



Wielmotorensset

Reelmaster® 5410, 5510 en 5610 of Groundsmaster® 4300-D
tractie-eenheid

Modelnr.: 133-2950

Installatie-instructies

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

Belangrijk: In deze instructies wordt uitgelegd hoe u nieuwe wielmotoren, onderdelen van de wielmotor en hydraulische filters moet verwijderen en monteren. Als de oorspronkelijke onderdelen van het tractiecircuit zijn beschadigd, moeten er extra reparaties worden uitgevoerd en moet het hydraulische systeem onder hoge druk worden gespoeld voordat nieuwe wielmotoren worden geplaatst. Neem voor meer informatie contact op met uw plaatselijke dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en ernstig letsel veroorzaken. Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.

Hef alle druk in het hydraulische systeem op voordat u het systeem loskoppelt of er werkzaamheden aan gaat verrichten. Zet de motor af en laat alle maaidekken neer of ondersteun ze.

Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen.

⚠ VOORZICHTIG

Als de machine niet goed wordt ondersteund, bestaat de kans dat de machine in beweging komt of valt, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

Gebruik geschikte blokken, takels en krikken bij het verwisselen van werktuigen of banden en bij het uitvoeren van overige onderhoudswerkzaamheden. Zorg ervoor dat de machine is geparkeerd op een stevig, horizontaal oppervlak zoals een betonnen vloer. Voordat u de machine opkrikt, moet u werktuigen verwijderen die beletten dat de machine op een veilige en correcte wijze kan worden opgekrikt. Zorg altijd dat de machine niet kan bewegen voordat u eraan gaat werken. Gebruik assteunen of andere geschikte, lastdragende voorzieningen om de opgekrikte machine te ondersteunen.



De oude onderdelen verwijderen

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, stel de parkeerrem in werking, laat de maaidekken neer en zet de motor af. Verwijder de sleutel uit de contactschakelaar.
2. Verwijder de voorwielen van de machine als volgt:
 - A. Zorg ervoor dat de machine niet kan bewegen.
 - B. Draai de wielmoeren van de voorwielen los.
 - C. Krik de machine omhoog totdat het wiel loskomt van de grond. Ondersteun de machine met assteunen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor instructies over het opkrikken.
 - D. Zet de parkeerrem vrij.
 - E. Verwijder de wielmoeren en verwijder vervolgens de wielen en de remtrommels van de machine.
3. Draai de borgmoer los waarmee de wielnaaf aan de wielmotor is bevestigd, maar verwijder de moer niet (Figuur 1). Draai de borgmoer minimaal 2 slagen los.

Opmerking: Dit voorkomt dat de naaf losschiet als de conus loskomt.

