



Hjulmotorsett

Reelmaster® 5410-, 5510-, 5610- og Groundsmaster®
4300-D-trekkenhet

Modellnr. 133-2950

Installasjonsveiledning

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Viktig: Disse instruksjonene tar for seg fjerning og montering av nye hjulmotorer, hjulmotorkomponenter og hydrauliske filtre. Hvis komponentene til den opprinnelige trekkenhetskretsen har blitt skadet, må reparasjon og høytrykksskylling av det hydrauliske systemet utføres før montering av nye hjulmotorer. Ta kontakt med din lokale forhandler for mer informasjon.

⚠ ADVARSEL

Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader. Koldbrann kan oppstå fra en slik skade.

Slipp alt trykk i systemet før frakobling eller utføring av arbeid på det hydrauliske systemet. Slå av motoren, og senk eller støtt alle klippeenheter.

Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene.

⚠ FORSIKTIG

Hvis maskinen ikke støttes på riktig måte, kan maskinen flytte på seg eller falle over ende, noe som kan føre til personskader.

Når man bytter tilbehør, dekk eller utfører annen service, bruk korrekte blokker, vinsjer og jekker. Pass på at maskinen er parkert på en solid, jevn overflate slik som et betonggulv. Før maskinen heves, må du fjerne eventuelt tilbehør som kan forstyrre trygg og korrekt heving. Sørg alltid for at maskinen er sikret fra bevegelser før du starter arbeide på den. Bruk jekkstøtter eller annet passende utstyr for holding av last for å støtte opp den hevede maskinen.



Fjerne de gamle komponentene

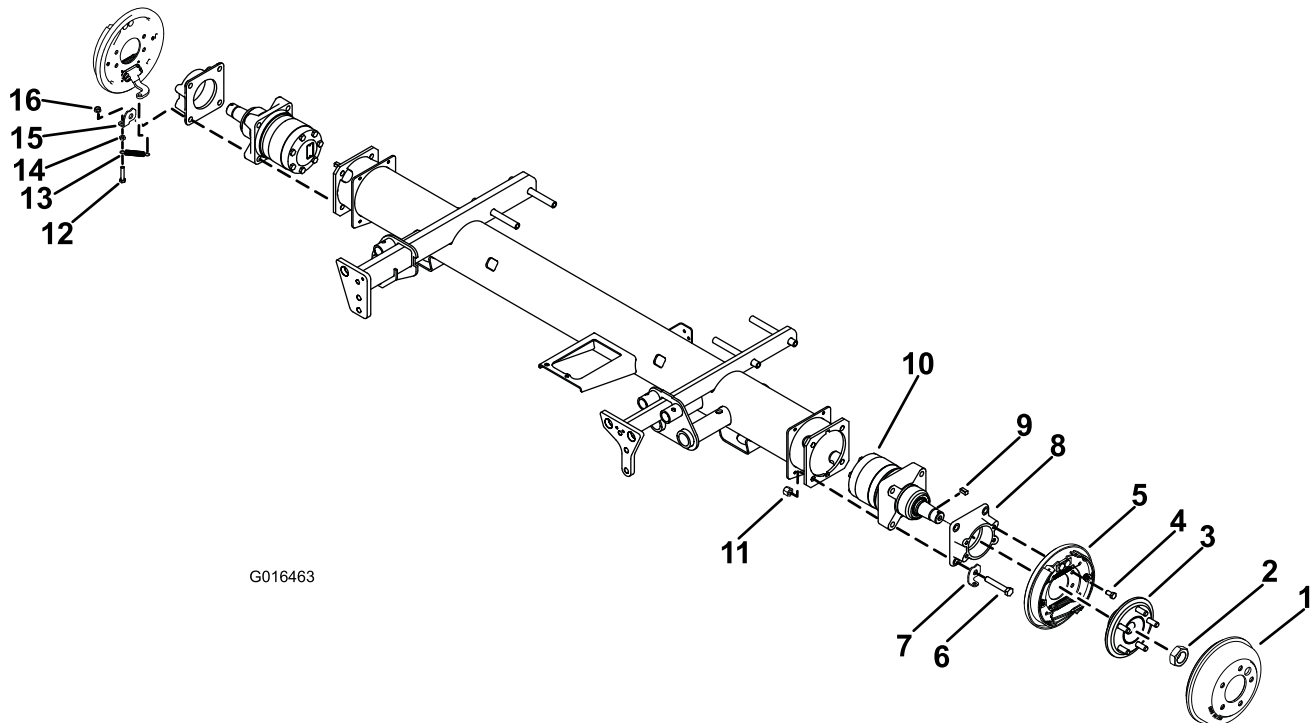
1. Parker maskinen på en jevn flate, aktiver parkeringsbremsen, senk klippeenhetene og slå av motoren. Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Fjern forhjulene fra maskinen på følgende måte:
 - A. Påse at maskinen er sikret fra bevegelse.
 - B. Løsne hjulhakemutrene på forhjulene.
 - C. Bruk en jekk til å heve maskinen, slik at hjulene heves over bakken. Støtt opp maskinen med jekkestøtter. Se *brukerhåndboken* for riktige jekkinstruksjoner.
 - D. Frigjør parkeringsbremsen.
 - E. Fjern hjulhakemutrene, og fjern både hjulene og bremsetromlene fra maskinen.
3. Løsne låsemutteren som monterer hjulnavet til hjulmotoren, men ikke fjern den helt (Figur 1). Løsne låsemutteren minst to omdreininger.

