Form No. 3405-434 Rev A

Power Max® Heavy Duty 926 OHXE -lumilinko

Mallinro: 38823—Sarjanro: 400010798 tai suurempi

Käyttöopas

Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

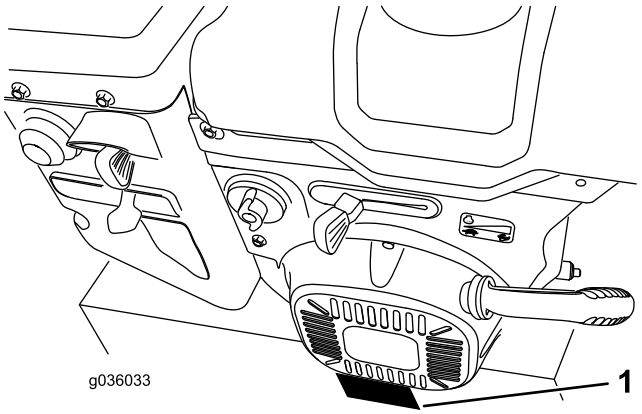
Johdanto

Tämä lumilinko on tarkoitettu kotikäyttöön tai kaupalliseen ammattikäyttöön. Se on suunniteltu lumen linkoamiseen keinopäällystetyiltä pinnoilta, kuten ajoteiltä ja jalkakäytäviltä, sekä muilta asuinkiinteistöjen ja kaupallisten kiinteistöjen liikenteeseen käytetyiltä alueilta. Sitä ei ole tarkoitettu muun aineksen kuin lumen linkoamiseen, eikä kääntyvällä työntölevyllä varustettua mallia ole tarkoitettu sorapintojen puhdistamiseen.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja koneesta ja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä koneen.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin koneesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1

1. Malli ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Mallit, joiden teho on ilmoitettu: moottorin valmistaja on mitannut moottorin nettotehon laboratorio-olosuhteissa SAE J1940:n mukaisesti. Tämän luokan lumilingon moottorin todellinen hevosvoima on huomattavasti alhaisempi, koska se on säädetty turvallisuuteen, päästöihin ja käyttöön liittyvien vaatimusten mukaisesti.

Tärkeää: Jos tätä konetta käytetään yli 1 500 m:n korkeudessa pitkäkestoisesti, korkean ilmanalan sarjan on oltava asennettuna, jotta moottori täyttää CARB/EPA-päästömääräykset. Korkean ilmanalan sarja parantaa moottorin suorituskykyä ja estää sytytystulppien likaantumisen, käynnistysvaikeudet ja päästöjen lisääntymisen. Kun sarja on asennettu, kiinnitä korkean ilmanalan kilpi koneen sarjanumerokilven viereen. Ota yhteys valtuutettuun Toro-huoltoliikkeeseen oikean korkean ilmanalan sarjan ja korkean ilmanalan kilven saamiseksi. Etsi lähin huoltoliike sivustoltamme osoitteessa www.Toro.com tai ota yhteys Toro Customer Care Department -asiakaspalveluun, jonka numero(t) on lueteltu päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).

Poista sarja moottorista ja palauta moottori alkuperäisiin tehdasmäärityksiin, kun konetta käytetään alle 1 500 m:n korkeudessa. Älä käytä korkeaa ilmanalaa varten muunnettua moottoria alhaisemmassa ilmanalassa. Muuten moottori voi ylikuumentua ja vaurioitua.

© 2016—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

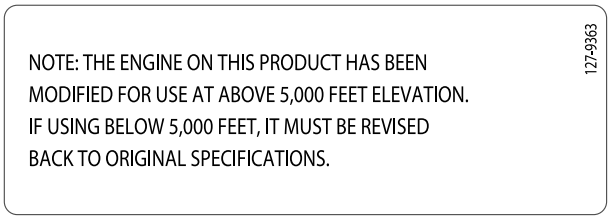
Rekisteröi tuotteesi osoitteessa www.Toro.com.

CE

Käännös alkuperäisestä tekstistä (FI)
Painettu Yhdysvalloissa
Kaikki oikeudet pidätetään

3405-434 A

Jos et ole varma, onko kone muunnettu korkeaa ilmanalaa varten, katso, onko siinä seuraavaa kilpeä (Kuva 3).



Kuva 3

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002-standardin mukainen.

Sisältö

Johdanto 1
Turvaohjeet 2
Turva- ja ohjetarrat 3
Käyttöönotto 5
1 Yläkahvan asennus 5
2 Pyörän kytkinvaijerin päiden asentaminen 6
3 Vetopyörän vivuston asennus 7
4 Suppilon ohjaustangon asennus 8
5 Valonheittimen ja kädenlämmittimen johdon kytkeminen moottoriin 9
6 Moottorin öljymäärän tarkistus 9
7 Rengaspaineen tarkistus 9
8 Jalasten ja työntölevyn tarkistus 9
9 Vetopyörän toiminnan tarkistaminen 9
Laitteen yleiskatsaus 10
Käyttö 11
Ennen käyttöä 11
Turvallisuus 11
Polttoainesäiliön täyttö 11
Käytön aikana 12
Turvallisuus 12
Moottorin käynnistys 12
Moottorin sammutus 14
Kädenlämmittimien käyttö 15
Vetopyöräkäyttö 15
Pyörän kytkinvipujen käyttö 15
Nopeudenvalitsimen käyttö 15
Kierukkaterä/siipipyöräkäyttö 16
Quick Stick® -sauvan käyttö 16
Heittosuppilon tukoksen poistaminen 17
Käyttövihjeitä 17
Käytön jälkeen 17
Turvallisuus 17
Jäätymisen estäminen käytön jälkeen 18
Kunnossapito 19
Kunnossapitotaulukko 19
Huoltoturvallisuus 19
Valmistelu huoltoa varten 19
Moottorin öljymäärän tarkistus 19
Jalasten tarkistus ja säätö 20
Vetokaapelin tarkistus ja säätö 20
Kierukkaterän/siipipyörän kaapelin tarkistus ja säätö 21
Kierukkaterän vaihteiston öljymäärän tarkistus 22
Moottoriöljyn vaihto 22
Sytytystulpan vaihto 23
Heittosuppilon salvan säätö 24
Käyttöhihnojen vaihto 24
Valonheittimen polttimon vaihto 24
Varastointi 25
Lumilingon valmistelu varastointia varten 25
Laitteen käyttöönotto varastoinnin jälkeen 25
Vianetsintä 26

Turvaohjeet

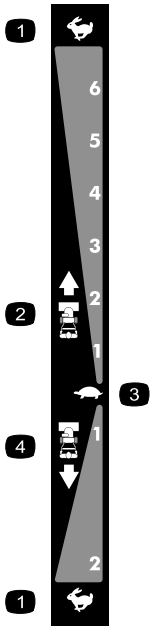
Tämä kone täyttää ISO 8437 -määritykset, jotka ovat voimassa tuotantohetkellä.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö, ennen kuin käynnistät moottorin. Huolehdi siitä, että kaikki tuotteen käyttäjät tietävät, miten tuotetta käytetään, ja ymmärtävät varoitukset.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman kaikkia paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Pysy etäällä heittoaukosta. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
- Älä päästä lapsia käyttöalueelle. Älä anna lasten käyttää konetta.
- Sammuta moottori ennen tukoksen poistamista koneesta ja koneen huoltoa tai tankkausta.

Lisää turvallisuusohjeita on tämän oppaan eri kohdissa.

Turva- ja ohjetarrat

Tärkeää: **Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu mahdollisesti vaarallisten alueiden lähelle. Vaihda vaurioituneet tarrat.**



106-4525

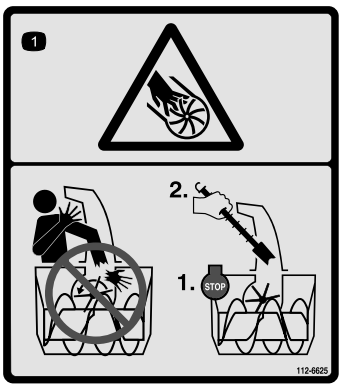
Osanro 112-6633

1. Nopea
2. Nopeudet eteenpäin
3. Hidas
4. Peruutusnopeudet



107-3040

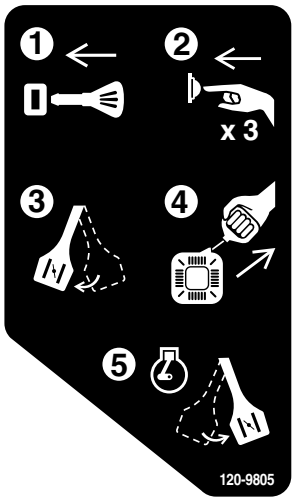
1. Loukkaantumisvaara (siipipyörä ja kierukkaterä) – pidä sivulliset turvallisen etäisyyden päässä koneesta.



112-6625

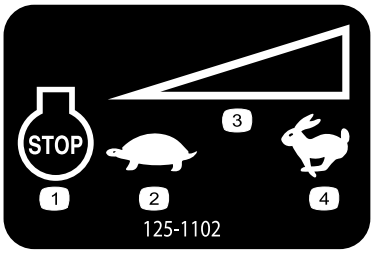
Osanro 112-6629

1. Loukkaantumisvaara (siipipyörä) – älä laita kättä suppiloon. Sammuta moottori ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Käytä puhdistustyökalua suppilon tyhjentämiseen.



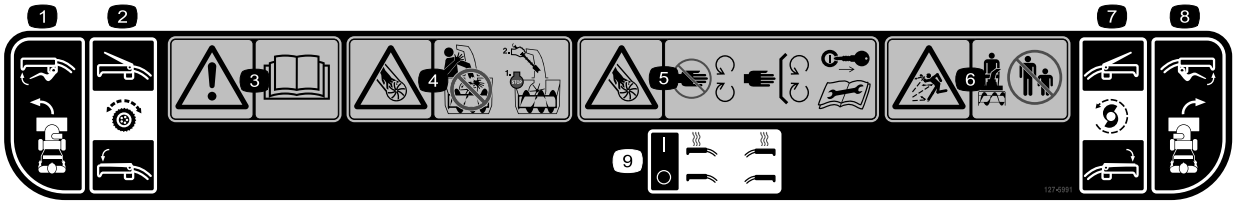
120-9805

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Paina käsisyöttöpumppua kolme kertaa.
3. Kytke rikastin.
4. Vedä narukäynnistimestä.
5. Vapauta rikastin, kun moottori on käynnistynyt.



125-1102

1. Moottorin sammutus
2. Hidas
3. Portaaton nopeussäädin
4. Nopea



127-5991

1. Kääntyminen vasemmalle
2. Vetopyörä – kytke päälle puristamalla vipua; kytke pois päältä vapauttamalla vipu.
3. Vaara – lue *käyttöopas.*
4. Loukkaantumisvaara (siipipyörä) – älä laita kättä suppiloon. Sammuta moottori ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Käytä työkalua suppilon tyhjentämiseen.
5. Loukkaantumisvaara (siipipyörä) – pysy etäällä liikkuvista osista. Irrota virta-avain ja lue ohjeet ennen kunnostus- tai huoltotöitä.
6. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä lumilingosta.
7. Kierukkaterän/siipipyörän käyttö – kytke puristamalla vipua; kytke irti vapauttamalla vipu.
8. Kääntyminen oikealle
9. Kädenlämmittimen säätimet

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Kahvapultti Jousialuslaatta Lukkomutteri	4 4 4	Asenna yläkahva.
2	Mitään osia ei tarvita	–	Pyörän kytkinvaijerin päiden asentaminen
3	Mitään osia ei tarvita	–	Vetopyörän vivuston asennus
4	Lukkopultti Lukkomutteri	2 2	Suppilon ohjaustangon asennus
5	Mitään osia ei tarvita	–	Valonheittimen ja kädenlämmittimen johdon kytkeminen moottoriin
6	Mitään osia ei tarvita	–	Moottorin öljymäärän tarkistus
7	Mitään osia ei tarvita	–	Tarkista rengaspaine.
8	Mitään osia ei tarvita	–	Jalasten ja työntölevyn tarkistus.
9	Mitään osia ei tarvita	–	Tarkista vetopyörän toiminta.

1

Yläkahvan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

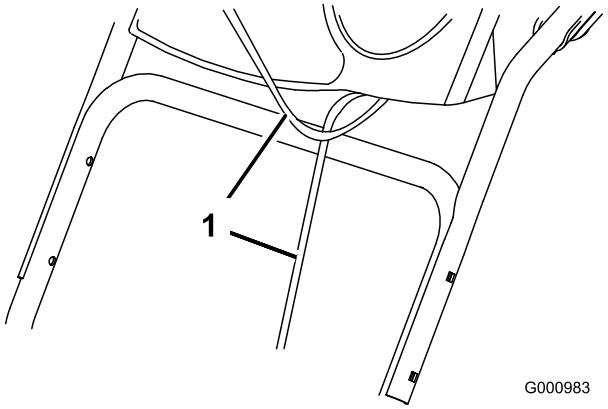
4	Kahvapultti
4	Jousialuslaatta
4	Lukkomutteri

Ohjeet

Huomaa: Älä irrota kuminauhaa kaapeleista, ennen kuin olet asentanut yläkahvan.

1. Nosta ja käännä yläkahvaa ja sijoita se alakahvan yläpuolelle (Kuva 4).

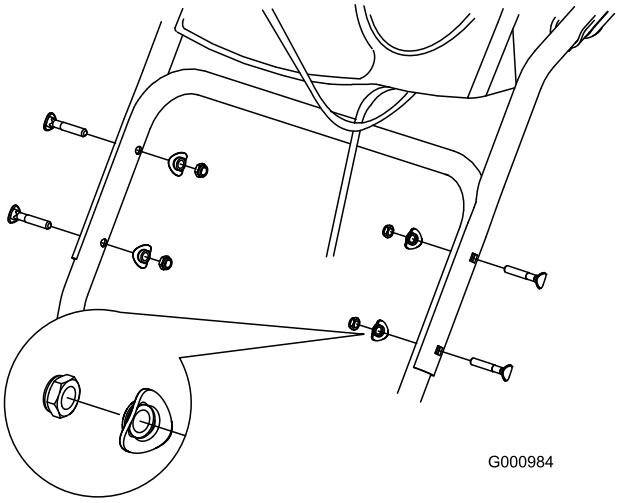
   Tärkeää: Vie Quick Stick® -ohjaimeen kiinnitetyt johdot yläkahvan jalkojen sisään ja varmista, että johdot ja valon johto eivät jää puristuksiin kahvaosien väliin.



