

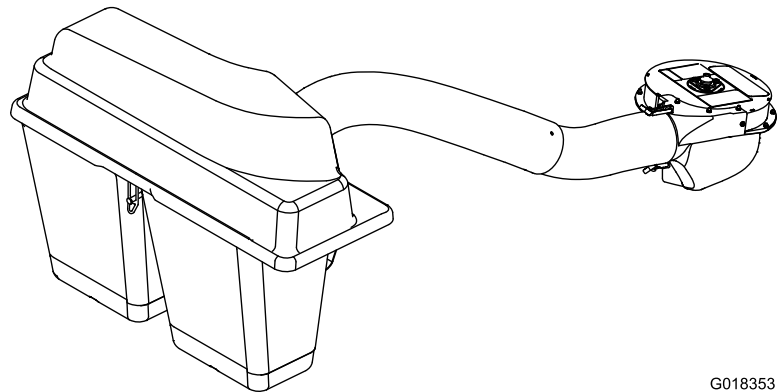


Count on it.

Gebruikershandleiding

E-Z Vac™ Twin Soft grasvanger van 122 cm, 132 cm en 152 cm Z Master® maaier 2000-serie

Modelnr.: 78569—Serienr.: 312000001 en hoger



G018353

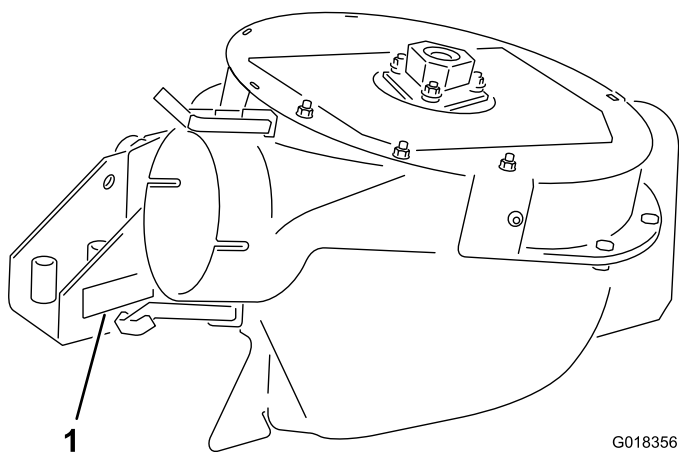


Inleiding

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt op www.Toro.com rechtstreeks contact met Toro opnemen om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een verkoper te vinden of uw product te registreren.

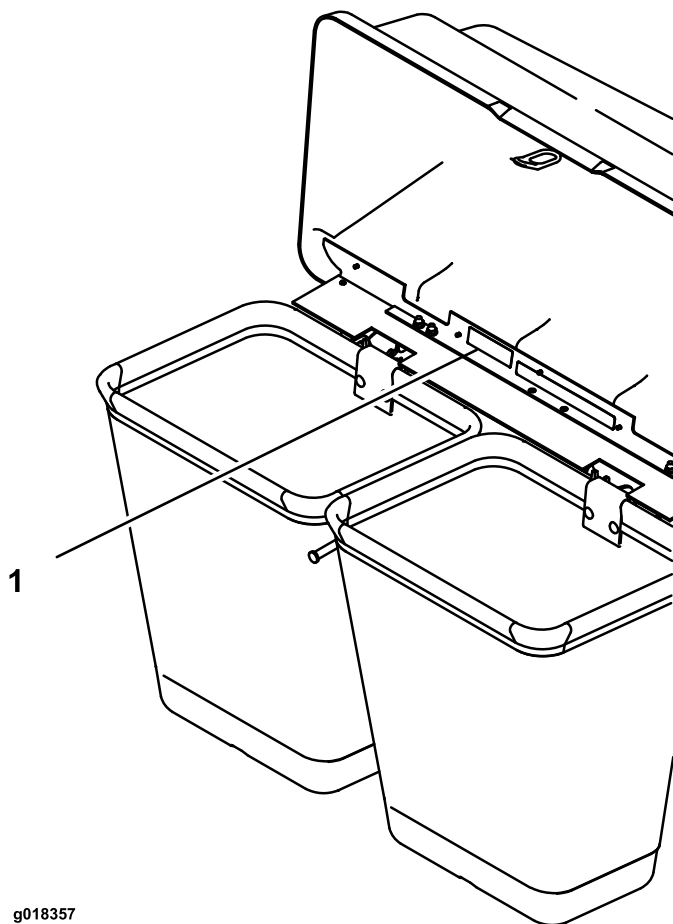
Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Op [Figuur 1](#) en [Figuur 2](#) ziet u de locatie van het model- en serienummer van het product. U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de hiertoe voorbehouden ruimte.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer van de blazer

Modelnr.: _____
Serienr.: _____



Figuur 2

1. Plaats van modelnummer en serienummer van de grasvanger

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Deze handleiding wijst u op mogelijke gevaren en bevat veiligheidswaarschuwingen die u kunt herkennen aan het waarschuwpictogram ([Figuur 3](#)), dat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken indien u nalaat de voorgeschreven maatregelen te treffen.



Figuur 3

1. Waarschuwpictogram

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	3
Veiligheids- en instructiestickers	4
Montage	6
1 Maaier gebruiksklaar maken	7
2 De zijbumpers en de steunbeugels monteren	7
3 Het verlengstuk van de uitlaat monteren	8
4 De bevestigingsgaten voor het uitlaatscherm boren	10
5 Uitlaatscherm monteren	11
6 Het steunframe en de aandrukstang van de hopper monteren	12
7 Het schot van de kap plaatsen	13
8 Kap en grasvangerken monteren	14
9 De riem van de blazer in de blazerconstructie leiden	17
10 De blazerconstructie monteren	17
11 De drijfriemkap monteren	19
12 Afvoerbuis monteren	20
13 De gewichten monteren	24
14 Bandenspanning controleren	25
Gebruiksaanwijzing	26
Graszakken leegmaken	26
Verstopingen verwijderen uit het grasvangsysteem	27
De grasvanger verwijderen	27
De grasgeleider gebruiken	27
Machine vervoeren	27
Tips voor bediening en gebruik	28
Onderhoud	30
Aanbevolen onderhoudsschema	30
Vóór onderhoudswerkzaamheden	30
Het scherm van de kap reinigen.	30
Grasvanger en graszakken reinigen	30
De riem van de blazer inspecteren	30
Riem van blazer vervangen	30
De arm van de spanpoelie smeren	31
De grasvanger controleren	31
De maaimessen controleren	31
Maaimessen kiezen	31
Grasgeleider vervangen	32
Stalling	33
Problemen, oorzaak en remedie	34

Veiligheid

De volgende lijst bevat specifieke en algemene veiligheidsinformatie voor Toro-producten waarvan u op de hoogte moet zijn.

- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en dat u weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Wees extra voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen invloed hebben op de bediening van de machine en deze minder stabiel maken.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten toe te voegen of te verwijderen volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Gebruik op steile hellingen geen grasvanger. Een zware grasvanger kan ervoor zorgen dat u de controle over de machine verliest of de machine doen kantelen.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rij op hellingen in de aanbevolen richting. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees extra voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Niet plotseling van snelheid of richting veranderen of bochten te snel inzetten.
- De grasvanger kan het zicht naar achteren belemmeren. Wees extra voorzichtig als u de machine in de achteruitstand bedient.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Bedien de machine nooit terwijl de grasgeleider omhoog staat, verwijderd of aangepast is, tenzij u een grasvanger gebruikt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Stop de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aandrijvingen uit, zorg ervoor dat de wielen zijn geblokkeerd of vastgezet, en zet de motor af voordat u de bestuurdersplaats verlaat om wat voor reden dan ook, inclusief het legen van de grasvanger of het ontstoppen van de afvoertunnel.
- Als u de grasvanger verwijdert, zorg er dan voor dat de grasgeleider die werd verwijderd om de grasvanger te installeren weer wordt teruggeplaatst. gebruik de maaimachine nooit zonder de grasgeleider of de complete grasvanger.
- Zet de motor af voordat u de grasvanger verwijdert of de afvoertunnel ontstopt.
- Gebruik een stok in plaats van uw handen om een verstopping uit de blazerbuis te verwijderen.
- Laat gras nooit langere tijd in de grasvanger.
- De onderdelen van de grasvanger kunnen slijten of beschadigd raken, waardoor bewegende delen bloot komen te liggen of voorwerpen kunnen worden

uitgeworpen. Controleer de onderdelen regelmatig en vervang deze indien nodig. Gebruik hiervoor onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



1-653558



103-2076

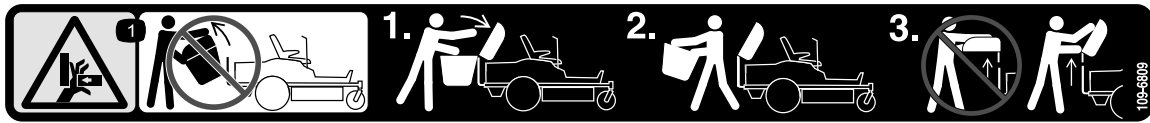


106-0871



121-3212

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
3. Gevaar op snijwonden of verminking, rotorblad – hou uw handen uit de buurt van bewegende delen, laat alle beveiligingen op hun plaats.
4. Gevaar op snijwonden of verminking, rotorblad – schakel de aftakas uit, verwijder het contactsleuteltje, wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
5. Gevaar, uitgeworpen voorwerpen – gebruik de blazer niet zonder het opvangsysteem gemonteerd en vergrendeld.
6. Waarschuwing, gevaar op tractie-/controleverlies – ultra vac tegengewicht(en) gebruiken zonder de ultra vac kan leiden tot tractie- en controleverlies; de ultra vac zonder ultra vac tegengewicht(en) zorgt voor een verminderde stabiliteit; breng gewicht(en) alleen aan als de ultra vac is gemonteerd.



109-6809

1. Pletgevaar voor de hand – verwijder de grasvanger niet volledig van de machine: 1. Open het bovenstuk van de grasvanger.
 2. Verwijder de zak(ken) van de grasvanger. 3. Verwijder nooit het bovenstuk van de grasvanger als dit is gesloten; open eerst het bovenstuk en verwijder het daarna.
-

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	Maaier gebruiksklaar maken.
2	Linkerbumper Steunbeugel van linkerframe Rechterbumper Steunbeugel van rechterframe Slotbout (3/8 x 1-1/4 inch) Flensmoer (3/8 inch)	1 1 1 1 6 6	De zijbumpers en de steunbeugels monteren.
3	Verlengstuk van uitlaat Flenskop (nr. 8 x 1/2 inch, zelftappend)	1 1	Het verlengstuk van de demper monteren.
4	Uitlaatscherm Zeskantige flensbout (3/8 x 1 inch) Moer (3/8 inch)	1 2 2	De bevestigingsgaten voor het uitlaatscherm boren.
5	Uitlaatscherm Zeskantige flensbout (3/8 x 1 inch) Moer (3/8 inch)	1 3 3	Het hittescherm van de uitlaat installeren.
6	Steunframe van hopper R-pen Aandrukstang van de kap	1 2 1	De montagebeugels voor de grasvanger bevestigen.
7	Kap van grasvanger Schot Kleine R-pen	1 1 2	Het schot van de kap plaatsen.
8	Kap Grasvanger	1 2	Kap en grasvangerken monteren.
9	Blazer (uit de blazer- en aandrijvingsset) Riem van blazer (uit de blazer- en aandrijvingsset)	1 1	De riem van de blazer in de blazerconstructie leiden.
10	Blazer (uit de blazer- en aandrijvingsset) Veer (uit blazer- en aandrijvingsset)	1 1	De blazerconstructie monteren.
11	Riemkap (uit blazer- en aandrijvingsset) Dekselknop	1 1	De drijfriemkap monteren.
12	Bovenste afvoerbuis Schroef (1/4 x 3/4 inch) Borgmoer (1/4 inch) Onderste afvoerbuis	1 3 3 1	De afvoerbuizen monteren.
13	Montagebeugel voor gewicht Slotbout (5/16 x 3/4 inch) Flensmoer (5/16 inch) Voorgewicht Bout (3/8 x 1 inch) Borgring Platte ring Flensmoer (3/8 inch)	1 2 2 3 6 6 6 3	De gewichten monteren.
14	Geen onderdelen vereist	–	De bandenspanning controleren.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1

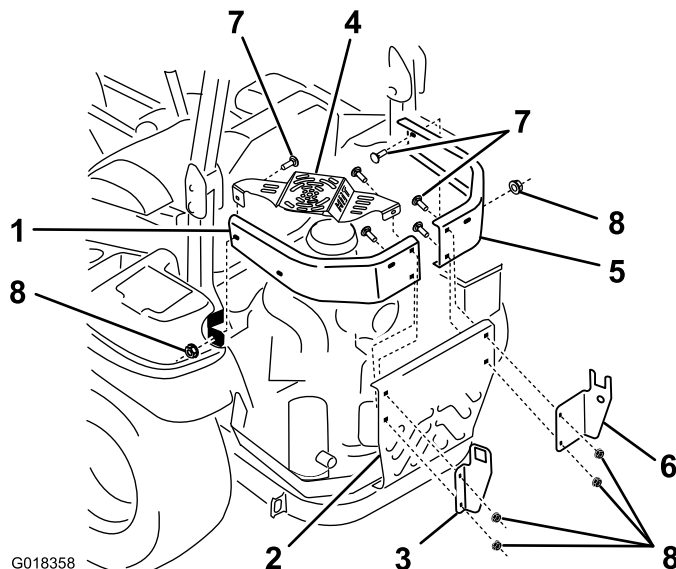
Maaier gebruiksklaar maken

Geen onderdelen vereist

Procedure

Voer de onderstaande procedure uit om de maaimachine voor te bereiden op de montage van de blazer en grasvangerset.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Herstel alle gebogen of beschadigde delen van het maaidek en vervang eventuele ontbrekende onderdelen.
4. Verwijder eventueel vuil van het maaidek of de achterzijde van de maaier om de montage te vergemakkelijken.



