



**Kit allarme di retromarcia**  
**Veicolo polifunzionale Workman® GTX**  
 N° del modello 133-3018

**Istruzioni di installazione**

**⚠ AVVERTENZA**

**CALIFORNIA**

**Avvertenza norma "Proposition 65"**

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

# Installazione

## Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
<b>1</b>	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
<b>2</b>	Interruttore di prossimità	1	Installazione dell'interruttore di prossimità.
	Piastra dell'interruttore	1	
	Vite a testa tonda (n. 10 x 5/8 poll.)	1	
	Dado di bloccaggio (n. 10)	1	
<b>3</b>	Cablaggio fili	1	Disposizione del cablaggio preassemblato.
	Fascetta per cavi	6	
	Allarme	1	
<b>4</b>	Non occorrono parti	–	Collegamento della batteria.
<b>5</b>	Non occorrono parti	–	Verificate il funzionamento dell'allarme.

**Nota:** Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale postazione di guida.



# 1

## Preparazione della macchina

Non occorrono parti

### Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Scollegate il cavo negativo della batteria; fate riferimento al *Manuale dell'operatore*.
3. Rimuovete il gruppo del sedile; fate riferimento al *Manuale dell'operatore*.
4. Sollevate il cassone; fate riferimento al *Manuale dell'operatore*.

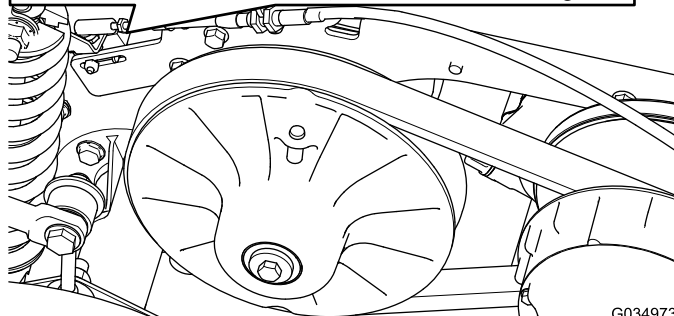
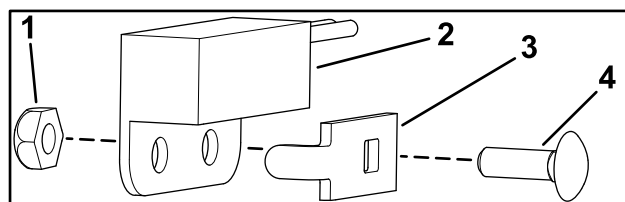


Figura 1

1. Dado di bloccaggio (n. 10)
2. Interruttore di prossimità
3. Piastra dell'interruttore
4. Vite a testa tonda (n. 10 x 5/8 poll.)

G034973

# 2

## Installazione dell'interruttore di prossimità

Parti necessarie per questa operazione:

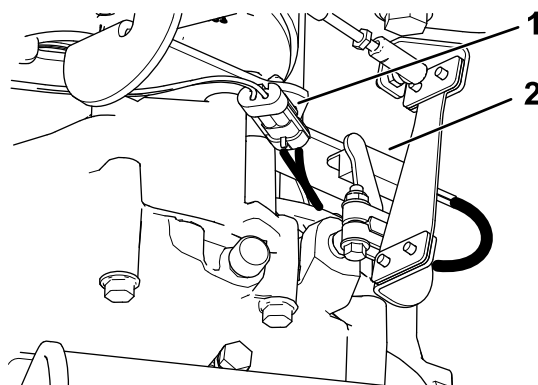
1	Interruttore di prossimità
1	Piastra dell'interruttore
1	Vite a testa tonda (n. 10 x 5/8 poll.)
1	Dado di bloccaggio (n. 10)

### Procedura

1. Installate l'interruttore di prossimità nella scanalatura della staffa del transaxle, utilizzando la piastra dell'interruttore, una vite a testa tonda (n. 10 x 5/8 poll.) e un dado di bloccaggio (n. 10) come illustrato nella [Figura 1](#).

