

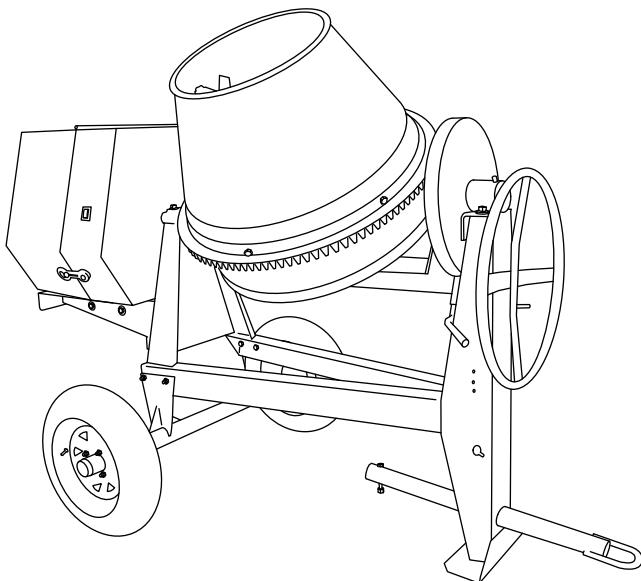
TORO®

Count on it.

Manual del operador

Hormigonera CM-958H-P

Nº de modelo 68009HD—Nº de serie 316000001 y superiores



G019544

⚠ ADVERTENCIA

CALIFORNIA

Advertencia de la Propuesta 65

Este producto contiene una o más sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos o trastornos del sistema reproductor.

Los gases de escape de este producto contienen productos químicos que el Estado de California sabe que causan cáncer, defectos congénitos u otros peligros para la reproducción.

El uso de este producto puede provocar la exposición a sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos u otros trastornos del sistema reproductor.

Este sistema de encendido por chispa cumple la norma canadiense ICES-002.

Puesto que en algunas zonas existen normas locales, estatales o federales que requieren el uso de un parachispas en el motor de esta máquina, está disponible un parachispas como opción. Si usted desea adquirir un parachispas, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado de Toro.

Los parachispas genuinos de Toro están homologados por el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de EE. UU. (USDA Forestry Service).

El uso o la operación del motor en cualquier terreno forestal, de monte o cubierto de hierba a menos que el motor esté equipado con parachispas (conforme a la definición de la sección 4442) mantenido en buenas condiciones de funcionamiento, o que el motor haya sido fabricado, equipado y mantenido para la prevención de incendios, constituye una infracción de la legislación de California (California Public Resource Code Section 4442 o 4443).

El *Manual del propietario del motor* adjunto ofrece información sobre las normas de la Agencia de protección ambiental de EE.UU. (U.S. Environmental Protection Agency/EPA) y de la norma de control de emisión de California (California Emission Control Regulation) sobre sistemas de emisiones, mantenimiento y garantía. Puede solicitarse un manual nuevo al fabricante del motor.

Información sobre los neumáticos

La información DOT de los neumáticos está situada en el flanco de cada neumático. Esta información indica las categorías de carga y velocidad. Los neumáticos de recambio deben ser de una categoría equivalente o superior. Para obtener más información, visite <http://www.safercar.gov/Vehicle+Safety/Tires>.

Nota: Consulte [Especificaciones \(página 12\)](#) para asegurarse de que los neumáticos de su máquina cumplen o superan los requisitos de peso de la máquina.

Contenido

Seguridad	4
Prácticas de operación segura	4
Pegatinas de seguridad e instrucciones	7
Montaje	9
1 Instalación de la barra de tracción	9
2 Instalación de la cadena de seguridad.....	10
El producto	10
Controles	10
Especificaciones	12
Operación	13
Preparación para remolcar la máquina	13
Cómo remolcar la máquina	16
Antes de utilizar la máquina.....	17
Apertura y cierre de la cubierta	17
Cómo añadir combustible.....	18
Comprobación del nivel de aceite del motor.....	19
Arranque y parada del motor.....	19
Utilización de la máquina.....	21
Mezcla del material	21
Uso del tambor	22
Mantenimiento	23
Calendario recomendado de mantenimiento	23
Procedimientos previos al mantenimiento	23
Preparación de la máquina para el mantenimiento	23
Desconexión del cable de la bujía.....	23
Cómo retirar e instalar la placa divisoria	24
Lubricación	25
Lubricación de la máquina	25
Mantenimiento del motor	25
Mantenimiento del limpiador de aire	25
Mantenimiento del aceite de motor	26
Mantenimiento de la bujía.....	28
Mantenimiento del parachispas.....	29
Mantenimiento del sistema de combustible	30
Limpieza de la taza de sedimentos de combustible	30
Mantenimiento de las correas	31
Comprobación de la tensión de las correas de transmisión.....	31
Ajuste de la tensión de las correas de transmisión.....	32
Sustitución de las correas de transmisión.....	32
Limpieza	33
Limpieza de la máquina	33
Almacenamiento	33
Almacenamiento de la máquina	33
Solución de problemas	35

Seguridad

El uso o mantenimiento incorrecto de esta máquina puede causar lesiones. Para reducir el peligro de lesiones, cumpla estas instrucciones de seguridad y preste atención siempre al símbolo de alerta de seguridad **⚠**, que significa: *Cuidado, Advertencia o Peligro* – instrucción relativa a la seguridad personal. El incumplimiento de estas instrucciones puede dar lugar a lesiones personales o la muerte.

Prácticas de operación segura

Este producto es capaz de amputar las manos. Siga siempre todas las instrucciones de seguridad con el fin de evitar lesiones físicas graves e incluso la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

El mecanizado y el manejo de piedra, mampostería, hormigón, metales y otros materiales puede generar polvo, niebla y vapores que contienen sustancias químicas como la sílice, que causan lesiones y enfermedades graves o mortales, tales como enfermedades respiratorias, silicosis, cáncer, defectos congénitos y otros daños reproductivos.

- Controle el polvo, la neblina y los vapores en su origen siempre que sea posible. Debe utilizarse agua para la supresión del polvo cuando sea factible.
- Utilice buenas prácticas de trabajo y siga las recomendaciones del fabricante o del proveedor, de la OSHA (Agencia de seguridad y salud en el trabajo), y de otras asociaciones sectoriales y profesionales.
- Siga siempre las precauciones establecidas en materia de protección respiratoria.
- Si no es posible eliminar el riesgo de inhalación, el operador y cualquier persona que se encuentre en las proximidades deben llevar una máscara respiratoria homologada por la OSHA para el material que se está manejando.

⚠ ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un veneno inodoro que puede causar la muerte.

No haga funcionar el motor dentro de un edificio o en un lugar cerrado.

Formación

- Lea el *Manual del operador* y otros materiales de formación. Si el operador o el mecánico no saben leer la información, es responsabilidad del propietario explicarles este material.
- Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y las señales de seguridad.
- Todos los operadores y mecánicos deben recibir una formación adecuada. El propietario es responsable de proporcionar formación a los usuarios.
- No deje nunca que el equipo sea utilizado o mantenido por niños o por personas que no hayan recibido la formación adecuada al respecto. La normativa local puede imponer límites sobre la edad del operador.
- El propietario/usuario puede prevenir, y es responsable de cualquier accidente, lesión personal o daño material que se produzca.

Remolcado

Consulte la normativa estatal o local de seguridad en el remolcado antes de remolcar la máquina.

- Para reducir las posibilidades de accidente mientras transporta la máquina por carreteras públicas, compruebe que el vehículo de remolque se encuentra en buen estado mecánico y de funcionamiento.
- Apague el motor antes de transportar la máquina.
- Para remolcar con un enganche de bola, compruebe que el enganche de bola que está usando tiene el tamaño adecuado para el acoplamiento de enganche de la máquina.
- Para remolcar con un gancho de arrastre, compruebe que la argolla de la barra de tracción tiene el tamaño adecuado para el gancho de arrastre.
- Inspeccione el enganche y el acoplamiento para ver si están desgastados. No remolque la máquina **nunca** si el enganche, el acoplamiento, las cadenas u otros componentes están dañados o defectuosos.
- Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo de remolque y de la máquina.
- Inspeccione la banda de rodadura y los flancos de los neumáticos en busca de daños y desgaste.
- Conecte de forma adecuada la cadenas de seguridad al vehículo de remolque.
- Asegúrese de que las luces de freno y los intermitentes funcionan correctamente (si la máquina está equipada con kit de luces).
- Asegúrese de que los intermitentes, la luz de marcha atrás y las luces de freno del vehículo de remolque funcionan correctamente (si la máquina está equipada con kit de luces).
- Antes de remolcar la máquina, compruebe que está conectada de forma correcta y segura al vehículo de remolque.

- Compruebe que las cadenas de seguridad estén correctamente enganchadas al vehículo con la holgura necesaria para efectuar giros.
- No lleve material en la máquina cuando esté siendo remolcada.
- Evite las paradas y los arranques repentinos. Pueden causar patinajes o el 'efecto tijera'. Los arranques y paradas suaves y graduales mejorarán el remolque.
- Evite los giros bruscos para no volcar. Utilice únicamente un vehículo equipado con un enganche diseñado para remolcar. Solo conecte el equipo remolcado en el punto de enganche.
- No remolque la máquina a una velocidad superior a los 88-km/h (55 mph).
- Proceda con cautela al dar marcha atrás; hágase ayudar por un observador fuera del vehículo para que le guíe.
- No permita que nadie se siente o viaje en la máquina.
- Desenganche la máquina del vehículo de remolque antes de utilizarla.
- Proteja la máquina de los movimientos antes de remolcarla.

Preparación

Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y las señales de seguridad.

- Utilice solamente los accesorios y aperos homologados por el fabricante.
- Lleve equipos de protección personal y ropa adecuada, incluyendo los siguientes:
 - Casco
 - Máscara respiratoria o mascarilla
 - Pantalla facial
 - Protección auditiva
 - Calzado resistente y antideslizante
 - Pantalón largo
 - Camisa de manga larga con puños estrechos
 - Guantes ajustados sin cordones ni puños holgados
- Si tiene prendas sueltas o el pelo largo, recójaselo, y no use joyas.
- El uso seguro de la máquina exige la atención completa del operador. No lleve auriculares de radio o música mientras utiliza la máquina.
- Extreme las precauciones al manejar combustible. Son inflamables y los vapores son explosivos. Siga estas prácticas al manejar el combustible:
 - Utilice solamente un recipiente de combustible homologado.
 - No retire nunca el tapón de combustible ni añada combustible con el motor en marcha.
 - Deje que se enfrie el motor antes de repostar combustible.

- No fume.
- No añada ni drene nunca el combustible dentro de un edificio.
- Vuelva a colocar el tapón de combustible y apriételo firmemente.
- Mantenga la boquilla del recipiente en contacto con el depósito durante el repostaje.
- No llene nunca un recipiente con el recipiente dentro de un vehículo, maletero, la caja de una camioneta ni ninguna otra superficie que no sea el suelo.
- No guarde nunca la máquina o un recipiente de combustible dentro de un edificio cerca de una llama desnuda, por ejemplo, cerca de un calentador de agua o una caldera.
- Si se derrama combustible, límpielo del motor y del equipo.
- Compruebe que la máquina está situada en una superficie nivelada antes de usarla.
- Proteja la máquina de los movimientos antes de comenzar a trabajar con ella.
- Antes de cada uso, haga lo siguiente:
 - Inspeccione el acoplamiento, la bola y el enganche.
 - Asegúrese de que todas las luces funcionan correctamente (si la máquina está equipada con kit de luces).
 - Asegúrese de que los neumáticos están correctamente inflados según las recomendaciones.
 - Asegurarse de que las tuercas de las ruedas están bien apretadas a la torsión especificada.
 - Asegúrese de que la máquina está firmemente sujetada.

Operación

- No ponga en marcha nunca el motor en un lugar cerrado o mal ventilado.
 - Utilice la máquina únicamente con buena iluminación.
 - Antes de arrancar la máquina, asegúrese de que no haya personas u obstáculos cerca de o debajo de la máquina.
 - Pare el motor antes de dejar la máquina desatendida por cualquier motivo.
- No deje nunca desatendida la máquina si está en marcha. Siempre pare el motor y asegúrese de que se han detenido todas las piezas en movimiento.
- Evite la respiración prolongada de los humos de escape. Los humos de escape del motor pueden causar enfermedades o la muerte.
 - Mantenga las manos alejadas de las piezas en movimiento. Mantenga los pies alejados de los neumáticos y de la pata delantera.
 - No utilice la máquina si está enfermo, cansado, o bajo la influencia de alcohol o drogas.

- Asegúrese de que no hay ni animales domésticos ni otras personas en la zona antes de poner en marcha la máquina. Pare la máquina si alguien entra en la zona.
- No coloque nunca las manos ni ningún objeto sólido en el tambor cuando la máquina está en marcha.
- No toque piezas que pueden estar calientes después de estar en funcionamiento. Deje que se enfrién antes de intentar mantener, ajustar o revisar la máquina.
- No mueva la máquina nunca con el motor en marcha.
- Mantenga la cubierta firmemente cerrada y bloqueada durante el uso.
- Asegúrese de que todos los protectores y defensas están colocados firmemente antes de utilizar la máquina.
- Si las paletas mezcladoras golpean un objeto extraño, o si la máquina comienza a hacer ruidos extraños y a vibrar, pare el motor y vacíe el tambor. Espere a que todas las piezas móviles se detengan por completo y se enfrién. La vibración suele ser un aviso de problemas. Compruebe si hay atascos o daños. Limpie y repare o sustituya cualquier pieza dañada.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva.
- Los rayos pueden causar graves lesiones o incluso la muerte. Si se ven relámpagos o rayos o se oyen truenos en la zona, no utilice la máquina; busque un lugar donde resguardarse.

Mantenimiento y almacenamiento

- Antes de realizar trabajos de mantenimiento, haga lo siguiente:
 - Aparque la máquina en una superficie nivelada.
 - Pare el motor. Deje que se detenga todo movimiento antes de ajustar, limpiar o reparar.
 - Deje que el motor se enfríe antes de realizar trabajos de mantenimiento o de guardar la máquina.
 - Desconecte todos los controles operativos y de potencia.
- No lubrique, repare o ajuste la máquina nunca mientras está en marcha.
- Mantenga otros equipos y materiales lejos del silenciador y del motor para ayudar a prevenir incendios. Limpie cualquier derrame de aceite o combustible.
- No permita nunca que la máquina sea revisada o reparada por personas que no hayan recibido una formación adecuada.
- Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados de las piezas en movimiento. Si es posible, no haga ajustes mientras el motor está funcionando.
- Mantenga todas las piezas en buenas condiciones de funcionamiento, y todos los herrajes bien apretados. Sustituya cualquier pegatina desgastada o deteriorada.
- Elimine cualquier acumulación de grasa, aceite, o residuos de la máquina.
- Pare e inspeccione la máquina si un objeto extraño entra en el tambor, o causa otra obstrucción. Haga cualquier reparación necesaria antes de arrancar la máquina.
- No manipule los dispositivos de seguridad.
- Proteja la máquina de los movimientos durante su almacenamiento.
- Mantenga bien apretados todos los pernos, tuercas, tornillos y abrazaderas. Mantenga el equipo en buenas condiciones de funcionamiento.
- Utilice solamente piezas de repuesto genuinas Toro para asegurar que se mantengan los niveles de calidad originales.