Figuur 4

Montage van de zijbumper en beugel

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Bumper linkerzijde | 5. Bumper rechterzijde |
| 2. Middelste motorscherm | 6. Steunbeugel van rechterframe |
| 3. Steunbeugel van linkerframe | 7. Slotbout (3/8 x 1-1/4 inch) |
| 4. Geluiddemperscherm | 8. Flensmoer (3/8 inch) |

2

De zijbumpers en de steunbeugels monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Linkerbumper
1	Steunbeugel van linkerframe
1	Rechterbumper
1	Steunbeugel van rechterframe
6	Slotbout (3/8 x 1-1/4 inch)
6	Flensmoer (3/8 inch)

Procedure

1. Verwijder de linker- en rechterbumper als volgt:
 - A. Verwijder de moeren en bouten waarmee de linkerbumper en het geluiddemperscherm aan het chassis en het middelste motorscherm zijn bevestigd. Kijk naar [Figuur 4](#).
 - B. Verwijder de linkerbumper en het geluiddemperscherm van de machine.
 - C. Verwijder de moeren en bouten waarmee de rechterbumper aan het chassis en het middelste motorscherm is bevestigd.
2. Monteer de nieuwe linkerbumper als volgt:
 - A. Lijn de nieuwe linkerbumper uit met het voorste bevestigingspunt van het chassis en de montagepunten van de bumper op het middelste motorscherm ([Figuur 4](#)).
 - B. Lijn de montageflens (de flens met 2 gaten) van de steunbeugel van het linkerframe uit aan de linkerkant, zoals getoond in [Figuur 4](#).
 - C. Zorg ervoor dat de gaten van de steunbeugel van het linkerframe en de achterste gaten van de linkerbumper overeenkomen met de gaten in het middelste motorscherm ([Figuur 4](#)).
 - D. Zet de beugel en bumper op het middelste motorscherm aan het onderste gat. Gebruik

hierbij een slotbout (3/8 x 1-1/4 inches) en een flensmoer (3/8 inch), maar draai deze nog niet vast (Figuur 4).

- E. Plaats het hittescherf van de demper met de montageflenzen binnen de linkerbumper (Figuur 4).
- F. Zorg ervoor dat de gaten voor de steunbeugel van het linkerframe, de linkerbumper en het demperscherf overeenkomen met het bovenste gat in het middelste motorscherf (Figuur 4).
- G. Zet de beugel, bumper en demperscherf op het middelste motorscherf aan het bovenste gat. Gebruik hierbij een slotbout (3/8 x 1-1/4 inches) en een flensmoer (3/8 inch), maar draai deze nog niet vast (Figuur 4).
- H. Lijn de voorste gaten van de linkerbumper en het demperscherf uit met het voorste montagepunt van het chassis. (Figuur 4).
- I. Bevestig de bumper en het scherf aan het bevestigingspunt. Gebruik hierbij een slotbout (3/8 x 1-1/4 inches) en een flensmoer (3/8 inch) (Figuur 4).
- J. Draai het bevestigingsmateriaal waarmee de beugel, de bumper en het scherf van de demper zijn bevestigd aan het middelste motorscherf vast.

3. Monteer de nieuwe rechterbumper als volgt:

- A. Lijn de nieuwe rechterbumper uit met het voorste bevestigingspunt van het chassis en de montagepunten van de bumper op het middelste motorscherf (Figuur 4).
- B. Lijn de montageflens (de flens met 2 gaten) van de steunbeugel van het rechterframe uit aan de linkerkant, zoals getoond in Figuur 4.
- C. Zorg ervoor dat de gaten van de steunbeugel van het rechterframe en de achterste gaten van de rechterbumper overeenkomen met het middelste motorscherf achteraan (Figuur 4).
- D. Zet de beugel en bumper op het middelste motorscherf. Gebruik hierbij 2 slotbouten (3/8 x 1-1/4 inches) en 2 flensmoeren (3/8 inch), maar draai deze nog niet vast (Figuur 4).
- E. Lijn het voorste gat in de nieuwe rechterbumper uit met het voorste montagepunt van het chassis (Figuur 4).
- F. Bevestig de bumper aan het bevestigingspunt. Gebruik hierbij een slotbout (3/8 x 1-1/4 inches) en een flensmoer (3/8 inch) (Figuur 4).
- G. Draai het bevestigingsmateriaal waarmee de beugel en de bumper zijn bevestigd aan het middelste motorscherf vast.

3

Het verlengstuk van de uitlaat monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Verlengstuk van uitlaat
1	Flenskop (nr. 8 x 1/2 inch, zelftappend)

Procedure

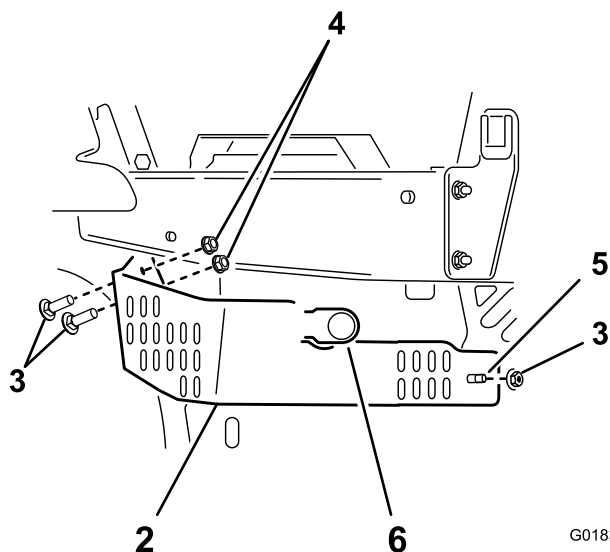
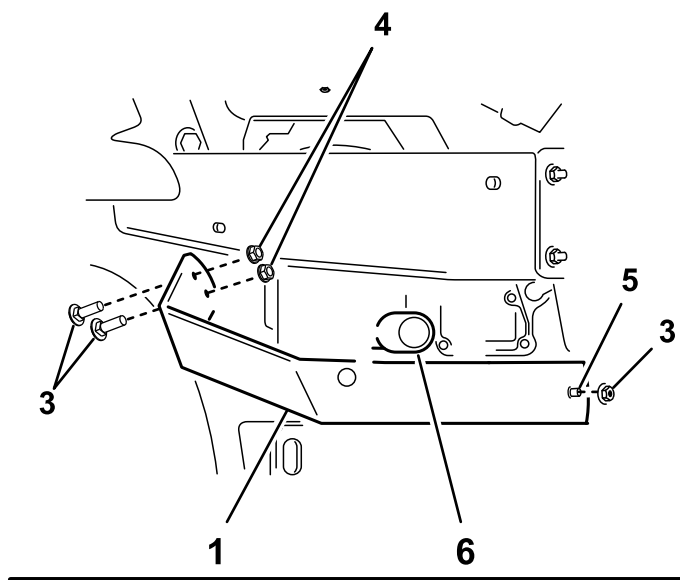
Monteer het verlengstuk van de uitlaat als volgt:

1. Zoek de uitlaat van de demper links onderaan de motor.

Opmerking: Als u meer ruimte nodig hebt om het verlengstuk van de uitlaat te monteren, doe dan het volgende:

- A. Verwijder de 3 flensmoeren waarmee het motorscherf links onderaan bevestigd is aan de machine (Figuur 5).

Opmerking: Bewaar deze onderdelen.



G018372

Figuur 5

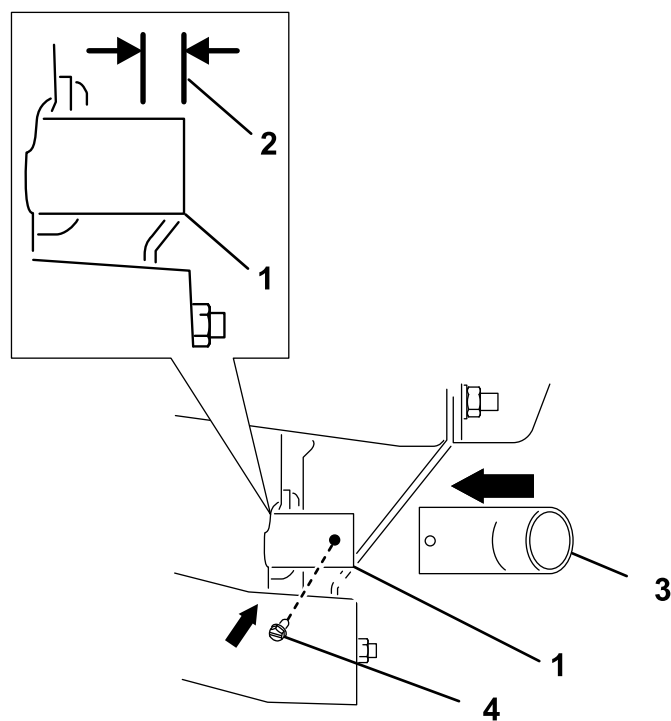
Motorscherm links onderaan

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Motorscherm links onderaan (thuisgebruikers in de VS) | 4. Flensmoer |
| 2. Motorscherm links onderaan (gebruikers in andere landen) | 5. Slotbout (middelste motorscherm) |
| 3. Slotbout (voorste montagepunt) | 6. Uitlaat van demper |

B. Verwijder de 2 slotbouten aan het voorste montagepunt en het motorscherm links onderaan. (Figuur 5).

Opmerking: Bewaar deze onderdelen. Laat de slotbout van het middelste motorscherm zitten.

2. Meet 19 mm langs de buitenkant van de uitlaat van de demper, van het uiteinde van de uitlaat in de richting van de demper, zoals in [Figuur 6](#). Breng op deze plaats een teken aan op de uitlaat.



Figuur 6

Montage van het verlengstuk van de uitlaat

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Uitlaat van demper | 3. Verlengstuk van uitlaat |
| 2. 19 mm | 4. Flenskop (nr. 8 x 1/2 inch, zelftappend) |

3. Schuif het voorgeboorde uiteinde van het verlengstuk van de uitlaat over de uitlaat van de demper, en zorg ervoor dat het uiteinde van het verlengstuk overeenkomt met de markering die u aangebracht hebt in stap 2. Draai het verlengstuk van de uitlaat tot het voorgeboorde gat in het verlengstuk naar buiten en horizontaal gericht is (Figuur 6).
4. Markeer de vorm van het gat in het verlengstuk van de uitlaat op de uitlaat van de demper, en verwijder het verlengstuk van de uitlaat.
5. Zoek het midden van de markering op de uitlaat van de demper en maak op deze plaats een gat met een centerpons.
6. Boor een gat van 1,5 mm in de uitlaat van de demper op de plaats van de opening.

G018366

7. Schuif het verlengstuk van de uitlaat over de uitlaat van de demper en zorg ervoor dat de gaten overeenkomen.
8. Bevestig het verlengstuk van de uitlaat met de flenskop (nr. 8 x 1/2 inch) (Figuur 6).

Opmerking: Doe het volgende om het motorscherm te monteren als u dit in stap 1 hebt verwijderd:

- A. Lijn de gaten in het scherm uit met de achterkant van het voorste montagepunt en het middelste motorscherm (Figuur 5).
- B. Zet het onderste motorscherm losjes tegen de slotbout aan het middelste motorscherm. Gebruik hiervoor een van de flensmoeren die u eerder bewaard hebt (Figuur 5).
- C. Bevestig het onderste motorscherm aan het voorste montagepunt met de slotbouten en flensmoeren die u eerder bewaard hebt (Figuur 5).
- D. Draai al het bevestigingsmateriaal vast om het motorscherm links onderaan te bevestigen.

4

De bevestigingsgaten voor het uitlaatscherm boren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Uitlaatscherm
2	Zeskantige flensbout (3/8 x 1 inch)
2	Moer (3/8 inch)

Procedure

Opmerking: Als er al bevestigingsgaten zijn in het motorscherm links onderaan, kunt u onmiddellijk naar stap 5 [Uitlaatscherm monteren \(bladz. 11\)](#) gaan.

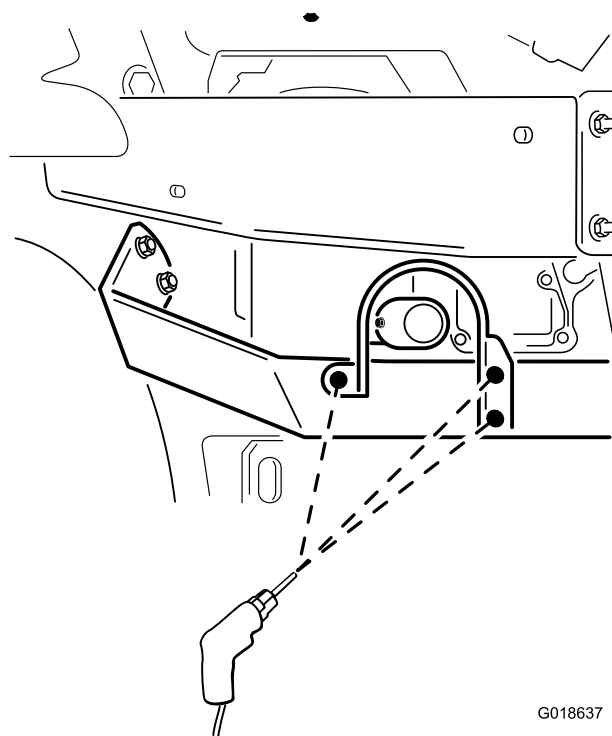
Opmerking: Monteer het verlengstuk van de uitlaat en het motorscherm links onderaan voordat u het hittescherm van de uitlaat aanbrengt.

Ga als volgt te werk bij het boren van de gaten in de bumper links onderaan voor het uitlaatscherm:

1. Zoek de uitlaat van de demper en het verlengstuk van de uitlaat links achteraan op de motor, en zoek het motorscherm links onderaan.
2. Lijn het uitlaatscherm uit met het motorscherm links onderaan. Ga als volgt te werk:
 - A. Centreer het gebogen gedeelte van het scherm op het verlengstuk van de uitlaat.
 - B. Zoek de bevestigingsgaten van het hittescherm en markeer ze als volgt:

• Gebruikers in de VS

- i. Lijn de rechterflens van het uitlaatscherm (de flens met 2 gaten) uit met de achterkant van het motorscherm links onderaan (Figuur 7).



G018637

Figuur 7

Montage van het hittescherm op maaiers voor gebruik in de VS

- ii. Lijn de onderrand van de rechterflens van het hittescherm uit met de onderrand van het motorscherm (Figuur 7).
- iii. Breng de linkerflens van het uitlaatscherm (de flens met 1 gat) op één lijn met het kleine, hoekvormige gedeelte van het motorscherm links onderaan. (Figuur 7).

