



# Kit de alarme de marcha-atrás

## Veículo utilitário Workman® GTX

Modelo nº 133-3018

### Instruções de instalação

#### ⚠ AVISO

##### CALIFÓRNIA Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

## Instalação

### Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quanti-dade	Utilização
<b>1</b>	Nenhuma peça necessária	–	Preparação da máquina.
<b>2</b>	Interruptor de proximidade Espelho para Parafuso de carroçaria (n.º 10 x 5/8 pol.) Porca de bloqueio (n.º 10)	1 1 1 1	Instalação do interruptor de proximidade.
<b>3</b>	Cablagem Braçadeira de cabos Alarme	1 6 1	Encaminhe a cablagem.
<b>4</b>	Nenhuma peça necessária	–	Ligaçāo da bateria.
<b>5</b>	Nenhuma peça necessária	–	Testar o funcionamento do alarme.

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.



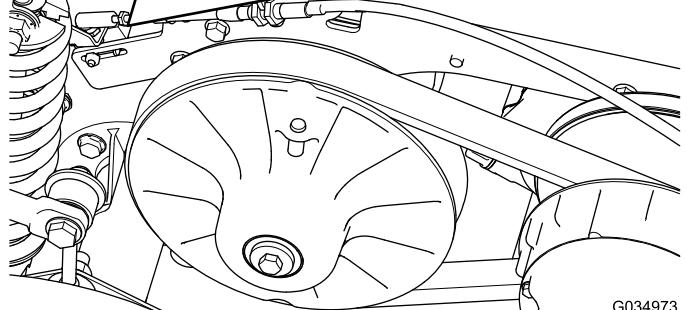
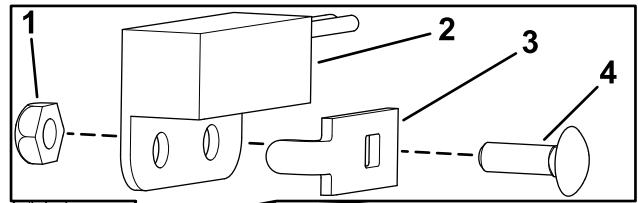
# 1

## Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

- Coloque a máquina numa superfície nivelada, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave da ignição.
- Desligue o cabo de bateria negativo; consulte o *Manual do utilizador*.
- Retire o conjunto do banco; consulte o *Manual do utilizador*.
- Eleve a caixa de carga; consulte o *Manual do utilizador*.



G034973

**Figura 1**

- Porca de bloqueio (n.º 10)
- Interruptor de proximidade
- Espelho do interruptor
- Parafuso de carroçaria (n.º 10 x 5/8 pol.)

# 2

## Instalação do interruptor de proximidade

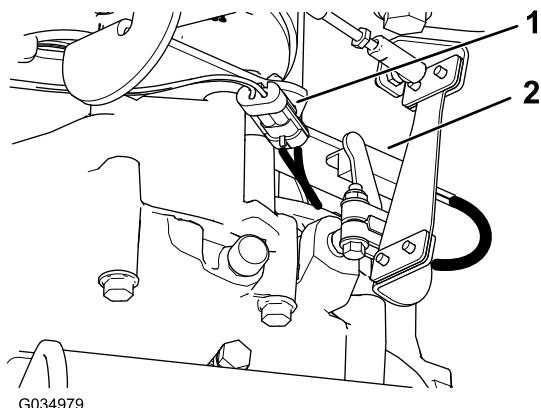
Peças necessárias para este passo:

1	Interruptor de proximidade
1	Espelho para
1	Parafuso de carroçaria (n.º 10 x 5/8 pol.)
1	Porca de bloqueio (n.º 10)

### Procedimento

- Instale o interruptor de proximidade na ranhuras no suporte do conjunto eixo-transmissão utilizando o espelho, parafuso de carroçaria (n.º 10 x 5/8 pol.) e porca de bloqueio (n.º 10) como se mostra na [Figura 1](#).

**Nota:** Garanta que existe uma pequena folga entre a aba da alavanca de mudanças e o interruptor. Se não houver uma folga, dobre a aba na alavanca de mudanças para criar espaço.



