



TORO.[®]

Wheel Horse[®]
12-32 XLE
Tractor de Siega
Modelo N. 71201-6900001 Y superiores

Manual de Operación

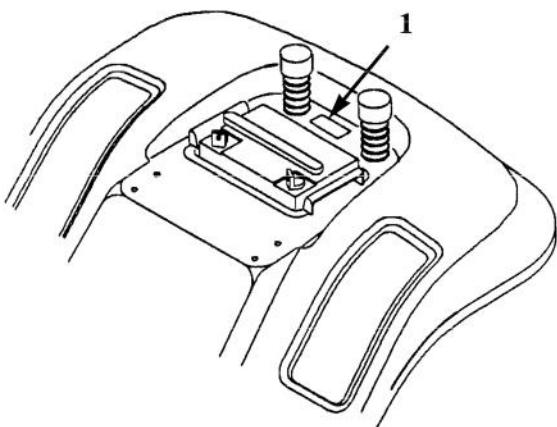
IMPORTANTE: Lea este manual detenidamente. Contiene información valiosa sobre su seguridad y la de las demás personas. Familiarícese con los mandos y su correcto manejo antes de operar esta máquina.

Introducción

Gracias por comprar un producto Toro.

Todos los que trabajamos en Toro queremos que Vd. quede totalmente satisfecho con su nuevo producto, así que no dude en ponerse en contacto con su Distribuidor Autorizado si necesita ayuda, servicio, piezas de repuesto genuinas Toro u otra información.

Si se pone en contacto con el Distribuidor Autorizado o con la fábrica, tenga siempre a mano los números de modelo y de serie de su producto. Estos números ayudarán al Distribuidor Autorizado o Servicio Técnico a proporcionarle información exacta sobre su producto específico. Encontrará la placa con los números de modelo y de serie en un lugar único en el producto, por ejemplo:



1. Placa con número de modelo y de serie (debajo del asiento)

Para su comodidad, anote aquí el número de modelo y número de serie:

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Lea detenidamente este manual para aprender a manejar y mantener su producto correctamente. La lectura de este manual le ayudará a Vd y a otras personas a evitar lesiones personales y daños al producto. Aunque

Toro diseña y fabrica productos seguros y de la más alta tecnología, Vd es responsable de utilizar el producto correctamente, respetando las normas de seguridad. También es responsable de orientar a las personas a quienes Vd permita utilizar el producto respecto a la seguridad en su manejo.

El sistema de advertencias de Toro en este manual identifica riesgos potenciales, y utiliza mensajes de seguridad especiales que le ayudarán a Vd y a otras personas a evitar lesiones personales, e incluso la muerte. **PELIGRO, ADVERTENCIA Y PRECAUCIÓN** son las palabras clave que se utilizan para identificar el nivel de peligro. No obstante, y cualquiera que sea el nivel de peligro, extreme las precauciones.

PELIGRO señala un riesgo extremo que causará lesiones gravísimas e incluso la muerte si no se toman las precauciones recomendadas.

ADVERTENCIA señala un riesgo que puede causar lesiones graves e incluso la muerte si no se toman las precauciones recomendadas.

PRECAUCIÓN señala un riesgo que puede causar lesiones leves o menos graves si no se toman las precauciones recomendadas.

Se utilizan dos palabras adicionales para resaltar ciertas informaciones. “Importante” llama su atención a cualquier información mecánica especial, y “Nota” subraya información general que merece una atención especial.

El lado izquierdo y el lado derecho de la máquina se entienden desde el punto de vista del operador sentado en el asiento.

Contenido

| | | | |
|--|----|--|----|
| Seguridad | 2 | Faros | 21 |
| Gasolina y Aceite | 9 | Batería | 22 |
| Gasolina recomendada | 9 | Bujía | 23 |
| Estabilizador/Acondicionador | 9 | Depósito de Combustible | 25 |
| Llenado del Depósito | 9 | Filtro de Combustible | 25 |
| Comprobación del Nivel de Aceite del Motor | 9 | Selector de Velocidad del Motor y Estárter | 26 |
| Manejo | 10 | Carburador | 27 |
| Piense en la seguridad | 10 | Filtro de aire | 28 |
| Mandos | 10 | Aceite del motor | 30 |
| Freno de Mano | 10 | Cuchilla de Corte | 32 |
| Posición del Asiento | 11 | Desmontaje del Cortacésped | 34 |
| Posición del Volante | 11 | Instalación del Cortacésped | 36 |
| Faros | 11 | Correa Motriz de la Cuchilla | 38 |
| Utilización del Control de las Cuchillas (PTO) | 12 | Nivelación Lateral del Cortacésped | 39 |
| Ajuste de la Altura de Corte | 12 | Inclinación Longitudinal de las Cuchillas | 40 |
| Cómo Arrancar y Parar el Motor | 13 | Almacenamiento | 42 |
| El Sistema de Seguridad | 14 | Solución de problemas | 43 |
| Conducción hacia adelante o hacia atrás | 15 | | |
| Selección de Velocidad de Avance | 15 | | |
| Detener la Máquina | 15 | | |
| Descarga Lateral o Reciclador de Hierba | 16 | | |
| Instalación de la Tapa de Descarga | 16 | | |
| Consejos para Cortar la Hierba | 17 | | |
| Mantenimiento | 18 | | |
| Esquema de Intervalos de Servicio | 18 | | |
| Engrasado y Lubricación | 19 | | |
| Presión de los Neumáticos | 20 | | |
| Freno | 20 | | |
| Fusible | 21 | | |

