

**TORO**<sup>®</sup>

**Count on it.**

# **Manual do Operador**

**Unidade de corte DPA de 8 ou 11  
lâminas**

**Unidade de tração Reelmaster<sup>®</sup> 6000-D**

**Modelo nº 03698—Nº de série 316000001 e superiores**

**Modelo nº 03699—Nº de série 316000001 e superiores**

## ⚠ AVISO

### CALIFÓRNIA Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

Este produto cumpre todas as diretrivas europeias relevantes. Para mais informações, consulte a Declaração de incorporação (DOI) no verso desta publicação.

Modelo nº \_\_\_\_\_

Nº de série \_\_\_\_\_

Este manual identifica potenciais perigos e tem mensagens de segurança identificadas pelo símbolo de alerta de segurança (Figura 2), que identificam perigos que podem provocar ferimentos graves ou mesmo a morte, se não respeitar as precauções recomendadas.



Figura 2

#### 1. Símbolo de alerta de segurança

Neste manual são utilizados 2 termos para identificar informações importantes. **Importante** chama atenção para informações especiais de ordem mecânica e **Nota** sublinha informações gerais que requerem especial atenção.

## Índice

Segurança .....	3
Autocolantes de segurança e de instruções .....	3
Instalação .....	4
1 Inspeção da unidade de corte .....	4
2 Retirar as estruturas de inclinação .....	4
3 Montar os apoios da inclinação e as correntes .....	5
4 Utilizar o apoio .....	6
5 Afinação do resguardo traseiro .....	7
6 Montagem dos contrapesos .....	7
7 Instalação das unidades de corte .....	8
Descrição geral do produto .....	10
Especificações .....	10
Engates/acessórios .....	10
Funcionamento .....	10
Fazer ajustes .....	10
Termos do quadro da altura de corte .....	12
Quadro da altura de corte .....	14
Manutenção .....	18
Lubrificar a unidade de corte .....	18
Ajuste dos rolamentos do cilindro .....	18
Assistência à lâmina .....	19
Manutenção da barra de apoio .....	20
Manutenção do rolo .....	22

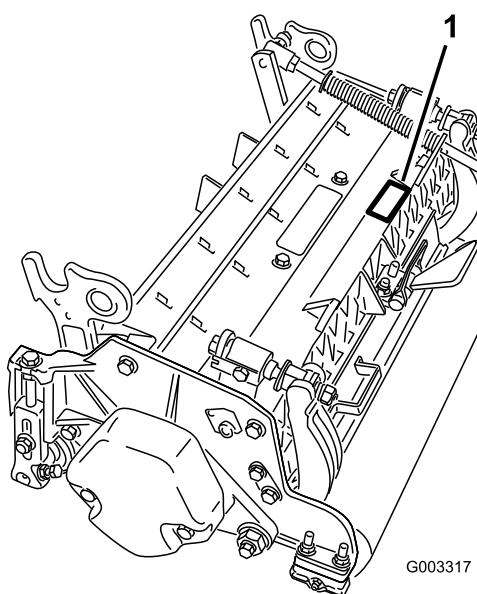


Figura 1

#### 1. Localização dos números de modelo e de série

# Segurança

Esta máquina foi concebida de acordo com a norma EN ISO 5395:2013.

**A utilização ou manutenção indevidas do equipamento pode ter como resultado ferimentos ou morte. Para reduzir o risco de ferimentos ou morte, respeite estas instruções de segurança.**

- Antes de utilizar a unidade de corte, leia, compreenda e observe todas as instruções constantes do *Manual do utilizador* da unidade de tração.
- Antes de utilizar unidade de corte, leia, compreenda e observe todas as instruções constantes deste *Manual do utilizador*.
- Nunca permita que crianças operem a unidade de tração ou unidades de corte. Nunca permita a utilização da unidade de tração ou das unidades de corte por adultos não familiarizados com as instruções relevantes. Apenas os utilizadores com formação adequada e que leram este *Manual do utilizador* podem utilizar as unidades de corte.
- Nunca utilize as unidades de corte se estiver cansado, doente ou sob o efeito de álcool ou drogas.
- Mantenha todos os resguardos e dispositivos de segurança devidamente montados. Se um resguardo, dispositivo de segurança ou autocolante se encontrar danificado ou ilegível, repare-o ou substitua-o antes de retomar o funcionamento. Proceda também ao aperto de porcas e parafusos soltos ou aliviados, para garantir que a unidade de corte se encontra em condições de operação seguras.
- Utilize vestuário adequado, incluindo proteção visual, calçado resistente antiderrapante e proteções para os ouvidos. Recomenda-se a utilização de sapatos de proteção e calças compridas, por vezes exigidos por

alguns regulamentos de segurança locais. Prenda roupa larga.

- Prenda cabelo comprido. Não use jóias.
- Remova todos os detritos e outros objetos que possam ser apanhados e projetados pelas lâminas da unidade de corte. Mantenha todos os observadores afastados da área de trabalho.
- Se as lâminas de corte atingirem um objeto sólido ou se a unidade vibrar anormalmente, pare a máquina e desligue o motor. Verifique se a unidade de corte ficou danificada. Se detetar peças danificadas, proceda à devida reparação, antes de ligar o motor e utilizar a unidade de corte.
- Sempre que abandonar a máquina, baixe as lâminas de corte até ao nível do solo, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.
- Certifique-se de que as unidades de corte se encontram em condições de funcionamento seguras, mantendo as porcas, os pernos e os parafusos apertados.
- Quando efetuar a manutenção, reparações, ajustes ou quando guardar a máquina, retire a chave da ignição para evitar que o motor arranque accidentalmente.
- Execute apenas as instruções de manutenção constantes deste manual. Se for necessário efetuar reparações de vulto ou se alguma vez necessitar de assistência, contacte um distribuidor autorizado Toro.
- Para se certificar do máximo desempenho e da certificação de segurança da máquina, utilize sempre peças sobressalentes e acessórios genuínos da Toro. Nunca utilize peças sobressalentes e acessórios produzidos por outros fabricantes porque poderão tornar-se perigosos e anular a garantia da máquina.

## Autocolantes de segurança e de instruções



Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.



93-6688

1. Aviso – leia o *Manual do utilizador* antes de realizar a manutenção.
2. Risco de cortes nas mãos e nos pés – desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.

# Instalação

## Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
<b>1</b>	Unidade de corte	1	Inspeção da unidade de corte.
<b>2</b>	Nenhuma peça necessária	–	Retire as estruturas de inclinação.
<b>3</b>	Corrente de elevação Suporte da corrente Cavilha em U Porca Parafuso Anilha Porca	5/7 5/7 5/7 10/14 5/7 5/7 5/7	Monte os apoios da inclinação e as correntes.
<b>4</b>	Apoio (fornecido com a unidade de tração)	1	Utilizar o apoio ao inclinar a unidade de corte.
<b>5</b>	Nenhuma peça necessária	–	Afinação do resguardo traseiro.
<b>6</b>	Nenhuma peça necessária	–	Montagem dos contrapesos.
<b>7</b>	Anel de retenção grande Parafuso	5/7 2	Instalação das unidades de corte.

## Componentes e peças adicionais

Descrição	Quantidade	Utilização
Catálogo de peças	1	
Manual do utilizador	1	Analizar o material e guarde-o num local adequado.

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

**1**

2. Assegure-se de que todas as porcas e parafusos estão bem apertados.
3. Certifique-se de que a suspensão da estrutura de suporte opera livremente e que não prende quando movida para a frente e para trás.

## Inspeção da unidade de corte

### Peças necessárias para este passo:

1	Unidade de corte
---	------------------

## Procedimento

Remova a unidade de corte da caixa e faça o seguinte:

1. Verifique a lubrificação de cada extremidade do cilindro.

**Nota:** A lubrificação deve estar visível nos rolamentos do cilindro e estriadas internas do veio do cilindro.

# 2

## Retirar as estruturas de inclinação

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

Remova as estruturas de inclinação (se instaladas) dos braços de elevação número 1, 2 e 3 para evitar interferências com estruturas de suporte da unidade de corte.

1. Remova a porca de bloqueio e a anilha que fixam a haste de articulação ao braço de elevação número 2 (Figura 3). Retire a haste de articulação e a mola do braço de elevação. Repita o procedimento para os braços de elevação número 1 e 3.

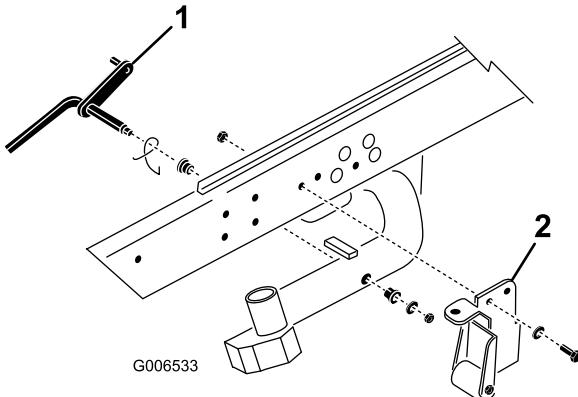


Figura 3

1. Haste de articulação
2. Suporte de apoio da inclinação com cilindro

**Nota:** O apoio da inclinação com cilindro e os suportes de apoio da inclinação não são necessários quando se trabalha com unidades de corte DPA (Figura 3).

2. Desligue as correntes de elevação das unidades de corte, se estiverem ligadas.

# 3

## Montar os apoios da inclinação e as correntes

Peças necessárias para este passo:

5/7	Corrente de elevação
5/7	Suporte da corrente
5/7	Cavilha em U
10/14	Porca
5/7	Parafuso
5/7	Anilha
5/7	Porca

### Procedimento

Monte um suporte da corrente em cada braço de elevação com uma cavilha em U e 2 porcas. Posicione os suportes da seguinte forma:

**Nota:** Consulte Figura 4 para determinar qual é o número do braço de elevação descrito.

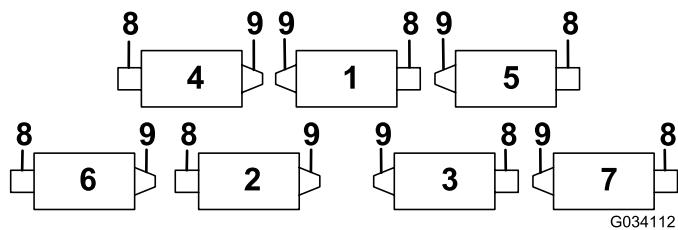
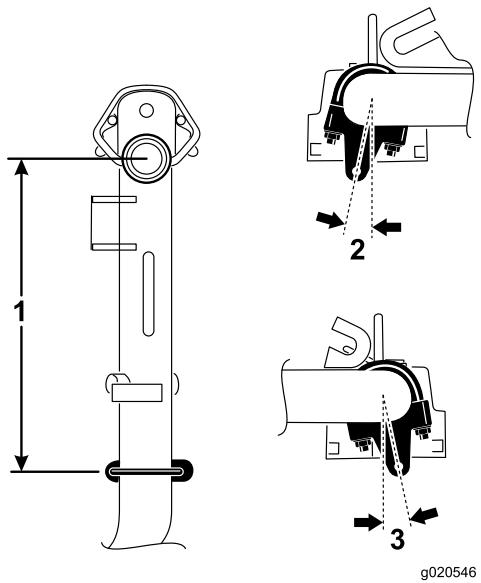


Figura 4

1. Unidade de corte 1
2. Unidade de corte 2
3. Unidade de corte 3
4. Unidade de corte 4
5. Unidade de corte 5
6. Unidade de corte 6
7. Unidade de corte 7
8. Motor de cilindro
9. Peso

1. Nos braços de elevação número 1, 4 e 5, posicione os suportes da corrente e as cavilhas em U 38,1 cm atrás do centro da articulação (Figura 5).
2. Nos braços de elevação nº 1 e nº 5, os suportes devem ser rodados 10 graus para direita da vertical (Figura 5).
3. No braço de elevação nº 4, o suporte deve ser rodado 10 graus para esquerda da vertical (Figura 5).