Pegatinas de seguridad e instrucciones

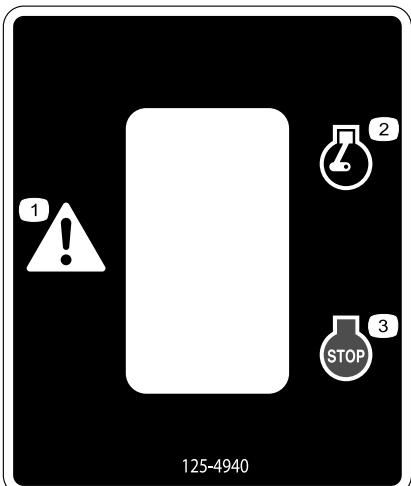


Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

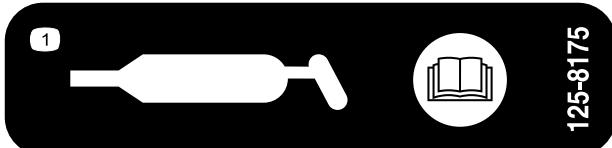
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



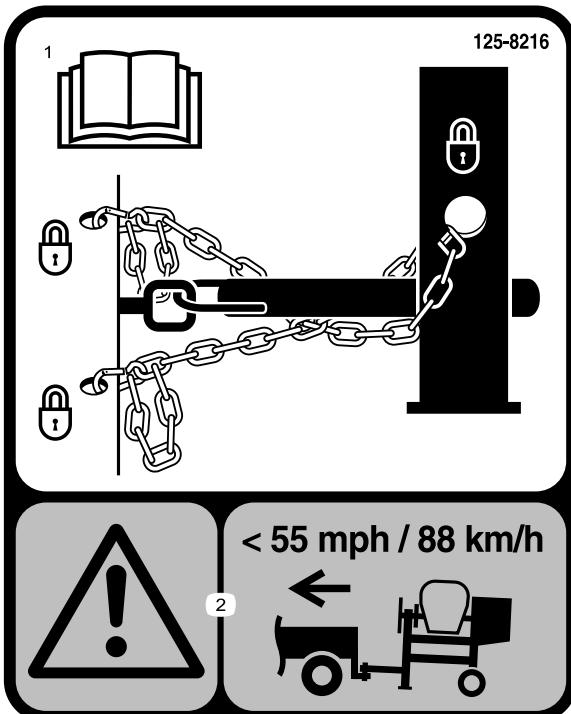
125-4940

1. Advertencia
2. Motor – marcha
3. Motor – apagado



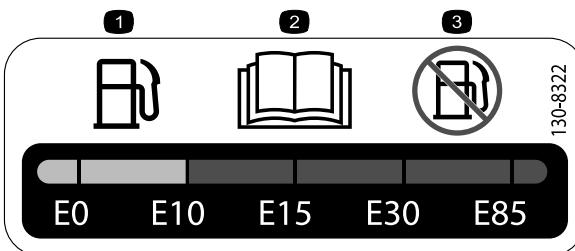
125-8175

1. Lea las instrucciones de engrasado de la máquina que figuran en el *Manual del operador*.



125-8216

1. Lea el *Manual del operador* para obtener información sobre el remolcado de la máquina.
2. Advertencia—límite la velocidad de remolcado a menos de 88 km/h / 55 mph



130-8322

1. Use únicamente combustible con un contenido de alcohol por volumen de menos del 10%.
2. Lea el *Manual del operador* para obtener más información acerca del combustible.
3. No use combustible con un contenido de alcohol por volumen superior al 10%.



125-4939

1. Advertencia – lea el *Manual del operador*.
2. Peligro de enredamiento en la correa de transmisión; peligro de aplastamiento de la mano; peligro de enredamiento de la mano en el eje – mantenga las manos alejadas de las piezas en movimiento; mantenga colocados todos los protectores y defensas.
3. Peligro de enredamiento en las paletas – pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de realizar trabajos de mantenimiento.
4. Peligro de inhalación de gases tóxicos – no haga funcionar el motor dentro de un recinto cerrado.
5. Peligro de explosión—pare el motor y mantenga la máquina alejada de cualquier llama durante el repostaje.

Montaje

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
1	Kit de barra de tracción (se vende por separado)	1	Instale la barra de tracción.
2	Cadena de seguridad Conector	1 2	Instale la cadena de seguridad.

1

Instalación de la barra de tracción

Piezas necesarias en este paso:

1	Kit de barra de tracción (se vende por separado)
---	--

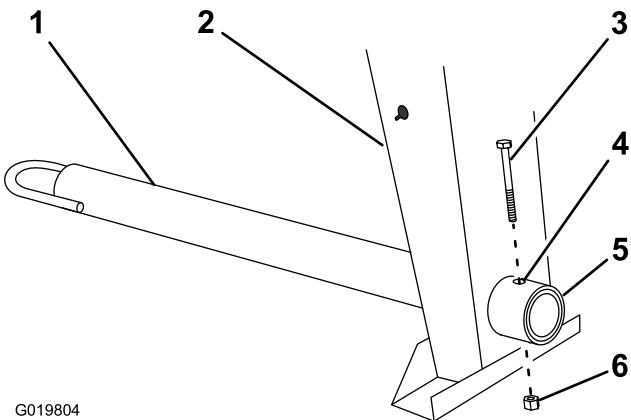


Figura 3

Procedimiento

Nota: La barra de tracción se compra por separado e incluye el perno y la tuerca necesarios para la instalación.

La máquina tiene las siguientes opciones de barra de tracción:

Tipo de enganche	Longitud
Bola, estampada, 50 mm (2")	78.7 cm (31")
Bola, forjada, 50 mm (2")	78.7 cm (31")
Argolla	78.7 cm (31")

1. Retire el perno y la tuerca de la barra de tracción ([Figura 3](#)).

2. Deslice la barra de tracción hacia adelante y alinee el taladro de la barra con el taladro del acoplamiento del bastidor ([Figura 3](#)).
3. Introduzca el perno a través de los taladros del acoplamiento y de la barra ([Figura 3](#)).
4. Enrosque la tuerca en el perno y apriételos hasta que queden apretados contra el acoplamiento del bastidor ([Figura 3](#)).

Nota: Si el inserto de nylon de la contratuerca se desgasta con el uso, cambie la tuerca por una contratuerca nueva de Grado 5 u 8.

2

Instalación de la cadena de seguridad

Piezas necesarias en este paso:

1	Cadena de seguridad
2	Conector

Procedimiento

Forme un gancho en el extremo de un trozo de varilla flexible o alambre, (no incluido), e instale la cadena de seguridad como se muestra en [Figura 4](#).

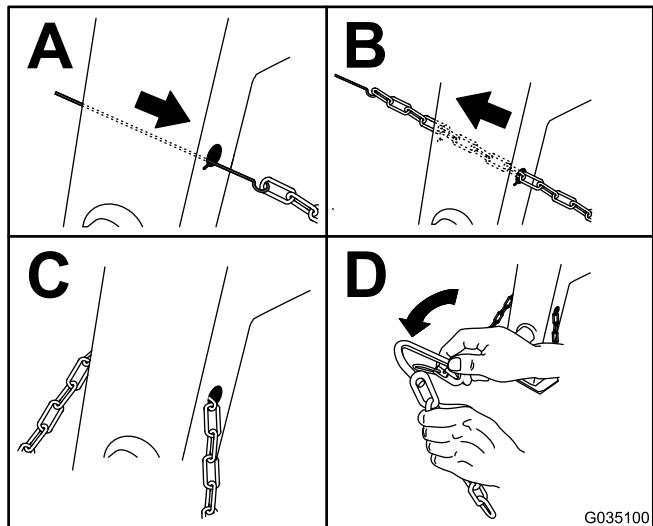
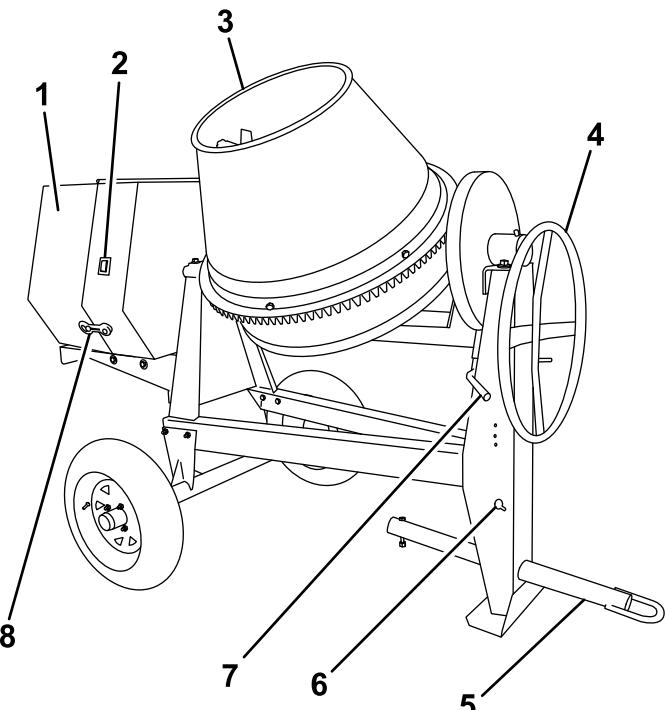


Figura 4

Nota: Debe sobresalir la misma longitud de cadena en ambos lados de la pata delantera.

El producto



G019730

Figura 5

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Cubierta del motor | 5. Barra de tracción |
| 2. Interruptor del motor | 6. Orificios en forma de bocallave de la cadena de seguridad |
| 3. Tambor | 7. Freno de volteo del tambor |
| 4. Volante | 8. Cierre de goma |

Controles

Antes de poner en marcha el motor y trabajar con la máquina, familiarícese con todos los controles.

Interruptor del motor

Cuando el interruptor del motor, situado en la cubierta, está en la posición de MARCHA, permite que el motor funcione. Mueva el interruptor del motor a la posición de PARADA para parar el motor.

Volante

El volante controla la descarga del tambor.

Freno de volteo del tambor

El freno de volteo del tambor bloquea el tambor en la posición vertical o en la posición de descarga.

Controles del motor

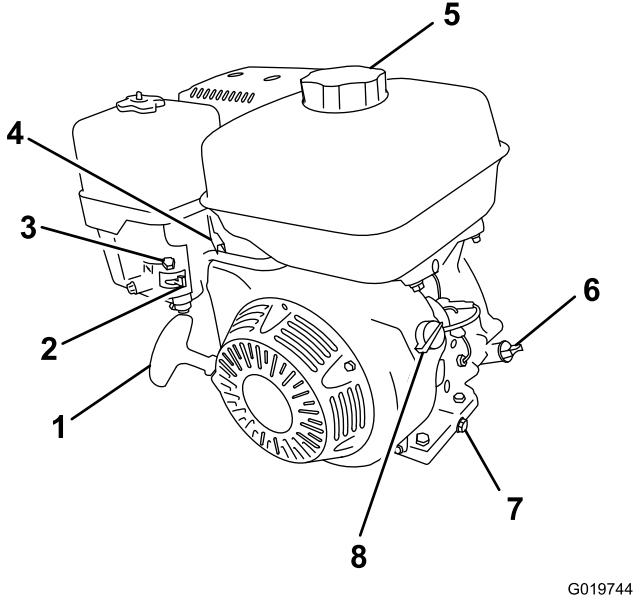


Figura 6

G019744

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Arrancador de retroceso | 5. Tapón de combustible |
| 2. Válvula de combustible | 6. Varilla |
| 3. Palanca del estárter | 7. Tapón de vaciado del aceite |
| 4. Palanca del acelerador | 8. Interruptor de encendido/apagado |

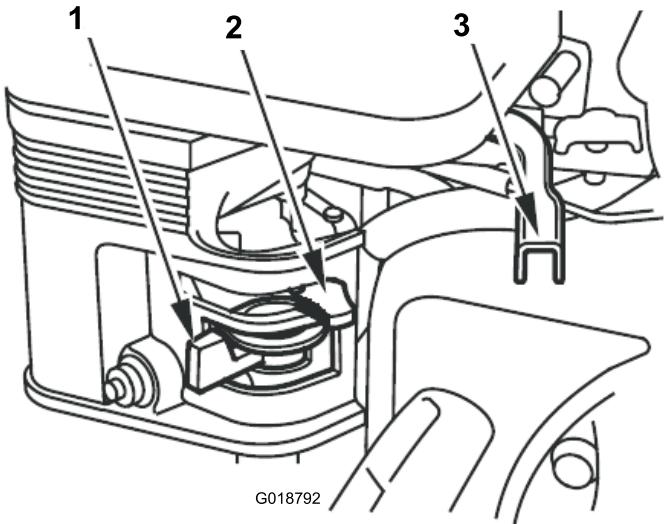


Figura 7

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Válvula de combustible | 3. Palanca del acelerador |
| 2. Palanca del estárter | |

Válvula de combustible

La válvula de combustible ([Figura 7](#)) se encuentra debajo de la palanca del estárter. Mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición de ABIERTO antes de intentar arrancar el motor. Cuando haya terminado de mezclar, pare el motor y ponga la palanca de la válvula de combustible en la posición de CERRADO.

Palanca del estárter

Utilice la palanca del estárter ([Figura 7](#)) para arrancar un motor frío. Antes de tirar del arrancador de retroceso, mueva la palanca del estárter a la posición de CERRADO. Cuando el motor esté en marcha, mueva la palanca del estárter a la posición de ABIERTO. No utilice el estárter si el motor ya está caliente o si la temperatura del aire es alta.

Palanca del acelerador

La palanca del acelerador ([Figura 7](#)) controla la velocidad (rpm) del motor. Está situada junto a la palanca del estárter. Su propósito es establecer la velocidad del motor, y por tanto puede aumentar o reducir la velocidad de rotación de las paletas de amasado. Para obtener el mejor rendimiento, ponga este control en la posición de RÁPIDO para mezclar materiales.

Interruptor de encendido/apagado del motor

El interruptor de Encendido/Apagado ([Figura 8](#)) se utiliza para arrancar y parar el motor. Este interruptor se encuentra en la parte delantera del motor. Gire el interruptor de Encendido/Apagado a la posición de ENCENDIDO para arrancar el motor. Gire el interruptor de Encendido/Apagado a la posición de APAGADO para parar el motor.

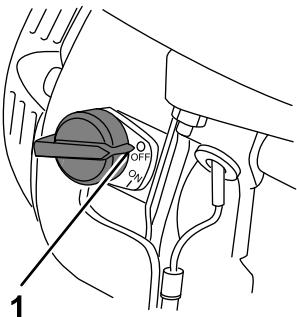
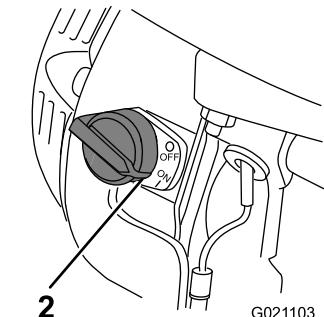


Figura 8

1. Posición de Cerrado



2. Posición de Abierto

G021103

Arrancador de retroceso

Para arrancar el motor, tire del arrancador de retroceso ([Figura 6](#)) rápidamente para hacer girar el motor. Los controles del motor descritos anteriormente deben estar correctamente ajustados para arrancar el motor.

