



Finputsningssats

Skummarkör för Multi Pro® WM-grässpruta

Modellnr 133-2807

Form No. 3404-501 Rev A

Monteringsanvisningar

⚠ VARNING

KALIFORNIEN

Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Säkerhet

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



127-3992

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Vänster spruta | 4. Sprutor på |
| 2. Bägge sprutorna | 5. Sprutor av |
| 3. Höger spruta | |



Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Koppla ur batteriet.
2	Inga delar krävs	–	Ta bort huven.
3	Främre kablage – 150 cm Bakre kablage – 480 cm Kabelband	1 1 8	Dra kablaget.
4	Kontaktfäste Vippomkopplare Växelpaddel Dekal	1 1 1 1	Montera omkopplarna.
5	Inga delar krävs	–	Slutför monteringen av satsen.
6	Inga delar krävs	–	Ansluta batteriet.

1

Koppla ur batteriet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

⚠ VARNING

Felaktig dragning av batterikabeln kan skada grässprutan och kablarna och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

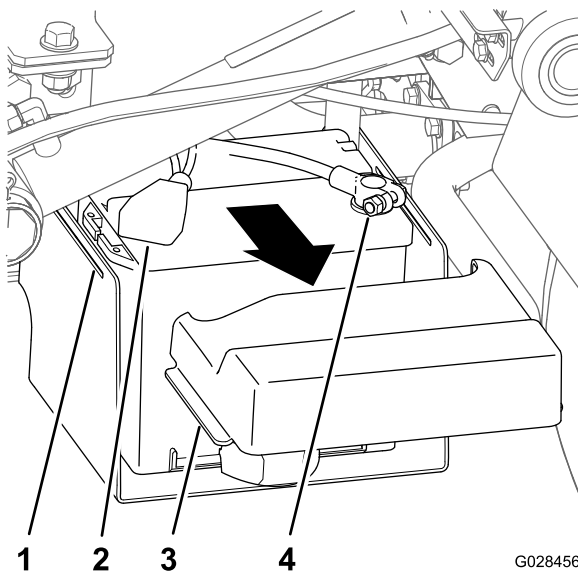
Lossa *alltid* batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.

⚠ VARNING

Batteriets kabelanslutningar eller verktyg av metall kan kortslutas mot metalledar på grässprutan och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- När batteriet installeras eller tas bort får batterianslutningarna inte komma i kontakt med några av grässprutans metalledar.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och grässprutans metalledar.

- Flytta maskinen till ett plant underlag, dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
- Kläm ihop batterikåpens sidor för att frigöra flikarna från batterilådans spår, och ta bort batterikåpan från batterilådan ([Figur 1](#)).



Figur 1

G028456

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Spår (batterihållare) | 3. Flik (batterikåpa) |
| 2. Kåpa (batteriets pluspol) | 4. Pol (positiv batterikabel) |

3. Skjut bort kåpan och ta bort batteriets minuspol från batteriet (Figur 1).
4. Ta bort batteriets pluspol från batteriet (Figur 1).

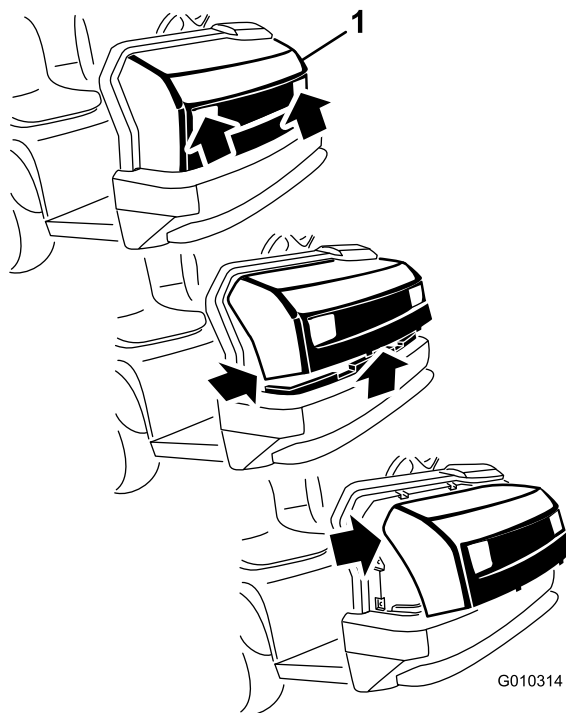
2

Ta bort huven

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Fatta tag i strålkastaröppningarna på motorhuven och lyft huven uppåt så att de nedre monteringsstapparna lossnar från ramspåren (Figur 2).



