



Pallonkerääjän asennuskannatinsarja

Workman® GTX- tai MDX -sarjan työajoneuvot

Mallinro: 07157

Asennusohjeet

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

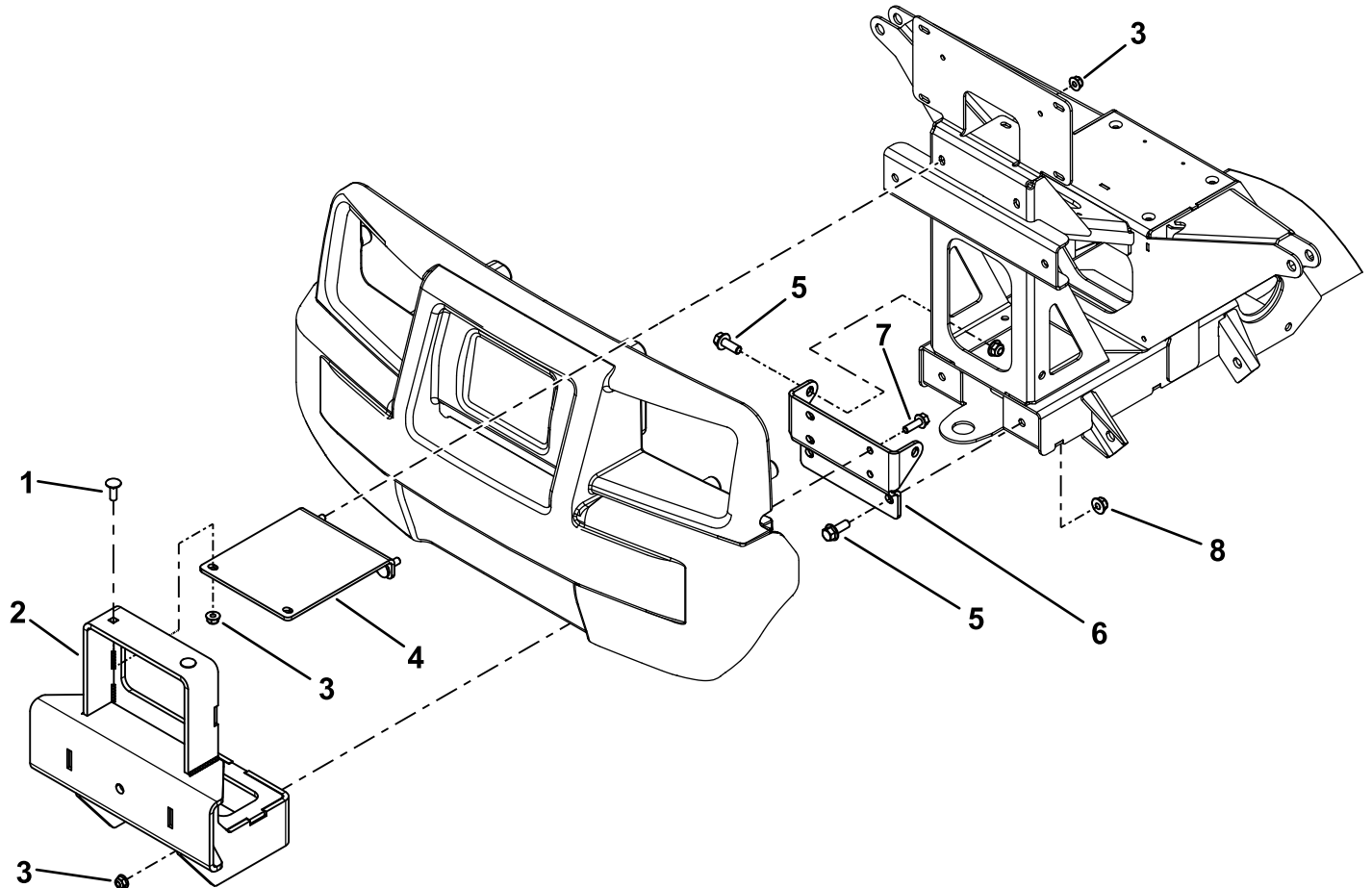
Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Pallonkerääjän kannatin	1	
Pitkä jäähdyttimen suojuksen asennuskannake (vain bensiini- ja sähkökäyttöiset GTX-mallit)	1	
Lyhyt jäähdyttimen suojuksen asennuskannake (vain MDX- ja MDX-D-mallit)	1	
Kuusiolaippapultti (5/16 × 1 tuumaa)	4	
Laippamutteri (5/16 tuumaa)	8	
Lukkopultti (5/16 × 7/8 tuumaa)	2	
Alempi jäähdyttimen suojuksen kannake (vain MDX- ja MDX-D-mallit)	1	
Kuusiolaippapultti – 3/8 × 1 tuumaa (vain MDX- ja MDX-D-mallit)	4	
Laippamutteri – 3/8 tuumaa (vain MDX- ja MDX-D-mallit)	4	
Mitään osia ei tarvita	–	
Mitään osia ei tarvita	–	
Mitään osia ei tarvita	–	