Kuva 4

1. Johdot

2. Kiinnitä yläkahva paikalleen irto-osien pussissa olevalla neljällä kahvapultilla, neljällä jousialuslaatalla ja neljällä lukkomutterilla (Kuva 5).



Kuva 5

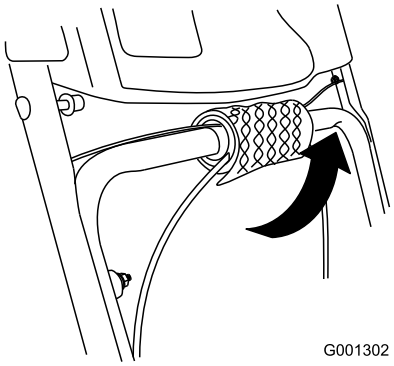
2

Pyörän kytkinvaijerin päiden asentaminen

Mitään osia ei tarvita

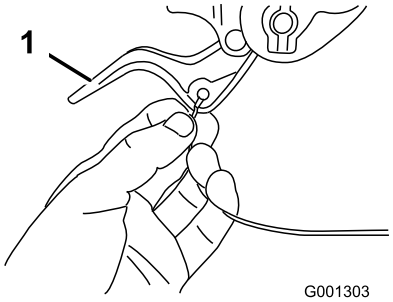
Ohjeet

1. Irrota vaijerin päät alakahvasta (Kuva 6).



Kuva 6

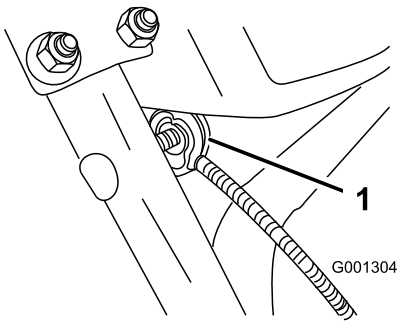
2. Vie vaijerin vasen tai oikea pää alakahvan yli ja työnnä vaijerin pää vastaavan pyörän kytkinvivussa olevaan reikään (Kuva 7).



Kuva 7

1. Pyörän kytkinvipu

3. Irrota mutteri ja aluslaatta kahvasta, kiinnitä vaijerin pidätin kahvaan, asenna aluslaatta ja mutteri ja kiristä mutteri käsin (Kuva 8).

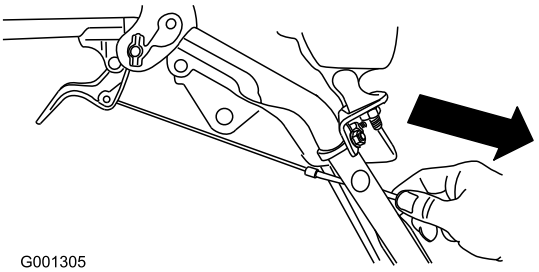


Kuva 8

1. Vaijerin pidätin (2)

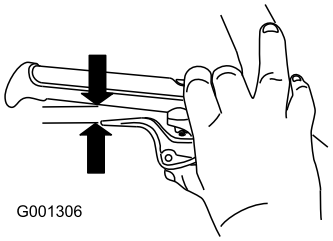
Tärkeää: Varmista, että vaijerin pidättimen kaareva puoli on kahvaa vasten ja että vaijeri on viety pidättimen pultin alitse. Vaijerin on oltava suorassa linjassa vaijerin pidättimestä pyörän kytkinvivun kiinnityskohtaan.

4. Vedä vaijerin vaippaa varovasti alas, kunnes pyörän kytkinvipu on alhaalla eikä vaijerissa ole löysää, ja kiristä sitten vaijerin pidättimen mutteri tiukasti (Kuva 9).



Kuva 9

5. Purista vipu kokonaan ja tarkista sitten kahvan alaosan ja pyörän kytkinvivun pään välinen rako (Kuva 10).



Kuva 10

Huomaa: Raon tulee olla noin lyijykynän paksuinen (6 mm). Jos rako on suurempi, löysää kaapelin pidättimen mutteria, vedä kaapelin vaippaa hieman ylös, kiristä kaapelin pidättimen mutteri ja tarkista rako uudelleen.

6. Toista vaiheet 2–5 toiselle vaijerille.

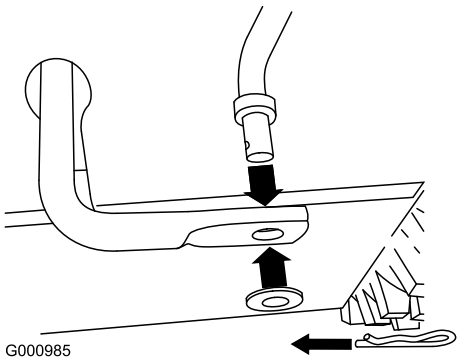
3

Vetopyörän vivuston asennus

Mitään osia ei tarvita

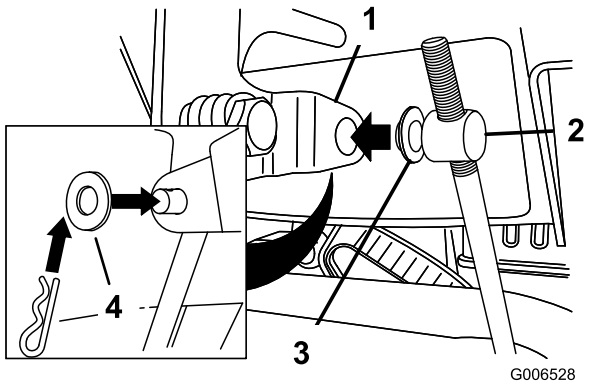
Ohjeet

1. Irrota sokka ja aluslaatta nopeudensäätötangon alapäästä ja aseta tangon alapää alempaan nostovarteen siten, että nopeudensäätötangon kaareva pää osoittaa taaksepäin (Kuva 11).



Kuva 11

2. Kiinnitä nopeudensäätötangon alapää paikalleen aiemmin irrotetulla aluslaatalla ja sokalla.
3. Irrota sokka ja ulommainen aluslaatta nopeudensäätötangon yläosassa sijaitsevasta keskiötapista (Kuva 12).

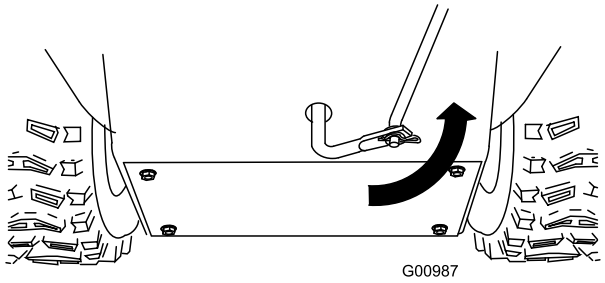


Kuva 12

1. Nopeudenvalitsimen vipu
2. Keskiötappi
3. Sisempi aluslaatta
4. Ulompi aluslaatta

Huomaa: Asennusta voi helpottaa jättämällä litteän aluslaatan keskiötappiin (Kuva 12).

4. Siirrä nopeudenvalitsimen vipu asentoon R2.
5. Käännä alempi nostovarsi kokonaan ylöspäin (vastapäivään) (Kuva 13).



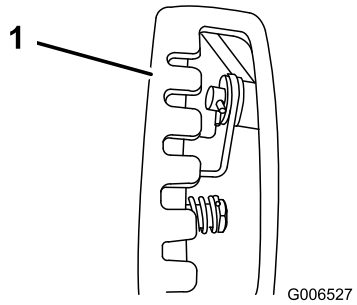
Kuva 13

6. Nosta nopeudensäätötankoa ja aseta keskiötappi nopeudenvalitsimen vivussa olevaan reikään (Kuva 12).

Huomaa: Jos keskiötappi ei sovi reikään, kun nostat nopeudensäätötankoa, käännä keskiötappia ylös- tai alaspäin nopeudensäätötangossa, kunnes se sopii reikään.

7. Kiinnitä keskiötappi ja nopeudensäätötangon yläpää paikalleen aiemmin irrotetulla ulommaisella aluslaatalla ja sokalla.

Huomaa: Asennus on helpompaa, jos katsot nopeudenvalitsimessa olevaan aukkoon (Kuva 14).



Kuva 14

1. Nopeudenvalitsin

4

Suppilon ohjaustangon asennus

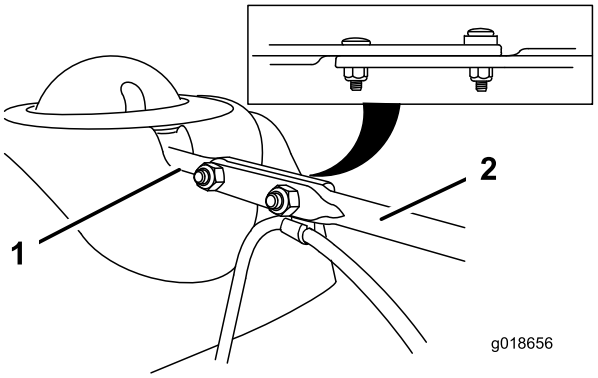
Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Lukkopultti
2	Lukkomutteri

Ohjeet

1. Avaa Quick Stick ja käännä sitä niin, että se on pystyssä ja keskellä.
2. Paina sinistä liipaisimen päätä alas ja pidä sitä alhaalla samalla kun vedät vivun kokonaan taaksepäin.

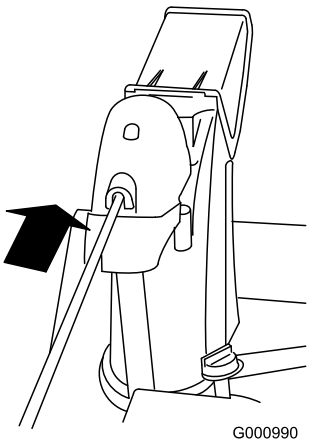
   Huomaa: Heittosuppilon ja suuntaimen tulee osoittaa eteenpäin. Jos näin ei ole, pidä sinistä liipaisimen päätä alhaalla (mutta älä liikuta Quick Stickiä) ja käännä heittosuppiloa, kunnes ne osoittavat eteenpäin.
3. Kohdista suppilon pitkän ohjaustangon litteä takaosa ohjauspaneelin etuosasta lähtevän lyhyen tangon litteän etuosan kanssa siten, että ne ovat sisäkkäin (Kuva 15).



Kuva 15

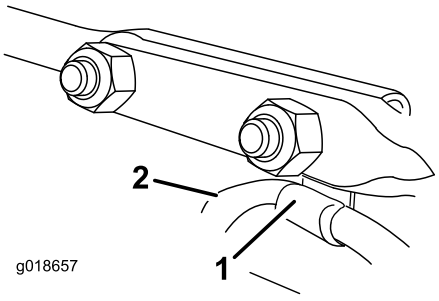
1. Lyhyt tanko
2. Suppilon pitkä ohjaustanko

4. Työnnä tangon etupäätä suppilon hammaspyörän suojuksen takana olevaan aukkoon, kunnes se liukuu paikalleen suppilon hammaspyörään (Kuva 16).



Kuva 16

5. Kohdista tankojen sisäkkäin olevien päiden reiät ja aseta lyhyen tangon läpi kaksi lukkopulttia (irto-osien pussista) koneen vasemmalta puolelta (käyttäjän paikalta käsin katsottuna).
6. Aseta suuntaimen kaapelia kannattava kaapelipuristin etumaisen lukkopultin alle ja kiinnitä lukkopultit paikoilleen lukkomuttereilla (irto-osien pussista) (Kuva 17).



Kuva 17

1. Kaapelipuristin
2. Suuntaimen kaapeli

7. Pidä liipaisimen sinistä päätä alhaalla ja varmista, että suppilo ja suuntain toimivat oikein kääntämällä Quick Stickiä ympäri.

5

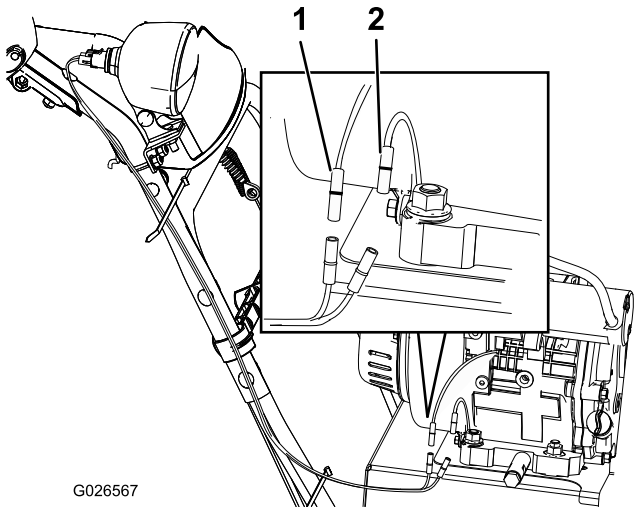
Valonheittimen ja kädenlämmittimen johdon kytkeminen moottoriin

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Liitä liitin käynnistimen johtoon ja toinen maadoitukseen (Kuva 18).

Huomaa: Saparoliittimissä on värikoodit.



Kuva 18

1. Käynnistimen johdon liitin 2. Maadoitusjohdon liitin

6

Moottorin öljymäärän tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Huomaa: Lumilingon moottorin kampikammioon on tehtaalla lisätty öljyä. Tarkista ennen moottorin käynnistämistä moottoriöljyn taso ja lisää öljyä tarvittaessa.

Katso kohta Moottorin öljymäärän tarkistus (sivu 19).

7

Rengaspaineen tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Renkaat on ylitäytetty tehtaalla kuljetusta varten. Vähennä painetta saman verran kummastakin renkaasta eli noin 1,16–1,37 baariin.

8

Jalasten ja työntölevyn tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Katso Jalasten tarkistus ja säätö (sivu 20).

9

Vetopyörän toiminnan tarkistaminen

Mitään osia ei tarvita

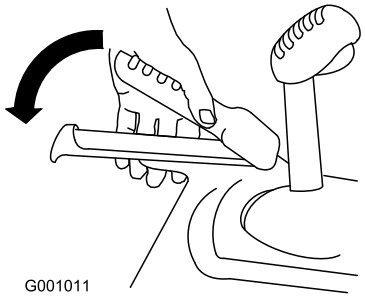
Ohjeet

⚠ VAROITUS

Jos vetopyörää ei ole säädetty oikein, lumilinko saattaa liikkua väärään suuntaan ja aiheuttaa tapaturman ja/tai omaisuusvahinkoja.

