



Hjulmotorsats

Reelmaster® 5410, 5510, 5610 och Groundsmaster® 4300-D
traktorenhet

Modellnr 133-2950

Monteringsanvisningar

⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Viktigt: Dessa anvisningar avser demontering och montering av nya hjulmotorer, hjulmotorkomponenter och hydraulfilter. Om de ursprungliga drivkretskomponenterna har skadats måste ytterligare reparationer och högtrycksspolning av hydraulsystemet utföras innan de nya hjulmotorerna monteras. Kontakta närmaste återförsäljare för ytterligare information.

⚠ VARNING

Hydraulvätska som sprutar ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att tränga in i huden och orsaka allvarliga skador. Vätska som tränger in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är bekant med denna typ av skador. Skadorna kan orsaka kallbrand.

Sänk allt tryck i systemet innan du kopplar ur eller utför något arbete på hydraulsystemet. Stoppa motorn och sänk eller stötta upp alla klippenheter.

Håll händer och andra kroppsdelar borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck. Använd kartong eller papper för att upptäcka läckor, inte händerna.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om maskinen inte stötts upp korrekt kan den flytta sig eller falla ner, vilket kan leda till personskador.

Använd rätt typ av block, hissverksanordningar och domkrafter när du ska byta redskap, däck eller utföra annan service. Se till att maskinen är parkerad på en solid, jämn yta, som t.ex. ett betonggolv. Ta bort eventuella redskap som negativt kan påverka säker och korrekt lyftning av maskinen innan du höjer upp maskinen. Se alltid till att maskinen inte kan röra sig innan du börjar utföra något arbete på den. Använd domkrafter eller andra lasthållande enheter för att stötta upp den upplyfta maskinen.



Ta bort de gamla komponenterna

1. Parkera maskinen på en plan yta, lägg i parkeringsbromsen, sänk ned klippenheterna och stäng av motorn. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Ta bort maskinens framhjul på följande sätt:
 - A. Kontrollera att maskinen inte kan röra sig.
 - B. Lossa på framhjulets hjulmuttrar.
 - C. Höj upp maskinen med en domkraft tills hjulet lyfter från marken. Stötta upp maskinen med domkrafter. Mer information om hur domkrafterna används finns i *bruksanvisningen*.
 - D. Frigör parkeringsbromsen.
 - E. Ta bort hjulmuttrarna och därefter hjulen och bromstrummorna från maskinen.
3. Lossa, men ta inte helt bort, låsmuttern som håller hjulnavet mot hjulmotorn (Figur 1). Lossa låsmuttern åtminstone två varv.