G010314

Figur 2

1. Huv
2. Sväng huvens nedre del uppåt tills du kan dra ut de övre monteringsstapparna från ramspåren (Figur 2).
3. Sväng huvens övre del framåt och koppla ur anslutningarna för maskinens främre kablage från elkontaktarna på strålkastarna (Figur 2).
4. Ta bort huven.

3

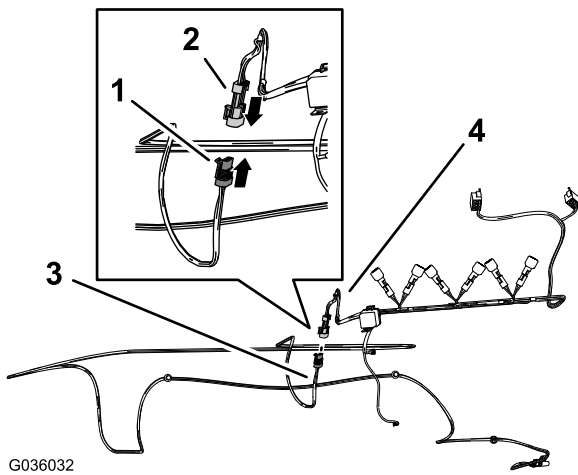
Dra kablaget

Delar som behövs till detta steg:

1	Främre kablage – 150 cm
1	Bakre kablage – 480 cm
8	Kabelband

Ansluta de främre och bakre kablagen

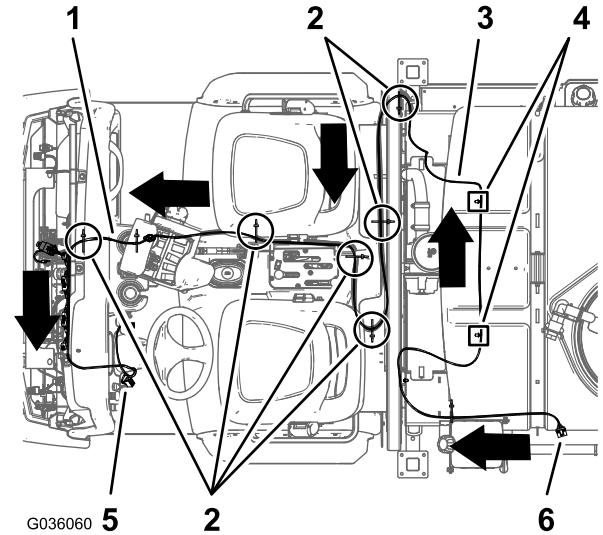
Anslut kontakten med fyra stift på det främre kablaget till kontakten med fyra uttag på det bakre kablaget (Figur 3).



Figur 3

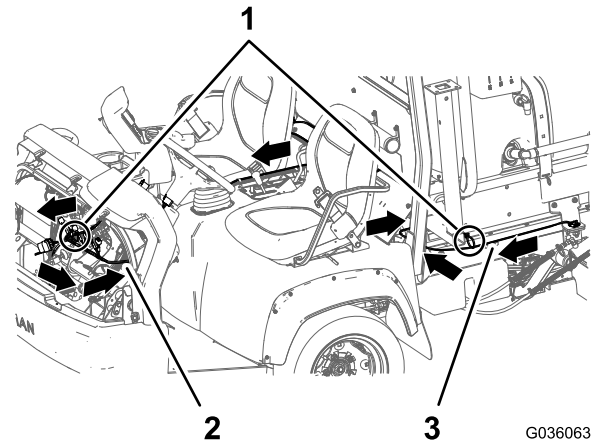
- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Kontakt med fyra stift (främre kablage) | 3. Främre kablage – 150 cm |
| 2. Kontakt med fyra uttag (bakre kablage) | 4. Främre kablage – 150 cm |