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.



MDX- ja MDX-D-mallit

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Asenna alempi jäähdyttimen suojuksen asennuskannake ajoyksikön runkoon neljällä kuusiolaippapultilla ($3/8 \times 1$ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla ($3/8$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 1).
3. Kiristä kiinnikkeet momenttiin 37–45 N·m.
4. Asenna lyhyt jäähdyttimen suojuksen asennuskannake löysästi ajoyksikön runkoon (puskurin läpi) kahdella laippamutterilla ($5/16$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 1).
5. Kiinnitä pallonkerääjän kannatin löysästi lyhyeen jäähdyttimen suojuksen asennuskannakkeeseen kahdella lukkopultilla ($5/16 \times 7/8$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla ($5/16$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 1).
6. Kiinnitä pallonkerääjän kannatin löysästi alempaan jäähdyttimen suojuksen asennuskannakkeeseen neljällä kuusiolaippapultilla ($5/16 \times 1$ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla ($5/16$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 1).
7. Kiristä jäljellä olevat kiinnikkeet momenttiin 19,8–25,4 N·m.



G035121

Kuva 1

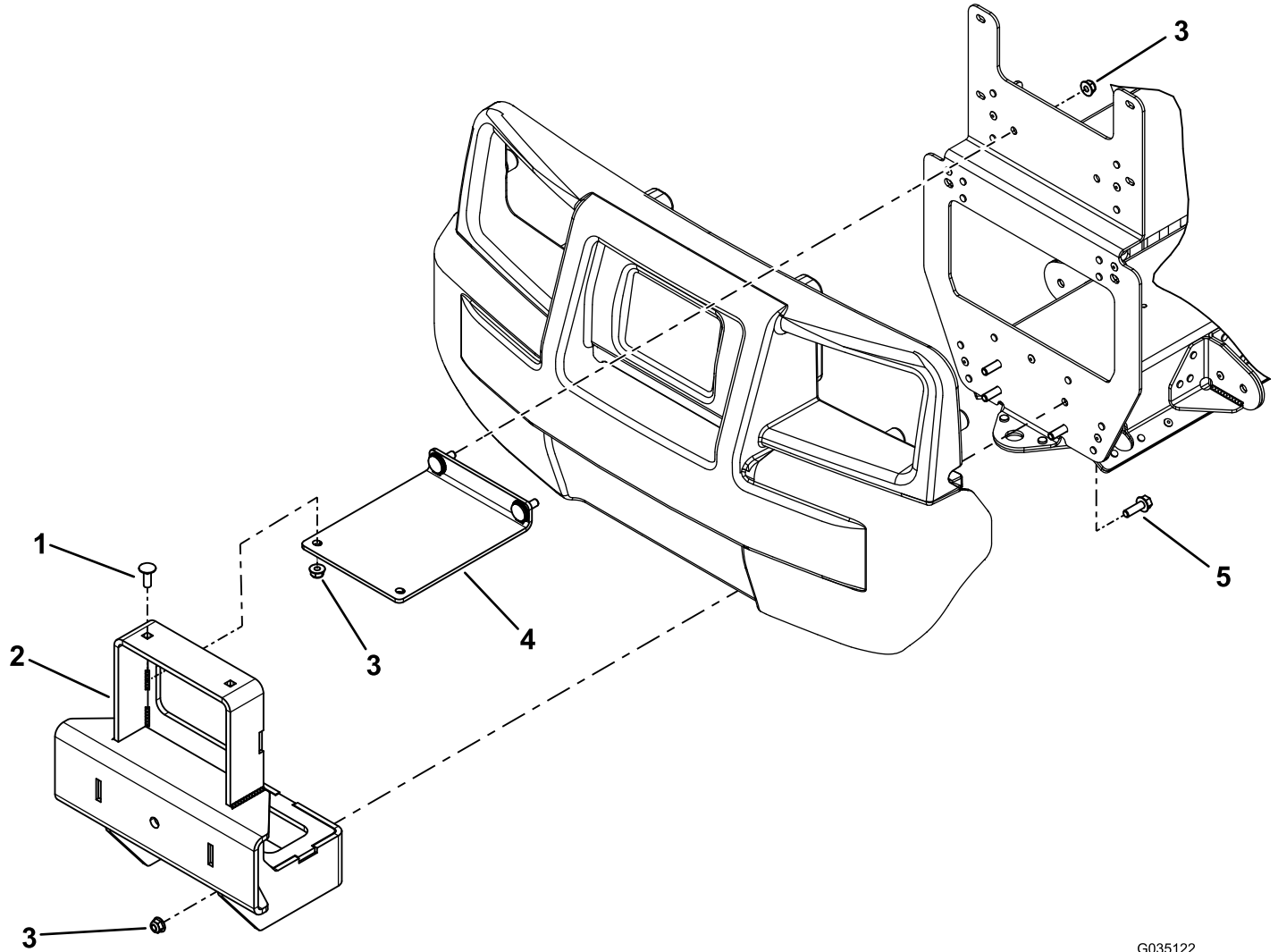
- | | |
|--|---|
| 1. Lukkopultti ($5/16 \times 7/8$ tuumaa) | 5. Kuusiolaippapultti ($3/8 \times 1$ tuumaa) |
| 2. Pallonkerääjän kannatin | 6. Alempi jäähdyttimen suojuksen asennuskannake |
| 3. Laippamutteri ($5/16$ tuumaa) | 7. Kuusiolaippapultti ($5/16 \times 1$ tuumaa) |
| 4. Lyhyt jäähdyttimen suojuksen asennuskannake | 8. Laippamutteri ($3/8$ tuumaa) |