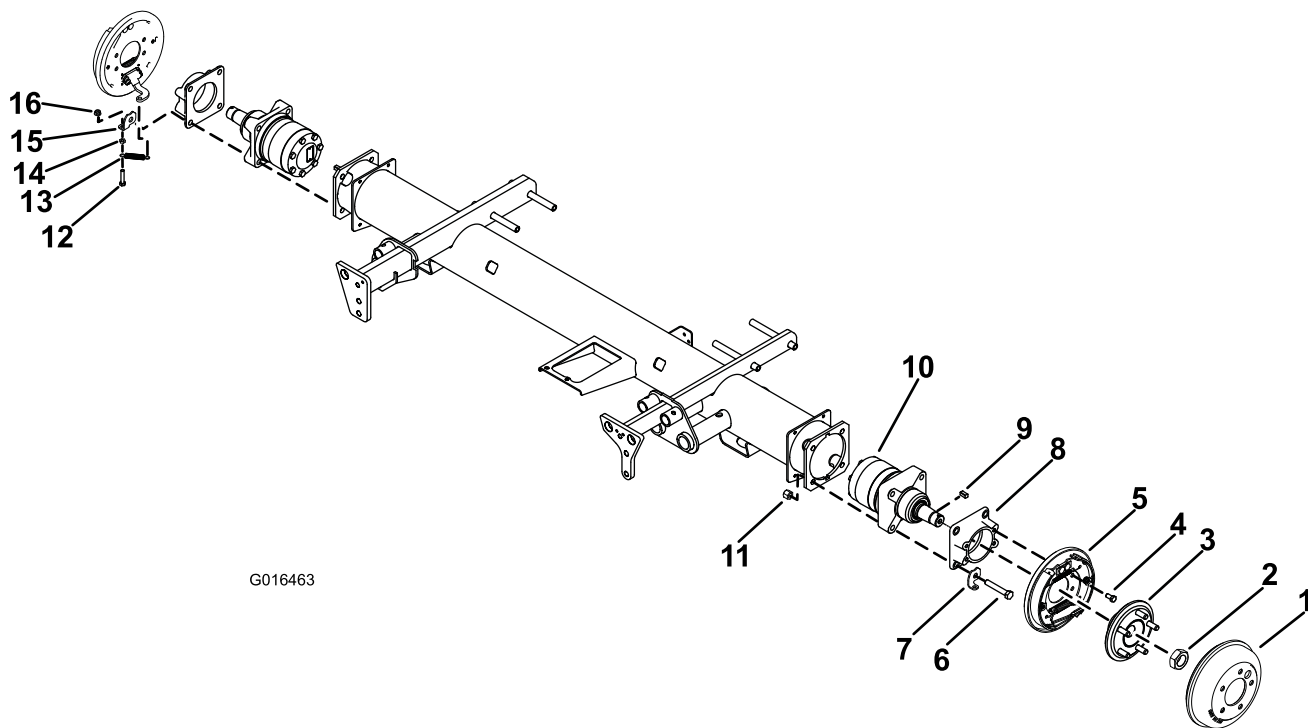
Obs: Det förhindrar att navet flyger iväg när konlåset frigörs.

Viktigt: Slå inte på hjulnavet, avdragaren eller hjulmotorn med en hammare när du demonterar

eller monterar hjulnavet. Hamrandet kan skada
hjulmotorn.

4. Använd en lämplig avdragare (Toro-artikelnr TOR6004) för att lossa hjulnavet från hjulmotorn.
 5. Ta bort låsmuttern och hjulnavet från motoraxeln (Figur 1).
 6. Ta bort de fyra skruvarna som håller bromsenheten mot bromsadaptorn och ta bort bromsenheten (Figur 1).
- Obs:** Du behöver inte ta bort bromskabeln från bromsenheten.
7. Rengör hydraulledningarnas ändar och kopplingar på hjulmotorn noggrant för att förhindra att hydraulsystemet förorenas.
 8. Märk hydraulanslutningarna vid hjulmotorn för att underlätta monteringen.
 9. Koppla loss hydraulledningarna från kopplingarna på hjulmotorerna. Töm ledningarna i en lämplig behållare.
 10. Placera lock eller pluggar på de lossade ledningarna och kopplingarna för att förhindra kontaminering.
 11. Stötta upp hjulmotorerna så att de inte faller.

Obs: Du behöver inte ta bort bromskabeln från bromsenheten.



Figur 1

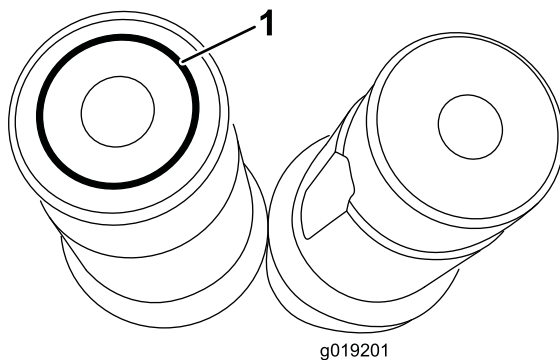
- | | | | |
|--------------------------|--|------------------------------|---|
| 1. Bromstrumma | 5. Bromsenhet (vänster) | 9. Fyrkantsnyckel | 13. Förlängningsfjäder |
| 2. Sexkantsmutter | 6. Skruv (1/2 x 3 tum) | 10. Hjulmotor (vänster) | 14. Kontramutter (5/16 tum) |
| 3. Navenhet | 7. Bromsfjäderfäste eller fjäderklämma (vänster) | 11. Låsmutter (1/2 tum) | 15. Bromsfjäderfäste eller fjäderklämma (höger) |
| 4. Skruv (3/8 x 3/4 tum) | 8. Bromsadapter | 12. Skruv (5/16 x 1–1/2 tum) | 16. Flänsmutter (5/16 tum) |

