



Napamoottorisarja

Reelmaster® 5410-, 5510-, 5610- tai Groundsmaster® 4300-D
-ajoyksikkö

Mallinro: 133-2950

Asennusohjeet

▲ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tärkeää: Näissä ohjeissa kuvataan uusien napamoottorien, napamoottorin osien ja hydraulisuodattimien irrotus ja asennus. Jos alkuperäiset vetopiirikomponentit ovat vaurioituneet, ennen uusien napamoottorien asennusta on suoritettava lisäkorjaustöitä ja hydraulijärjestelmä on huuhdeltava korkealla paineella. Lisätietoja saa paikalliselta jälleenmyyjältä.

▲ VAARA

Paineella suihkuava hydraulineeste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Asiantuntevan lääkärin on poistettava ihon alle joutunut neste kirurgisesti muutaman tunnin sisällä. Tällaisesta vammasta saattaa olla seurauksena kuolio.

Poista paine hydraulijärjestelmästä, ennen kuin irrotat sen kytkentöjä tai huollat sitä. Sammuta moottori. Laske tai tue kaikki leikkuuyksiköt.

Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuu korkeapaineista hydraulineestettä. Etsi vuotokohtia paperin tai pahvin avulla, älä käsilläsi.

▲ VAROITUS

Jos konetta ei tueta kunnolla, se saattaa liikkua tai pudota, mistä voi olla seurauksena henkilövahinkoja.

Kun vaihdat lisälaitteita tai renkaita tai teet huoltotoimenpiteitä, käytä tarkoitukseen sopivia pukkeja, nostolaitteita tai tunkkeja. Varmista, että kone on pysäköity betonilattian kaltaiselle vankalle, tasaiselle pinnalle. Irrota ennen koneen nostamista kaikki lisälaitteet, jotka saattavat haitata koneen turvallista ja oikeaoppista nostamista. Varmista ennen koneen parissa työskentelyä, että koneen liikkuminen on estetty. Tue nostettu kone käyttämällä pukkeja tai muita sopivia kuorman tukemiseen tarkoitettuja laitteita.



Vanhojen osien irrotus

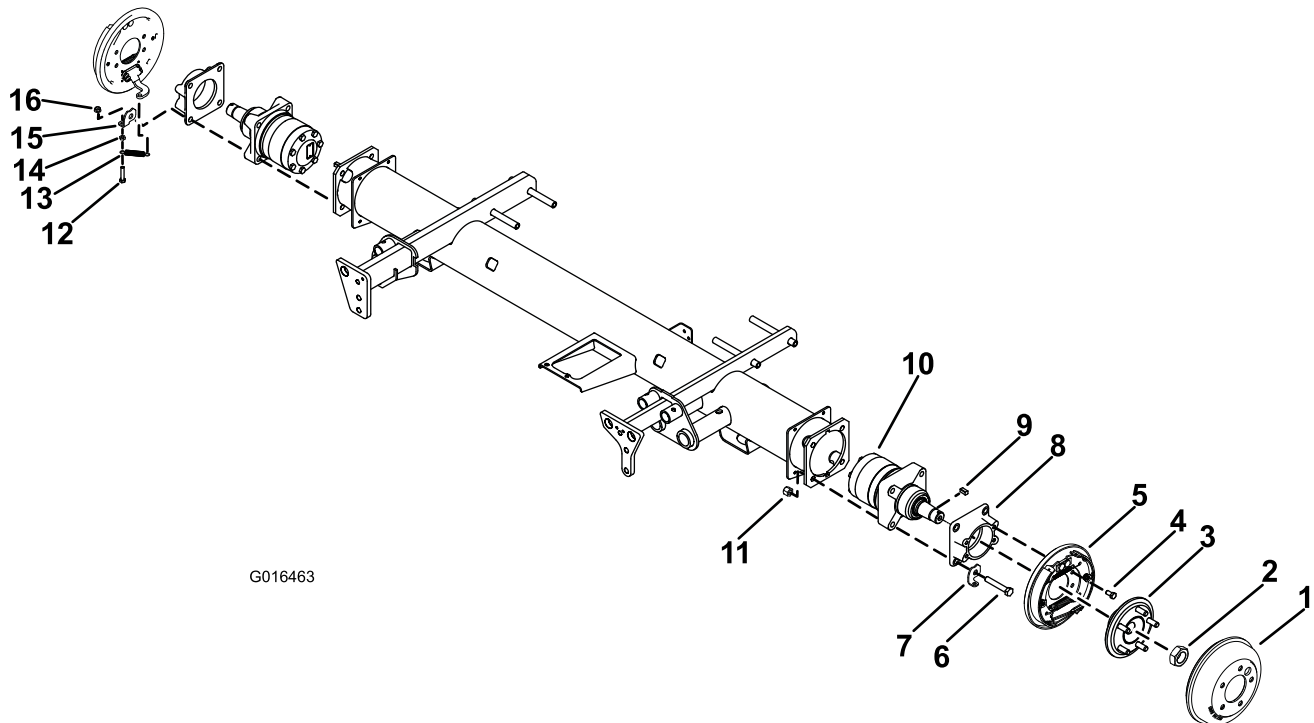
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, laske leikkuuyksiköt alas ja sammuta moottori. Ota avain pois virtalukosta.
2. Irrota etupyörät koneesta seuraavasti:
 - A. Varmista, että koneen liikkuminen on estetty.
 - B. Löysää etupyörien pyöränmutterit.
 - C. Nosta konetta tunkin avulla niin, että pyörä irtoaa maasta. Tue kone pukkien avulla. Lisätietoja oikeasta nostotavasta on *käyttöoppaassa*.
 - D. Vapauta seisontajarru.
 - E. Irrota pyöränmutterit ja irrota sitten pyörät ja jarrurummut koneesta.
3. Löysää lukkomutteria, jolla pyörännapa on kiinnitetty napamoottoriin, mutta älä irrota sitä kokonaan (Kuva 1). Löysää lukkomutteria vähintään kaksi kierrosta.