Dra kablaget



Figur 4

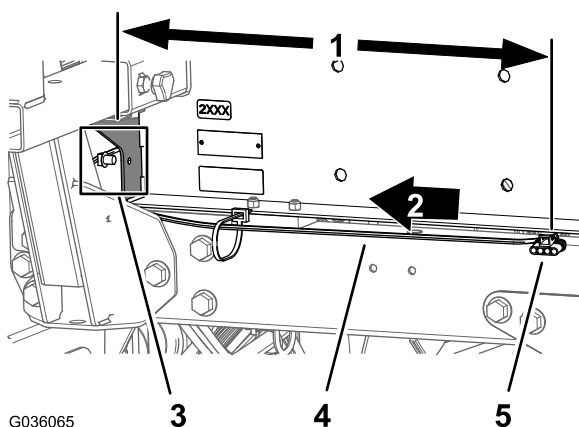
- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Skummarkörkablage (främre) | 4. Förankringar med fästclips |
| 2. Kabelband | 5. Kontakt med åtta uttag (OMKOPPLARE FÖR SKUMREGLERING) |
| 3. Skummarkörkablage (bakre) | 6. Kontakt med fyra uttag (SKUMKOMPRESSORN) |



Figur 5

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Kabelband | 3. Skummarkörkablage (bakre) |
| 2. Skummarkörkablage (främre) | |

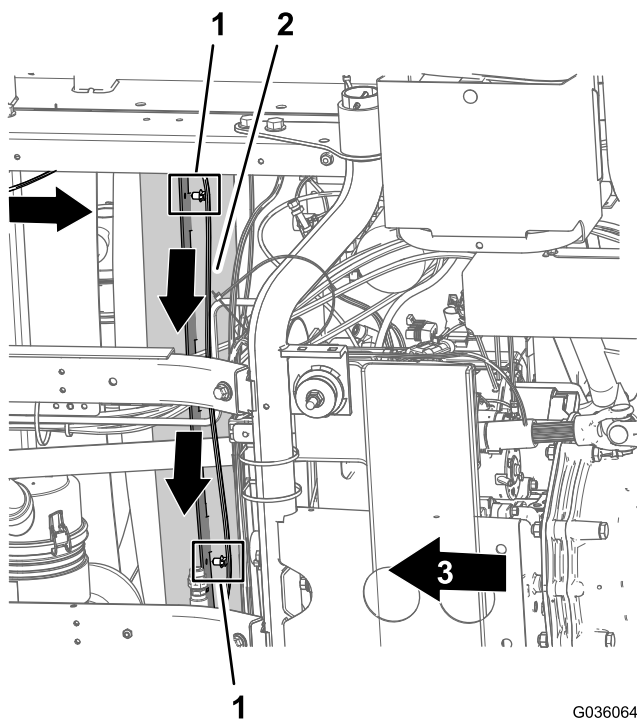
1. Rikta in kablagens ände med kontakten med fyra uttag märkt FOAM COMPRESSOR (skumkompressor) ca 61 cm bortom tankstödet (Figur 6).



Figur 6

1. 61 cm
2. Maskinens framsida
3. Förankring med fästclips och hål – tankstöd
4. Skummarkörkablage (bakre)
5. Kontakt med fyra uttag (SKUMKOMPRESSORN)

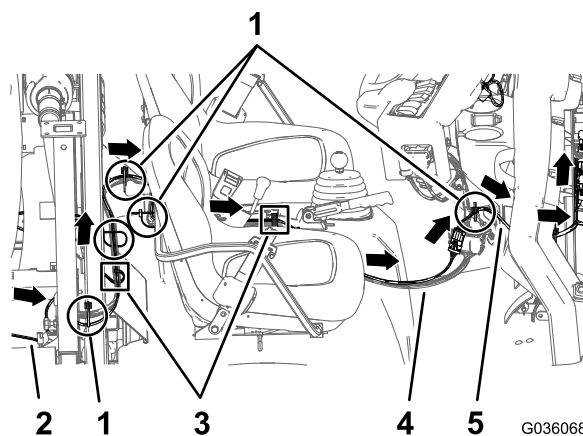
2. Dra kablagen inåt och nedåt.
3. Fäst kablagen till hålet i tankstödet med förankringen med fästclips (Figur 6).
4. Dra kablagen över botten på stödet för tankens ram (Figur 7).



