



Rückwärtsgangalarm

Nutzfahrzeug der Serie Workman® GTX

Modellnr. 133-3018

Installationsanweisungen

⚠ WARNUNG:

KALIFORNIEN

Warnung zu Proposition 65

Dieses Produkt enthält eine Chemikalie oder Chemikalien, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebserregend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.

Installation

Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
1	Keine Teile werden benötigt	–	Vorbereiten der Maschine.
2	Initiatorschalter Schalterplatte Schlossschraube (Nr. 10 x 5/8") Sicherungsmutter (Nr. 10)	1 1 1 1	Einbauen des Initiators.
3	Kabelbaum Kabelbinde Alarm	1 6 1	Verlegen Sie den Kabelbaum.
4	Keine Teile werden benötigt	–	Anschließen der Batterie.
5	Keine Teile werden benötigt	–	Testen Sie die Alarmfunktion.

Hinweis: Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der normalen Sitz- und Bedienposition.



1

Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
2. Schließen Sie das Minuskabel der Batterie ab, siehe *Bedienungsanleitung*.
3. Entfernen Sie den Sitz, siehe *Bedienungsanleitung*.
4. Klappen Sie die Staubox hoch, siehe *Bedienungsanleitung*.

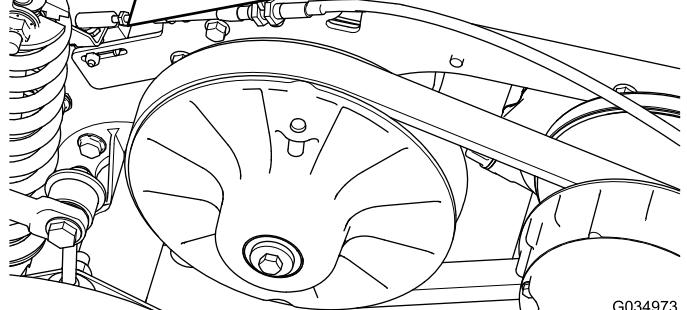
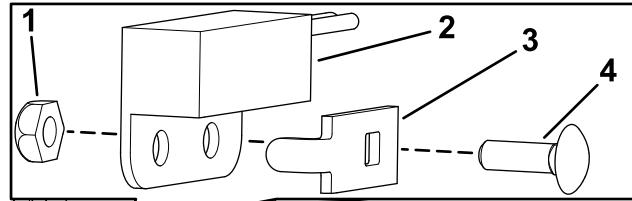


Bild 1

1. Sicherungsmutter (Nr. 10) 3. Schalterplatte
2. Initiatorschalter 4. Schlossschraube (Nr. 10 x 5/8")

2

Einbauen des Initiators

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Initiatorschalter
1	Schalterplatte
1	Schlossschraube (Nr. 10 x 5/8")
1	Sicherungsmutter (Nr. 10)

Verfahren

1. Setzen Sie den Initiatorschalter mit der Schalterplatte, der Schlossschraube (Nr. 10 x 5/8") und der Sicherungsmutter (Nr. 10) in den Schlitz in der Getriebehalterung, wie in [Bild 1](#) abgebildet.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass ein geringer Abstand zwischen der Ganghebelnase und dem Schalter besteht. Wenn kein Abstand besteht, biegen Sie die Nase am Ganghebel, um einen Abstand zu erhalten.

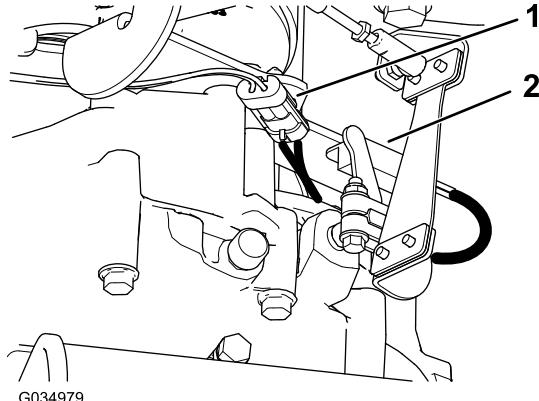


Bild 2

1. Kabel des Rückwärtsgangschalters 2. Initiatorschalter

3

Verlegen des Kabelbaums und Einbauen des Alarms

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Kabelbaum
6	Kabelbinde
1	Alarm

