Form No. 3402-360 Rev A

Kit dispositif d'attelage avant

Véhicules utilitaires Workman® GTX Series avec pare-broussaille

N° de modèle 07146

Instructions de montage

⚠ ATTENTION

CALIFORNIE
Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Montage

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Description	Qté	Utilisation
Système d'attache rapide avant	1	Montage du kit.
Boulon de carrosserie (5/16" x 1")	2	
Boulon de carrosserie (5/16" x 7/8")	4	
Écrou à embase (5/16")	6	
Boulon à tête ronde creuse hexagonale	1	
Écrou de blocage	1	
Poignée en T	1	

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

1. Arrêtez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
2. Retirez et mettez au rebut les 2 boulons de carrosserie et les 2 contre-écrous existants du pare-broussaille, comme montré à la Figure 1.

© 2016—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Enregistrez votre produit à www.Toro.com.

CE

Traduction du texte d'origine (FR)
Imprimé aux États-Unis
Tous droits réservés

3402-360 A

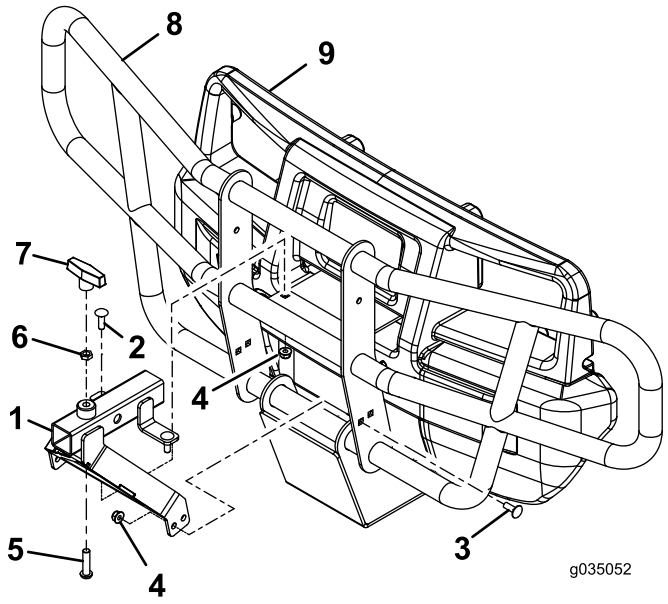


Figure 1

1. Système d'attache rapide avant
2. Boulon de carrosserie (5/16" x 1")
3. Boulon de carrosserie (5/16" x 7/8")
4. Écrou à embase (5/16")
5. Boulon à tête ronde creuse hexagonale
6. Écrou de blocage
7. Poignée en T
8. Pare-broussaille
9. Pare-chocs

3. Montez sans serrer le système d'attache rapide avant à l'aide de 2 boulons de carrosserie (5/16" x 1") et de 2 écrous à embase (5/16"), comme montré à la Figure 1.
4. Montez sans serrer le système d'attache rapide avant à l'aide de 4 boulons de carrosserie (5/16" x 7/8") et de 4 écrous à embase (5/16"), comme montré à la Figure 1.
5. Montez le boulon à tête ronde creuse hexagonale, l'écrou de blocage et la poignée en T (Figure 1).
6. Serrez les fixations à un couple de 19,8 à 25,4 N·m.