



MODEL NR. 70142 - 7900001 & HOGER

**BEDIENINGS-
HANDLEIDING**

WHEEL HORSE RECYCLER[®] RIDER
1132 REAR ENGINE RIDER



1163

INHOUD

	Blz.		Blz.
PLAATS VAN MODEL- EN SERIENUMMERS	NL-1	GEBRUIKSAANWIJZING	NL-15
REGISTRATIE VAN EIGENAAR EN GARANTIE . .	NL-1	Inrijden	NL-15
VEILIGE BEDIENING	NL-2	Gebruik van de parkeerrem	NL-15
Instructie	NL-2	Instellen van de maaihoogte	NL-15
Vorbereiding	NL-2	Grasleiplaat	NL-15
Gebruik en bediening	NL-2	Bediening	NL-15
Onderhoud en stalling	NL-3	RECYCLER [®] grasmaaitips	NL-16
Geluidsniveau	NL-4	Tips voor het fijnmaken van bladeren	NL-16
Trillingsniveau	NL-4	ONDERHOUD	NL-17
OVERZICHT VAN VEILIGHEIDSSYMBOLLEN . . .	NL-5	Onderhoudsschema	NL-17
TECHNISCHE GEGEVENS	NL-7	Voorasspindels, voorwielen en achterassen smeren	NL-18
MONTAGE-INSTRUCTIES	NL-8	Smeren van draaipunten	NL-18
Monteren van de voorwielen	NL-8	Controleren en verversen van carterolie . .	NL-19
Monteren van het stuurwiel	NL-8	Onderhoud van het luchtfilter	NL-20
Monteren van de zitting	NL-9	Vervangen van de bougie	NL-20
BEDIENINGSORGANEN	NL-9	Aftappen van benzine uit de brandstoftank	NL-21
INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING	NL-11	Afstellen van handgas/choke	NL-21
Accu vullen en opladen	NL-11	Afstellen van de carburateur	NL-22
Carter met olie vullen	NL-12	Onderhoud van het maaimes	NL-23
Brandstoftank met benzine vullen	NL-13	Het wassen van de onderzijde van de maaier	NL-24
Bandenspanning controleren	NL-13	Uit-/inbouwen van de maaiereenheid	NL-25
STARTEN EN STOPPEN	NL-14	Vervangen van de mesdrijfsnaar	NL-25
Starten en bedienen van de machine	NL-14	Afstellen van de mesdrijfsnaar	NL-26
Stoppen	NL-14	Vervangen van de tractiedrijfsnaar	NL-26
		Afstellen van de voorwieluitlijning	NL-27
		Afstellen van de rem	NL-28
		Vlakstellen van de maaiereenheid	NL-28
		Afstellen van vrijstand van versnellingshendel	NL-29
		Controleren van veiligheidsschakelaars . .	NL-29
		Maaier voor stalling gereed maken	NL-30
		STORINGEN VERHELPEN	NL-31
		ONDERHOUDSRAPPORT	NL-33

PLAATS VAN MODEL- EN SERIENUMMERS

De model- en serienummers worden gebruikt om uw nieuwe maaier te identificeren. Deze nummers dienen altijd vermeld te worden wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt voor service, onderdelen of andere inlichtingen die u nodig mocht hebben. Als de model- en/of serienummers bij reparaties worden verwijderd, moeten ze altijd opnieuw worden aangebracht.

Het serienummer bevindt zich boven op de rechterkant van de Rider, bij het achterwiel.

De motor-identificatienummers bevinden zich op de motor en bevatten het modelnummer, het type- of specificatienummer en het serienummer.

Noteer de identificatienummers van de Rider en de motor hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Model- en serienr. Rider:

Modelnr.:	_____
Serienr.:	_____

Identificatienrs. motor:

Modelnr.:	_____
Type- of specificatienr.:	_____
Serienr.:	_____

REGISTRATIE VAN EIGENAAR EN GARANTIE

Zekerheid van service en garantie is even belangrijk voor TORO Wheel Horse als voor u, de eigenaar. Ter vergemakkelijking van service bij een erkende TORO Wheel Horse dealer, verlangt TORO Wheel Horse registratie bij de fabriek. Met elke nieuwe Rider en werktuig wordt een registratiekaart meegeleverd. **Deze kaart moet door u of uw dealer met de vereiste informatie ingevuld en naar TORO Wheel Horse gezonden worden.**

bevestigd is. Deze verklaring vermeldt welke artikelen door de beperkte garantie van TORO Wheel Horse gedekt worden, uw rechten en verplichtingen, en te volgen procedures om service onder garantie te krijgen. Zorg dat u volledig van de garantie – verklaring op de hoogte bent. **Wij allen bij TORO Wheel Horse wensen dat u met uw TORO Wheel Horse rider tevreden bent; aarzel niet om contact met ons op te nemen voor eventuele hulp.**

De beperkte garantieverklaring van TORO Wheel Horse staat op een hanglabel dat aan elk produkt

Deze symbolen attenderen u op belangrijke instructies met betrekking tot uw persoonlijke veiligheid. Om persoonlijk letsel te voorkomen, moet u deze instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

WAARSCHUWING

Dit symbool waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

VOORZICHTIG

Dit symbool duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen moet u dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Als de handleiding verwijst naar de linker- of rechterkant van het voertuig, betekent dit uw linker- of rechterkant gezien vanaf de zitplaats van de machine.

VEILIGE BEDIENING

Instructie

1. Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Let op de plaats en de functie van de bedienings-elementen en hoe u de machine moet gebruiken.
2. U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn.
3. Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
4. Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
5. Geen passagiers meenemen.
6. Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractor voertuigen.
 - als de maaier op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen,
 - te snel rijden,
 - onjuist gebruik van de rem,
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen.

Vorbereiding

1. Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
2. Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.
3. **WAARSCHUWING** - Benzine is licht ontvlambaar.

- Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt of voordat de motor na gebruik een aantal minuten is afgekoeld.
 - Als er brandstof gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
 - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
4. Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
 5. Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
 6. Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruik en bediening

1. Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxydedampen kunnen verzamelen.
2. Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
3. Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
4. Gebruik de maaier niet op de volgende hellingen:
 - dwars op een helling van meer dan 5°
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°
 - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°

Note: Voor berekening van de hellingsgraad zie 5.4.2.3.2.

VEILIGE BEDIENING

5. Onthoud dat er geen "veilige" hellingen bestaan. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen.
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt.
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten.
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren.
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaier daar speciaal voor bedoeld is.
6. Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Alleen goedgekeurde trekstang bevestigingspunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk bij achteruitrijden.
 - Gebruik tegengewicht of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt aangeraden.
7. Uitkijken voor verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.
8. Zet de maaimesen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
9. Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders richten en tijdens bediening iedereen uit de buurt van het voertuig houden.
10. Gebruik de maaier niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen ontbreken.
11. Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Hoge snelheden kunnen de kans op persoonlijk letsel vergroten.
12. Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - maaidekhendel op DISENGAGE zetten en werktuigen laten zakken,
 - versnelling in neutrale stand zetten en parkeerrem in werking stellen,
 - motor afzetten en sleutel uit contactschakelaar nemen.
13. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleutel uit contactschakelaar nemen:
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt.
 - vóór controles, reiniging of andere werkzaamheden aan de maaier.
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaier op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken.
 - als de maaier abnormaal trilt (direct controleren).
14. Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
15. Motor afzetten en aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen:
 - voor het bijvullen van brandstof,
 - voor het afnemen van een grasopvangzak
 - voor het instellen van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
16. Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitlep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

1. Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
2. Als er zich brandstof in de tank bevindt de maaier niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
3. Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte opbergt.
4. Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.
5. Controleer de grasopvangzak regelmatig op slijtage en beschadigingen.

VEILIGE BEDIENING

6. Vervang versleten of beschadigde onderdelen ten behoeve van een veilig gebruik.
7. Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.
8. Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
9. Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig laten zakken, tenzij u een afdoende mechanische vergrendeling gebruikt.

Geluidsdruk

Deze machine produceert een A-klasse geluidsdruk bij het oor van de bestuurder van: 87 dB(A), gebaseerd op metingen uitgevoerd op identieke machines volgens de ANSI B71.5-1984 procedure.

Geluidsvermogen

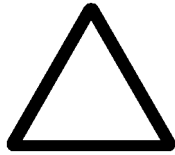
Deze machine heeft een geluidsvermogen van: 100 dB(A), gebaseerd op metingen uitgevoerd op identieke machines volgens EG Richtlijn 84/538/EEC en bijbehorende wijzigingen.

Trillingsniveau

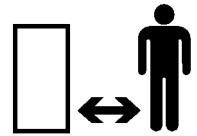
Deze machine produceert een maximum hand-arm trillingsniveau van 6,4m/s, gebaseerd op metingen uitgevoerd op identieke machines volgens de ISO 5349 procedure.

OVERZICHT VAN VEILIGHEIDSSYMBOLEN

Veiligheidsalarm - symbool in de driehoek geeft gevaar aan



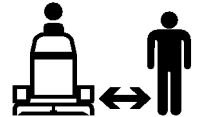
Blijf altijd op veilige afstand van de maaier



Veiligheidsalarm



Blijf altijd op veilige afstand van de maaier



Lees de bedieningshandleiding



Machine kantelt dwars op helling



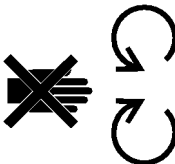
Roterend mes, kan tenen of vingers afsnijden. Blijf uit de buurt van het mes zolang de motor loopt.



Machine kantelt bij helling oprijden



Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt



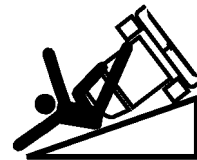
Machine kantelt bij helling afrijden



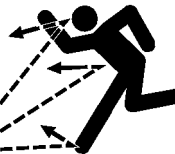
Amputatiegevaar - Motormaaier in achterwaartse richting



Machine kantelt



Uitgeworpen voorwerpen-gevaar voor alle lichaamsdelen



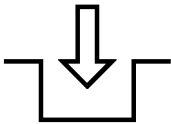
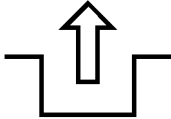
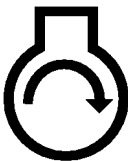
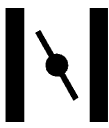
Rijrichting machine, gecombineerd



Uitgeworpen voorwerpen-maaier met zijafvoer. Zorg dat veiligheidsscherm altijd aangebracht is



OVERZICHT VAN VEILIGHEIDSSYMBOLLEN

Snel		Vast	
Langzaam		Los	
Toename/afname		Achteruit	R
Aan/lopen		Neutraal	N
Motor starten		Eerste versnelling	1
Motor afzetten		Tweede versnelling	2
Choke		Derde versnelling tot maximum aantal versnellingen vooruit	3
Remsysteem		Maai- basissymbool	
Parkeerrem		Maai- afstelling maaihoogte	
Koppeling		Laag	L
		Hoog	H

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR:

Briggs & Stratton - I\C Quiet Serie, elektrische starter met wisselstroomdynamo, viertaktmotor. Carterinhoud 1,42 liter en brandstoftankinhoud 4,73 liter. Juiste bougie is Champion RJ-19 LM of gelijkwaardig weerstandstype. Aanbevolen elektrodenafstand 0,762 mm.

MAAIERHUIS:

Geheel vrijdragend in lengte- en dwarsrichting. Geperst stalen huis, 2,28 mm dik, met afvoer rechts opzij. Dekdiameter is 80,6 cm. Gegoten ashuis met as lopend in twee dubbel afgedichte kogellagers. Mespoelie wordt door motorkrukas aangedreven via een V-snaar met A-profiel.

MAAIMES:

Enkel mes, 79,6 cm lang, gemaakt uit één stuk gehard koolstofstaal van 2,72 mm dik.

MESOMTREKSNELHEID:

68,07 m/s bij 2700 omw/min van motor.

MAAIHOOGTEBEREIK:

Maaihogte instelbaar in zes stappen van ongeveer 25 tot 89 mm.

TRANSMISSIE:

Transmissie geheel omsloten, permanente smering, met vijf versnellingen vooruit en één achteruit.

WIELEN EN BANDEN:

Voor 11 x 4.00-5, achter 15 x 6.00-6 tubeless gazonluchtbanden op afneembare geperst stalen wielen.

RIJSNELHEID BIJ MOTORTOERENTAL 2700:

1e versn.	1,77 km/u
2e versn.	2,90 km/u
3e versn.	3,69 km/u
4e versn.	4,81 km/u
5e versn.	6,18 km/u
Achteruit	2,14 km/u

STUURINRICHTING:

Schotelvormig stuurwiel met 4 spaken op pignon en sectortandwiel met spoorstangen, overbrenging 5,1:1. Draaicirkel ong. 1 m.