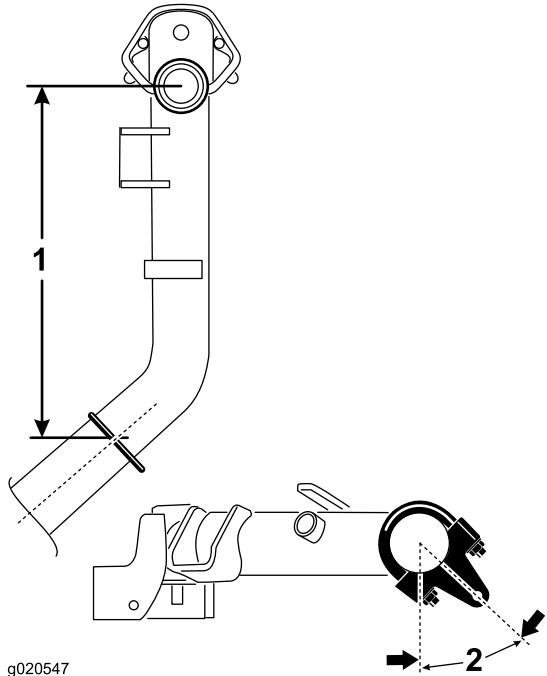


**Figura 5**

1. Braço de elevação número 5 = 38,1 cm
2. Braço de elevação número 4 = 10 graus
3. Braço de elevação número 1 e 5 = 10 graus

- 
4. Nos braços de elevação número 2 e 3, posicione os suportes e as cavilhas em U 38,1 cm atrás do centro da articulação (Figura 6).

**Nota:** Rode os suportes 45 graus para o lado exterior da máquina.

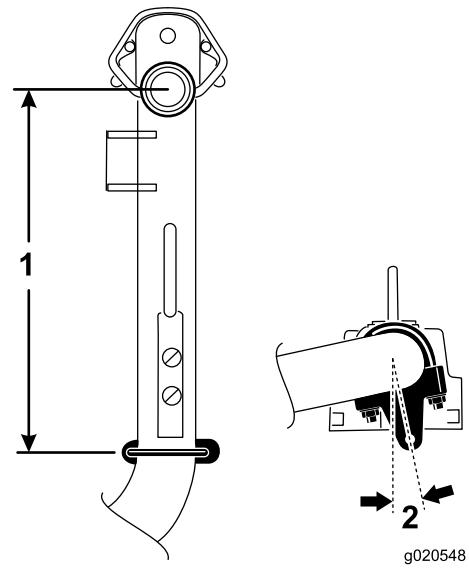


**Figura 6**

1. Braço de elevação número 2 = 38,1 cm
2. Braço de elevação número 3 = 45 graus

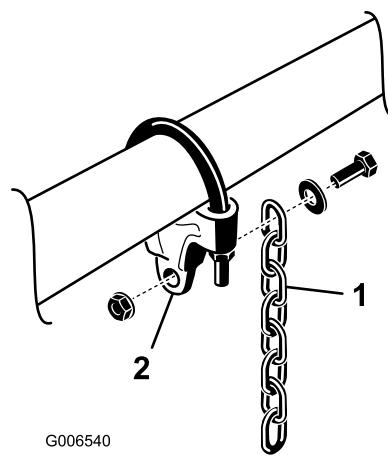
5. Nos braços de elevação número 6 e 7, posicione os suportes e as cavilhas em U 36,8 cm atrás do centro da articulação (Figura 7).

**Nota:** Rode os suportes 10 graus para o lado exterior da máquina.



**Figura 7**

1. Braço de elevação número 6 = 36,8 cm
2. Braço de elevação número 7 = 10 graus
6. Aperte todas as cavilhas em U com uma força de 52 a 65 N m.
7. Monte uma corrente de elevação em cada suporte da corrente com um parafuso, uma anilha e uma porca, posicionando como se mostra na Figura 8.



**Figura 8**

1. Corrente de elevação
2. Suporte da corrente

# 4

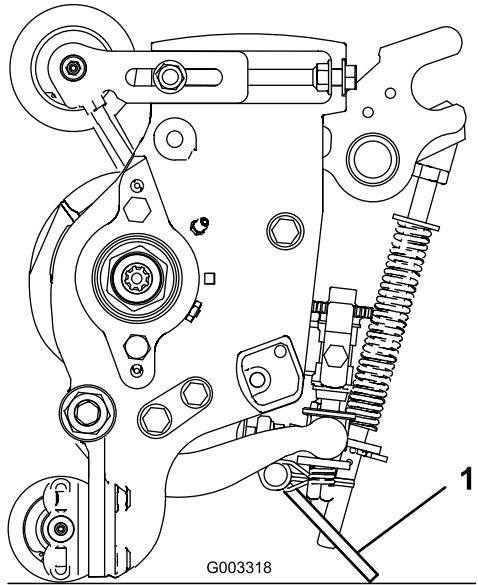
## Utilizar o apoio

**Peças necessárias para este passo:**

- |   |   |
|---|---|
| 1 | Apoio (fornecido com a unidade de tração) |
|---|---|

### Procedimento

Se for necessário inclinar a unidade de corte para que a lâmina de corte e o cilindro fiquem expostos, coloque o apoio (fornecido com a unidade de tração) por baixo da traseira da unidade de corte para assegurar que as porcas na parte traseira dos parafusos de ajuste da barra de apoio não fiquem apoiadas sobre a superfície de trabalho (Figura 9).



1. Apoio

Para abrir o resguardo traseiro (Figura 10), desaperte o parafuso que prende o resguardo à placa do lado esquerdo, rode o resguardo para a posição aberta e aperte o parafuso.

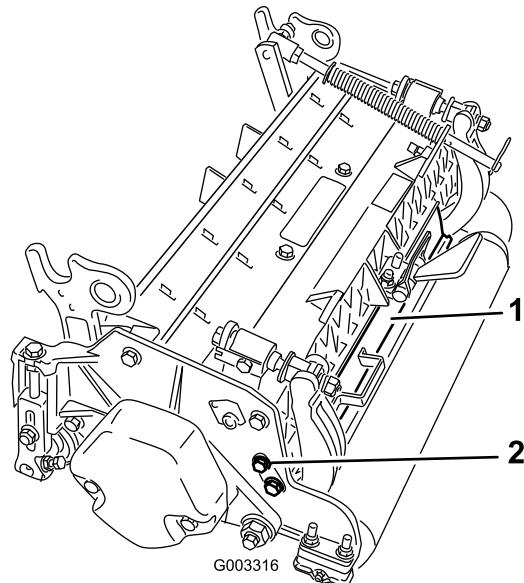


Figura 10

1. Resguardo traseiro

2. Parafuso

# 6

## Montagem dos contrapesos

**Nenhuma peça necessária**

### Procedimento

Todas as unidades de corte são expedidas com o contrapeso instalado na extremidade esquerda da unidade de corte. Utilize o seguinte diagrama para determinar a posição dos contrapesos e motores do cilindro.

**Nota:** Algumas unidades de tração têm apenas 5 unidades de corte.

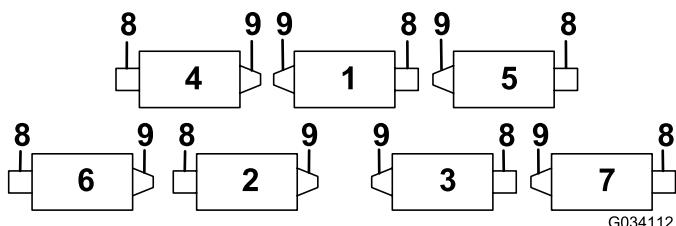


Figura 11

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Unidade de corte 1 | 6. Unidade de corte 6 |
| 2. Unidade de corte 2 | 7. Unidade de corte 7 |
| 3. Unidade de corte 3 | 8. Motor de cilindro  |
| 4. Unidade de corte 4 | 9. Peso               |
| 5. Unidade de corte 5 |                       |

# 5

## Afinação do resguardo traseiro

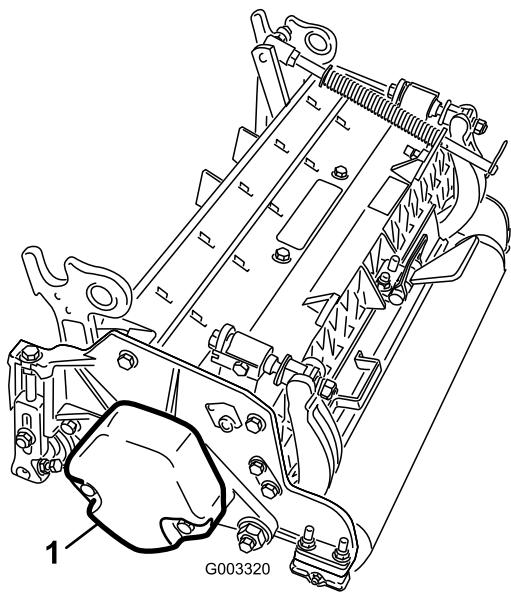
**Nenhuma peça necessária**

### Procedimento

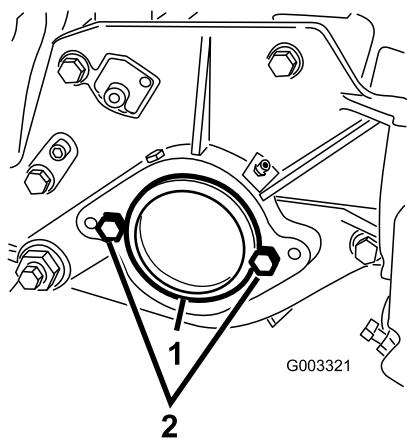
Na maior parte das condições, obtém-se a melhor dispersão quando o resguardo traseiro está fechado (descarga frontal). Quando as condições são difíceis ou húmidas, o resguardo traseiro pode ser aberto.

