

TORO®

Kit allarme di retromarcia

Veicolo polifunzionale Workman® GTX

Nº del modello 133-3018

Istruzioni di installazione

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA

Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
2	Interruttore di prossimità Piastra dell'interruttore Vite a testa tonda (n. 10 x 5/8 poll.) Dado di bloccaggio (n. 10)	1 1 1 1	Installazione dell'interruttore di prossimità.
3	Cablaggio fili Fascetta per cavi Allarme	1 6 1	Disposizione del cabaggio preassemblato.
4	Non occorrono parti	–	Collegamento della batteria.
5	Non occorrono parti	–	Verificate il funzionamento dell'allarme.

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale postazione di guida.



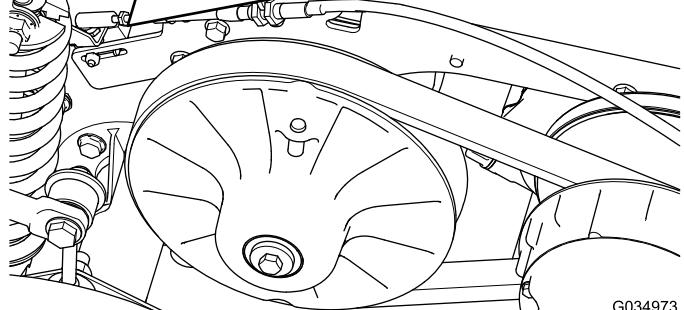
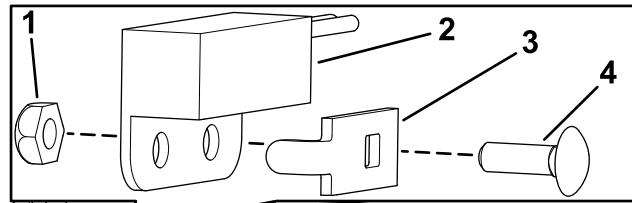
1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Scollegate il cavo negativo della batteria; fate riferimento al *Manuale dell'operatore*.
3. Rimuovete il gruppo del sedile; fate riferimento al *Manuale dell'operatore*.
4. Sollevate il cassone; fate riferimento al *Manuale dell'operatore*.

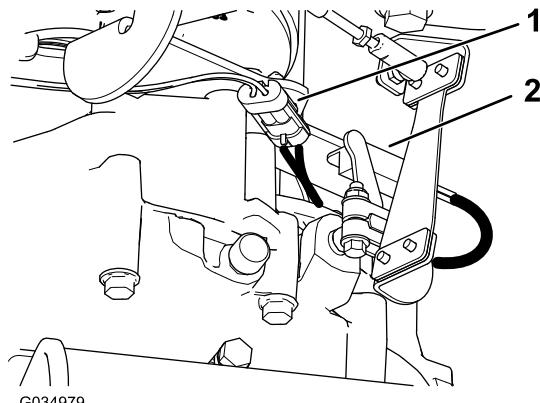


G034973

Figura 1

1. Dado di bloccaggio (n. 10) 3. Piastra dell'interruttore
2. Interruttore di prossimità 4. Vite a testa tonda (n. 10 x 5/8 poll.)

-
2. Cambiate la marcia della macchina in RETROMARCA e assicuratevi che l'aletta sulla leva del cambio si allinei all'indicatore sull'interruttore, mentre serrate il dado di bloccaggio (n. 10).
 3. Collegate il cavo dell'interruttore di retromarcia all'interruttore stesso ([Figura 2](#)).



G034979

Figura 2

1. Cavo dell'interruttore di 2. Interruttore di prossimità
retromarcia
-

2

Installazione dell'interruttore di prossimità

Parti necessarie per questa operazione:

1	Interruttore di prossimità
1	Piastra dell'interruttore
1	Vite a testa tonda (n. 10 x 5/8 poll.)
1	Dado di bloccaggio (n. 10)

Procedura

1. Installate l'interruttore di prossimità nella scanalatura della staffa del transaxle, utilizzando la piastra dell'interruttore, una vite a testa tonda (n. 10 x 5/8 poll.) e un dado di bloccaggio (n. 10) come illustrato nella [Figura 1](#).

Nota: Verificate la presenza di un piccolo spazio tra l'aletta della leva del cambio e l'interruttore. Se non è presente uno spazio, piegate l'aletta sulla leva del cambio per crearlo.