MOTORBEDIENINGSORGANEN:

Het handgas heeft standen voor CHOKE, BEDRIJF, WARME START, en STATIONAIR. Het contactslot heeft standen voor UIT, LOPEN en START. Beide bedieningsorganen op gemakkelijk bereikbare plaats aangebracht.

TRANSMISSIEBEDIENING:

Handbediende hendel rechts van bediener met rechtlijnig schakelschema.

TRACTIEKOPPELING:

Pedaal aan linkerkant. Door indrukken van pedaal wordt spanpoelie ontkoppeld.

REMPEDAAL:

Pedaal aan rechterkant. Door indrukken van pedaal wordt klauw op 64 mm schijf geklemd.

PARKEERREM:

Handbediende hendel achter op stuurkolom waarmee rempedaal en/of koppelingspedaal vastgezet wordt.

MAAIMESBEDIENING:

Handbediende hendel rechts van bediener zet mesrem los en schakelt koppeling in.

MAAIHOOGTEHENDEL:

Handbediende hendel links van bediener. De maaihogte kan op zes verschillende standen ingesteld worden.

AFMETINGEN:

Wielbasis:	1,14 m
Spoorbreedte:	0,76 m vóór, buitenkant tot buitenkant
Lengte:	1,52 m
Hoogte:	0,97 m
Breedte:	1,02 m
Gewicht:	167,8 kg

FACULTATIEVE WERKTUIGEN:

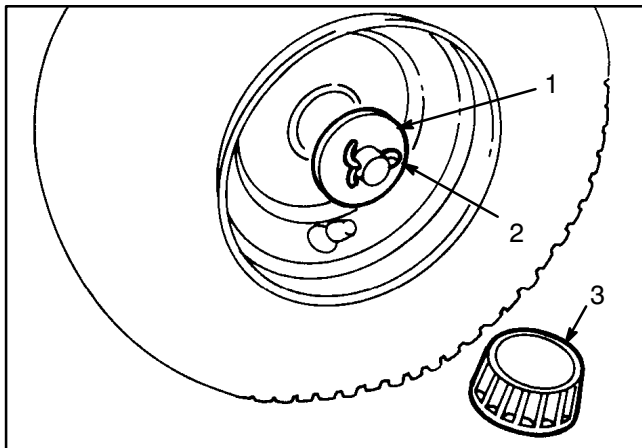
Eenvoudig te legen grasvanger, model #79095
Dubbele zakvuller, model #79085
Recycler set, model #59167

MONTAGE-INSTRUCTIES

MONTEREN VAN DE VOORWIELEN

Note: Assen invetten alvorens wielen te monteren.

1. Wiel op as monteren.
2. Onderlegging op as monteren, splitpen aanbrengen en einden met tang uitbuigen (fig. 1).



Figuur 1

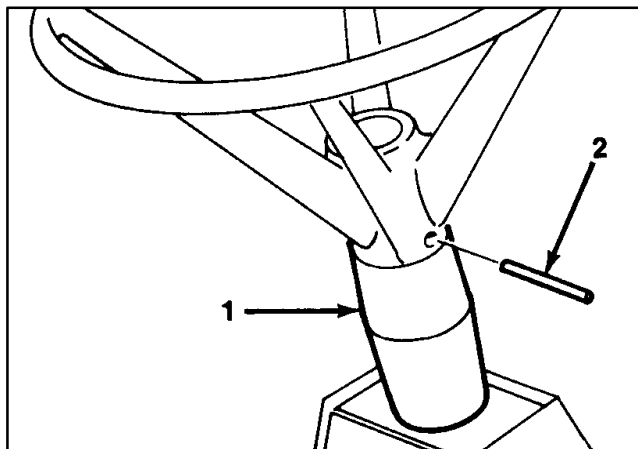
1. *Onderlegging*
2. *Splitpen*

3. *Naafdop*

3. Naafdoppen monteren.
4. Stap 1 t/m 3 aan de andere kant uitvoeren.
5. Bandenspanning van voor- en achterbanden controleren 12 psi (82,7 kPa).
6. Beide voorwielen smeren met universeel vet Nr. 2. Vetspuit pompen tot vet door lagers heen naar buiten komt. Overtollig vet afvegen.

MONTEREN VAN HET STUURWIEL

1. Wielen recht vooruit zetten en stuurstangbekleding op stuurstang schuiven.
2. Stuurwiel op stang schuiven en stuurwielmontagegat met gat in stuurstang uitlijnen (fig. 2). TORO logo moet vanaf zitplaats leesbaar zijn.



Figuur 2

1. *Stuurstangbekleding*
2. *Rolpen*

3. Een pendrijver gedeeltelijk door de gaten heen zetten om ze uit te lijnen en de rolpen er vanaf de andere kant insteken.
4. De rolpen indrijven tot hij gelijk staat met de buitenkant van het stuurwiel (fig. 2).

MONTAGE-INSTRUCTIES

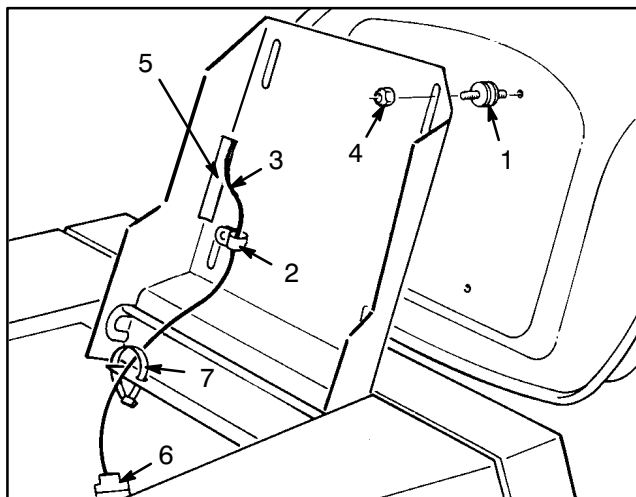
MONTEREN VAN DE ZITTING

1. De (4) afstandsstukken in de onderkant van de zitting schroeven (fig. 3).
2. De zitting op zijn grondplaat zetten, zittingschakelaarkabel door sleuf heen voeren en tapeinden van afstandsstukken door montagegaten (fig. 3).
3. Draadklem over zittingschakelaardraad heen schuiven (fig. 3).
4. M.b.v. afstandsstuktapeinde linksvoor draadklem en zitting met een borgmoer losjes op grondplaat bevestigen (fig. 3).
5. Zitting op grondplaat bevestigen met (3) resterende borgmoeren.

Note: Zitting kan voor groter comfort van bediener afgesteld worden door zitting naar wens in sleuven te verschuiven.

6. Alle borgmoeren aantrekken.
7. Schakelaarconnector in kabelboomconnector steken.

8. Schakelaardraad met draadbindsel aan voorkant van grondplaat bevestigen.



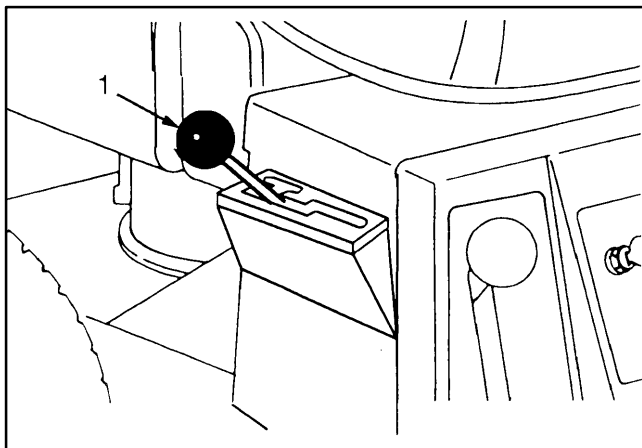
Figuur 3

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Afstandsstukken | 5. Zittingschakelaarsleuf |
| 2. Draadklem | 6. Zittingschakelaar-connector |
| 3. Zittingschakelaardraad | 7. Draadbindsel |
| 4. Borgmoer | |

BEDIENINGSORGANEN

Versnellingshendel (fig. 4)

De transmissie heeft vijf versnellingen vooruit, een vrijstand en achteruit. De versnellingshendel zit rechts van de bediener. Boven op de transmissie is een veiligheidsschakelaar gemonteerd, die verhindert dat de motor gestart kan worden wanneer een versnelling ingeschakeld is.

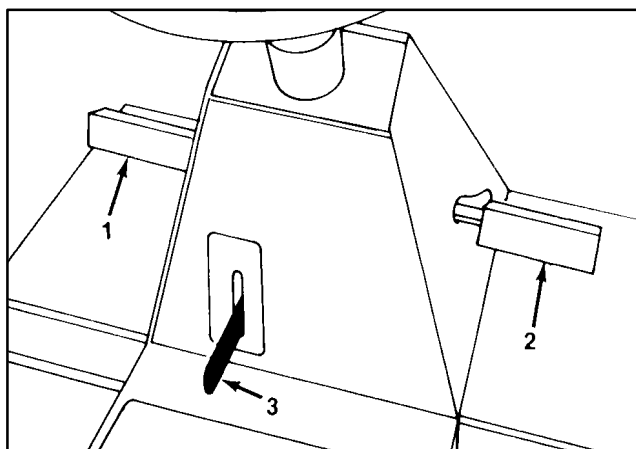


Figuur 4

1. Versnellingshendel

Koppelingspedaal (fig. 5)

Te gebruiken in samenwerking met versnellingshendel. Koppelingspedaal tijdens schakelen geheel induwen en telkens wanneer de rem gebruikt wordt.



Figuur 5

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Koppelingspedaal | 3. Parkeerrem |
| 2. Rempedaal | |

BEDIENINGSORGANEN

Rempedaal (fig. 5)

Moet ingedrukt worden om machine af te remmen of te stoppen. Bij indrukken van de pedaal klemt een klauw de remschijf opzij van de transmissie vast. Niet vergeten de koppelingspedaal in te drukken wanneer de rem gebruikt wordt.

Note: Vermijden de rempedaal in te drukken wanneer de koppeling ingeschakeld is, daar de rem anders voortijdig verslijt. Voet tijdens maaien niet op pedaal laten rusten.

Parkeerrem (fig. 5)

De parkeerrem moet in samenwerking met de rempedaal gebruikt worden. Wanneer de pedaal ingedrukt is, houdt het einde van de parkeerremhendel de rempedaal omlaag en klemt een klauw de remschijf opzij van de transmissie vast.

Maaidekhendel (fig. 6)

Schakelt maaimes in en uit. Een veiligheidsschakelaar verhindert dat de motor gestart kan worden wanneer de hendel op ENGAGE (vast) staat. Motor kan alleen starten wanneer hendel op DISENGAGE (los) staat.

Contactschakelaar (fig. 6)

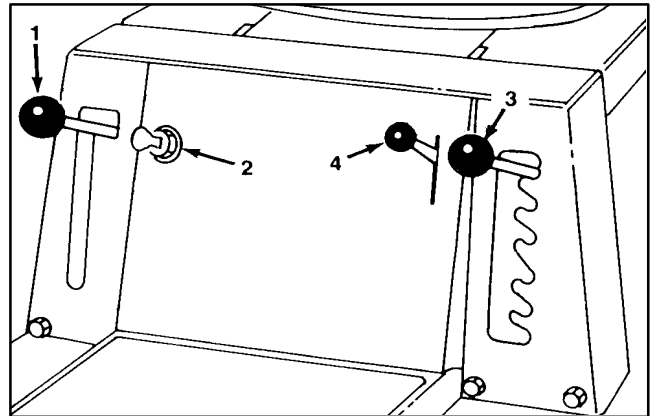
Schakelaar vormt onderdeel van ontstekingssysteem van de motor en heeft drie standen: OFF (uit), ON (aan) en START. Sleutel keert automatisch terug van START stand naar ON stand bij loslaten nadat motor aanslaat.

Maiihoogtehendel (fig. 6)

Verandert de maiihoogte van ong. 25 tot 89 mm in zes stappen.

Handgas (fig. 6)

Het handgas is verbonden met en bedient de in de carburateur aangebrachte gasklep en choke. De hendel heeft 4 standen: STATIONAIR, BEDRIJF, WARME, en CHOKE. Om op CHOKE te zetten, hendel iets naar links en omhoog bewegen.