Tarkista vetopyörä huolellisesti ja säädä tarvittaessa oikein.

1. Käynnistä moottori. Katso Moottorin käynnistys (sivu 12).
2. Siirrä nopeudenvalitsin asentoon R1. Katso kohta Nopeudenvalitsimen käyttö (sivu 15).
3. Purista vasen vipu (vetovipu) kädensijaa vasten (Kuva 19).



Kuva 19

Lumilingon pitäisi liikkua taaksepäin. Jos lumilinko ei liiku tai se liikkuu eteenpäin, toimi seuraavasti:

A. Vapauta vetovipu ja sammuta moottori.

B. Irrota keskiötappi nopeudenvalitsimen vivusta (Kuva 12).

C. Kierrä keskiötappia alaspäin (myötäpäivään) nopeudensäätötangossa (Kuva 12).

D. Kiinnitä keskiötappi nopeudenvalitsimen vipuun (Kuva 12).

4. Vapauta vetovipu.
5. Siirrä nopeudenvalitsin asentoon F1. Katso kohta Nopeudenvalitsimen käyttö (sivu 15).
6. Purista vasen vipu (vetovipu) kädensijaa vasten (Kuva 19).

   Lumilingon pitäisi liikkua eteenpäin. Jos lumilinko ei liiku tai se liikkuu taaksepäin, toimi seuraavasti:

   A. Vapauta vetovipu ja sammuta moottori.

   B. Irrota keskiötappi nopeudenvalitsimen vivusta (Kuva 12).

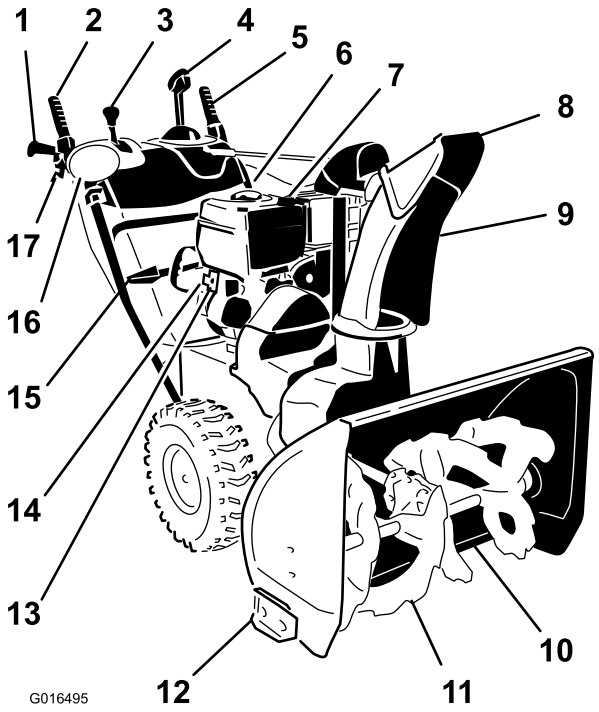
   C. Kierrä keskiötappia ylöspäin (vastapäivään) nopeudensäätötangossa (Kuva 12).

   D. Kiinnitä keskiötappi nopeudenvalitsimen vipuun (Kuva 12).

7. Jos teit säätöjä, toista tätä toimenpidettä, kunnes säätöjä ei enää tarvita.

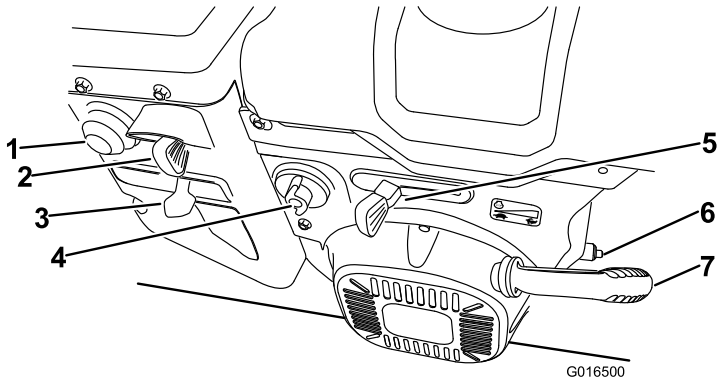
Tärkeää: Jos lumilinko liikkuu, kun vetovipu on vapaana, tarkista vetokaapeli (katso kohta Vetokaapelin tarkistus ja säätö (sivu 20)) tai vie lumilinko valtuutettuun huoltoliikkeeseen huollettavaksi.

Laitteen yleiskatsaus



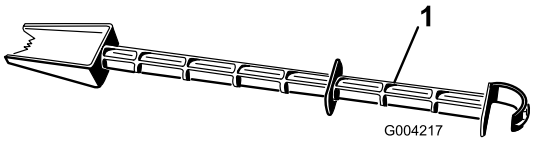
Kuva 20

1. Kädensija (2)
2. Kierukkaterän/siipipyörän vipu
3. Nopeudenvalitsimen vipu
4. Heittosuppilon Quick Stick® -ohjaustanko
5. Vetovipu
6. Polttoainesäiliön korkki
7. Öljyntäyttöputki/mittatikku
8. Suppilon suuntain
9. Heittosuppilo
10. Työntölevy
11. Kierukkaterä
12. Jalas (2)
13. Sähkökäynnistyspainike
14. Sähkökäynnistysliitäntä
15. Lumenpoistotyökalu
16. Ajovalo
17. Pyörän kytkinvipu (2)



Kuva 21

1. Käsisyöttöpumppu
2. Virtalukko
3. Rikastin
4. Polttoaineen sulkuventtiili
5. Kaasuvipu
6. Öljyntyhjennystulppa
7. Narukäynnistimen kahva



Kuva 22

1. Lumenpoistotyökalu (kiinni kahvassa)

Käyttö

Ennen käyttöä

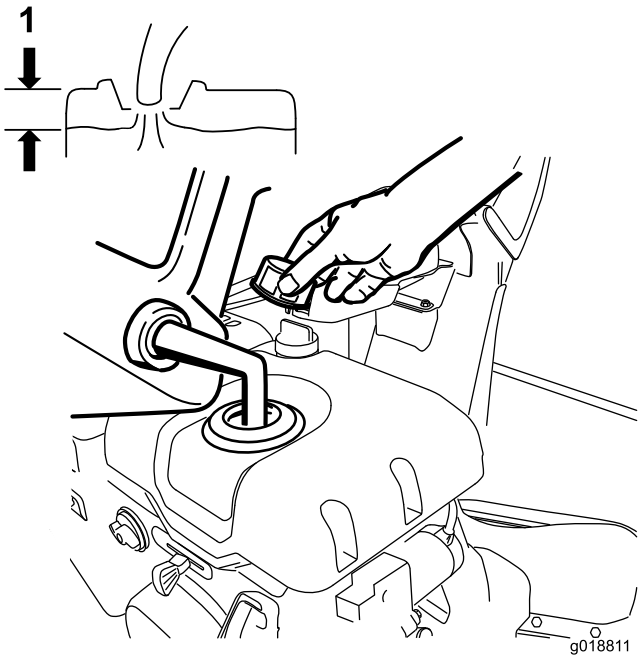
Turvallisuus

- Käytä sähkökäynnistimellä varustetuissa laitteissa valmistajan määritysten mukaisia jatkojohtoja ja pistorasioita.
- Pukeudu aina riittävän lämpimästi, kun käytät tätä laitetta. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat tarttua liikkuviin osiin. Käytä tukevia ja luistamattomia jalkineita, jotka parantavat pitoa liukkaalla alustalla.
- Käytä laitteen käytön, säätöjen ja korjauksen aikana aina suojalaseja tai silmäsuojia, sillä laite voi singota ilmaan esineitä.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla konetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki kynnysmatot, pulkat, laudat, johdot ja muut esineet.
- Jos jokin suojus, turvalaite tai kilpi on vahingoittunut, epäselvä tai kadonnut, korjaa tai vaihda se ennen laitteen käyttämistä. Kiristä myös löysällä olevat kiinnittimet.

Polttoainesäiliön täyttö

- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- Happipitoisia lisäaineita (enintään 10 % etanolia tai 15 % MTBE:tä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää.
- Etanoliseosbensiiniä, jossa on enemmän kuin 10 tilavuusprosenttia etanolia (kuten E15 tai E85), **ei saa** käyttää. Tämä voi aiheuttaa toimintaongelmia tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.
- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.
- **Älä** säilytä polttoainetta talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

Tärkeää: Käynnistysongelmien vähentämiseksi lisää polttoaineeseen polttoaineen stabilointiainetta ympäri vuoden. Sekoita stabilointiaine alle 30 päivää vanhaan bensiiniin.



Kuva 23

1. Älä täytä polttoainetta polttoainesäiliön kaulan alaosan yläpuolelle.

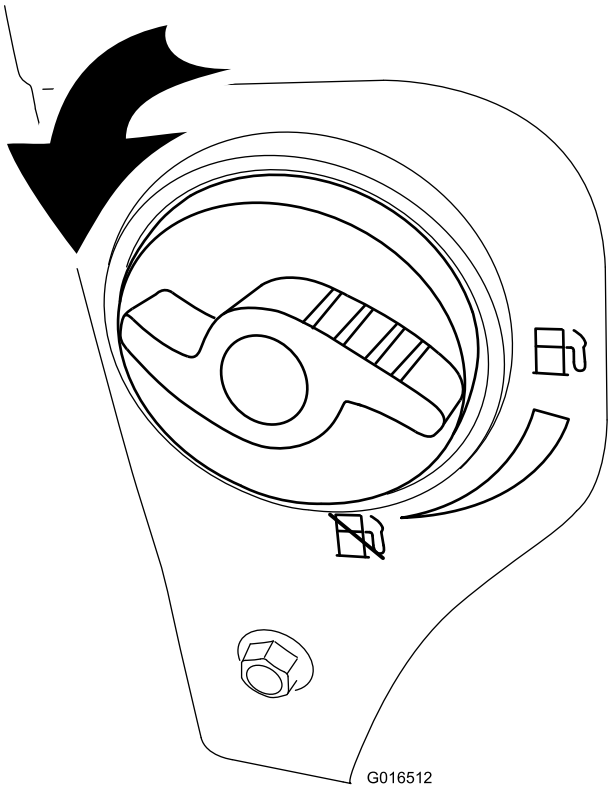
Käytön aikana

Turvallisuus

- **Pyörivät kierukkaterän terät voivat vammauttaa sormia tai käsiä.** Pysy kahvojen takana ja kaukana heittoaukosta lumilinkoa käyttäessäsi. **Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat ja vaatteet etäällä liikkuvista tai pyörivistä osista.**
- Älä suuntaa heittoa ihmisiä kohti tai alueille, joilla voi aiheutua omaisuusvahinkoja.
- Varo, ettet liukastu tai kaadu. Varmista, että pysyt pystyssä, ja pidä kahvoista kunnolla kiinni. Käytä laitetta kävellen, älä juokse.
- Noudata erittäin suurta varovaisuutta käyttäessäsi laitetta rinteillä.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa, jos näkyvyys on huono tai on liian hämärää.
- Katso taaksesi ja ole varovainen, kun peruutat lumilinkoa.
- Kytke teho pois roottorilavoista, kun laitteella ei lingota.
- Käytä sähkökäynnistimellä varustetuissa laitteissa valmistajan määritysten mukaisia jatkojohtoja ja pistorasioita.
- Älä linkoa lunta sora- tai murskepinnalta. Tätä lumilinkoa saa käyttää ainoastaan keinopäällysteisillä pinnoilla.
- Älä käytä laitetta katolla.
- Älä koskaan tee mitään säätöjä moottorin käydessä lukuun ottamatta tilanteita, joissa valmistaja erityisesti suosittelee niiden tekemistä.
- Varo piilossa olevia vaaratekijöitä ja liikennettä.
- Jos laite on osunut johonkin esineeseen, sammuta moottori, irrota virta-avain ja tarkasta lumilinko perusteellisesti vaurioiden varalta. Korjaa vauriot, ennen kuin käynnistät lumilingon ja jatkat sen käyttöä.
- Jos lumilinko alkaa täristä epänormaalisti, sammuta moottori ja etsi tärinän syy välittömästi.
- Älä käytä moottoria sisällä, paitsi käynnistäessäsi sen ja siirtäessäsi lumilingon sisään tai ulos rakennuksesta. Avaa ulko-ovet. Pakokaasut ovat vaarallisia.
- Älä ylikuormita konetta yrittämällä lingota lunta liian nopeasti.
- Älä kosketa kuumaa moottoria tai äänenvaimenninta.
- Tarkista virtajohto huolellisesti ennen sen kytkemistä virtalähteeseen. Jos johto on vaurioitunut, älä käytä sitä koneen käynnistämiseen. Vaihda vaurioitunut johto välittömästi. Irrota virtajohto aina, kun lumilinkoa ei käynnistetä.

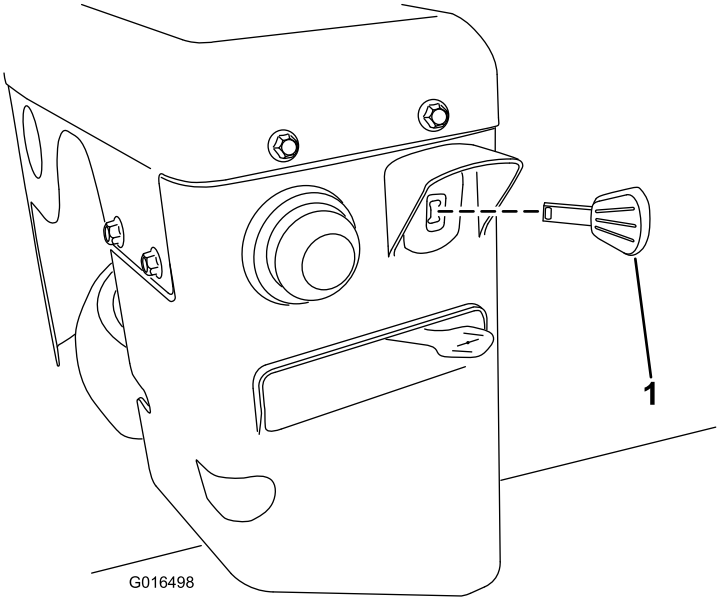
Moottorin käynnistys

1. Tarkista moottoriöljyn määrä. Katso kohta 6 Moottorin öljymäärän tarkistus (sivu 9).
2. Avaa polttoaineventtiili kiertämällä sitä vastapäivään 1/4 kierrosta (Kuva 24).