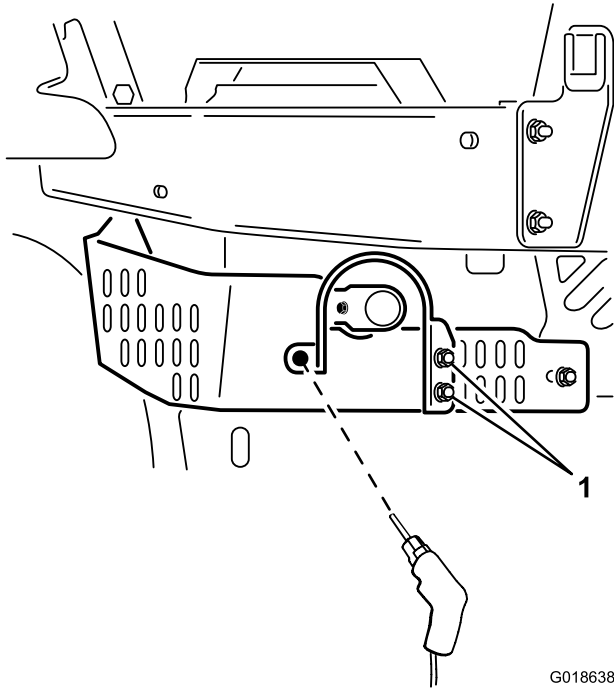
Opmerking: Zorg ervoor dat de linkerflens (de flens met 1 gat) van het uitlaatscherm gelijk ligt met het oppervlak van het motorscherm.

- iv. Zet de bovenrand van de linkerflens van het uitlaatscherm en de bovenrand van het motorscherm links onderaan zodanig dat de flensrand en de rand van het scherm parallel lopen (Figuur 7).
- v. Teken de gaten van al de flenzen in het uitlaatscherm af op het motorscherm

links onderaan, en verwijder het uitlaatscherm van het motorscherm.

- **Gebruikers in andere landen**

- i. Breng de gaten in de rechterflens van het uitlaatscherm (de flens met 2 gaten) op één lijn met de verticale openingen uiterst links op het motorscherm links onderaan (Figuur 8).



Figuur 8

Montage van het hitescherm op maaiers voor gebruik buiten de VS

1. Zeskantige flensbouten (3/8 x 1 inch) en moer (3/8 inch)

- ii. Breng de onderrand van de rechterflens van het uitlaatscherm op één lijn met de onderrand van het motorscherm (Figuur 8).
- iii. Bevestig de rechterflens van het uitlaatscherm aan het motorscherm. Gebruik hierbij 2 zeskantige flensbouten (3/8 x 1 inch) en 2 flensmoeren (3/8 inch), maar draai deze nog niet vast.
- iv. Breng de linkerflens van het uitlaatscherm (de flens met 1 gat) op één lijn met het gehoekte gedeelte van het motorscherm links onderaan (Figuur 8).

Opmerking: Zorg ervoor dat de linkerflens (de flens met 1 gat) van het uitlaatscherm gelijk ligt met het oppervlak van het motorscherm.

- v. Teken het gat in de linkerflens van het uitlaatscherm af op het motorscherm links onderaan.

- vi. Neem het bevestigingsmateriaal en het uitlaatscherm van het motorscherm.

3. Zoek het midden van de markeringen op het motorscherm links onderaan en maak op deze plaatsen een gat met een centerpons.

4. Boor een gat van 10 mm in het motorscherm op de plaats van de opening die u gemaakt hebt in stap 3.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de boor de demper niet raakt als u in het motorscherm links onderaan een gat maakt om het hitescherm te bevestigen.

5

Uitlaatscherm monteren

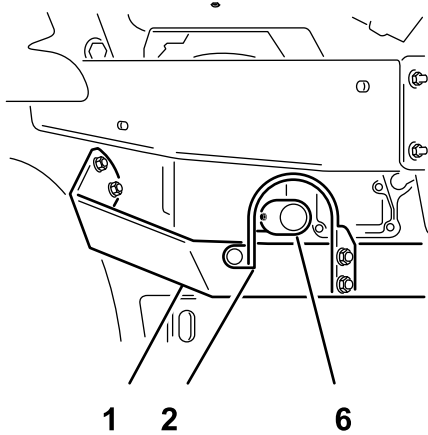
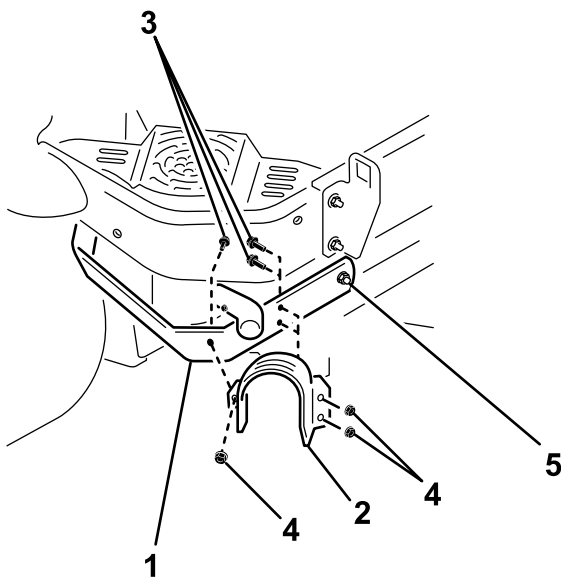
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Uitlaatscherm
3	Zeskantige flensbout (3/8 x 1 inch)
3	Moer (3/8 inch)

Procedure

Monteer het uitlaatscherm op de bumper links onderaan. Ga als volgt te werk:

1. Breng het gat in de linkerflens van het uitlaatscherm op één lijn met het gat in het kleine, hoekvormige gedeelte van het motorscherm. Ga te werk volgens [Figuur 9](#) bij **maaiers voor gebruik in de VS** of [Figuur 10](#) bij **maaiers voor gebruik buiten de VS**.

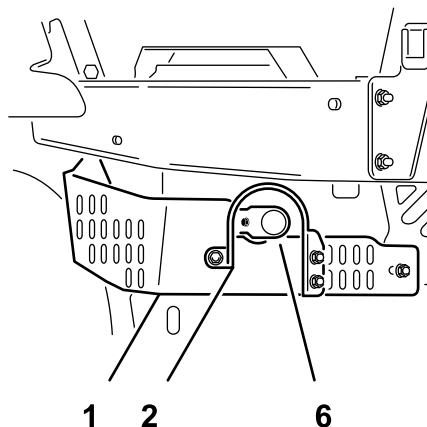
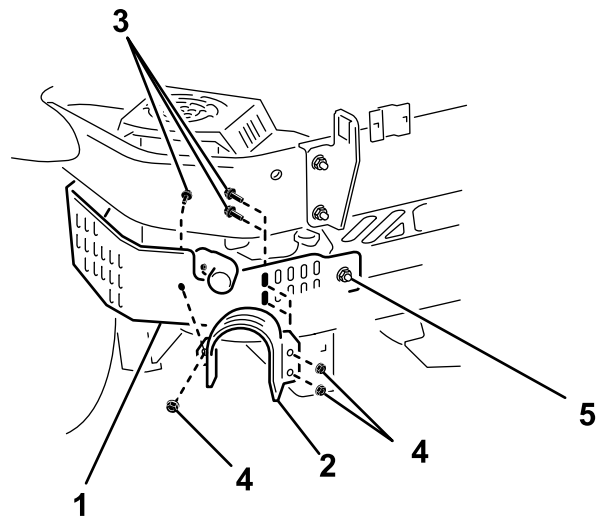


Figuur 9

Montage van het hitted scherm op maaiers voor gebruik in de VS

- | | |
|--|---|
| 1. Motorscherm links onderaan | 4. Moer (3/8 inch) |
| 2. Uitlaatscherm | 5. Flensmoer (motorscherm links onderaan, achterste bevestigingspunt) |
| 3. Zeskantige flensbout (3/8 x 1 inch) | 6. Verlengstuk van uitlaat |

G018364



Figuur 10

Montage van het hitted scherm op maaiers voor gebruik buiten de VS

- | | |
|--|---|
| 1. Motorscherm links onderaan | 4. Moer (3/8 inch) |
| 2. Uitlaatscherm | 5. Flensmoer (motorscherm links onderaan, achterste bevestigingspunt) |
| 3. Zeskantige flensbout (3/8 x 1 inch) | 6. Verlengstuk van uitlaat |

G018365

2. **Gebruikers in de VS** dienen de gaten in de rechterflens van het uitlaatscherm op één lijn te brengen met de gaten in de achterkant van de bumper links onderaan (Figuur 9).

Gebruikers buiten de VS dienen de gaten in de rechterflens van het uitlaatscherm op één lijn te brengen met de 2 verticale openingen uiterst links aan de achterkant van het motorscherm links onderaan (Figuur 10).

3. Bevestig het hitted scherm aan het motorscherm met de 3 zeskantige flensbouten (3/8 x 1 inch) en 3 flensmoeren (3/8 inch) (Figuur 9 voor **gebruikers in de VS** of Figuur 10 voor **gebruikers buiten de VS**).

6

Het steunframe en de aandrukstang van de hopper monteren

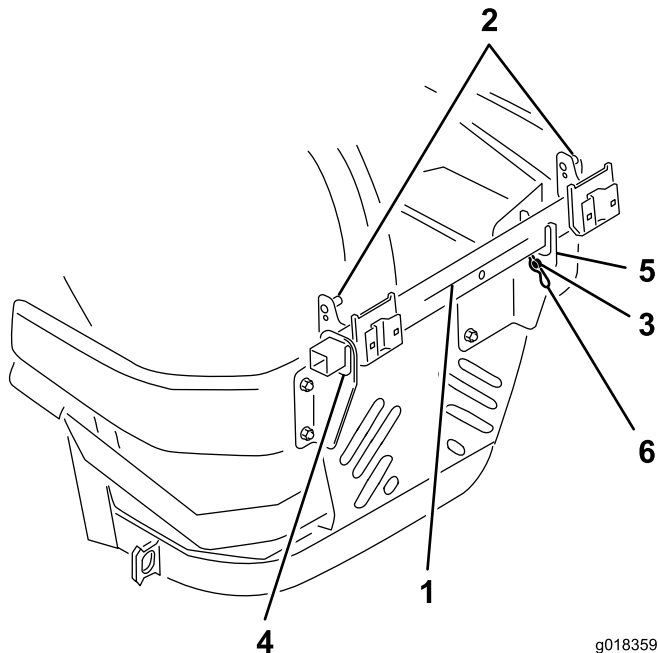
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Steunframe van hopper
2	R-pen
1	Aandrukstang van de kap

Procedure

Monteer het steunframe van de hopper zoals volgt:

1. Plaats het steunframe van de hopper zó dat de 2 borgpennen van de kap bovenaan het frame naar rechts wijzen, en de montagepen onderaan het frame naar links, zoals in [Figuur 11](#).



Figuur 11

Montage van het steunframe van de hopper

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Steunframe van hopper | 4. Steunbeugel van linkerframe |
| 2. Borgpennen van kap | 5. Steunbeugel van rechterframe |
| 3. Montagepen | 6. R-pen |

2. Steek het steunframe van de hopper in de vierkante opening van de steunbeugel van het linkerframe ([Figuur 11](#)).

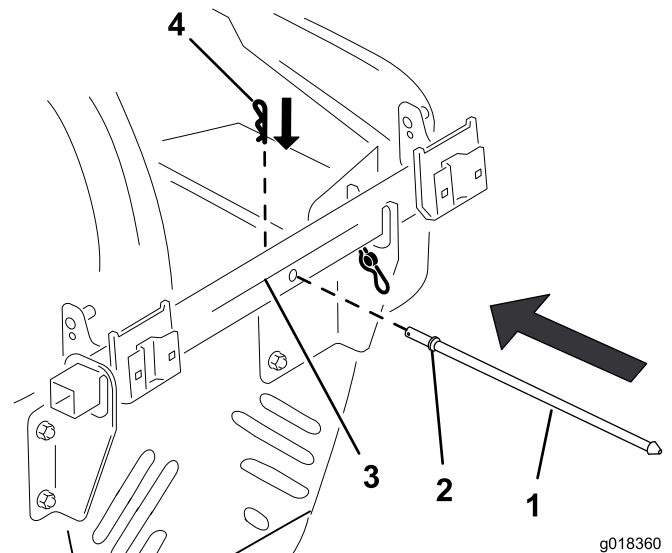
3. Breng de montagepen op één lijn met de rechterkant van de steunbeugel van het rechterframe ([Figuur 11](#)).
4. Laat het frame zakken tussen de U-vormige lippen van de rechterbeugel ([Figuur 11](#)).
5. Schuif het steunframe van de hopper naar links tot de montagepen door het gat in de steunbeugel van het rechterframe gaat ([Figuur 11](#)).

Opmerking: Het steunframe van de hopper past maar net in de steunbeugels van het frame. Gebruik indien nodig een zachter hamer om het steunframe van de hopper in de framebeugels te monteren.

6. Steek de R-pen in het gat van de montagepen om het frame aan de beugel te bevestigen ([Figuur 11](#)).

Plaats de aandrukstang als volgt:

1. Plaats de aandrukstang zó dat de borgflens naar het steunframe van de hopper gericht is ([Figuur 12](#)).



Figuur 12

Montage van de aandrukstang

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Aandrukstang | 3. Steunframe van hopper |
| 2. Borgflens | 4. R-pen |

2. Steek de stang door het gat in het steunframe van de hopper tot de borgflens tegen de achterkant van het frame zit ([Figuur 12](#)).

Opmerking: Zorg ervoor dat het gat in de aandrukstang uit de voorkant van het gat van het hopperframe steekt.

3. Bevestig de aandrukstang aan het steunframe door de R-pen door het gat in de aandrukstang te steken ([Figuur 12](#)).

7

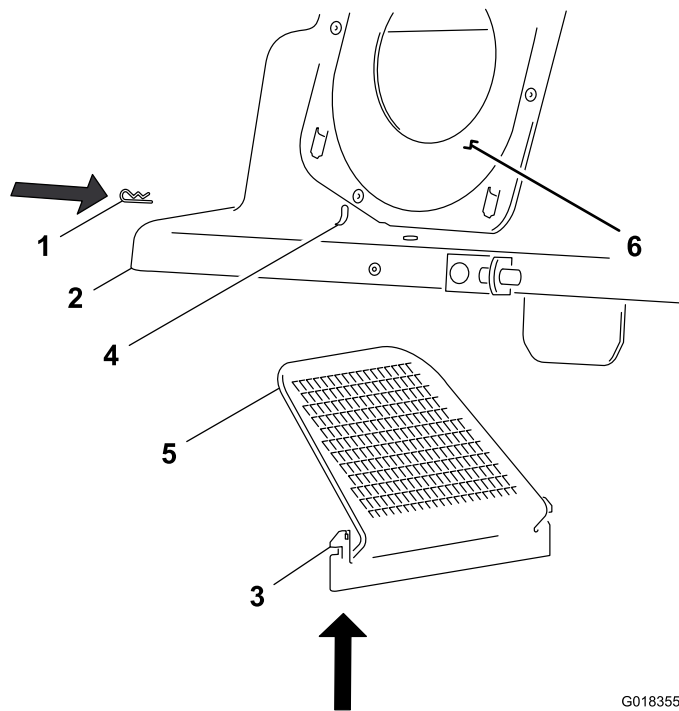
Het schot van de kap plaatsn

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Kap van grasvanger
1	Schot
2	Kleine R-pen

Breng het shot aan in de kap van de grasvanger

1. Verwijder de R-pennen uit het schot en bewaar deze.
2. Zoek de openingen voor het schot in de voor- en achterwand van de kap van de grasvanger, en de montagenokken van het schot van de kap (Figuur 13).