Figuur 6

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Maaidekhendel | 3. Maiihoogtehendel |
| 2. Contactschakelaar | 4. Handgas |

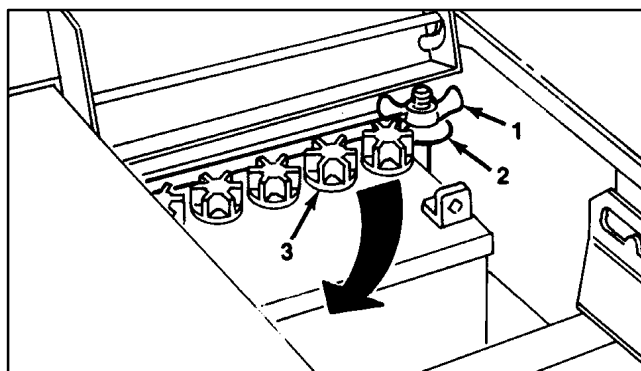
INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING



ACCU VULLEN EN OPLADEN

De accu moet uit de machine verwijderd worden om hem met zuur te vullen en op te laden. Accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 bij een plaatselijke leverancier kopen. Accu als volgt uitnemen en vullen:

1. Zitting naar voren kantelen om bij accu te komen.
2. Vleugelmoer van accubevestigingsbeugel afnemen (fig. 7).



Figuur 7

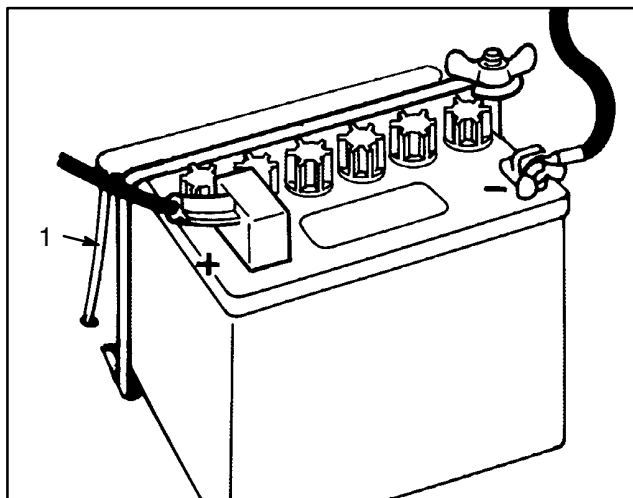
1. Vleugelmoer 3. Vuldop
2. Accubevestigingsbeugel

3. Bovenbeugel optillen en omlaag draaien.
4. Accu uit chassis nemen en neerzetten.
5. Vuldoppen van accu afnemen en elke cel langzaam met zuur vullen tot zuur op ONDERSTE vullijn staat.
6. Vuldoppen afdrukken en 3-4A laadapparaat op accupolen aansluiten. Accu met een stroom van 4A of minder vier uur lang laden (12 V).
7. Wanneer accu opgeladen is, laadapparaatstekker uit stopcontact trekken en kabels van accu losmaken.
8. Elke cel langzaam met zuur bijvullen tot het peil iets onder de BOVENSTE vullijn staat. Vuldoppen terugzetten. Nadat de accu in gebruik genomen is moet hij uitsluitend met gedistilleerd water bijgevuld worden; nooit meer zuur toevoegen.

BELANGRIJK: Accu nooit overvullen. Zuur kan op andere delen vloeien en ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken!

9. Accu inzetten met polen naar achterkant van machine gericht en ontluchtingsbuis links van de accu, door gat in frame heen (fig. 8).

10. Bevestigingsbeugel weer monteren.



Figuur 8

1. Ontluchtingsbuis



WAARSCHUWING

Let op dat bij inzetten van de accu de beugel niet de accupolen raakt. Contact tussen de bevestigingsbeugel en de accupolen kan persoonlijk letsel en/of beschadiging van elektrische installatie tot gevolg hebben.

11. Rode positieve kabel (rubbermof over einde) op positieve (+) pool en zwarte negatieve kabel op de negatieve (-) pool van de accu aansluiten en met de dopschroeven en vleugelmoeren bevestigen. Rubbermof over positieve pool heen schuiven om kortsluiting te voorkomen (fig. 8).

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING



CARTER MET OLIE VULLEN

De machine is zonder olie in het carter van de fabriek verzonden. Carterinhoud is ongeveer 1,42 liter.

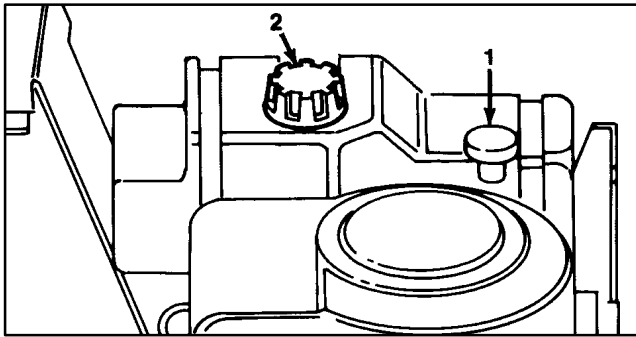
1. Machine op vlakke grond parkeren.
2. Peilstok losschroeven en uit olievulbuis nemen (fig. 9).
3. Trechter in buis zetten en carter langzaam met olie vullen. Een goede kwaliteit reinigende olie met classificatie "Voor Service SG" gebruiken. Olie viscositeit (traagvloeibaarheid) aan de hand van verwachte omgevingstemperatuur kiezen.
 - A. Boven +4° C — Gebruik SAE 30 of 10W-30.
 - B. -18° tot +4° C — Gebruik 10W-30.
 - C. Onder -18° C — Gebruik 5W-20 of 5W-30.

Note: Voorkom vroegtijdige motorstoring door een schone trechter te gebruiken, zodat geen vuil in het carter gebracht wordt. Eventueel gemorste olie opvegen zodat zich geen vuil op de motor verzamelen kan.

4. Controleren of oliepeil tot vol-streepje op de peilstok staat wanneer deze geheel omlaag staat. Niet overvullen, daar dit de motor kan beschadigen.

5. Peilstok inzetten en rechtsom draaien om hem in de vulbuis vast te zetten.

Note: Oliepeil iedere 5 bedrijfsuren of telkens wanneer de machine gebruikt wordt controleren. Bij het eerste gebruik na de eerste 5 bedrijfsuren de olie aftappen en verversen, teneinde de tijdens het inrijden geproduceerde vervuiling te verwijderen. Daarna onder normale omstandigheden de olie na elke 25 bedrijfsuren verversen. Olie vaker verversen bij werken in stoffige of vuile omstandigheden.



Figuur 9

1. Peilstok

2. Brandstoftankdop

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING



BRANDSTOFTANK MET BENZINE VULLEN

De TORO Company beveelt ten eerste aan om verse, schone, *loodvrije*, normale benzine te gebruiken in TORO machines die door een benzinemotor aangedreven worden. Loodvrije benzine brandt schoner, geeft een langere levensduur aan de motor en bevordert een goede start door aanslag in de verbrandingskamer te verminderen. Als geen loodvrije benzine voorhanden is, mag loodhoudende benzine gebruikt worden.

Tevens beveelt TORO aan regelmatig TORO Stabilizer/Conditioner te gebruiken in alle door een benzinemotor aangedreven TORO machines tijdens gebruik en stalling. TORO Stabilizer/Conditioner reinigt de motor tijdens bedrijf en voorkomt vorming van harsachtige vernisaanslag in de motor tijdens stalling.

Note: NOOIT METHANOL, BENZINE DIE METHANOL BEVAT, GASOHOL MET MEER DAN 10% ETHANOL, SUPERBENZINE OF WASBENZINE GEBRUIKEN, DAAR DEZE HET BRANDSTOF-SYSTEEM VAN DE MOTOR BESCHADIGEN KUNNEN.

GEEN ANDERE BRANDSTOFADDITIEVEN GEBRUIKEN DAN DIE WELKE VOOR STABILISATIE TIJDENS STALLEN BEDOELT ZIJN, ZOALS TORO STABILIZER/CONDITIONER OF EEN GELIJKWAARDIG PRODUKT. TORO STABILIZER/CONDITIONER IS OP BASIS VAN AARDOLIE-DESTILLAAT BEREID. TORO ADVISEERT GEEN STABILISATOREN OP ALCOHOLBASIS, ZOALS ETHANOL, METHANOL OF ISOPROPYL, TE GEBRUIKEN. STABILISATOREN MOGEN NIET WORDEN GEBRUIKT OM HET VERMOGEN OF DE PRESTATIE VAN DE MOTOR TE VERBETEREN.



WAARSCHUWING

- **Aangezien benzine hoogst brandbaar is, voorzichtig zijn met opslaan of hanteren daarvan.**
- **Brandstoftank niet vullen terwijl motor loopt, nog heet is, of in een gesloten ruimte staat. Dampen kunnen zich verzamelen en door een vonk of vlam op vele meters afstand ontstoken worden.**
- **NIET ROKEN tijdens het tanken om de mogelijkheid van ontploffen te voorkomen.**
- **Altijd de brandstoftank buiten vullen en evt. gemorste brandstof met een doek opnemen alvorens de motor te starten. Om morsen van brandstof te voorkomen een trechter of tuit gebruiken en de tank tot ongeveer 13 mm onder de opening van de vulpijp vullen.**
- **Benzine in een koele, goed geventileerde ruimte bewaren; nooit in een afgesloten ruimte zoals een hete opslagschuur.**
- **Voor betere verdamping, nooit meer dan een voorraad voor 30 dagen inslaan.**
- **Benzine is een brandstof voor verbrandingsmotoren, daarom niet voor andere doeleinden gebruiken.**
- **Aangezien veel kinderen de geur van benzine lekker vinden, deze buiten hun bereik houden omdat de dampen explosief zijn en gevaarlijk bij inademing.**

1. Omgeving van brandstoftankdop reinigen zodat geen ongewenste deeltjes in de tank terecht kunnen komen wanneer de dop verwijderd wordt (fig. 9).
2. Dop van brandstoftank afnemen en tank vullen met loodvrije benzine tot 13 mm vanaf bovenkant van tank. Dan tankdop terugzetten.
3. Eventueel gemorste benzine opvegen.

BANDENSPANNING CONTROLEREN

Controleren of banden tot 12 psi (82,7 kPa) opgepompt zijn alvorens met de machine te gaan werken.

STARTEN EN STOPPEN

BELANGRIJK: Startmotor kan ingeschakeld worden, maar motor start niet tenzij maaidekhendel op DISENGAGED (los) staat en versnellingshendel in vrij. Om accu niet onnodig uit te putten, controleren of maaidekhendel en versnellingshendel in juiste stand staan alvorens machine te starten.

STARTEN EN BEDIENEN VAN MACHINE

Note: Bediener moet op zitting plaats nemen om veiligheidsschakelaar te bedienen, alvorens motor gestart kan worden.

1. Op zitting plaats nemen, versnelling in vrij zetten en maaidekhendel op DISENGAGE (los).
2. Handgas op CHOKE zetten en contactsleutel op START draaien. Wanneer motor start, sleutel loslaten en handgas tussen BEDRIJF en STATIONAIR zetten.
3. Gewenste maaihoopte kiezen en maaidekhendel op ENGAGE (vast) zetten.
4. Parkeerrem (indien vereist) los zetten, koppelingspedaal indrukken en versnelling inschakelen. Koppelingspedaal langzaam en gelijkmatig laten opkomen.

STOPPEN

1. Rem- en koppelingspedaal indrukken, handgas op STATIONAIR zetten, maaidekhendel op DISENGAGE zetten en contactsleutel naar OFF draaien.
2. Versnelling in vrij zetten en parkeerrem vastzetten.
3. Sleutel uit contactschakelaar nemen. Wachten tot alle bewegende delen gestopt zijn en zitplaats verlaten.

GEBRUIKSAANWIJZING

INRIJDEN

Bij het inrijden vereist de motor geen andere speciale behandeling dan een olieversing na de eerst vijf bedrijfsuren. De transmissie in alle versnellingen bedienen om te controleren of de aandrijving goed functioneert. Na de eerste vijf bedrijfsuren, de staat van snaren en drijfketting controleren.

GEBRUIK VAN DE PARKEERREM



VOORZICHTIG

Als motor afslaat of op een heuvel of helling gestopt moet worden, de motor uitschakelen en parkeerrem vastzetten.

1. Rempedaal geheel indrukken en versnelling op vrij schakelen.
2. Parkeerremhendel omhoog zetten en rempedaal loslaten.
3. Voor loszetten van parkeerrem, rempedaal indrukken. Parkeerrem keert dan naar zijn losse stand terug. Rempedaal langzaam laten opkomen.

INSTELLEN VAN DE MAAIHOOGTE

De maaierhoogte kan in zes standen gezet worden, van ongeveer 25 tot 89 mm.

1. Controleren of maaidekhendel op DISENGAGE staat.
2. Maaierhoogtehendel op gewenste stand zetten.
3. Om mes voor maaien in te schakelen, maaidekhendel op ENGAGE zetten.

GRASLEIPLAAT



WAARSCHUWING

De grasleiplaat met teenstang is een veiligheidsinrichting die het uitgeworpen materiaal omlaag naar de grasmant leidt; daarom NOOIT de leiplaat van het maaierhuis afnemen. Bij eventuele beschadiging van de leiplaat, deze vervangen. Zonder de leiplaat of complete grasvanger op zijn plaats gemonteerd, kan uitgeworpen materiaal persoonlijk letsel veroorzaken of men zou door het mes geraakt kunnen worden.