Verfahren

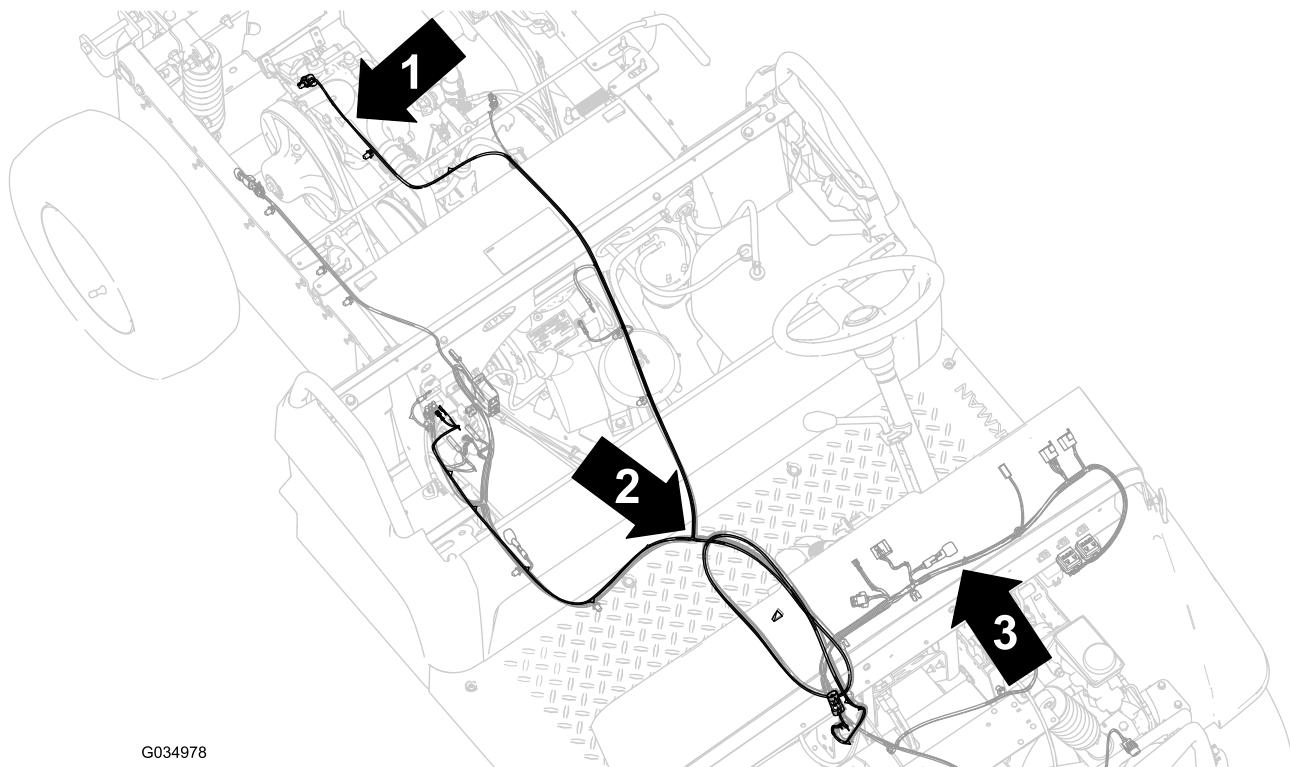


Bild 3

- 1. Kitkabelbaum
- 2. T-Anschlussstück und Schleife am Kitkabelbaum
- 3. Maschinenkabelbaum

Wichtig: Wenn das Mehrpassagierkit nicht am Fahrzeug montiert ist, müssen Sie die Länge des Optionenstromzweigs des Kabelbaums um 1 m kürzen. Erstellen Sie eine Schleife in der Nähe des T-Anschlussstücks des Optionenstromzweigs des Kabelbaums und befestigen sie mit einer Kabelbinde ([Bild 3](#) und [Bild 4](#)).

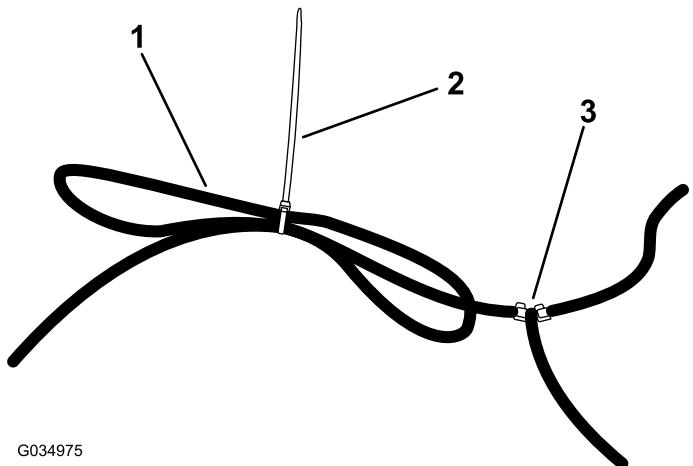
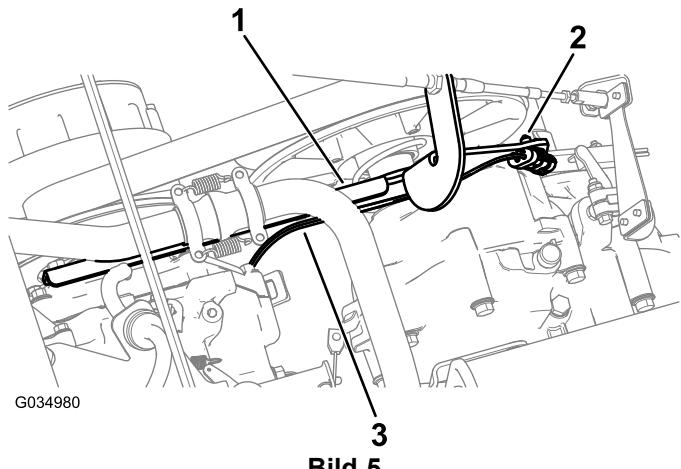