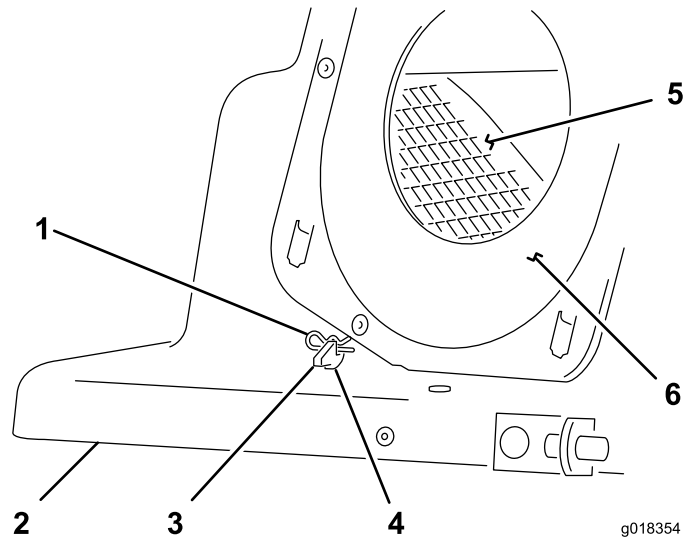


Figuur 13

Kap, schot en R-pen

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. R-pen | 4. Opening van schot |
| 2. Kap van grasvanger | 5. Schot |
| 3. Montagenok van schot | 6. Buisdichting |

6. Zorg ervoor dat de montagenokken van het schot overeenkomen met de schotopeningen in de kap, en druk de montagenokken naar boven door de openingen (Figuur 13).
7. Bevestig het schot aan de kap. Steek de R-pennen in de gaten van de montagenokken voor het schot zoals in Figuur 14.



Figuur 14

Kap van grasvanger

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. R-pen | 4. Opening van schot |
| 2. Kap van grasvanger | 5. Schot |
| 3. Montagenok van schot | 6. Buisdichting |

8

Kap en grasvangeren monteren

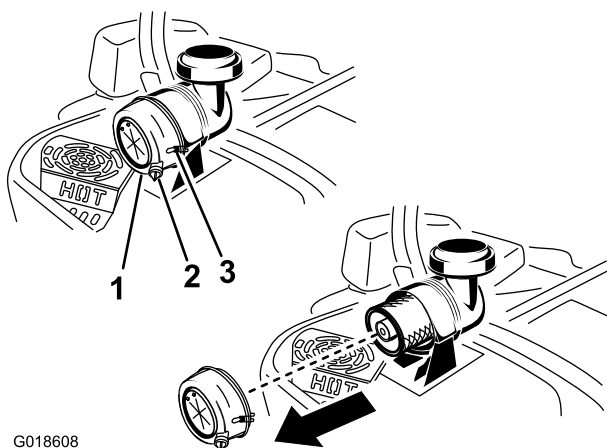
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Kap
2	Grasvanger

Procedure

Verwijder het luchtfilterdeksel als volgt:

1. Open de 2 sluitingen waarmee het deksel van het luchtfilter is bevestigd aan de luchtfilterbehuizing (Figuur 15).



G018608

Figuur 15

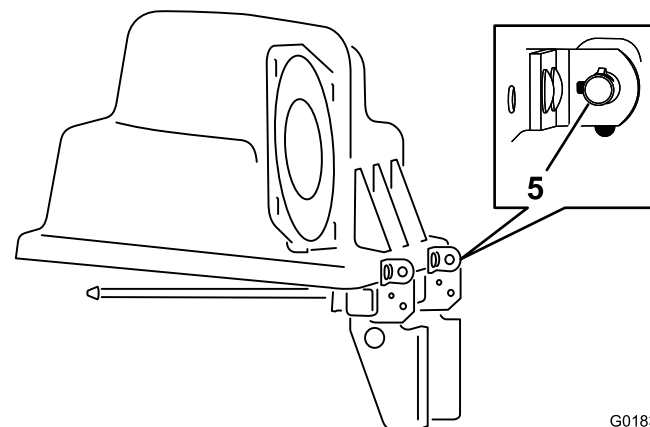
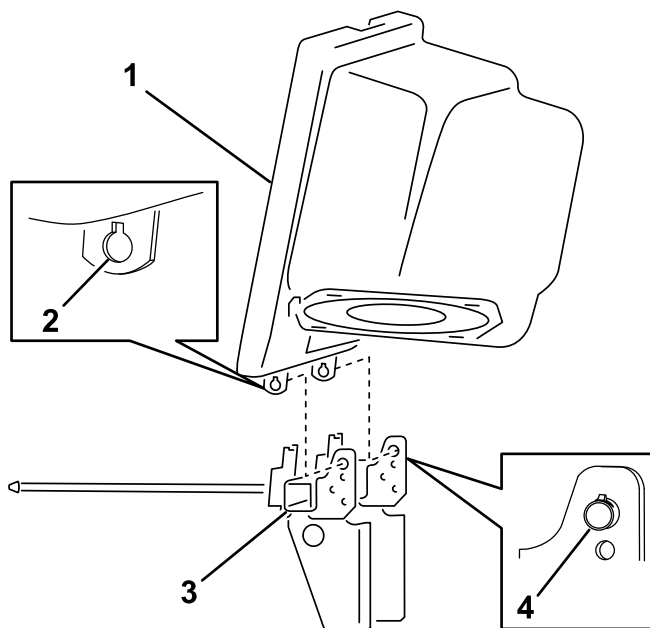
Luchtfilterdeksel verwijderen

1. Luchtfilterdeksel
2. Ontluchtingsventiel
3. Sluiting van luchtfilter

2. Trek het luchtfilterdeksel terug en neem het weg.

Plaats de kap als volgt:

1. Zoek de sleutelgatvormige openingen in de linker- en rechterkapbeugel (Figuur 16).
2. Zoek de 2 borgpennen aan de draaibeugels bovenaan het steunframe van de hopper (Figuur 16).



G018361

Figuur 16

De kap monteren

1. Kap
2. Kapbeugel met sleutelvormige opening
3. Steunframe van hopper
4. Draaibeugel met draaipen
5. Gemonteerde kap

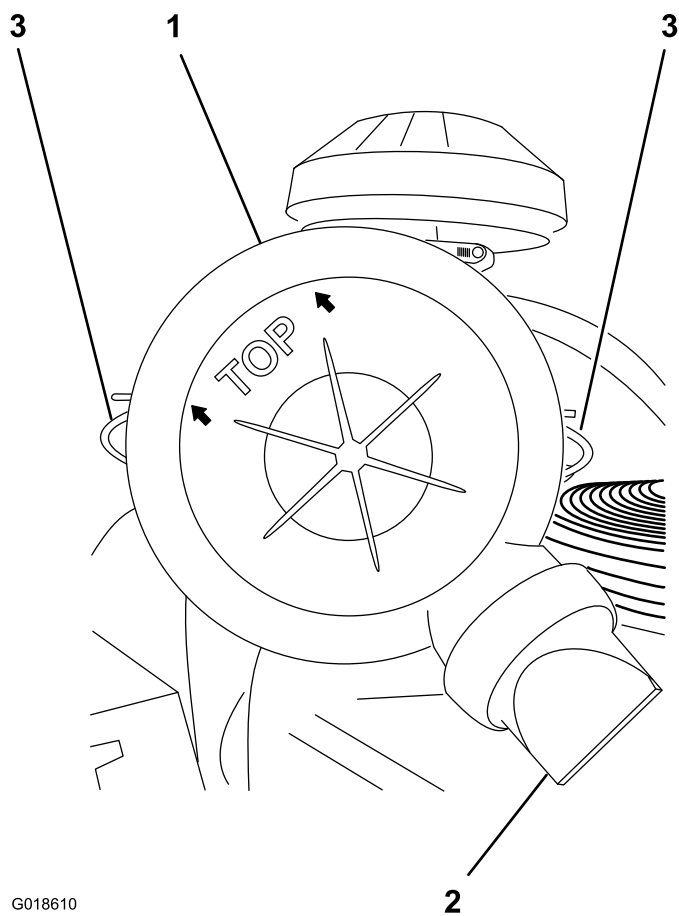
3. Draai de kap zó dat de sleutelvormige opening naar boven gericht is, en lijn de kap uit met de rechterkant van de draaipennen (Figuur 16).
4. Monteer de kap op het hopperframe door de sleutelvormige beugels over de sleutelpennen te schuiven (Figuur 16).
5. Draai de kap naar beneden om deze te bevestigen aan het steunframe van de hopper, zie Figuur 16.

Monteer het luchtfilterdeksel als volgt:

Opmerking: Zorg ervoor dat het voorfilter volledig op zijn plaats zit door op de buitenrand te duwen.

Belangrijk: Druk niet op het zachte midden van het filter

1. Plaats het luchtfilterdeksel met het ontluuchtingsventiel ongeveer op 5 uur ([Figuur 17](#)).



G018610

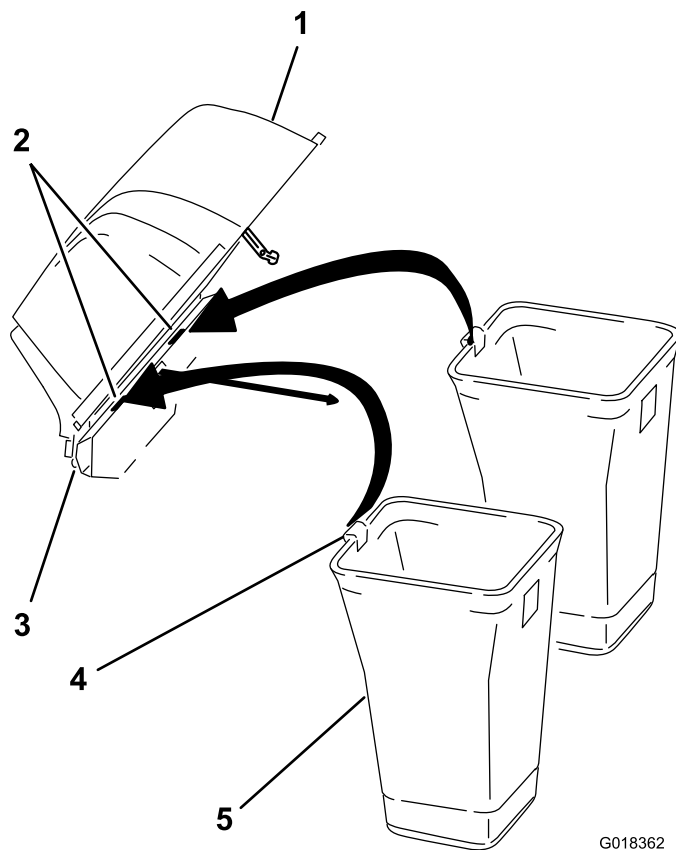
Figuur 17
Luchtfilterdeksel

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Luchtfilterdeksel | 3. Sluiting van luchtfilter |
| 2. Ontluuchtingsventiel | |

2. Maak de sluitingen vast ([Figuur 15](#)).

Monteer de grasvangerken als volgt op het steunframe van de hopper:

1. Til de kap op zodat u de ingekeepte grasvangerbeugels op het steunframe van de hopper kunt zien; zie [Figuur 18](#).

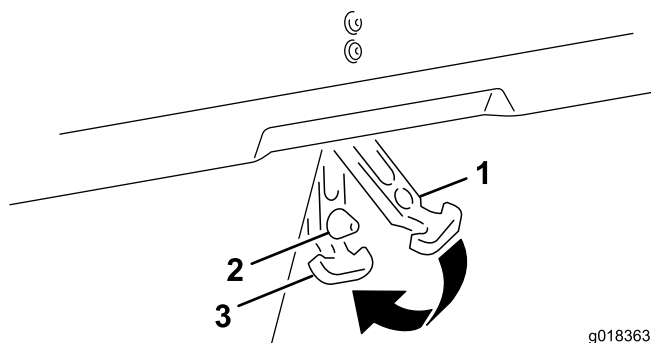


G018362

Figuur 18
De grasvanger monteren

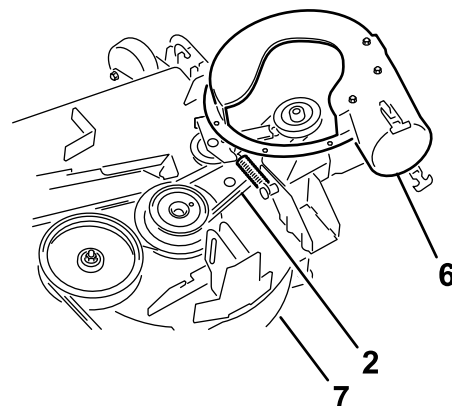
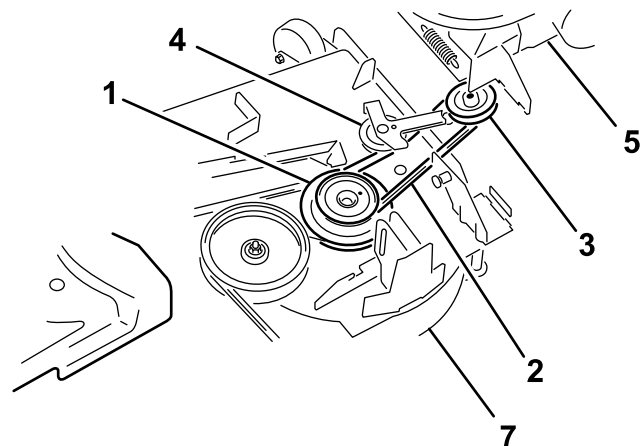
- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Kap | 4. Bevestigingsnok |
| 2. Ingekeepte grasvangerbeugel | 5. Grasvanger |
| 3. Steunframe van hopper | |

2. Breng de montagenok van de grasvanger op één lijn met de ingekeepte grasvangerbeugel ([Figuur 18](#)).
3. Laat de grasvanger zakken tot de nok van de grasvanger zo ver mogelijk in de ingekeepte beugel zit ([Figuur 18](#)).
4. Herhaal stappen 1 tot en 2 voor de andere grasvanger ([Figuur 18](#)).
5. Laat de kap zakken over de grasvangerken ([Figuur 18](#)).
6. Breng het gat in de sluiting van de kap op één lijn met de aandrukstang van de kap. ([Figuur 19](#)).
7. Druk de sluiting van de kap vooruit tot het uiteinde van de aandrukstang van de kap door de sluiting zit; zie [Figuur 19](#).