Kuva 24

3. Työnnä virta-avain kokonaan virtalukkoon (Kuva 25).

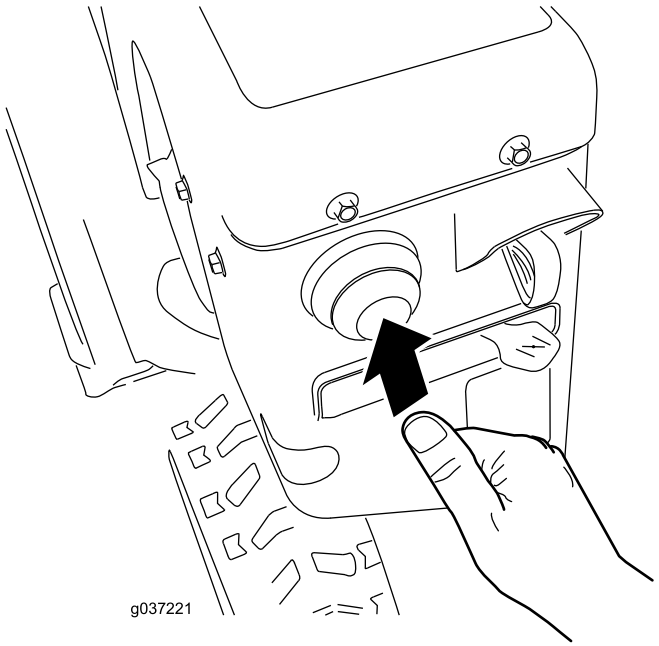


Kuva 25

1. Virta-avain

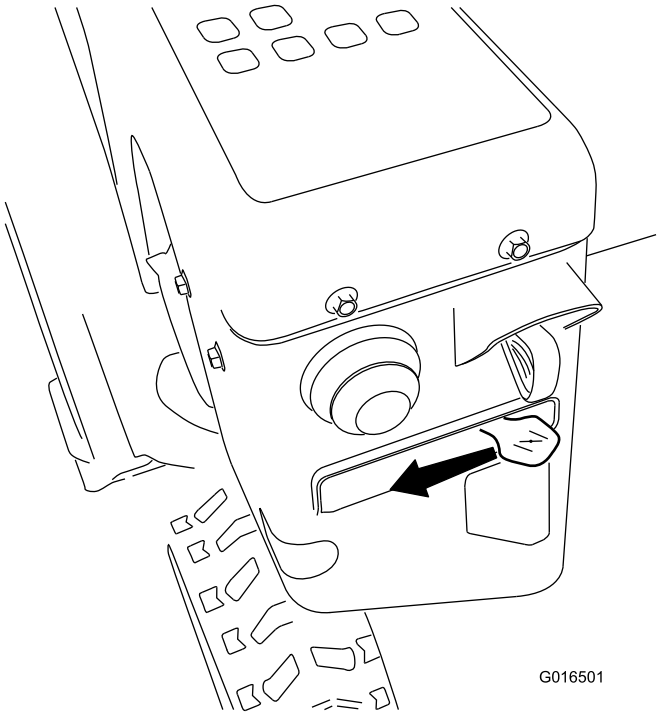
4. Paina käsisyöttöpumppua lujasti peukalolla alla olevan taulukon mukaisesti ja pidä sitä painettuna sekunnin ajan aina ennen vapauttamista (Kuva 26).

Lämpötila	Ehdotettu painallusten määrä
Yli –18 °C	3
–23 °C … –18 °C	4
Alle –23 °C	6



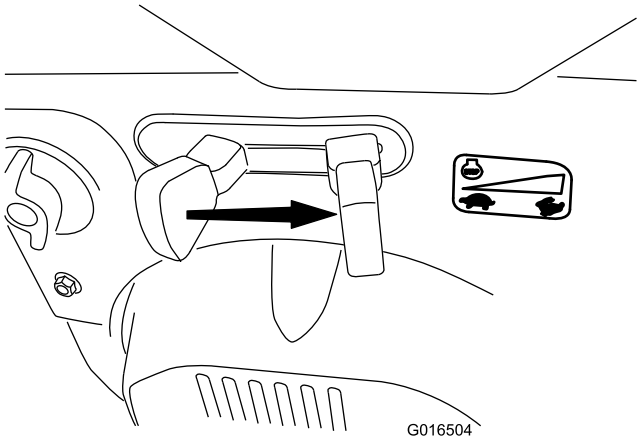
Kuva 26

5. Käännä rikastin RIKASTUS-asentoon (Kuva 27).



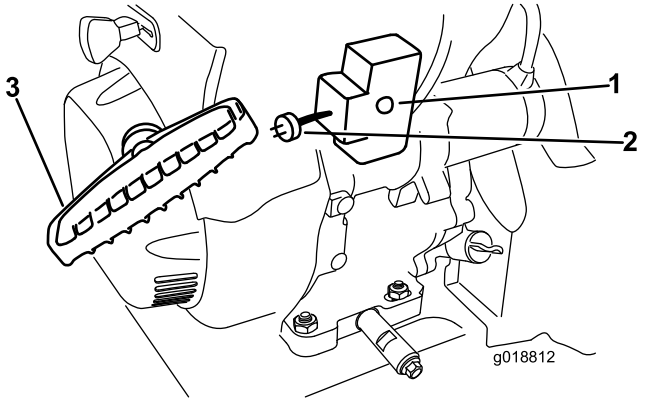
Kuva 27

6. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon (Kuva 28).



Kuva 28

7. Käynnistä laite vetämällä narukäynnistimen kahvaa tai painamalla sähkökäynnistyspainiketta (Kuva 29).



Kuva 29

1. Sähkökäynnistyspainike
2. Sähkökäynnistysliitäntä
3. Narukäynnistimen kahva

Sähkökäynnistintä käytettäessä (vain sähkökäynnistys) virtajohto on kytkettävä ensin sähkökäynnistimen liitäntään ja sitten vikavirtasuojalla varustettuun virtalähteeseen. Käytä ainoastaan ulkokäyttöön suositeltua H05VV-F- tai H05RN-F-virtajohtoa, jonka pituus on enintään 15 m (1,0 mm²:n johto) tai 30 m (1,5 mm²:n johto).

Tärkeää: Älä käytä kulunutta tai vaurioitunutta virtajohtoa.

⚠ VAARA

Virtajohto voi vaurioitua ja aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

Tarkasta virtajohto huolellisesti ennen laitteen käyttöä. Jos johto on vaurioitunut, älä käytä laitetta. Vaihda tai korjaa vaurioitunut johto välittömästi. Kysy lisätietoja valtuutetusta huoltoliikkeestä.

Tärkeää: Käytä sähkökäynnistintä lyhyissä jaksoissa (viisi sekuntia kerrallaan, viiden sekunnin tauko käynnistysyritysten välillä), jotta se ei vaurioidu. Käytä sähkökäynnistintä enintään kymmenen kertaa. Jos moottori ei vieläkään käynnisty, toimita laite valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

8. Irrota virtajohto ensin sähköpistorasiasta ja sitten koneesta (vain sähkökäynnistys).
9. Anna moottorin lämmetä ja siirrä sitten rikastin asteittain KÄYNNISSÄ-asentoon. Odota ennen rikastimen säätöä, että moottori käy tasaisesti.

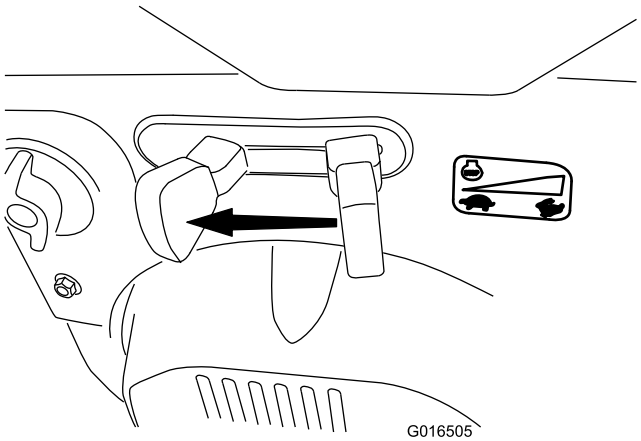
⚠ VAROITUS

Jos lumilingon virtajohto jätetään kiinni virtaliitäntään, joku voi vahingossa käynnistää sen ja aiheuttaa tapaturman tai omaisuusvahingon.

Irrota virtajohto aina, kun lumilinkoa ei käytetä.

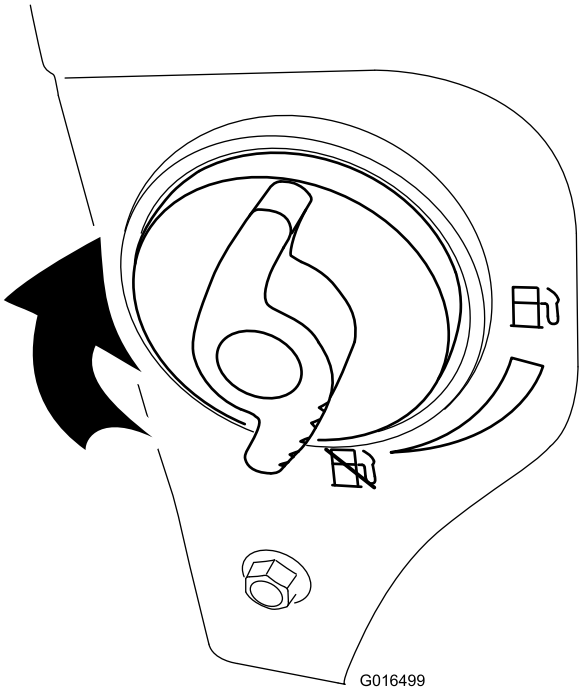
Moottorin sammutus

1. Sammuta moottori siirtämällä kaasu HIDAS-asentoon ja sitten PYSÄYTYS-asentoon (Kuva 30). Moottori voidaan sammuttaa myös vetämällä virta-avain ulospäin keskiasentoon.



Kuva 30

2. Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Poista virta-avain, jotta moottori ei käynnisty tahattomasti.
4. Sulje polttoaineventtiili kääntämällä sitä myötäpäivään (Kuva 31).



Kuva 31

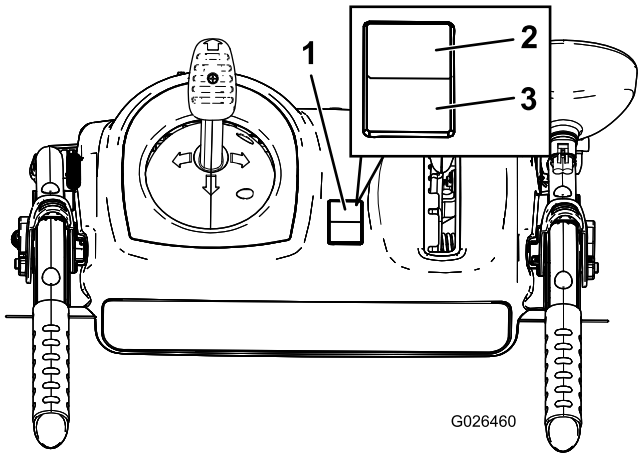
5. Vedä narukäynnistintä kolme tai neljä kertaa.

   Huomaa: Tämä estää narukäynnistimen jäätymisen.

Kädenlämmittimien käyttö

Kädenlämmittimiä käytetään seuraavasti:

- Ota kädenlämmittimet käyttöön kääntämällä kytkin PÄÄLLÄ-asentoon.
- Poista kädenlämmittimet käytöstä kääntämällä kytkin POIS-asentoon.



Kuva 32

1. Päälle-/pois-kytkin
2. PÄÄLLÄ-ASENTO
3. POIS-ASENTO

Vetopyöräkäyttö

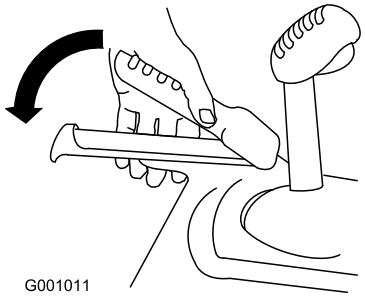
⚠ VAROITUS

Jos vetopyörää ei ole säädetty oikein, lumilinko saattaa liikkua väärään suuntaan ja aiheuttaa tapaturman ja/tai omaisuusvahinkoja.

Tarkista vetopyörä huolellisesti ja säädä tarvittaessa oikein. Lisätietoja on kohdassa Vetokaapelin tarkistus ja säätö (sivu 20).

Tärkeää: Jos lumilinko liikkuu, kun vetovipu on vapaana, tarkista vetokaapeli (katso kohta Vetokaapelin tarkistus ja säätö (sivu 20)) tai vie lumilinko valtuutettuun huoltoliikkeeseen huollettavaksi.

1. Kytke vetopyöräkäyttö puristamalla vasenta vipua (vetovipua) kädensijaa kohti (Kuva 33).



Kuva 33

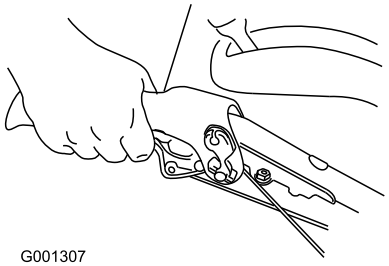
2. Kytke vetopyörä irti vapauttamalla vetovipu.

Pyörän kytkinvipujen käyttö

Pyörän kytkinvivuilla yhden tai molemman pyörän veto voidaan kytkeä pois hetkellisesti siksi aikaa, kun vetopyörän vipua painetaan. Tämä helpottaa lumilingon kääntämistä ja ohjausta.

Huomaa: Kun vetovipua pidetään kahvaa vasten, molempien pyörien veto kytkeytyy.

Kun haluat kääntää lumilinkoa oikealle, nosta oikean pyörän kytkinvipu ja purista sitä kahvaa kohden (Kuva 34).

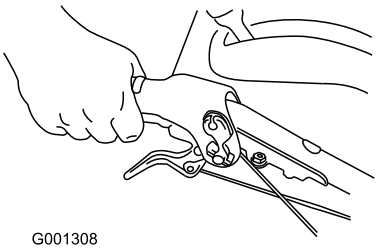


Kuva 34

Huomaa: Tämä kytkee vedon pois oikeasta pyörästä. Vasen pyörä vetää edelleen, ja lumilinko kääntyy oikealle.