Merk: Dette vil forhindre at navet flyr av når tilspissingen frigjøres.

Viktig: Ikke slå hjulnavet, avtrekkeren eller hjulmotoren med en hammer under fjerning eller

montering av hjulnavet. Det kan føre til skade på hjulmotoren.

4. Bruk en passende avtrekker (Toro-delenr. TOR6004) til å løsne hjulnavet fra hjulmotoren.
 5. Fjern låsemutteren og hjulnavet fra motorakselen (Figur 1).
 6. Fjern de fire skruene som fester bremseenheten til bremseadapteren, og fjern bremseenheten (Figur 1).
- Merk:** Det er ikke nødvendig å fjerne bremsekabelen fra bremseenheten.
7. Rengjør endene til de hydrauliske ledningene og niplene på hjulmotoren grundig for å unngå kontaminering av det hydrauliske systemet.
 8. Merk de hydrauliske koblingene på hjulmotoren for sammensetning.
 9. Koble de hydrauliske ledningene fra niplene på hjulmotorene. La ledningene tømmes i en passende beholder.
 10. Sett hetter eller plugger på de frakoblede ledningene og niplene for å forhindre kontaminering.
 11. Støtt hjulmotorene for å forhindre at de faller.



Figur 1

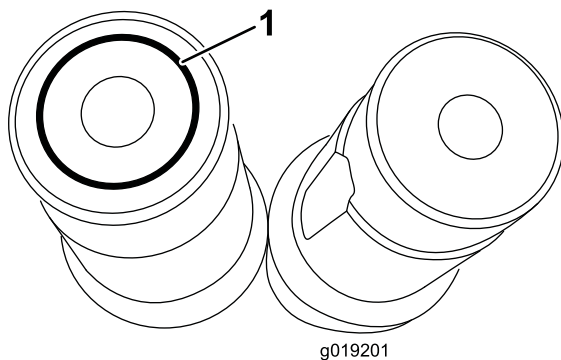
- | | | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------|--|
| 1. Bremsetrommel | 5. Bremseenhet (venstre) | 9. Firkantet splint | 13. Strekkfjær |
| 2. Sekskantmutter | 6. Skruer (1/2 x 3 tommer) | 10. Hjulmotor (venstre) | 14. Låsemutter (5/16 tomme) |
| 3. Navenhet | 7. Bremsefjærbrakett eller fjærklemme (venstre) | 11. Låsemutter (1/2 tomme) | 15. Bremsefjærbrakett eller fjærklemme (høyre) |
| 4. Skruer (3/8 x 3/4 tomme) | 8. Bremseadapter | 12. Skruer (5/16 x 1-1/2 tomme) | 16. Flensmutter (5/16 tomme) |