- Nas unidades de corte número 2, 4 e 6, remova os 2 parafusos que prendem o contrapeso à extremidade esquerda da unidade de corte.

**Nota:** Retire o contrapeso (Figura 12).



1. Contrapeso
2. Na extremidade direita da unidade de corte, retire o tampão de plástico da caixa de rolamentos (Figura 13).
3. Retire os 2 parafusos da placa do lado direito (Figura 13).



1. Tampão de plástico
2. Parafuso (2)
4. Instale o contrapeso na extremidade direita da unidade de corte com os 2 parafusos previamente retirados.
5. Instale os 2 parafusos de montagem do motor do cilindro na placa do lado esquerdo da unidade de corte (Figura 13).

# 7

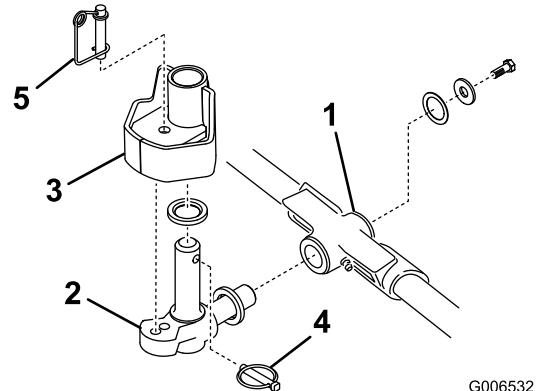
## Instalação das unidades de corte

### Peças necessárias para este passo:

5/7	Anel de retenção grande
2	Parafuso

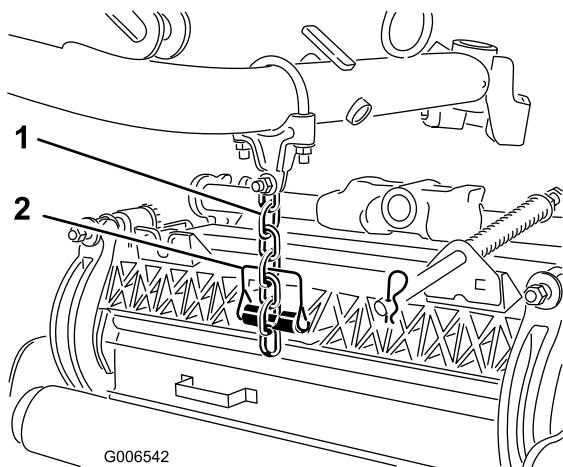
### Procedimento

1. Introduza uma anilha de encosto no eixo horizontal da articulação como se mostra na Figura 14.



1. Estrutura da carroceria
2. Articulação
3. Placa de direção do braço de elevação
4. Pino de sujeição
5. Pino de bloqueio da direção
2. Introduza o eixo horizontal da articulação no tubo de montagem da estrutura de suporte (Figura 14).
3. Fixe a articulação na estrutura de suporte com uma anilha de encosto, uma anilha de cabeça chata e um parafuso de cabeça flangeada (Figura 14).
4. Introduza uma anilha de encosto no eixo vertical da articulação (Figura 14).
5. Se tiver sido removido, introduza o eixo vertical da articulação no encaixe de eixo do braço de elevação (Figura 14).
6. Posicione a articulação entre os dois amortecedores de centragem de borracha existentes no lado de baixo da placa de direção do braço de elevação.
7. Introduza o pino de sujeição no orifício cruzado existente no eixo da articulação (Figura 14).
8. Prenda a corrente do braço de elevação ao suporte da corrente da unidade de corte (Figura 15) com o pino de encaixe da seguinte forma:

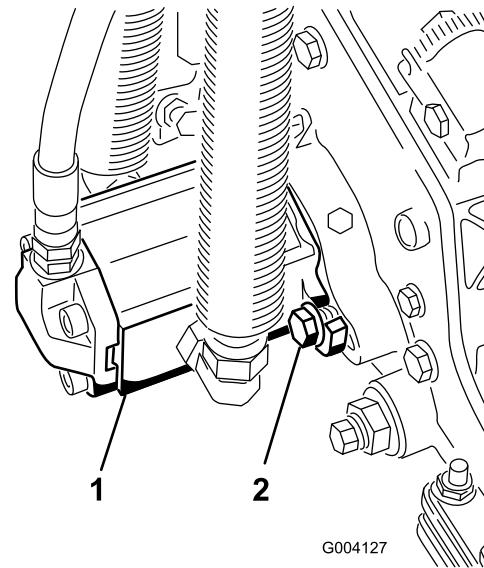
- Nas unidades de corte número 1, 4, 5, 6 e 7, utilize apenas 6 elos da corrente.
- Nas unidades de corte número 2 e 3, use os 7 elos da corrente.



**Figura 15**

1. Corrente de elevação      2. Pino de encaixe
- 
9. Revista o veio estriado do motor do cilindro com massa lubrificante limpa.
  10. Lubrifique o O-ring do motor do cilindro e instale-o na flange do motor.
  11. Instale o motor rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio de forma que as flanges do motor se afastem dos parafusos (Figura 16)
  12. Rode o motor no sentido contrário aos ponteiros do relógio até que as flanges envolvam os parafusos e depois apertem os parafusos.

**Importante:** Certifique-se de que os tubos do motor do cilindro não estão torcidos, vincados ou em risco de ficarem entalados.



**Figura 16**

1. Motor de cilindro      2. Parafuso

**Nota:** Se a posição da unidade de corte tiver de estar fixa, introduza o pino de bloqueio da direção no orifício de montagem da articulação (Figura 14).

13. Fixe o cabo da mola em volta da parte inferior do pino de bloqueio da direção (Figura 14).

# Descrição geral do produto

## Especificações

Unidade de corte	Peso
8 lâminas	67 kg
11 lâminas	69 kg

## Engates/acessórios

Está disponível uma seleção de engates e acessórios aprovados Toro para utilização com a máquina, para melhorar e expandir as suas capacidades. Contacte um distribuidor ou um revendedor autorizado ou vá a [www.Toro.com](http://www.Toro.com) para uma lista de todos os engates e acessórios aprovados

Para melhor proteger o seu investimento e manter o desempenho ideal do equipamento Toro, utilize peças genuínas Toro. Quando se trata de fiabilidade, a Toro oferece peças de substituição concebidas conforme às especificações de engenharia exatas do equipamento. Para tranquilidade, insista em peças genuínas Toro.

# Funcionamento

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

## Fazer ajustes

### Ajuste da lâmina de corte ao cilindro

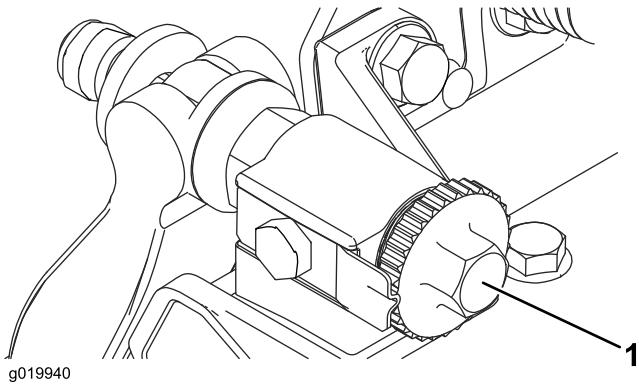
Utilize este procedimento para regular a lâmina de corte no cilindro e para verificar a condição do cilindro e lâmina e respetiva interação. Depois de concluir este procedimento, teste sempre o desempenho da unidade de corte nas condições do seu campo. Pode ter de fazer ajustes para obter o desempenho de corte ideal.

**Importante:** Não aperte demasiado a lâmina ao cilindro ou pode danificá-la.

- Depois da manutenção da unidade de corte ou de amolar o cilindro, pode ter de cortar com a unidade de corte durante alguns minutos e, em seguida, realizar este procedimento para ajustar a lâmina ao cilindro, uma vez que o cilindro e a lâmina se ajustam entre si.
- Pode necessitar de mais ajustes se a relva for extremamente densa ou a altura de corte for demasiado baixa.

Vai necessitar das ferramentas seguintes para realizar o procedimento:

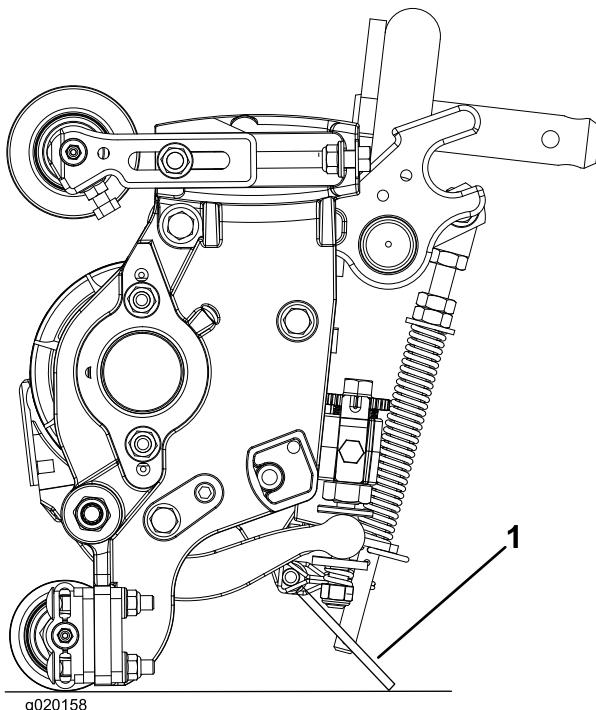
- Calço 0,00508 mm – Número de peça Toro 125-5611
  - Papel de desempenho de corte – Número de peça Toro 125-5610
- Coloque a unidade de corte numa superfície de trabalho plana e nivelada. Rode os parafusos de ajuste da barra de apoio no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para assegurar que a barra de apoio não entra em contacto com o cilindro ([Figura 17](#)).



**Figura 17**

- Parafuso de ajuste da barra de apoio
  - Incline o cortador para que a lâmina de corte e o cilindro fiquem expostos.
- Importante:** Certifique-se de que as porcas na parte traseira dos parafusos de ajuste da barra de

apoio não estão apoiadas na superfície de trabalho (Figura 18).



#### 1. Apoio da unidade de corte

3. Rode o cilindro de forma a que a lâmina cruze a lâmina de corte aproximadamente 25 mm a contar da extremidade da lâmina de corte do lado direito da unidade de corte. Colocar uma marca de identificação nesta lâmina vai facilitar os ajustes subsequentes. Insira o calço 0,05 mm entre a lâmina marcada do cilindro e a lâmina de corte no ponto em que a lâmina cruza a lâmina de corte.
4. Rode o ajustador direito da barra de apoio no sentido dos ponteiros do relógio até sentir uma **leve** pressão (ou seja, arrastar) no calço; em seguida, recue o ajustador da barra de apoio dois cliques e retire o calço.