3

Disposizione del cablaggio preassemblato e montaggio dell'allarme

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio fili
6	Fascetta per cavi
1	Allarme

Procedura

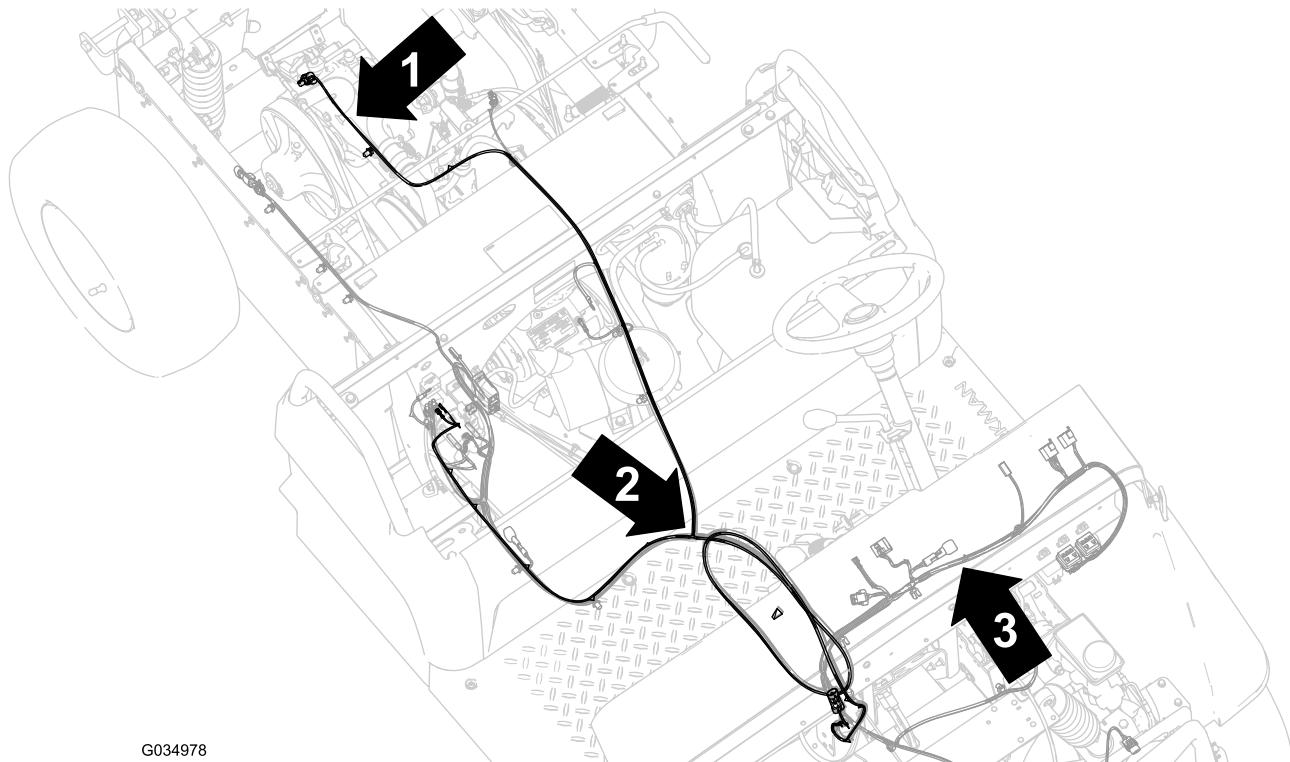


Figura 3

1. Kit cablaggio preassemblato
2. "T" e anello sul kit cablaggio preassemblato
3. Cablaggio preassemblato della macchina

Importante: Se sul vostro veicolo non è installato il Kit multi-passeggero, dovete accorciare la lunghezza del montante di alimentazione accessorio del cablaggio preassemblato di 1 m. Create un anello accanto all'elemento "T" del montante di alimentazione accessorio del cablaggio preassemblato e fissatelo con una fascetta per cavi (Figura 3 e Figura 4).

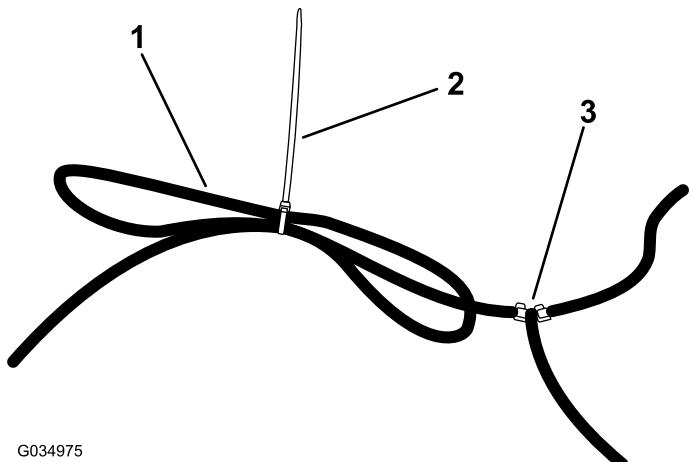


Figura 4

- 1. Anello del montante di alimentazione accessorio
- 2. Fascetta per cavi
- 3. "T"

1. Disponete il kit cablaggio preassemblato in avanti, lungo la staffa del transaxle, e inserite il supporto a spinta del cablaggio nella staffa del transaxle (Figura 5).