12. Fjern de fire låsemutterne som fester bremseadapteren, hjulmotoren og fjærklemmen til rammen (Figur 1).
13. Fjern bremseadapteren, hjulmotoren og bremsefjærbraketten fra maskinen.
14. Merk hvordan niplene er innrettet for å gjøre monteringen på de nye motorenhetene enklere. Fjern niplene fra motoren og kasser O-ringene.

Montere de nye komponentene

1. Smør og monter de nye O-ringene på niplene som tidligere ble fjernet fra hjulmotorene.
2. Monter niplene i hjulmotorportene, og innrett dem som bemerkt i fjerningsprosessen.

Merk: Venstre hjulmotor er enten identifisert med en gul prikk eller med en ring som er maskinert inn i motorakselen, vist i Figur 2.



Figur 2

1. Maskinert ring i aksel

3. Sett hjulmotoren mot rammen. Monter fjærklemmen, bremseadapteren og hjulmotoren på rammen med fire hodeskruer (1/2 x 3 tommer).
4. Monter og stram 4 låsemuttere (1/2 tomme) på hodeskruene for å montere motoren, bremseadapteren og fjærklemmen til rammen.

Merk: Trekk til boltene med et moment på 91 til 113 N·m. Sørg for at fjærklemmen står som vist på figur Figur 1.

5. Monter bremseenheten på bremseadapteren med fire hodeskruer (3/8 x 3/4 tomme).

Merk: Trekk til hodeskruene med et moment på 37 til 45 N·m.

6. Rengjør hjulmotorakselen og hjulnavtilspissingen.

Viktig: Ikke påfør navet eller hjulmotorakselen Anti-Seize-middel eller smørefett.

7. Monter den firkantede splinten i splintsporet på hjulmotorakselen. Sett hjulnavet på linje med firkantnøkkelen, og skyv hjulnavet på motorakselen.

Fest navet med låsemutteren. Trekk til låsemutteren med et moment på 549 til 671 N·m.

Viktig: Bruk av en momentforsterker med en standard momentnøkkel anbefales ikke, men en momentnøkkel med kapasitet på 678 N·m er et mulig alternativ.

8. Fjern hettene eller pluggene fra de frakoblede hydrauliske ledningene og niplene.
9. Monter gaffelen på håndtaket til bremseaktuatoren med en splittpinne og en hårnålssplintpinne, hvis du har fjernet denne tidligere.
10. Monter bremsetrommelen, forhjulet og strekkfjæren på maskinen.

Merk: Stram hakemutterne til 95–122 N·m.

11. Gjenta prosedyren på motsatt hjulmotor.

Skifte de hydrauliske filterene

Skift ut de hydrauliske filterene som følger:

1. Rengjør området rundt der matekretsen/styrefilteret (Toro-delenr. 86–3010) skal monteres, og plasser et tappefat under filteret.
2. Fjern filteret.
3. Smør pakningen på det nye filteret med hydraulisk olje.
4. Pass på at området der filteret skal festes er rent.
5. Monter filteret for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og dreii den deretter en halv omdreining til.
6. Gjenta prosedyren på beholderfilteret (Toro-delenr. 94-2621).
7. Start motoren, og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet.
8. Stopp motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.

Gjenoppbygge den hydrauliske beholderen

1. Monter komponentene på den hydrauliske beholderen.
2. Påse at alle hydrauliske ledninger har blitt montert igjen og tilstrammet.
3. Fyll hydraulikkbeholderen med ny væske.



Count on it.