Huomaa: Tämä estää pyörännapaa sinkoamasta irti, kun kartio vapautuu.

Tärkeää: Älä iske pyörännapaa, vedintä tai napamoottoria vasaralla pyörännavan irrotuksen

tai asennuksen aikana. Vasarointi saattaa vaurioittaa napamoottoria.

4. Irrota pyörännapa napamoottorista sopivan vetimen (Toro-osanro TOR6004) avulla.
5. Irrota lukkomutteri ja pyörännapa moottorin akselist (Kuva 1).
6. Irrota neljä ruuvia, joilla jarrukokoonpano on kiinnitetty jarruadapteriin, ja irrota jarrukokoonpano (Kuva 1).
- Huomaa:** Jarruvaijeria ei tarvitse irrottaa jarrukokoonpanosta.
7. Puhdista hydrauliputkien päät ja liittimet napamoottorissa, jotta hydraulijärjestelmään ei pääsisi likaa.
8. Merkitse napamoottorin hydrauliliitännät kokoonpanon helpottamista varten.
9. Irrota hydrauliputket napamoottorien liittimistä. Tyhjennä putkien sisältö sopivaan astiaan.
10. Aseta irrotettuihin putkiin ja liittimiin suojukset tai tulpat, jotta niihin ei pääse likaa.
11. Tue napamoottorit, jotta ne eivät putoa.



G016463

Kuva 1

- | | | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------|--|
| 1. Jarrurumpu | 5. Jarrukokoonpano (vasen) | 9. Nelikulmainen avain | 13. Vetojousi |
| 2. Kuusiomutteri | 6. Ruuvi (1/2 × 3 tuumaa) | 10. Napamoottori (vasen) | 14. Vastamutteri (5/16 tuumaa) |
| 3. Napakokoonpano | 7. Jarrun jousikannatin tai jousikiinnike (vasen) | 11. Lukkomutteri (1/2 tuumaa) | 15. Jarrun jousikannatin tai jousikiinnike (oikea) |
| 4. Ruuvi (3/8 × 3/4 tuumaa) | 8. Jarruadapteri | 12. Ruuvi (5/16 × 1-1/2 tuumaa) | 16. Laippamutteri (5/16 tuumaa) |

12. Irrota neljä lukkomutteria, joilla jarruadapteri, napamoottori ja jousikiinnike on kiinnitetty runkoon (Kuva 1).

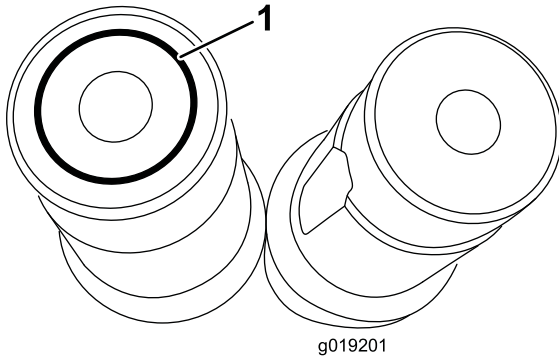
13. Irrota jarruadapteri, napamoottori ja jarrun jousikannatin koneesta.