**Nota:** Uma vez que ajustar um lado da unidade de corte afeta o outro lado, os dois cliques oferecem a folga para quando o outro lado for ajustado.

**Nota:** Se iniciar com uma grande folga, ambos os lados devem inicialmente ficar mais próximos, alternando o aperto do lado direito e do lado esquerdo.

5. **Lentamente** rode o cilindro de forma a que a mesma lâmina que verificou no lado direito esteja a atravessar a lâmina de corte cerca de 25 mm a contar da extremidade da lâmina de corte no lado esquerdo da unidade de corte.
6. Rode o ajustador esquerdo da barra de apoio no sentido dos ponteiros do relógio até que o calço possa ser deslizado através do cilindro para a folga da lâmina de corte com um ligeiro arrastar.

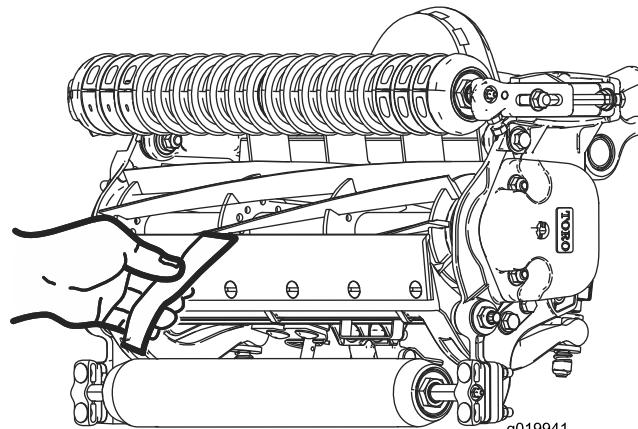
7. Regresse ao lado direito e ajuste como necessário para obter um ligeiro arrastar no calço entre a mesma lâmina e a lâmina de corte.
8. Repita os passos 6 e 7 até que o calço possa ser deslizado através de ambas as folgas com ligeiro arrastar, mas um clique em cada lado impede o calço da passar através de ambos os lados. A lâmina de corte está, agora, paralela ao cilindro.

**Nota:** Este procedimento não deve ser necessário nos ajustes diários, mas deve ser realizado após amolação ou desmontagem.

9. A partir desta posição (ou seja, um clique e calço sem passar) rode os ajustadores da barra de apoio no sentido dos ponteiros do relógio um clique cada.

**Nota:** Cada clique rodado move a lâmina de corte 0,022 mm. **Não aperte demasiado os parafusos de ajuste.**

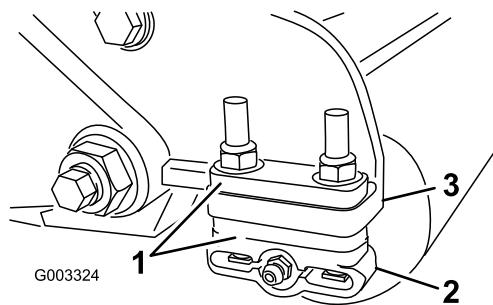
10. Teste o desempenho de corte inserindo uma fita comprida de desempenho de corte (Número de peça Toro 125-5610) entre o cilindro e lâmina de corte, perpendicular à lâmina de corte (Figura 19). **Lentamente rode o cilindro para a frente; deve cortar o papel.**



**Nota:** Se ocorrer arrasto excessivo no cilindro, retifique ou amole a unidade de corte para obter extremidades afiadas para corte de precisão.

## Afinação do rolo traseiro

1. Ajuste os suportes do rolo traseiro (Figura 20) na altura desejada do limite de corte posicionando a quantidade necessária de espaçadores por baixo da flange de montagem da placa lateral (Figura 20) de acordo com o quadro de altura de corte.

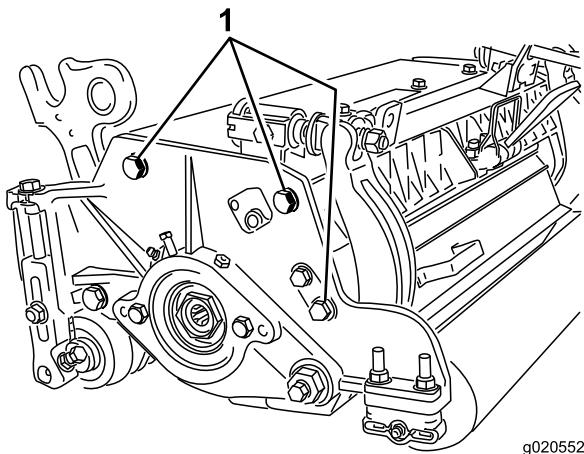


**Figura 20**

- 1. Espaçador
- 2. Suporte do rolo
- 3. Flange de montagem da placa lateral

2. Levante a parte traseira da unidade de corte e coloque um bloco por baixo da lâmina de corte.
3. Retire as 2 porcas que estão a fixar cada suporte do rolo e os espaçadores de cada flange de montagem da placa lateral.
4. Baixe o rolo e os parafusos dos flanges de montagem e os espaçadores da placa lateral.
5. Coloque os espaçadores nos parafusos nos suportes do rolo.
6. Reaperte o suporte do cilindro e os espaçadores na parte inferior das flanges de montagem com as porcas previamente retiradas.
7. Verifique que o contacto entre a lâmina e o cilindro está correto. Incline o cortador para expor os rolos dianteiros e traseiros, assim como a lâmina de corte.

**Nota:** A posição entre o rolo traseiro e o cilindro é controlada pelas tolerâncias mecânicas dos componentes montados, não sendo necessário o alinhamento em paralelo. Podem ser efetuados determinados ajustes, colocando a unidade de corte na placa e desapertando as cavilhas de montagem da placa lateral (Figura 21).



**Figura 21**

- 1. Parafusos de montagem da placa lateral

8. Ajuste e aperte os parafusos com um binário de 27 a 36 N m.

## Termos do quadro da altura de corte

### Definição da altura de corte

Isto corresponde à altura de corte desejada.

### Ajuste da altura de corte de referência

A altura de corte definida é a altura a que a extremidade superior da lâmina é configurada acima de uma superfície nivelada que contacta com a parte inferior do cilindro frontal e traseiro.

### Altura de corte efetiva

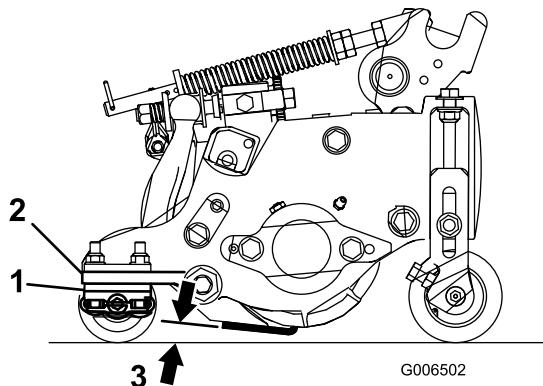
Esta é a altura efetiva com que a relva tenha sido cortada. Para uma determinada altura de corte definida, a altura real de corte varia dependendo do tipo de relva, altura do ano, condições da relva e do solo. A definição da unidade de corte (agressividade do corte, cilindros, lâminas, acessórios instalados, definições de compensação de relva, etc.) também afeta a altura de corte efetiva. Verifique a altura de corte efetiva utilizando o Avaliador de relva (Modelo 04399) regularmente para determinar a altura de corte definida desejada.

### Agressividade do corte

A agressividade do corte tem um impacto significativo no desempenho da unidade. A agressividade do corte refere-se ao ângulo da lâmina em relação ao solo (Figura 22).

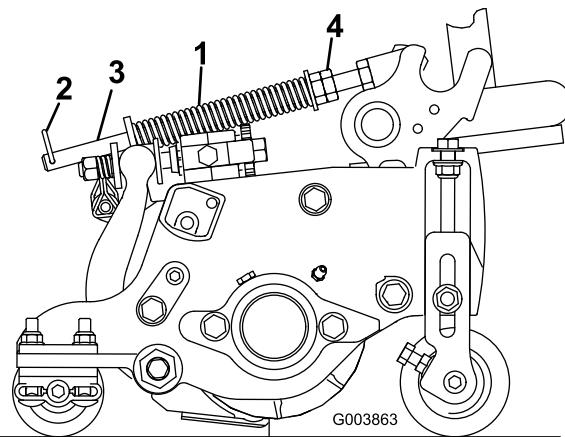
A melhor configuração da unidade de corte depende das condições do relvado e resultados desejados. A experiência da unidade de corte no seu relvado vai determinar qual a melhor configuração a usar. A agressividade do corte pode ser ajustada ao longo da estação de corte para permitir variadas condições do relvado.

No geral, as definições agressivas normais ou menos são mais adequadas para relvas de estação quente (Bermuda, Paspalum, Zoysia) enquanto nas relvas da estação fria (Bent, Bluegrass, Rye) podem exigir configurações mais agressivas. Configurações de corte mais agressivas cortam mais relva ao permitir que o cilindro rotativo puxa mais relva para a lâmina.



**Figura 22**

1. Espaçadores traseiros
2. Flange de montagem da placa lateral
3. Agressividade do corte



**Figura 23**

1. Mola de compensação de relva
2. Perno de gancho
3. Haste da mola
4. Porcas sextavadas

2. Aperte as porcas sextavadas na extremidade dianteira da haste da mola até que o comprimento da mola em compressão seja de 15,9 cm; consulte a [Figura 23](#).

**Nota:** Quando trabalhar em terrenos agrestes diminua o comprimento da mola em 12,7 mm. O acompanhamento do solo fica ligeiramente diminuído.

**Nota:** Deve repor as definições da compensação da relva se a definição Altura de corte ou Agressividade do corte for alterada.

## Espaçadores traseiros

O número de espaçadores traseiros determina a agressividade do corte da unidade de corte. Para uma determinada altura de corte, adicionar espaçadores por baixo da flange de montagem da placa lateral aumenta a agressividade da unidade de corte. Todas as unidades de corte numa determinada máquina devem ser configuradas para a mesma agressividade de corte (Número de espaçadores traseiros, artigo n.º 119-0626), ou o aspeto após o corte pode ser afetado negativamente ([Figura 22](#)).

## Definições de compensação da relva

A mola de compensação de relva transfere peso do cilindro dianteiro para o cilindro traseiro. Isto ajuda a reduzir o efeito ondulado na relva, também conhecido como ondulação ou “bobbing”.

**Importante:** Faça ajustes na mola com a unidade de corte montada na unidade de tração, a apontar a direito para a frente e descida até ao nível do chão da oficina.

