

TORO®**Комплект скользящего механизма смещения****Центральный траншеекопатель, тяговый блок RT600**

Номер модели 25204

Номер модели 25204E

Инструкции по монтажу

Техника безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.



Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Таблички и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах повышенной опасности. Заменяйте поврежденные или утерянные таблички.



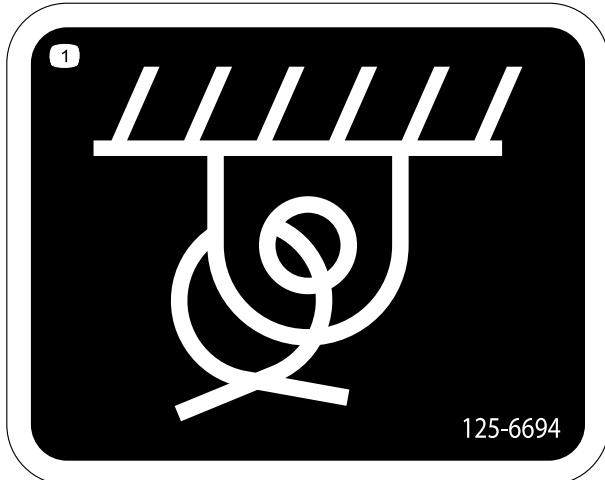
125-6107

- Опасность раздавливания рук и ног! Держите руки и ноги на безопасном расстоянии.



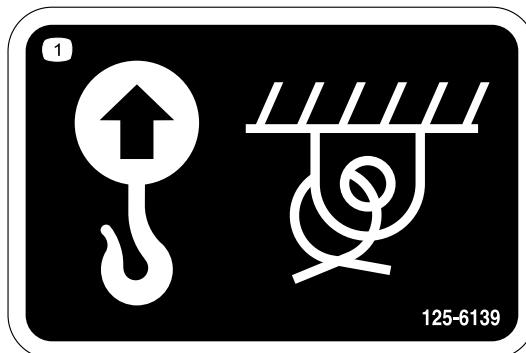
125-6690

- Опасность сдавливания всего туловища! Не приближайтесь к машине во время работы.



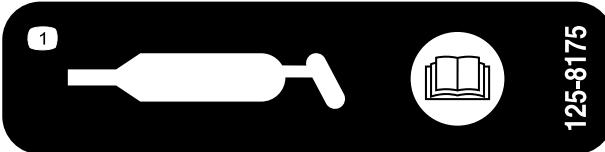
125-6694

- Точка крепления



125-6139

- Точка подъема и точка крепления



125-8175

- Для получения информации по смазыванию машины консистентной смазкой прочтите *Руководство оператора*.

Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте автомобиль.
2	Болт (3/4 x 3-1/2 дюйма)	10	Установите навесной скользящий механизм смещения.
	Болт (3/4 x 4 дюйма)	2	
	Шайба	23	
	Конгрейка	12	
	Стопорное кольцо	2	
	Шплинтумный штифт	1	
	Верхняя плоская проставка	1	
	Верхняя средняя плоская проставка (с масленками)	1	
	Держатель проставка	2	
	Нижняя средняя плоская проставка (с масленками)	1	
	Нижняя плоская проставка	1	
3	Большой прямоугольный штуцер	1	Установите шланги гидравлического цилиндра.
4	Малый прямоугольный штуцер	1	Установите гидравлические шланги траншеекопателя.
5	46-дюймовый гидравлический шланг	2	Установите гидравлические шланги гидроцилиндра траншеекопателя.
	Кабельная стяжка	1	
	50-дюймовый гидравлический шланг (штуцер F16)	1	
	50-дюймовый гидравлический шланг (штуцер F12)	1	
	46-дюймовый гидравлический шланг	1	
	Переходной патрубок	1	
	Переходник	1	
	Кабельная стяжка	1	

Для установки и использования данного комплекта необходим комплект модели 25445.

2. Включите стояночный тормоз, заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

3. Снимите навесной траншеекопатель; см. *Руководство оператора* для соответствующего траншеекопателя.
4. Поверните выключатель аккумуляторной батареи в положение ВЫКЛ.; см. *Руководство оператора*.

Внимание: Убедитесь, что подъемное оборудование имеет грузоподъемность не менее 405 кг.

1

Подготовка автомобиля

Детали не требуются

Процедура

1. Установите машину на горизонтальную поверхность.

Примечание: Убедитесь, что передние колеса машины расположены ровно.