Huomaa: Kun vasemman pyörän kytkinvipua painetaan, lumilinko kääntyy vasemmalle.

Kun olet kääntynyt, vapauta pyörän kytkinvipu, jolloin veto kytkeytyy takaisin molempiin pyöriin (Kuva 35).



Kuva 35

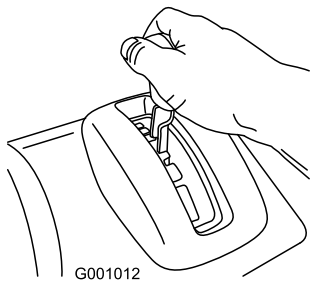
Vasemman tai oikean pyörän kytkinvipua hetkellisesti painamalla voidaan myös auttaa pitämään lumilinko suorassa linjassa varsinkin syvässä lumessa.

Kun molempien pyörien kytkinvipuja painetaan yhtä aikaa, molempien pyörien veto kytkeytyy pois. Näin lumilinkoa voidaan siirtää käsin taaksepäin pysäyttämättä sitä peruutusvaihteelle vaihtoa varten. Lisäksi se helpottaa lumilingon ohjaamista ja kuljettamista, kun moottori ei ole käynnissä.

Nopeudenvalitsimen käyttö

Nopeudenvalitsimessa on kuusi vaihdetta eteenpäin ja kaksi vaihdetta taaksepäin. Vaihda nopeutta vapauttamalla vetovipu

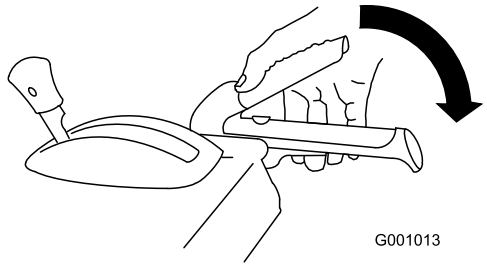
ja siirtämällä nopeudenvalitsin haluttuun asentoon (Kuva 36). Vipu lukittuu loveen kunkin vaihteen kohdalla.



Kuva 36

Kierukkaterä/siipipyöräkäyttö

1. Kytke kierukkaterä-/siipipyöräkäyttö päälle puristamalla oikeaa (kierukkaterän/siipipyörän) vipua kädensijaa kohti (Kuva 37).



Kuva 37

2. Pysäytä kierukkaterä ja siipipyörä vapauttamalla oikeanpuoleinen vipu.

   Tärkeää: Kun sekä kierukkaterän/siipipyörän vipu että vetovipu ovat käytössä, vetovipu lukitsee kierukkaterän/siipipyörän vivun, jolloin oikea käsi jää vapaaksi. Saat vapautettua kummankin vivun vapauttamalla vasemmanpuoleisen vivun eli vetovivun.

3. Jos kierukkaterä ja siipipyörä jatkavat pyörimistä kierukkaterän/siipipyörän vivun vapauttamisen jälkeen, älä käytä lumilinkoa. Tarkista kierukkaterän/siipipyörän kaapeli (katso kohta Kierukkaterän/siipipyörän kaapelin tarkistus ja säätö (sivu 21)) ja säädä tarvittaessa. Muussa tapauksessa vie lumilinko valtuutetulle jälleenmyyjälle huollettavaksi.

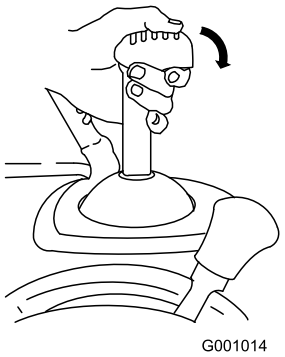
⚠ VAARA

Jos kierukkaterä ja siipipyörä jatkavat pyörimistä kierukkaterän/siipipyörän vivun vapauttamisen jälkeen, voit vahingoittaa itseäsi tai muita vakavasti.

Älä käytä lumilinkoa. Vie se valtuutettuun huoltoliikkeeseen huollettavaksi.

Quick Stick® -sauvan käyttö

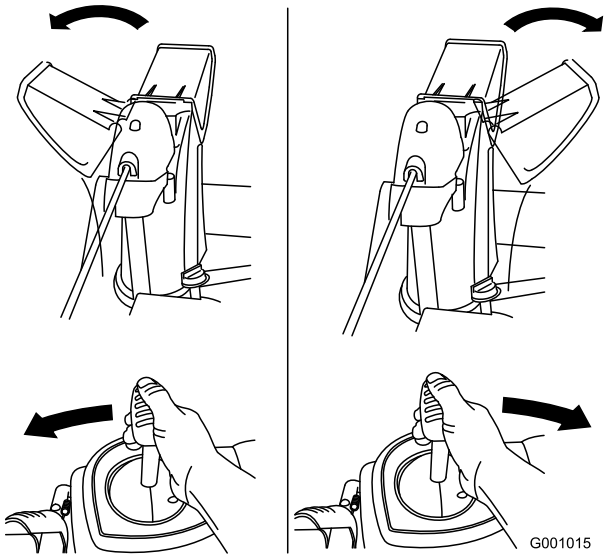
Työnnä liipaisimen sininen pää alas ja pidä sitä alhaalla, jotta voit käyttää Quick Stickiä heittosuppilon ja suppilon suuntaimen ohjaamiseen. Kun vapautat liipaisimen pään, heittosuppilo ja suppilon suuntain lukittuvat paikoilleen (Kuva 38).



Kuva 38

Heittosuppilon liikuttaminen

Paina liipaisimen sininen pää alas, pidä sitä painettuna ja liikuta Quick Stickiä vasemmalle, niin heittosuppilo liikkuu vasemmalle. Liikuttamalla Quick Stickiä oikealle heittosuppilo liikkuu oikealle (Kuva 39).

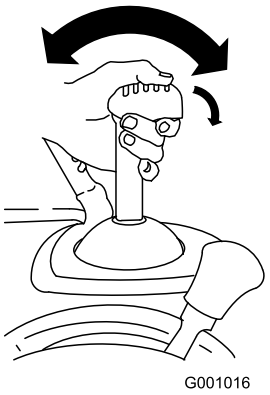


Kuva 39

- Jos suppilo ei liiku, katso kohta Heittosuppilon salvan säätö (sivu 24).
- Jos suppilo ei käänny yhtä paljon vasemmalle kuin oikealle, varmista, että vaijeri on viety kahvojen sisälle. Katso kohta 1 Yläkahvan asennus (sivu 5).
- Jos suppilo ei lukitu paikalleen, kun vapautat liipaisimen pään, katso kohta Heittosuppilon salvan säätö (sivu 24).

Suppilon suuntaimen liikuttaminen

Paina liipaisimen sinistä päätä alas, pidä sitä painettuna ja liikuta Quick Stickiä eteenpäin, niin suppilon suuntain laskeutuu. Liikuttamalla Quick Stickiä taaksepäin suppilon suuntain nousee (Kuva 39).



Kuva 40

Heittosuppilon tukoksen poistaminen

⚠ VAARA

Jos kierukkaterä/siipipyörä pyörii, mutta heittosuppilosta ei tule lunta, heittosuppilo saattaa olla tukossa.

Älä poista tukosta heittosuppilosta käsillä. Tästä voi olla seurauksena loukkaantuminen.

- Kun selvität heittosuppilon tukosta, pysy käyttäjän paikalla ja vapauta vasemmanpuoleinen vipu (vetovipu). Anna kierukkaterän/siipipyörän käydä ja nosta lumilingon etuosaa muutama sentti maan pinnasta painamalla kahvoja alaspäin. Nosta sitten kahvat nopeasti, jotta lumilingon etuosa tömähtää maahan. Toista tarvittaessa, kunnes heittosuppilosta ryöppyää lunta.
- Jos heittosuppilon tukos ei selviä laitteen etuosaa tömäyttämällä, **sammuta moottori, odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä ja käytä lumenpoistotyökalua. Älä koskaan käytä kättä.**

  Tärkeää: Heittosuppilon tukoksen poistaminen tömäyttämällä saattaa liikuttaa jalaksia. Säädä jalakset ja kiristä jalasten pultit tiukasti.

Käyttövihjeitä

⚠ HENGENVAARA

Kun lumilinko on käytössä, kierukkaterä ja siipipyörä voivat kääntyessään aiheuttaa vakavia vammoja käsiin ja jalkoihin.

- **Sammuta moottori ja odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä, ennen kuin säädät, puhdistat, tutkit tai korjaat konetta tai jäljität vikaa. Irrota myös sytytystulpan johto ja pidä se irti tulpasta vahinkokäynnistyksen estämiseksi.**
- **Poista tukos heittosuppilosta. Katso kohta Heittosuppilon tukoksen poistaminen (sivu 17). Poista tukos heittosuppilosta tarvittaessa lumenpoistotyökalulla. Älä käytä käsiä.**
- **Pysy kahvojen takana ja kaukana heittoaukosta lumilinkoa käyttäessäsi.**
- **Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat ja vaatteet etäällä piilossa olevista, liikkuvista tai pyörivistä osista.**

⚠ VAARA

Siipipyörä voi singota kiviä, leluja ja muita esineitä ja aiheuttaa siten vakavan tapaturman käyttäjälle tai sivullisille.

- **Siivoa puhdistettavalta alueelta kaikki esineet, jotka voivat joutua kierukkaterien sinkoamiksi.**
- **Älä päästä lapsia ja lemmikkieläimiä käyttöalueelle.**

- Siirrä kaasuvipu aina NOPEA-asentoon lingotessasi.
- Jos moottori hidastuu kuormitettuna tai jos renkaat lipsuvat, vaihda lumilingon vaihde pienemmäksi.
- Jos lumilingon etuosa nousee, vaihda lumilingon vaihde pienemmäksi. Jos etuosa nousee edelleen, nosta kahvoja.

Käytön jälkeen

Turvallisuus

- Jos polttoainesäiliössä on polttoainetta, älä varastoi konetta rakennukseen, jossa on palovaaran mahdollistavia tekijöitä, kuten kuumavesivaraajia, lämmittimiä, kuivausrumpuja jne. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Varastointia koskevassa osassa on lisätietoja tarvittavista toimenpiteistä, jos kone varastoidaan 30 päivää pitemmäksi ajaksi.

Jäätymisen estäminen käytön jälkeen

- Talvisissa oloissa ohjauslaitteet ja liikkuvat osat saattavat jäätyä. **Älä käytä liikaa voimaa yrittäessäsi käyttää jäätyneitä ohjauslaitteita.** Jos ohjauslaitteiden tai osien käytössä on vaikeuksia, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
- Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan lumilingon käytön jälkeen, jotta liikkuvat osat eivät jäädy. Kytke kierukkaterä/siipipyörä käyttöön lumen poistamiseksi kotelon sisältä. Käännä Quick Stickiä, ettei se jäädy. Sammuta moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja poista lumilingosta kaikki jää ja lumi.
- Vedä narukäynnistimen kahvasta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna ja paina sähkökäynnistyspainiketta kerran, jotta narukäynnistin ja sähkökäynnistin eivät jäätyisi.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
2 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Tarkista vetokaapeli ja säädä tarvittaessa. • Tarkista kierukkaterän/siipipyörän kaapeli ja säädä tarvittaessa.
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Vaihda moottoriöljy.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	• Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.
50 käyttötunnin välein	• Vaihda moottoriöljy. Vaihda moottorin öljy 25 käyttötunnin välein, jos moottoria käytetään raskaalla kuormituksella.
100 käyttötunnin välein	• Vaihda sytytystulppa.
Vuosittain	• Tarkista jalakset ja säädä tarvittaessa. • Tarkista vetokaapeli ja säädä tai vaihda tarvittaessa. • Tarkista kierukkaterän/siipipyörän kaapeli ja säädä tai vaihda tarvittaessa. • Tarkista kierukkaterän vaihteiston öljymäärä ja lisää öljyä tarvittaessa.
Vuosittain tai ennen varastointia	• Tarkista renkaiden ilmanpaine ja täytä renkaat paineeseen 1,16–1,37 bar. • Tyhjennä polttoainesäiliö ja kuivaa kaasutin kauden päätyttyä käyttämällä moottoria. • Anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkistaa ja vaihtaa vetopyörän käyttöhihna ja/tai kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna tarvittaessa.

Tärkeää: Lisätietoja lumilingon kunnossapidosta ja huollosta on osoitteessa www.Toro.com.

Huoltoturvallisuus

Lue seuraavat varotoimenpiteet ennen koneen huoltamista:

- Sammuta moottori ja irrota virta-avain aina ennen huoltoa, korjauksia ja säätöjä. Jos laitteeseen tarvitsee tehdä suurehkoja korjauksia, ota yhteys valtuutettuun huoltoon.
- Tarkasta kaikkien kiinnittimien kireys säännöllisesti, jotta kone pysyy turvallisessa käyttökunnossa.
- Pidä turva- ja käyttöohjekilvet hyvässä kunnossa ja vaihda ne tarvittaessa.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia.
- Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita.

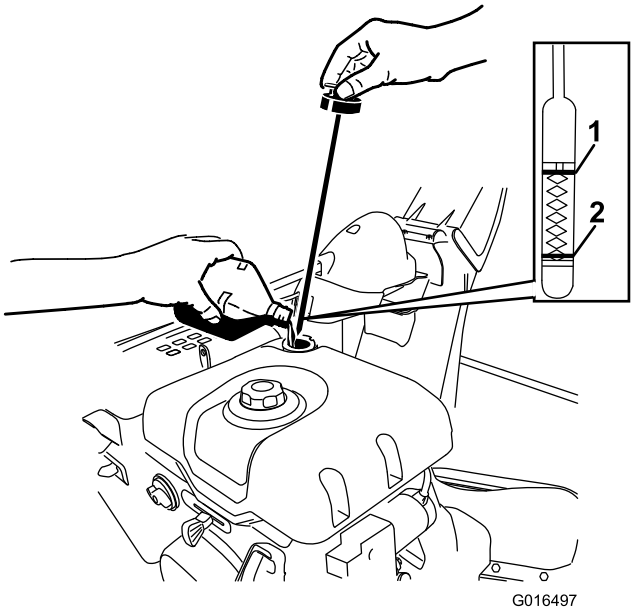
Valmistelu huoltoa varten

1. Siirrä laite tasaiselle alustalle.
2. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
3. Irrota sytytystulpan johto. Katso kohta Sytytystulpan vaihto (sivu 23).

Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.

