



Hjulmotorsæt

Reelmaster® 5410-, 5510-, 5610- eller Groundsmaster®
4300-D-traktionsenhed

Modelnr. 133-2950

Monteringsvejledning

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Dette produkt indeholder et eller flere kemikalier, der ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og giver medfødte defekter eller forplantningsskader.

Vigtigt: Disse anvisninger beskriver afmontering og montering af nye hjulmotorer, hjulmotorkomponenter og hydraulikfiltre. Hvis det originale traktionskredsløbs komponenter er blevet beskadiget, skal yderligere reparationer og udskylning af højtrykshydrauliksystemet foretages før montering af nye hjulmotorer. Kontakt din lokale distributør for at få yderligere information.

⚠ ADVARSEL

Hydraulikvæske, der trænger ud under tryk, kan have tilstrækkelig kraft til at gå gennem huden og forårsage alvorlig personskade. Hvis der sprøjtes væske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. En sådan personskade kan medføre koldbrand.

Før hydrauliksystemet afkobles, eller der udføres relevant arbejde på det, skal al trykket tages af systemet. Sluk motoren, sænk eller understøt alle klippeenheder.

Hold kroppen og hænder væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under tryk. Brug papir eller pap, ikke hænderne, til at finde lækager.

⚠ FORSIGTIG

Hvis maskinen ikke er korrekt understøttet, kan den flytte sig eller vælte, hvilket kan føre til personskade.

Sørg for at benytte de korrekte blokke, hejseanordninger og donkrafte ved udskiftning af tilbehør, dæk eller ved udførelse af anden service. Sørg for, at maskinen er placeret på et fast, plant underlag, som for eksempel et betongulv. Før maskinen hæves, skal eventuelt udstyr, der kan gøre det svært at hæve maskinen på sikker og korrekt vis, fjernes. Sørg altid for, at maskinen er blokeret og ikke kan bevæges, inden du påbegynder arbejdet. Brug donkrafte eller andre passende anordninger til fastholdelse af last for at understøtte den hævede maskine.



Afmontering af de gamle komponenter

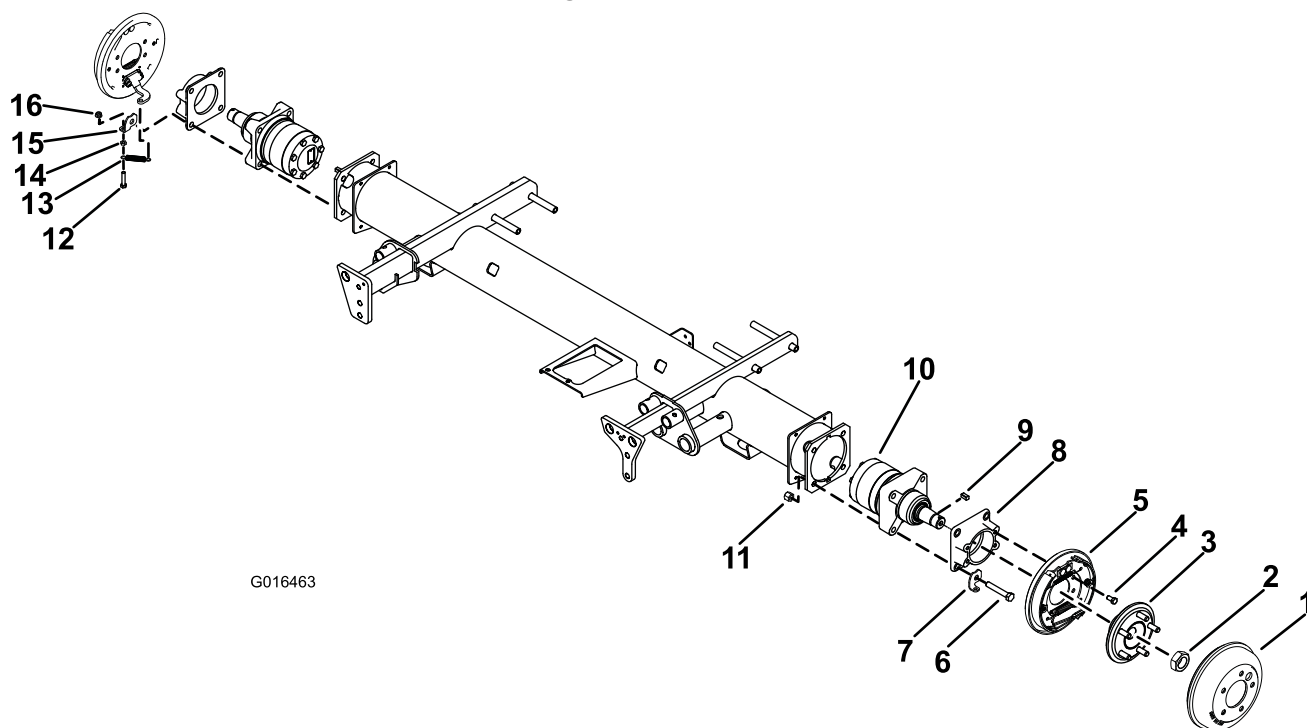
1. Parker maskinen på en plan flade, aktiver parkeringsbremsen, sænk klippeenhederne, og sluk motoren. Fjern nøglen fra tændingen.
2. Tag forhjulene af maskinen som følger:
 - A. Sørg for, at maskinen er blokeret og ikke kan bevæges.
 - B. Løsn låsemøtrikkerne på forhjulene.
 - C. Brug en donkraft til at løfte maskinen, så hjulene hæves fra jorden. Understøt maskinen med donkrafte. Se *betjeningsvejledningen* for instruktioner i korrekt brug af donkraft.
 - D. Deaktiver parkeringsbremsen.
 - E. Afmonter låsemøtrikkerne, og aftag derefter hjulene og bremsetromlerne fra maskinen.
3. Løsn, men afmonter ikke fuldstændigt låsemøtrikken, der fastgør hjulnavet på hjulmotoren (Figur 1). Løsn låsemøtrikken mindst to omgange.