2

Установка навесного скользящего механизма смещения

Детали, требуемые для этой процедуры:

10	Болт (3/4 x 3-1/2 дюйма)
2	Болт (3/4 x 4 дюйма)
23	Шайба
12	Контргайка
2	Стопорное кольцо
1	Шплинтуемый штифт
1	Верхняя плоская проставка
1	Верхняя средняя плоская проставка (с масленками)
2	Держатель проставка
1	Нижняя средняя плоская проставка (с масленками)
1	Нижняя плоская проставка

Процедура

Внимание: Убедитесь, что подъемное оборудование имеет грузоподъемность не менее 405 кг.

- Поднимите навесной скользящий механизм смещения с пола при помощи подъемного оборудования.
- Найдите два ряда отверстий в монтажной плите, предназначенной для крепления навесного оборудования к машине (вид А на [Рисунок 1](#)).
- Прикрепите раму скользящего механизма смещения к машине при помощи 6 болтов (3/4 x 3-1/2 дюйма), 12 шайб и 6 контргаек, как показано на виде В и С на [Рисунок 1](#).
- Затяните болты с моментом от 456 до 560 Н·м.
- Распределите некоторое количество консистентной смазки по правой стороне рамы навесного оборудования, как показано на [Рисунок 2](#).

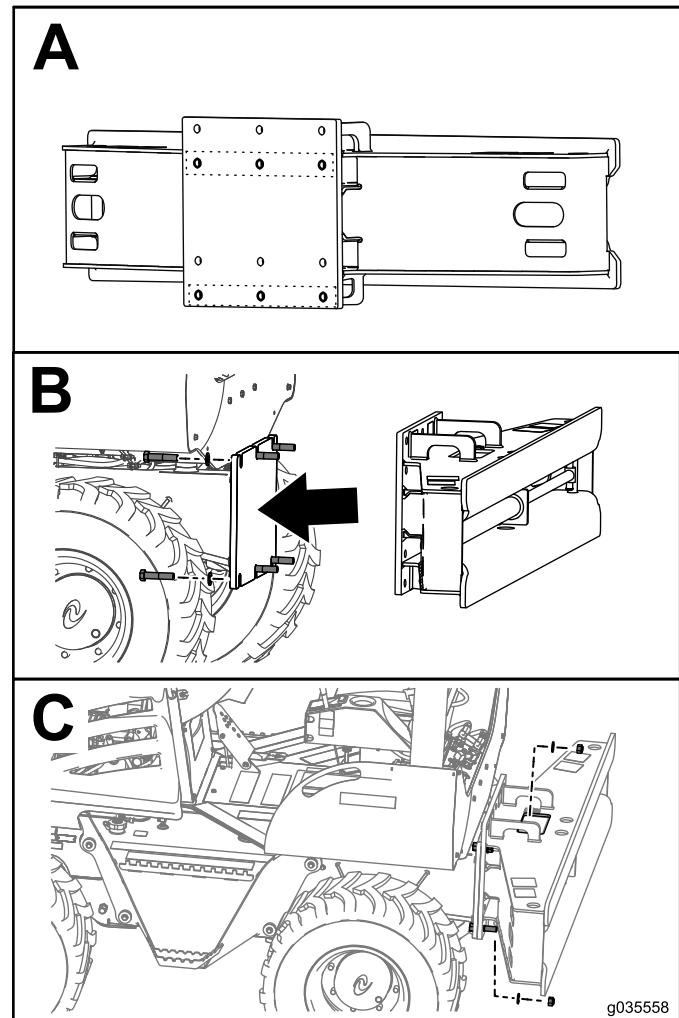


Рисунок 1

- Прикрепите раму скользящего механизма смещения к машине при помощи 6 болтов (3/4 x 3-1/2 дюйма), 12 шайб и 6 контргаек, как показано на виде В и С на [Рисунок 1](#).
- Затяните болты с моментом от 456 до 560 Н·м.
- Распределите некоторое количество консистентной смазки по правой стороне рамы навесного оборудования, как показано на [Рисунок 2](#).

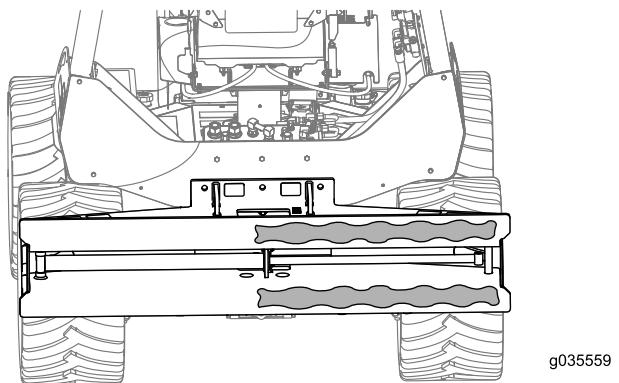


Рисунок 2

6. Прикрепите монтажную пластину механизма смещения к цилиндру с помощью штифта с отверстием и двух стопорных колец, как показано на Рисунок 3.