Interruptor de nivel de aceite

El interruptor de nivel de aceite está situado dentro del motor, y no permite que el motor funcione si el nivel de aceite está por debajo del límite de seguridad.

Especificaciones

Nota: Las especificaciones y los diseños están sujetos a modificación sin previo aviso.

Capacidad de lote	0.255 m ³ (9.0 pies ³)
Volumen total	0.43 m ³ (15.1 pies ³)
Material del tambor	Polietileno
Longitud	213.4 cm (84")
Anchura	142.2 cm (56")
Altura	165.1 cm (65")
Peso	380.9 kg (837 libras)

Operación

Importante: Antes de usar la máquina, compruebe el nivel de combustible y de aceite, y retire cualquier residuo de la máquina. Asegúrese de que no hay otras personas en la zona.

Preparación para remolcar la máquina

Importante: Asegúrese de que su vehículo de remolque tiene capacidad de remolcado suficiente para el peso de la máquina.

Importante: Utilice un receptor de la clase 2 o superior.

Nota: Asegúrese de que su vehículo de remolque tiene el enganche apropiado para remolcar la máquina; las opciones incluyen un enganche de bola de 50 mm (2") o un gancho de arrastre.

Nota: Si la máquina está equipada con luces de remolque opcionales, asegúrese de que el conector eléctrico del vehículo de remolque es compatible con el conector eléctrico de la máquina. Si su vehículo de remolque tiene otro tipo de conector, obtenga un adaptador en una tienda de recambios para automóviles.

1. Asegúrese de que el motor está parado, la válvula de combustible está en la posición de CERRADA, y el tambor está vacío.
2. Usando el volante, posicione el tambor hacia abajo, hacia el suelo ([Figura 9](#)).

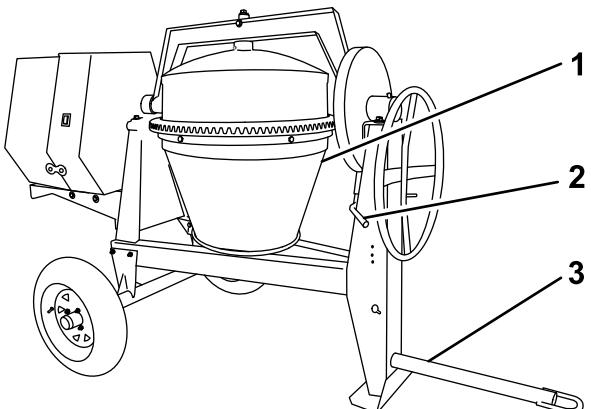
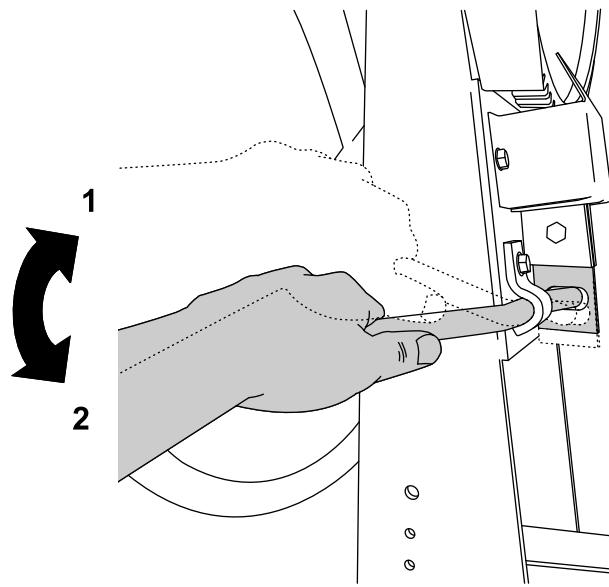


Figura 9

1. Tambor hacia abajo
2. Freno de volteo del tambor puesto
3. Bloquee el tambor en esa posición presionando hacia abajo la palanca del freno de volteo del tambor ([Figura 10](#)).



G019733

Figura 10

Freno de volteo del tambor

1. Posición de desbloqueado
2. Posición de bloqueado
3. Posición de desbloqueado
4. Asegúrese de que la cubierta del motor está cerrada y bloqueada; consulte [Cierre de la cubierta \(página 17\)](#).
5. Inspeccione las ruedas y los neumáticos; consulte [Inspección de las ruedas y los neumáticos \(página 13\)](#).

Inspección de las ruedas y los neumáticos

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente—Inspeccione las ruedas y los neumáticos.

La información DOT de los neumáticos esta situada en el flanco de cada neumático. Esta información indica las categorías de carga y velocidad. Los neumáticos de recambio deben ser de una categoría equivalente o superior. Para obtener más información, visite <http://www.nhtsa.gov/Vehicle+Safety/Tires>.

Nota: Consulte [Especificaciones \(página 12\)](#) para asegurarse de que los neumáticos de su máquina cumplen o superan los requisitos de peso de la máquina.

1. Inspeccione visualmente los neumáticos en busca de daños y desgaste ([Figura 11](#) y [Figura 12](#)).

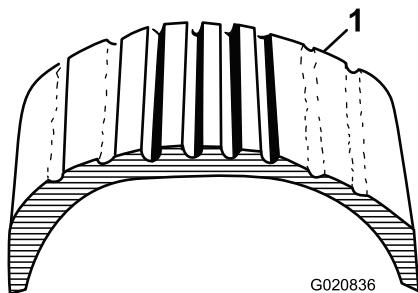


Figura 11

1. Ejemplo del desgaste de un neumático debido a la falta de presión

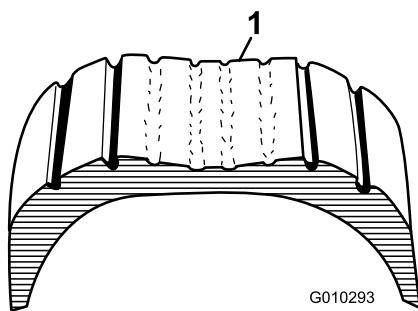


Figura 12

1. Ejemplo del desgaste de un neumático debido al exceso de presión
2. Asegúrese de que los neumáticos están inflados a un máximo de 2,41 bar (35 psi).

Importante: Compruebe siempre la información que figura en cada neumático para averiguar la presión de aire correcta.

Importante: La causa más común de problemas con los neumáticos es una presión de inflado insuficiente. Mantenga la presión de aire correcta.

3. Asegúrese de que las tuercas de las ruedas están apretadas a 108–122 N·m (80–90 pies-libra).

Nota: Compruebe el par de apriete de las tuercas de las ruedas inicialmente y después de remolcar.

Nota: Apriete las tuercas de las ruedas en la secuencia indicada en [Figura 13](#).

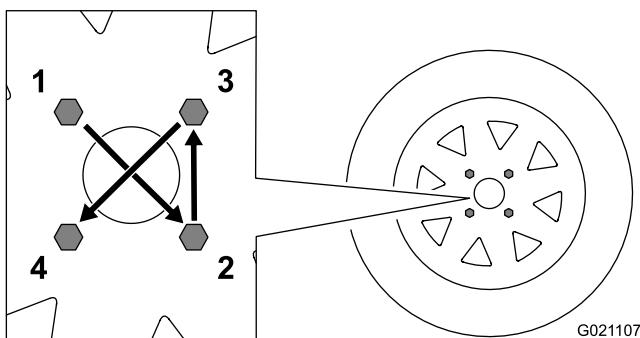


Figura 13

Acoplamiento de una máquina con enganche de bola estampada

1. Aplique grasa de chasis al receptor del acoplamiento y a la parte de la mordaza que entra en contacto con la bola.
2. Lubrique los puntos de giro y las superficies deslizantes del acoplamiento con aceite de motor SAE 30.
3. Enganche la máquina como se muestra en [Figura 14](#).

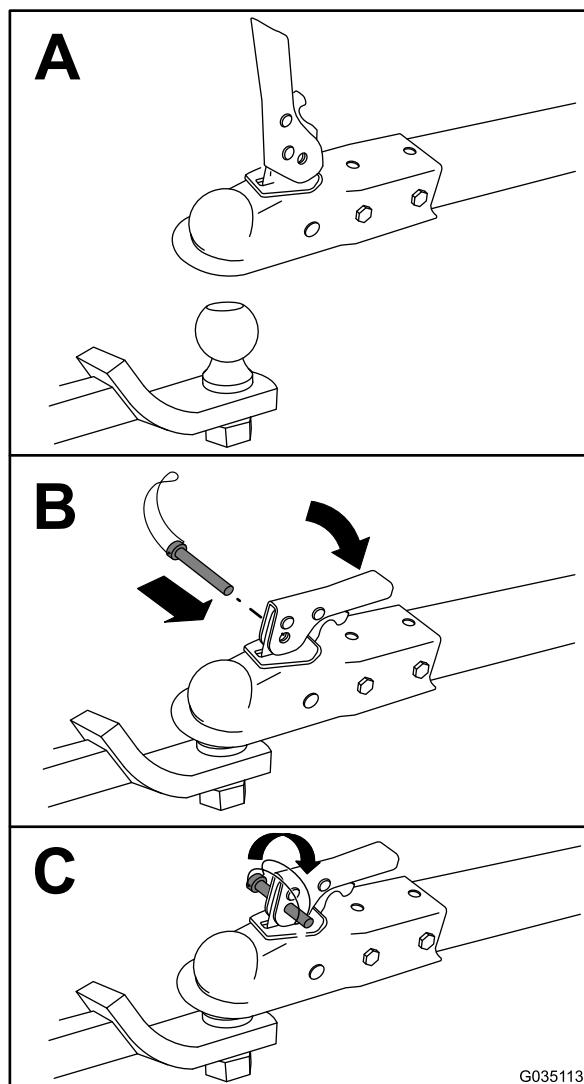


Figura 14

4. Si la máquina está equipada con un kit de luces para remolques, enchufe el conector del cable del vehículo de remolque en el conector del cable de la máquina.

Acoplamiento de una máquina con acoplamiento para enganche de bola forjada

1. Aplique sellador de roscas no permanente a las roscas del perno del acoplamiento para evitar que la manivela del acoplamiento se afloje.

Importante: Aplique fijador de roscas según sea necesario en el futuro.

2. Aplique grasa de chasis al receptor del acoplamiento y a la parte de la mordaza que entra en contacto con la bola.
3. Instale el enganche en la máquina como se muestra en Figura 15.

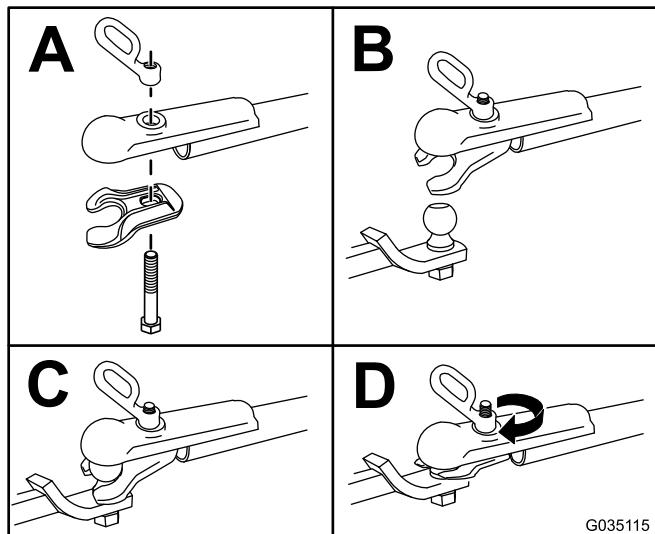


Figura 15

Nota: Utilice una llave inglesa para evitar que gire la tuerca.

4. Si la máquina está equipada con un kit de luces para remolques, enchufe el conector del cable del vehículo de remolque en el conector del cable de la máquina.

Acoplamiento de una máquina con acoplamiento para gancho de arrastre

1. Enganche la máquina como se muestra en Figura 16.

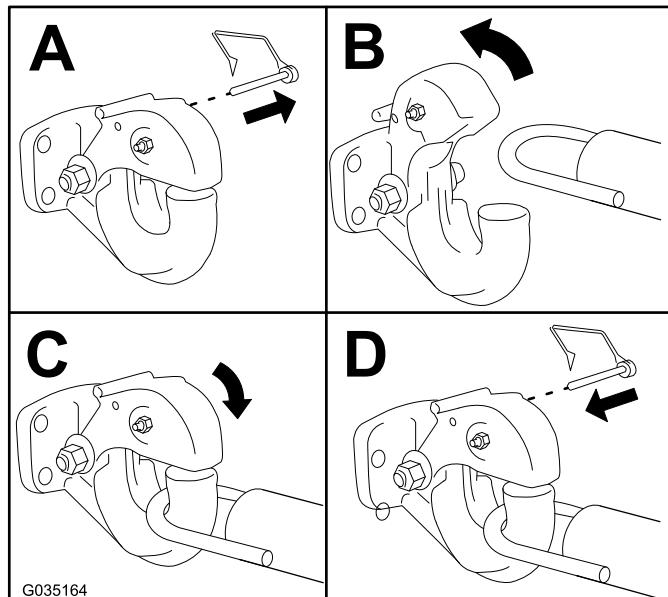


Figura 16

2. Si la máquina está equipada con un kit de luces para remolques, enchufe el conector del cable del vehículo de remolque en el conector del cable de la máquina.

Acoplamiento de una máquina con acoplamiento de pasador

1. Con un pasador de enganche de 19 mm (3/4") o 22 mm (7/8"), enganche la máquina como se muestra en Figura 17.

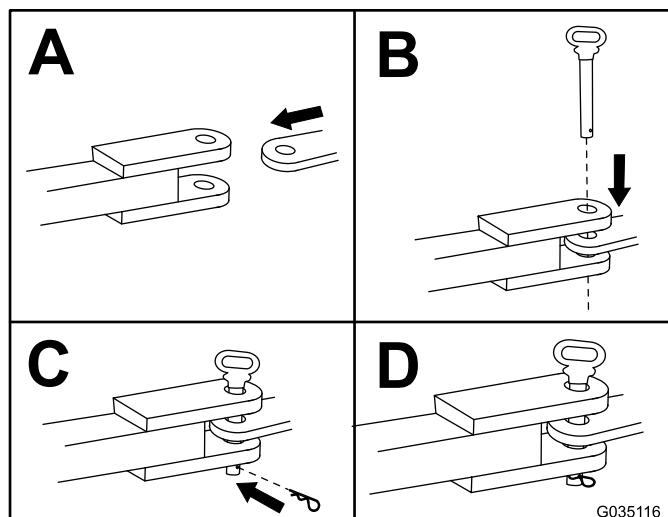


Figura 17

2. Si la máquina está equipada con un kit de luces para remolques, enchufe el conector del cable del vehículo de remolque en el conector del cable de la máquina.

Conexión de las cadenas de seguridad al vehículo de remolque

1. Tire de la cadena de seguridad a través de las ranuras de los orificios en forma de bocallave, dejando la misma longitud en cada lado.
2. Cruce las cadenas **debajo** de la barra de tracción.

Nota: Al cruzar las cadenas se reduce la posibilidad de que la parte delantera de la máquina caiga al suelo si el enganche se desconecta.