Figuur 19

g018363



G018367

Figuur 21

Loop van de blazerriem

9

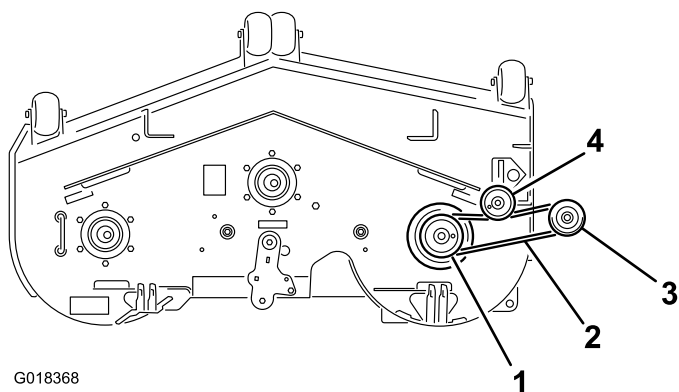
De riem van de blazer in de blazerconstructie leiden

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Blazer (uit de blazer- en aandrijvingsset)
1	Riem van blazer (uit de blazer- en aandrijvingsset)

Procedure

1. Leg de riem rond de poelie van de blazer (Figuur 20 en Figuur 21).



G018368

Figuur 20

Loop van de blazerriem

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Aandrijfpoelie | 3. Poelie van ventilator |
| 2. Ventilatorriem | 4. Spanpoelie |

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Aandrijfpoelie | 5. Blazer (behuizing is verplaatst om de tekening duidelijker te maken) |
| 2. Ventilatorriem | 6. Blazer op zijn plaats (behuizing weggelaten om tekening duidelijker te maken) |
| 3. Poelie van ventilator | 7. Maaidek |
| 4. Spanpoelie | |

2. Zorg ervoor dat de riem op één lijn blijft met de blazerpoelie als u de blazer monteert.

10

De blazerconstructie monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Blazer (uit de blazer- en aandrijvingsset)
1	Veer (uit blazer- en aandrijvingsset)

Procedure

⚠ WAARSCHUWING

Als de uitworpopening niet afgedekt is, kan de grasmaaier voorwerpen uitwerpen naar u of naar omstanders; dit kan ernstige letsels veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

- Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat of een grasafvoer en een grasvanger.
- Zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd als u het graskanaal en de grasvanger verwijderd.

Neem het zijuitwerpkanaal als volgt weg:

Belangrijk: Monteer het zijuitwerpkanaal als u de grasvanger en blazer verwijderd.

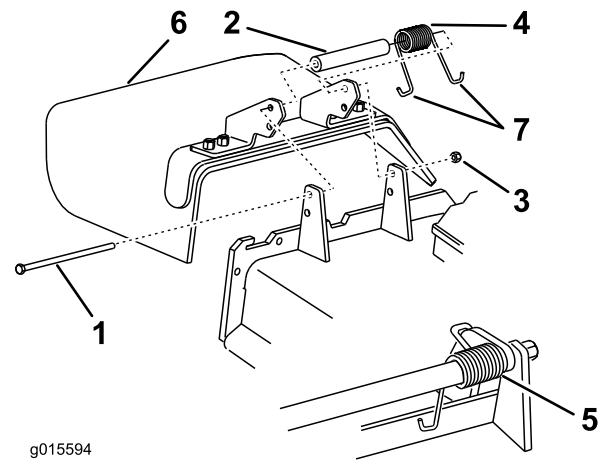
Belangrijk: Bewaar al het bevestigingsmateriaal en het zijuitwerpkanaal.

1. Verwijder de borgmoer, bout, afstandsstuk en veer waarmee het zijuitwerpkanaal aan het maaidek is bevestigd (Figuur 22).

Opmerking: Bewaar al het bevestigingsmateriaal dat u verwijderd hebt.

2. Verwijder het zijuitwerpkanaal van het maaidek.

Opmerking: Bewaar het uitwerpkanaal.



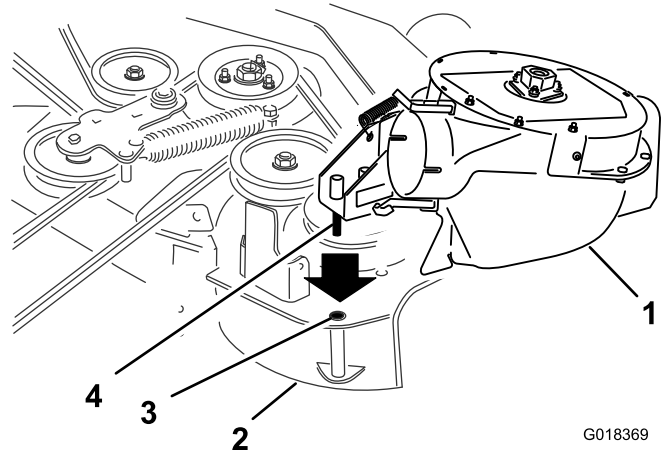
Figuur 22

- | | |
|-----------------|-----------------------------------|
| 1. Bout | 5. Gemonteerde veer |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider |
| 3. Borgmoer | 7. J-vormig haakuiteinde van veer |
| 4. Veer | |

Plaats de blazer als volgt:

1. Verwijder de oorspronkelijke rechterdrijfriemkap van het maaidek.
2. Breng de draaipen van de blazer op één lijn met de scharnieropening in het maaidek (Figuur 23).
3. Laat de blazer zakken en schuif de draaipen in de scharnieropening (Figuur 23).

Opmerking: Zorg ervoor dat de riem in de blazerpoelie blijft lopen.

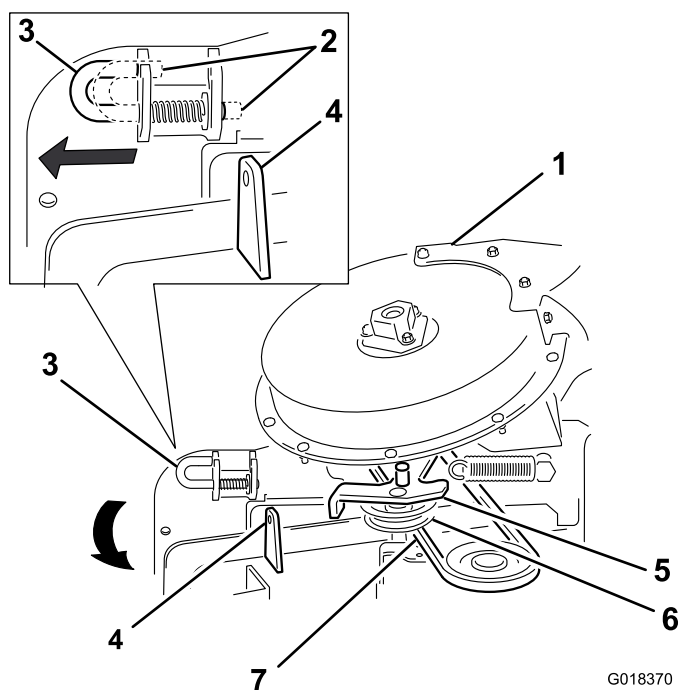


Figuur 23

De blazer op de scharnieropening van het maaidek monteren

- | | |
|------------|----------------------------|
| 1. Blazer | 3. Scharnieropening |
| 2. Maaidek | 4. Scharnierpen van blazer |

4. Beweeg de borgpen van de gesloten naar de open stand (Figuur 24).



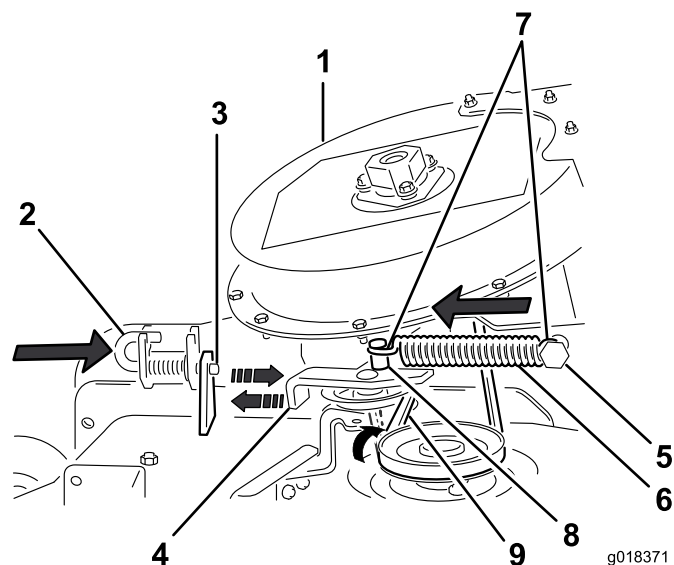
Figuur 24

De blazer bevestigen aan de buishouder

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Blazer | 5. Scharnierbeugel van spanpoelie |
| 2. Borgpen (vergrendelde stand) | 6. Spanpoelie |
| 3. Borgpen (open stand) | 7. Riem (onder de spanpoelie) |
| 4. Buishouder | |

5. Sluit de blazer en breng de borgpen op één lijn met het gat in de buishouder.
6. Zet de sluitpen in de vergrendelde stand (Figuur 25).

Opmerking: Zorg ervoor dat de sluitpen uit het gat in de buishouder steekt.



Figuur 25

De spanveer monteren en de riem plaatsen

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Blazer | 6. Veer |
| 2. Borgpen (vergrendelde stand) | 7. Stang van spanpoelie |
| 3. Buishouder | 8. Haakeind van veer |
| 4. Scharnierbeugel van spanpoelie | 9. Riem (uitgelijnd met spanpoelie) |
| 5. Vaste veerstang | |

Opmerking: Zorg ervoor dat de vergrendeling de blazerconstructie stevig tegen het maaidek houdt, maar nog wel met de hand kan worden losgemaakt.

7. Leid de riem rond de aandrijfpoelie; zie Figuur 20 en Figuur 21.
8. Leid de riem voorlopig onder de spanpoelie (Figuur 25).
9. Beweeg de scharnierbeugel van de spanpoelie naar de vaste veerstang. Monteer de veer door de veerhaak uit te lijnen met de stang van de spanpoelie (Figuur 25).

Opmerking: Controleer of de veerhaken juist op de veerstangen zijn geplaatst.

10. Trek de veerbelaste spanpoelie weg van de vaste veerstang en leid de riem rond de poelie van het maaidek (Figuur 25).

Opmerking: Zorg ervoor dat de riem op de juiste manier rond de poelie van de blazer wordt geleid.

11

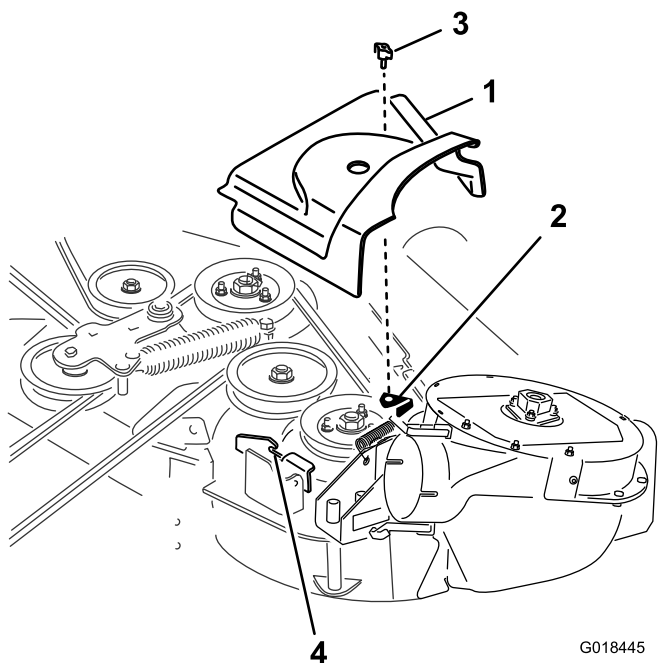
De drijfriemkap monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Riemkap (uit blazer- en aandrijvingsset)
1	Dekselknop

Procedure

1. Breng het maaidek omlaag naar de laagste maaistand.
2. Breng de nieuwe rechtdrijfriemkap op één lijn met de riemkapbeugel en de inkepingen in de maaidekbeugel.
3. Plaats de nieuwe riemkap. Zorg ervoor dat de inkepingen aan beide zijden over de steunen van de riemkap vallen en sluit de vergrendeling (Figuur 26).



Figuur 26

De drijfriemkap monteren

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. Riemkap | 3. Dekselknop |
| 2. Steun van riemkap | 4. Inkeping |

4. Bevestig de nieuwe drijfriemkap aan het dek door de dekselknop van de blazer- en aandrijvingsset aan te brengen door de kap en in de steun van de drijfriemkap te schroeven (Figuur 26).

12

Afvoerbuis monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Bovenste afvoerbuis
3	Schroef (1/4 x 3/4 inch)
3	Borgmoer (1/4 inch)
1	Onderste afvoerbuis

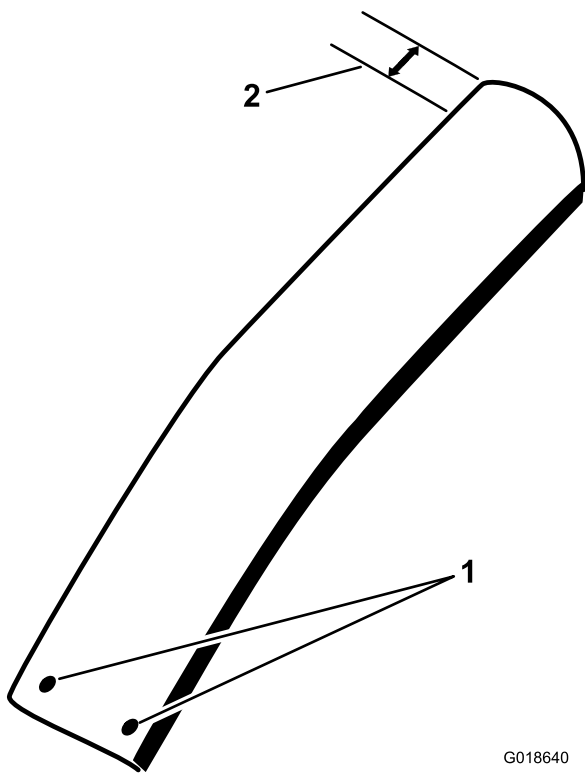
Procedure

Belangrijk: Zorg ervoor dat het maaidek in de laagste maaioogtestand staat voordat u de afvoerbuizen monteert.