Bemærk: Dette vil hindre navet i at flyve af, når konussen udløses.

Vigtigt: Slå ikke på hjulnavet, navafrækkeren eller hjulmotoren med en hammer under afmontering

eller montering af hjulnavet. Hammerslag kan forårsage skade på hjulmotoren.

4. Brug en passende navafrækker (Toro delnr. TOR6004) til at løsne hjulnavet fra hjulmotoren.
 5. Afmonter låsemøtrikken og hjulnavet fra motorakslen (Figur 1).
 6. Fjern de fire skruer, der fastgør bremsen til bremseadapteren, og fjern bremsen (Figur 1).
- Bemærk:** Du behøver ikke at fjerne bremsekablet fra bremsen.
7. Rens grundigt hydraulikrørender og -fittings på hjulmotoren for at hindre forurening af hydrauliksystemet.
 8. Mærk hydraulikforbindelserne på hjulmotoren af hensyn til genmonteringen.
 9. Afbryd hydraulikrørene fra fittingerne på hjulmotorerne. Aftap rørene ned i en passende beholder.
 10. Sæt hætter eller propper på de afbrudte rør og fittinger for at hindre forurening.
 11. Understøt hjulmotorerne for at hindre dem i at falde ned.



Figur 1

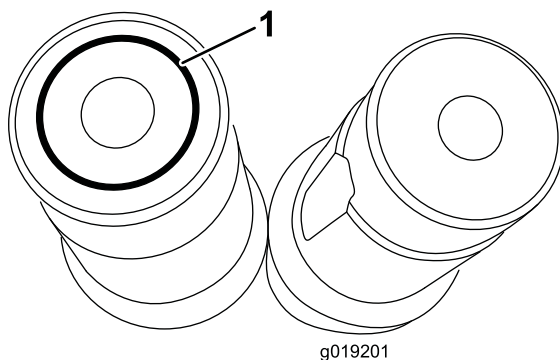
- | | | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------|--|
| 1. Bremsetromle | 5. Bremse (venstre) | 9. Firkantnøgle | 13. Forlængerfjeder |
| 2. Sekskantmøtrik | 6. Skruer (1/2 x 3 tommer) | 10. Hjulmotor (venstre) | 14. Kontramøtrik (5/16 tomme) |
| 3. Nav | 7. Bremsefjederbeslag eller fjederclips (venstre) | 11. Låsemøtrik (1/2 tomme) | 15. Bremsefjederbeslag eller fjederclips (højre) |
| 4. Skruer (3/8 x 3/4 tomme) | 8. Bremseadapter | 12. Skruer (5/16 x 1-1/2 tomme) | 16. Flangemøtrik (5/16 tomme) |

