



# Befestigungshalterung für Ballaufnehmer

## Nutzfahrzeuge der Serie Workman® GTX oder MDX

Modellnr. 07157

### Installationsanweisungen

#### ⚠ WARNUNG:

##### KALIFORNIEN

##### Warnung zu Proposition 65

Dieses Produkt enthält eine Chemikalie oder Chemikalien, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebserregend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.

## Installation

### Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Beschreibung	Menge	Verwendung
Befestigung für Ballaufnehmer	1	
Lange Rammschutz-Befestigungshalterung (nur GTX-Modelle mit Benzinmotor und GTX-Elektromodelle)	1	
Kurze Rammschutz-Befestigungshalterung (nur MDX- und MDX-D-Modelle)	1	
Sechskantbundkopfschraube (5/16" x 1")	4	
Bundmutter (5/16")	8	
Schlossschraube (5/16" x 7/8")	2	
Untere Rammschutzhalterung (nur MDX- und MDX-D-Modelle)	1	
Sechskantbundkopfschraube, 3/8" x 1" (nur MDX- und MDX-D-Modelle)	4	
Bundmutter, 3/8" (nur MDX- und MDX-D-Modelle)	4	
Keine Teile werden benötigt	—	
Keine Teile werden benötigt	—	
Keine Teile werden benötigt	—	

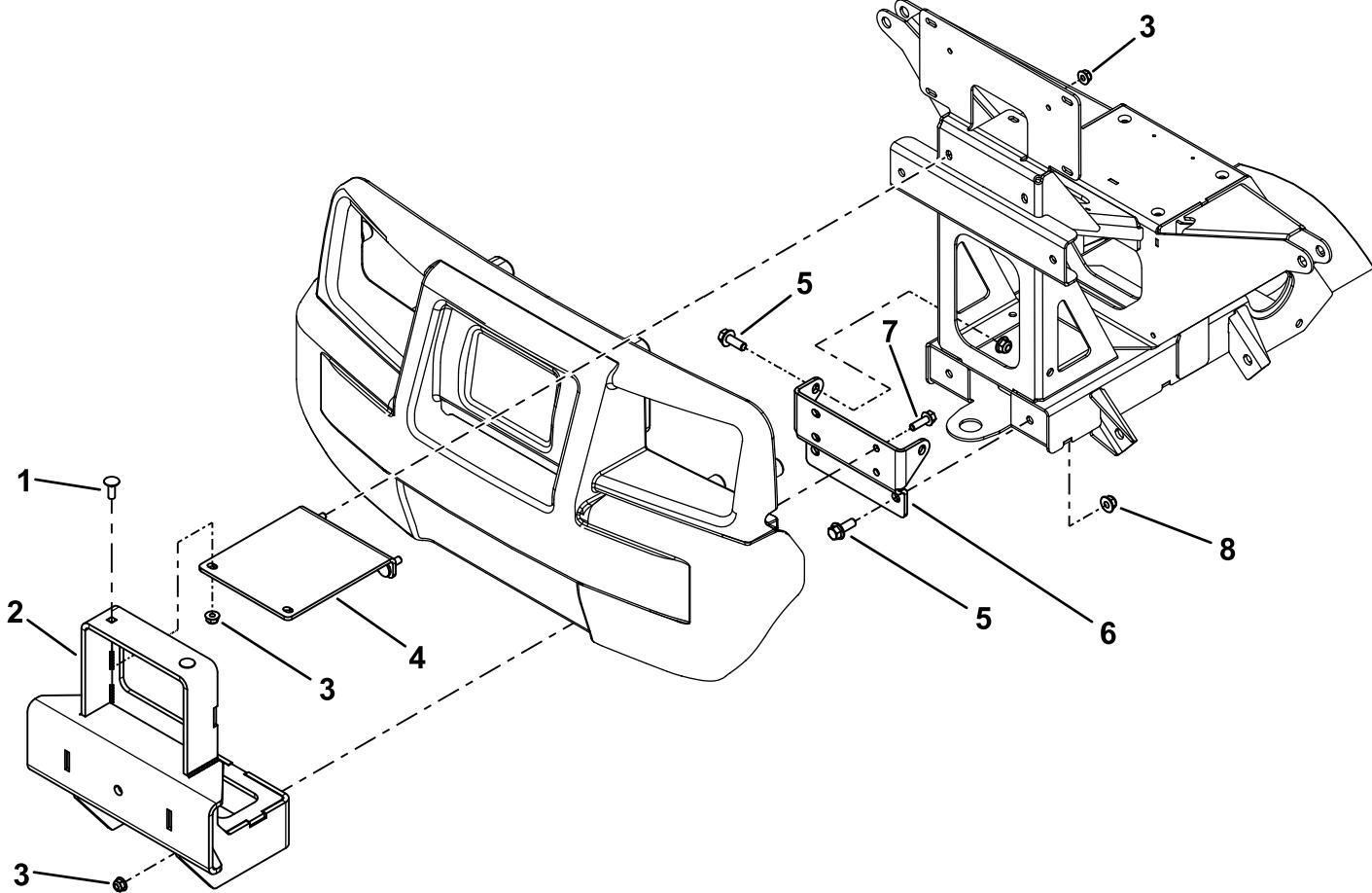
**Hinweis:** Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der normalen Sitz- und Bedienposition.