1. Irrota mittatikku, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se kokonaan paikalleen.
2. Irrota mittatikku ja tarkista öljymäärä (Kuva 41). Jos öljyn pinta on mittatikun Add-merkin alapuolella, lisää öljyä. Katso Moottoriöljyn vaihto (sivu 22).



Kuva 41

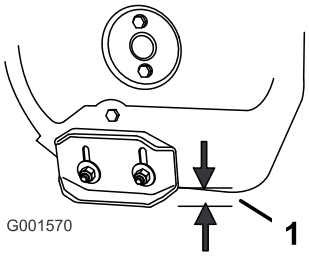
1. Täysi
2. Lisää öljyä.

Jalasten tarkistus ja säätö

Huoltoväli: Vuosittain—Tarkista jalakset ja säädä tarvittaessa.

Tarkista jalakset, jotta kierukkaterä ei kosketa kiveykseen tai karkeaan pintaan. Säädä jalaksia tarpeen mukaan kulumisen kompensoimiseksi.

1. Tarkista rengaspaine. Katso 7 Rengaspaineen tarkistus (sivu 9).
2. Löysää muttereita, jotka kiinnittävät jalakset kierukkaterän sivuihin, kunnes jalakset liukuvat ylös ja alas helposti (Kuva 42).



Kuva 42

1. 1,3 cm

3. Tue sivulevyjä niin, että ne ovat **vähintään** 1,3 cm tasaisen alustan yläpuolella.

   Tärkeää: Jalasten on tuettava kierukan teriä maanpinnan yläpuolella.

4. Työntölevyn on oltava 1,3 cm irti maasta ja samansuuntainen tasaisen alustan kanssa.

   Huomaa: Jos kiveyksessä on halkeamia tai se on karkea tai epätasainen, nosta työntölevyä jalaksia säätämällä. Säädä jalaksia sorapinnoilla alemmaksi, jotta lumilinko ei poimi maasta kiviä.

5. Siirrä jalaksia alaspäin, kunnes ne ovat maanpinnan tasalla.
6. Kiristä tiukasti mutterit, jotka kiinnittävät jalakset kierukkaterän sivuihin.

   Huomaa: Jos jalakset löystyvät, ne voidaan säätää nopeasti pitämällä työntölevyä 1,3 cm:n korkeudella kiveyksestä ja säätämällä sitten jalakset alustan tasalle.

   Huomaa: Jos jalakset kuluvat liiaksi, ne voidaan kääntää ympäri ja asettaa kulumaton puoli alustaa vasten.

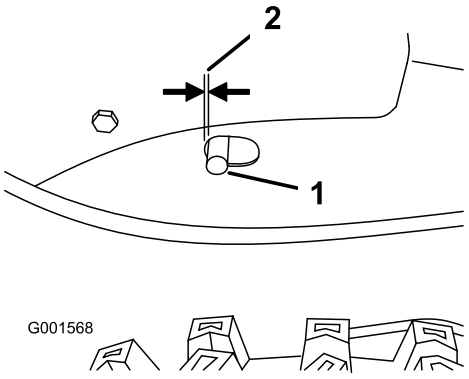
Vetokaapelin tarkistus ja säätö

Huoltoväli: 2 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Tarkista vetokaapeli ja säädä tarvittaessa.

Vuosittain—Tarkista vetokaapeli ja säädä tai vaihda tarvittaessa.

Jos lumilinko ei liiku eteenpäin tai taaksepäin tai se liikkuu, kun vetovipu vapautetaan, säädä vetokaapelia.

Kun vetovipu on vapautettuna, tarkista lumilingon vasemmalla puolella renkaan yläpuolella pitkulaisessa aukossa oleva tappi. Aukon etuosasta tapin etuosaan on oltava 1–1,5 mm:n rako (Kuva 43).

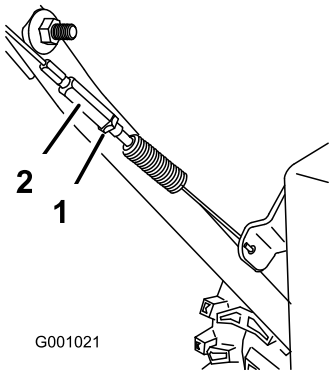


Kuva 43

1. Tappi
2. 1–1,5 mm

Jos vasemmanpuoleinen kaapeli (vetokaapeli) ei ole kunnolla säädetty, toimi seuraavasti:

1. Irrota vastamutteri.
2. Säädä tappia löysäämällä tai kiristämällä jännitintä, kunnes tapin ja aukon etuosan väli on oikea.
3. Kiristä vastamutteri (Kuva 44).



Kuva 44

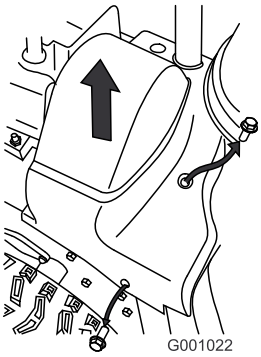
1. Vastamutteri
2. Jännitin

Kierukkaterän/siipipyörän kaapelin tarkistus ja säätö

Huoltoväli: 2 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Tarkista kierukkaterän/siipipyörän kaapeli ja säädä tarvittaessa.

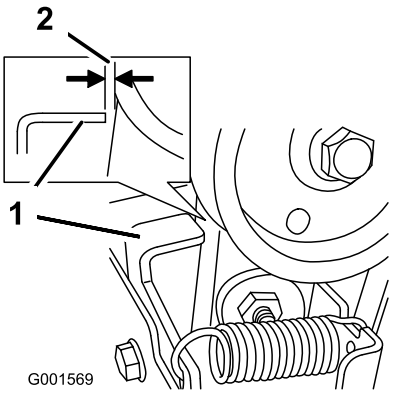
Vuosittain—Tarkista kierukkaterän/siipipyörän kaapeli ja säädä tai vaihda tarvittaessa.

1. Irrota hihnan suojuksen oikealla puolella olevat kaksi ruuvia kuvassa näkyvällä tavalla.
2. Nosta hihnan suojuksen oikeaa reunaa (Kuva 45).



Kuva 45

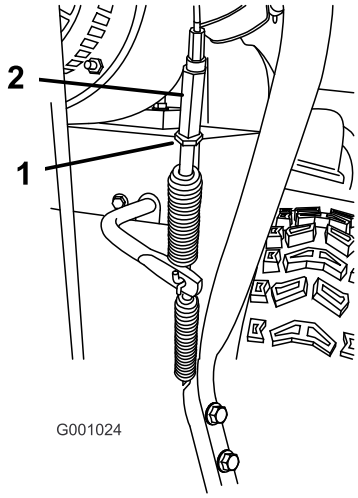
3. Kun kierukkaterän/siipipyörän vipu on vapautettuna, varmista, että kierukkaterän kytkinyksikön ja kielekkeen välinen rako on 1,5 mm kuvan mukaisesti (Kuva 46).



Kuva 46

1. Kieleke
2. 1,5 mm

4. Jos kierukkaterän/siipipyörän kaapeli ei ole kunnolla säädetty, toimi seuraavasti:
5. Irrota vastamutteri (Kuva 47).



Kuva 47

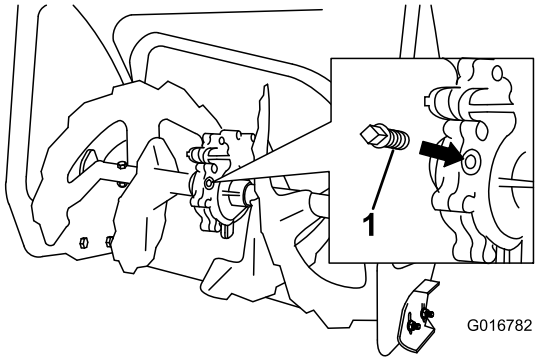
1. Vastamutteri
2. Jännitin

6. Löysää tai kiristä jännitintä, joka säätää kaapelin kireyden (Kuva 47).
7. Säädä jännitintä, kunnes väli on oikea.
8. Kiristä vastamutteri.
9. Asenna hihnasuojuksen kaksi ruuvia, jotka irrotit aiemmin.
10. Jos kierukkaterän/siipipyörän kaapeli on oikein säädetty, mutta ongelma ei korjaannu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Kierukkaterän vaihteiston öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Vuosittain—Tarkista kierukkaterän vaihteiston öljymäärä ja lisää öljyä tarvittaessa.

1. Siirrä laite tasaiselle alustalle.
2. Puhdista putkitulpan ympäristö (Kuva 48).



Kuva 48

1. Putkitulppa

3. Irrota putkitulppa vaihteistosta.
4. Tarkista vaihteiston öljymäärä. Öljypinnan tulee ulottua täyttöaukon ylivirtauskohtaan saakka.
5. Jos öljyä on liian vähän, lisää GL-5- tai GL-6-SAE 85-95 EP -vaihteistoöljyä vaihteistoon ylivirtauskohtaan saakka.

   Huomaa: Älä käytä synteettistä öljyä.
6. Asenna putkitulppa vaihteistoon.

Moottoriöljyn vaihto

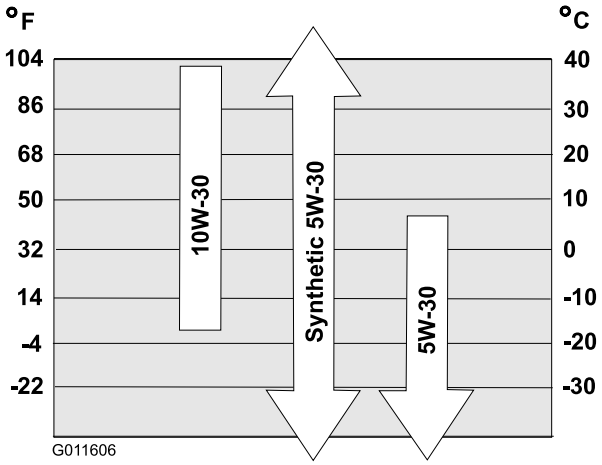
Huoltoväli: 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Vaihda moottoriöljy.

50 käyttötunnin välein—Vaihda moottoriöljy. Vaihda moottorin öljy 25 käyttötunnin välein, jos moottoria käytetään raskaalla kuormituksella.

Mikäli mahdollista, käytä moottoria ennen öljynvaihtoa, sillä lämmin öljy juoksee paremmin ja kuljettaa enemmän epäpuhtauksia.

Käytä autoissa käytettävää puhdistava öljyä, jolla on API:n huoltoluokitus SF, SG, SH, SJ, SL tai korkeampi.

Katso Kuva 49 ja valitse paras öljyn viskositeetti ulkoilman odotettavissa olevan lämpötila-alueen mukaan:

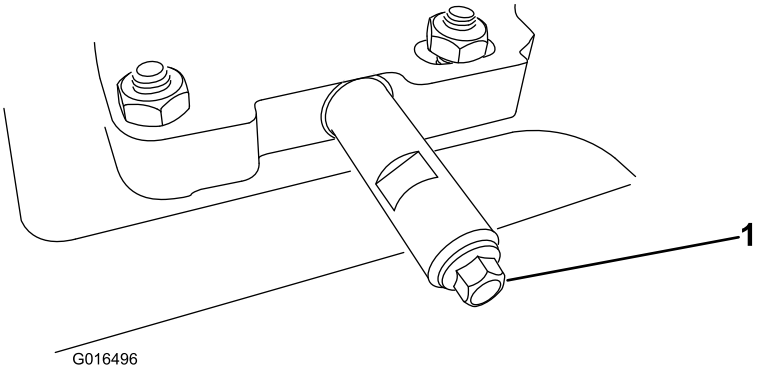


Kuva 49

Moottorin öljytilavuudet

Malli	Moottorin öljytilavuus
38823	0,89–0,95 l

1. Puhdista öljyntyhjennystulpan ympäristö (Kuva 50).



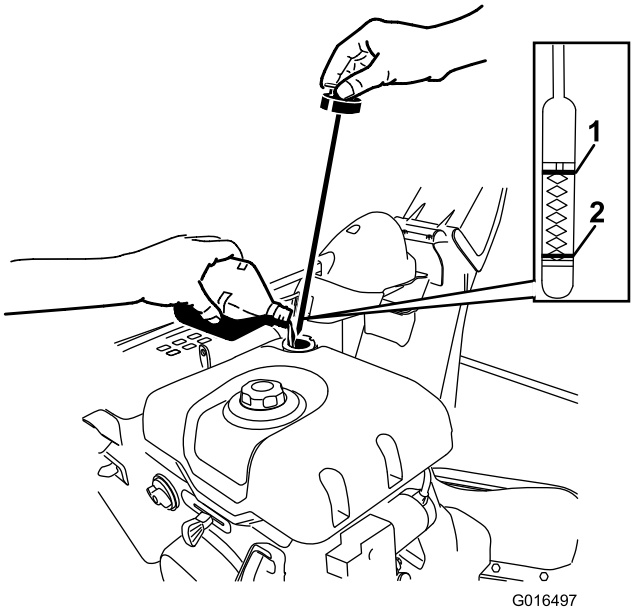
Kuva 50

1. Öljyntyhjennystulppa

2. Aseta astia tyhjennyskohdan alle ja irrota öljyntyhjennystulppa.

   Huomaa: Varmista tulppaa irrottaessa, ettei putki löysty.
3. Tyhjennä öljy.

   Huomaa: Toimita käytetty öljy paikallisen jälleenkäsittelylaitoksen hävitettäväksi.
4. Asenna öljyntyhjennystulppa.
5. Täytä kampikammio öljyllä.
   A. Irrota mittatikku kiertämällä korkkia vastapäivään ja kaada öljy **hitaasti** öljyntäyttöputkeen siten, että öljyn määrä nousee mittatikun Full-merkin tasalle. **Älä täytä liikaa.** (Kuva 51).



Kuva 51

1. Täysi
2. Lisää öljyä.

B. Kiinnitä mittatikku tukevasti työntämällä korkki tiiviisti suuta vasten ja kiertämällä sitä.

Huomaa: Älä läikytä öljyä öljyntäyttöputken ympärille. Öljy saattaa valua vetopyörän osiin ja heikentää vetopyörän pitoa.

Sytytystulpan vaihto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Vaihda sytytystulppa.