Opmerking: Denk eraan om de grasgeleider te monteren als u de grasvanger van de maaier neemt; zie [Grasgeleider vervangen](#) (bladz. 32).

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Breng het maaidek omlaag naar de laagste maaioogtestand.
4. Verwijder de grasvangerken om de buis onder de kap te kunnen zien.
5. Laat de kap voor de hopper zakken en vergrendel de kap.
6. Als u de grasvanger monteert op een maaier van 132 of 152 cm, ga dan naar stap 8.
7. **Als u de grasvanger gebruikt op een maaier van 122 cm,** snij dan de bovenste afvoerbuis door als volgt:
 - A. Zoek het bovenste uiteinde van de bovenste afvoerbuis (Figuur 27).

Opmerking: Het onderste uiteinde van de bovenste afvoerbuis is voorzien van voorgeboorde gaten.

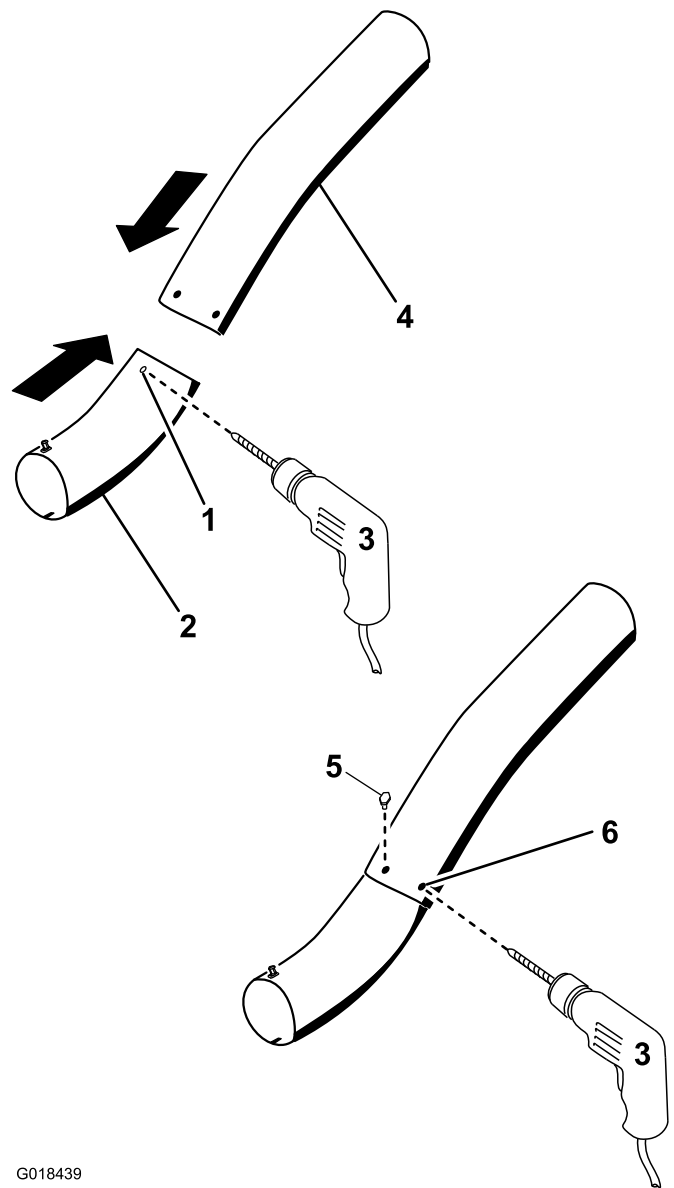


G018640

Figuur 27
Bovenste afvoerbuis

1. Voorgeboorde gaten 2. 17,8 cm

- B. Meet 17,8 cm vanaf het uiteinde van de buis en breng op deze plaats een teken aan op de buis (Figuur 27).
 - C. Breng afplakband aan rondom de bovenste afvoerbuis langs de markering op de buis die u hebt aangebracht in stap B (Figuur 27).
 - D. Gebruik de afplakband als referentiepunt om het overtollige eind van de buis voorzichtig af te snijden en weg te gooien (Figuur 27).
8. Boor de gaten voor de onderste afvoerbuis als volgt:
- A. Zoek de witte stip aan het bovenste uiteinde van de onderste afvoerbuis.
 - B. Maak op de centerponsmarkering op de onderste afvoerbuis een gat met een boor van 6,5 mm (Figuur 28).



G018439

Figuur 28
De onderste afvoerbuis boren

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Witte stip | 4. Bovenste afvoerbuis |
| 2. Onderste afvoerbuis | 5. Schroef (1/4 x 3/4 inch) |
| 3. Boor een opening met een diameter van 6,5 mm | 6. Opening van bovenste afvoerbuis |

- C. Verwijder en bewaar het bevestigingsmateriaal van het onderste uiteinde van de bovenste afvoerbuis.

Opmerking: De gaten in het onderste uiteinde van de bovenste afvoerbuis liggen op gelijke afstand van elkaar rondom de buis.

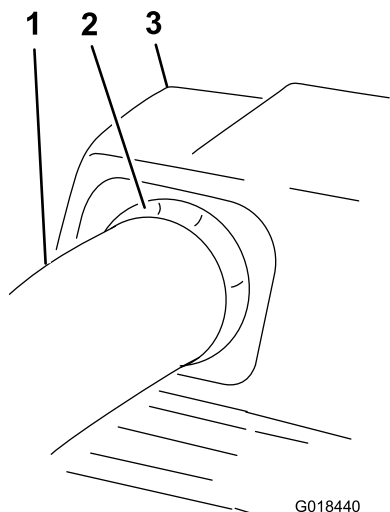
- D. Zorg ervoor dat één van de voorgeboorde gaten aan het onderste uiteinde van de bovenste afvoerbuis overeenkomt met het gat in het bovenste uiteinde van de onderste afvoerbuis dat u hebt gemaakt in stap B (Figuur 28).

- E. Steek een schroef (1/4 x 3/4 inches) in een van de gaten om te voorkomen dat de bovenste en onderste buis verplaatst worden (Figuur 28).
- F. Gebruik de resterende gaten in het onderste uiteinde van de bovenste buis als sjabloon om de andere 2 gaten in het bovenste uiteinde van de onderste afvoerbuis te boren (Figuur 28).
- G. Verwijder de schroef die u hebt gebruikt om te voorkomen dat de buizen verschuiven.

9. Monteer de bovenste en onderste afvoerbuis als volgt:

Opmerking: Controleer of het maaidek in de laagste maaioogtestand staat en de hopperzakken verwijderd zijn.

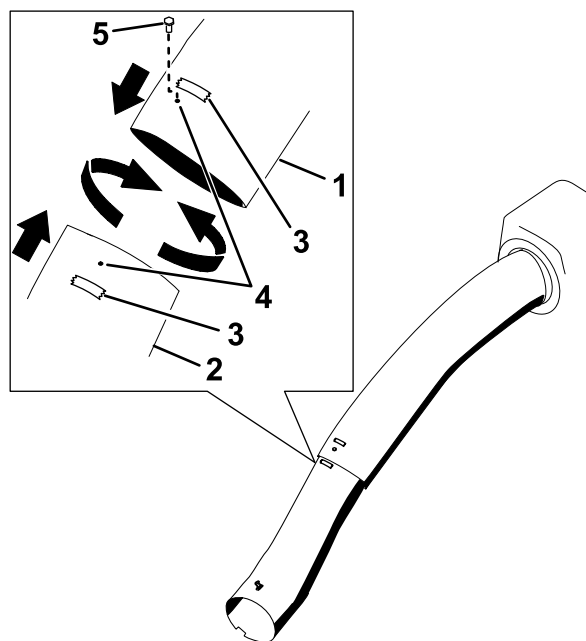
- A. Steek het bovenste uiteinde (geen gaten) van de bovenste afvoerbuis door de buisafdichting in de kap door de buis erin te duwen tot deze de binnenkant van de kap raakt. Trek de buis er dan een klein beetje uit zodat de dichting naar buiten steekt (Figuur 29).



Figuur 29

Bovenste afvoerbuis en kap van grasvanger

- 1. Bovenste buis
- 2. Rubberen afdichting steekt uit
- 3. Kap van grasvanger



Figuur 30

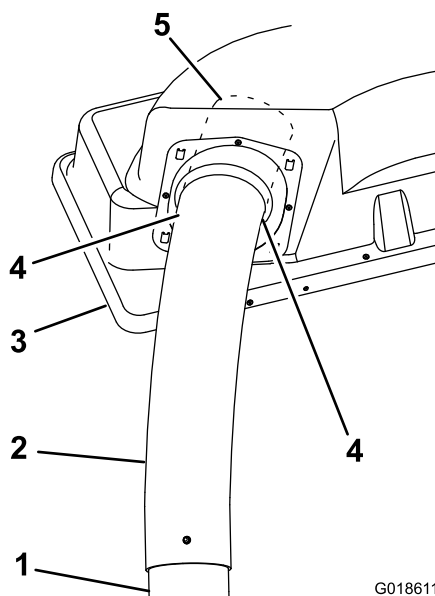
Plakband die de uitgelijnde gaten aanduidt

- 1. Bovenste afvoerbuis
- 2. Onderste afvoerbuis
- 3. Plakband (aanduiding)
- 4. Gat (1/4 inch)
- 5. Schroef (1/4 x 3/4 inches)

- F. Draai de bovenste buis zó dat het uiteinde in de kap naar het midden van de kap wijst (Figuur 30).

Opmerking: De scheidingslijnen op de buis zullen ongeveer horizontaal zijn aan de dichting van de kap (Figuur 31).

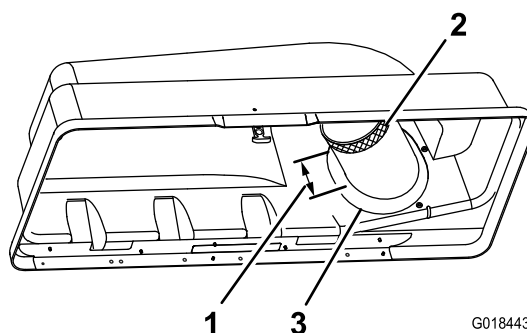
- B. Lijn het onderste uiteinde van de onderste afvoerbuis uit met de afvoeropening van de blazer.
- C. Lijn de inkeping in de onderste afvoerbuis uit met de onderste sluiting bij de afvoeropening van de blazer.
- D. Schuif de afvoerbuis op de blazeropening en maak de sluitingen vast.
- E. Schuif de bovenste en onderste afvoerbuis samen (Figuur 30).



Figuur 31

Bovenste afvoerbuys en kap van grasvanger

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Onderste afvoerbuys | 4. Scheidingslijn |
| 2. Bovenste afvoerbuys | 5. Uitstekende uiteinde van bovenste afvoerbuys |
| 3. Kap van grasvanger | |



Figuur 32

Meet de bovenste afvoerbuys

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. 7,6 cm | 3. Buisdichting |
| 2. Buis te lang | |

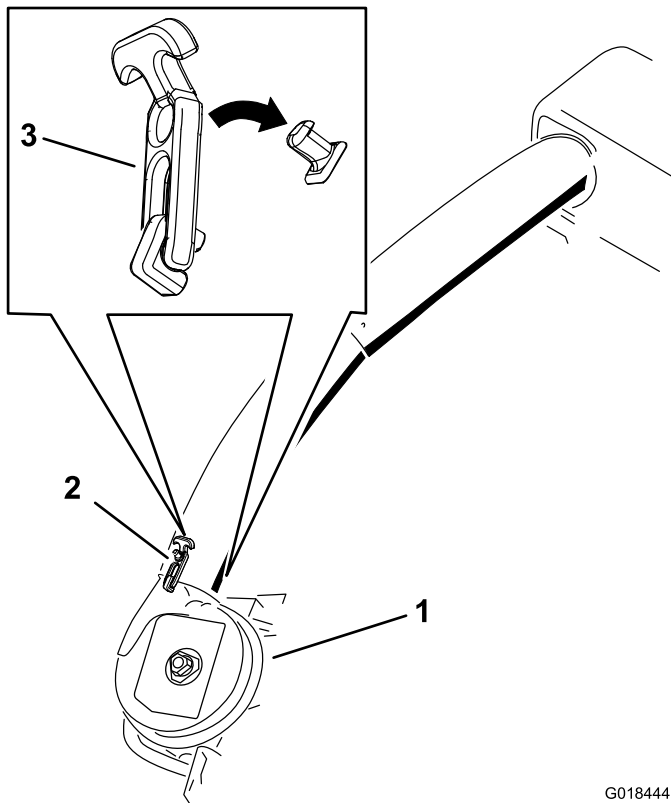
Kort indien nodig de bovenste afvoerbuys af. Doe dit als volgt:

- i. Meet 7,6 cm af langs de bovenste afvoerbuys, van de buisdichting naar het uiteinde van de buis. Breng een teken aan op deze plaats (Figuur 32).
 - ii. Verwijder de schroef die de bovenste en onderste afvoerbuys op hun plaats houdt, en verwijder de bovenste buis uit de kap en de onderste buis uit de blazer.
 - i. Breng afplakband aan rondom de bovenste afvoerbuys langs de markering op de buis die u hebt aangebracht in stap i (Figuur 32).
 - ii. Gebruik de afplakband als referentiepunt om het overtollige eind van de buis voorzichtig af te snijden en weg te gooien.
- G. Zorg ervoor dat bovenste afvoerbuys niet te veel beweegt en breng de gaten in de bovenste en onderste buis op één lijn (Figuur 30).
- H. Steek een schroef (1/4 x 3/4 inch) in een van de gaten om te voorkomen dat de bovenste en onderste buis verplaatst worden (Figuur 30).
- I. Markeer op elke buis de plaats bij de schroef met een stuk plakband (Figuur 30).
- Opmerking:** Voer een meting uit en markeer de bovenste afvoerbuys met de kap gesloten en van de onderkant van de kap.
- J. Met het maaidek in de laagste stand en de kap dicht kijkt u onder de kap en meet u hoe ver de bovenste afvoerbuys in de hopper steekt. Als de afvoerbuys meer dan 7,6 cm uitsteekt, moet u een stuk van de buis verwijderen (Figuur 33).
- K. Zoek de plakbandmarkering van de gaten in de onderste en bovenste afvoerbuys die u hebt aangebracht in stap I.
- L. Schuif de buizen in elkaar en zorg ervoor dat de met plakband gemarkeerde gaten overeenkomen (Figuur 30).
- M. Bevestig de buizen aan elk gat met de schroeven (1/4 x 3/4 inch) en borgmoeren (1/4 inch) (Figuur 30).
- N. Steek de bovenste afvoerbuys door de buisdichting in de kap. Druk de buis erin tot deze de binnenkant van de kap raakt (Figuur 29).
- O. Trek de buis een beetje uit zodanig dat de dichting naar buiten steekt (Figuur 29).
- P. Schuif het onderste uiteinde van de onderste afvoerbuys over de afvoeropening van de blazer en lijn de inkeping in de buis uit met de onderste sluiting. Bevestig de onderste afvoerbuys met de sluitingen (Figuur 33).