# Für MDX- und MDX-D-Modelle

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel ab.
2. Befestigen Sie die untere Rammschutz-Befestigungs-halterung mit vier Sechskantbundkopfschrauben (3/8" x 1") und vier Bundmuttern (3/8") am Rahmen der Zugmaschine, wie in [Bild 1](#) abgebildet.
3. Ziehen Sie die Befestigungen bis auf 37-45 Nm an.
4. Befestigen Sie die kurze Rammschutz-Befestigungshalterung lose mit zwei Bundmuttern (5/16") (durch die Stoßstange) am Rahmen der Zugmaschine, wie in [Bild 1](#) abgebildet.

5. Befestigen Sie die Ballaufnehmer-Befestigung lose mit zwei Schlossschrauben (5/16" x 7/8") und zwei Bundmuttern (5/16") an der kurzen Rammschutz-Befestigungshalterung, wie in [Bild 1](#) abgebildet.
6. Befestigen Sie die Ballaufnehmer-Befestigung lose mit vier Sechskantbundkopfschrauben (5/16" x 1") und vier Bundmuttern (5/16") an der unteren Rammschutz-Befestigungshalterung, wie in [Bild 1](#) abgebildet.
7. Ziehen Sie die restlichen Befestigungen bis auf 19,8-25,4 Nm an.



G035121

**Bild 1**

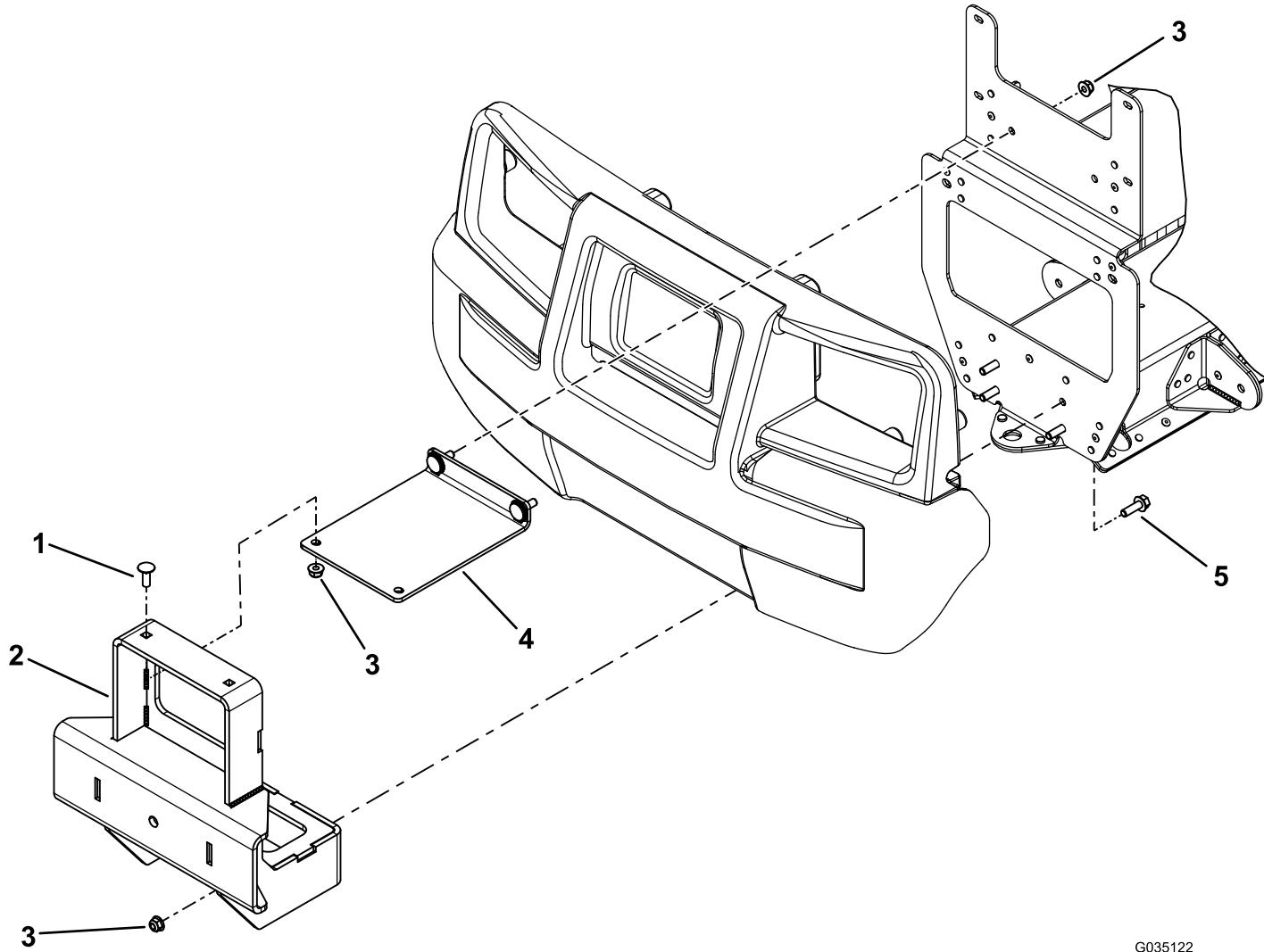
- |   |  |
|---|--|
| 1. Schlossschraube (5/16" x 7/8")         | 5. Sechskantbundkopfschraube (3/8" x 1")   |
| 2. Befestigung für Ballaufnehmer          | 6. Untere Rammschutz-Befestigungshalterung |
| 3. Bundmutter (5/16")                     | 7. Sechskantbundkopfschraube (5/16" x 1")  |
| 4. Kurze Rammschutz-Befestigungshalterung | 8. Bundmutter (3/8")                       |