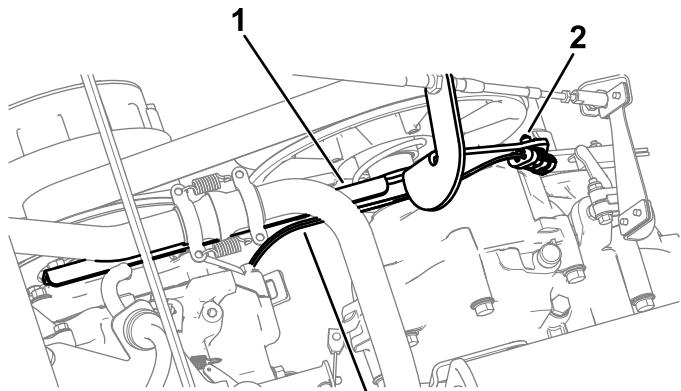


Figura 5

- 1. Staffa del transaxle
- 2. Supporto a spinta
- 3. Kit cablaggio

2. Disponete il kit cablaggio preassemblato lungo il lato sinistro del motore, seguendo il cablaggio preassemblato della macchina e montate delle fascette per cavi come opportuno (Figura 6).

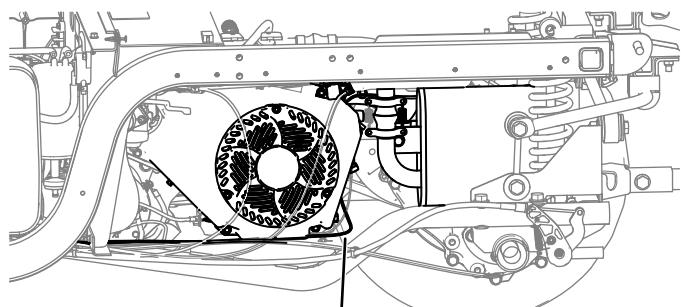


Figura 6

- 1. Kit cablaggio preassemblato

3. Sollevate le leve del pannello di copertura e rimuovete il pannello per accedere all'apertura per l'allarme nel pannello del telaio posteriore (Figura 7).