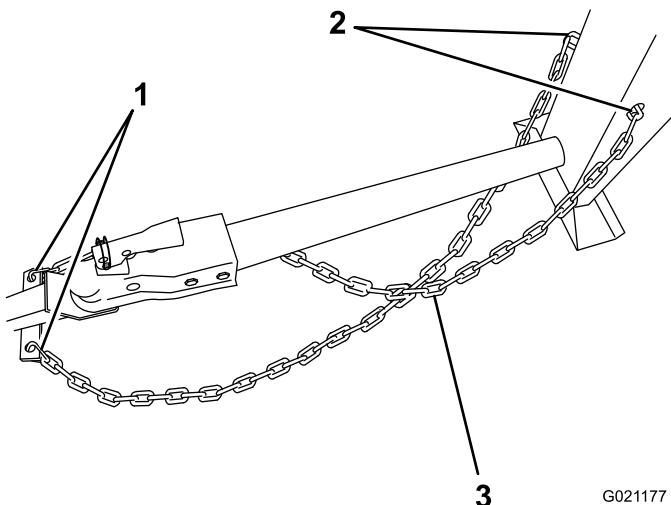


Figura 18

- | | |
|--|--|
| 1. Conectores | 3. Cadena cruzada debajo de la barra de tracción |
| 2. Orificios en forma de bocallave de la pata delantera | |
| 3. Conecte cada tramo de cadena al punto de montaje de la cadena de seguridad del vehículo de remolque con los conectores (Figura 19). | |

Importante: Compruebe que la cadena tiene suficiente holgura para que la máquina pueda efectuar giros.

Nota: Guarde la cadena sobrante dentro de la parte inferior de la pata delantera, introduciéndola por los orificios en forma de bocallave y enganchando los conectores apropiados en los orificios en forma de bocallave.

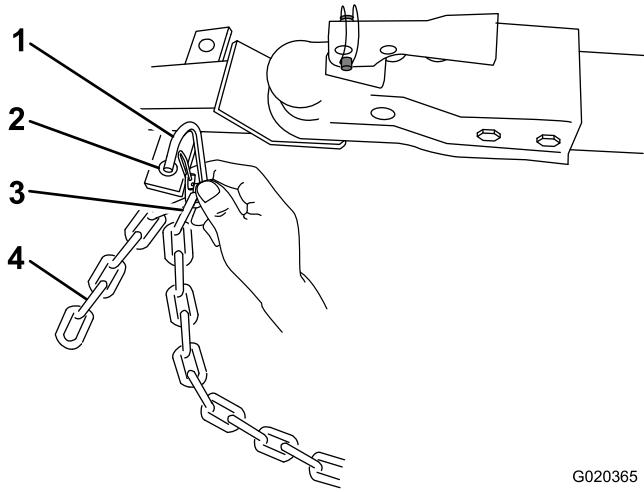


Figura 19

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Conector | 3. Eslabón de la cadena |
| 2. Punto de montaje de la cadena de seguridad del vehículo de remolque | 4. Cadena |

Cómo remolcar la máquina

⚠ ADVERTENCIA

Remolcar la máquina a alta velocidad aumenta el riesgo de una avería del enganche o una falla de los neumáticos. Las velocidades más altas también aumentan la inercia de la máquina y la distancia de frenado. Si la máquina se separa del vehículo de remolque a alta velocidad, podría provocar daños materiales o causar lesiones personales o la muerte de otras personas.

No supere los 88 km/h (55 mph) durante el remolcado de la máquina. Si la carretera está en mal estado o las condiciones meteorológicas son adversas, reduzca la velocidad en consonancia.

⚠ ADVERTENCIA

Remolcar la máquina con material en el tambor aumenta el riesgo de una avería del enganche o una falla de los neumáticos. Además, el material podría rebotar, salirse del tambor y golpear a personas u otros vehículos. El material contenido en el tambor aumenta el peso, lo que afecta a la inercia y la distancia de frenado.

No remolque la máquina con material dentro del tambor.

- Revise y comprenda [Prácticas de operación segura \(página 4\)](#).

- Pruebe los frenos del vehículo de remolque antes de remolcar la máquina.
- Evite arranques y paradas repentinasy mientras remolca la máquina.

Antes de utilizar la máquina

- Revise todas las pegatinas de seguridad de la máquina.
- Utilice un casco, protección auditiva, camisa de manga larga con puños estrechos, guantes ajustados que no tengan cordones ni puños holgados, protección ocular y una máscara respiratoria o mascarilla. Una pantalla de malla por sí sola no proporciona protección ocular suficiente; utilice gafas protectoras también.
- Asegúrese de que está familiarizado con las normas de seguridad y los procedimientos de parada descritos en este *Manual del operador* y el *Manual del propietario del motor*.
- Asegúrese de que todos los protectores están colocados y en buen estado de funcionamiento.
- Compruebe que las paletas están colocadas y en buenas condiciones de funcionamiento.
- Compruebe el nivel de combustible y aceite del motor.
- Preparación para mezclar material:
 1. Lleve la máquina a una zona llana dentro de la obra.
 2. Desenganche la máquina del vehículo de remolque.
 3. Proteja la máquina de los movimientos antes de utilizarla.
 4. Asegúrese de que el tambor está en la posición de mezcla (vertical).
 5. Asegúrese de que el pestillo del tambor está puesto y que el tambor no puede girar a la posición de descarga.

Apertura y cierre de la cubierta

Apertura de la cubierta

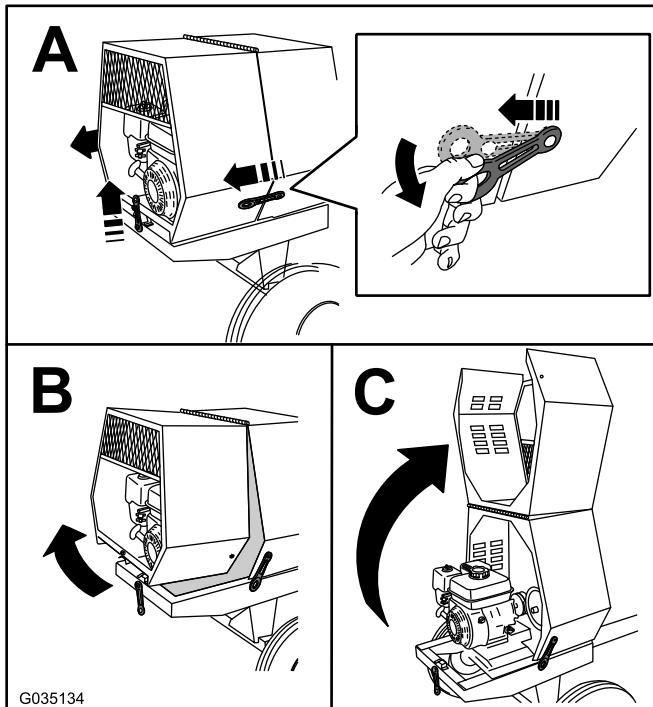


Figura 20

Cierre de la cubierta

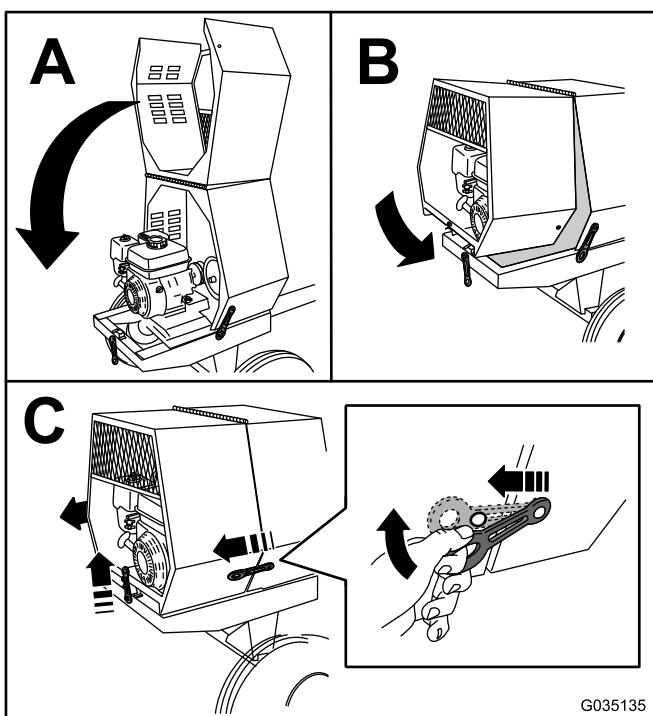


Figura 21

Cómo añadir combustible

- Para obtener los mejores resultados, utilice solamente gasolina fresca (comprada hace menos de 30 días), sin plomo, de 87 o más octanos (método de cálculo (R+M)/2).
- **Etanol:** Es aceptable el uso de gasolina con hasta el 10% de etanol (gasohol) o el 15% de MTBE (éter metil tert-butílico) por volumen. El etanol y el MTBE no son lo mismo. No está autorizado el uso de gasolina con el 15% de etanol (E15) por volumen. **No utilice nunca gasolina que contenga más del 10% de etanol por volumen**, como por ejemplo la E15 (contiene el 15% de etanol), la E20 (contiene el 20% de etanol) o la E85 (contiene hasta el 85% de etanol). El uso de gasolina no autorizada puede causar problemas de rendimiento o daños en el motor que pueden no estar cubiertos bajo la garantía.
- **No utilice gasolina que contenga metanol.**
- **No guarde combustible en el depósito de combustible o en recipientes de combustible durante el invierno a menos que haya añadido un estabilizador.**
- No añada aceite a la gasolina.

⚠ PELIGRO

En determinadas condiciones durante el repostaje, puede tener lugar una descarga de electricidad estática, produciendo una chispa que puede prender los vapores de la gasolina. Un incendio o una explosión provocados por el combustible puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.

- Coloque siempre los recipientes de combustible en el suelo, lejos del vehículo, antes de repostar.
- No llene los recipientes de combustible dentro de un vehículo, camión o remolque, ya que las alfombras o los revestimientos de plástico del interior de los remolques podrían aislar el recipiente y retrasar la pérdida de la carga estática.
- Cuando sea posible, retire el equipo del camión o remolque y añada combustible al equipo con las ruedas del equipo en el suelo.
- Si esto no es posible, reposte el equipo sobre el camión o remolque desde un recipiente portátil, en vez de usar un surtidor de combustible.
- Si es imprescindible el uso de un surtidor, mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la abertura del recipiente en todo momento hasta que termine de repostar.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible es dañino o mortal si es ingerido. La exposición a los vapores a largo plazo puede causar lesiones y enfermedades graves.

- Evite la respiración prolongada de los vapores.
- Mantenga la cara alejada de la boquilla y de la abertura del depósito de combustible o de la botella del acondicionador.
- Evite el contacto con la piel; lave el producto derramado con agua y jabón.

Uso del estabilizador/acondicionador

Use un estabilizador/acondicionador en la máquina para conseguir los beneficios siguientes:

- Mantiene el combustible fresco durante un período de almacenamiento de 90 días o menos. Para un almacenamiento más largo, se recomienda drenar el depósito de combustible.
- Limpia el motor durante el funcionamiento;
- Elimina la formación de depósitos pegajosos, con aspecto de barniz, en el sistema de combustible, que pueden dificultar el arranque.

Importante: No utilice aditivos de combustible que contengan metanol o etanol.

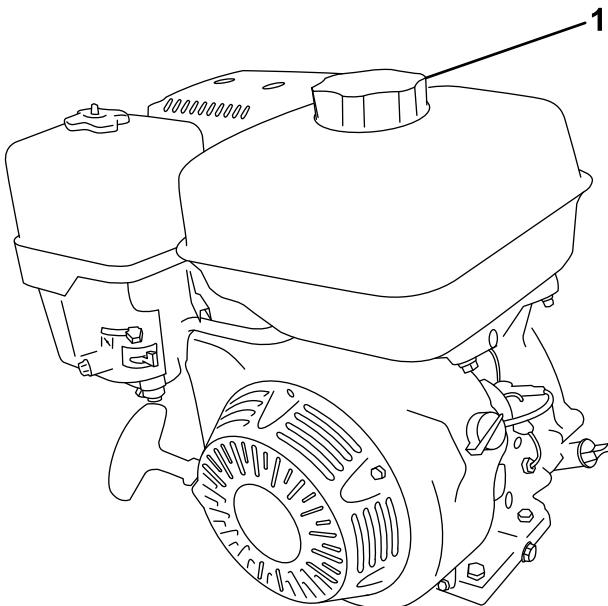
Agregue la cantidad correcta de estabilizador/acondicionador a la gasolina.

Nota: El estabilizador/acondicionador de combustible es más eficaz cuando se mezcla con gasolina fresca. Para reducir al mínimo los depósitos de barniz en el sistema de combustible, utilice siempre un estabilizador de combustible.

Cómo llenar el depósito de combustible

Capacidad: 5.3 litros (1.4 galones US)

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, pare el motor y deje que el motor se enfrie.
2. Limpie alrededor del tapón de combustible y retire el tapón ([Figura 22](#)).

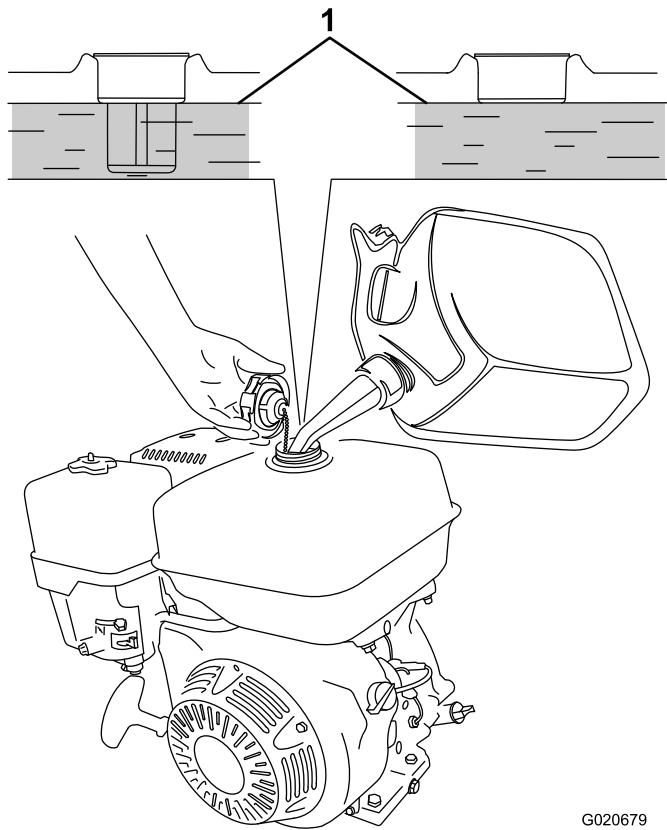


G019799

Figura 22

1. Tapón de combustible
3. Añada combustible al depósito de combustible hasta que el nivel llegue al borde inferior del nivel máximo de combustible, según se muestra en [Figura 23](#).

Importante: El espacio vacío en el depósito permite la dilatación del combustible. No llene completamente el depósito de combustible.



G020679

Figura 23

1. Nivel máximo de combustible
4. Coloque el tapón del depósito de combustible firmemente ([Figura 22](#)).
5. Limpie cualquier derrame de combustible.