Figur 7

1. Förankring med fästclips och hål – stöd (spruttankens ram)
2. Skummarkörkablage (bakre)
3. Maskinens framsida

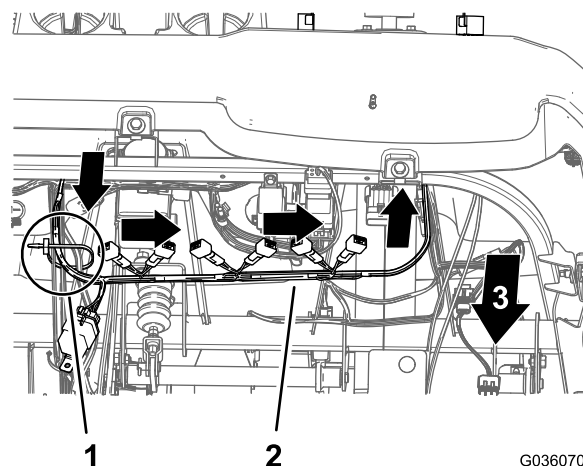
5. Fäst kablagen vid de två hålen i stödet med de två fästclipsen (Figur 7).
6. Dra kablagen upp och runt utsidan av det högra vertikala vältskyddsroret (Figur 8).



Figur 8

1. Kabelband
2. Skummarkörkablage (bakre)
3. Stödklämmor (maskinkomponenter)
4. Bakre sprutarkablage
5. Skummarkörkablage (främre)

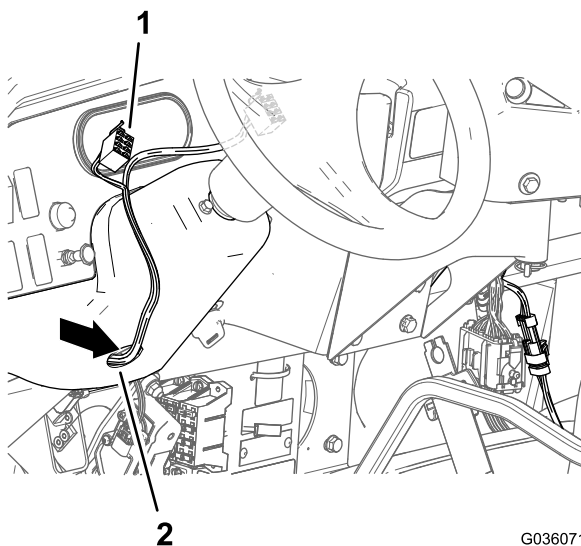
7. Dra kablagen för skummarkörsatsen för fininputsning inåt, genom stödklämmen på vältskyddpanelens framsida och längs sprutans bakre kablage (intill mittkonsolen) (Figur 8).
8. Dra kablagen för skummarkörsatsen för fininputsning under instrumentbrädan och inåt mot bromscylindern (Figur 8 och Figur 9).



Figur 9

1. Skummarkörkablage (främre)
2. Kabelband
3. Maskinens framsida

9. Dra kablagen för skummarkörsatsen för fininputsning längs styrkolonnen och bakåt genom öppningen på instrumentbrädan (Figur 9 och Figur 10).



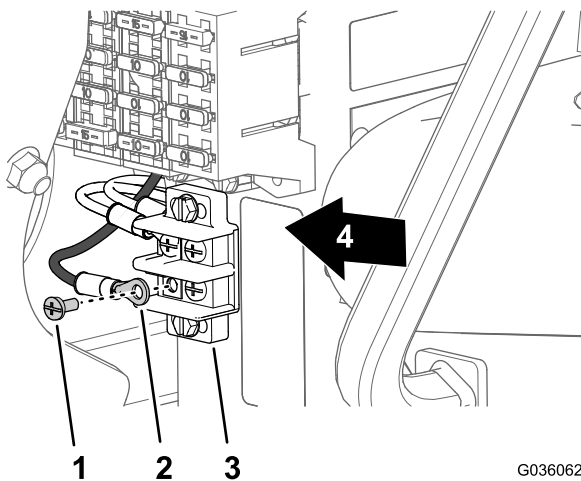
Figur 10

1. Kontakt med fyra uttag
– SKUMKOMPRESSORN
(skummarkörkablage –
främre)
2. Öppning (instrument-
bräda)

10. Fäst det bakre kablage för skummarkörsatsen för
finputsning med åtta kabelband enligt [Figur 4](#), [Figur 5](#),
[Figur 8](#) och [Figur 9](#).