BEDIENING

1. Maaidekhendel op DISENGAGE zetten.
2. Motor starten: zie Starten en stoppen, blz. NL-14.

BELANGRIJK: Bij gebruik van de machine voor de eerste keer, transmissie in alle versnellingen bedienen om te controleren of aandrijving goed functioneert, en om met de bedieningsorganen en de wijze van bediening vertrouwd te raken. Nooit schakelen terwijl de machine rijdt of zonder eerst de koppelingspedaal in te drukken; dit kan de transmissie beschadigen.



WAARSCHUWING

Om te vermijden dat men de macht over het stuur verliest, altijd geheel stoppen alvorens de versnelling te schakelen en afremmen bij het maken van bochten, achteruitrijden en wisselen van rijrichting. Naar achteren kijken om te verzekeren dat er niets in de weg staat alvorens achteruit te rijden.

3. Koppelingspedaal indrukken en 1e versnelling inschakelen. Dan pedaal langzaam laten opkomen tot aandrijving gekoppeld wordt.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat men schokkerig wegrijdt en de transmissie zwaar belast, koppelpedaal langzaam laten opkomen. Als achteruit schakelen moeilijk gaat, koppelpedaal indrukken en weer laten opkomen om tandwielen in elkaar te laten grijpen. Versnellingshendel niet forceren daar dit beschadiging veroorzaken kan. Als u tijdens bedrijf schokken of stoten ondervindt, een erkende TORO Service dealer raadplegen.

4. Om mes voor maaien in te schakelen, maaierhoogtehendel in gewenste stand zetten. Handgas op BEDRIJF zetten, dan maaidekhendel op ENGAGE zetten.
5. Om motor te stoppen, koppelpedaal en rempedaal na elkaar indrukken, handgas op STATIONAIR zetten en maaidekhendel op DISENGAGE zetten, versnellingshendel op vrij, parkeerrem aanleggen en sleutel, na motor enige tijd op STATIONAIR te laten draaien, naar UIT draaien.

GEBRUIKSAANWIJZING

RECYCLER® GRASMAAITIPS

Ook met de Recycler® maaier kunnen zich omstandigheden voordoen waarin u niet alle fijngesneden gras of bladeren helemaal in het gras kunt verbergen. Volg de onderstaande instructies op voor de beste maaieresultaten en het mooiste gazon.:

- Houd het **mes scherp** gedurende het hele maaiseizoen. Vijl regelmatig de bramen op het mes weg.
- Maak steeds na gebruik de onderzijde van de maaikast, stootplaten en afvoer schoon.
- Wanneer u gras van meer dan 15 cm hoog maait, maait u het tweemaal om het maaisel goed in de grasmat te verbergen.
- Maai niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af. Als er lang gras gemaaid moet worden, stel de maaier dan tijdens de eerste maaironde in op een hogere maaistand en een lagere snelheid. Maai het gras daarna nog eens op de normale maaihogte-instelling. Maait u te lang gras, dan kan de maaier verstopt raken en de motor afslaan.
- Maai steeds in wisselende richtingen. Hierdoor wordt het gemaaide gras beter over het gazon verspreid en vindt een betere bemesting plaats.

Als het gemaaide grasveld er niet goed uitziet, kunt u een of meer van de volgende remedies proberen:

- Slijp het mes.
- Rijd langzamer tijdens het maaien.
- Stel de maaier in op een hogere maaihogte.
- Maai het gras vaker.
- Laat de maaibanen overlappen in plaats van steeds een volledig nieuwe baan te maaien.
- Maai de randzones een tweede maal.

TIPS VOOR HET FIJNMAKEN VAN BLADEREN

In de herfst kunt u bladeren fijnmaken in plaats van ze te verzamelen. Als u de bladeren verzamelt, zorgt de Recycler® ervoor dat u minder zakken nodig hebt, door de bladeren fijn te maken voordat ze in de zak gaan. Een deel van de bladeren wordt daarbij in de grond geïnjecteerd. In de lente zijn de bladdeeltjes vergaan tot compost en zorgen zo voor een goede bemesting.

- De bladeren moeten droog zijn.
- Wanneer u klaar bent met maaien, moet steeds nog 50% van het gazon door de laag fijngemaakte bladeren te zien zijn. Soms is het nodig hiervoor één of meer keren over de bladeren heen te gaan.
- Als u slechts een lichte bladlaag wilt maken, zet u alle wielen op dezelfde maaihogte.
- Als er meer dan 13 cm bladeren op het gazon ligt, stelt u de maaihogte op een hogere stand in. Hierdoor kunnen de bladeren gemakkelijker onder het maaivlak worden ingevoerd.
- Als u veel eikebladeren fijnmaakt, is het aan te raden in het voorjaar kalk op het gras aan te brengen. Hierdoor wordt het zuur uit de eikebladeren geneutraliseerd.

ONDERHOUD

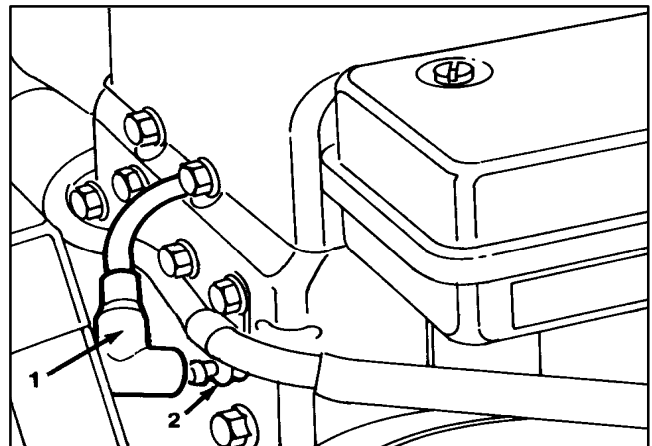
ONDERHOUDSSHEMA

Werkzaamheden	5 uur	25 uur	Onderhoud voor stalling	Voorjaars onderhoud	2 jaar	Aantekeningen
Olie verversen (1e keer)	X					
Olie verversen (periodiek)		X	X			
Veiligheidsschakelaars controleren	X	X		X	X	Vóór elk gebruik
Maaimes controleren	X	X	X			
Rem controleren	X	X	X	X		
Voorasspindels, wiellagers en achterassen smeren		X	X			Vaker in stoffige, vuile omstandigheden
Draaipunten smeren		X	X			
Onderhoud luchtfilter		X	X			
Bougie controleren		X	X	X		
Mesdrijfsnaar controleren			X			
Tractiedrijfsnaar controleren			X			Vaker in stoffige, vuile omstandigheden
Benzine aftappen			X			
Buitenkant van motor reinigen		X	X			
Maaierhuis reinigen	X		X			
Afgeschilferde oppervlakken verven			X			



VOORZICHTIG

Om per ongeluk starten van motor tijdens onderhoud te voorkomen, motor uitschakelen, sleutel uit contact nemen. Tevens kabel van bougie afnemen (fig. 10). Verzekeren dat kabel niet per ongeluk contact met de bougie maakt.



Figuur 10

1. Bougiekabel

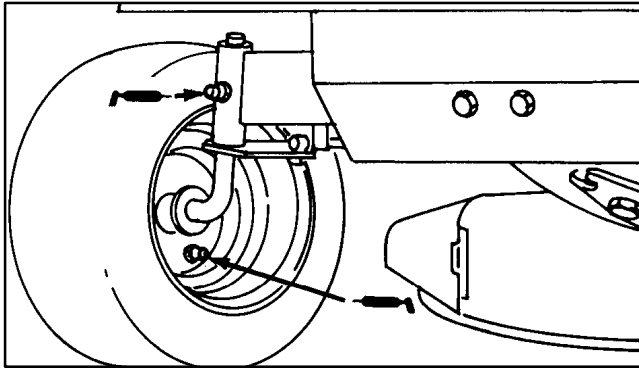
2. Bougie

ONDERHOUD

VOORASSPINDELS, VOORWIELEN EN ACHTERASSEN SMEREN

De spindels, assen en wielen moeten na elke 25 bedrijfsuren gesmeerd worden. Onder stoffige of zanderige omstandigheden echter vaker smeren.

1. Smeernippels (4) op fuseepennen en wielen (fig. 11) met een schone doek afvegen. Eventuele verf op voorkant van smeernippels afschrappen.



Figuur 11

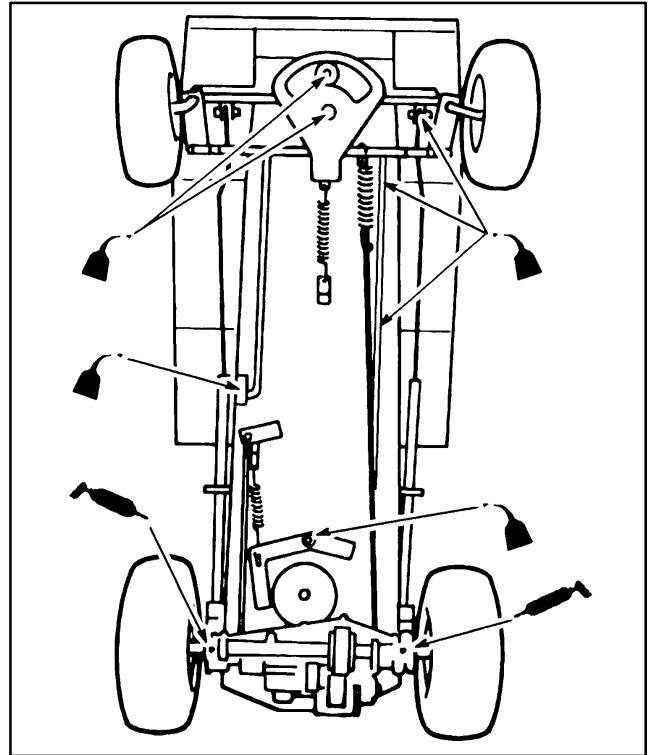
2. Beide fuseepennen met universeel vet Nr. 2 smeren (fig. 11). Met vetspuit zolang pompen tot vet uit fusee komt. Overtollig vet afvegen.
3. Beide voorwielen met universeel vet Nr. 2 smeren (fig. 11). Met vetspuit zolang pompen tot vet naar buiten komt. Overtollig vet afvegen.
4. Achterassen met een of twee slagen universeel vet Nr. 2 smeren. De smeernippels bevinden zich juist binnen de achterbanden aan de onderzijde van de transmissie (fig. 12).

SMEREN VAN DRAAIPUNTEN

De mechanische draaipunten op de machine moeten elke 25 bedrijfsuren gesmeerd worden, maar vaker onder stoffige of zanderige omstandigheden.

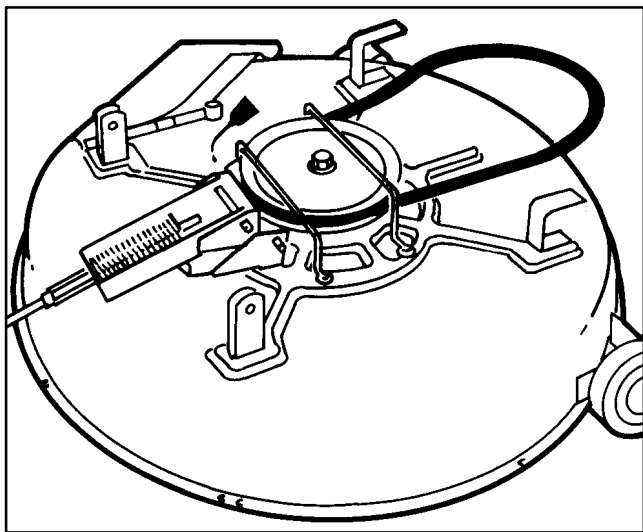
BELANGRIJK: Voor het smeren van alle mechanische draaipunten moet de machine achterover gekanteld worden. Alvorens de machine te kantelen echter alle benzine uit tank en olie uit carter aftappen. Tevens accu uitbouwen zodat er geen zuur op de machine gemorst wordt.

1. Benzine uit tank aftappen; zie Aftappen van benzine uit de brandstoftank, blz. NL-21.
2. Olie uit carter aftappen; Zie Controleren en ververset van carterolie, punt 2, blz. NL-19.
3. Accu uit chassis verwijderen; zie Accu vullen en opladen, blz. NL-11.
4. Transmissie in 1e versnelling schakelen en parkeerrem aanleggen.
5. Machine achterover kantelen.
6. Maaierhuis van machinechassis verwijderen; zie Uit-/inbouwen van maaieenheid, punt 1-5, blz. NL-25.
7. Draaipunten in stuurinrichting, aandrijving, rem, koppeling en dekinschakel-overbrenging met lichte olie smeren (fig. 12). Tevens maaierhuis smeren (fig. 13). Overtollige olie afvegen.