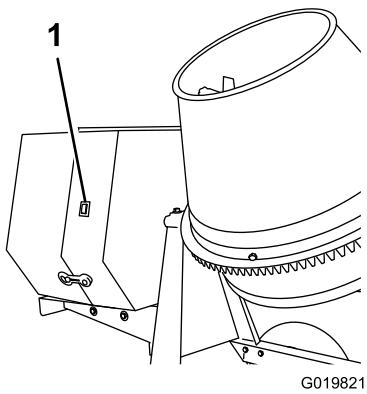
Comprobación del nivel de aceite del motor

Antes de arrancar el motor y utilizar la máquina, compruebe el nivel de aceite de motor en el cárter; consulte [Comprobación del nivel de aceite del motor](#) (página 27).

Arranque y parada del motor

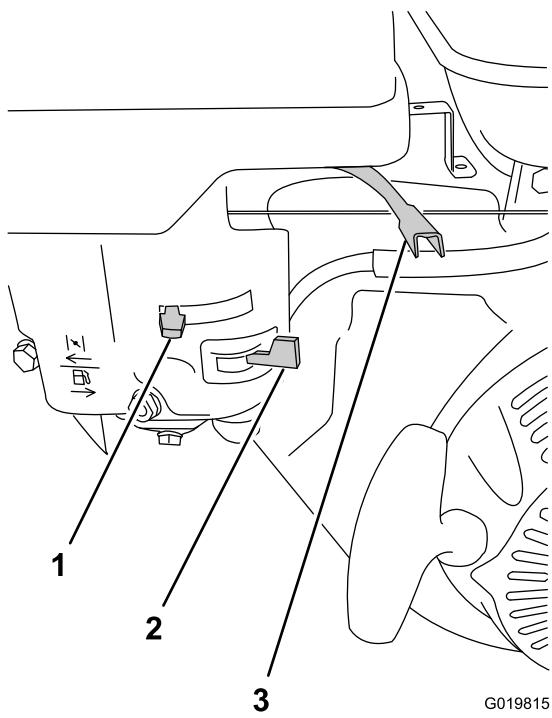
Cómo arrancar el motor

1. En la cubierta del motor, mueva el interruptor del motor a la posición de ENCENDIDO ([Figura 24](#)).



1. Interruptor del motor

- En el motor, mueva la palanca del acelerador de la distancia entre la posición MIN y la posición MAX (Figura 25).



- Palanca del estarter
- Válvula de combustible

3. Palanca del acelerador

- Mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición de ABIERTO, totalmente hacia la derecha (Figura 25).
- Coloque la palanca del estarter como se indica a continuación:
 - Para arrancar un motor frío, mueva la palanca del estarter a la izquierda, a la posición de totalmente CERRADO (Figura 25).
 - Para arrancar un motor caliente, mueva la palanca del estarter en la posición de ABIERTO a la derecha del todo.

- Gire el interruptor de Encendido/Apagado del motor a la posición de ENCENDIDO.
- Tire del arrancador de retroceso suavemente hasta que note resistencia, luego tire con fuerza. Deje que el arrancador vuelva lentamente a su posición inicial (Figura 26).

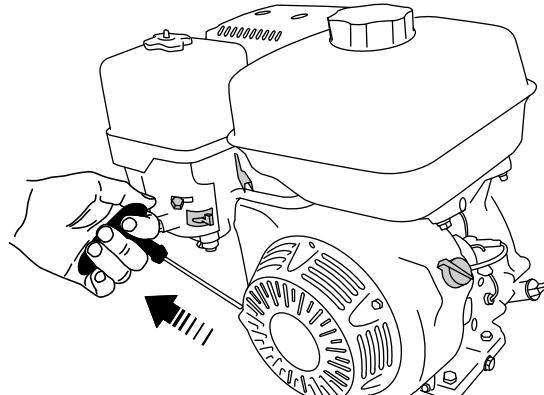


Figura 26

Nota: Si la palanca del estarter está en la posición de CERRADO para arrancar el motor, muévala gradualmente hacia la posición de ABIERTO a medida que se vaya calentando el motor. Si el motor se cala o funciona irregularmente, mueva la palanca del estarter hacia la posición de CERRADO, hasta que el motor funcione con suavidad. Deje que el motor se caliente y luego mueva la palanca del estarter a la posición de ABIERTO.

Parada del motor

- Mueva la palanca del acelerador a la posición de LENTO (tortuga) (Figura 25).
- Ponga el interruptor del motor montado en la cubierta en la posición de APAGADO (Figura 24).
- Mueva la válvula de combustible a la posición de CERRADO (Figura 25) y gire el interruptor de Encendido/Apagado del motor a la posición de APAGADO.

Importante: Si necesita parar el motor inmediatamente, utilice el interruptor del motor situado en el exterior de la cubierta del motor (Figura 24).

Utilización de la máquina

⚠ PELIGRO

Esta máquina es capaz de amputar las manos.

- Permanezca en el puesto del operador mientras la máquina esté en marcha.
- Mantenga a otras personas a una distancia prudencial de la máquina.
- Pare la máquina inmediatamente si entran otras personas o animales en la zona de trabajo.
- No coloque nunca ninguna parte del cuerpo en una posición que suponga una condición de peligro.

1. Asegúrese de que la máquina está situada en un terreno nivelado y que el entorno está libre de obstáculos. Desenganche la máquina del vehículo de remolque y protéjala de los movimientos.
2. Lea todas las recomendaciones de [Prácticas de operación segura \(página 4\)](#) antes de usar la máquina.
3. Arranque el motor y cierre la cubierta del motor. Deje que el motor se caliente al ralentí durante 2 minutos; consulte [Cómo arrancar el motor \(página 19\)](#).
4. Utilice el volante para colocar el tambor en posición vertical, ligeramente inclinada, para permitir el vertido de materiales en el tambor.

Nota: Esta posición también permite que las paletas de amasado mezclen los materiales con mayor eficacia.

5. Presione hacia abajo el freno de volteo del tambor para bloquear el tambor y evite la descarga accidental del material.

Importante: Si necesita detener parar la máquina, utilice el interruptor del motor situado en la cubierta; consulte [Parada del motor \(página 20\)](#).

Mezcla del material

⚠ PELIGRO

El contacto de los componentes del hormigón con los ojos y la piel, y la respiración del polvo creado, son peligrosas para la salud.

- Asegúrese de que hay suficiente ventilación.
- Lleve una mascarilla antipolvo para evitar la inhalación de polvo al utilizar la máquina; consulte [Prácticas de operación segura \(página 4\)](#).
- Evite el contacto directo del cemento y de los componentes del hormigón con la piel y los ojos.

Importante: No añada más material de la especificada como capacidad de mezcla de su modelo específico; consulte [Especificaciones \(página 12\)](#).

Nota: Siga las instrucciones del fabricante impresos en el envasado del producto que va a utilizar.

El hormigón tiene 4 ingredientes básicos:

- Arena
- Gravilla
- Cemento Portland
- Agua

Dependiendo de la aplicación, pueden utilizarse proporciones diferentes de estos 4 ingredientes.

Hay muchas recetas diferentes de hormigón, dependiendo de la aplicación. Es importante utilizar la cantidad apropiada de agua. Si se utiliza demasiado poca agua habrá zonas secas en la mezcla, pero una cantidad excesiva de agua debilitará el hormigón. La cantidad de agua necesaria varía dependiendo de la humedad de la arena y la gravilla. La mezcla debe tener la consistencia de la manteca de cacahuetes.

Una vez vertido, mantenga el hormigón húmedo durante varios días para obtener un curado correcto. La evaporación da como resultado un hormigón más débil. El hormigón se seca mediante la hidratación, una reacción entre el agua y el cemento.

Antes de mezclar material, haga lo siguiente:

1. Lleve la máquina a una zona llana dentro de la obra.
2. Desenganche la máquina del vehículo de remolque.
3. Proteja la máquina de los movimientos.
4. Asegúrese de que el tambor está en la posición de mezcla (vertical).
5. Ponga el pestillo del tambor y asegúrese de que no gire a la posición de descarga.

Mezcla de hormigón premezclado

1. Asegúrese de que el freno de volteo está puesto y que el tambor funciona a su velocidad máxima.
2. Vierta agua en el tambor.
3. Añada la cantidad necesaria de premezcla seca.
4. Deje que gire el tambor hasta que la mezcla alcance la consistencia deseada.

Mezcla de arena, gravilla y cemento

La proporción típica para una mezcla de hormigón es de 1 parte de cemento Portland, 2 partes de arena y 3 partes de gravilla.

1. Asegúrese de que el freno de volteo está puesto y que el tambor funciona a su velocidad máxima.
2. Vierta agua en el tambor.
3. Añada la cantidad necesaria de gravilla.
4. Añada la cantidad necesaria de cemento Portland.
5. Añada la cantidad necesaria de arena.
6. Deje que gire el tambor hasta que la mezcla alcance la consistencia deseada.

Nota: Al añadir el agua y la gravilla antes que el cemento y la arena permite que los restos de la mezcla anterior se separen de las paredes del tambor y de las paletas y se incorporen en el lote siguiente.

Uso del tambor

▲ PELIGRO

El contacto con las paletas durante el amasado podría causar daños o lesiones.

No coloque las manos dentro del tambor en ningún momento.

Descarga del tambor

Nota: Para descargar un lote de material, deje el motor en marcha para que el movimiento rotativo del tambor ayude a descargar el material.

1. Alinee una carretilla u otro recipiente con suficiente capacidad en el camino de la abertura del tambor.
2. Mientras el tambor está girando, sujeté el volante firmemente con una mano.
3. Usando la otra mano, tire hacia arriba de la palanca del freno de volteo del tambor para quitar el freno.
4. Usando ambas manos, gire el volante lentamente, dejando que el tambor se incline en el sentido deseado, y descargue la cantidad deseada de material.
5. Gire el volante en el sentido contrario para colocar el tambor de nuevo en la posición vertical.
6. Empuje hacia abajo sobre el freno de volteo del tambor para bloquear el tambor en esa posición, evitando así una descarga accidental de la mezcla de hormigón.
7. Después de descargar un lote de material, límpie el tambor; consulte [Limpieza del tambor \(página 22\)](#).

Nota: La limpieza de las paletas y del tambor entre lotes evita que el material se seque y contamine el lote siguiente de material.

Limpieza del tambor

Intervalo de mantenimiento: Despues de cada uso

Importante: No golpee el tambor con una pala, un martillo u otro implemento para soltar el material seco acumulado.

1. Con la máquina en marcha, utilice el volante para inclinar el tambor ligeramente.
2. Ponga el freno de volteo del tambor para evitar que el tambor se vuelque más y descargue el agua.
3. Con el tambor en marcha, rocíelo a fondo con agua antes de que se seque el material.
4. Deje que el tambor gire y remueva el material suelto con el agua, así aflojando más el resto del material.
5. Siga rociando el tambor con agua para eliminar todo el material del tambor y de las paletas de amasado.
6. Cuando haya soltado todo el material de la superficie del tambor y de las paletas de amasado, quite el freno de volteo del tambor y utilice el volante para voltear el tambor y descargar el agua.
7. Si queda material en el tambor, rocíe el tambor con agua mientras está inclinado hacia abajo, para que salga el agua y el material.

Mantenimiento

Importante: Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento, primero pare el motor, espere 5 minutos para que todas las piezas móviles se detengan por completo y se enfrién, y desconecte el cable de la bujía.

Calendario recomendado de mantenimiento

Intervalo de mantenimiento y servicio	Procedimiento de mantenimiento
Después de las primeras 25 horas	<ul style="list-style-type: none">Cambie el aceite del motor.
Cada vez que se utilice o diariamente	<ul style="list-style-type: none">Inspeccione las ruedas y los neumáticos.Inspeccione los elementos del limpiador de aire.Compruebe el nivel de aceite del motor.
Después de cada uso	<ul style="list-style-type: none">Apriete las tuercas de las ruedas a 108–122 N·m (80–90 pies-libra) después de remolcar la máquina.Limpie el tambor.
Cada 20 horas	<ul style="list-style-type: none">Compruebe la tensión de las correas de transmisión y ajústela si es necesario. Cambie las correas de transmisión si muestran señales de desgaste, grietas, cristalizado u otros daños.
Cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none">Limpie los elementos del limpiador de aire. Límpielos con más frecuencia en condiciones de mucho polvo.
Cada 100 horas	<ul style="list-style-type: none">Cambie el aceite del motor.Compruebe la bujía.Limpie el parachispas.Limpie la taza de sedimentos de combustible.Sustituya las correas de transmisión.
Cada 300 horas	<ul style="list-style-type: none">Cambie el elemento de papel del limpiador de aire. Cámbielo con más frecuencia en condiciones de mucho polvo.Cambie la bujía.
Cada mes	<ul style="list-style-type: none">Engrase los soportes de giro y el eje del tambor.
Cada año o antes del almacenamiento	<ul style="list-style-type: none">Limpie la taza de sedimentos de combustible.

Procedimientos previos al mantenimiento

Preparación de la máquina para el mantenimiento

- Aparque la máquina en una superficie nivelada.
- Desenganche la máquina del vehículo de remolque.
- Proteja la máquina de los movimientos.
- Abra la cubierta trasera; consulte [Apertura de la cubierta \(página 17\)](#).
- Asegúrese de que el motor y el silenciador están fríos.
- Desconecte el cable de la bujía; consulte [Figura 27](#).

Desconexión del cable de la bujía

Desconecte el cable de la bujía del terminal de la bujía ([Figura 27](#)).

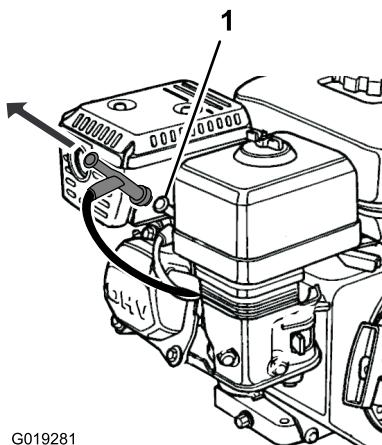


Figura 27

1. Bujía

Instalación de la placa divisora

1. Guíe la placa divisora a su posición contra la cubierta delantera.

Nota: Empiece con la placa divisora inclinada ligeramente hacia atrás, y luego inclínela hacia adelante y bájela a su posición.

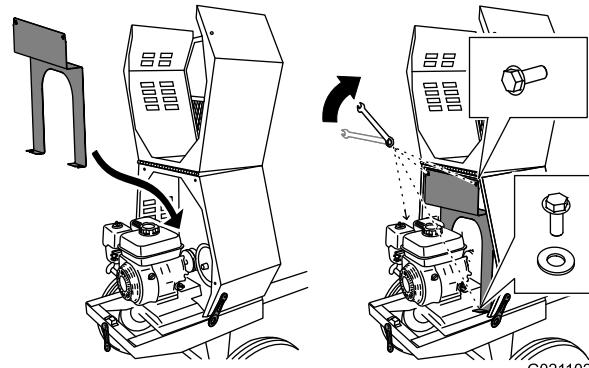


Figura 29

2. Alinee los taladros de la placa divisora y la cubierta delantera.
3. Instale cada uno de los cuatro pernos, y apriételos a mano para evitar dañar la rosca.
4. Apriete los pernos con una llave hasta que estén firmes.

Cómo retirar e instalar la placa divisora

Es necesario retirar la placa divisora para tener acceso antes de realizar algunos procedimientos de mantenimiento.