Seguridad

Adiestramiento

1. Lea las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los mandos y el debido empleo del equipo.
2. No deje nunca que los niños o la gente que no esté familiarizada con estas instrucciones utilicen la segadora. Puede haber reglamentos locales que restrinjan la edad del operador.
3. No siegue nunca cuando haya cerca gente, especialmente niños, o animales domésticos.
4. Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o riesgos que afecten a otra gente o su propiedad.
5. No lleve pasajeros.
6. Todos los conductores deberán buscar y obtener instrucción práctica. La misma deberá destacar:
 - la necesidad de tener cuidado y concentración al trabajar con máquinas que se conducen sentados;
 - que el control de una máquina conducida sentado que se desliza por una pendiente no puede recuperarse poniendo los frenos. Los motivos principales de la pérdida de control son:
 - insuficiente agarre en las ruedas;
 - conducción demasiado rápida;
 - frenos inadecuados;
 - el tipo de máquina es inadecuado para su trabajo;
 - falta de conocimiento de los efectos de las condiciones del terreno, especialmente las pendientes.

Preparación

1. Durante la siega, lleve siempre calzado sólido y

pantalones largos. No maneje el equipo descalzo o con sandalias abiertas.

2. Examine bien la zona en que va a utilizarse el equipo y elimine todos los objetos que puedan ser arrojados por la máquina.
3. **AVISO: La gasolina es muy inflamable.**
 - Almacene el combustible en recipientes especialmente diseñados para ello.
 - Rellene de combustible solamente al aire libre y no fume al hacerlo.
 - Añada combustible antes de arrancar el motor. No quite nunca el tapón del depósito de combustible o añada gasolina cuando el motor esté en marcha o cuando esté caliente.
 - Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor sino que mueva la máquina fuera de la zona del vertido y evite crear cualquier fuente de inflamación hasta que se hayan disipado los vapores de la gasolina.
 - Reemplace firmemente todos los tapones de los tanques de combustible y los recipientes.
4. Sustituya los silenciadores defectuosos.
5. Antes de utilizar, examine siempre visualmente para ver si las cuchillas, los pernos de las mismas y el conjunto de corte están desgastados o deteriorados. Reemplace las cuchillas y pernos gastados o deteriorados en conjuntos para conservar el equilibrio.
6. En máquinas con cuchillas múltiples, tenga cuidado, puesto que el giro de una cuchilla puede hacer que giren también otras cuchillas.