Figuur 12

ONDERHOUD



Figuur 13

8. Maaierhuis weer op het machinechassis monteren; zie Uit-/inbouwen van maaieenheid, blz. NL-25
9. Machine terug in zijn normale werkstand kantelen.
10. Carter met olie vullen; zie Carter met olie vullen, blz. NL-12.
11. Brandstoftank met benzine vullen; zie Brandstoftank met benzine vullen, blz. NL-13.
12. Accu weer installeren; zie Accu vullen en opladen, punt 9-11, blz. NL-11.

CONTROLEREN EN VERVERSEN VAN CARTEROLIE

1. Oliepeil controleren vóór het starten van de motor en na elke 5 bedrijfsuren. Het oliepeil tot het FULL streepje op de peilstok handhaven.

Voor controleren van het oliepeil:

- A. Machine op vlakke grond plaatsen.
- B. Omgeving van oliepeilstok reinigen zodat geen ongewenst vuil de vulopening binnenkomen kan terwijl men de peilstok uitneemt.
- C. Peilstok uitschroeven en olie afvegen.
- D. Peilstok geheel in vulopening schroeven; dan verwijderen en oliepeil op peilstok controleren. Als het te laag is, slechts genoeg olie bijvullen totdat het peil tot aan het FULL streepje staat. NIET OVERVULLEN; dit kan de motor beschadigen.
- E. Peilstok terug in vulopening schroeven.

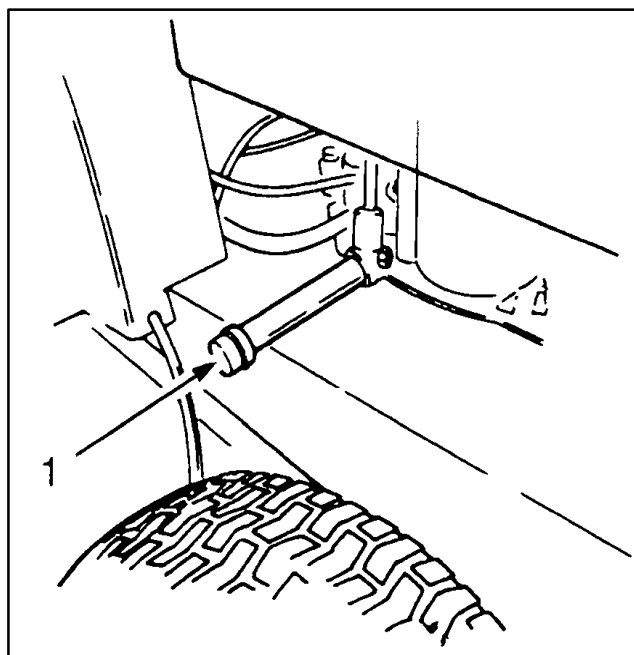
2. Olie na de eerste 5 werkuren ververset en daarna elke 25 uur. Bij werken met de machine in zeer stoffige of vuile omstandigheden de olie vaker ververset.

Olie ververset:

- A. Machine op vlakke grond plaatsen. Motor starten en enige tijd laten lopen om de olie op te warmen.
- B. Motor uitschakelen en opvangbak onder de aftapplug plaatsen (fig.14). Aftapplug uitnemen en alle olie in bak laten lopen. Wanneer er geen olie meer uitloopt, aftapplug terugzetten.

Note: Voor verwijderen van aftapplug een 11/16 inch dop- of schroefsleutel gebruiken.

- C. Peilstok uitschroeven en carter met olie vullen. Zie Vullen van carter met olie, blz. NL-12. Carterinhoud is 1,42 liter. **NIET OVERVULLEN**, dit kan de motor beschadigen.



Figuur 14

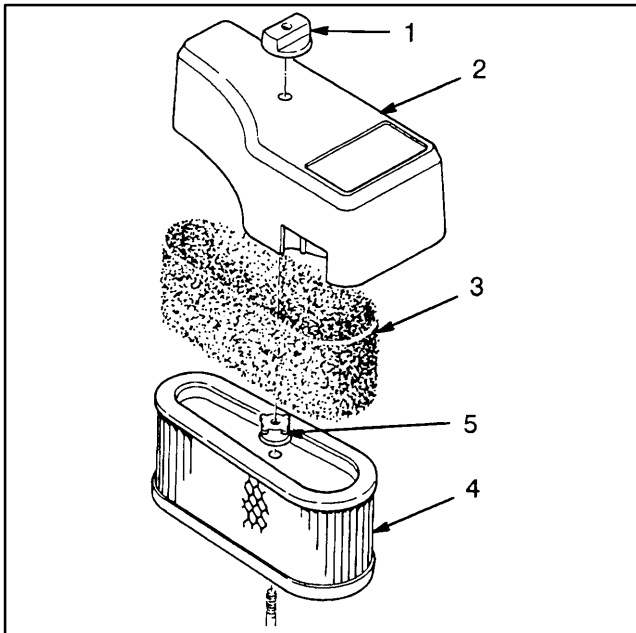
1. Aftapplug

ONDERHOUD

ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILER

Bij werken in schone omstandigheden moet het luchtfilterelement na elke 25 bedrijfsuren van de motor gereinigd worden; vaker bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Kabel van bougie afnemen (fig. 10).
2. Knop en deksel van luchtfilter afnemen (fig. 15).
3. Het schuim-voorfilter moet elke 25 uur gereinigd worden (fig. 15). Schuim-voorfilter reinigen door het van de papieren patroon af te schuiven (fig. 15).
 - A. Schuim-voorfilter in warm water met vloeibare zeep wassen. Grondig in schoon water uitspoelen.
 - B. Voorfilter in een doek wikkelen en droogknijpen.
 - C. Schuimstof met motorolie verzadigen. Knijpen om overtollige olie te verwijderen.
4. De papieren luchtfilterpatroon moet elke 100 uur vervangen worden. Eén (1) moer van boven op de papieren patroon afnemen. (fig. 15).



Figuur 15

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Knop | 4. Papieren patroon |
| 2. Luchtfilterkap | 5. Moer |
| 3. Schuim voorfilter | |

5. Luchtfilter zorgvuldig reinigen om te voorkomen dat vuil de carburateur binnendringt. Papieren patroon afnemen en wegwerpen.

6. Een nieuwe papieren patroon in luchtfilter zetten. Luchtfilter weer monteren.

BELANGRIJK: Oplosmiddelen op basis van aardolie, zoals petroleum, mogen niet gebruikt worden voor het reinigen van de papieren patroon. Deze kunnen verslechtering van de patroon veroorzaken. PATROON NIET OLIËN. GEEN PERSLUCHT GEBRUIKEN VOOR REINIGEN VAN PATROON.

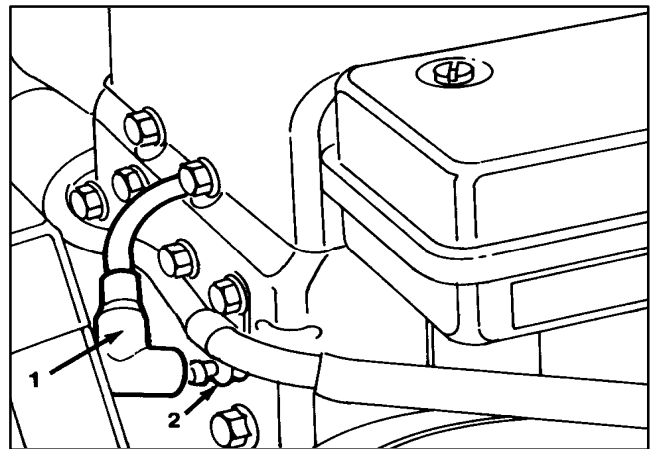
BELANGRIJK: Motor nooit laten lopen zonder dat luchtfilter op zijn plaats zit, daar anders de motor beschadigd kan worden.

VERVANGEN VAN DE BOUGIE

Omdat de lichtspleet tussen de midden- en zij-elektrode van de bougie tijdens normaal bedrijf geleidelijk groter wordt, de toestand van de elektroden elke 25 bedrijfsuren controleren. Aanbevolen elektrodenafstand is 0,762 mm. Juiste bougie is Champion RJ-19 LM.

Note: De bougie gaat gewoonlijk lange tijd mee; maar bij storing in de motor moet de bougie altijd uitgenomen en gecontroleerd worden.

1. Omgeving van bougie reinigen zodat geen ongewenste deeltjes in de cilinder kunnen vallen wanneer de bougie uitgenomen wordt.
2. Kabel van bougie losmaken en bougie uit cilinderkop nemen (fig. 16).



Figuur 16

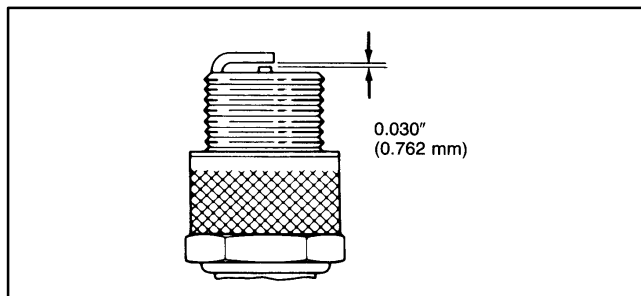
- | | |
|----------------|-----------|
| 1. Bougiekabel | 2. Bougie |
|----------------|-----------|

3. Staat van zijelektrode, middenelektrode en middenelektrode isolatie controleren om te zien of er geen beschadiging is.

ONDERHOUD

BELANGRIJK: Een gebarsten, vuile of defecte bougie moet vervangen worden. Elektroden niet zandstralen, schrapen of met een staalborstel reinigen, omdat mogelijk later gruis van de bougie in de cilinder vallen kan. Het resultaat is gewoonlijk een beschadigde motor.

4. Afstand tussen midden- en zijelektroden op 0,762 mm afstellen (fig. 17). Bougie met juiste elektrodenafstand en afdichting monteren en bougie tot 20,4 Nm aantrekken.



Figuur 17

5. Kabel op bougie zetten, maar sleutel niet in contact achterlaten. Dit voorkomt per ongeluk starten wanneer de motor tussen perioden van gebruik gestald wordt. Sleutel op gemakkelijk te onthouden plaats opbergen, zodat hij niet verloren raakt.

AFTAPPEN VAN BENZINE UIT DE BRANDSTOFTANK



VOORZICHTIG

Omdat benzine hoogst brandbaar is, deze buiten aftappen en zorgen dat de motor afgekoeld is om brandgevaar te voorkomen. Eventueel gemorste benzine opvegen. Benzine niet aftappen in nabijheid van open vuur of waar benzinedampen door een vonk ontstoken kunnen worden. Bij hanteren van benzine geen sigaar, sigaret of pijp roken.

BELANGRIJK: Wanneer machine gekanteld wordt, moet alle benzine uit de brandstoftank afgetapt worden.

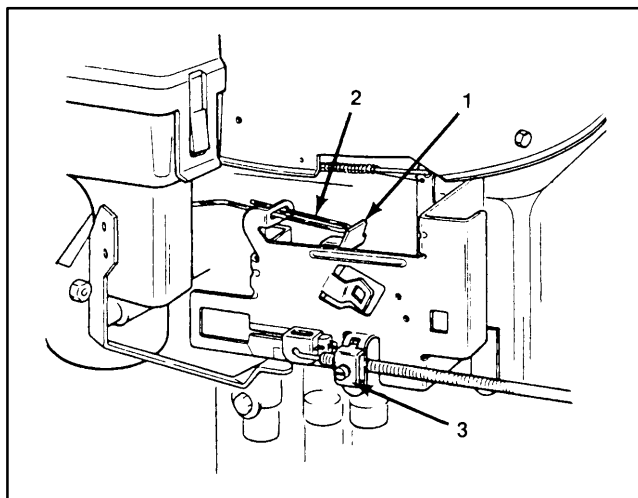
1. Omgeving van brandstoftankdop reinigen zodat geen ongewenste deeltjes door de vulopening kunnen binnendringen wanneer de dop afgenomen wordt. Dan dop van tank afnemen.
2. M.b.v. een pomphevel benzine in een schone benzinebus aftappen.

Note: Er is geen andere aanbevolen wijze om benzine uit de tank af te tappen, behalve met een pomphevel. Deze is goedkoop in een ijzerhandel/DHZ-winkel verkrijgbaar.

AFSTELLEN VAN HANDGAS/CHOKE

Om te verzekeren dat de choke en de op de carburateur gemonteerde gasklep goed werken, moet het handgas juist afgesteld worden. Moeilijk starten kan duiden op een onjuiste afstelling. Bij eventuele vervanging van het handgas is bijstelling eveneens vereist. Alvorens de carburateur af te stellen, controleren of het handgas naar behoren werkt.

1. Handgas op **BEDRIJF (OPERATE)** zetten.
2. De handgashendel moet juist de choke-overbrenging aanraken (fig. 18); als hij niet in deze stand staat, is afstellen nodig.
 - A. Handgas op **BEDRIJF (OPERATE)** zetten.
 - B. De gasklepkabelklemschroef (fig. 18) loszetten en de kabelmantel en draad verzetten tot de gasklephefboom de choke-overbrenging raakt.