12. Ta bort de fyra låsmuttrarna som håller bromsadaptern, hjulmotorn och fjäderklämman mot ramen (Figur 1).
13. Ta bort bromsadaptern, hjulmotorn och bromsfjäderfästet från maskinen.
14. Notera kopplingarnas inriktning för att underlätta monteringen av de nya motorenheterna. Ta bort kopplingarna från motorn och kassera O-ringarna.

Montera de nya komponenterna

1. Smörj och montera de nya O-ringarna på de kopplingar som du tidigare tog bort från hjulmotorerna.
2. Montera kopplingarna på hjulmotorportarna och rikta in dem på samma sätt som före borttagningen.

Obs: Den vänstra hjulmotorn identifieras via en gul prick eller en ring som monterats inuti motoraxeln enligt Figur 2.



Figur 2

1. Ring som monterats i axeln

3. Placera hjulmotorn mot ramen. Montera fjäderklämman, bromsadaptern och hjulmotorn på ramen med fyra huvudskruvar ($1/2 \times 3$ tum).
4. Montera och dra åt fyra låsmuttrar ($1/2$ tum) på huvudskruvarna för att säkra motorn, bromsadaptern och fjäderklämman mot ramen.

Obs: Dra åt skruvarna till 91–113 N·m. Kontrollera att fjäderklämman sitter som i figur Figur 1.

5. Montera bromsenheten på bromsadaptern med fyra $3/8 \times 3/4$ tums huvudskruvar.

Obs: Dra åt huvudskruvarna till 37–45 N·m.

6. Rengör hjulmotoraxeln och hjulnavets konlås.

Viktigt: Stryk inte på monteringsmörjmedel eller fett på navet eller hjulmotoraxeln.

7. Sätt fyrkantsnyckeln i nyckelhålsskåran på hjulmotorns axel. Rikta in hjulnavet med fyrkantsnyckeln och skjut på hjulnavet på motoraxeln. Säkra navet med låsmuttern. Dra åt låsmuttern till 549–671 N·m.

Viktigt: Bruk av momentmultiplikator med en momentnyckel av standardtyp rekommenderas inte, men utgör ett möjligt alternativ till en momentnyckel med kapaciteten 678 N·m.

8. Ta bort locken eller pluggarna från de lossade hydraulledningarna och -kopplingarna.
9. Säkra bromskabelsprinten mot bromsmanöverspaken med en sprintbult och en saxpinne, om den tagits bort tidigare.
10. Montera bromstrumman, framhjulet och förlängningsfjäders på maskinen.

Obs: Dra åt hjulmuttrarna till 95–122 N·m.

11. Upprepa samma procedur för den motsatta hjulmotorn.

Byta hydraulfiltren

Byt hydraulfiltren på följande sätt:

1. Rengör monteringsområdet runt laddningskretsen/styrningsfiltret (Toro-artikelnr 86-3010) och sätt ett avtappningskärl under filtret.
2. Ta bort filtret.
3. Smörj det nya filtrets packning med hydraulolja.
4. Kontrollera att området där filtret ska monteras är rent.
5. Montera filtret för hand tills packningen vidrör fästytan och vrid sedan ytterligare ett halvt varv.
6. Upprepa proceduren för behållarfiltret (Toro-artikelnr 94-2621).
7. Starta motorn och låt den gå i ca två minuter så att systemet luftas.
8. Stäng av motorn och undersök om det finns några läckor.

Bygga ihop hydraultanken

1. Montera hydraultankens komponenter.
2. Kontrollera att alla hydraulledningar har monterats och dragits åt.
3. Fyll hydraultanken med ny vätska.



Count on it.