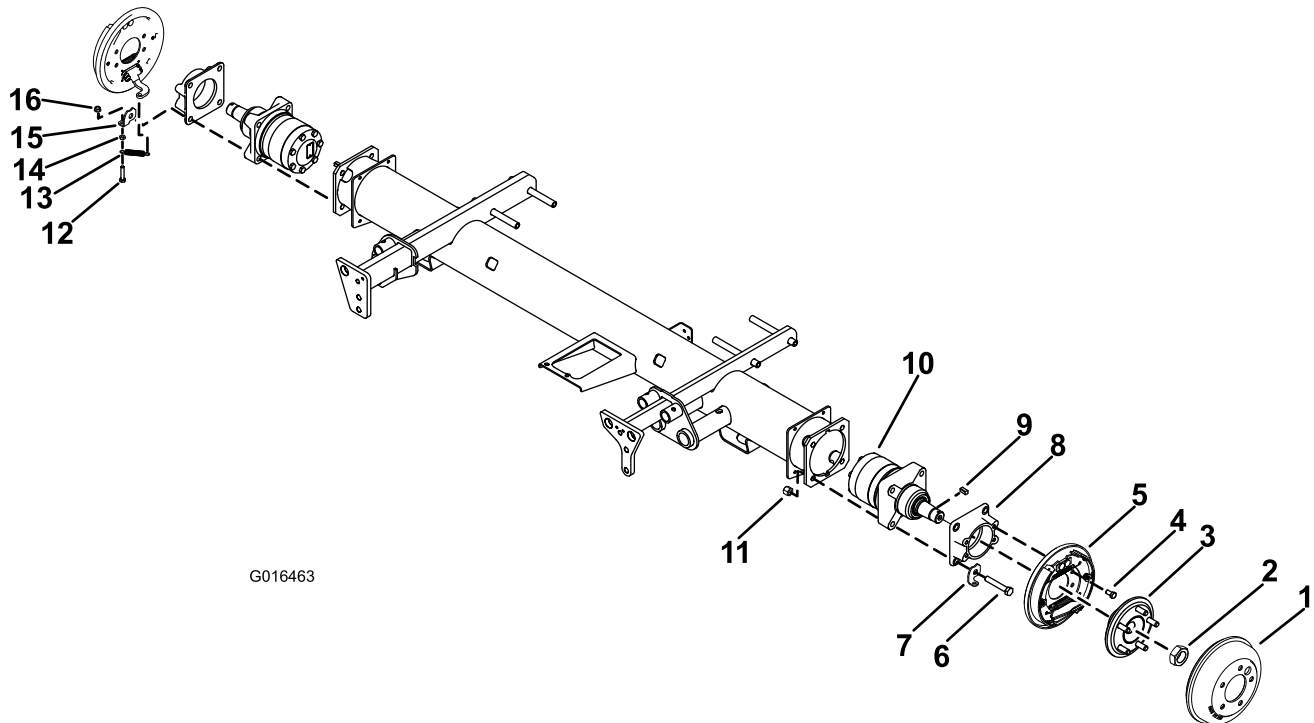
Belangrijk: Sla niet met een hamer op de wielnaven, trekkers of wielmotoren tijdens het

verwijderen of monteren van de wielnaven. Hierdoor kan de wielmotor beschadigd raken.

4. Gebruik een geschikte trekker (Toro onderdeelnr. TOR6004) om de wielnaaf van de wielmotor los te draaien.
5. Verwijder de borgmoer en de wielnaaf van de as van de motor (Figuur 1).
6. Verwijder de 4 schroeven waarmee de remeenheid aan de remadapter is bevestigd en verwijder de remeenheid (Figuur 1).

Opmerking: Het is niet nodig om de remkabel van de remeenheid te verwijderen.

7. Reinig de uiteinden van de hydraulische leidingen en de fittingen op de wielmotoren grondig om verontreiniging van het hydraulische systeem te voorkomen.
8. Label de hydraulische aansluitingen bij de wielmotor zodat u deze later eenvoudig kunt terugplaatsen.
9. Koppel de hydraulische leidingen los van de fittingen op de wielmotoren. Laat de leidingen leeglopen in een geschikte opvangbak.
10. Dek de losgekoppelde leidingen en fittingen af om verontreiniging te voorkomen.
11. Ondersteun alle wielmotoren zodat deze niet kunnen vallen.



Figuur 1

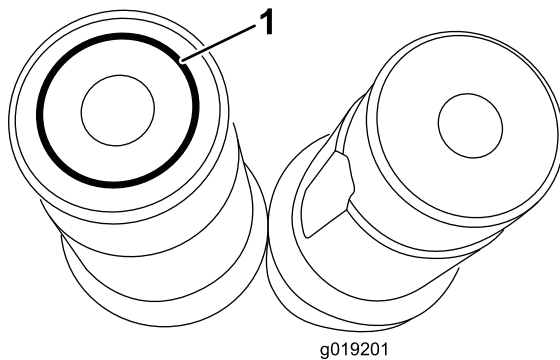
- | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Remtrommel | 5. Remeenheid (links) | 9. Vierkante sleutel | 13. Trekveer |
| 2. Zeskantige moer | 6. Schroef (1/2 x 3 inches) | 10. Wielmotor (links) | 14. Contraoer (5/16 inch) |
| 3. Naafconstructie | 7. Remveerbeugel of veerklem (links) | 11. Borgmoer (1/2 inch) | 15. Remveerbeugel of veerklem (rechts) |
| 4. Schroef (3/8 x 3/4 inch) | 8. Remadapter | 12. Schroef (5/16 x 1-1/2 inch) | 16. Flensmoer (5/16 inch) |