# Für GTX-Modelle mit Benzinmotor und GTX-Elektromodelle

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel ab.
2. Befestigen Sie die lange Rammschutz-Befestigungs-halterung lose mit zwei Sechskantbundkopfschrauben

(5/16" x 1") und zwei Bundmuttern (5/16") (durch die Stoßstange) am Rahmen der Zugmaschine, wie in [Bild 2](#) abgebildet.

3. Befestigen Sie die Ballaufnehmer-Befestigung lose mit zwei Schlossschrauben (5/16" x 7/8") und zwei Bundmuttern (5/16") an der langen Rammschutz-Befestigungshalterung, wie in [Bild 2](#) abgebildet.
4. Ziehen Sie die Befestigungen bis auf 19,8-25,4 Nm an.



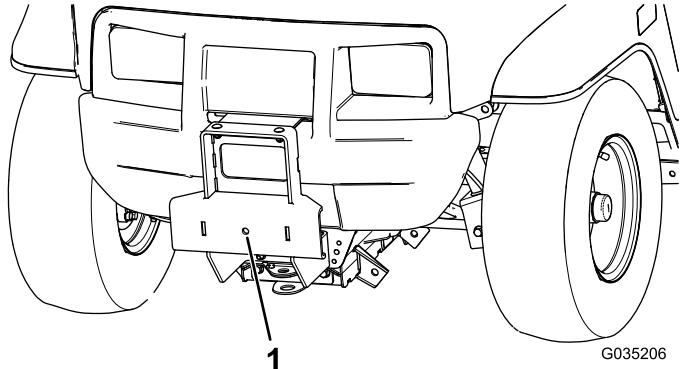
**Bild 2**

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Schlossschraube (5/16" x 7/8") | 4. Lange Rammschutz-Befestigungshalterung |
| 2. Befestigung für Ballaufnehmer  | 5. Sechskantbundkopfschraube (5/16" x 1") |
| 3. Bundmutter (5/16")             |   |

# Befestigen eines Ballaufnehmers an der Ballaufnehmerbefestigung

Die meisten Ballaufnehmer (von verschiedenen Herstellern) werden im mittleren Loch an der Ballaufnehmerbefestigung montiert (Bild 3).

**Hinweis:** Sie müssen das Loch ggf. vergrößern oder zusätzliche Löcher bohren, abhängig vom befestigten Ballaufnehmer.



**Bild 3**

- 
1. Mittleres Loch in der Ballaufnehmerbefestigung