**Nota:** Verificate la presenza di un piccolo spazio tra l'aletta della leva del cambio e l'interruttore. Se non è presente uno spazio, piegate l'aletta sulla leva del cambio per crearlo.

2. Cambiate la marcia della macchina in RETROMARCIA e assicuratevi che l'aletta sulla leva del cambio si allinei all'indicatore sull'interruttore, mentre serrate il dado di bloccaggio (n. 10).
3. Collegate il cavo dell'interruttore di retromarcia all'interruttore stesso ([Figura 2](#)).



G034979

Figura 2

1. Cavo dell'interruttore di retromarcia
2. Interruttore di prossimità

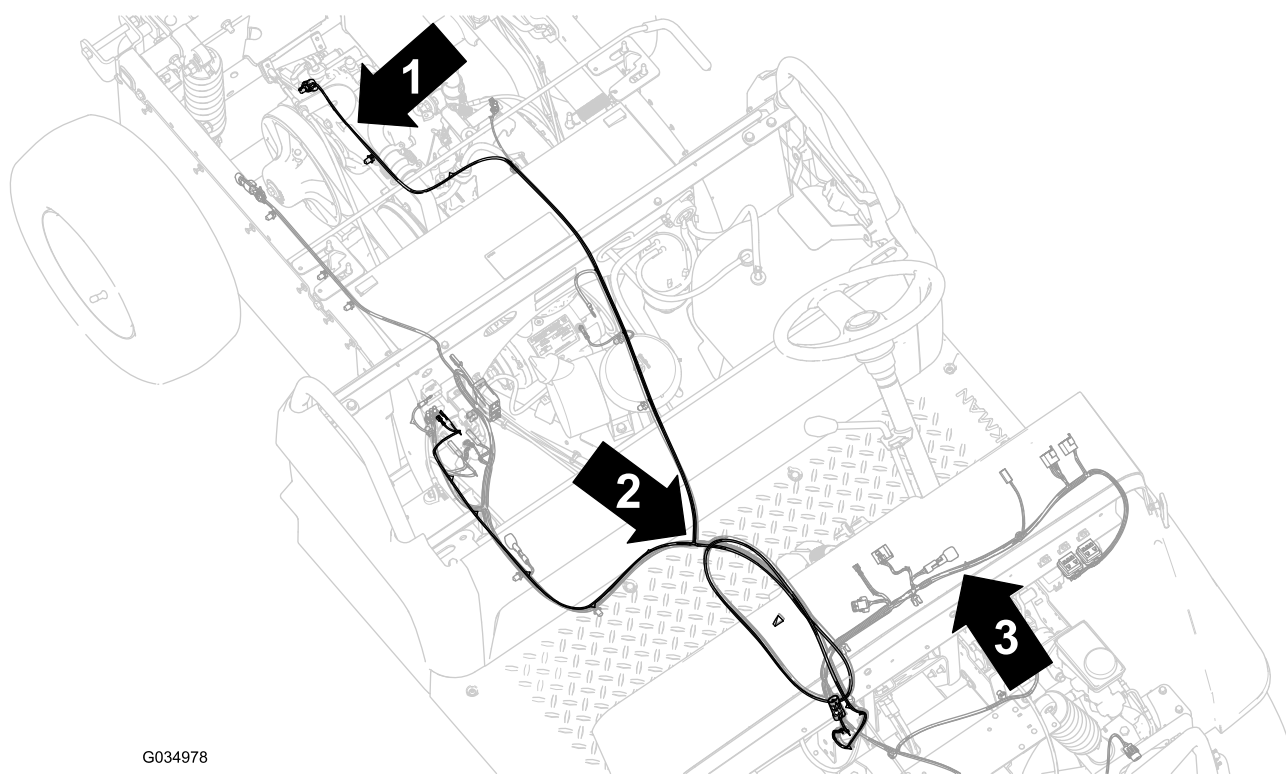
# 3

## Disposizione del cablaggio preassemblato e montaggio dell'allarme

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio fili
6	Fascetta per cavi
1	Allarme