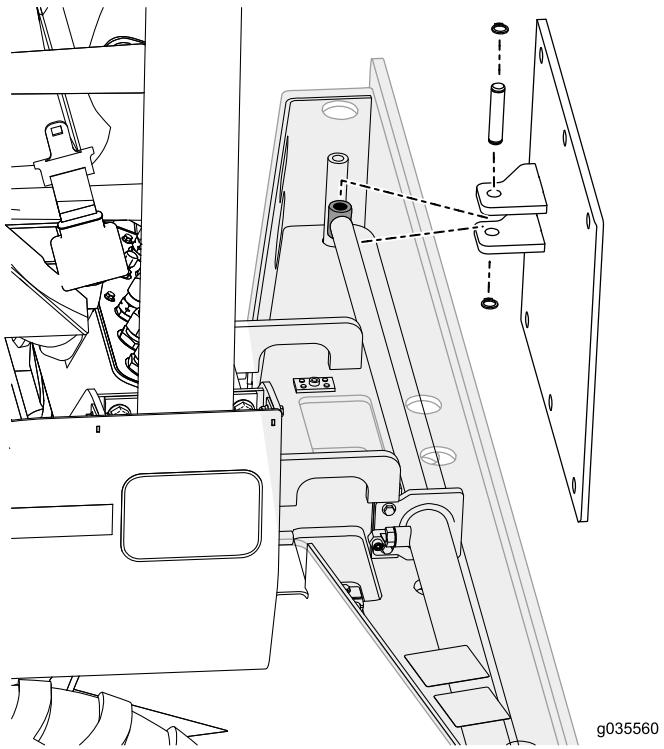


Рисунок 3

7. Установите верхнюю и нижнюю плоские приставки на монтажную пластину механизма смещения, закрепив их на месте с помощью двух болтов (3/4 x 4 дюйма) и двух шайб, как показано на Рисунок 4.

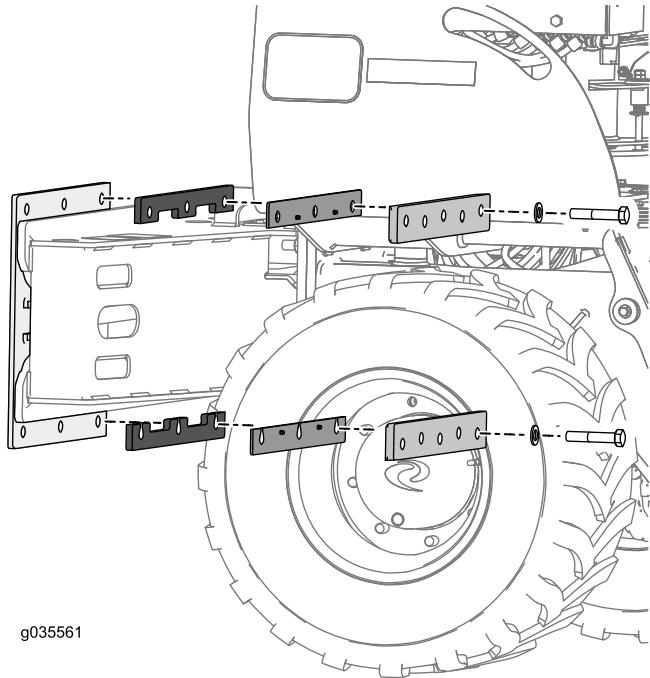


Рисунок 4

8. Поднимите навесной траншеекопатель с пола при помощи подъемного оборудования.

Внимание: Убедитесь, что подъемное оборудование имеет грузоподъемность не менее 405 кг.

9. Найдите два ряда отверстий в монтажной плате, предназначенной для крепления навесного оборудования к скользящему механизму смещения.
10. Опустите навесной траншеекопатель, совместив его с монтажным узлом скользящего механизма смещения.