1. Certifique-se de que o contrapino do gancho está instalado no orifício traseiro na haste da mola ([Figura 23](#)).

## Rastelo

Estas são as definições recomendadas de altura de corte quando está instalado um kit de rastelo na unidade de corte.

## Quadro da altura de corte

Definição da altura de corte	Agressividade do corte	Nº de espaçadores traseiros	Com kit de rastelo instalado
0,64 cm	Menos Normal Mais	0 0 1	Sim Sim -
0,95 cm	Menos Normal Mais	0 1 2	Sim Sim -
1,27 cm	Menos Normal Mais	0 1 2	Sim Sim Sim
1,56 cm	Menos Normal Mais	1 2 3	Sim Sim -
1,91 cm	Menos Normal Mais	2 3 4	Sim Sim -
2,22 cm	Menos Normal Mais	2 3 4	Sim Sim -
2,54 cm	Menos Normal Mais	3 4 5	Sim Sim -
2,86 cm	Menos Normal Mais	4 5 6	- - -
3,18 cm*+	Menos Normal Mais	4 5 6	- - -
3,49 cm*+	Menos Normal Mais	4 5 6	- - -
3,81 cm*+	Menos Normal Mais	5 6 7	- - -
4,13 cm*+	Menos Normal Mais	6 7 8	- - -
4,44 cm*+	Menos Normal Mais	6 7 8	- - -
4,76 cm*+	Menos Normal Mais	7 8 9	- - -
5,08 cm*+	Menos Normal Mais	7 8 9	- - -

\* Tem de ser instalado o kit de elevada altura de corte (peça n.º 110-9600). O suporte de altura de corte frontal tem de ser posicionado no furo superior da placa lateral.

+ Quando a altura de corte for superior a 2,54 cm e for utilizada uma escova do rolo traseiro, é necessária uma escova de altura de corte elevada e o cilindro de direção opcional, peça nº 105-9275, deve ser instalado para evitar o contacto entre o pneu traseiro e a escova quando se fazem curvas apertadas.

## Ajustar a altura de corte

**Nota:** Para obter uma altura de corte superior a 2,54 cm, é necessário colocar o kit de corte de altura superior.

1. Desaperte as porcas de bloqueio que fixam os braços da altura de corte às placas laterais da unidade de corte (Figura 24).

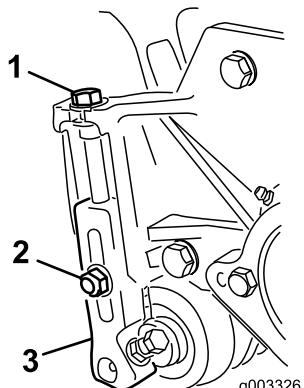


Figura 24

1. Parafuso de ajuste
2. Porca de bloqueio
3. Braço da altura de corte

2. Desaperte a porca da barra indicadora (Figura 25) e regule o parafuso de ajuste para a altura de corte desejada.

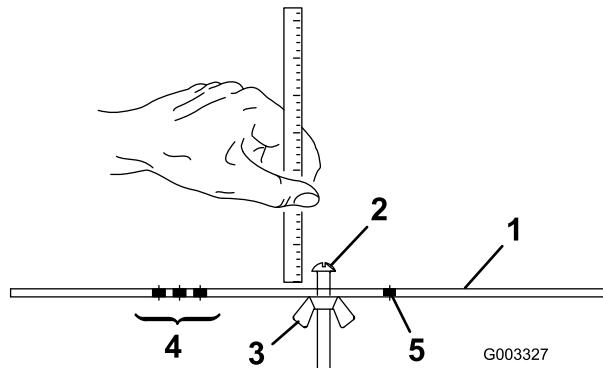


Figura 25

1. Barra indicadora
2. Parafuso de ajuste de altura
3. Porca
4. Orifícios utilizados para ajustar a altura de corte da vassoura
5. Orifício não utilizado

3. Meça a distância entre a parte inferior da cabeça do parafuso e a face da barra para obter a altura de corte.
4. Prenda a cabeça do parafuso à extremidade cortante da lâmina de corte e apoie a extremidade traseira da barra no rolo traseiro (Figura 26).
5. Rode o parafuso de ajuste até que o rolo entre em contacto com a dianteira da barra indicadora (Figura 26). Ajuste ambas as extremidades do rolo até que todo o rolo esteja paralelo à lâmina de corte.

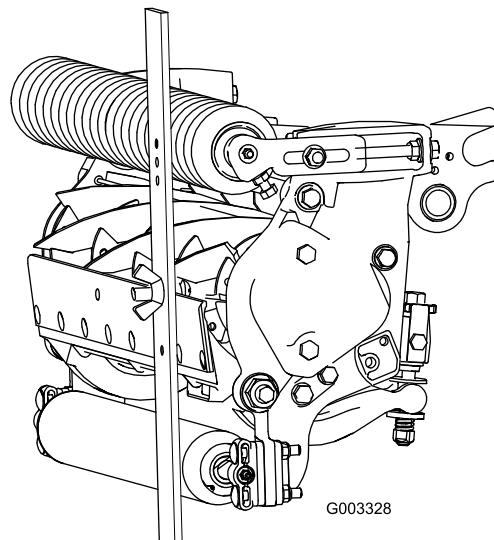


Figura 26

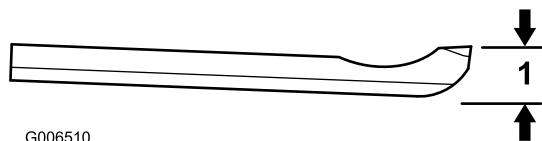
**Importante:** Quando ajustados corretamente, os rolos traseiro e dianteiro entram em contacto com a barra indicadora e o parafuso fica encostado à lâmina de corte. Desta forma, a altura de corte é igual em ambas as extremidades da lâmina de corte.

6. Aperte as porcas para manter o ajuste. Não aperte demasiado as porcas. Aperte apenas o suficiente para eliminar a folga da anilha.

Use a tabela seguinte para determinar a lâmina de corte mais indicada para a altura de corte pretendida.

Quadro de lâmina/altura de corte			
Lâmina de corte	Peça Não.	Altura do topo da lâmina	Altura de corte
Baixa altura de corte (Opcional)	110-4084	5,6 mm	6,4 a 12,7 mm
Baixa altura de corte EdgeMax® (Opcional)	127-7132	5,6 mm	6,4 a -12,7 mm
Baixa altura extensível de corte (Opcional)	120-1640	5,6 mm	6,4 a 12,7 mm
Baixa altura EdgeMax® extensível de corte (Opcional)	119-4280	5,6 mm	6,4 a 12,7 mm
EdgeMax® (modelos 03698 e 03699)	108-9095	6,9 mm	9,5 a 38,1 mm*
Standard (opcional)	108-9096	6,9 mm	9,5 a 38,1 mm*
Pesados (opcional)	110-4074	9,3 mm	12,7 a 38,1 mm

\*A relva de estação quente pode exigir a lâmina de baixa altura de corte para 12,7 mm e abaixo.



G006510

Figura 27

1. Altura do topo da lâmina

## Verificação e ajuste da unidade de corte

O sistema de manípulo duplo de ajuste da lâmina em relação ao cilindro incorporado nesta unidade de corte simplifica o processo de ajuste necessário para obter um desempenho de corte ideal. O ajuste preciso possível com o design de manípulo/barra duplo oferece o controlo necessário para uma ação de autoafinação contínua mantendo as extremidades de corte afiadas, assegurando uma boa qualidade de corte, reduzindo a necessidade de retificação rotineira.

Antes do corte todos os dias, ou conforme necessário, cada unidade de corte tem de ser verificada para ver o correcto contacto da lâmina em relação ao cilindro. **Isto tem de ser feito, mesmo se a qualidade do corte por apenas aceitável.**

1. Baixe as unidades de corte numa superfície dura, para mostrar o motor, e remova a chave da ignição.
2. Rode lentamente o cilindro na direção contrária, ouvindo o contacto da lâmina em relação ao cilindro. Se não houver contacto evidente, rode os manípulos de ajuste da lâmina no sentido dos ponteiros do relógio, um clique de cada vez, até que se veja e oiça um leve contacto.

**Nota:** O cilindro tem de cortar uma folha de papel quando inserido no ângulo certo em relação à lâmina, em ambas as extremidades e no centro do cilindro.

**Nota:** Os manípulos de ajuste têm bloqueios que correspondem a 0.023 mm do movimento da lâmina para cada posição indexada.

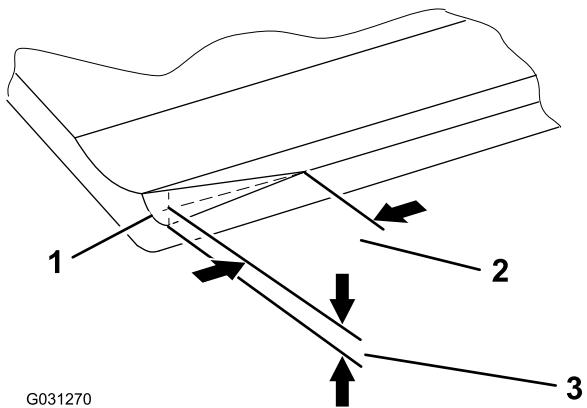
3. Se for evidente contacto/arrasto excessivos será necessário retificar ou refacear a ponta da lâmina de corte ou amolar a unidade de corte para obter pontas afiadas, imprescindíveis para um corte de precisão (consulte o *manual de afinação de cilindros e cortadores rotativos Toro*, formulário n.º 9168SL).

**Importante:** É sempre preferido um leve contacto. Se não for mantido um leve contacto, as extremidades da lâmina/cilindro não se autoajustam suficientemente e resulta em extremidades de corte pouco afiadas após o funcionamento. Se for mantido contacto excessivo, o desgaste da lâmina/cilindro é acelerado e pode dar origem a desgaste irregular e a qualidade de corte pode ser negativamente afetada.

**Nota:** À medida que as lâminas do cilindro continuam a passar na lâmina, surge uma leve irregularidade na superfície de corte ao longo de todo o comprimento da lâmina. Para melhorar o desempenho de corte, ocasionalmente passe uma lima pela parte frontal para remover estas irregularidades.

Depois de utilização alargada, pode desenvolver-se leva em ambas as extremidades da lâmina. Estes entalhes devem de ser arredondados ou alinhados com a extremidade de corte da lâmina para assegurar um bom funcionamento.

**Nota:** Com o tempo, o ângulo (Figura 28) tem de voltar a ser nivelado, uma vez que só foi concebido para durar 40% da duração da lâmina.