### Procedura

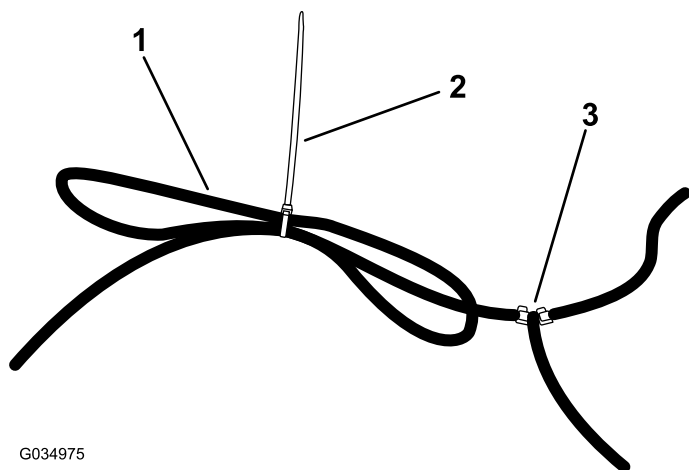


G034978

**Figura 3**

1. Kit cablaggio preassemblato
2. "T" e anello sul kit cablaggio preassemblato
3. Cablaggio preassemblato della macchina

**Importante:** Se sul vostro veicolo non è installato il Kit multi-passeggero, dovete accorciare la lunghezza del montante di alimentazione accessorio del cablaggio preassemblato di 1 m. Create un anello accanto all'elemento "T" del montante di alimentazione accessorio del cablaggio preassemblato e fissatelo con una fascetta per cavi (**Figura 3** e **Figura 4**).

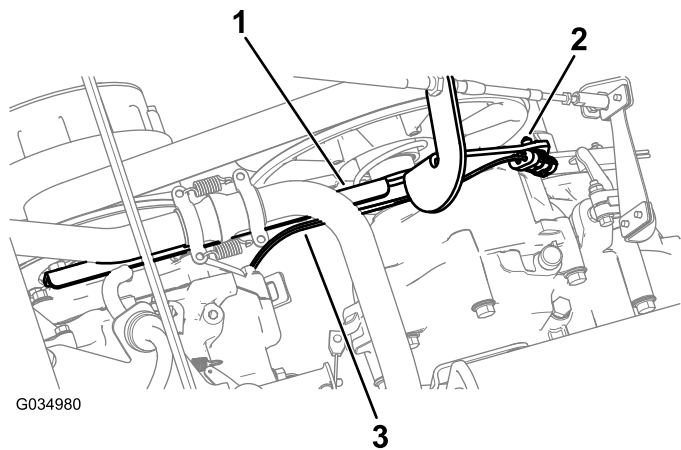


G034975

**Figura 4**

1. Anello del montante di alimentazione accessorio
2. Fascetta per cavi
3. "T"

1. Disponete il kit cablaggio preassemblato in avanti, lungo la staffa del transaxle, e inserite il supporto a spinta del cablaggio nella staffa del transaxle (**Figura 5**).

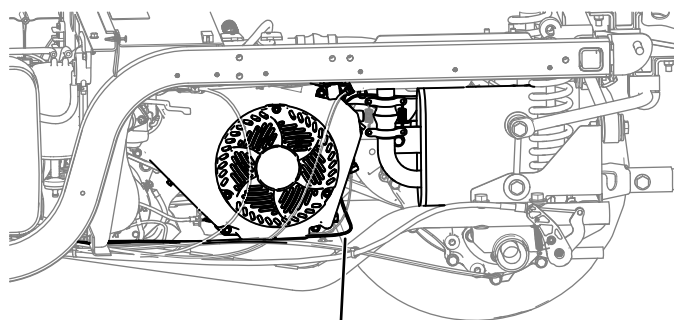


G034980

**Figura 5**

1. Staffa del transaxle
2. Supporto a spinta
3. Kit cablaggio

2. Disponete il kit cablaggio preassemblato lungo il lato sinistro del motore, seguendo il cablaggio preassemblato della macchina e montate delle fascette per cavi come opportuno (**Figura 6**).