12. Afmonter de fire låsemøtrikker, der fastgør bremseadapteren, hjulmotoren og fjederclipsen til stellet (Figur 1).
13. Afmonter bremseadapteren, hjulmotoren og bremsefjederbeslaget fra maskinen.
14. Bemærk retningen af fittingerne for at forenkle monteringen på de nye motorer. Afmonter fittingerne fra motoren, og kasser O-ringene.

Montering af de nye komponenter

1. Smør og monter de nye O-ringe på fittingerne, der tidligere blev afmonteret fra hjulmotorerne.
2. Monter fittingerne i hjulmotorportene, så de vender som bemærket i afmonteringsprocessen.

Bemærk: Den venstre hjulmotor er enten identificeret med en gul prik eller en ring, der er indbygget i motorens aksel, vist i Figur 2.



Figur 2

1. Ring, der er indbygget i akslen

3. Placer hjulmotoren mod stellet. Monter fjederclipsen, bremseadapteren og hjulmotoren på stellet med fire maskinskruer (1/2 x 3 tommer).
4. Monter og tilspænd de fire låsemøtrikker (1/2 tomme) på maskinskruerne for at fastgøre motoren, bremseadapteren og fjederklemmen på stellet.

Bemærk: Tilspænd skruerne til et moment på 91 til 113 N·m. Sørg for, at fjederclipsen vender som vist i figur Figur 1.

5. Monter bremsen på bremseadapteren med fire maskinskruer (3/8 x 3/4 tomme).

Bemærk: Tilspænd skruerne til et moment på 37 til 45 N·m.

6. Rengør hjulmotorakslen og hjulnavskonussen grundigt.

Vigtigt: Brug ikke anti-seize eller fedt på navet eller hjulmotorakslen.

7. Monter firkantnøglen i den nøgleformede åbning på hjulmotorakslen. Ret hjulnavet ind med firkantnøglen,

og skub hjulnavet på motorakslen. Fastgør navet med låsemøtrikken. Tilspænd låsemøtrikken til et moment på 549 til 671 N·m.

Vigtigt: Brug af en momentforstærker sammen med en standardmomentnøgle anbefales ikke, men er et muligt alternativ til en momentnøgle med en kapacitet på 678 N·m.

8. Fjern hætterne eller propperne fra de afmonterede hydraulikrør- og fittinger.
9. Fastgør bremsekablets gaffel på bremseaktuatorens håndtag med en gaffelbolt og låseclips, hvis denne blev fjernet tidligere.
10. Monter bremsetromlen, forhjulet og forlængerfjederen på maskinen.

Bemærk: Tilspænd låsemøtrikkerne med et moment på 95 til 122 N·m.

11. Gentag proceduren for den modsatte hjulmotor.

Udskiftning af hydraulikfiltrene

Sådan udskiftes hydraulikfiltrene:

1. Rengør området rundt om ladekredsløbet/styringsfilterets (Toro delnr. 86-3010) monteringsområde, og sæt en bakke under filteret.
2. Afmonter filteret.
3. Smør pakningen på det nye filter med hydraulikolie.
4. Sørg for, at området omkring det sted, hvor filteret skal monteres, er rent.
5. Monter filteret med hånden, indtil pakningen berører monteringsoverfladen. Drej dernæst endnu 1/2 omgang.
6. Gentag proceduren på reservoirfilteret (Toro delnr. 94-2621).
7. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at lukke luft ud af systemet.
8. Sluk motoren, og kontroller, om der er lækager.

Genmontering af hydraulikbeholderen

1. Saml komponenterne til hydraulikbeholderen.
2. Sørg for, at alle hydraulikrør er samlet og efterspændt.
3. Fyld hydraulikbeholderen med ny væske.



Count on it.