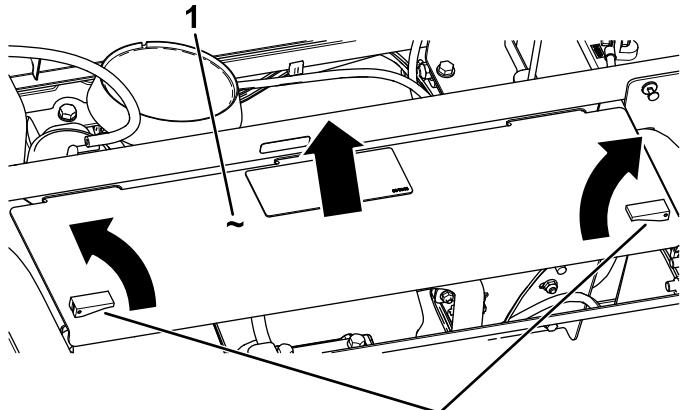


Figura 7

- 1. Pannello di copertura
- 2. Leve del pannello di copertura

4. Svitate il tappo dall'allarme (Figura 8).

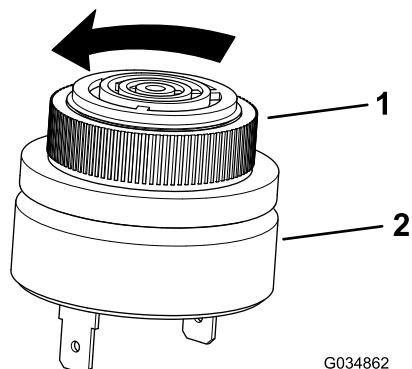


Figura 8

- 1. Tappo
- 2. Allarme

5. Inserite l'allarme nel foro del pannello del telaio posteriore e avvitate il tappo sull'allarme ([Figura 9](#)).

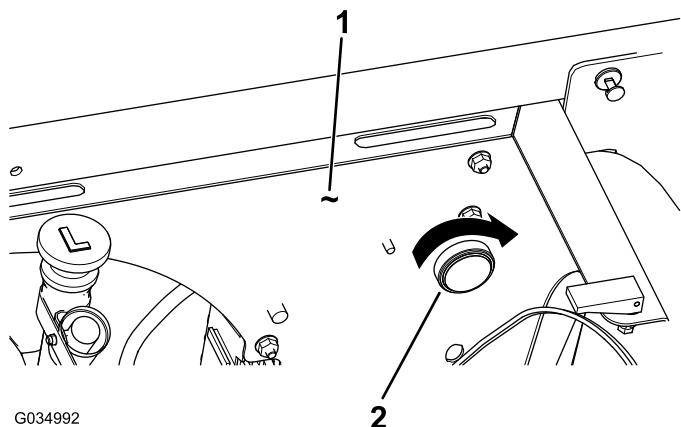


Figura 9

1. Pannello del telaio posteriore

2. Tappo per l'allarme

6. Collegate i 2 connettori femmina del kit cablaggio preassemblato ai 2 connettori maschio sull'allarme ([Figura 10](#)).

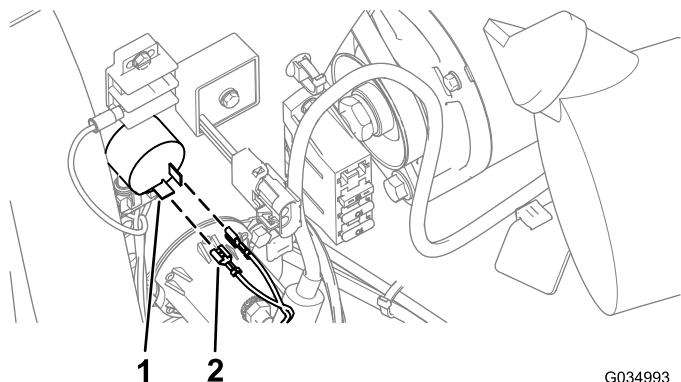


Figura 10

1. Connettore maschio dell'allarme

2. Connettore femmina sul kit cablaggio preassemblato

7. Utilizzando un passacavi, disponete il cavo di alimentazione accessorio nella parte anteriore della macchina, sotto la pedana e attraverso il cruscotto, e montate delle fascette per cavi come opportuno ([Figura 11](#)).

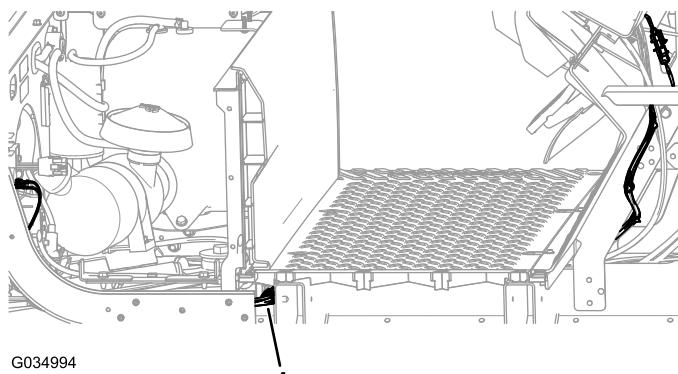


Figura 11

1. Kit cablaggio preassemblato

8. Inserite il cavo di alimentazione accessorio nella spina di alimentazione accessorio sul cablaggio preassemblato della macchina ([Figura 12](#)).

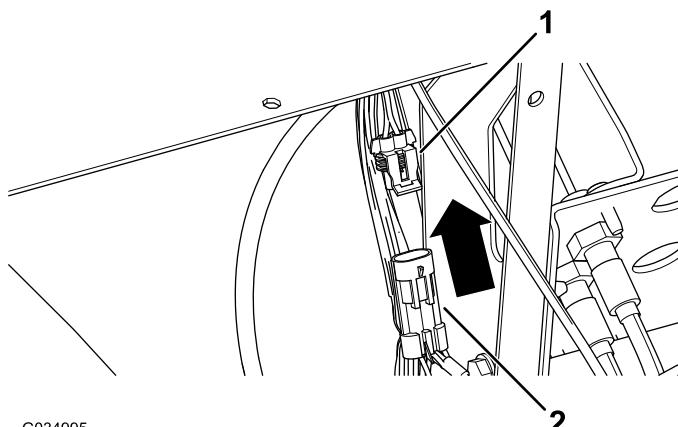


Figura 12

1. Spina di alimentazione accessorio

2. Cavo di alimentazione accessorio

4

Collegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

Collegate il cavo negativo della batteria; fate riferimento al *Manuale dell'operatore*.

5

Verifica del funzionamento dell'allarme

Non occorrono parti

Procedura

Cambiate la marcia della macchina in RETROMARCA e l'allarme dovrebbe attivarsi.

Cambiate la marcia della macchina in MARCIA AVANTI o in FOLLE e l'allarme dovrebbe disattivarsi.

Note:



Count on it.