G034979

**Figura 2**

- Fio do interruptor de marcha-atrás
- Interruptor de proximidade

# 3

## Encaminhamento da cablagem e instalação do alarme

Peças necessárias para este passo:

1	Cablagem
6	Braçadeira de cabos
1	Alarme

### Procedimento

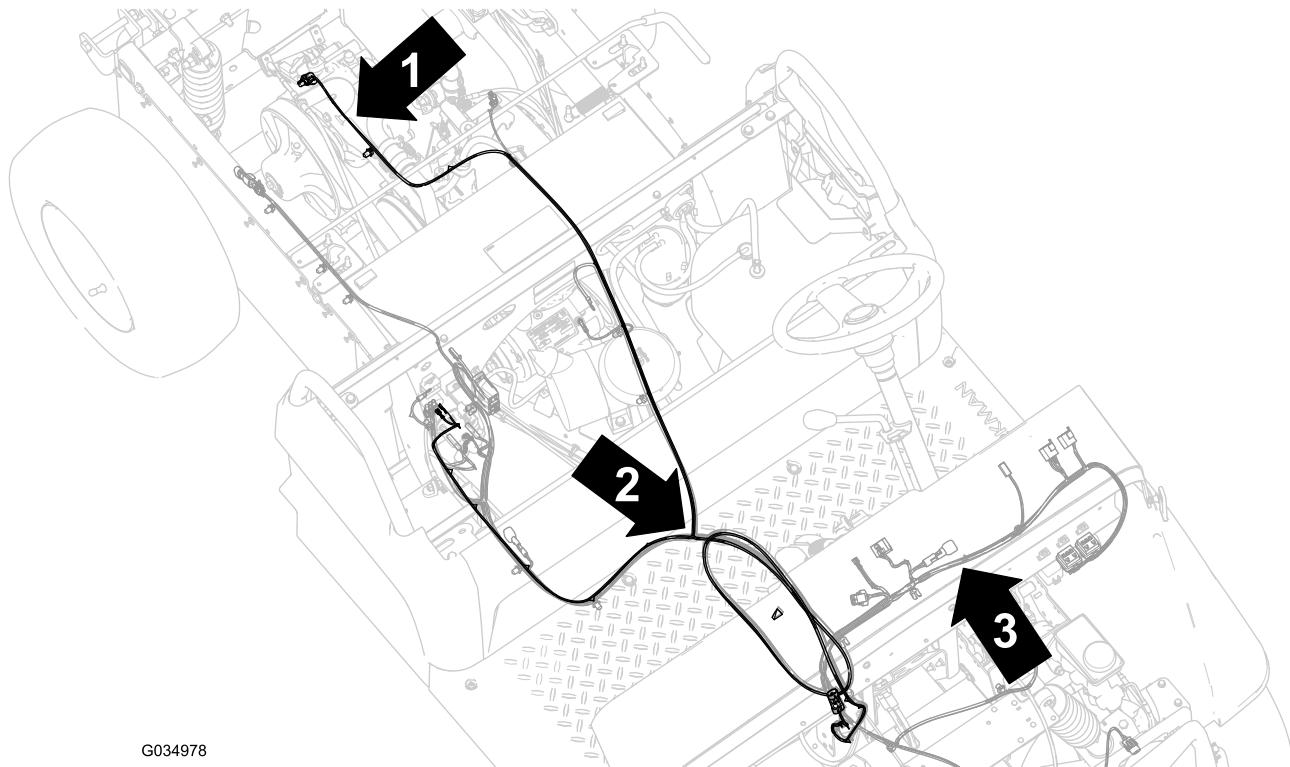
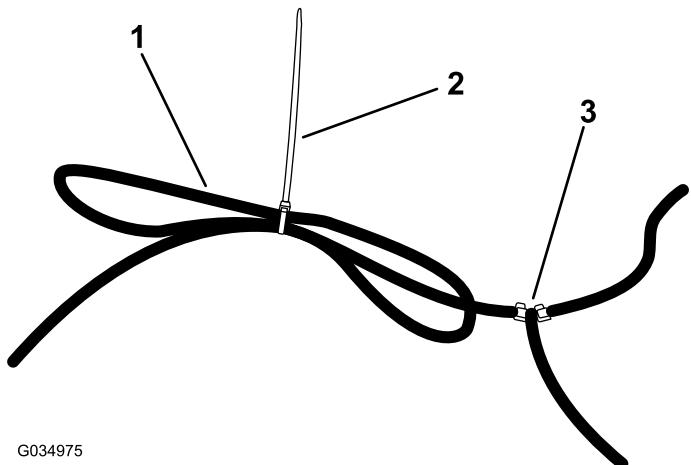


Figura 3

- 1. Kit de cablagem
- 2. "T" e volta na cablagem do kit
- 3. Cablagem da máquina