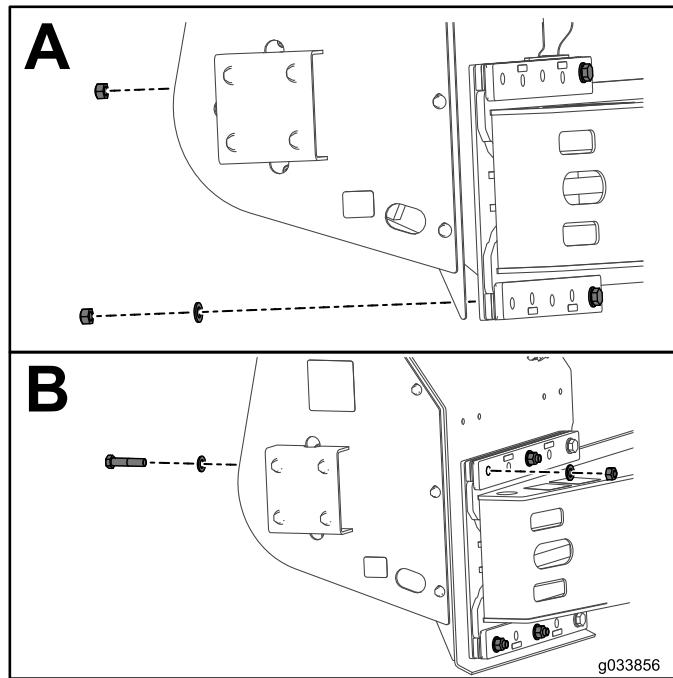


Рисунок 5

11. Закрепите верхний болт контргайкой, как показано на виде А на [Рисунок 5](#).
12. Закрепите нижний болт шайбой и контргайкой, как показано на виде А на [Рисунок 5](#).
13. Затяните болты с моментом от 456 до 560 Н·м.
14. Вставьте 4 болта (3/4 x 3-1/2 дюйма) и 4 шайбы через навесной траншеекопатель в монтажный узел скользящего механизма смещения, закрепите при помощи 4 шайб и 4 контргаек (вид В на [Рисунок 2](#)).
15. Затяните болты с моментом от 456 до 560 Н·м.

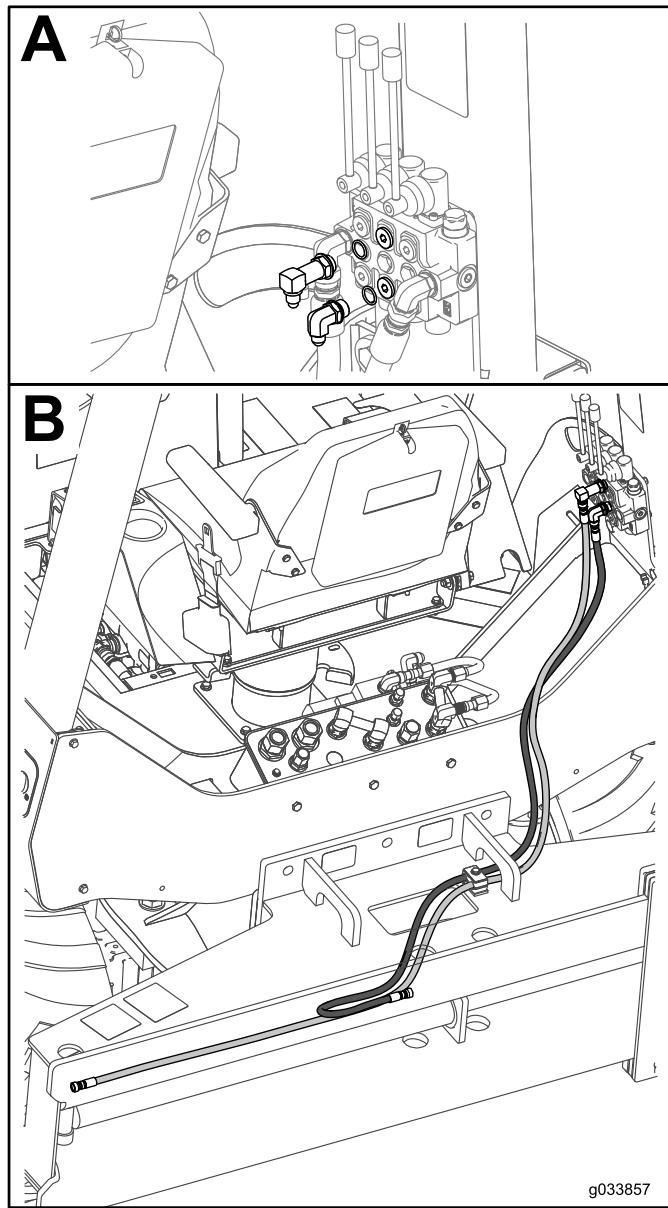


Рисунок 6

2. Установите малый угловой штуцер и уплотнительное кольцо на нижнее центральное отверстие гидравлического клапана, как показано на виде А на [Рисунок 6](#).
3. Подсоедините шланг, выходящий из центра гидравлического цилиндра, к нижнему прямоугольному штуцеру, как показано на виде В на [Рисунок 6](#).
4. Подсоедините шланг, выходящий из конца гидравлического цилиндра, к верхнему прямоугольному штуцеру, как показано на виде В на [Рисунок 6](#).