Ansluta ström- och jordkabelkontak- terna

1. Ta bort en polskruv från maskinens jordblock ([Figur 11](#)).

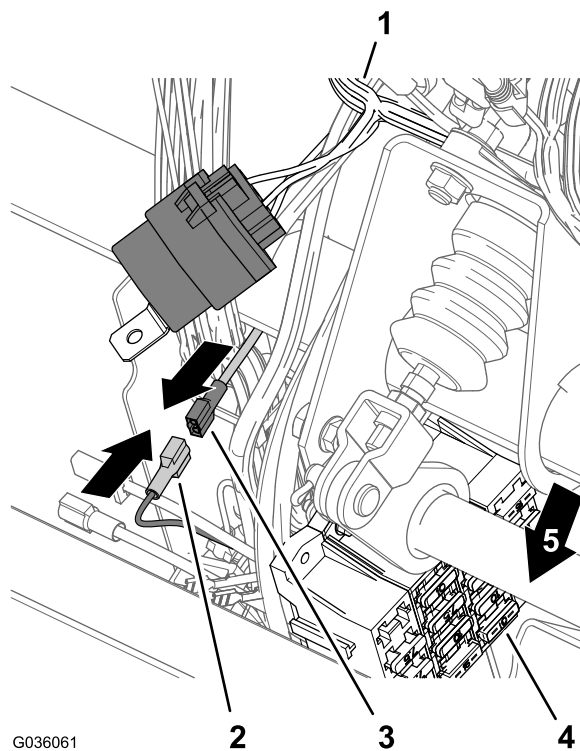


Figur 11

1. Polskruv
2. Ringkoppling – jordkabel
(skummarkörkablage –
främre)
3. Jordblock

2. Fäst skummarkörkablages ringkoppling (jordkabel) på
jordblocket med polskruven som du tog bort i steg 1
([Figur 11](#)).

3. Anslut den isolerade spadkopplingen för maskinens
säkringsblock till det främre kablages isolerade
uttagskoppling för skummarkörsatsen ([Figur 12](#)).



Figur 12

1. Främre kablage
2. Isolerad spadkoppling
(säkringsblock)
3. Isolerad uttagskoppling
(främre kablage)
4. Säkringsblock

4

Montera omkopplarna

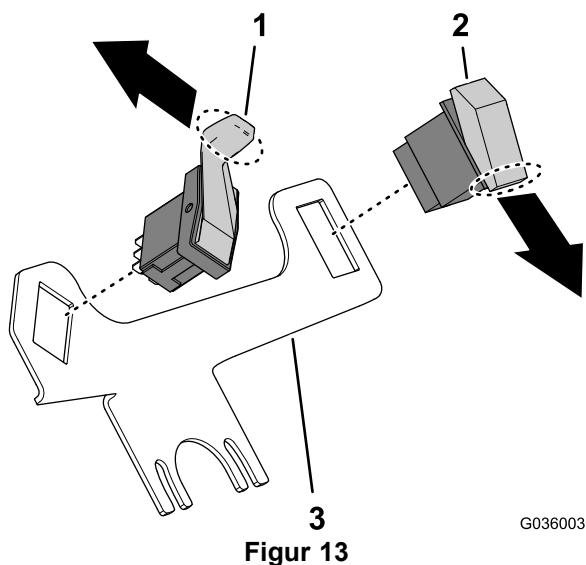
Delar som behövs till detta steg:

1	Kontaktfäste
1	Vippomkopplare
1	Växelpaddel
1	Dekal

Tillvägagångssätt

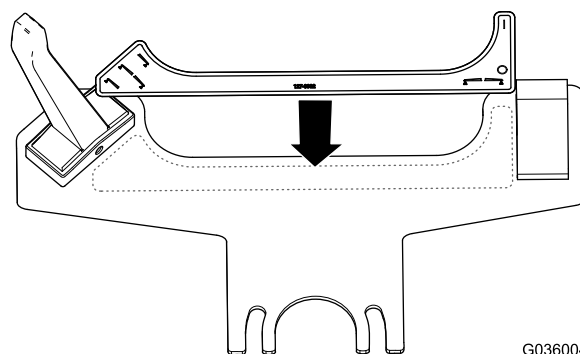
1. Montera växelpaddeln och vippomkopplaren i öppningarna på kontaktfästet enligt [Figur 13](#).