**Figura 28**

- 
- 1. Ângulo de inclinação na extremidade direita da lâmina
  - 2. 6 mm
  - 3. 1,5 mm

**Nota:** Não faça o ângulo de inclinação muito grande, uma vez que causaria tufos no relvado.

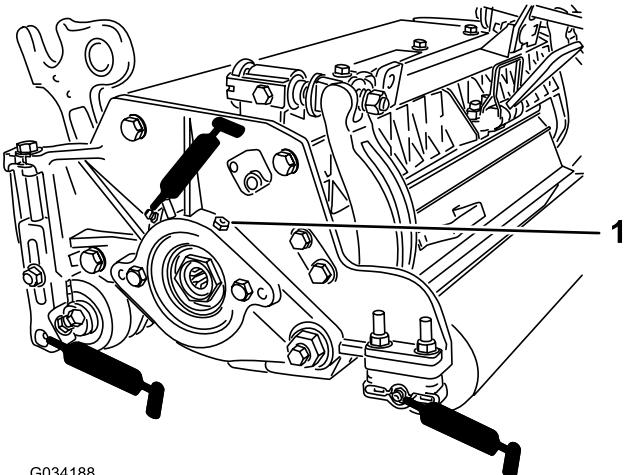
# Manutenção

## Lubrificar a unidade de corte

Cada unidade de corte possui 6 bocais de lubrificação (Figura 29) que deverão ser lubrificados regularmente com massa lubrificante número 2 à base de lítio.

Estes pontos de lubrificação são o rolo da frente (2), rolo traseiro (2) e rolamento do cilindro (2).

1. Limpe cada bocal de lubrificação com um trapo limpo.
2. Aplique lubrificação até que se veja lubrificante limpo a sair dos vedantes do rolo e da válvula de descarga do rolamento.
3. Elimine o excesso de massa lubrificante.

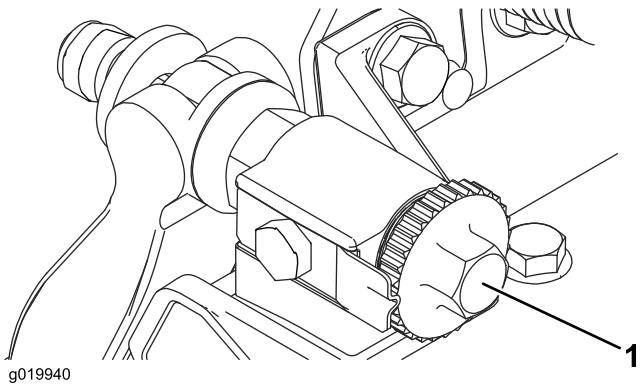


1. Válvula de descarga

## Ajuste dos rolamentos do cilindro

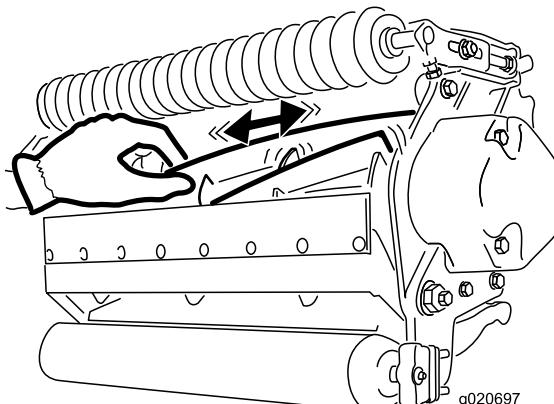
Para assegurar uma longa vida dos rolamentos do cilindro, verifique periodicamente se existem folgas no cilindro. Pode verificar e ajustar os rolamentos da seguinte forma:

1. Desperte o contacto do cilindro na lâmina rodando os parafusos de ajuste da lâmina (Figura 30) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até que não exista contacto.



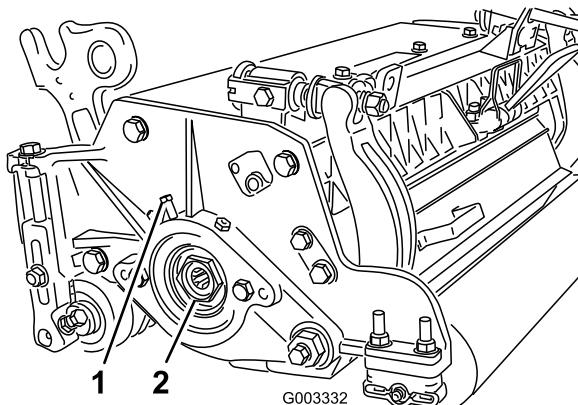
1. Manípulo de ajuste da lâmina de corte

2. Utilizando um pano ou uma luva almofadada, segure a lâmina do cilindro e tente mover o conjunto do cilindro de um lado para outro (Figura 31).



3. Se existir folga, proceda da seguinte forma:

- A. Desaperte o parafuso do conjunto externo segurando a porca de ajuste do rolamento localizado no lado esquerdo da unidade de corte (Figura 32).



1. Parafuso

2. Porca de ajuste

- B. Usando uma chave de 1-3/8 pol., aperte lentamente a porca de ajuste dos rolamentos do cilindro até que não haja folga do cilindro. Se a porca de ajuste não eliminar a folga, substitua os rolamentos.

4. Aperte os conjuntos de parafuso que fixam a porca de ajuste do rolamento à estrutura do rolamento.

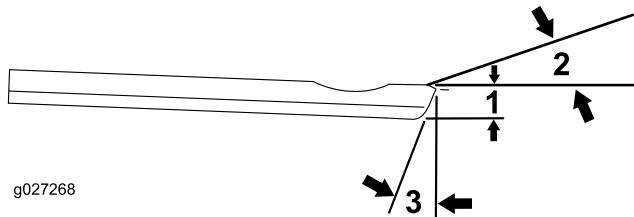
**Nota:** Aperte a porca com uma força de 1,4 a 1,7 N · m.

## Assistência à lâmina

Os limites de assistência à lâmina encontram-se no quadro seguinte.

**Importante:** O funcionamento da unidade de corte com a lâmina abaixo do “limite de assistência” pode causar um fraco aspecto após o corte e reduzir a integridade estrutural da lâmina para impactos.

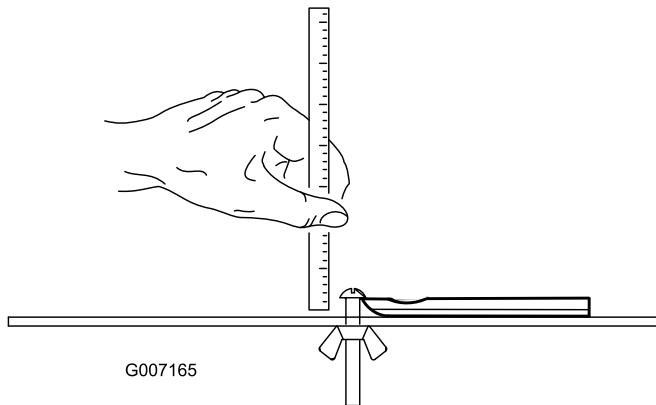
Quadro de limite de assistência à lâmina				
Lâmina de corte	Peça	Altura do topo da lâmina*	Limite de assistência*	Ângulos de amolação Ângulo superior/frontal
Baixa altura de corte EdgeMax® (Opcional)	127-7132	5,6 mm	6,4 a 12,7 mm	10/5 graus
Baixa altura de corte (Opcional)	110-4084	5,6 mm	4,8 mm	10/5 graus
Baixa altura EdgeMax® extensível de corte (Opcional)	119-4280	5,6 mm	4,8 mm	10/10 graus
Baixa altura extensível de corte (Opcional)	120-1640	5,6 mm	4,8 mm	10/10 graus
EdgeMax® (modelos 03698 e 03699)	108-9095	6,9 mm	4,8 mm	10/5 graus
Standard (opcional)	108-9096	6,9 mm	4,8 mm	10/5 graus
Pesados (opcional)	110-4074	9,3 mm	4,8 mm	10/5 graus



**Figura 33**

Recomendado para ângulos superiores e frontais da lâmina de corte

1. Limite de assistência da lâmina\*
2. Ângulo de amolação superior
3. Ângulo de amolação frontal



**Figura 34**

**Nota:** Todas as medidas dos limites de assistência da lâmina se relacionam com a parte inferior da lâmina (Figura 34).

## Verificar o ângulo de amolação superior

O ângulo que utiliza para amolar as lâminas de corte é muito importante.

Utilize o indicador de ângulo (peça Toro n.º 131-6828) e a montagem do indicador do ângulo (peça Toro n.º 131-6829) para verificar o ângulo que o seu amolador produz e depois corrija qualquer imprecisão no amolador.

1. Coloque o indicador de ângulo no lado inferior da lâmina de corte, como se ilustra na [Figura 35](#).

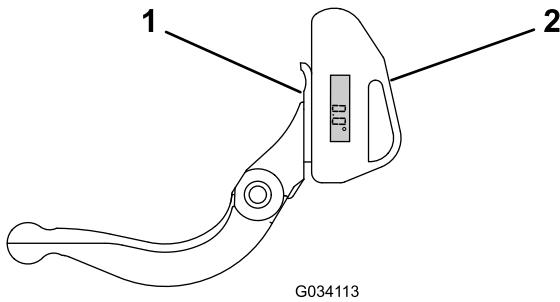


Figura 35

1. Lâmina (vertical) 2. Indicador de ângulo
2. Pressione o botão Alt Zero no indicador de ângulo.
3. Coloque a montagem do indicador de ângulo na extremidade da lâmina de corte para que a extremidade do íman fique alinhada com a extremidade da lâmina de corte ([Figura 36](#)).

**Nota:** O ecrã digital deve ser visível do mesmo lado durante este passo como era no passo 1.

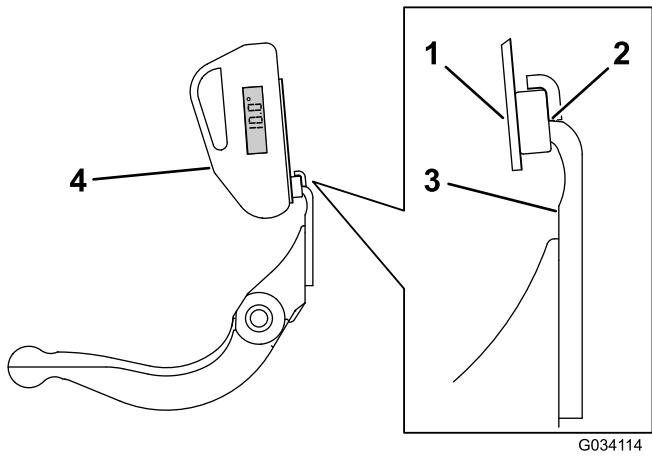


Figura 36

1. Montagem do indicador de ângulo
2. Extremidade do íman alinhada com a extremidade da lâmina de corte
3. Lâmina de corte
4. Indicador de ângulo
4. Coloque o indicador de ângulo na montagem, como se mostra na [Figura 36](#).