3 Установка шлангов гидравлического цилиндра

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Большой прямоугольный штуцер
1	Малый прямоугольный штуцер

Процедура

1. Установите большой штуцер и уплотнительное кольцо на верхнее центральное отверстие гидравлического клапана, как показано на виде А на [Рисунок 6](#).

4

Установка гидравлических шлангов траншеекопателя

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	46-дюймовый гидравлический шланг
1	Кабельная стяжка

Процедура

1. Подсоедините гидравлические шланги траншеекопателя, как показано на [Рисунок 7](#).

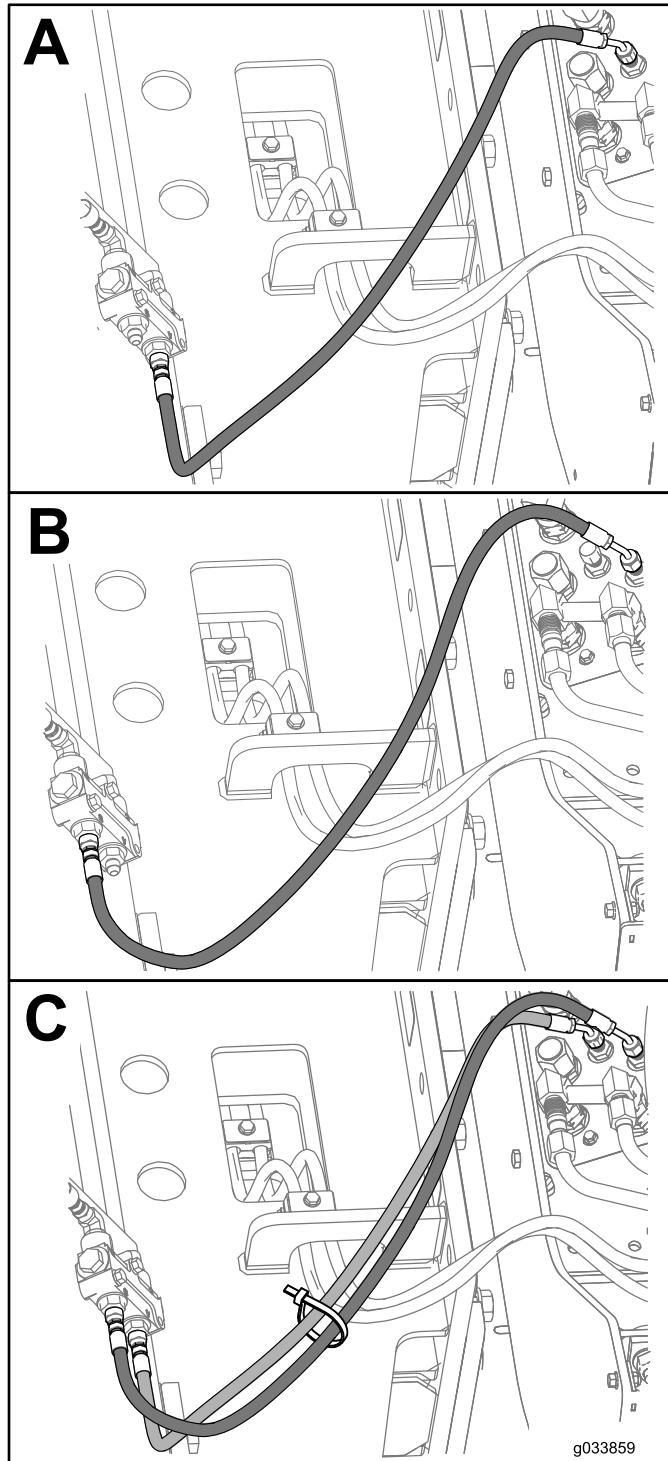


Рисунок 7

-
2. Убедитесь, что штуцеры на гидравлической соединительной панели установлены, как показано на [Рисунок 8](#).
 - Верхний штуцер — под углом 60 градусов
 - Нижний штуцер — под углом 90 градусов