⚠ VOORZICHTIG

Het gewicht van de grasvanger zorgt er voor dat de achterkant van de machine zwaarder wordt belast, waardoor deze minder stabiel kan worden en de bestuurder de controle over de machine kan verliezen.

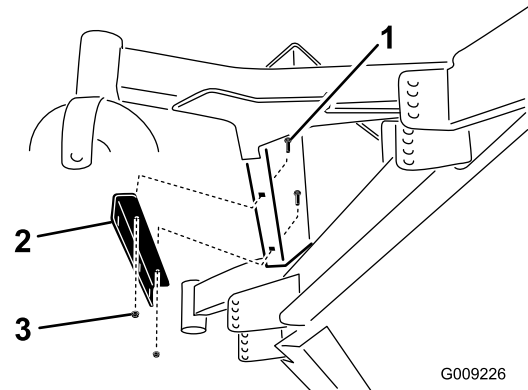
1. Monteer de montagebeugel voor het gewicht onder de voetsteun met 2 slotbouten (5/16 x 3/4 inch) en 2 flensmoeren (5/16 inch).



G018444

Figuur 33

Sluiting van onderste afvoerbuiss



G009226

Figuur 34

1. Slotbout (5/16 x 3/4 inch)
2. Montagebeugel voor gewicht
3. Flensmoer (5/16 inch)

10. Maak de kap los, breng de hopperzakken aan, en vergrendel de kap (Figuur 18 en Figuur 19); zie 8 Kap en grasvangerken monteren (bladz. 14).

13

De gewichten monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Montagebeugel voor gewicht
2	Slotbout (5/16 x 3/4 inch)
2	Flensmoer (5/16 inch)
3	Voorgewicht
6	Bout (3/8 x 1 inch)
6	Borgring
6	Platte ring
3	Flensmoer (3/8 inch)

Procedure

Breng de gewichten aan om de machine te laten voldoen aan de standaard B71.4-2012 van ANSI/OPEI (American

14

Bandenspanning controleren

Geen onderdelen vereist

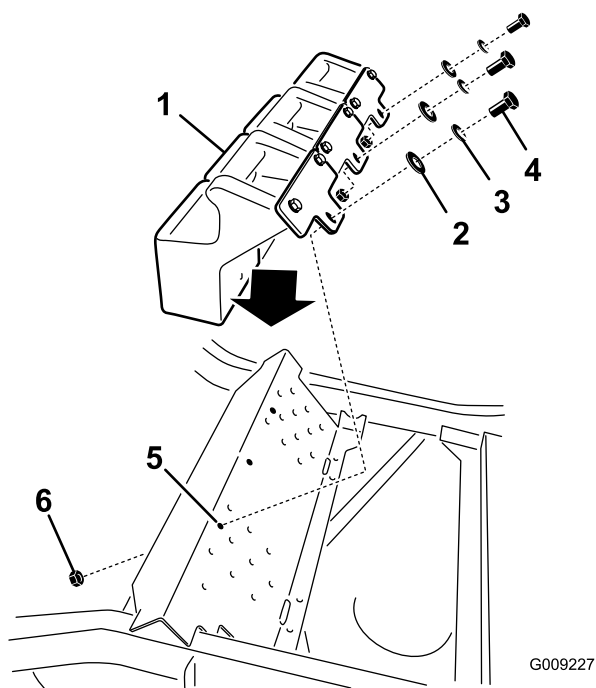
Procedure

Opmerking: Pas de bandenspanning aan op het extra gewicht.

Controleer de bandenspanning in de voorste zwenkwielen en achterwielen en pas deze indien nodig aan ([Figuur 37](#)).

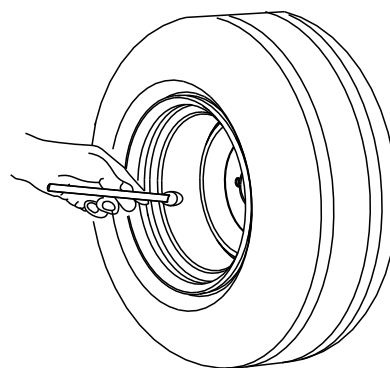
Spanning in de achterbanden: 1,38 bar

Spanning in de voorste zwenkwielen: 1,72 bar



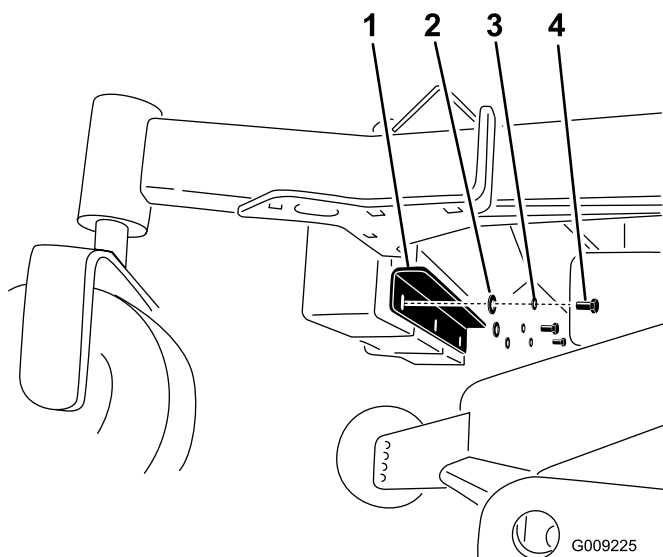
Figuur 35

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. Voorgewicht | 4. Bout (3/8 x 1 inch) |
| 2. Platte ring | 5. Opening in voetsteun |
| 3. Borgring | 6. Flensmoer (3/8 inch) |



G001055

Figuur 37



Figuur 36

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Montagebeugel voor gewicht | 3. Borgring |
| 2. Platte ring | 4. Bout (3/8 x 1 inch) |

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Belangrijk: Stel de parkeerrem in werking als u de machine onbeheerd achterlaat, zelfs als het maar voor een paar minuten is.

⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk letsel te voorkomen, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Zorg ervoor dat u bekend bent met alle gebruiksaanwijzingen en veiligheidsinstructies in de *Gebruikershandleiding* van de maaismachine voordat u dit werktuig gaat gebruiken.
- Verwijder de grasvanger of de buizen van de grasvanger nooit terwijl de motor loopt.
- Zet altijd de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u een verstopping uit het opvangsysteem verwijdert.
- Verricht nooit onderhouds- of reparatiewerkzaamheden als de motor loopt.
- Stel de parkeerrem in werking.

⚠ WAARSCHUWING

Zonder aangebrachte grasgeleider, buizen of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking komen met het draaiende maaiemes of uitgeworpen voorwerpen. Contact met het draaiende maaiemes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Monteer altijd de grasgeleiders als u het grasvangsysteem verwijdert en als u overschakelt op zijafvoer.
- Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen. De grasgeleider voert maaisel af naar het gazon.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimessen te reinigen zonder eerst de aftakas UIT te schakelen, de motor af te zetten en het contactsleuteltje te verwijderen. Koppel de bougiekabel(s) af.
- Zet de motor uit voordat u de afvoertunnel ontstopt.

⚠ VOORZICHTIG

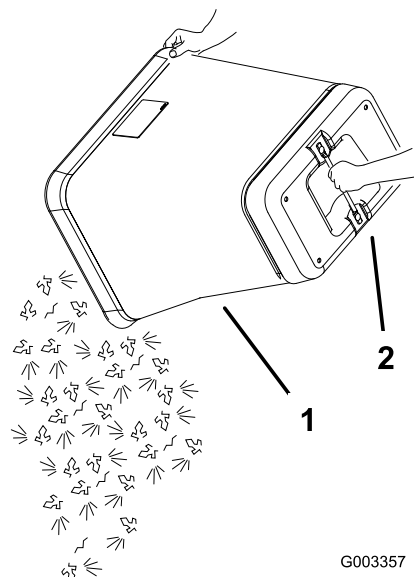
Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Graszakken leegmaken

De graszakken kunnen zwaar worden als deze vol zijn. Ga voorzichtig te werk als u een volle graszak optilt of leegmaakt.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen of zet deze vast als de machine zich op een helling bevindt.
2. Koppel de vergrendeling van de grasvanger los.
3. Open de kap van de grasvanger.
4. Druk het maaisel in de zakken samen.
5. Til de zak met beide handen omhoog en haak deze los van de beugel.
6. Pak de handgreep aan de onderzijde van de graszak vast en kantel de graszak om deze te legen (Figuur 38).



Figuur 38

- | | |
|------------|-------------------------|
| 1. Graszak | 2. Handgreep onderzijde |
|------------|-------------------------|
-
7. Herhaal stappen 5 tot en 6 voor de andere grasvanger.
 8. Steek het lipje van elke grasvanger in de inkeping in het frame van de grasvanger.
 9. Breng de kap van de grasvanger omlaag over de graszakken.
 10. Vergrendel de kap van de grasvanger.

Verstoppen verwijderen uit het grasvangsysteem

⚠ WAARSCHUWING

Als het grasvangsysteem in werking is, kan de blazer draaien en uw handen afsnijden of verwonden.

- Zet de motor af en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de blazer instelt, reinigt, repareert of inspecteert en voordat u de afvoertunnel vrijmaakt. Verwijder het sleuteltje.
- Gebruik een stok in plaats van uw handen om een verstopping uit de blazer of buis te verwijderen.
- Houd gezicht, handen, voeten, andere lichaamsdelen en kleding uit de buurt van verborgen, bewegende of draaiende onderdelen.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Maak de graszakken leeg.
4. Ontgrendel de onderste buis.
5. Verwijder de buizen van de grasvanger.
6. Gebruik een stok of een soortgelijk voorwerp en NIET uw handen om een verstopping uit de buizenconstructie te verwijderen.

Opmerking: In de meeste gevallen kunt u het vuil uit de buizen schudden.

7. Als de blazerconstructie verstopt is, ontgrendel dan de blazer van de grasvanger, verwijder de riem en klap de constructie open.
8. Gebruik een stok of een soortgelijk voorwerp en NIET uw handen om een verstopping uit de blazerconstructie te verwijderen.
9. Nadat u de verstopping hebt verwijderd, monteert u het complete grasvangsysteem en gaat u verder met maaien.

De grasvanger verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

De onderdelen rond de motor kunnen heet zijn als de machine heeft gewerkt. Aanraken van hete onderdelen kan brandwonden veroorzaken.

- Raak de motoronderdelen niet aan als deze heet zijn.
- Laat de motor afkoelen voordat u de grasvanger verwijderd.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen of zet deze vast.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Koppel de onderste buis los van de blazer en verwijder de buis van de blazer.
4. Verwijder de buis van de kap van de grasvanger.
5. Breng het maaidek omlaag naar de laagste maaioogtestand.
6. Verwijder de knop en de drijfriemkap over de maaierpoelie.
7. Verwijder de riem van de grasvanger van de poelies van het maaidek.
8. Open de blazer.
9. Verwijder de blazer van de draaiopening.
10. Als u omschakelt naar de zijafvoermodus, zorg er dan voor dat de grasgeleider is gemonteerd en in de werkstand kan worden gezet.
11. Verwijder de kap en de graszakken.

De grasgeleider gebruiken

⚠ GEVAAR

Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Monteer altijd de grasgeleiders als u het grasvangsysteem verwijderd en als u overschakelt op zijafvoer.
- Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen. De grasgeleider voert maaisel af naar het gazon.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimes te reinigen zonder eerst de aftakas UIT te schakelen, het contactsleuteltje op UIT te draaien en dit te verwijderen.

Machine vervoeren

Laat geen gras of vuil in de grasvanger achter terwijl u de machine vervoert.

⚠ GEVAAR

Vervoeren van de machine met gras of vuil in de grasvanger kan schade aan de machine veroorzaken.

Laat geen gras of vuil in de grasvanger achter terwijl u de machine vervoert.

Tips voor bediening en gebruik

Afmetingen van de machine

Denk eraan dat de machine langer en breder is als dit werktuig is gemonteerd. Als u een te scherpe bocht maakt in een besloten ruimte, kunt u de grasvanger of andere eigendommen beschadigen.

Trimmen

U moet altijd trimmen met de linkerkant van het maaidek. Niet trimmen met de rechterkant van het maaidek, hiermee kunt u de buizen van de grasvanger beschadigen.

Maaahoogte

Voor optimale prestaties van de grasvanger stelt u de maaahoogte van het maaidek in op 51 tot 76 mm of 1/3 van de grashoogte (welke van de twee het kleinst is). Als u meer afsnijdt dan dit, heeft dit een negatieve invloed op de capaciteit van het vacuümsysteem.

Maaifrequentie

U moet het gras veelvuldig maaien, vooral als het snel groeit. U moet het gras tweemaal maaien als het extreem lang is (raadpleeg Lang gras opvangen).

Maaitechniek

Om het gazon een zo fraai mogelijk uiterlijk te geven, moet u het gras maaien in banen die elkaar enigszins overlappen. Dit vermindert de belasting van de motor en beperkt het risico dat de blazer en de buizen verstopt raken.