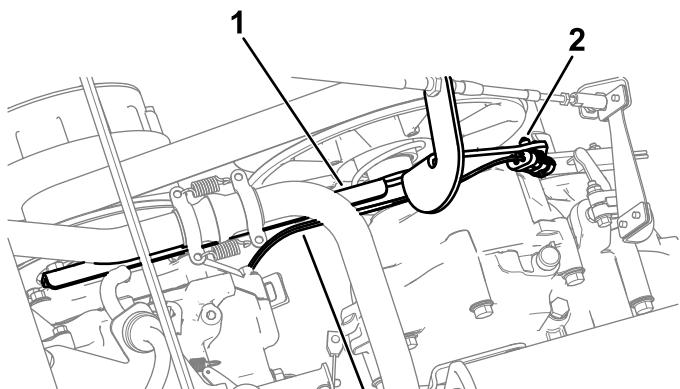
**Importante:** Se não tem o Kit de multi-passageiros instalado no veículo, precisa de encurtar o comprimento do percurso de alimentação da cablagem em cerca de 1 m. Crie uma volta próxima do “T” no percurso da alimentação da cablagem e fixe-a com uma braçadeira de cabos (Figura 3 e Figura 4).



**Figura 4**

- 1. Volta do percurso da alimentação
- 2. Braçadeira de cabos
- 3. "T"

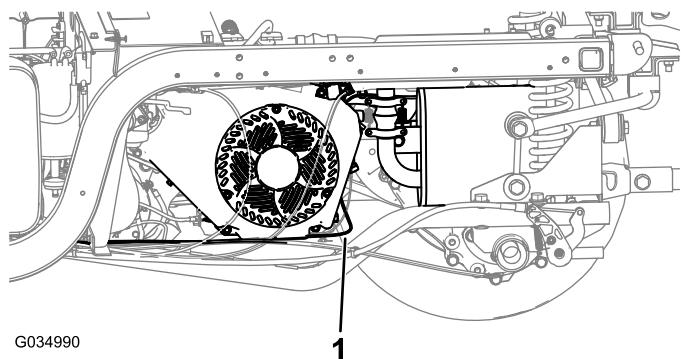
1. Encaminhe a cablagem do kit para a frente, pelo suporte do conjunto eixo-transmissão e insira a braçadeira de cabos de encaixe na cablagem do suporte (Figura 5).



**Figura 5**

- 1. Suporte do conjunto eixo-transmissão
- 2. Braçadeira de cabos de encaixe
- 3. Cablagem do kit

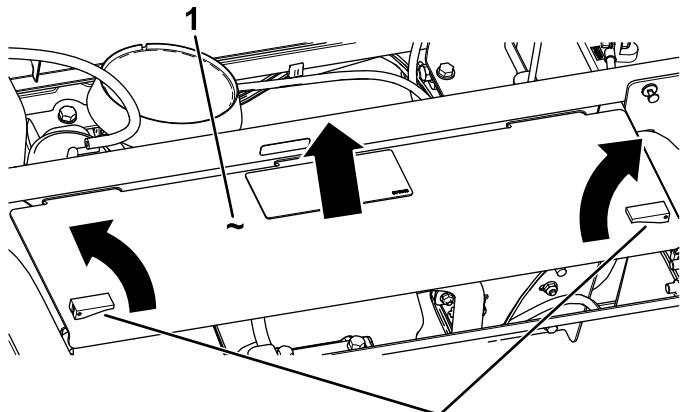
2. Encaminhe a cablagem do kit pelo lado esquerdo do motor seguindo a cablagem da máquina e instale as braçadeiras como necessário (Figura 6).



**Figura 6**

1. Kit de cablagem

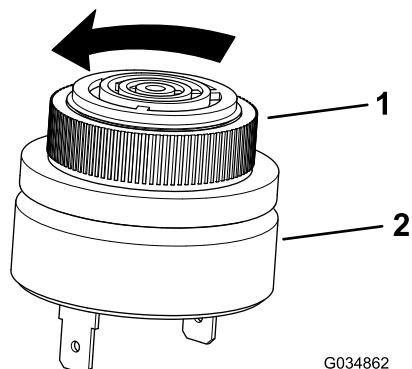
3. Suba as alavancas da cobertura do painel e remova a cobertura do painel para aceder à abertura para o alarme no painel da estrutura traseira (Figura 7).



**Figura 7**

- 1. Painel da cobertura
- 2. Alavancas da cobertura do painel

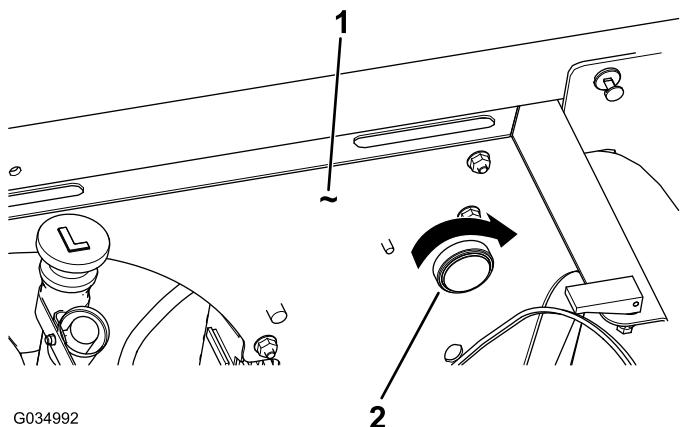
4. Desaperte a tampa do alarme (Figura 8).