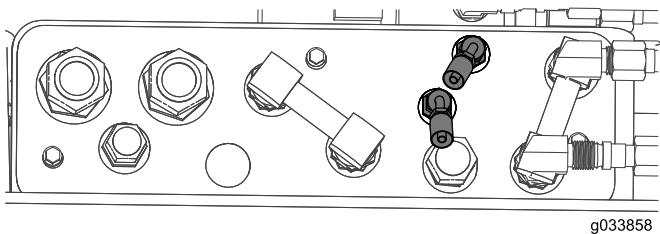


Рисунок 8

- Затяните штуцеры с моментом от 20 до 28 Н·м.

5

Монтаж гидравлических шлангов гидроцилиндра траншеекопателя

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	50-дюймовый гидравлический шланг (штуцер F16)
1	50-дюймовый гидравлический шланг (штуцер F12)
1	46-дюймовый гидравлический шланг
1	Переходной патрубок
1	Переходник
1	Кабельная стяжка

Установка гидравлических шлангов траншеекопателя для тяжелых условий работы

Расположите штуцеры, как показано на [Рисунок 9](#).

- Штуцер F16 — под углом 108 градусов
- Штуцер F12 — под углом 90 градусов

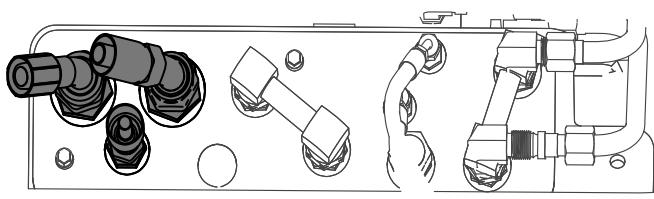


Рисунок 9

- Установите 50-дюймовый шланг со штуцером F16, как показано на виде А на [Рисунок 10](#).

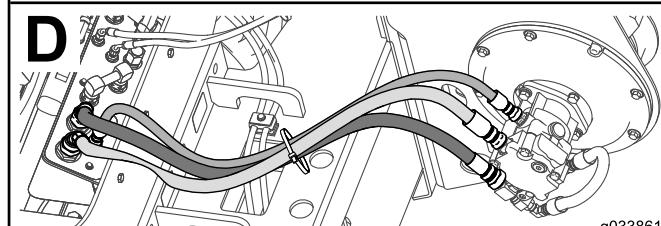
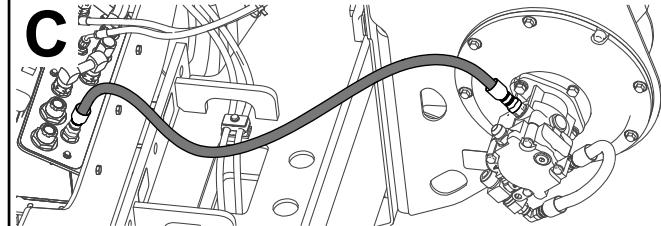
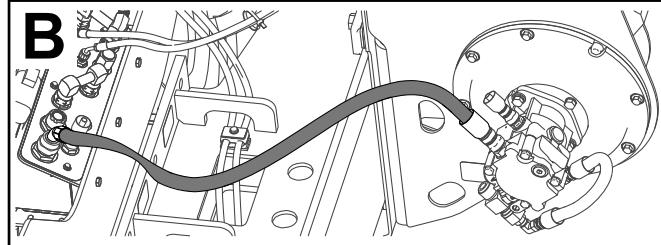
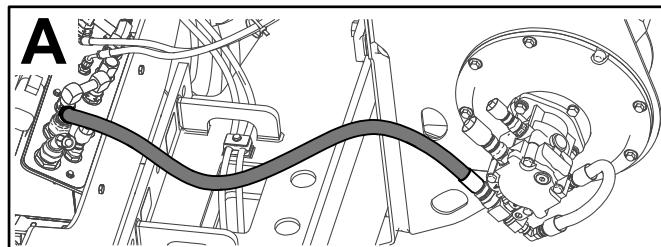


Рисунок 10

- Затяните штуцер на гидравлической соединительной панели с моментом от 149 до 184 Н·м.
- Затяните штуцер на гидроцилиндре траншеекопателя с моментом от 122 до 149 Н·м.
- Подсоедините другой 50-дюймовый шланг со штуцером F12, как показано на виде В на [Рисунок 10](#).
- Затяните штуцер на панели гидравлического навесного оборудования с моментом от 149 до 184 Н·м.
- Затяните штуцер на гидроцилиндре траншеекопателя с моментом от 89 до 111 Н·м.
- Подсоедините 46-дюймовый шланг, как показано на виде С на [Рисунок 10](#).
- Затяните штуцер на гидравлической соединительной панели с моментом от 58 до 72 Н·м.
- Затяните штуцер на гидроцилиндре траншеекопателя с моментом от 58 до 72 Н·м.