**Nota:** Este é o ângulo que o seu amolador produz; deve estar a 2 graus do ângulo de amolação superior recomendado.

## Manutenção da barra de apoio

### Remoção da barra de apoio

1. Rode os parafusos de ajuste da barra de apoio no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, para afastar a lâmina de corte do cilindro ([Figura 37](#)).

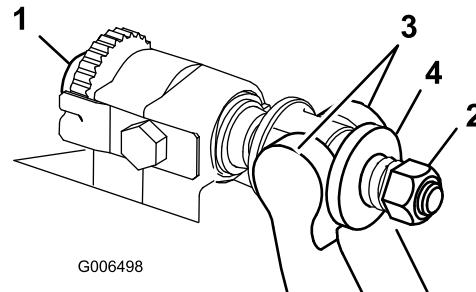


Figura 37

1. Parafuso de ajuste da barra de apoio 3. Barra de apoio
2. Porca da mola tensora 4. Anilha
2. Faça recuar a porca da mola tensora até que a anilha deixe de estar sob tensão contra a barra de apoio ([Figura 37](#)).
3. Desaperte a porca de bloqueio que segura a cavilha da barra de apoio, em cada um dos lados da máquina ([Figura 38](#)).

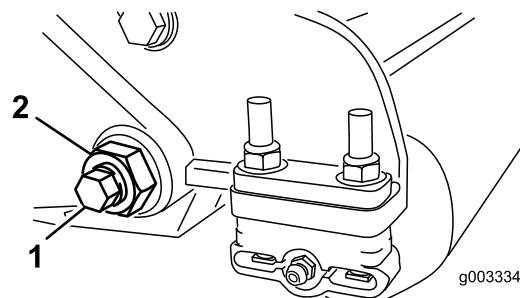
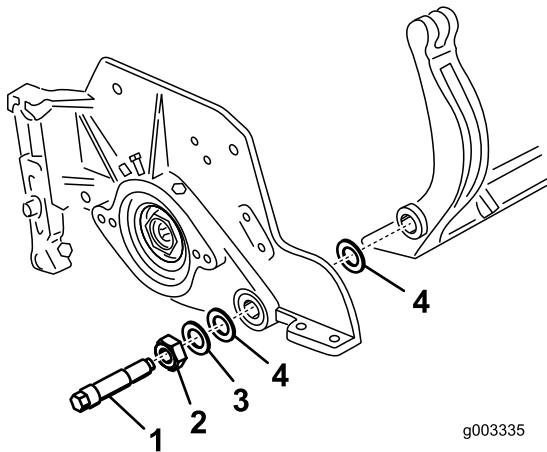


Figura 38

1. Parafuso da barra de apoio
2. Porca de bloqueio
4. Remova cada uma das cavilhas da barra de apoio, de modo permitir puxá-la e retirá-la da máquina ([Figura 38](#)). Guarde as duas anilhas de nylon e anilha de aço prensado de cada uma das extremidades da barra de apoio ([Figura 39](#)).



**Figura 39**

- |                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Parafuso da barra de apoio | 3. Anilha de aço   |
| 2. Porca                      | 4. Anilha de nylon |

## Montagem da barra de apoio

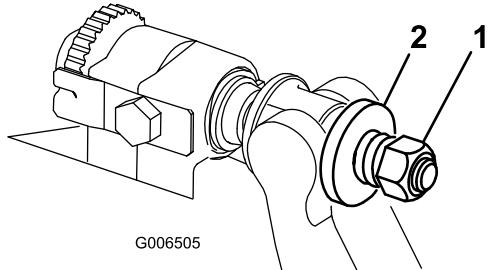
1. Instale a barra de apoio, posicionando as aletas de montagem entre a anilha e o ajustador da barra de apoio.
2. Fixe a barra de apoio a cada um dos lados da placa lateral com as cavilhas (porcas flangeadas nas cavilhas) e com as 6 arruelas.

**Nota:** Coloque uma anilha de nylon de cada lado da placa lateral. Coloque uma arruela de aço no exterior de cada uma das arruelas de nylon (Figura 39).

3. Aperte os parafusos da barra de apoio com uma força de 27 a 36 Nm.

**Nota:** Aperte as porcas até que a anilha de aço exterior pare de rodar e a folga seja removida, mas não aperte em demasiao nem desvie as placas laterais. As anilhas podem ter uma folga interna.

4. Aperte a porca da mola tensora até que a mola fique recolhida; em seguida, desaperte meia volta (Figura 40).



**Figura 40**

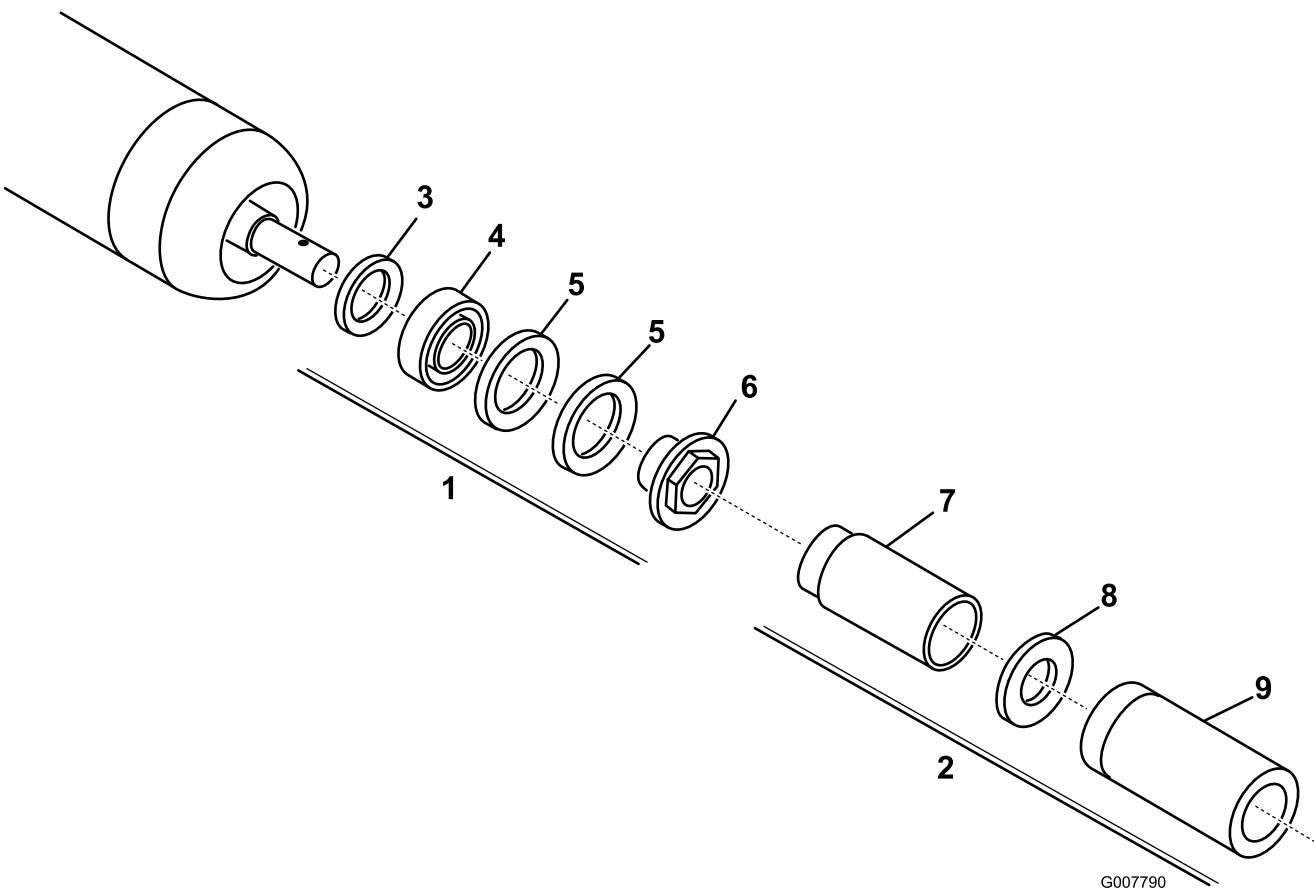
- |                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| 1. Porca da mola tensora | 2. Anilha da mola |
|--------------------------|-------------------|

# Manutenção do rolo

O kit de remontagem do rolo, peça nº 114-5430 e o kit de ferramentas de remontagem do rolo, peça nº 115-0803 (Figura 41) estão disponíveis para fazer a manutenção do rolo. O kit do rolo inclui todos os rolamentos, porcas dos rolamentos, vedantes internos

e externos necessários para remontar um rolo.

O kit de ferramentas inclui todas as ferramentas e as instruções de instalação necessárias à remontagem de um rolo com o kit de remontagem de rolo. Consulte o catálogo de peças ou contacte o distribuidor Toro autorizado para obter ajuda.



**Figura 41**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Kit de remontagem do rolo (artigo nº 114-5430)                | 6. Porca do rolamento                      |
| 2. Kit de ferramentas de remontagem do rolo (artigo nº 115-0803) | 7. Ferramenta do vedante interno           |
| 3. Vedante interno   | 8. Anilha                                  |
| 4. Rolamento   | 9. Ferramenta do rolamento/vedante externo |
| 5. Vedante externo   |  |

## Notas:

## Notas:

## Notas:

# Declaração de incorporação

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, EUA declara que a(s) unidade(s) seguinte(s) está(ão) em conformidade com as diretivas indicadas quando instalada(s) de acordo com as instruções fornecidas em determinados modelos Toro, como indicado nas Declarações de conformidade relevantes.

Modelo nº	Nº de série	Descrição do produto	Descrição da factura	Descrição geral	Directiva
03698	316000001 e superiores	Unidade de corte DPA de 8 lâminas para unidade de tração Reelmaster da série 6000	7" 8 BLADE DPA (RADIAL) CU-RM6500/6700	Unidade de corte	2000/14/CE 2006/42/CE
03699	316000001 e superiores	Unidade de corte DPA de 11 lâminas para unidade de tração Reelmaster da série 6000	7" 11 BLADE DPA (RADIAL) CU-RM6500/6700	Unidade de corte	2000/14/CE 2006/42/CE

A documentação técnica relevante foi compilada como requerido na Parte B do Anexo VII de 2006/42/CE.

Comprometemo-nos a transmitir, em resposta a pedidos de autoridades nacionais, as informações relevantes sobre esta maquinaria parcialmente montada. O método de transmissão será a transmissão eletrónica.

A maquinaria não será colocada em funcionamento até que seja incorporada em modelos aprovados pela Toro como indicado na Declaração de conformidade associada e de acordo com todas as instruções, quando pode ser declarada em conformidade com todas as diretivas relevantes.