Obs: Montera växelpaddeln med paddeln vänd utåt. Montera vippomkopplaren med omkopplarens ände nedåt.



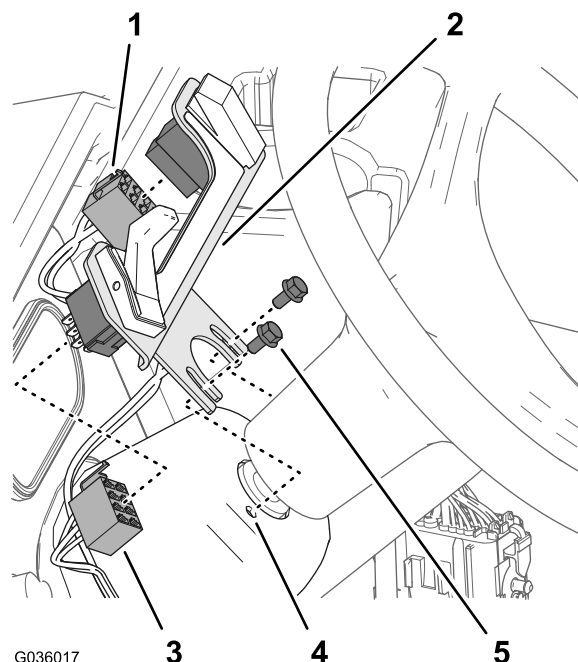
1. Växelpaddel (paddeln utåt)
2. Vippomkopplare (omkopplarens ände nedåt)
3. Kontaktfäste

2. Montera dekalen på kontaktfästet ([Figur 14](#)).



G036004

3. Ta bort de två huvudskruvar med fläns (6 x 12 mm) som sitter till vänster och höger om rattaxeln som fäster instrumentbrädans kåpa till styrenheten ([Figur 15](#)).



G036017

1. Kontakt med åtta uttag (märkt FOAM ENABLE SW. [skumaktiveringsomkopplare])
2. Kontaktfäste
3. Kontakt med åtta uttag (märkt FOAM CONTROL SW. [skumregleringsomkopplare])
4. Instrumentbrädans kåpa (vid styrenheten)
5. Huvudskruvar med fläns (6 x 12 mm)

4. Montera omkopplarfästet och instrumentbrädans kåpa till styrenheten med de två huvudskruvarna med fläns (6 x 12 mm) som du tog bort i steg 3 ([Figur 15](#)).
5. Dra åt huvudskruvarna med fläns till 97–120 N m.
6. Anslut kontakten med åtta uttag märkt FOAM ENABLE SW. (skumaktiveringsomkopplare) till kontakten med åtta stift på vippomkopplaren ([Figur 15](#)).

7. Anslut kontakten med åtta uttag märkt FOAM CONTROL SW. (skumregleringsomkopplare) till kontakten med åtta stift på växelpaddeln (Figur 15).

5

Montera huven

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Anslut elkontakterna för maskinens främre kablage till elkontakterna på strålkastarna.
2. För in de övre monteringsflikarna i ramfästena. Se [Figur 2 i 1 Koppla ur batteriet \(sida 2\)](#).
3. För in de nedre monteringsflikarna i ramfästena. Se [Figur 2 i 1 Koppla ur batteriet \(sida 2\)](#).
4. Kontrollera att huven har passats in helt med spåren längst upp, på sidorna och längst ned.