10. Закрепите шланги с помощью кабельной стяжки (вид D на [Рисунок 10](#)).

Установка гидравлических шлангов траншеекопателя с прямым приводом

Расположите штуцеры, как показано на [Рисунок 11](#).

- Штуцер F16 — под углом 108 градусов
- Штуцер F12 — под углом 90 градусов

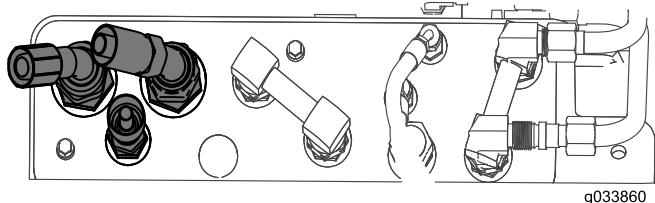


Рисунок 11

1. Установите 50-дюймовый шланг со штуцером F12, как показано на виде А на [Рисунок 12](#).

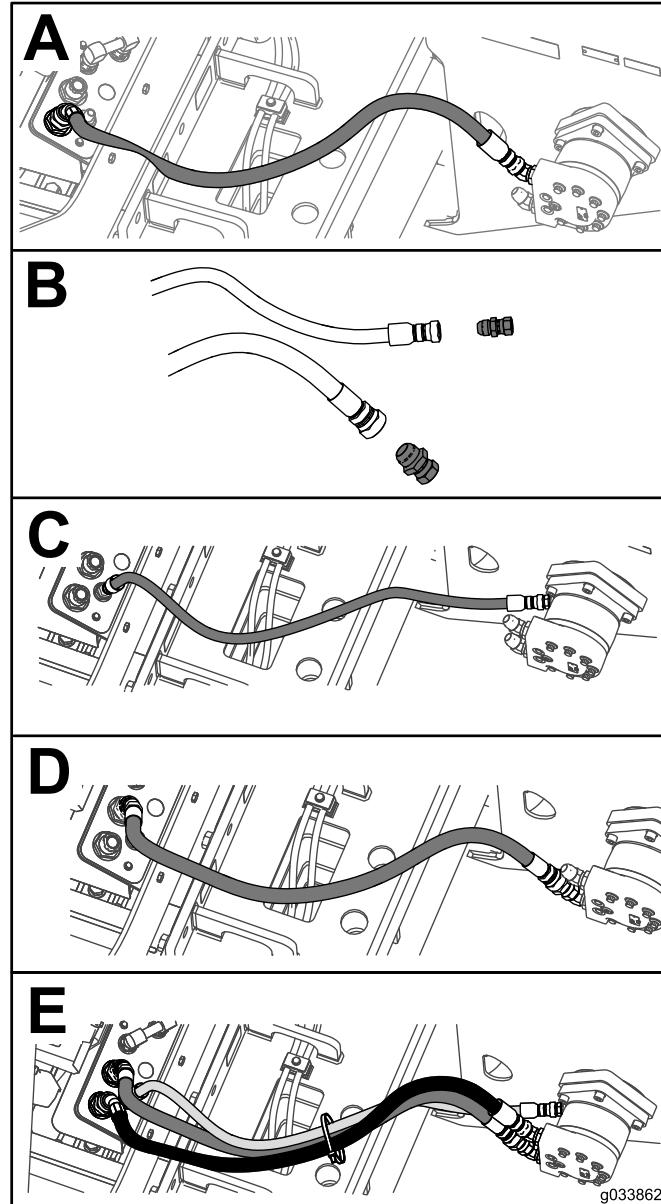


Рисунок 12

2. Затяните штуцер на гидравлической соединительной панели с моментом от 149 до 184 Н·м.
3. Затяните штуцер на гидроцилиндре траншеекопателя с моментом от 89 до 111 Н·м.
4. Подсоедините переходной патрубок к 50-дюймовому шлангу со штуцером F16, как показано на виде В на [Рисунок 12](#).
5. Затяните штуцер с моментом от 89 до 110 Н·м.
6. Подсоедините другой переходник к 46-дюймовому шлангу, как показано на виде В на [Рисунок 12](#).
7. Затяните штуцер с моментом от 45 до 56 Н·м.
8. Подсоедините другой 50-дюймовый шланг со штуцером F16, как показано на виде С на [Рисунок 12](#).