Bild 4

1. Schleife des Optionenstromzweigs
2. Kabelbinde
3. "T"

1. Verlegen Sie den Kitkabelbaum nach vorne entlang der Getriebehälterung und stecken Sie die Steckaufnahme am Kabelbaum in die Getriebehälterung ([Bild 5](#)).



1. Getriebehälterung
2. Steckaufnahme
3. Kitkabelbaum

2. Verlegen Sie den Kitkabelbaum entlang der linken Seite des Motors und folgen Sie dem Maschinenkabelbaum; bringen Sie ggf. Kabelbinden an ([Bild 6](#)).

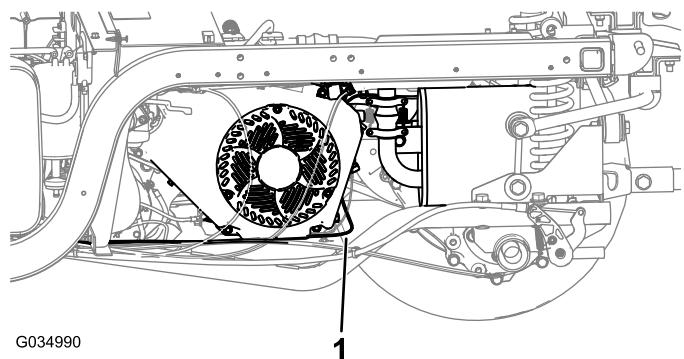


Bild 6

1. Kitkabelbaum
3. Heben Sie die Hebel der Abdeckungsplatte an und entfernen die Abdeckungsplatte, um an die Öffnung für den Alarm in der Hinterrahmenplatte zu gelangen ([Bild 7](#)).

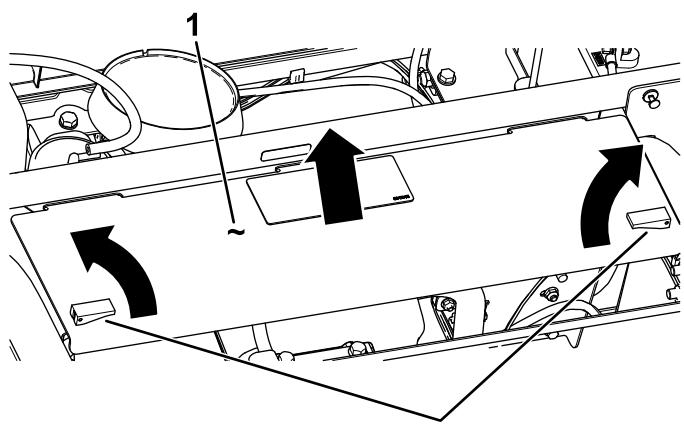


Bild 7

1. Abdeckungsplatte
2. Hebel der Abdeckungsplatte

4. Nehmen Sie den Deckel vom Alarm ab ([Bild 8](#)).

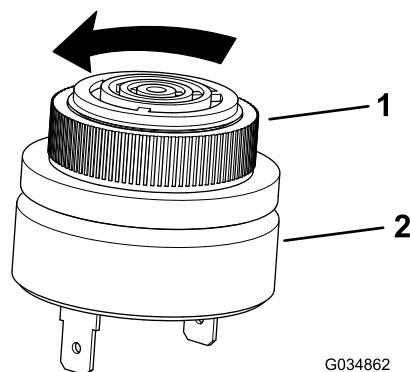
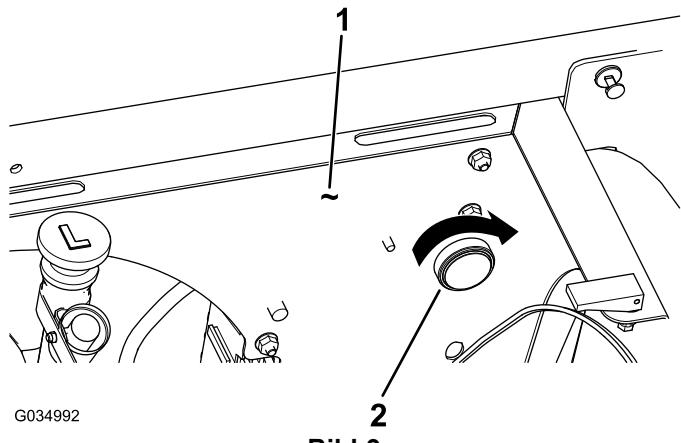