Vangsnelheid

Het grasvangsysteem kan verstopt raken als u te snel rijdt en het motortoerental te laag is. Op heuvelachtig terrein kan het noodzakelijk zijn de rijsnelheid van de machine te verminderen. Maai heuvelafwaarts als dit mogelijk is.

⚠ VOORZICHTIG

Als de grasvanger vol raakt, komt er extra gewicht op de achterkant van de machine. Als u abrupt stopt en start op een helling, bestaat de kans dat u de controle over het stuur verliest of dat de machine omkantelt.

- U mag daarom nooit plotseling starten of stoppen bij het op- en afrijden van een helling. Start de machine nooit hellingopwaarts.
- Als u de machine stopt terwijl u hellingopwaarts rijdt, moet u de aftakas uitschakelen. Rij dan langzaam hellingafwaarts.
- U mag nooit schakelen of stoppen op een helling.

Lang gras opvangen

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaahoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien en opvangen. Daarna kunt u het gras op de lagere, normale hoogte maaien en opvangen.

Extreem lang gras is zwaar en wordt mogelijk niet volledig de grasvanger in geblazen. Als dit gebeurt, kunnen de buis en de blazer verstopt raken. Om verstopping van het opvangsysteem te voorkomen, moet u het gras met een hoge maaistand maaien; vervolgens zet u het maaidek lager in de normale maaistand en kunt u het grasvangen herhalen.

Nat gras opvangen

Probeer indien mogelijk het gras altijd te maaien als het droog is. Nat gras kan verstoppingen veroorzaken.

Verstoppingen voorkomen

Om verstopping van het opvangsysteem te voorkomen, moet u de rijsnelheid verminderen en het gras met een hoge maaistand maaien; vervolgens zet u het maaidek lager in de normale maaistand en kunt u het grasvangen herhalen.

Tekenen van verstopping

Als u het gras opvangt, zal normaliter een geringe hoeveelheid maaisel worden uitgeblazen aan de voorkant van het maaidek. Indien er een buitensporige hoeveelheid maaisel wordt uitgeblazen, duidt dit erop dat de grasvanger vol zit of dat de buis is verstopt.

Mes voor grasopvang

In de meeste maaioomstandigheden bieden de standaardmessen met een hoge vleugel de beste grasvangresultaten.

Het Toro Atomic-mes wordt aanbevolen voor het opvangen van bladeren in droge omstandigheden. In droge, stoffige omstandigheden verminderen de messen met een gemiddelde

of lage vleugel de hoeveelheid uitgeblazen stof en vuil terwijl er een effectieve luchtstroom is voor het grasvangen.

Neem contact op met een erkende servicedealer voor informatie over de juiste messen in verschillende maaiomstandigheden.

Stoepranden oprijden en machine laden

Breng het maaidek altijd omhoog in de hoogste stand als u de machine op een aanhangwagen laadt of bij het op- en afrijden van stoepranden. Als u de maaidekken in de stand omlaag laat staan, kan dit schade aan de maaier tot gevolg hebben tijdens het laden en op- en afrijden van stoepranden. Stoepranden hoger dan 152 mm kunt u onder een scherpe hoek en met het maaidek volledig omhoog oprijden. Wees extra voorzichtig als u de machine op een aanhangwagen laadt.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• De riem van de blazer inspecteren. • De grasvanger controleren.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Reinig het scherm van de kap. • Reinig de grasvanger.
Om de 25 bedrijfsuren	• De riem van de blazer inspecteren.
Om de 50 bedrijfsuren	• De arm van de spanpoelie smeren.
Om de 100 bedrijfsuren	• De grasvanger controleren.

Vóór onderhoudswerkzaamheden

Bereid onderhoud van de machine als volgt voor:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Verwijder eventueel vuil van het maaidek of de achterzijde van de maaier om het onderhoud te vergemakkelijken.

Het scherm van de kap reinigen.

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Open de kap van de grasvanger.
4. Verwijder het vuil van het scherm.
5. Sluit de kap van de grasvanger.

Grasvanger en graszakken reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Reinig de binnenzijde en buitenzijde van de kap van de grasvanger, de zakken, de buis en de onderzijde van de maaimachine.

Opmerking: Gebruik een mild reinigingsmiddel voor auto's om vuil te verwijderen.

2. Let erop dat u aangekoekt gras van alle onderdelen verwijderd.
3. Laat alle onderdelen na het reinigen grondig drogen.

Opmerking: Nadat alle onderdelen gemonteerd zijn, kunt u de machine starten en een minuut laten lopen om de machine sneller te laten drogen.

De riem van de blazer inspecteren

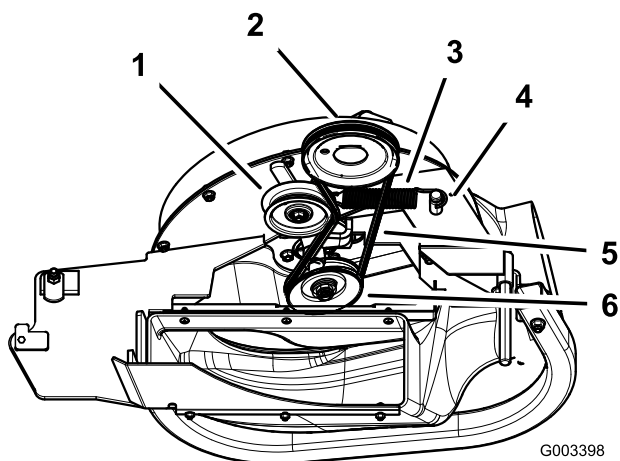
Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 25 bedrijfsuren

Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Riem van blazer vervangen

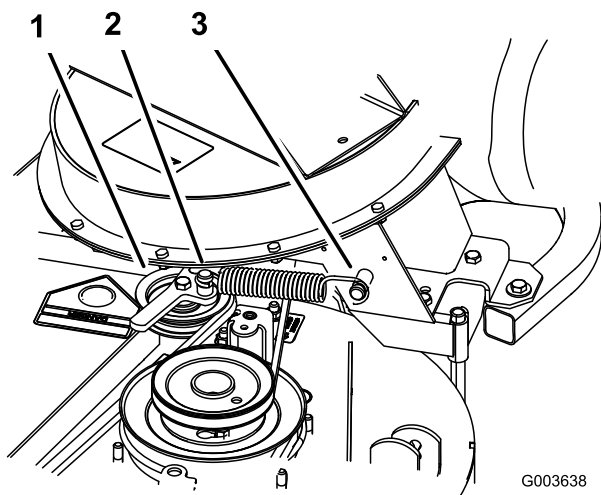
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Trek aan de veerbelaste spanpoelie om de riemspanning te verminderen ([Figuur 39](#)).



Figuur 39

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Spanpoelie | 4. Veerpen |
| 2. Poelie van het maaidek | 5. Riem |
| 3. Veer | 6. Poelie van blazer |

- Verwijder de bestaande riem van de grasvanger van de maaidekpoelie en vervolgens van de blazerpoelies.
- Plaats de nieuwe riem rond de blazerpoelies en de maaidekpoelie (Figuur 39).
- Bevestig de veer zoals wordt getoond in Figuur 40.



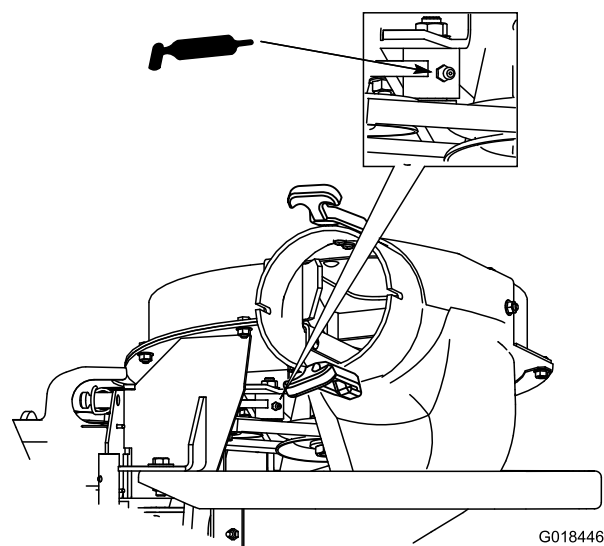
Figuur 40

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Veerbelaste spanpoelie | 3. Lang haakuiteinde |
| 2. Kort haakuiteinde | |

- Trek de veerbelaste spanpoelie terug en plaats de riem op de veerbelaste spanpoelie (Figuur 39).

De arm van de spanpoelie smeren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren



Figuur 41

De grasvanger controleren.

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Na de eerste 8 bedrijfsuren

- Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde NEUTRAALSTAND en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Controleer de bovenste buis, onderste buis, de kap van de grasvanger en de blazerconstructie.

Opmerking: Vervang deze onderdelen als zij gebarsten of gebroken zijn.

- Controleer de zakken, het frame van de grasvanger en het scherm.

Opmerking: Vervang onderdelen die gebarsten of gebroken zijn.

- Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.

De maaimessen controleren

- Controleer de maaimessen regelmatig, en altijd als het mes een vreemd voorwerp heeft geraakt.
- Als de messen sterk zijn versleten of beschadigd, moet u nieuwe messen monteren. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de maaimachine voor het volledige onderhoud van de messen.

Maaimessen kiezen

In de meeste maaioomstandigheden bieden de standaardmessen met een hoge vleugel de beste grasvangresultaten.

Gebruik een Toro Atomic-mes om bladeren op te vangen in droge omstandigheden. In droge, stoffige omstandigheden verminderen de messen met een gemiddelde of lage vleugel de hoeveelheid uitgeblazen stof en vuil terwijl er een effectieve luchtstroom is voor het grasvangen.

Neem contact op met een erkende servicedealer voor informatie over de juiste messen in verschillende maaioomstandigheden.

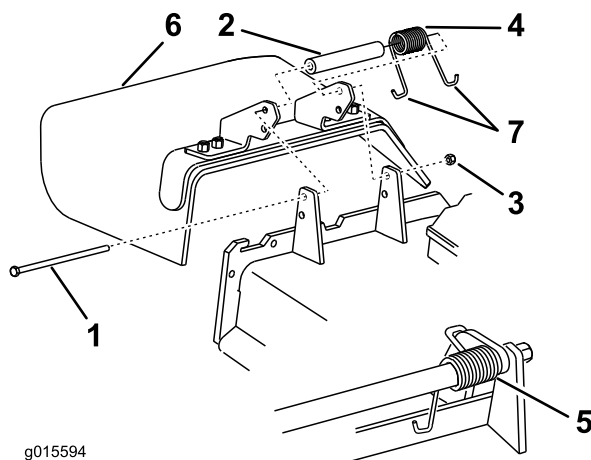
Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de maaier voor meer informatie over het monteren van de messen.

Grasgeleider vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Als de uitworpopening niet afgedekt is, kan de grasmaaier voorwerpen uitwerpen naar u of naar omstanders; dit kan ernstige letsels veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

- Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat of een grasgeleider en een grasvanger.
 - Controleer of de grasgeleider omlaag staat.
1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels van het maaidek (Figuur 42). Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.



Figuur 42

- | | |
|-----------------|-----------------------------------|
| 1. Bout | 5. Gemonteerde veer |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider |
| 3. Borgmoer | 7. J-vormig haakuiteinde van veer |
| 4. Veer | |

Opmerking: Zorg ervoor dat 1 J-vormig haakuiteinde van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout monteert zoals wordt aangegeven in [Figuur 42](#).

3. Monteer de bout en de moer. Plaats 1 J-vormig haakeind van de veer om de grasgeleider ([Figuur 42](#)).

Belangrijk: De grasgeleider moet kunnen draaien. Til de grasgeleider omhoog in de volledige geopende stand om te controleren of deze volledig omlaag kan worden gedraaid.

2. Plaats het afstandsstuk en de veer op de grasgeleider. Plaats 1 J-vormig haakeind van de veer achter de rand van het maaidek.

Stalling

1. Reinig de grasvanger; zie [Grasvanger en graszakken reinigen](#) (bladz. 30).
2. Controleer de grasvanger op beschadiging; zie [De grasvanger controleren](#). (bladz. 31).
3. Zorg ervoor dat de graszakken leeg en volkomen droog zijn.
4. Controleer de riem op slijtage en scheurtjes.
5. De machine moet worden opgeslagen in een schone en droge ruimte, buiten het bereik van direct zonlicht. Als u de machine buiten moet opslaan, wordt u geadviseerd deze af te dekken met een weerbestendig dekzeil. Dit beschermt de kunststofonderdelen en verlengt de levensduur van de machine.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Abnormale trillingen.	1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. Een bevestigingsbout van een maaimes zit los. 3. Er zit een poelie los. 4. Riem van grasvanger versleten. 5. Mes(sen) van de blazerventilator verbogen of niet in balans.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. Desbetreffende poelie vastzetten. 4. Plaats de riem terug. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Grasvanger levert minder goede prestaties.	1. Laag motortoerental. 2. Verstopt scherm in de kap van de grasvanger. 3. Losse riem van grasvanger. 4. Buis of blazer verstopt. 5. Grasvangerken vol.	1. De motor altijd op vol gas gebruiken. 2. Vuil, bladeren of maaisel van het scherm verwijderen. 3. Vervang de riem. 4. Zoek en verhelp de verstopping. 5. Leeg de hopper.
Blazer en buizen verstoppen te vaak.	1. De grasvangerken zijn te vol. 2. Laag motortoerental. 3. Het gras is te vochtig. 4. Het gras is te lang. 5. Verstopt scherm in de kap. 6. De rijsnelheid is te hoog. 7. Riem van grasvanger versleten.	1. Grasvanger vaker legen. 2. De motor altijd op vol gas gebruiken. 3. Gras maaien als het droog is. 4. Maai niet meer dan 51-76 mm of 1/3 van de grashoogte (welke van de twee het kleinst is). 5. Vuil, bladeren of maaisel van het scherm verwijderen. 6. Langzamer rijden met vol gas. 7. Vervang de riem.
Machine blaast vuil uit.	1. De grasvangerken zijn te vol. 2. De rijsnelheid is te hoog. 3. Het maaidek staat niet horizontaal.	1. Grasvanger vaker legen. 2. Rij met de machine tegen lage snelheid als de motor op vol gas draait. 3. Zie de <i>Gebruikershandleiding</i> van de maaier voor informatie over het horizontaal stellen van het maaidek.
De propeller van de blazer kan niet vrij ronddraaien.	1. De blazer is verstopt. 2. Propeller niet goed uitgelijnd.	1. Vuil, bladeren of maaisel van de propeller verwijderen. 2. Neem contact op met een erkende servicedealer.

Opmerkingen:



Count on it.