9. Затяните штуцер на гидравлической соединительной панели с моментом от 149 до 184 Н·м.
10. Затяните штуцер на гидроцилиндре траншеекопателя с моментом от 122 до 149 Н·м.
11. Подсоедините 46-дюймовый шланг, как показано на виде D на [Рисунок 12](#).
12. Затяните штуцер на гидравлической соединительной панели с моментом от 58 до 72 Н·м.
13. Затяните штуцер на гидроцилиндре траншеекопателя с моментом от 58 до 72 Н·м.
14. Закрепите шланги с помощью кабельной стяжки (вид E на [Рисунок 12](#)).

Эксплуатация

Использование комплекта скользящего механизма смещения

См. наклейку, устанавливаемую вместе с комплектом для модели 25445, и [Рисунок 14](#).

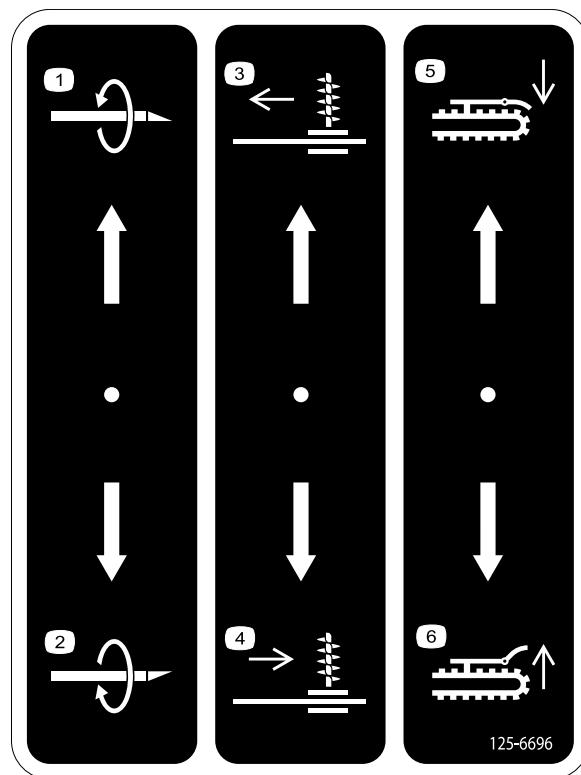


Рисунок 13

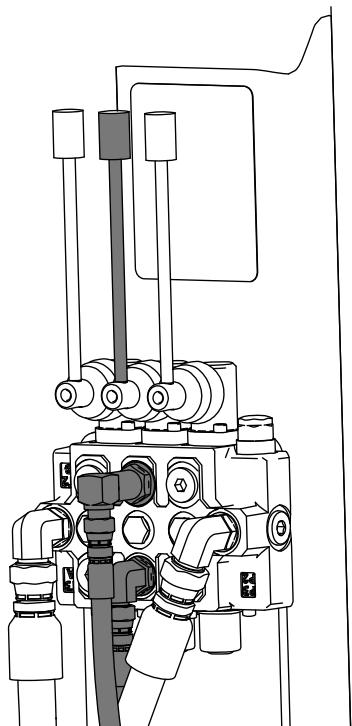
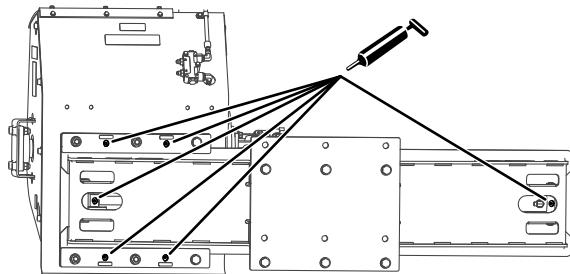


Рисунок 14

g033863



g035562

Рисунок 15

6 масленок для консистентной смазки

Техническое обслуживание

Смазка рамы скользящего механизма смещения

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов

Тип консистентной смазки: консистентная смазка на литиевой основе.

Опустите навесное оборудование на землю, чтобы консистентная смазка поступала в масленки надлежащим образом.

Очистите масленки, используя для этого ветошь.

Подсоедините смазочный шприц к масленкам верхнего и нижнего поворотных пальцев; введите консистентную смазку в каждую масленку, сделав 2-3 качания шприцом ([Рисунок 15](#)).



Count on it.