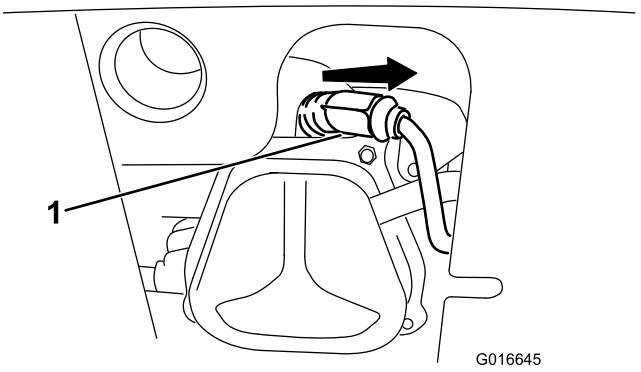
⚠ VAARA

Kuuma moottori voi aiheuttaa palovammoja sytytystulppaa vaihdettaessa.

Odota, kunnes moottori on jäähtynyt, ennen sytytystulpan vaihtoa.

Käytä Toro-sytytystulppaa tai vastaavaa (Champion® RN9YC tai NGK BPR6ES).

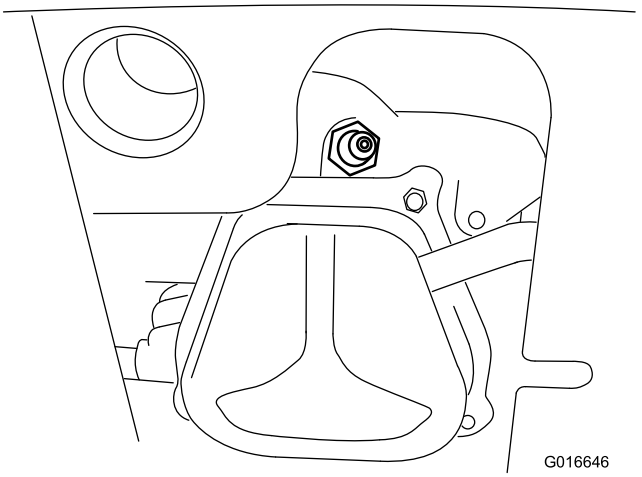
1. Irrota sytytystulpan suojus (Kuva 52).



Kuva 52

1. Sytytystulpan suojus

2. Puhdista sytytystulpan kannan ympäristö.

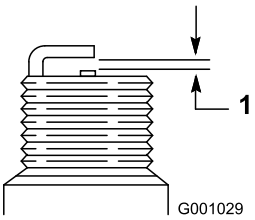


Kuva 53

3. Irrota vanha sytytystulppa ja hävitä se.

Huomaa: Sytytystulpan irrottamiseen tarvitaan räikkäavaimen jatkovarsi.

4. Säädä uuden sytytystulpan elektrodien kärkiväliksi 0,76 mm (Kuva 54).



Kuva 54

1. 0,76 mm

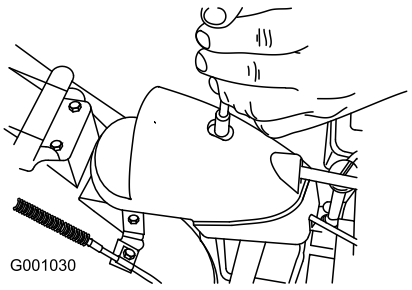
5. Asenna uusi sytytystulppa ja kiristä se huolellisesti. Kytke sytytysjohto sytytystulppaan.

Huomaa: Varmista, että sytytysjohto napsahtaa kunnolla paikalleen sytytystulppaan.

Heittosuppilon salvan säätö

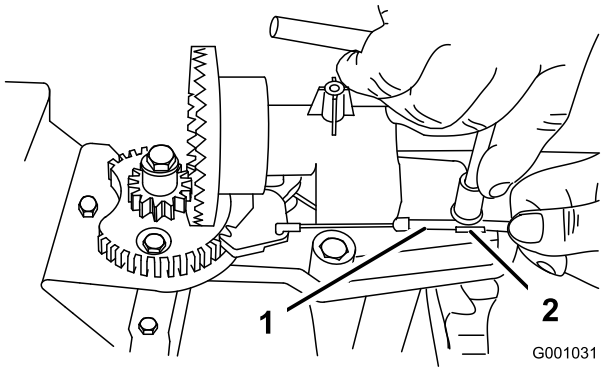
Jos heittosuppilo ei lukitu haluttuun asentoon tai ei vapaudu, jotta se voitaisiin siirtää toiseen asentoon, säädä heittosuppilon salpaa.

1. Irrota hammaspyörän suojuksen kiinnitin (Kuva 55), nosta suojuksen etuosa ylös ja liu'uta se pois tieltä taakse.



Kuva 55

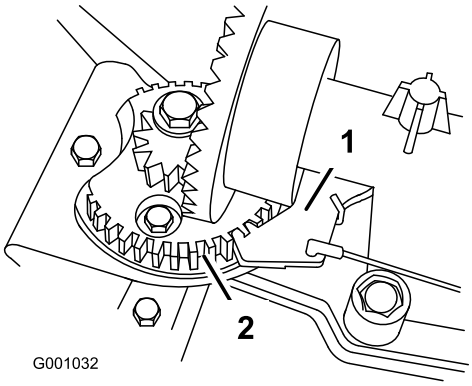
2. Löysää vaijerin pidättimen pultti (Kuva 56).



Kuva 56

1. Vaijeriputki
2. Vaijerin pidätin

3. Tartu vaijeriputkeen ja siirrä sitä koneen etuosaa kohti, kunnes heittosuppilon salpa kytkeytyy kokonaan hammaspyörän hampaisiin (Kuva 56 ja Kuva 57).



Kuva 57

1. Heittosuppilon salpa
2. Hammaspyörän hampaat

Huomaa: Salpa on jousikuormitteinen, ja se siirtyy automaattisesti hammaspyörän hampaisiin (Kuva 57).

4. Poista vaijerista löysyys vetämällä vaijeriputkea taaksepäin.
5. Kiristä vaijerin pidättimen pulttia. Varo, ettei muoviosa irtoa.
6. Asenna ja kiinnitä hammaspyörän suojus.

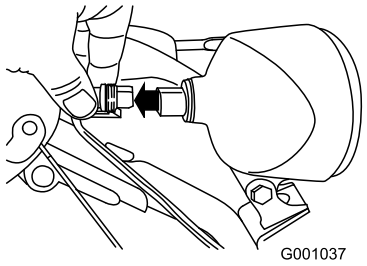
Käyttöhihnojen vaihto

Jos kierukkaterän/siipipyörän tai vetopyörän käyttöhihna kuluu, öljyyntyy tai vaurioituu muuten, vaihdata hihna valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Valonheittimen polttimon vaihto

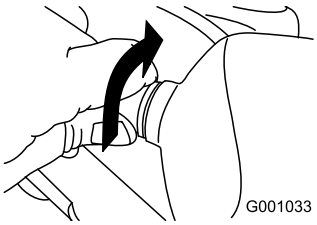
Käytä GE 899 37W -halogeenipolttimoa. Älä koske polttimoon käsin äläkä päästä polttimoon likaa tai kosteutta.

1. Irrota johdinliitin valonheittimen takaosasta (Kuva 58).



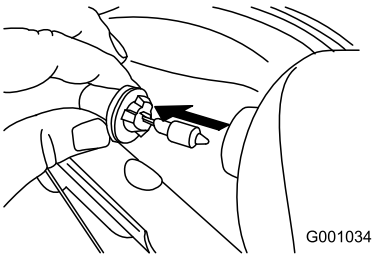
Kuva 58

2. Käännä polttimon kantaa vastapäivään, kunnes se pysähtyy (Kuva 59).



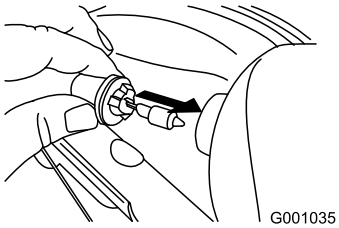
Kuva 59

3. Irrota polttimo valonheittimen takaosasta (Kuva 60).



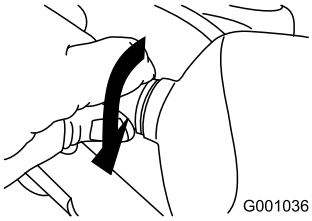
Kuva 60

4. Aseta uusi polttimo valonheittimen takaosaan (Kuva 61).



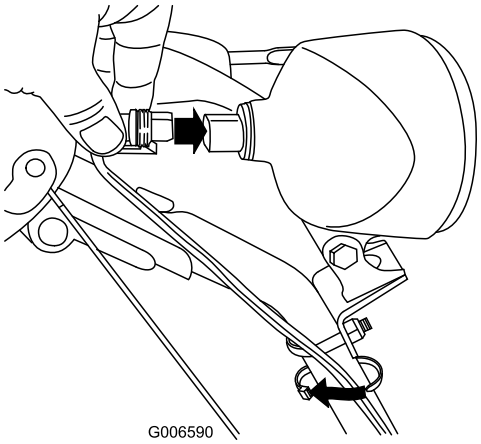
Kuva 61

5. Käännä polttimon kantaa myötäpäivään, kunnes se on kunnolla paikallaan (Kuva 62).



Kuva 62

6. Aseta johdinliitin suoraan valonheittimen takaosaan, kunnes se on tiukasti paikallaan (Kuva 63).



Kuva 63

Varastointi

⚠ VAARA

- **Polttoainehöyryt voivat räjähtää.**
- **Älä säilytä polttoainetta yli 30 päivän ajan.**
- **Älä varastoi lumilinkoa suljettuun tilaan lähelle avotulta.**
- **Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia.**

Lumilingon valmistelu varastointia varten

1. Lisää tuoreeseen polttoaineeseen stabilointiainetta vuoden viimeisellä polttoainesäiliön täyttökerralla.

   Huomaa: Polttoainetta ei saa säilyttää polttoaineen stabilointiaineen valmistajan suositusta kauempaa.

2. Käytä moottoria 10 minuuttia, jotta lisäaineistettu polttoaine leviää polttoainejärjestelmään.
3. Käytä laitetta, kunnes polttoaine loppuu ja moottori pysähtyy.
4. Pumppaa käsisyöttöpumpulla ja käynnistä moottori uudelleen.
5. Anna moottorin käydä, kunnes se sammuu. Kun et enää saa moottoria käyntiin, se on tarpeeksi kuiva.
6. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
7. Irrota avain virtalukosta.
8. Puhdista lumilinko huolellisesti.
9. Korjausmaalaa kaikki lohkeilleet pinnat maalilla, jota on saatavissa valtuutetusta huollosta. Hio vioittuneet kohdat ennen maalausta, ja käytä ruosteenestoainetta metalliosien ruostumisen estämiseksi.
10. Kiristä kaikki löysällä olevat ruuvit, pultit ja lukkomutterit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.
11. Peitä laite ja varastoi se puhtaaseen ja kuivaan paikkaan pois lasten ulottuvilta.

Laitteen käyttöönotto varastoinnin jälkeen

Suorita vuosittaiset huoltotoimenpiteet kunnossapitotaulukon mukaan. Katso kohta Kunnossapito (sivu 19).

Vianetsintä

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Sähkökäynnistin ei pyöri (vain sähkökäynnistys).	1. Virtajohto on irti pistorasiasta tai lumilingosta. 2. Virtajohto on kulunut, syöpynyt tai vaurioitunut. 3. Pistorasiassa ei ole jännitettä.	1. Kytke virtajohto pistorasiaan ja/tai lumilinkoon. 2. Vaihda virtajohto. 3. Anna pätevän sähköasentajan kytkeä pistorasiaan jännite.
Moottori ei käynnisty tai käynnistyy hitaasti.	1. Virta-avain ei ole virtalukossa tai se on PYSÄYTYS-asennossa. 2. Rikastin on POIS-asennossa ja käsisyöttöpumppua ei ole painettu. 3. Polttoaineen sulkuventtiili ei ole auki. 4. Kaasuvipu ei ole NOPEA-asennossa. 5. Polttoainesäiliö on tyhjä tai polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta. 6. Sytytystulpan johto on löysällä tai irronnut. 7. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 8. Polttoainesäiliön huohottimen kansi on tukossa. 9. Moottorin kampikammiossa on liikaa tai liian vähän moottoriöljyä.	1. Aseta avain virtalukkoon ja käännä se KÄYNNISSÄ-asentoon. 2. Käännä rikastin PÄÄLLÄ-asentoon ja paina käsisyöttöpumppua kolme kertaa. 3. Avaa polttoaineen sulkuventtiili. 4. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon. 5. Tyhjennä polttoainesäiliö ja/tai täytä se tuoreella polttoaineella (alle 30 päivää vanhalla). Jos vika ei korjaannu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 6. Kytke johto sytytystulppaan. 7. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarvittaessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut. 8. Poista huohottimen tukos tai vaihda polttoainesäiliön korkki. 9. Lisää öljyä moottorin kampikammioon tai poista öljyä, kunnes sitä on mittatikun Full-merkkiin.
Moottori käy epätasaisesti.	1. Rikastin on PÄÄLLÄ-asennossa. 2. Polttoaineen sulkuventtiili ei ole kokonaan auki. 3. Polttoainesäiliö on lähes tyhjä tai polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta. 4. Sytytystulpan johto on löysällä. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 6. Moottorin kampikammiossa on liikaa tai liian vähän moottoriöljyä.	1. Siirrä rikastin POIS-asentoon. 2. Avaa polttoaineen sulkuventtiili. 3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä se tuoreella polttoaineella (alle 30 päivää vanhalla). Jos vika ei korjaannu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 4. Kytke johto sytytystulppaan. 5. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarvittaessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut. 6. Lisää öljyä moottorin kampikammioon tai poista öljyä, kunnes sitä on mittatikun Full-merkkiin.

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Moottori käy, mutta lumilinko linkoaa lunta huonosti tai ei ollenkaan.	1. Kaasuvipu ei ole NOPEA-asennossa lingottaessa.	1. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon.
	2. Lumilinko liikkuu liian nopeasti, eikä se puhdista kaikkea lunta.	2. Vaihda lumilinko alemmalle vaihteelle.
	3. Yrität poistaa liian leveää kaistaa lunta kerralla.	3. Linkoa kapeampi kaista lunta kerralla.
	4. Yrität poistaa hyvin raskasta tai märkää lunta.	4. Älä ylikuormita lumilinkoa hyvin raskaalla tai märällä lumella.
	5. Heittosuppilo on tukossa.	5. Poista tukos heittosuppilosta.
	6. Kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna on löysällä tai irronnut hihnapyöältä.	6. Asenna ja/tai säädä kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna. Katso huolto-ohjeita osoitteessa www.Toro.com tai vie lumilinko valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
	7. Kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna on kulunut tai rikkinäinen.	7. Vaihda kierukkaterän/siipipyörän käyttöhihna. Katso huolto-ohjeita osoitteessa www.Toro.com tai vie lumilinko valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Heittosuppilo ei lukitu paikoilleen tai ei liiku.	1. Heittosuppilon salpaa ei ole säädetty oikein.	1. Säädä heittosuppilon salpa.
Lumilinko jättää maahan lunta.	1. Jalaksia ja/tai työntölevyä ei ole säädetty oikein.	1. Säädä jalakset ja työntölevy.
	2. Rengaspaineet ovat erisuuruiset.	2. Tarkista ja säädä toisen tai molempien renkaiden paine.