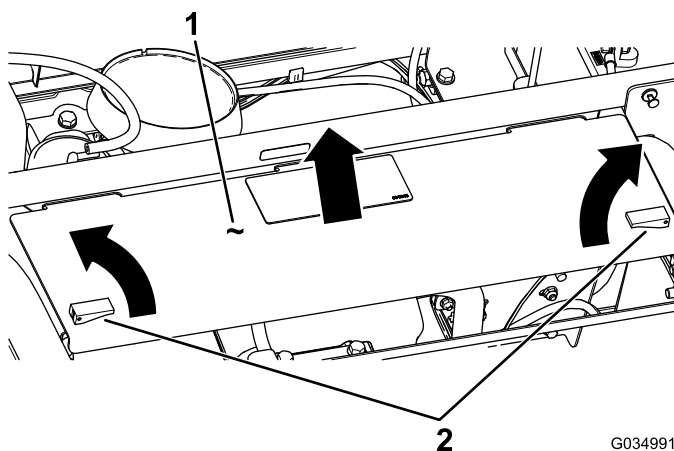


G034990

**Figura 6**

1. Kit cablaggio preassemblato

3. Sollevate le leve del pannello di copertura e rimuovete il pannello per accedere all'apertura per l'allarme nel pannello del telaio posteriore (**Figura 7**).