Funcionamiento

1. No accione el motor en espacios cerrados donde puedan recogerse peligrosos humos de monóxido de carbono.

2. Siegue sólo a la luz del día o con buena luz artificial.
3. Antes de intentar arrancar el motor, desenganche todos los embragues de cuchilla y ponga en punto muerto.
4. No utilice en pendientes de más de:
 - No siegue nunca laderas superiores a 5°
 - No siegue nunca cuesta arriba a más de 10°
 - No siegue nunca cuesta abajo a más de 15°
5. Recuerde que no existe lo que se dice una pendiente "segura". La marcha sobre pendientes de hierba requiere especial cuidado. Para protegerse contra los vuelcos:
 - no se pare o arranque de repente cuando vaya cuesta arriba o cuesta abajo;
 - acople el embrague lentamente, mantenga siempre la máquina embragada, especialmente cuando se marcha cuesta abajo;
 - la velocidad de la máquina debe mantenerse baja en las pendientes y al tomar curvas cerradas;
 - tenga cuidado con los baches y los huecos, y otros peligros escondidos;
 - no siegue nunca a través de la superficie de la pendiente, a menos que la segadora esté diseñada para ello.
6. Tenga cuidado al arrastrar cargas o utilizar equipo pesado.
 - Utilice solamente puntos de enganche de barra de tracción aprobados.
 - Limite las cargas a las que pueda controlar con seguridad.
 - No gire bruscamente. Tenga cuidado al dar marcha atrás.
 - Utilice contrapesos o pesos de rueda cuando así se indique en el manual de instrucciones.
7. Tenga cuidado del tráfico al cruzar o cerca de las carreteras.
8. Pare el giro de la cuchillas antes de cruzar superficies que no sean de hierba.
9. Al utilizar cualquier accesorio no dirigir nunca la descarga de material hacia los curiosos ni permita que se acerque nadie a la máquina durante el funcionamiento.
10. No maneje nunca la segadora con guardas o protecciones defectuosas, o sin dispositivos protectores en su sitio.
11. No cambie los ajustes del regulador del motor o sobreacelere el motor. Accionando el motor a velocidades excesivas se aumentará el peligro de lesiones corporales.
12. Antes de abandonar la posición del operador:
 - desenganche la toma de fuerza y baje los accesorios;
 - cambie a punto muerto y eche el freno de mano;
 - pare el motor y quite la llave.
13. Desembrague el accionamiento a los accesorios, pare el motor, y desconecte los cables de la bujías o quite la llave de encendido
 - antes de limpiar las obstrucciones o desatar la rampa;
 - antes de comprobar, limpiar o trabajar en la segadora;
 - después de chocar contra un cuerpo extraño. Examine si la segadora está deteriorada y efectúe las reparaciones antes de volver a arrancar y manejar el equipo;
 - si la máquina comienza a vibrar anormalmente (compruebe inmediatamente).
14. Desembrague el accionamiento a los accesorios al transportar o cuando no se use.

Presión sonora

Esta unidad ejerce una presión sonora continua ponderada sobre el oído del operador de: 100 dB(A), basada en medidas en máquinas idénticas según el procedimiento ANSI B71.5-1984.

Potencia sonora

Esta unidad tiene un nivel sonoro de: 100 dB(A)/1pW, basado en medidas en máquinas idénticas según la Directiva 84/538/EEC y modificaciones.