Huomautuksia:

Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot
Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja
Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisaryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys
Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta
Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus
Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.

Päästöjen hallintajärjestelmän takuulauselma

Koskee Yhdysvaltoja, Kaliforniaa ja Kanadaa

374-0320

Takuuoikeudet ja -velvollisuudet

California Air Resources Board (CARB), Yhdysvaltain Environmental Protection Agency EPA ja Toro Company antavat mielellään lisätietoja päästöjenrajoitusjärjestelmän takuusta, joka koskee vuonna 2017–2018 valmistettuja maastokäyttöön tarkoitettuja pienkoneita/-laitteita. Kaliforniassa ja Yhdysvalloissa uusien maastokäyttöön tarkoitettujen pienkoneiden/-laitteiden on täytettävä ankarat savusumustandardit suunnittelun, valmistuksen ja sertifioinnin osalta. Toro Company myöntää takuun maastokäyttöön tarkoitetun pienkoneen/-laitteen päästöjenrajoitusjärjestelmälle alla mainittuna aikana, mikäli maastokäyttöön tarkoitettua pienkonetta/-laitetta ei ole ajanjakson aikana laiminlyöty tai huollettu tai käytetty väärin.

Päästöjenrajoitusjärjestelmä voi koostua mm. seuraavista osista: kaasutin, polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä, katalysaattori, polttoainesäiliöt, polttoaineletkut, polttoainesäiliön korkit, venttiilit, säiliöt, suodattimet, höyryletkut, kiristimet, liittimet sekä muut päästöihin liittyvät osat.

Jos takuuehdot täyttyvät, Toro Company vastaa maastokäyttöön tarkoitetun pienkoneen/-laitteen korjauskustannuksista mukaan lukien vianmäärityksen, osat ja työn.

Valmistajan takuun kattavuus

Tälle päästöjenrajoitusjärjestelmälle myönnetään takuu kahden vuoden ajaksi tai Toron takuun keston ajaksi sen mukaan, kumpi ajanjakso on pitempi. Jos jokin päästöihin liittyvä koneen/laitteen osa on viallinen, Toro Company korjaa tai vaihtaa osan.

Omistajan vastuut

Maastokäyttöön tarkoitetun pienkoneen omistaja on vastuussa tarpeellisten, *käyttöoppaassa* mainittujen huoltotöiden tekemisestä. Toro suosittelee kaikkien maastokäyttöön tarkoitetun pienkoneen/-laitteen huoltokuittien säilyttämistä, mutta ei voi evätä takuuta pelkästään kuittien puutteen perusteella.

Maastokäyttöön tarkoitetun pienkoneen-/laitteen omistajan tulee olla tietoinen siitä, että Toro voi evätä takuun, jos kone/laite tai sen osa on vaurioitunut väärinkäytön, laiminlyönnin, asiattoman huollon tai valtuuttamattomien muutosten vuoksi.

Omistaja on velvollinen viemään maastokäyttöön tarkoitetun pienkoneen/-laitteen Toron jakelukeskukseen tai huoltoliikkeeseen heti, kun ongelma ilmenee. Takuukorjaukset on suoritettava kohtuullisessa ajassa, ne saavat kestää enintään 30 päivää.

Lisätietoja takuun kattavuudesta saa osoitteesta

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
1 888 384 9939 (Yhdysvalloissa ja Kanadassa asuvat asiakkaat)
Sähköposti asiakastukeen sivustolta www.toro.com

Päästötakuun yleinen kattavuus

Toro Company takaa loppukäyttäjälle ja myöhemmille ostajille, että maastokäyttöön tarkoitettu pienkone/-laite on

- suunniteltu, valmistettu ja sertifioitu kaikkien asiaa koskevien päästösäädösten mukaan
- ilman materiaali- ja valmistusvikoja, jotka voisivat aiheuttaa takuuosan vioittumisen
- identtinen kaikilta merkitseviltä osin sertifiointihakemuksessa kuvattuihin osiin nähden.

Takuuaika alkaa päivämäärästä, jolloin maastokäyttöön valmistettu pienkone/-laite toimitetaan loppukäyttäjälle. Takuu myönnetään kahden vuoden ajaksi tai Toron takuun keston ajaksi sen mukaan, kumpi ajanjakso on pitempi.

Haihtumapäästöihin liittyvien osien takuuseen liittyy joitain ehtoja ja rajoituksia:

1. Kaikille takuunalaisille osille, jotka eivät ole kirjallisten ohjeiden mukaisesti vaadittavassa huollossa vaihdettavia osia, annetaan edellä mainittu takuu. Jos tällainen osa vioittuu takuuaikana, Toro Company korjaa tai vaihtaa sen. Minkä tahansa tällaisen osan, joka korjataan tai vaihdetaan takuuaikana, takuuaika on alkuperäisen takuuajan jäljellä oleva aika.
2. Kaikki takuunalaiset osat, jotka tulee kirjallisten ohjeiden mukaan vain tarkastaa säännöllisesti, kuuluvat yllä mainitun takuuajan piiriin. Tällaisen takuuaikana korjattavan tai vaihdettavan osan takuuaika on alkuperäisen takuuajan jäljellä oleva aika.
3. Kaikki takuunalaiset osat, joiden vaihto kuuluu kirjallisissa ohjeissa kuvattuun tarvittavaan huoltoon, kuuluvat takuun piiriin siihen asti, kun kyseinen osa on vaihdettava huoltoaikataulun mukaan. Jos tällainen osa vioittuu ennen huoltoaikataulun mukaista vaihtoa, Toro Company korjaa tai vaihtaa sen. Tällainen takuun aikana korjattu tai vaihdettu osa kuuluu sen takuun piiriin, johon se kuului ennen vikaantumistaan.
4. Valtuutetun huoltoliikkeen on korjattava tai vaihdettava takuunalaiset osat näiden takuuehtojen mukaisesti omistajaa veloittamatta.
5. Takuunalaisen koneen tai laitteen takuuhuolto ja -korjaus on saatavilla kaikissa valtuutetuissa huoltoliikkeissä.
6. Maastokäyttöön tarkoitetun pienkoneen/-laitteen omistajaa ei laskuteta vianmäärityksestä silloin, kun oletettu vika liittyy päästöihin vaikuttavaan takuuosaan ja vianmääritys tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä.
7. Toro Company on vastuussa muille koneen/laitteen osille aiheutuvista vahingoista, jotka johtuvat takuuosan viasta takuuaikana.
8. Toro Company pitää odotetun tarpeen mukaisesti riittävän määrän takuuosia varastossa maastokäyttöön tarkoitetun pienkoneen/-laitteen yllä määriteltynä takuuaikana.
9. Kaikissa takuuhuolto- ja korjaustöissä voidaan käyttää valmistajan hyväksymiä vaihto-osia, ja niiden tulee olla omistajalle maksuttomia. Tällainen käyttö ei vähennä Toro Companyn takuuvelvoitteita.
10. Lisäosia tai muutettuja osia, joita Toro Company ei ole hyväksynyt, ei saa käyttää. Hyväksymättömien lisäosien tai muutettujen osien käyttö voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen. Toro Company ei ole vastuussa takuuosien vioittumisesta, jos vika aiheutuu hyväksymättömien lisäosien tai muutettujen osien käytöstä.

Takuunalaiset osat

Takuu kattaa seuraavat päästöihin liittyvät osat, mikäli nämä osat ovat kuuluneet Toro-koneeseen/-laitteeseen ja/tai Toron toimittamaan polttoainejärjestelmään:

1. Polttoainejärjestelmän osat
    - Kaasutin ja sisäiset osat
    - Kylmäkäynnistyksen rikastusjärjestelmä (käsisyöttöpumppu tai rikastin)
    - Polttoainepumppu
    - Polttoaineletku, liitännät ja kiristimet
    - Polttoainesäiliö, korkki ja lieka
    - Hiilisäiliö
2. Ilmanottojärjestelmä
    - Ilmanpuhdistin
    - Imusarja
    - Kampikammion aukko ja letku(t)
    - Tyhjennysletku ja liittimet
3. Sytytysjärjestelmä
    - Sytytystulppa/-tulpat ja johto/johdot
    - Magneettosytytysjärjestelmä
4. Katalyyttinen pakokaasujärjestelmä
    - Katalysaattori
    - Pakosarja
    - Ilmaruiskutusjärjestelmä ja venttiili(t)
5. Muut päästöjenrajoitusjärjestelmässä käytettävät osat
    - Venttiilit, kytkimet ja vivustot
    - Liittimet ja kiinnikkeet

Toron takuu ja Toro GTS -käynnistystakuu

Kotikäyttöön tarkoitetut lumituotteet (kansainvälinen)

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti takuun korjata alla ilmoitettu Toro-tuote, jos siinä ilmenee materiaali- tai valmistusvikoja tai jos Toro GTS (Guaranteed to Start) -käynnistystakuun piiriin kuuluva laite ei käynnisty ensimmäisellä tai toisella vedolla, edellyttäen, että *käyttöoppaassa* kuvatuista säännöllisistä huoltotoimenpiteistä on huolehdittu.

Takuu kattaa osat ja työn, mutta kuljetuskustannukset ovat asiakkaan vastuulla.

Tuotteille annetaan seuraavat takuuajat alkuperäisestä ostopäivästä lukien:

Tuotteet	**Takuuaika**
Lumilingot	
• Powerlite ja CCR – yksivaiheinen	2 vuotta kotikäytössä[2] 45 päivää kaupallisessa käytössä
—Moottori	2 vuoden GTS-takuu, kotikäytössä[2]
• SnowMax	3 vuotta kotikäytössä[2] 45 päivää kaupallisessa käytössä
—Suppilo, suppilon suuntain ja siipipyörän kotelo	Elinikäinen (vain alkuperäinen omistaja)[1]
• PowerMax – kaksivaiheinen	3 vuotta kotikäytössä[2] 45 päivää kaupallisessa käytössä
—Suppilo, suppilon suuntain ja siipipyörän kotelo	Elinikäinen (vain alkuperäinen omistaja)[1]
Sähkökäyttöiset lumilingot	2 vuotta kotikäytössä[2] Ei takuuta kaupallisessa käytössä

[1]Alkuperäinen ostaja on henkilö, joka alun perin osti Toro-tuotteen.

[2]Kotikäyttö tarkoittaa tuotteen käyttöä samalla tontilla, jolla asiakkaan koti sijaitsee. Käyttöä useammassa kuin yhdessä paikassa pidetään kaupallisena käyttönä, johon sovelletaan kaupalliseen käyttöön annettua takuuta.

Omistajan vastuut

Toro-tuotetta on huollettava *käyttöoppaan* huolto-ohjeiden mukaisesti. Tällaisen kunnossapidon kustannuksista vastaa omistaja huollon suorittajasta riippumatta.

Takuuhuollon ohjeet

Jos uskot, että Toro-tuotteessasi on materiaali- tai valmistusvirhe, toimi seuraavasti:

1. Ota yhteys tuotteen myyjään huollon järjestämiseksi. Jos et voi jostain syystä ottaa yhteyttä tuotteen myyjään, ota yhteys mihin tahansa valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään. Etsi Toro-jälleenmyyjä osoitteessa http://www.toro.com.
2. Vie laite ja ostotodistus (ostokuitti) huoltoliikkeeseen. Jos et ole tyytyväinen huoltoliikkeen arvioon tai saamaasi palveluun, ota yhteys Toroon:

   Toro Warranty Company
   Toro Customer Care Department, RLC Division
   8111 Lyndale Avenue South
   Bloomington, MN 55420-1196 USA
   1 952 948 4707

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Muita nimenomaisia takuita ei ole, lukuun ottamatta joitain tuotteita koskevia moottoriin tai moottorin päästöjen rajoitusjärjestelmiin liittyviä takuita. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Määräaikaishuolto tai kuluvat osat, esim. roottorilavat, kaavinterät, hihnat, polttoaine, voiteluaineet, öljynvaihdot, sytytystulpat, kaapeli/vivusto tai jarrujen säätö.
- Normaalin kulumisen seurauksena vioittuneet osat
- Laitteet tai osat, joita on muutettu, käytetty väärin tai laiminlyöty, tai jotka on vaihdettava tai korjattava onnettomuuden tai asianmukaisen huollon laiminlyönnin vuoksi.
- Nouto- ja toimituskulut
- Muun kuin valtuutetun Toro-huoltoliikkeen tekemät korjaukset tai korjausyritykset
- Korjaukset, jotka johtuvat suositellun polttoainemenettelyn laiminlyönnistä (lisäohjeita on *käyttöoppaassa*)
  - Epäpuhtauksien poistaminen polttoainejärjestelmästä
  - Vanhan polttoaineen (yli kuukauden vanhan) tai yli 10 % etanolia tai yli 15 % MTBE:tä sisältävän polttoaineen käyttö
  - Polttoainejärjestelmän tyhjentämättä jättäminen ennen yli kuukauden pituisia käyttökatkoja
- Korjaukset tai säädöt asianmukaisten huoltotoimenpiteiden tai suositellun polttoainemenettelyn laiminlyönnistä aiheutuvien käynnistysvaikeuksien korjaamiseksi.
- Erityisolosuhteet, joissa käynnistys voi edellyttää useampaa kuin kahta vetoa:
  - Ensimmäinen käynnistyskerta yli kolmen kuukauden pituisen käyttökatkon tai varastoinnin jälkeen
  - Väärä käynnistystapa – jos yksikön käynnistyksessä on ongelmia, varmista *käyttöoppaasta*, että käytät oikeaa käynnistystapaa. Näin voidaan ehkä välttää tarpeeton käynti valtuutetussa Toro-huoltoliikkeessä.

Yleiset ehdot

Ostajaa suojaavat maakohtaiset lait. Tämä takuu ei rajoita ostajan lakisääteisiä oikeuksia.