Figuur 18

1. Gasklephefboom
2. Choke-overbrenging
3. Gasklepkabelklem

- C. Kabelklemschroef aantrekken. Handgas op **STATIONAIR**, en dan terug naar **BEDRIJF (OPERATE)** zetten om juiste instelling te controleren. Indien nodig deze procedure herhalen.

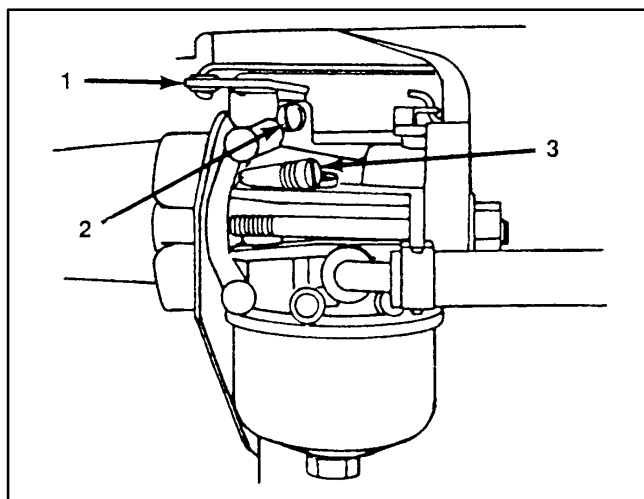
ONDERHOUD

AFSTELLEN VAN DE CARBURATEUR

De carburateur is in de fabriek afgesteld, maar kan af en toe bijstelling vereisen. Echter nooit onnodig carburateur bijstellen omdat de fabrieksafstelling gewoonlijk juist is. Afstellen kan nodig zijn om verschillen in brandstof, temperatuur of hoogte te compenseren.

BELANGRIJK: Alvorens de carburateur bij te stellen, moet handgas op juiste werking gecontroleerd worden, zie Afstellen van handgas/choke, blz. NL-21.

1. Stationair mengselklep voorzichtig rechtsom draaien tot hij **juist** gesloten wordt (fig. 19). Te ver draaien van de klep kan beschadiging veroorzaken.
2. Stationair mengselklep één slag linksom draaien. Met deze eerste afstelling kan de motor gestart worden en opwarmen (ong. 5 minuten) alvorens definitieve afstelling uit te voeren.



Figuur 19

1. Gasklep
2. Stationairtoerental stelschroef
3. Stationair mengselklep



WAARSCHUWING

Motor moet lopen om definitieve afstelling van carburateur te kunnen uitvoeren. Om mogelijk letsel te voorkomen, maaidekhendel op DISENGAGE zetten, versnelling in vrij, en parkeerrem vast zetten. Handen, voeten, gezicht en andere lichaamsdelen uit nabijheid van maimes, onderkant van maaierhuis en uitwerpruimte houden.

3. Motor starten en handgas op STATIONAIR (IDLE) zetten.
4. Gasklep (fig. 19) linksom draaien en tegen stationair toerental stelschroef aan houden (fig. 19) en tegelijkertijd stationair toerental stelschroef draaien om op 1750 omw/min in te stellen.
5. Terwijl u gasklep nog steeds tegen stationair toerental stelschroef houdt, stationair mengselklep langzaam in (mager) en uit (rijk) schroeven tot motor regelmatig stationair loopt. Stationair toerental nogmaals controleren en eventueel nastellen.
6. Gasklep loslaten. Motor moet gelijkmatig sneller gaan lopen. Is dit niet het geval, dan moet de carburateur nagesteld worden, gewoonlijk op een iets rijker mengsel.
7. Na afstellen van carburateur, motor uitschakelen. Als machine niet onmiddellijk gebruikt wordt, sleutel uit contact nemen om per ongeluk starten te voorkomen.

ONDERHOUD

ONDERHOUD VAN HET MAAIMES

1. De motor moet uitgeschakeld zijn. De kabel van de bougie afnemen.

BELANGRIJK: Om mes van as af te nemen, moet machine achterover gekanteld worden. Echter, alvorens de machine te kantelen, alle benzine uit tank en alle olie uit carter aftappen. Tevens accu uitbouwen zodat zuur niet op machine gemorst wordt. (ALLE ZAKVULLERDELEN MOETEN VERWIJDERD WORDEN ALVORENS MACHINE TE KANTELLEN.)

2. Benzine uit tank aftappen, zie Aftappen van benzine uit de brandstoftank, blz. NL-21.

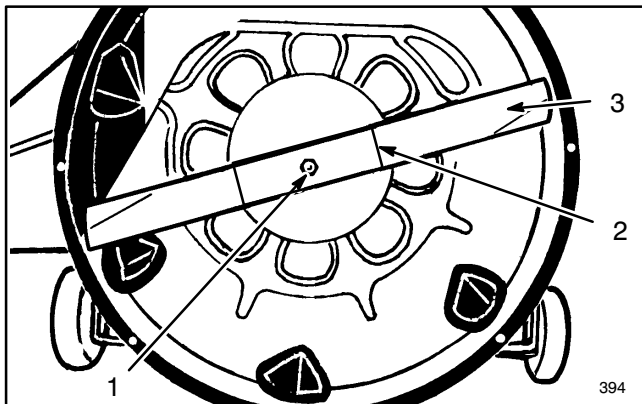
3. Olie uit carter aftappen, zie Controleren en verversen van carterolie, blz. NL-19.

4. Accu uit chassis verwijderen, zie Accu vullen en opladen, blz. NL-11.

5. Transmissie in 1e versnelling zetten en parkeerrem vast zetten. Machine achterover kantelen.

6. Einde van mes met doek of dikke handschoen vasthouden, dan mesbout, ring, mesversterking en mes verwijderen (fig. 20).

N.B.: Omdat de mesbout op de fabriek tot 61-81 Nm aangetrokken is, kan het moeilijk zijn de bout te verwijderen. Als men de bout niet verwijderen kan, een erkende TORO service dealer of "service station" raadplegen voor hulp.



Figuur 20

1. Mesbout en ring
2. Mesversterking

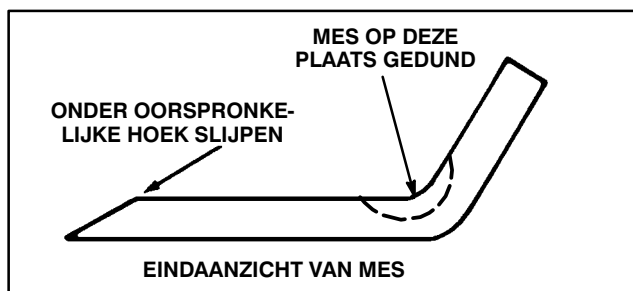
3. Mes

7. M.b.v. een vijl, snijkant aan beide einden van mes slijpen (fig. 21).



VOORZICHTIG

Telkens wanneer de machine achterover gekanteld wordt, het maaimes controleren. Als de bevestigingsbout van het mes los zit, aantrekken tot 61-81 Nm. Als mes of wijk (fig. 21) aan einde van mes versleten, weggevreten of gescheurd is, dit vervangen. Mes vervangen wanneer het verbogen is. Altijd originele TORO vervangingsmessen gebruiken om veiligheid en hoogste prestaties te verzekeren. **NOOIT WILL-FIT VERVANGINGSMESSEN GEBRUIKEN.**



Figuur 21

BELANGRIJK: Bovenkant van mes slijpen en oorspronkelijke snijhoek handhaven om een scherpe snijkant te waarborgen. Het mes blijft in evenwicht als van beide snijkanten evenveel materiaal verwijderd wordt.

8. Controleer de balans van het mes door het op een mesbalans te leggen. In de ijzerhandel kunt u een goedkope balans kopen. Wanneer een mes in evenwicht is, blijft het horizontaal liggen. Is het mes niet in balans, dan helt het over naar de zwaardere kant. In dit geval moet nog wat metaal van de snijkant aan deze kant worden afgevijld. Daarna evenwicht controleren. Hiermee doorgaan tot evenwicht hersteld is.

9. Mes, mesversterker, ring en mesbout in deze volgorde installeren (fig. 20). Holle zijde van gebogen ring tegen het mes aan monteren. Mesbout aantrekken tot 61-81 Nm.

BELANGRIJK: Controleren dat de snijkant van het huis vandaan zit.

10. Machine terug in zijn normale werkstand kantelen.

11. Carter met olie vullen; zie Carter met olie vullen, blz. NL-12.

12. Brandstoftank met benzine vullen; zie Brandstoftank met benzine vullen, blz. NL-13.

13. Accu monteren; zie Accu vullen en opladen, blz. NL-11.

ONDERHOUD

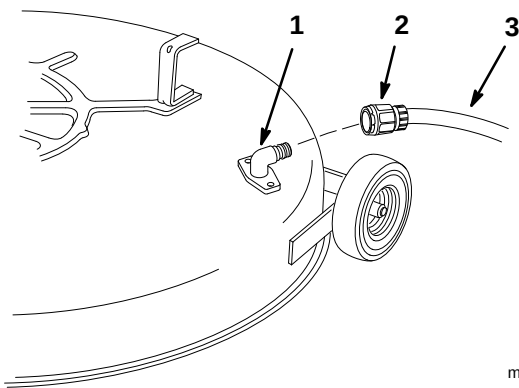
HET WASSEN VAN DE ONDERZIJDE VAN DE MAAIER

Telkens als u de maaier gebruikt heeft, moet u de onderkant van de maaier afspoelen om te voorkomen dat grasresten zich op kunnen hopen. Door het apparaat schoon te houden krijgt u de beste vermaling en afvoer van het gras.

1. Parkeer de machine op een hard en horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en zet de contactschakelaar in de "OFF/AF" positie om de motor te stoppen.
2. Sluit de slangkoppeling aan op de reinigingskoppeling en zet de waterkraan vol open (Afb. 22).
3. Laat de maaier zakken tot de laagste maaihoogte.
4. Neem plaats op de stoel en start de motor. Schakel de aftakas in en laat de motor circa één tot drie minuten lang draaien.
5. Schakel de aftakas uit en zet de contactschakelaar in de "OFF/AF" positie om de motor te stoppen. Wacht totdat alle bewegende delen stil staan.
6. Zet de kraan dicht, verwijder de slang van de reinigingskoppeling.

Opm: Als de maaier na één wasbeurt niet schoon is zet u hem 30 minuten lang in het water en herhaalt u daarna de procedure.

7. Laat de maaier nogmaals circa één tot drie minuten lang draaien om het overtollige water te verwijderen.



Afbeelding 22

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1. Reinigingskoppeling | 3. Slang |
| 2. Slangkoppeling (niet bijgeleverd) | |



WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

- Als een reinigingskoppeling defect is of ontbreekt dan kunt u en anderen mogelijk te maken krijgen met weggeslingerde voorwerpen of met de messen in contact komen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met weggeslingerd afval of met de messen kan verwondingen veroorzaken met mogelijk dodelijke afloop.

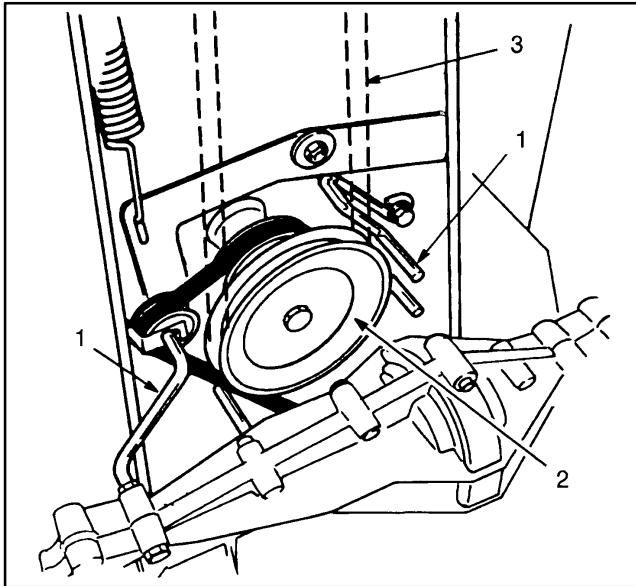
HOE HET GEVAAR VERMEDEEN KAN WORDEN

- Vervang een defecte of ontbrekende reinigingskoppeling onmiddellijk, voordat u de maaier opnieuw gaat gebruiken.
- Dicht eventuele gaten in de maaier met behulp van bouten en borgmoeren.
- Steek uw handen of voeten nooit onder de maaier of door openingen in de maaier.