Retirada de la placa divisora

1. Desenganche y abra la cubierta; consulte [Apertura de la cubierta \(página 17\)](#).
2. Utilice una llave para aflojar los 4 pernos que sujetan la placa divisora a la cubierta delantera.

Nota: Guarde los pernos y las arandelas de freno para instalar la placa divisora.

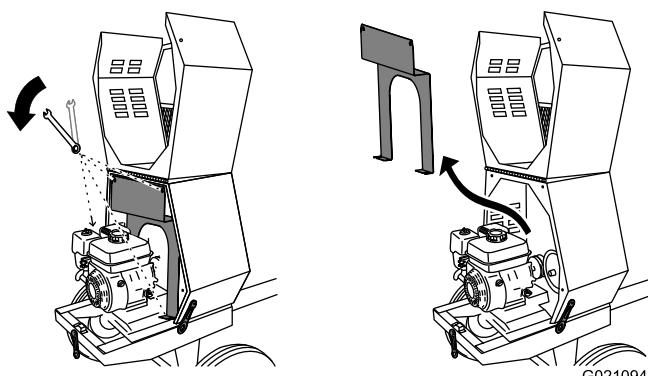


Figura 28

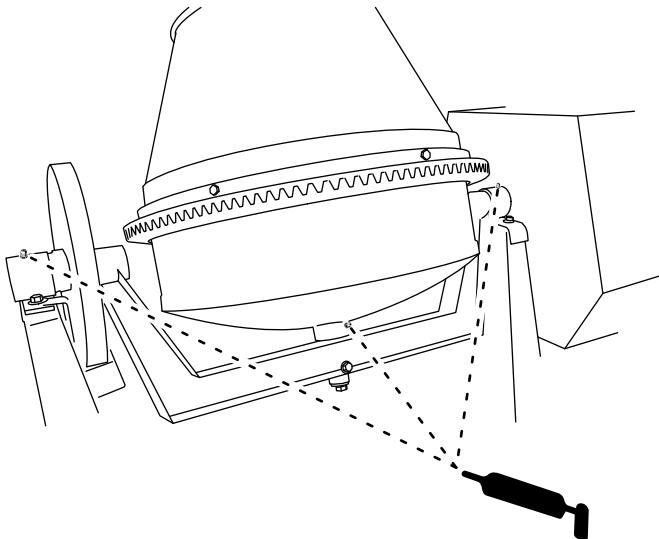
3. Para retirar la placa divisora, levántela e inclínela hacia atrás para que no choque con los diferentes componentes del motor.

Lubricación

Lubricación de la máquina

Intervalo de mantenimiento: Cada mes—Engrase los soportes de giro y el eje del tambor.

1. Limpie alrededor de cada engrasador con un trapo y retire el tapón de plástico del engrasador ([Figura 30](#)).
2. Utilice una pistola de engrasar para lubricar los engrasadores de ambos soportes de giro y el eje del tambor con grasa de litio de propósito general ([Figura 30](#)).
3. Limpie cualquier exceso de grasa.



G019678

Figura 30

Mantenimiento del motor

Mantenimiento del limpiador de aire

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente—Inspeccione los elementos del limpiador de aire.

Cada 50 horas—Limpie los elementos del limpiador de aire. Límpielos con más frecuencia en condiciones de mucho polvo.

Cada 300 horas/Cada año (lo que ocurra primero)—Cambie el elemento de papel del limpiador de aire. Cámbielo con más frecuencia en condiciones de mucho polvo.

Importante: No haga funcionar el motor sin el conjunto de filtro de aire, porque se producirán graves daños en el motor.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desconecte el cable de la bujía; consulte [Desconexión del cable de la bujía \(página 23\)](#).
3. Retire la tuerca que sujetla la tapa ([Figura 31](#)).

Importante: No lubrique el piñón o la corona. La lubricación hace que atraigan materiales abrasivos y acelera el desgaste.

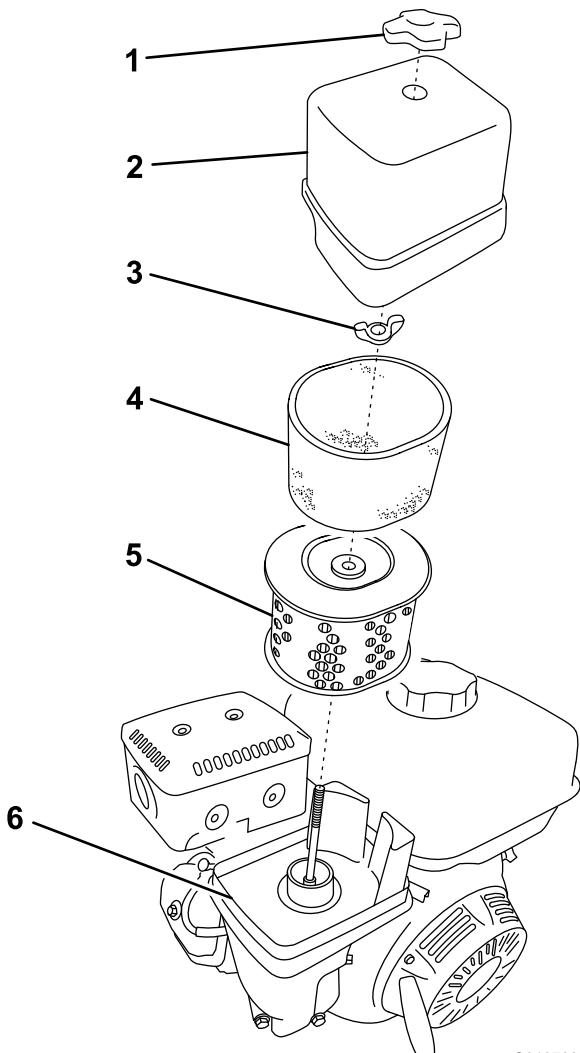


Figura 31

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Tuerca de la tapa | 4. Elemento de gomaespuma |
| 2. Tapa | 5. Elemento de papel |
| 3. Tuerca de orejeta | 6. Base |

4. Retire la cubierta.

Nota: Tenga cuidado de que no caigan suciedad y residuos en la base.

5. Separe cuidadosamente de la base los elementos de gomaespuma y de papel ([Figura 31](#)).
6. Separe el elemento de gomaespuma del elemento de papel ([Figura 31](#)).
7. Inspeccione los elementos de gomaespuma y de papel, y cámbielos si están dañados o excesivamente sucios.

Nota: No intente nunca eliminar la suciedad del elemento de papel con un cepillo, puesto que esto introduce suciedad en las fibras.

8. Lave el elemento de gomaespuma con agua templada jabonosa o en un disolvente **no inflamable**.

Nota: No utilice gasolina para limpiar el elemento de gomaespuma porque podría crear un riesgo de incendio o explosión.

9. Enjuague el elemento de gomaespuma y séquelo bien.
10. Sumerja el elemento de gomaespuma en aceite de motor limpio, luego apriételo para eliminar el exceso de aceite.

Nota: Un exceso de aceite en el elemento de gomaespuma restringe el flujo de aire a través del elemento y puede llegar al elemento de papel y atascarlo.

11. Pase un paño húmedo para eliminar la suciedad de la base y la tapa.

Nota: Tenga cuidado de que no caigan suciedad y residuos en el conducto de aire que va al carburador.

12. Instale los elementos del limpiador de aire y asegúrese de que están orientados correctamente.
13. Sujete la tapa firmemente con la tuerca.

Mantenimiento del aceite de motor

Su Distribuidor Autorizado Toro dispone de aceite de motor Toro Premium.

Importante: Utilice aceite para motores de 4 tiempos que cumpla o supere los requisitos de la categoría de servicio API SJ, SL, SM o superior.

Capacidad del cárter: 1.1 l (1.2 cuartos de galón US)

Importante: Si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo o demasiado alto y usted arranca el motor, puede dañar el motor. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

Nota: Utilice aceite SAE 10W-30 para el uso general. Puede utilizar las otras viscosidades indicadas en la tabla si la temperatura media de su zona está dentro del intervalo indicado ([Figura 32](#)).

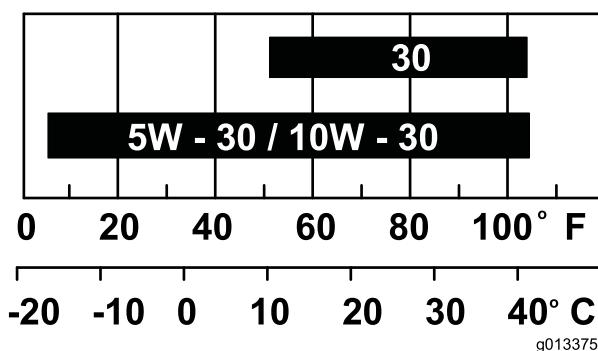


Figura 32

Comprobación del nivel de aceite del motor

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente

1. Coloque la máquina en una superficie plana y nivelada, y pare el motor.
2. Deje que el motor se enfrie.
3. Limpie alrededor de la varilla.
4. Compruebe el nivel de aceite como se muestra en Figura 33.

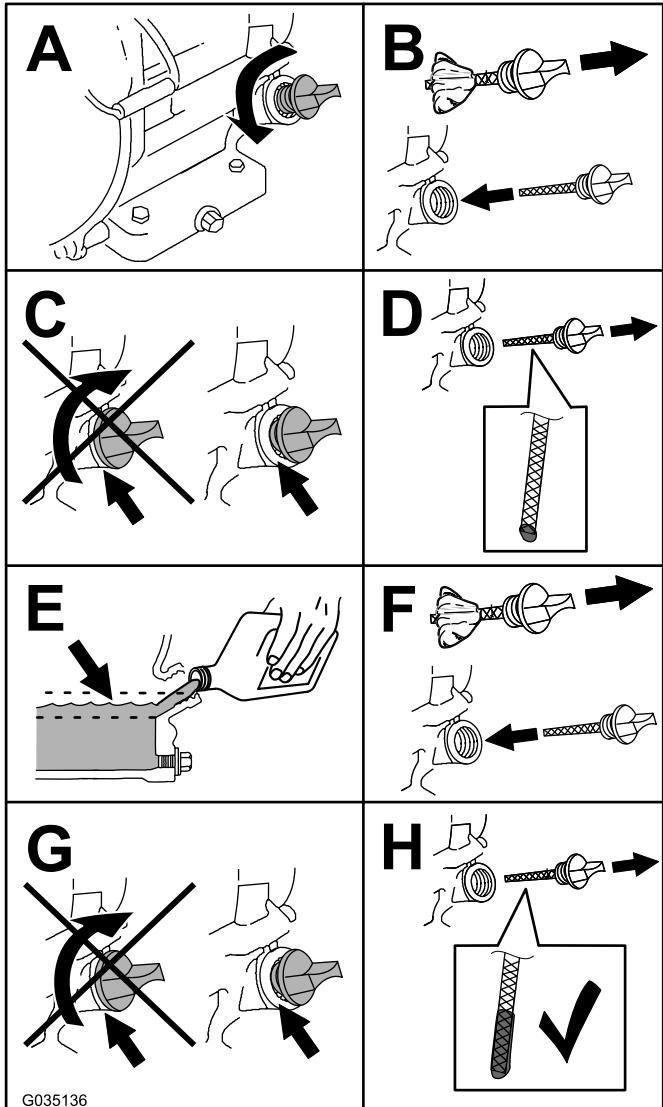


Figura 33

Cómo cambiar el aceite del motor

Intervalo de mantenimiento: Despues de las primeras 25 horas

Cada 100 horas

⚠ ADVERTENCIA

El aceite puede estar caliente si el motor ha estado funcionando, y el contacto con aceite caliente puede causar lesiones personales graves.

Evite tocar el aceite caliente al drenarlo.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desconecte el cable de la bujía; consulte [Desconexión del cable de la bujía \(página 23\)](#).
3. Coloque un recipiente debajo del orificio de vaciado de aceite del motor (Figura 34).

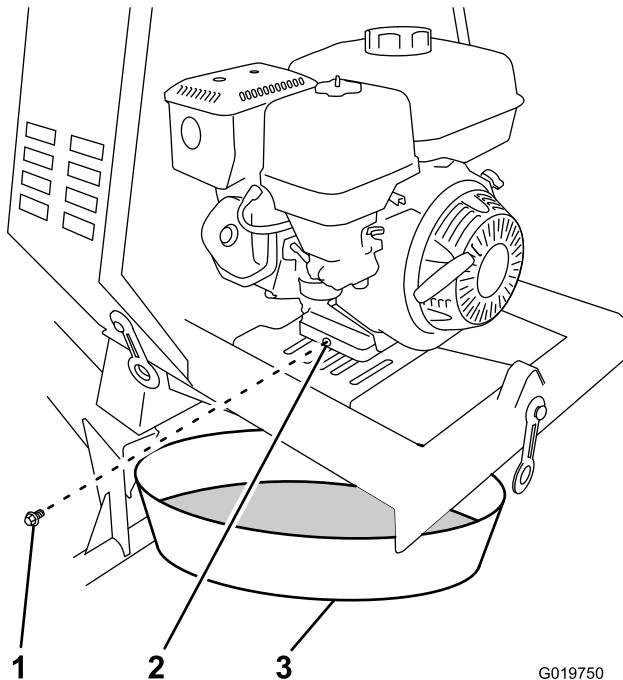


Figura 34

1. Tapón de vaciado del aceite
2. Orificio de vaciado de aceite
3. Recipiente de vaciado de aceite
4. Retire el tapón de vaciado y recoja el aceite en el recipiente (Figura 34).
5. Cuando se haya drenado completamente el aceite, coloque el tapón de vaciado con una arandela nueva (Figura 34).
6. Retire la varilla (Figura 35) y vierta aceite lentamente en el orificio de llenado hasta que el nivel de aceite llegue a

Nota: Elimine el aceite usado en un centro de reciclaje homologado.

la marca de límite superior (borde inferior del orificio de llenado de aceite) de la varilla.

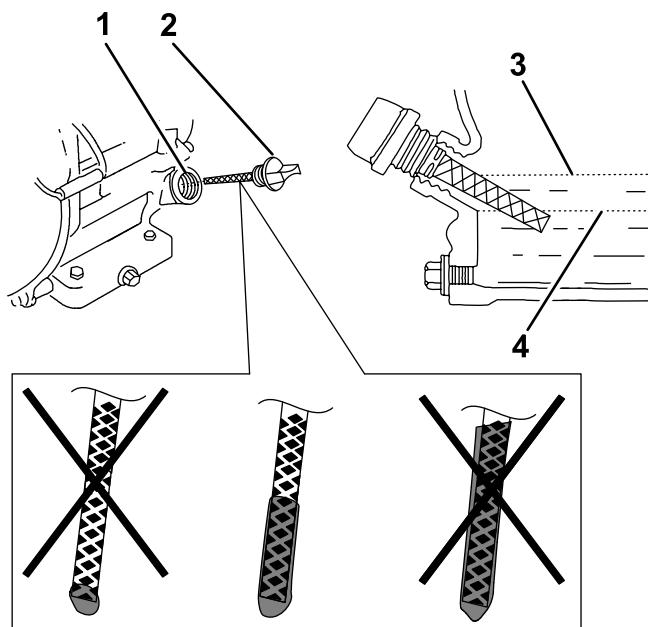


Figura 35

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Orificio de llenado de aceite | 3. Límite superior del nivel de aceite |
| 2. Varilla | 4. Límite inferior del nivel de aceite |

7. Vuelva a colocar la varilla y apriétela.
8. Limpie cualquier aceite derramado.

Mantenimiento de la bujía

Intervalo de mantenimiento: Cada 100 horas/Cada 6 meses (lo que ocurra primero)—Compruebe la bujía.