12. Verwijder de 4 borgmoeren waarmee de remadapter, wielmotor en veerklem aan het frame zijn bevestigd (Figuur 1).
13. Verwijder de remadapter, wielmotor en remveerbeugel van de machine.
14. Let op de positie van de fittingen zodat u de nieuwe motorconstructie eenvoudiger kunt plaatsen. Verwijder de fittingen uit de motor en gooi de O-ringen weg.

De nieuwe onderdelen monteren

1. Smeer en monteer de nieuwe O-ringen op de fittingen die u eerder hebt verwijderd van de wielmotoren.
2. Steek de fittingen in de openingen in de wielmotor, in dezelfde positie als tijdens het verwijderen.

Opmerking: De linkerwielmotor is te herkennen aan een gele stip of een ring op de motoras, zie [Figuur 2](#).



Figuur 2

1. Ring op as

3. Plaats de wielmotor op het frame. Monteer de veerklem, de remadapter en de wielmotor aan het frame met 4 tapbouten (1/2 x 3 inches).
4. Draai de 4 borgmoeren (1/2 inch) vast op de tapbouten om de motor, de remadapter en de veerklem aan het frame te bevestigen.

Opmerking: Draai de schroeven vast met een torsie van 91 tot 113 N m. Zorg ervoor dat de veerklem is geplaatst zoals wordt weergegeven in afbeelding [Figuur 1](#).

5. Monteer de remconstructie aan de remadapter met 4 tapbouten (3/8 x 3/4 inch).

Opmerking: Draai de schroeven vast met 37 tot 45 N m.

6. Reinig de as van de wielmotor en de conus van de wielnaaf grondig.

Belangrijk: Breng geen anti-seize of smeervet aan op de naaf of de as van de wielmotor.

7. Steek de vierkante sleutel in de opening op de as van de wielmotor. Lijn de wielnaaf uit met de vierkante

sleutel en schuif de wielnaaf op de as. Zet de naaf vast met de borgmoer. Draai de borgmoer vast met een torsie van 549 tot 671 N m.

Belangrijk: Gebruik van een momentversterker met een standaard momentsleutel wordt niet aanbevolen, maar het is een mogelijk alternatief als u geen momentsleutel hebt voor 678 N m.

8. Verwijder de afdichtingen van de losgekoppelde hydraulische leidingen en fittingen.
9. Bevestig de gaffel van de remkabel aan de remhendel met behulp van een gaffelpen en een borgpen, indien u deze eerder verwijderd hebt.
10. Monteer de remtrommel, het voorwiel en de trekveer aan de machine.

Opmerking: Draai de wielmoeren vast met een torsie van 95 tot 122 N m.

11. Herhaal de procedure voor de andere wielmotor.

Hydraulische filters vervangen

Vervang de hydraulische filters als volgt:

1. Reinig de omgeving van de plaats waar het laadcircuit/stuurfilter (Toro onderdeelnr. 86-3010) wordt gemonteerd en plaats een opvangbak onder het filter.
2. Verwijder het filter.
3. Smeer hydraulische vloeistof op de pakking van het nieuwe filter.
4. Zorg ervoor dat de plaats waar het filter wordt bevestigd, schoon is.
5. Monteer het filter met de hand totdat de pakking contact maakt en draai deze vervolgens nog een halve slag verder.
6. Herhaal deze procedure bij het reservoirfilter (Toro onderdeelnr. 94-2621).
7. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen.
8. Zet de motor af en controleer op lekkages.

Het hydraulische reservoir reviseren

1. Monteer de componenten op het hydraulische reservoir.
2. Zorg ervoor dat alle hydraulische slangen gemonteerd en vastgemaakt zijn.
3. Vul het hydraulische reservoir met schone vloeistof.



Count on it.