ONDERHOUD

UIT-/INBOUWEN VAN DE MAAIEREENHEID

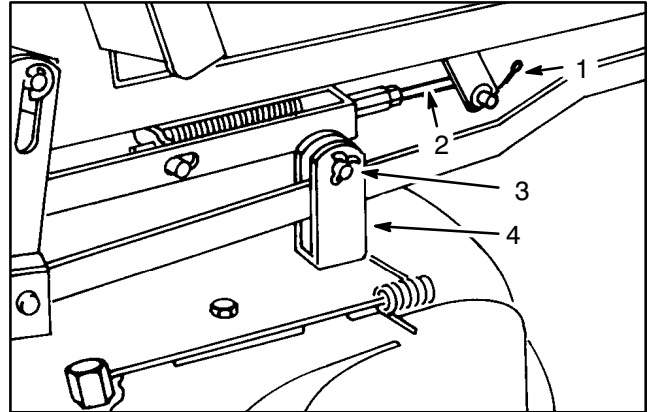
1. Parkeerrem vastzetten en de voorwielen geheel naar één kant draaien om meer ruimte voor de maaiereenheid te maken.
2. Maaihoogethendel op laagste stand zetten. Snaargeleiders bij de motorpoelie loszetten en uit de weg draaien. Snaar van motorpoelie afnemen (fig. 23).



Figuur 23

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Snaargeleiders | 3. Mesdrijfsnaar |
| 2. Motorpoelie | (verwijderd) |

3. Splitpen uit stelstang nemen en deze van draaibuisarm losmaken (fig. 24).
4. Splitpennen uit gaffelpennen op voorophangbeugels nemen. Voorkant van eenheid met één hand op zijn plaats houden om te voorkomen dat hij valt. Gaffelpennen uitnemen en eenheid op grond neerlaten. Achterste hangbeugels van pennen op achterophangingarmen aftrekken. Maaihoogeteregelaar op zijn hoogste stand zetten en maaiereenheid van onder machine uit schuiven.
5. Montage geschiedt in omgekeerde volgorde.



Figuur 24

- | | |
|--------------|--------------------------|
| 1. Splitpen | 3. Splitpen en gaffelpen |
| 2. Stelstang | 4. Voorste hangbeugel |

VERVANGEN VAN DE MESDRIJFSNAAR

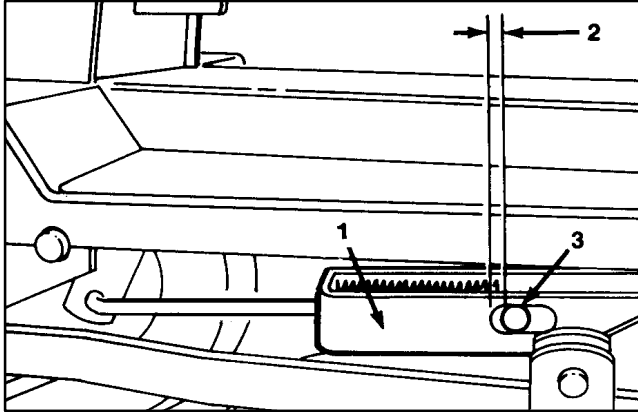
1. Parkeerrem vastzetten en kabel van bougie afnemen.
2. Maaiereenheid uitbouwen; zie Uit-/inbouwen van de maaiereenheid, blz. NL-25.
3. (1) schroef waarmee elke snaargeleider op de maaiereenheid bevestigd is, losdraaien en verwijderen. Snaargeleiders wegdraaien van motorpoelie en snaar afnemen. Snaar visueel op slijtage en beschadiging controleren (fig. 23).
4. Eventueel nieuwe snaar monteren en snaargeleiders terugzetten.
5. Maaiereenheid inbouwen; zie Uit-/inbouwen van de maaiereenheid, blz. NL-25.

ONDERHOUD

AFSTELLEN VAN MESDRIJFSNAAR

1. Maaihoogtehendel op laagste stand zetten en dekkoppelingshendel op ENGAGE.
2. Splitpen uit stelstang nemen (fig. 24).
3. Stelstang draaien tot afstand tussen einde van sleuf in koppelingsbeugel en buitendiameter van pen 1,5 mm of minder bedraagt (fig. 25).

Note: De stelstang heeft een linkse schroefdraad.



Figuur 25

1. Koppelingsbeugel
2. Max. 1,5 mm
3. Pen

VERVANGEN VAN DE TRACTIEDRIJFSNAAR

1. Maaiereenheid uitbouwen: zie Uit-/inbouwen van de maaiereenheid, blz. NL-25.
2. Snaargeleiders van transmissiepoelie afnemen. Snaargeleiders bij motorpoelie loszetten en uit de weg draaien. Borgmoer loszetten en snaartegenhouders van spanpoelie afnemen.

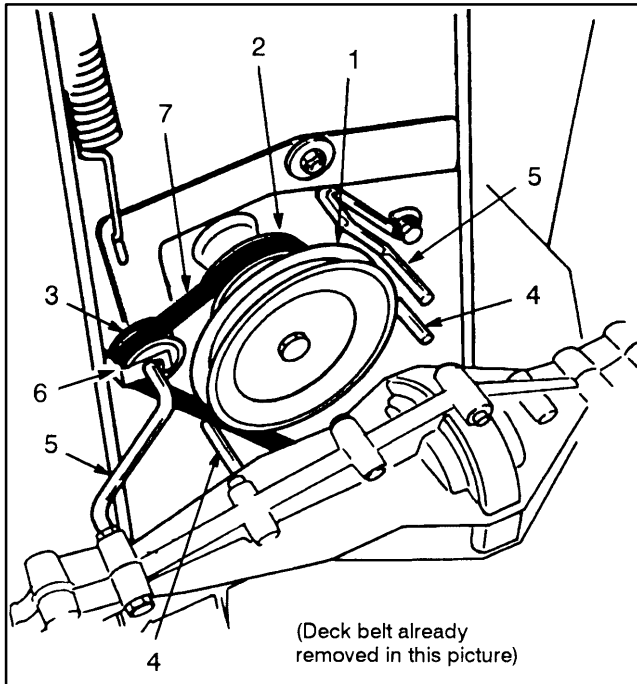
Note: Om afnemen van snaar te vergemakkelijken, parkeerrem aanleggen en borgen.

3. Tractiedrijfsnaar afnemen en op beschadiging en slijtage inspecteren (fig. 26). Eventueel nieuwe snaar monteren.
4. Snaargeleiders bij transmissiepoelie monteren (fig. 26). Tevens snaartegenhouders op spanpoelie monteren en borgmoer aantrekken.

BELANGRIJK: De spanpoelie tegenhouders moet onder een hoek van 80° à 90° met de spanpoeliebeugel gemonteerd worden (fig. 27), anders kan de machine mogelijk iets bewegen wanneer de koppeling ingedrukt is.

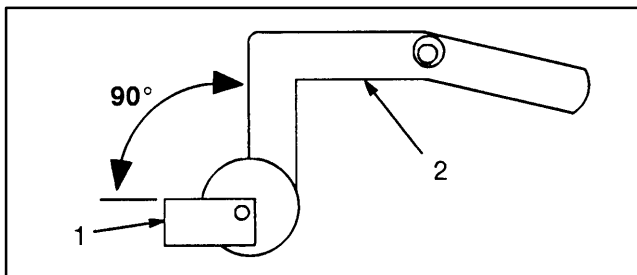
5. Maaiereenheid weer inbouwen: zie Uit-/inbouwen van de maaiereenheid, blz. NL-25.

ONDERHOUD



Figuur 26

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Motorpoelie | 5. Motorpoelie |
| 2. Transmissiepoelie | snaargeleider |
| 3. Spanpoelie | 6. Snaartegenhouder en |
| 4. Transpoelie | borgmoer |
| snaargeleider | 7. Drijfsnaar |

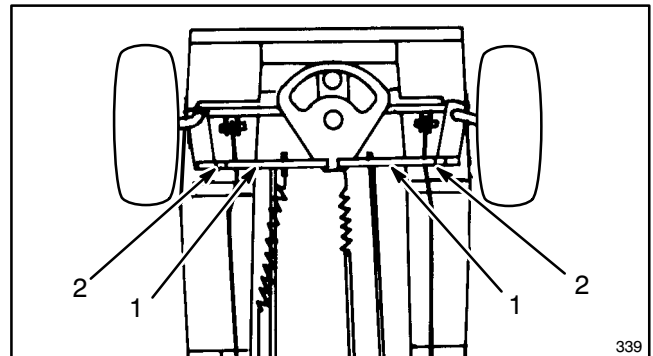


Figuur 27

1. Spanpoelie tegenhouder 2. Montagebeugel

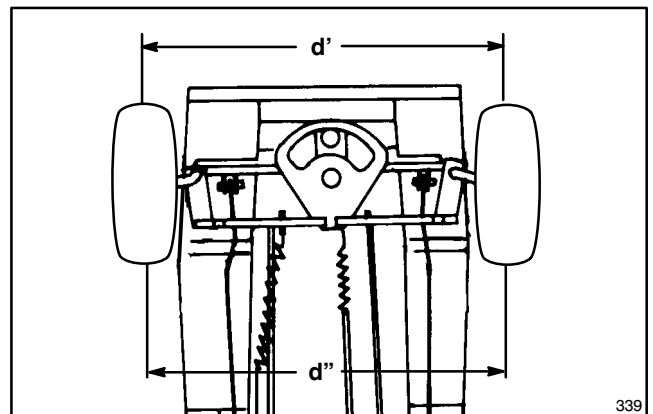
AFSTELLEN VAN DE VOORWIELUITLIJNING

1. Voor uitlijnen van voorwielen, klemmoer loszetten en spoorstang draaien tot de afstand tussen de hartlijnen aan de voorkant van de wielen (d') 1,5 mm - 6,3 mm minder dan de afstand tussen de hartlijnen aan de achterkant van de voorwielen (d'') bedraagt (fig. 28 en 29).



Figuur 28

1. Spoorstang (slechts één verstelbaar)
2. Contramoer



Figuur 29

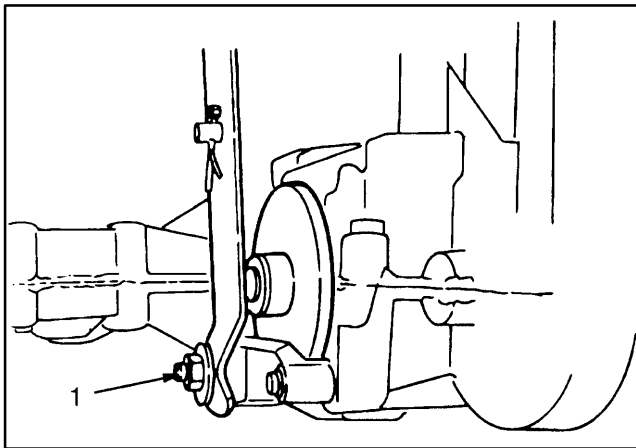
2. Contramoeren weer aantrekken.

ONDERHOUD

AFSTELLEN VAN DE REM

Remblokjes bijstellen als rem niet houdt of als remkracht niet voldoende is bij indrukken van rempedaal.

1. Motor uitschakelen en kabel van bougie afnemen.
2. Zitting omhoog klappen of linkerzijpaneel van machine afnemen.
3. Borgmoer ongeveer 1/4 slag rechtsom draaien (fig. 30).
4. Werking van rem controleren door machine te duwen; er mag geen remwerking te bespeuren zijn. Als remwerking te bespeuren is, borgmoer 1/8 slag linksom draaien tot er geen contact meer is.



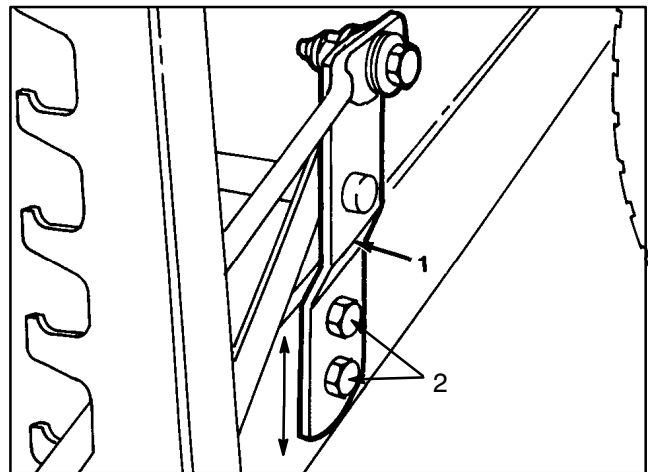
Figuur 30

1. Borgmoer

VLAKSTELLEN VAN DE MAAIEREENHEID

Als de maaier niet vlak in de dwarsrichting maait en mes niet verbogen is, maaiereenheid als volgt vlakstellen:

1. Machine op vlakke grond plaatsen, parkeerrem vast zetten, motor uitschakelen en sleutel uit contact nemen.
2. Zitplaats omhoog klappen of linkerzijpaneel van machine afnemen.
3. Maaihoogte hendel op stand nr. 3 zetten en mes onder een rechte hoek met de rijrichting zetten.
4. Hoogte van meseinde aan één kant van mes meten, mes 180° draaien en hoogte van zelfde meseinde aan andere kant van machine meten. De maten mogen niet meer dan 3 mm van elkaar verschillen.
5. Als verschil meer dan 3 mm bedraagt, maaiereenheid vlakstellen door tapbouten van maaihoogte steunbeugel los te zetten en beugel omhoog of omlaag te zetten (fig. 31).
6. Controleren of verschil minder dan 3 mm bedraagt en tapbouten aantrekken.