Bensiini- ja sähkökäyttöiset GTX-mallit

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Asenna pitkä jäähdyttimen suojuksen asennuskannake löysästi ajoyksikön runkoon (puskurin läpi) kahdella kuusiolaippapultilla ($5/16 \times 1$ tuumaa) ja kahdella

laippamutterilla ($5/16$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 2](#)).

3. Asenna pallonkerääjän kannatin löysästi pitkään jäähdyttimen suojuksen asennuskannakkeeseen kahdella lukkopultilla ($5/16 \times 7/8$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla ($5/16$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 2](#)).
4. Kiristä kaikki kiinnikkeet momenttiin 19,8–25,4 N m.



G035122

Kuva 2

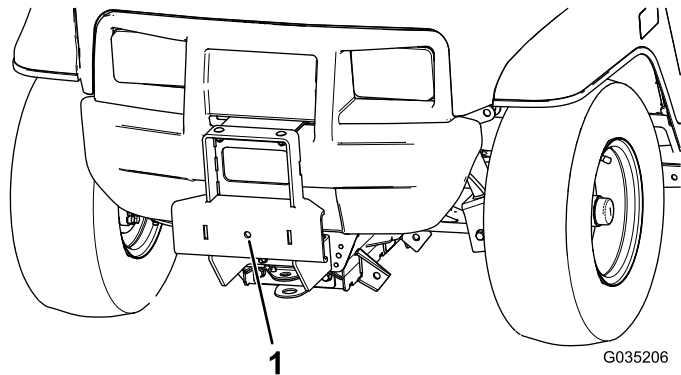
- | | |
|--|---|
| 1. Lukkopultti ($5/16 \times 7/8$ tuumaa) | 4. Pitkä jäähdyttimen suojuksen asennuskannake |
| 2. Pallonkerääjän kannatin | 5. Kuusiolaippapultti ($5/16 \times 1$ tuumaa) |
| 3. Laippamutteri ($5/16$ tuumaa) | |

Pallonkerääjän asennus

pallonkerääjän kannattimeen

Useimmissa (eri valmistajien) pallonkerääjissä pallonkerääjä kiinnitetään pallonkerääjän kannattimen keskimmaiseen reikään ([Kuva 3](#)).

Huomaa: Reiästä on ehkä porattava suurempi tai on porattava lisää reikiä asennettavan pallonkerääjän mukaan.



Kuva 3

1. Pallonkerääjän kannattimen keskimäinen reikä
-