Bild 8

1. Deckel
2. Alarm

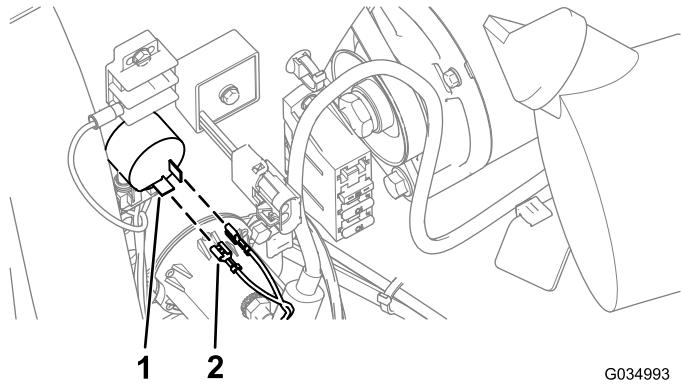
5. Setzen Sie den Alarm in das Loch in der Hinterrahmenplatte ein und schrauben den Deckel auf den Alarm (Bild 9).



1. Hinterrahmenplatte

2. Deckel für Alarm

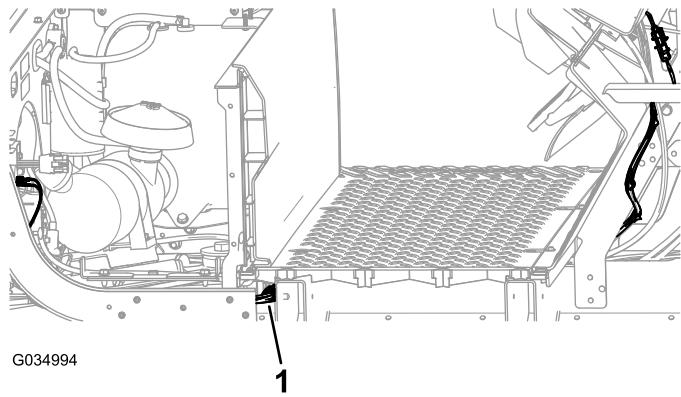
6. Stecken Sie die zwei Buchsenstecker am Kitkabelbaum der Maschine in die zwei Stecker am Alarm (Bild 10).



1. Stecker am Alarm

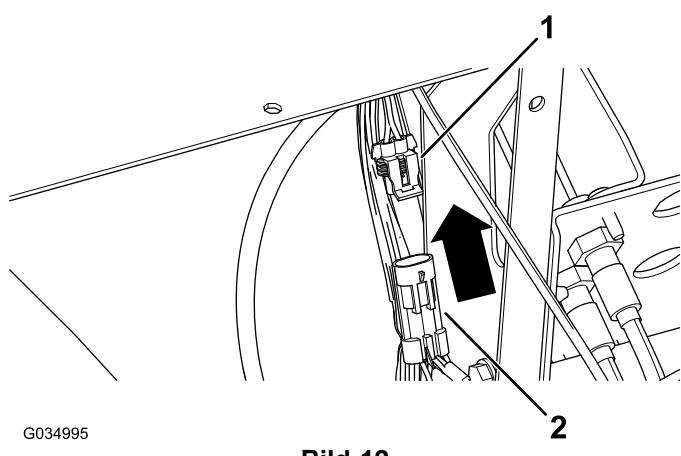
2. Buchsenstecker am Kitkabelbaum

7. Verwenden Sie Kabeleinziehband und verlegen Sie das Optionenstromkabel zur Vorderseite der Maschine, unter der Bodenplatte und durch das Armaturenbrett; bringen Sie ggf. Kabelbinden an (Bild 11).



1. Kabeleinziehband

8. Stecken Sie das Optionenstromkabel in die Optionenstecker am Kabelbaum der Maschine (Bild 12).



1. Optionenstromstecker

2. Optionenstromkabel

4

Anschließen der Batterie

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Schließen Sie das Minuskabel der Batterie an, siehe *Bedienungsanleitung*.

5

Testen der Alarmfunktion

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Legen Sie den RÜCKWÄRTSGANG ein und der Alarm sollte ertönen.

Stellen Sie den Ganghebel in die VORWÄRTS- oder NEUTRAL-Stellung und der Alarm sollte nicht mehr ertönen.

Hinweise:



Count on it.