Cada 300 horas/Cada año (lo que ocurra primero)—Cambie la bujía.

Tipo: NGK BPR6ES o equivalente

Distancia entre electrodos: 0.7 a 0.8 mm (0.028" a 0.031")

Nota: Utilice una llave para bujías de 21 mm (13/16") para desmontar e instalar la bujía.

Retirada de la bujía

1. Coloque la máquina en una superficie nivelada y pare el motor.
2. Asegúrese de que las superficies de la máquina se han enfriado.
3. Desconecte el cable de la bujía del terminal de la bujía ([Figura 36](#)).

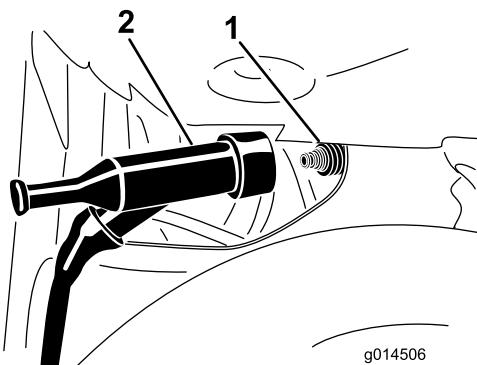


Figura 36

1. Bujía 2. Cable

4. Limpie alrededor de la bujía.
5. Gire la bujía en sentido antihorario usando una llave para bujías de 21 mm (13/16") para desmontar la bujía y la junta ([Figura 37](#)).

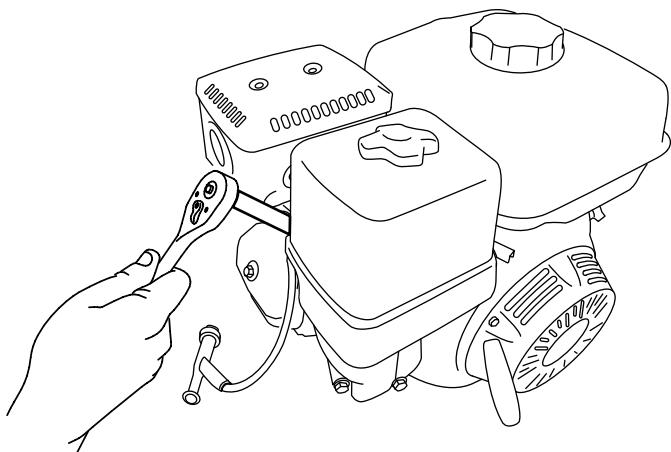


Figura 37

Inspección de la bujía

Importante: No limpie la bujía. Cambie la bujía si tiene un revestimiento negro, electrodos desgastados, una película aceitosa o grietas.

Nota: Si se observa un color gris o marrón claro en el aislante, el motor está funcionando correctamente. Si el aislante tiene un recubrimiento negro, significa que el limpiador de aire está sucio.

Establezca una distancia entre electrodos de 0.7 mm a 0.8 mm (de 0.028" a 0.031").

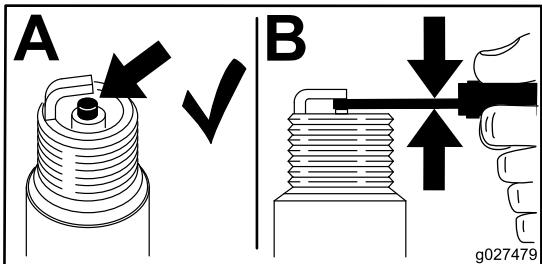


Figura 38

Instalación de la bujía

Importante: Asegúrese de que la distancia entre los electrodos central y lateral es correcta antes de instalar la bujía.

1. Enrosque la bujía en el orificio de la bujía a mano, en sentido horario.
2. Gire la bujía en sentido horario usando una llave para bujías de 21 mm (13/16") hasta que la bujía y la junta estén asentadas (Figura 37).
3. Apriete la bujía según se indica a continuación:
 - Al instalar una bujía **en uso**, apriete la bujía entre 1/8 y 1/4 de vuelta más.
 - Al instalar una bujía **nueva**, apriete la bujía 1/2 vuelta más.
4. Conecte el cable de la bujía a presión en el terminal de la bujía (Figura 36).

Mantenimiento del parachispas

Limpieza del parachispas

Intervalo de mantenimiento: Cada 100 horas

Nota: Está disponible un parachispas como opción. Si usted desea adquirir un parachispas, póngase en contacto con su Servicio Autorizado de Toro.

Los parachispas genuinos de Toro están homologados por el USDA Forestry Service (Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de EE.UU.).

ADVERTENCIA

El contacto con superficies calientes podría causar lesiones personales.

Mantenga las manos, los pies, la cara, la ropa y otras partes del cuerpo alejados del silenciador y otras superficies calientes.

1. Retire la placa divisoria; consulte [Retirada de la placa divisoria](#) (página 24).

2. Retire las 2 tuercas (8 mm), y retire el silenciador del cilindro (Figura 39).

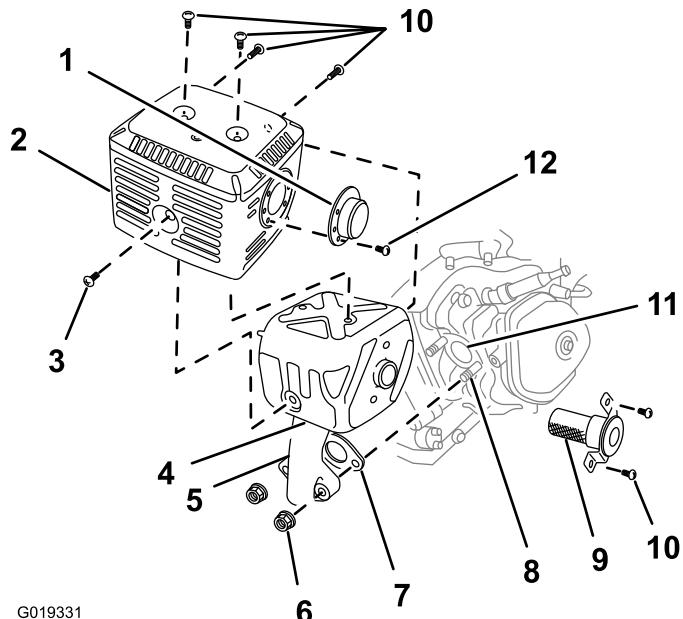


Figura 39

- | | | |
|---------------------------|-------------------|------------------------|
| 1. Deflector (en su caso) | 5. Tubo de escape | 9. Parachispas |
| 2. Protector | 6. Tuerca (8 mm) | 10. Tornillos (5 mm) |
| 3. Tornillo (6 mm) | 7. Junta | 11. Orificio de escape |
| 4. Silenciador | 8. Perno (8 mm) | 12. Tornillo (4 mm) |

3. Retire los 3 tornillos (4 mm) del deflector del escape, y retire el deflector (Figura 39).
4. Retire los tornillos (5 mm y 6 mm) del protector del silenciador y retire el protector del silenciador (Figura 39).
5. Retire el tornillo (4 mm) del parachispas, y retire el parachispas del silenciador (Figura 39).
6. Utilice un cepillo para eliminar con cuidado los depósitos de hollín de la rejilla del parachispas (Figura 40).

Nota: Sustituya el parachispas si tiene roturas u agujeros.

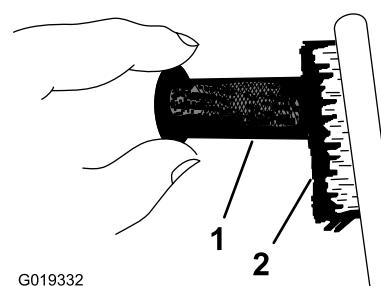


Figura 40

- | | |
|----------|------------|
| 1. Malla | 2. Cepillo |
|----------|------------|

7. Instale el parachispas, el protector del silenciador, el deflecto del tubo de escape y el silenciador en orden inverso al desmontaje.
8. Instale la placa divisoria; consulte [Instalación de la placa divisoria \(página 24\)](#).

Mantenimiento del sistema de combustible

Limpieza de la taza de sedimentos de combustible

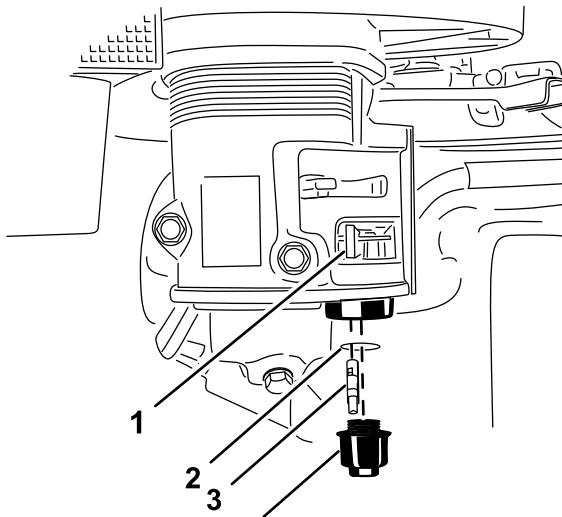
Intervalo de mantenimiento: Cada 100 horas/Cada 6 meses (lo que ocurra primero)—Limpie la taza de sedimentos de combustible.

Cada año o antes del almacenamiento—Limpie la taza de sedimentos de combustible.

Debajo de la válvula de combustible hay una taza de sedimentos cuya función es atrapar la suciedad del combustible.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada y pare el motor.
2. Asegúrese de que las superficies del motor y del sistema de escape están fríos.
3. Mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición de CERRADO, totalmente hacia la izquierda ([Figura 41](#)).
4. Desenrosque la taza de sedimentos ([Figura 41](#)).
5. Retire y conserve el filtro de combustible y la junta tórica ([Figura 41](#)).

Nota: No limpie la junta tórica con disolvente.



G019333

Figura 41

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Válvula de combustible
(posición de Cerrado) | 3. Filtro de combustible |
| 2. Junta tórica | 4. Taza de sedimentos |
-
6. Limpie el filtro de combustible y la taza de sedimentos utilizando un disolvente no inflamable, y séquelo cuidadosamente.
 7. Limpie la junta tórica con un paño limpio y seco.

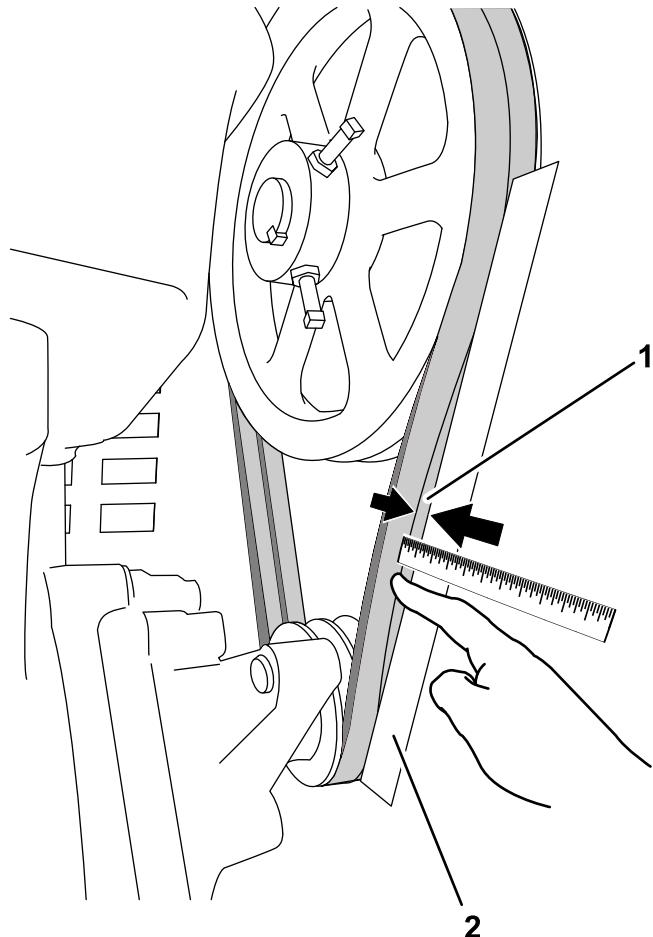
8. Instale el filtro de combustible en la parte inferior del carburador ([Figura 41](#)).
9. Alinee la junta tórica con la ranura de la taza de sedimentos e instale la taza de sedimentos en la carcasa de la válvula de combustible.
10. Mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición de ABIERTO, totalmente a la derecha, y compruebe que no hay fugas. Si hay fugas, cambie la junta tórica.

Mantenimiento de las correas

Comprobación de la tensión de las correas de transmisión

Intervalo de mantenimiento: Cada 20 horas—Compruebe la tensión de las correas de transmisión y ajústela si es necesario. Cambie las correas de transmisión si muestran señales de desgaste, grietas, cristalizado u otros daños.

Las correas de transmisión deben tener una desviación de 1 cm (13/32") al aplicar una presión de 6.8 kg (15 libras) en el punto intermedio del tramo ([Figura 42](#)).



G019731

Figura 42
Correas de transmisión

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| 1. Desviación de 1 cm
(13/32") | 2. Regla |
|-----------------------------------|----------|

-
1. Retire la placa divisoria; consulte [Retirada de la placa divisoria \(página 24\)](#).

2. Coloque una regla sobre una correa, desde una polea a la otra ([Figura 42](#)).
 3. Presione la correa con el dedo con una fuerza de 6.8 kg (15 libras) en el punto intermedio entre las poleas ([Figura 42](#)).
 4. Mida la distancia desde la correa a la regla. La distancia debe ser de aproximadamente 1 cm (13/32") como se muestra en [Figura 42](#).
- Nota:** Si es necesario ajustar la tensión de la correa, consulte [Ajuste de la tensión de las correas de transmisión \(página 32\)](#).
5. Instale la placa divisoria; consulte [Instalación de la placa divisoria \(página 24\)](#).

Ajuste de la tensión de las correas de transmisión

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Retire la placa divisoria; consulte [Retirada de la placa divisoria \(página 24\)](#).
3. Afloje los 4 pernos y tuercas que sujetan el motor a la chapa de montaje del motor ([Figura 43](#)).