Certificado:



David Klis  
Gestor de Engenharia  
8111 Lyndale Ave. South  
Bloomington, MN 55420, USA  
January 4, 2016

Contacto técnico da EU:

Marc Vermeiren  
Toro Europe NV  
B-2260 Oevel-Westerloo  
Belgium

Tel. 0032 14 562960  
Fax 0032 14 581911

## Lista de distribuidores internacionais

Distribuidor:	País:	Telefone:	Distribuidor:	País:	Telefone:
Agrolanc Kft	Hungria	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colômbia	57 1 236 4079
Asian American Industrial (AAI)	Hong Kong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japão	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Coreia	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	República Checa	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	México	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Eslaváquia	420 255 704 220
Casco Sales Company	Porto Rico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Rússia	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Equador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Irlanda do Norte	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finlândia	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	República da Irlanda	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	Nova Zelândia	64 3 34 93760
Fat Dragon	China	886 10 80841322	Perfetto	Polónia	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Itália	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	China	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Áustria	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estónia	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japão	81 726 325 861	Riversa	Espanha	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Grécia	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Dinamarca	45 66 109 200
Golf international Turizm	Turquia	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Reino Unido	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Suécia	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	França	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Noruega	47 22 90 7760	Spyros Stavrinides Limited	Chipre	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Reino Unido	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	Índia	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Emirados Árabes Unidos	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Hungria	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egito	202 519 4308	Toro Australia	Austrália	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Bélgica	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Índia	0091 44 2449 4387	Valtech	Marrocos	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Holanda	31 30 639 4611	Victus Emak	Polónia	48 61 823 8369

### Aviso de privacidade europeu

As informações que Toro recolhe

Toro Warranty Company (Toro) respeita a sua privacidade. Para processar as suas reclamações e o contactar em caso de recolha de produtos, pedimos que partilhe determinadas informações pessoais connosco, seja diretamente ou através da empresa Toro ou do seu representante Toro.

O sistema de garantia Toro está alojado em servidores que se encontram nos Estados Unidos onde a lei da privacidade pode não providenciar a mesma proteção que se aplica no seu país.

**AO PARTILHAR AS SUAS INFORMAÇÕES PESSOAIS CONNOSCO, ESTÁ A AUTORIZAR O PROCESSAMENTO DAS SUAS INFORMAÇÕES PESSOAIS, CONFORME É DESCrito NESTE AVISO DE PRIVACIDADE.**

Forma como a Toro utiliza as informações

A Toro pode utilizar as suas informações pessoais para processar reclamações e para o contactar em caso de recolha de produtos ou qualquer outro fim que indicarmos. A Toro pode partilhar as suas informações com afiliadas da Toro, revendedores ou outros parceiros de negócios relativamente a qualquer uma destas atividades. Não vendemos as suas informações pessoais a qualquer outra empresa. Reservamo-nos o direito de revelar informações pessoais para cumprir as leis aplicáveis e pedidos das autoridades devidas, para operar os seus sistemas devidamente para sua própria proteção e de outros utilizadores.

Retenção de informações pessoais

Iremos manter as suas informações pessoais enquanto necessitarmos delas para os fins para os quais elas foram originalmente recolhidas ou para outros fins legítimos (como conformidade com regulamentos), ou conforme seja exigido pela lei aplicável.

O nosso compromisso com a segurança das suas informações pessoais

Tomamos as precauções razoáveis para proteger a segurança das suas informações pessoais. Também damos todos os passos para manter a precisão e o estado atual das informações pessoais.

Aceder e corrigir as suas informações pessoais

Se pretender rever ou corrigir as suas informações pessoais, contacte-nos através do endereço de e-mail [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Lei do consumidor australiana

Os clientes australianos encontrarão informações relacionadas com a Lei do consumidor australiana no interior da caixa ou no seu representante Toro local.



## The Toro Warranty

Garantia limitada de dois anos

### Condições e produtos abrangidos

The Toro Company e a sua afiliada, Toro Warranty Company, no seguimento de um acordo celebrado entre ambas, garantem que o seu Produto Comercial Toro ("Produto") está isento de defeitos de materiais e de fabrico durante dois anos ou 1.500 horas de funcionamento\*, o que surgir primeiro. Esta garantia aplica-se a todos os produtos, com a exceção dos arejadores (consultar declaração de garantia separada para estes produtos). Nos casos em que exista uma condição para reclamação de garantia, repararemos o Produto gratuitamente incluindo o diagnóstico, mão-de-obra, peças e transporte. A garantia começa na data em que o produto é entregue ao comprador a retalho original.

\* Produto equipado com um contador de horas.

### Instruções para a obtenção de um serviço de garantia

É da responsabilidade do utilizador notificar o Distribuidor de Produtos Comerciais ou o Revendedor de Produtos Comerciais Autorizado ao qual comprou o Produto logo que considere que existe uma condição para reclamação da garantia. Se precisar de ajuda para encontrar um Distribuidor de Produtos Comerciais ou Revendedor Autorizado, ou se tiver dúvidas relativamente aos direitos ou responsabilidades da garantia, pode contactar-nos em:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
+1-952-888-8801 ou +1-800-952-2740  
E-mail: [commercial.warranty@toro.com](mailto:commercial.warranty@toro.com)

### Responsabilidades do proprietário

Como proprietário do produto, você é responsável pela manutenção e ajustes necessários indicados no seu *Manual do utilizador*. O não cumprimento da manutenção e ajustes necessários pode constituir motivo para anulação da garantia.

### Itens e condições não abrangidos

Nem todas as falhas ou avarias de produto que ocorrem durante o período da garantia são defeitos nos materiais ou no fabrico. Esta garantia não cobre o seguinte:

- Falhas do produto que resultem da utilização de peças sobressalentes que não sejam da Toro ou da instalação e utilização de acessórios e produtos acrescentados ou modificados que não sejam da marca Toro. Pode ser fornecida uma garantia separada pelo fabricante para estes itens.
- Falhas do produto que resultem do não cumprimento da manutenção e/ou ajustes recomendados. A falha em manter devidamente o seu produto Toro de acordo com a Manutenção recomendada indicada no *Manual do utilizador* pode dar origem a recusa de aplicação da garantia em caso de reclamação.
- Falhas do produto que resultem da operação do produto de uma forma abusiva, negligente ou descuidada.
- Peças sujeitas a desgaste devido à utilização a menos que se encontrem com defeito. Exemplos de peças sujeitas a desgaste durante a operação normal do produto incluem, mas não se limitam a pastilhas e coberturas dos travões, cobertura da embraiagem, lâminas, cilindros, rolos e rolamentos (selados ou lubrificados), lâminas de corte, velas, rodas giratórias, pneus, filtros, correias, e determinados componentes de pulverização como diafragmas, bicos e válvulas de retenção, etc.
- Falhas provocadas por influência externa. As condições consideradas como influências externas incluem, mas não se limitam a, condições climatéricas, práticas de armazenamento, contaminação, utilização de combustíveis, líquidos de arrefecimento, lubrificantes, aditivos, fertilizantes, água ou químicos não aprovados, etc.

### Países que não são os Estados Unidos nem o Canadá

Os clientes que tenham comprado produtos Toro exportados pelos Estados Unidos ou Canadá devem contactar o seu Distribuidor Toro (Revendedor) para obter políticas de garantia para o seu país, província ou estado. Se, por qualquer razão, estiver insatisfeito com o serviço do seu distribuidor ou se tiver dificuldades em obter informações sobre a garantia, contacte o importador da Toro.

- As questões de falha ou desempenho devido a utilização de combustíveis (e.g. gasolina, diesel ou biodiesel) que não estejam em conformidade com as normas industriais respetivas.
- Ruído, vibração, desgaste e deteriorações normais.
- O desgaste normal inclui, mas não se limita a, danos nos bancos devido a desgaste ou abrasão, superfícies com a pintura gasta, autocolantes arranhados ou janelas riscadas, etc.

### Peças

As peças agendadas para substituição de acordo com a manutenção necessária são garantidas durante o período de tempo até à data da substituição agendada para essa peça. Peças substituídas durante esta garantia são cobertas durante a duração da garantia original do produto e tornam-se propriedade da Toro. Cabe à Toro tomar a decisão final quanto à reparação ou substituição de uma peça ou conjunto. A Toro pode usar peças refabricadas para reparações da garantia.

### Garantia das baterias de circuito interno e iões de lítio:

As baterias de circuito interno e de iões de lítio estão programadas para um número total específico de kWh de duração. As técnicas de funcionamento, carregamento e manutenção podem aumentar/reduzir essa duração. Como as baterias são um produto consumível, o tempo útil de funcionamento entre os carregamentos vai diminuindo progressivamente até as baterias ficarem gastas. A substituição das baterias, devido ao desgaste normal, é da responsabilidade do proprietário do veículo. Esta substituição pode ocorrer no período normal de garantia do produto a custo do proprietário. Nota: (apenas baterias de iões de lítio): Uma bateria de iões de lítio possui apenas uma parte da garantia começando no ano 3 até ao ano 5 com base no tempo de serviço e kilowatt horas usadas. Consulte o *Manual do utilizador* para obter informações adicionais.

### A manutenção é a custo do proprietário

A afinação do motor, limpeza e polimento de lubrificação, substituição de filtros, líquido de arrefecimento e realização da manutenção recomendada são alguns dos serviços normais que os produtos Toro exigem que são a cargo do proprietário.

### Condições gerais

A reparação por um Distribuidor ou Revendedor Toro Autorizado é a sua única solução ao abrigo desta garantia.

**Nem The Toro Company nem Toro Warranty Company será responsável por quaisquer danos indiretos, acidentais ou consequenciais relacionados com a utilização de Produtos Toro abrangidos por esta garantia, incluindo quaisquer custos ou despesas de fornecimento de equipamento de substituição ou assistência durante períodos razoáveis de avaria ou a conclusão pendente não utilizável de avarias ao abrigo desta garantia. Exceto a garantia quanto a Emissões referida em baixo, caso se aplique, não há qualquer outra garantia expressa. Todas as garantias implícitas de comercialização e adequabilidade de utilização estão limitadas à duração desta garantia expressa.**

Alguns estados não permitem a exclusão de danos incidentais ou consequenciais, nem limitações sobre a duração de uma garantia por isso as exclusões e limitações acima podem não se aplicar a si. Esta garantia dá-lhe direitos legais específicos; poderá ainda beneficiar de outros direitos que variam de estado para estado.

### Nota relativamente à garantia do motor:

O Sistema de Controlo de Emissões do seu Produto pode estar abrangido por uma garantia separada que satisfaz os requisitos estabelecidos pela Agência de Proteção Ambiental dos EUA (EPA) e/ou pela Comissão da Califórnia para o Ar (CARB). As limitações de horas definidas em cima não se aplicam à Garantia do Sistema de Controlo de Emissões. Consulte a Declaração de garantia para controlo de emissões do motor fornecida com o produto ou contida na documentação do fabricante do motor para mais pormenores.