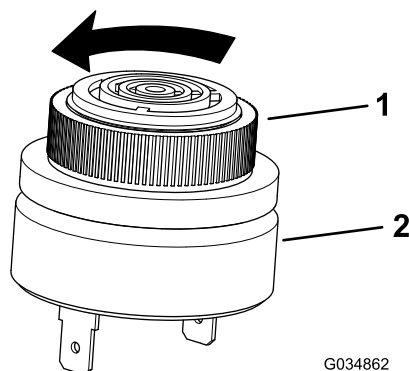


G034991

**Figura 7**

1. Pannello di copertura
2. Leve del pannello di copertura

4. Svitare il tappo dall'allarme (**Figura 8**).

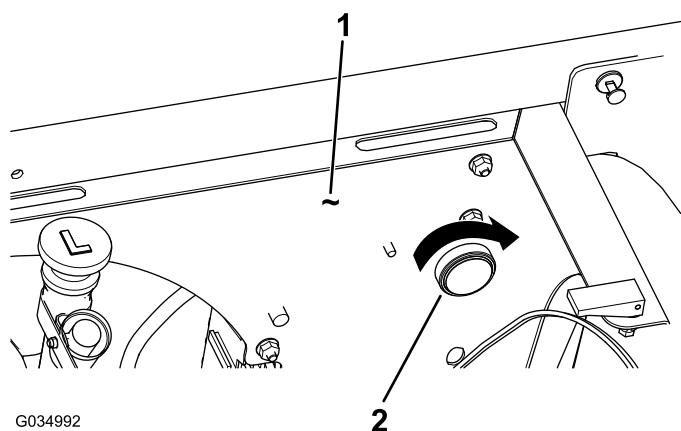


G034862

**Figura 8**

1. Tappo
2. Allarme

5. Inserite l'allarme nel foro del pannello del telaio posteriore e avvitate il tappo sull'allarme (Figura 9).

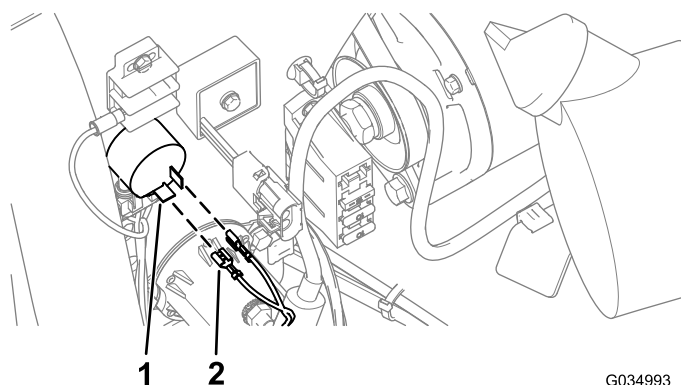


G034992

**Figura 9**

1. Pannello del telaio posteriore
2. Tappo per l'allarme

6. Collegate i 2 connettori femmina del kit cablaggio preassemblato ai 2 connettori maschio sull'allarme (Figura 10).

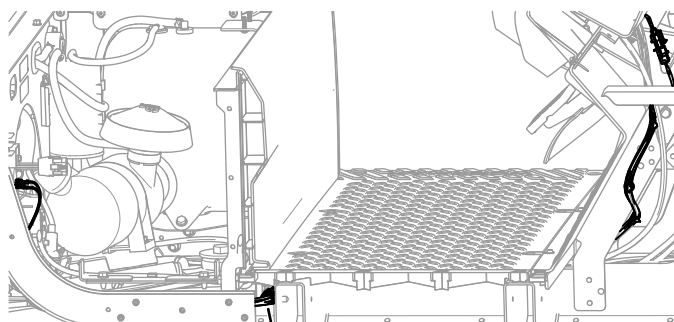


G034993

**Figura 10**

1. Connettore maschio dell'allarme
2. Connettore femmina sul kit cablaggio preassemblato

7. Utilizzando un passacavi, disponete il cavo di alimentazione accessorio nella parte anteriore della macchina, sotto la pedana e attraverso il cruscotto, e montate delle fascette per cavi come opportuno (Figura 11).

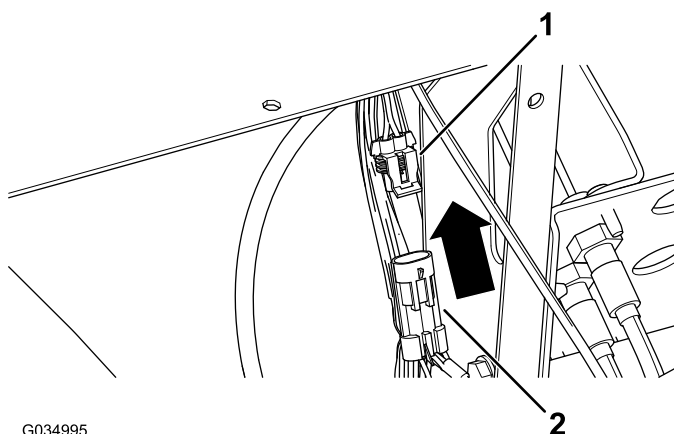


G034994

**Figura 11**

1. Kit cablaggio preassemblato

8. Inserite il cavo di alimentazione accessorio nella spina di alimentazione accessorio sul cablaggio preassemblato della macchina (Figura 12).



G034995

**Figura 12**

1. Spina di alimentazione accessorio
2. Cavo di alimentazione accessorio

# 4

## Collegamento della batteria

**Non occorrono parti**

### Procedura

Collegate il cavo negativo della batteria; fate riferimento al *Manuale dell'operatore*.

# 5

## Verifica del funzionamento dell'allarme

**Non occorrono parti**

### Procedura

Cambiate la marcia della macchina in RETROMARCIA e l'allarme dovrebbe attivarsi.

Cambiate la marcia della macchina in MARCIA AVANTI o in FOLLE e l'allarme dovrebbe disattivarsi.

**Note:**



**Count on it.**