**Figura 8**

- 1. Tampa
- 2. Alarme

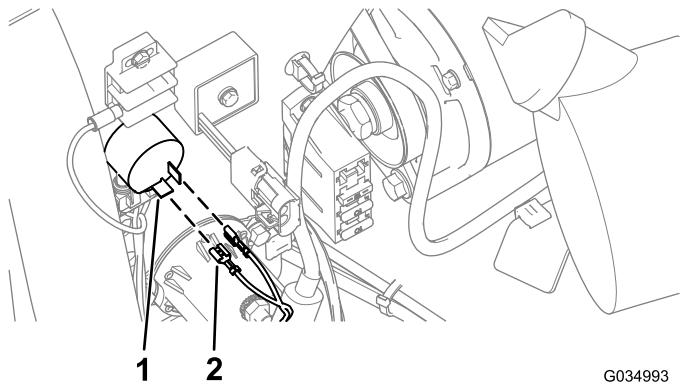
5. Insira o alarme no orifício no painel da estrutura traseira e aperte a tampa no alarme ([Figura 9](#)).



**Figura 9**

1. Painel da estrutura traseira 2. Tampa do alarme

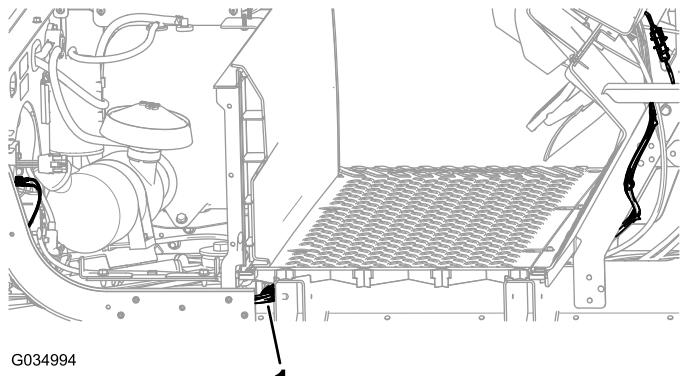
6. Ligue os dois conectores fêmeas na cablagem do kit aos dois conectores machos do alarme ([Figura 10](#)).



**Figura 10**

1. Conector macho no alarme      2. Conector fêmea na cablagem do kit

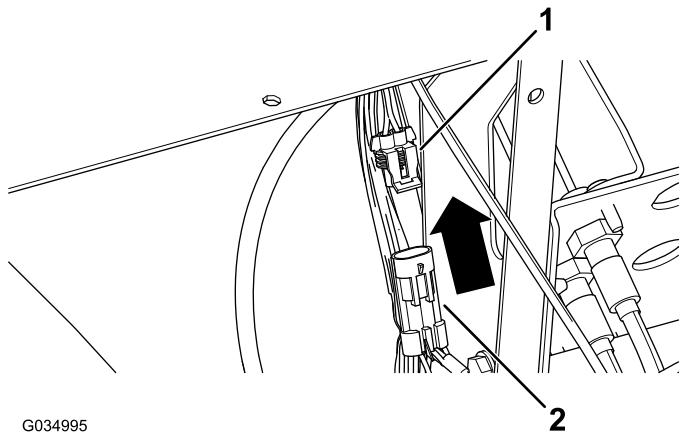
7. Encaminhe o fio de alimentação para a frente da máquina, por baixo da placa do pé e através do painel de instrumentos e instale as braçadeiras como necessário ([Figura 11](#)).



**Figura 11**

1. Kit de cablagem

8. Ligue o fio de alimentação no tampão da alimentação à cablagem da máquina ([Figura 12](#)).



**Figura 12**

1. Tampão de alimentação      2. Fio de alimentação

**4**

## Ligaçāo da bateria

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

Ligue o cabo de bateria negativo; consulte o *Manual do utilizador*.

**5**

## Testar o funcionamento do alarme

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

Desloque a máquina para a posição de MARCHA-ATRÁS e o alarme deverá soar.

Desloque a máquina para a posição de MARCHA À FRENTE ou PONTO-MORTO e o alarme deverá parar.

## **Notas:**



**Count on it.**