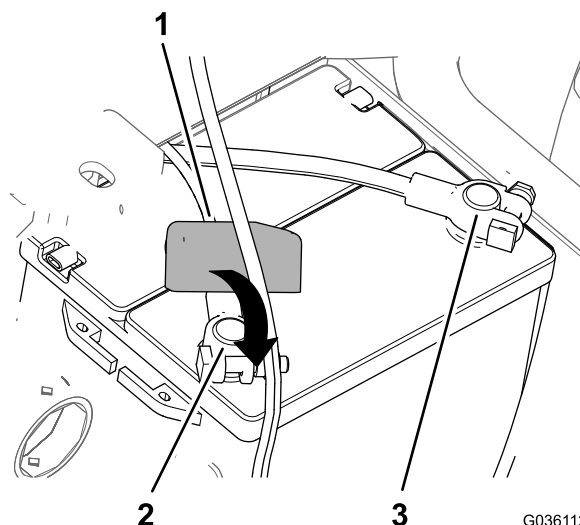
6

Ansluta batteriet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

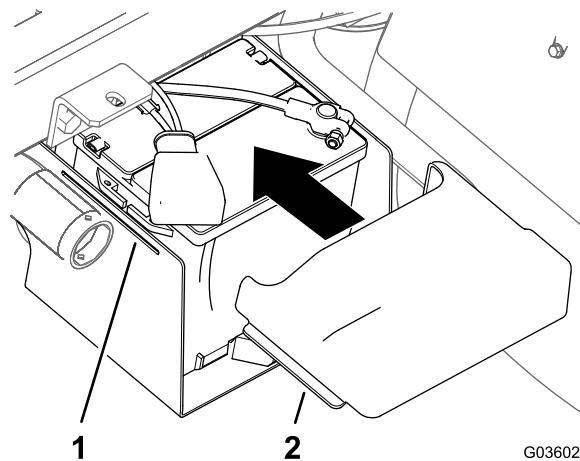
1. Montera pluskabeln på pluspolen och dra åt muttern för hand (Figur 16).



Figur 16

1. Kåpa – ny (batteripol – röd)
2. Batteriets pluspol
3. Batteriets minuspol

2. Kläm ihop batterikåpans sidor, rikta in flikarna på kåpan med batterilådans spår och släpp batterikåpan ([Figur 17](#)).

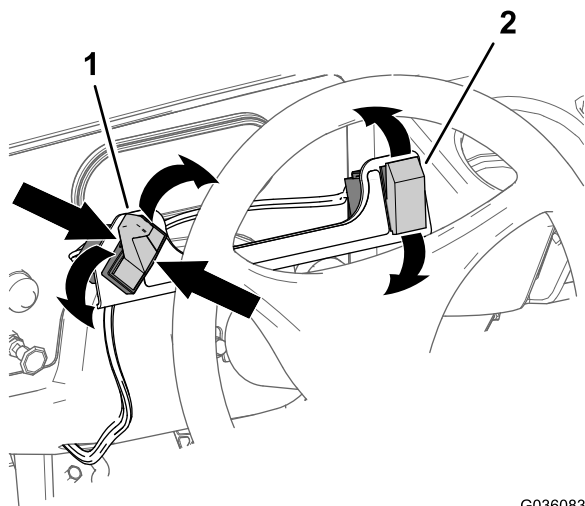


Figur 17

1. Spår (batterihållare)
2. Flik (batterikåpa)

Körning

Använda reglagen



Figur 18

G036083

1. Skumväxelpaddel 2. Skum, av/på-brytare

Skumväxelpaddel – Kontrollerar skumflödet från vänster sprutrampssektion, höger sprutrampssektion eller bägge sprutrampssektionerna (Figur 18).

Skumbrytare – startar och stänger av skumkompressorn, som producerar ett skumflöde från den valda sprutrampssektionen (Figur 18).

Indikatormarkeringar – markeringar på sidan av tanken som anger lösningsnivån i tanken.

Skumreglerventil – reglerar skumlösningens konsistens. Ventilen reglerar hur mycket tvållösning som skickas till skummunstyckena. Om flödet ökas leder det till större och mer frekventa skumdroppar, medan ett lägre flöde leder till mindre och färre droppar (Figur 19).

Obs: En vattnig konsistens på skummet kan vara till hjälp vid markering på gräs vid blåst.

Övertrycksventilen – dra den röda fliken på tanklocket utåt för att minska trycket i tanken (Figur 19).