Figuur 31

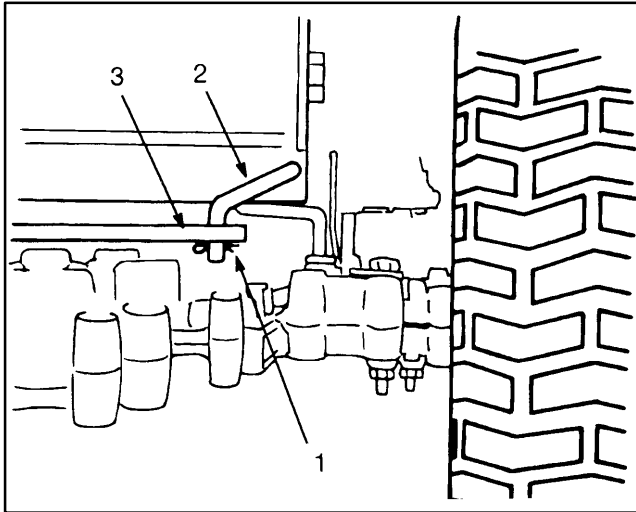
1. Maaihoogte steunbeugel
2. Tapbout

ONDERHOUD

AFSTELLEN VAN VRIJSTAND VAN VERSNELLINGSHENDEL

Als de versnellingshendel niet in de vrijstand gezet kan worden, kan het nodig zijn de schakelgeleider bij te stellen.

1. Splitpen van stang aan rechterkant van transmissieas (gezien vanaf de achterzijde van de eenheid) verwijderen (fig. 32).
2. Stang uit gat in beugel heffen (fig. 32).



Figuur 32

1. Splitpen
2. Stang
3. Beugel

3. Stang een hele slag rechtsom draaien en stang weer in gat in beugel zetten.
4. Versnellingshendel in REVERSE (achteruit) zetten, dan in NEUTRAL (vrij), dan in eerste versnelling en dan terug naar NEUTRAL.
5. Proberen om de machine achteruit en vooruit te rollen. Als de wielen ongehinderd ronddraaien kunnen en de versnellingshendel uitgelijnd is met het NEUTRAL streepje op de geleider, is hij juist afgesteld.
6. Als hij niet juist afgesteld is, stang weer uit gat in beugel nemen, twee slagen linksom draaien en stang in gat in beugel terugzetten.
7. Afstelling nogmaals controleren volgens stap 5.
8. Bij juiste afstelling, splitpen in stang terugzetten.

CONTROLLEREN VAN VEILIGHEIDSSCHAKELAARS

De veiligheidsschakelaars in de elektrische installatie verhinderen dat de motor start, tenzij de versnellingshendel in vrij staat en de maaidekhendel op DISENGAGE. Daarnaast stopt de motor ook — vanwege een schakelaar onder de zitting — als de bediener de zitplaats verlaat wanneer de maaidekhendel op ENGAGE staat en een versnelling ingeschakeld is. Om te verzekeren dat de veiligheidsschakelaars juist werken, deze vóór elk gebruik van de machine controleren.

1. Versnellingshendel in vrij zetten.
2. Maaidekhendel op ENGAGE zetten. Op zitting plaats nemen en contactsleutel op START draaien. Motor mag niet starten, maar als dit wel het geval is, is het beveiligingssysteem defect en moet het door een erkende TORO Service dealer gerepareerd worden. Als de motor niet start, met stap 3 verder gaan.
3. Maaidekhendel op DISENGAGE zetten. Op zitting plaats nemen, rem- en koppelingspedaal indrukken, parkeerrem vastzetten en versnelling inschakelen. Contactsleutel op START draaien. Motor mag niet starten, maar als dit wel het geval is, is het beveiligingssysteem defect en moet het door een erkende TORO Service dealer gerepareerd worden. Als de motor niet start, met stap 4 verder gaan.
4. Op zitplaats gaan zitten, versnellingshendel in vrij zetten, maaidekhendel op DISENGAGE en controleren of parkeerrem vast staat. Contactsleutel op START draaien. Motor moet starten en blijven lopen. Dan maaidekhendel bedienen en voorzichtig van de zitplaats opstaan: motor moet stoppen. Als motor niet stopt, motor uitschakelen en beveiligingssysteem door een erkende TORO Service dealer laten repareren. Als de motor afslaat wanneer u van de zitplaats opstaat, functioneert het beveiligingssysteem naar behoren en kunt u veilig met de machine werken.



WAARSCHUWING

De machine niet bedienen als de veiligheidsschakelaars niet werken; deze vormen een veiligheidsvoorziening, bedoeld om de bediener te beschermen.

ONDERHOUD

MAAIER VOOR STALLING GEREEDMAKEN

1. Voor langdurige stalling, ofwel benzine uit tank aftappen, of alvorens te stallen een brandstofadditief gebruiken. Voor aftappen van benzine, zie Aftappen van benzine uit de brandstoftank, blz. NL-21. Nadat benzine afgetapt is, motor starten en stationair laten lopen tot alle benzine verbruikt is en motor stopt. Startprocedure nog tweemaal herhalen om te verzekeren dat alle benzine uit motor verwijderd is. Als benzine niet afgetapt wordt, vormt zich gomachtige vernisaanslag, waardoor motor slecht gaat lopen en mogelijk problemen met starten krijgt.

Benzine mag alleen maar in de tank blijven zitten als een additief, zoals TORO Stabilizer/Conditioner vóór het stallen aan de benzine toegevoegd is. TORO Stabilizer/Conditioner is een conserveringsmiddel op petroleumdestillaatbasis. TORO raadt gebruik van middelen op alcoholbasis af, zoals ethanol, methanol of isopropyl. Additief in de op de verpakking aangegeven hoeveelheden gebruiken.

Onder normale omstandigheden blijven brandstofadditieven 6-8 maanden werkzaam in de brandstof.

2. Kabel van bougie afnemen en omgeving van bougie reinigen zodat geen ongewenst materiaal in de cilinder vallen kan wanneer de bougie uitgenomen wordt. Vervolgens bougie uit cilinderkop nemen en twee eetlepels motorolie in het bougiegat gieten. Motor met de hand ronddraaien om de olie over de binnenzijde van de cilinder te verdelen. Dan bougie terugzetten en tot 20,4 Nm aantrekken. Als geen momentsleutel gebruikt wordt, bougie stevig aantrekken. **KABEL NIET WEER OP BOUGIE AANSLUITEN!**

3. Olie uit carter aftappen; zie Controleren en verversen van carterolie, blz. NL-19. Ditmaal carter echter niet met olie vullen!

4. Accu uit chassis verwijderen, zie Accu vullen en opladen, blz. NL-11. Corrosie van accupolen verwijderen en vet en vuil van accubak afvegen. Zuurpeil controleren. Als het peil laag is, desbetreffende cel met gedistilleerd water bijvullen maar niet hoger dan de bovenste vullijn opzij van de accu. Vuldoppen terugzetten.

5. Vuil en kaf van buitenkant van cilinder, koelribben en ventilatorhuis verwijderen. Tevens maaisel en vuil van uitwendige delen van machine, motor motorkap en bovenkant van maaierhuis verwijderen.

6. Onderkant van maaierhuis reinigen; zie Reinigen van de onderkant van het maaierhuis, blz. NO TAG.

7. Toestand van mes controleren; zie Onderhoud van het maaimes, blz. NL-23.

8. Alle kapschroeven, bouten, schroeven, moeren en bij elkaar passende delen controleren. Indien nodig beschadigde delen repareren of vervangen.

9. Wielen en fusees met vet smeren; zie Voorasspindels, voorwielen en achterassen smeren, blz. NL-18.

10. Stof en vuil van luchtfilterelement verwijderen; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. NL-20.

11. Geroest of beschadigd lakwerk bijstippen. De betreffende plaatsen eerst schuren alvorens te lakken.

Note: TORO Re-Kote "bijstiplak" is bij alle erkende TORO Service Dealers verkrijgbaar.

12. Carter met olie vullen; zie Carter met olie vullen, blz. NL-12.

13. Accu inbouwen; zie Accu vullen en opladen, blz. NL-11. Accu 48 uur lang laden om te verzekeren dat hij volledig geladen is.

14. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte stallen. Sleutel uit contact nemen en onthouden waar men deze bewaart. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

STORINGEN VERHELPEN

Probleem	Mogelijke oorzaak	Verhelpen
Motor start niet, start moeilijk, verliest kracht, of blijft niet lopen	1. Benzinetank leeg 2. Accu leeg 3. Versnelling ingeschakeld 4. Maaidekhendel staat op ENGAGE 5. Bougie zit los 6. Kabel los of niet op bougie aangesloten 7. Elektrodenafstand onjuist 8. Bougie is aangetast, vuil of op andere wijze defect 9. Onjuiste bougie 10. Elektrische verbindingen zijn los 11. Carburateur onjuist afgesteld 12. Luchtfilter is vuil 13. Beluchtingsgat in brandstoftankdop verstopt 14. Vuil, water of oude benzine in brandstof systeem 15. Module of schakelaar defect	1. Tank met benzine vullen 2. Accu opladen 3. Versnelling in vrij zetten 4. Maaidekhendel op DISENGAGE zetten 5. Bougie aantrekken tot 20,4 Nm 6. Kabel op bougie aansluiten 7. Elektrodenafstand op 0,76 mm instellen 8. Nieuwe bougie met juiste elektrodenafstand monteren 9. Juiste bougie monteren 10. Elektrische installatie controleren om goed contact te verzekeren 11. Carburateur bijstellen 12. Luchtfilterelement reinigen 13. Tankdop reinigen of vervangen 14. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren 15. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren
Motor draait niet of slecht stationair	1. Luchtfilter vuil 2. Stationair toerental is te laag. 3. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem 4. Bougie is aangetast, vuil of op andere wijze defect	1. Luchtfilterelement reinigen 2. Carburateur bijstellen 3. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren 4. Nieuwe bougie met juiste elektrodenafstand monteren
Motor verliest kracht	1. Oliepeil in carter te laag 2. Koelribben en luchtwegen onder motor blazerhuis verstopt 3. Motor te zwaar belast 4. Luchtfilter vuil 5. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem 6. Carburateur onjuist afgesteld 7. Bougie is aangetast, vuil of op andere wijze defect	1. Carter bijvullen met olie 2. Obstructie van koelribben en luchtwegen verwijderen 3. In lagere versnelling schakelen om belasting te verminderen 4. Luchtfilterelement reinigen 5. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren 6. Carburateur bijstellen 7. Nieuwe bougie met juiste elektrodenafstand monteren

STORINGEN VERHELPEN

Probleem	Mogelijke oorzaak	Verhelpen
Motor raakt oververhit	1. Koelribben en luchtwegen onder motor blazerhuis verstopt 2. Carburateur onjuist afgesteld 3. Oliepeil in carter te laag 4. Motor te zwaar belast	1. Obstructie van koelribben en luchtwegen verwijderen 2. Carburateur bijstellen. 3. Carter met olie bijvullen 4. In lagere versnelling schakelen om belasting te verminderen
Machine trilt abnormaal	1. Motorbevestigingsbouten zitten los 2. Differentieelas onjuist uitgelijnd 3. Losse PTO poelie, spanpoelie of mespoelie 4. Maaimes is ongebalanceerd 5. Mesbevestigingsbout los 6. Drijfpoelie beschadigd	1. Motorbevestigingsbouten aantrekken 2. Drijfketting op differentieelas bijstellen 3. Desbetreffende poelie vastzetten 4. Nieuw maaimes monteren 5. Bout tot 61-81 Nm aantrekken 6. Drijfpoelie vervangen
Maaimes draait niet	1. Mesdrijfsnaar versleten, los of gebroken 2. Mesdrijfsnaar van poelie af	1. Nieuwe mesdrijfsnaar monteren 2. Mesdrijfsnaar monteren en spanpoelie en snaargeleiders op juiste stand controleren
Machine rijdt niet	1. Tractiesnaar versleten, los of gebroken 2. Tractiesnaar van poelie af 3. Drijfketting van tandwiel af 4. Versnelling schakelt niet 5. Tractiespanrol onjuist afgesteld	1. Nieuwe tractiesnaar monteren 2. Tractiesnaar monteren 3. Drijfketting monteren en afstellen 4. Onderhoudsbeurt aan machine door erkende TORO Service dealer laten uitvoeren 5. Tractiesnaar afstellen

ONDERHOUDSRAPPORT

[illegible]