14. Paina mieleen liittimien suunta uusiin napamoottorikokoonpanoihin asennusta varten. Irrota liittimet moottorista ja hävitä O-renkaat.

Uusien osien asennus

1. Voitele ja asenna uudet O-renkaat napamoottoreista aiemmin irrotettuihin liittimiin.
2. Asenna liittimet napamoottorin liitäntöihin samansuuntaisesti kuin ne olivat ennen irrotusta.

Huomaa: Vasen napamoottori on merkitty keltaisella pisteellä tai moottorin akseliin työstetyllä renkaalla kuvan osoittamalla tavalla (Kuva 2).



Kuva 2

1. Akseliin työstetty rengas

3. Aseta napamoottori runkoon. Asenna jousikiinnike, jarruadapteri ja napamoottori runkoon neljällä kantaruuvilla ($1/2 \times 3$ tuumaa).
4. Kiinnitä moottori, jarruadapteri ja jousikiinnike runkoon asentamalla ja kiristämällä neljä lukkomutteria ($1/2$ tuumaa) kantaruuveihin.

Huomaa: Kiristä ruuvit momenttiin 91–113 N m. Varmista, että jousikiinnike asetetaan kuvan mukaisesti (Kuva 1).

5. Asenna jarrukokoonpano jarruadapteriin neljällä kantaruuvilla ($3/8 \times 3/4$ tuumaa).

Huomaa: Kiristä kantaruuvit momenttiin 37–45 N m.

6. Puhdista napamoottorin akseli ja pyörännavan kartio huolellisesti.

Tärkeää: Älä levitä lukkiintumisen estoaainetta tai rasvaa pyörännapaan tai napamoottorin akseliin.

7. Aseta nelikulmainen avain napamoottorin akselin uraan. Kohdista pyörännapa nelikulmaisen avaimen kanssa ja liu'uta pyörännapa moottorin akseliin. Kiinnitä napa lukkomutterilla. Kiristä lukkomutteri momenttiin 549–671 N m.

Tärkeää: Momentinkertojan käyttö tavallisen momenttiavaimen kanssa ei ole suositeltavaa,

mutta se on yksi vaihtoehto, jos käytettävissä ei ole momenttiavainta, jolla pystytään saavuttamaan 678 N m:n momentti.

8. Poista suojukset tai tulpat irrotetuista hydrauliputkista ja -liittimistä.
9. Kiinnitä jarruvaijerin holkki jarrun käyttölaitteen vipuun liitintapilla ja sokalla, jos se irrotettiin aiemmin.
10. Asenna jarrurumpu, etupyörä ja vetojousi koneeseen.

Huomaa: Kiristä pyöränmutterit momenttiin 95–122 N m.

11. Toista menettely vastakkaiselle napamoottorille.

Hydraulisuodattimien vaihto

Vaihda hydraulisuodattimet seuraavalla tavalla:

1. Puhdista syöttöpiirin/ohjaussuodattimen (Toro-osanro 86-3010) asennusalueen ympäristö ja aseta tyhjennysastia suodattimen alle.
2. Irrota suodatin.
3. Voitele uuden suodatinkotelon tiiviste hydraulijellyllä.
4. Tarkista, että suodattimen asennusalue on puhdas.
5. Asenna suodatin käsin, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kierrä sitten vielä puoli kierrosta.
6. Toista toimenpide säiliön suodattimelle (Toro-osanro 94-2621).
7. Käynnistä moottori ja anna sen käydä kaksi minuuttia, jotta kaikki ilma purkautuu järjestelmästä.
8. Sammuta moottori ja tarkista, että järjestelmässä ei ole vuotoja.

Hydraulisäiliön uudelleenkoaminen

1. Kokoa hydraulisäiliön osat.
2. Varmista, että kaikki hydrauliputket on koottu ja kiristetty.
3. Täytä hydraulisäiliö uudella nesteellä.



Count on it.