Fylla tanken och reglera skumdensiteten

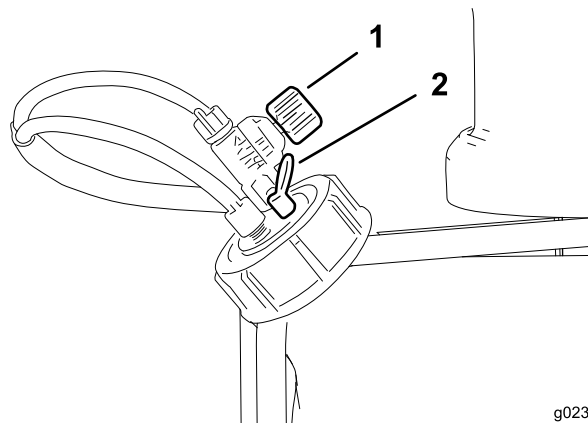
Viktigt: Skölj systemet med rent vatten efter varje användning, i synnerhet vid användning av hårt vatten. Applicera inte smörjolja, fett eller andra petroleumprodukter på kompressorns motor.

1. Kontrollera att både vänster och höger sprutrampsomkopplare som sitter på konsolen är i FRÄNSLAGET LÄGE.
2. Dra ut den röda fliken för att minska trycket och lossa det svarta tanklocket.

3. Håll lämplig mängd vatten i tanken och tillsätt sedan skumkoncentrat genom öppningen överst i tanken enligt tillverkarens anvisningar.

Viktigt: Vatten med extremt PH-värde (hårt eller mjukt) påverkar hur mycket skumkoncentrat som behövs.

4. Sätt på locket på tanken och dra åt manuellt.
5. Öppna initialt reglerventilen för skumdensitet 1/8 till 1/4 varv (Figur 19).



Figur 19

g023901

1. Skumregleringsventil 2. Övertrycksventil

6. Starta markeringssystemet och gör ett testmönster på marken.

Obs: Låt skummet flöda i slangen under 1–2 minuter när du först startar markeringssystemet.

7. Ställ in reglerventilen för skumdensitet för att få önskad konsistens och spruta som vanligt.

Obs: Om du låter skummet vara kvar i slangen längre än två timmar kan det bli vattnigt. Kör maskinen i 1–2 minuter innan du börjar arbeta igen efter ett uppehåll på två eller fler timmar för att ta bort överflödigt vatten.

Gör följande om skummet i maskinen är mycket vattnigt:

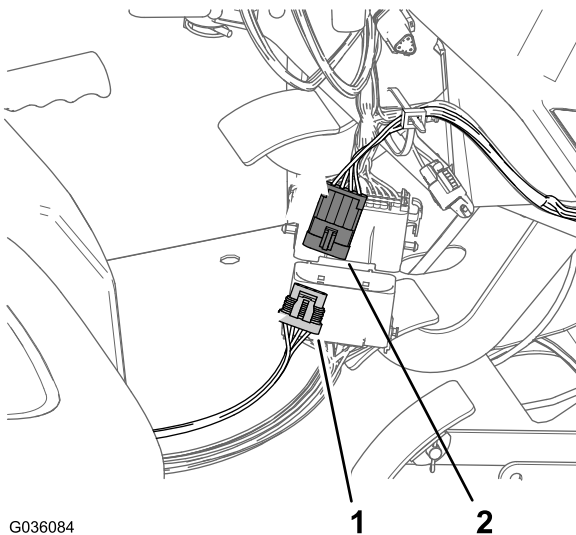
- A. Stäng reglerventilen för skumdensitet helt.
- B. Låt gå i två minuter.
- C. Vänta 1 minut och kontrollera sedan skummets konsistens.
- D. Ställ in skumventilen för att få önskad densitet.

Underhåll

Koppla ur skummarkörens kablage för borttagning av sprutan

1. Koppla ur pluskabeln från batteriet. Se [1 Koppla ur batteriet \(sida 2\)](#).
2. Koppla ur kontakten med fyra stift på det främre kablaget från kontakten med fyra uttag på det bakre kablaget ([Figur 20](#)).

Obs: Kontrollera att kontakterna med 40 stift till sprutan är urkopplade. Ta inte bort kabelbanden som fäster den bakre skummarkörens kablage och den bakre sprutans kablage.



Figur 20

- | | |
|---|--|
| 1. Kontakt med fyra uttag på det bakre kablaget | 2. Kontakt med fyra stift på det främre kablaget |
|---|--|
-
3. Dra den bakre skummarkörens kablage och den bakre sprutans kablage bakåt mot sprutans tank.
 4. Anslut batteriets pluskabel till batteriet. Se [6 Ansluta batteriet \(sida 8\)](#).

Anteckningar:



Count on it.