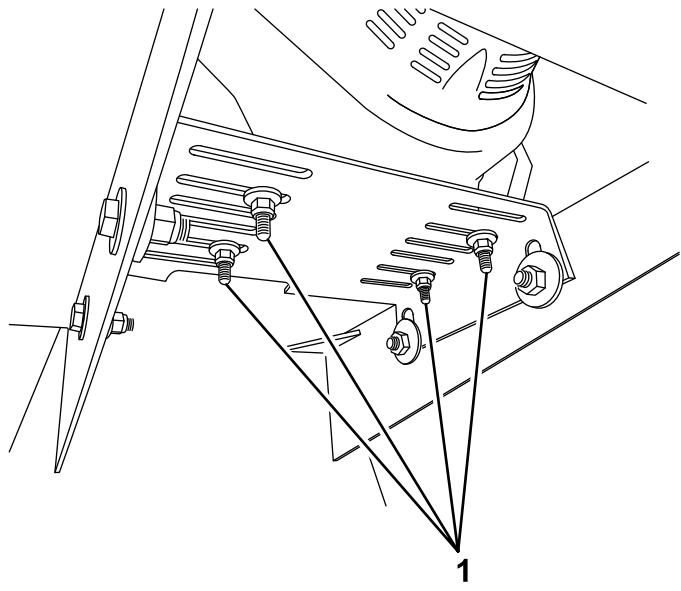


Figura 43

1. Tuercas y pernos de montaje del motor (4 de cada)
-
4. Mueva el motor a la izquierda para aumentar la tensión de la correa de transmisión, o a la derecha para reducir la tensión.
 5. Compruebe la tensión de las correas de transmisión; consulte [Comprobación de la tensión de las correas de transmisión \(página 31\)](#).

Nota: Cuando las correas tengan la tensión correcta, apriete las 4 tuercas y pernos a 24 N m (18 pies-libra).

6. Instale la placa divisoria; consulte [Instalación de la placa divisoria \(página 24\)](#).

Sustitución de las correas de transmisión

Intervalo de mantenimiento: Cada 100 horas

Nota: La máquina tiene 2 correas de transmisión. Recuerde comprar 2 correas de repuesto.

1. Complete los pasos 1 a 3 de la [Ajuste de la tensión de las correas de transmisión \(página 32\)](#).
2. Mueva el motor a la derecha para reducir la tensión de la correa.
3. Retire las correas de transmisión de las poleas.
4. Instale las correas nuevas en las poleas.
5. Mueva el motor a la izquierda hasta que las correas tengan la tensión correcta; consulte [Comprobación de la tensión de las correas de transmisión \(página 31\)](#).
6. Apriete las cuatro tuercas y pernos de montaje a 24 N m (18 pies-libra) ([Figura 43](#)).
7. Instale la placa divisoria; consulte [Instalación de la placa divisoria \(página 24\)](#).

Limpieza

Limpieza de la máquina

La limpieza y el lavado regulares con detergente suave y agua aumentan la vida útil de la máquina. Limpie la máquina después de cada uso, antes de que la suciedad se endurezca.

Retire la suciedad de las piezas externas de toda la máquina, especialmente del motor. Limpie cualquier suciedad y resto de hormigón del exterior del motor.

Asegúrese de que el tapón de combustible y el tapón de llenado/varilla de aceite están bien apretados para evitar que entre agua en el motor.

Tenga cuidado si utiliza agua a presión, porque puede dañar las pegatinas de seguridad, las instrucciones, y el motor.

Almacenamiento

Almacenamiento de la máquina

Si va a guardar la máquina durante más de 30 días, prepare la máquina de la forma siguiente:

1. Retire la suciedad de las piezas externas de toda la máquina, especialmente del motor. Limpie la suciedad y la broza de la parte exterior de las aletas de la culata del motor y de la carcasa del soplador.

Importante: La máquina puede lavarse con un detergente suave y agua.

2. Acondicione el sistema de combustible de la siguiente manera:

- A. Agregue un estabilizador/acondicionador a base de petróleo al combustible del depósito. Siga las instrucciones de mezcla del fabricante del estabilizador. **No use** un estabilizador a base de alcohol (etanol o metanol).

Importante: No guarde el combustible con estabilizador/acondicionador durante más de 90 días.

Nota: Un estabilizador/acondicionador de combustible es más eficaz cuando se mezcla con combustible fresco y se utiliza siempre.

- B. Haga funcionar el motor durante cinco minutos para distribuir el combustible con acondicionador por todo el sistema de combustible.

- C. Pare el motor, deje que se enfrie y vacíe el depósito de combustible usando un sifón tipo bomba. Elimine correctamente el combustible; recíclelo observando la normativa local.

- D. Arranque el motor y hágalo funcionar hasta que se pare.

- E. Accione el estárter.

- F. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que no vuelva a arrancar.

3. Limpie la taza de sedimentos, consulte [Limpieza de la taza de sedimentos de combustible](#) (página 30).

4. Revise el limpiador de aire; consulte [Mantenimiento del limpiador de aire](#) (página 25).

5. Cambie el aceite del cárter del motor; consulte [Cómo cambiar el aceite del motor](#) (página 27).

6. Retire la bujía y compruebe su condición; consulte [Retirada de la bujía](#) (página 28).

7. Acondicione el motor según se indica a continuación:

- A. Retire la bujía y vierta 2 cucharadas soperas de aceite de motor en el agujero de la bujía; consulte [Retirada de la bujía](#) (página 28).

- B. Tire lentamente del arrancador de retroceso para hacer girar el motor y distribuir el aceite dentro del cilindro.
- C. Instale la bujía; consulte [Instalación de la bujía \(página 29\)](#).

Nota: No instale el cable en la bujía.

- 8. Engrase la máquina; consulte [Lubricación de la máquina \(página 25\)](#).
- 9. Revise y apriete todos los pernos, tuercas y tornillos. Repare o sustituya cualquier pieza dañada.
- 10. Pinte cualquier superficie rayada o de metal desnudo con pintura disponible en un Servicio Técnico Autorizado.
- 11. Guarde la máquina en un garaje o almacén seco y limpio.
- 12. Cubra la máquina para protegerla y para conservarla limpia.

Solución de problemas

Problema	Possible causa	Acción correctora
El motor no arranca.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor del motor de la cubierta está en la posición de PARADA. 2. La palanca de la válvula de combustible está en la posición de CERRADO. 3. El estárter está activado. 4. El estárter está cerrado. 5. El interruptor de Encendido/Apagado del motor está en la posición de APAGADO. 6. El nivel del aceite del motor es bajo. 7. El depósito de combustible está vacío. 8. El cable de la bujía está suelto o desconectado. 9. La bujía está sucia o la distancia entre electrodos es incorrecta. 1. La bujía está mojada con combustible 0. (motor ahogado). 1. El combustible está viejo o en mal 1. estado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva el interruptor del motor a la posición de MARCHA. 2. Mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición de ABIERTO. 3. Cierre el estárter si el motor está frío. 4. Abra el estárter antes de arrancar un motor caliente. 5. Gire el interruptor a la posición de ENCENDIDO. 6. Llene el motor con el aceite recomendado hasta el nivel correcto. 7. Llene el depósito de combustible nuevo. 8. Conecte el cable de la bujía. 9. Ajuste la distancia entre electrodos o cambie la bujía. 1. Retire la bujía, séquela y vuelva a colocarla. Arranque el motor con el acelerador en la posición MAX. 1. Drene el depósito de combustible y 1. el carburador. Llene el depósito de combustible con combustible fresco.
El motor no funciona regularmente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El estárter se ha dejado activado. 2. El filtro de aire está atascado. 3. El tubo de combustible está atascado. 4. Hay agua o contaminantes en el combustible. 5. La bujía está desgastada o los electrodos están sucios. 6. Hay demasiado aceite en el cárter del motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desactive el estárter. 2. Limpie o cambie el filtro de aire. 3. Limpie la taza de sedimentos. 4. Drene el depósito y llénelo de combustible nuevo. 5. Compruebe el distancia entre los electrodos, o cambie la bujía. 6. Vacíe aceite hasta el nivel correcto.
Las correas de transmisión están desgastadas o quemadas, o se salen de la polea.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Es necesario ajustar la tensión de la correa de transmisión. 2. Las correas de transmisión pueden haberse estirado. 3. Las poleas están mal alineadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste la tensión de la correa de transmisión. 2. Sustituya las correas de transmisión. 3. Póngase en contacto con su Servicio Técnico Autorizado.
El tambor no gira.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las correas están sueltas o dañadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe las correas de transmisión.
No es posible voltear el tambor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El freno de volteo del tambor está puesto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Quite el freno de volteo del tambor.
El tambor vibra o gira de forma errática.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faltan dientes de los engranajes. 2. Los engranajes están mal alineados. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Póngase en contacto con su Servicio Técnico Autorizado. 2. Póngase en contacto con su Servicio Técnico Autorizado.
El motor vibra excesivamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hay restos en el tambor. 2. Las paletas de amasado están dañadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elimine los residuos. 2. Póngase en contacto con su Servicio Técnico Autorizado.

Condiciones y productos cubiertos

The Toro Company y su afiliada, Toro Warranty Company, bajo un acuerdo entre sí, garantizan conjuntamente sus Equipos de hormigón, mampostería y compactación de Toro contra defectos de materiales o mano de obra.

Esta garantía cubre el coste de piezas y mano de obra, pero usted debe pagar los costes de transporte.

Los siguientes plazos son aplicables desde la fecha de la compra:

Productos	Período de garantía
Hormigoneras	1 año
• Cojinete del eje	Vida del producto* (únicamente el propietario original)
Mezcladoras de mortero	1 año
• Cojinete y juntas del tambor	Vida del producto* (únicamente el propietario original)
Planchas compactadoras unidireccionales	2 años
Planchas compactadoras reversibles	1 año
Pisones	2 años
Carretilla motorizada	1 año
Rodillo vibratorio para zanjas	2 años
Sierras de hormigón	1 año
Sierras de mampostería	1 año
Fratasadoras	1 año
Reglas vibrantes	1 año
Vibradores de hormigón	1 año

Cuando exista una condición cubierta por la garantía, repararemos el Producto sin coste alguno para usted, incluyendo diagnóstico, mano de obra y piezas.

*Garantía de por vida – Si fallan uno o más cojinetes o juntas de su mezcladora, serán sustituidos bajo la garantía sin coste alguno respecto a piezas o mano de obra.

Instrucciones para obtener asistencia bajo la garantía

Si usted cree que su producto Toro tiene un defecto de materiales o de mano de obra, siga este procedimiento**:

1. Póngase en contacto con cualquier Servicio Técnico Autorizado para concertar el mantenimiento en sus instalaciones. Para localizar uno cerca de usted, visite nuestra página web en www.Toro.com. Seleccione "Dónde comprar" y seleccione "Contratistas" en Tipo de producto. También puede llamar al número gratuito que aparece abajo.
2. Lleve el producto y su prueba de compra (recibo o factura de venta).
3. Si por alguna razón usted no está satisfecho con el análisis del Servicio técnico o con la asistencia recibida, póngase en contacto con nosotros en la dirección siguiente:

SWS Customer Care Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Teléfono gratuito: 800-888-9926

**Los Clientes de Alquiler Autorizado de Toro que hayan comprado productos directamente a Toro y que hayan firmado el Acuerdo de Clientes de Alquiler de Toro están capacitados para realizar sus propios trabajos bajo la garantía. Encontrarán en el Portal de Alquiler de Toro los procedimientos de reclamación electrónica, o pueden llamar al número gratuito arriba citado.

Responsabilidades del propietario

Usted debe mantener su producto Toro de acuerdo con los procedimientos de mantenimiento descritos en el *Manual del operador*. Dicho mantenimiento rutinario, sea realizado por un distribuidor o por usted mismo, es por cuenta de usted. Las piezas cuya sustitución está prevista como mantenimiento requerido ("Piezas de mantenimiento") están garantizadas hasta la primera sustitución programada de dicha

pieza. El no realizar el mantenimiento y los ajustes obligatorios puede dar pie a la negación de una reclamación bajo la garantía.

Elementos y condiciones no cubiertos

No todos los fallos o averías de productos que se producen durante el periodo de garantía son defectos de materiales o de mano de obra. Esta garantía expresa no cubre:

- Los fallos o averías del Producto que se producen como consecuencia del uso de piezas de repuesto que no son de Toro, o de la instalación y el uso de accesorios adicionales, modificados o no homologados
- Los fallos del Producto que se producen como resultado de no realizar el mantenimiento y/o los ajustes requeridos
- Los fallos de productos que se producen como consecuencia de la operación del Producto de manera abusiva, negligente o temeraria
- Piezas sujetas a consumo en el uso a menos que se demuestre que son defectuosas. Algunos ejemplos de piezas que se consumen o gastan durante la operación normal del producto incluyen, pero no se limitan a, correas, escobillas, bujías, neumáticos, filtros, juntas, placas de desgaste, retenes, juntas tóricas, cadenas de transmisión, embragues.
- Fallos producidos por influencia externa. Los elementos que se consideran influencia externa incluyen pero no se limitan a condiciones meteorológicas, prácticas de almacenamiento, contaminación, el uso de refrigerantes, lubricantes, aditivos o productos químicos no homologados, etc.
- Elementos sujetos a "desgaste normal". El "desgaste normal" incluye, pero no se limita a, desgaste de superficies pintadas, pegatinas rayadas, etc.
- Reparaciones necesarias por no haber seguido el procedimiento recomendado respecto al combustible (consulte el *Manual del operador* para obtener más detalles)
 - La eliminación de contaminantes del sistema de combustible no está cubierta
 - El uso de combustible viejo (de más de un mes de edad) o combustible que contenga más del 10% de etanol o el 15% de MTBE
 - No se ha drenado el sistema de combustible antes de un periodo de inactividad superior a un mes
- Cualquier componente cubierto por una garantía de fabricante independiente
- Costes de recogida y entrega

Condiciones generales

La reparación por un Servicio Técnico Autorizado o la reparación propia como Cliente de Alquiler Autorizado es su único remedio bajo esta garantía.

Ni The Toro Company ni Toro Warranty Company son responsables de daños indirectos, incidentales o consecuentes en conexión con el uso de los productos Toro cubiertos por esta garantía, incluyendo cualquier coste o gasto por la provisión de equipos de sustitución o servicio durante períodos razonables de mal funcionamiento o no utilización hasta la terminación de las reparaciones bajo esta garantía. Cualquier garantía implícita de mercantilidad y adecuación a un uso determinado queda limitada a la duración de esta garantía expresa. Algunos estados no permiten exclusiones de daños incidentales o consecuentes, ni limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, de manera que las exclusiones y limitaciones arriba citadas pueden no serle aplicables a usted.

Esta garantía le otorga a usted derechos legales específicos; es posible que usted tenga otros derechos que varían de un estado a otro.

Salvo la garantía del motor y la garantía de emisiones citada más adelante, en su caso, no existe otra garantía expresa. Es posible que el Sistema de Control de Emisiones de su Producto esté cubierto por otra garantía independiente que cumpla los requisitos establecidos por la U.S. Environmental Protection Agency (EPA) o el California Air Resources Board (CARB). Si desea más información, consulte la Declaración de Garantía de Control de Emisiones de California proporcionada con su Producto o incluida en la documentación del fabricante del motor.

Paises fuera de Estados Unidos o Canadá

Los clientes que compraron productos Toro fuera de los Estados Unidos o Canadá deben ponerse en contacto con su Distribuidor (Concesionario) Toro para obtener pólizas de garantía para su país, provincia o estado. Si por cualquier razón usted no está satisfecho con el servicio ofrecido por su distribuidor, o si tiene dificultad en obtener información sobre la garantía, póngase en contacto con el importador Toro. Si fallan todos los demás recursos, puede ponerse en contacto con nosotros en la Toro Warranty Company.

Ley de Consumo de Australia: Los clientes australianos encontrarán información sobre la Ley de Consumo de Australia dentro de la caja o a través de su distribuidor Toro local.