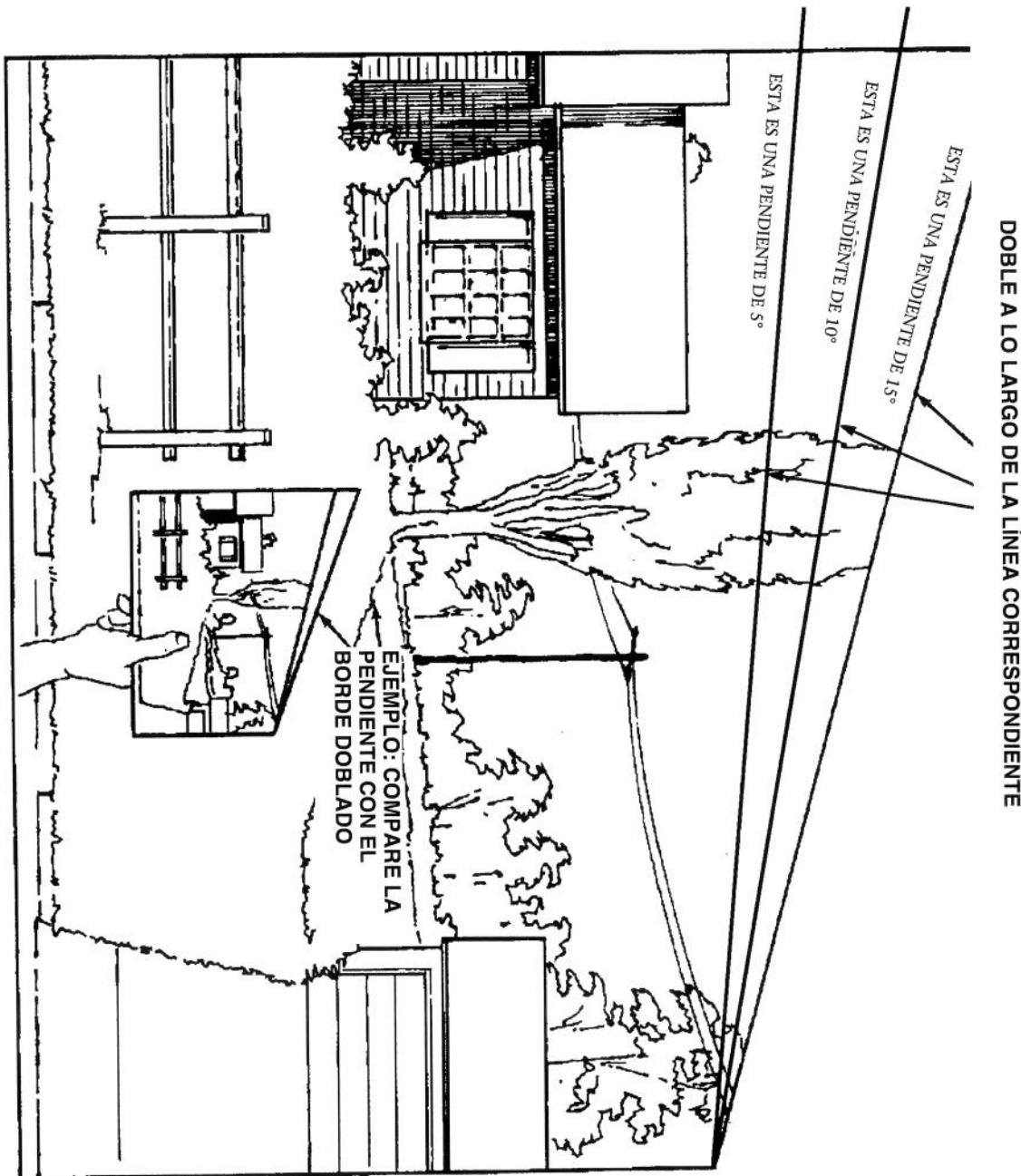
Nivel de Vibraciones

Esta unidad tiene un nivel de vibración mano-brazo máximo de 5,39 m/s², basado en medidas en máquinas idénticas según los procedimientos ISO 5349.

Cálculo de Pendientes

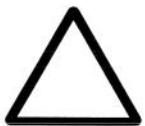
Lea todas las instrucciones de seguridad de las páginas 2-8.

ALINEE ESTE BORDE CON UNA VERTICAL (ÁRBOL, EDIFICIO, POSTE, ETC.)



Glosario de símbolos

Símbolo de alerta de seguridad



Símbolo de alerta de seguridad



Lea el manual del operador



Consulte el Manual técnico para los debidos procedimientos de servicio



Objetos arrojados o volantes- Exposición de todo el cuerpo.



Objetos arrojados o volantes- Segadora lado giratorio montado. Mantenga en su sitio la protección desviadora.



Corte de los dedos del pie o el pie-cuchilla del cortacéspedes



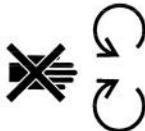
Corte de los dedos de la mano o la mano-cuchilla del cortacéspedes



Cuando gira la cuchilla puede cortar los dedos de las manos o de los pies. Aléjese de la máquina siempre que esté el motor en marcha



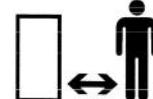
No abra o quite las protecciones de seguridad mientras está el motor en marcha



Desmembramiento- Cortacéspedes en marcha atrás



Esté a distancia segura de la máquina



Esté a distancia segura de la máquina



Mantenga a los niños a una distancia segura de la máquina



Vuelco de la máquina ladera



Vuelco de la máquina cuesta arriba



Vuelco de la máquina cuesta abajo



Vuelco de la máquina ROPS (sistema de protección contra vuelco)



| | | | |
|--|--|---------------------------------|--|
| Rápido | | Combustible | |
| Lento | | Nivel de combustible | |
| Aumentando/Disminuyendo | | Volumen vacío | |
| Conectado/Marcha | | Volumen lleno | |
| Desconectado/Parada | | Estado de carga de la batería | |
| Motor | | Faros-Luz larga | |
| Arranque del motor | | Sistema de frenos | |
| Parada del motor | | Freno de mano (estacionamiento) | |
| Estrangulador | | Embrague | |
| Temperatura del motor | | PTO (toma de fuerza) | |
| Presión del aceite de lubricación de motor | | Embragar | |
| Nivel del aceite de lubricación del motor | | Desembragar | |
| | | Desenganchar | |
| | | Enganchar | |

Elemento de corte-símbolo fundamental



Elemento de corte-ajuste de altura



Unidad de corte-bajada



Unidad de corte-elevada



Corte o enredo del pie-barrena giratoria



Corte de los dedos o la mano-aleta impulsora



Manténgase a distancia segura del quitanieves



Esté a distancia segura del quitanieves



Los tractores deben estar equipados con una rueda trasera de 45 kg de peso con este accesorio instalado



Vuelco de la máquina ROPS quitanieves



Corte de la mano-Cuchillas giratorias



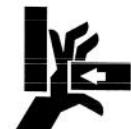
Corte del pie-Cuchillas giratorias



Sólo se puede montar en la máquina en el asiento del pasajero, y esto únicamente si no se estorba la vista del conductor



Aplastamiento de los dedos o las manos - Fuerza aplicada lateralmente



Movimiento de retroceso o hacia arriba - Energía almacenada



Movimiento de retroceso o hacia arriba - Energía almacenada



Desplazamiento de la máquina dirección combinada



Bajo

L

Alto

H

Atrás

R

Punto muerto

N

Primera velocidad

1

Segunda velocidad

2

Tercera velocidad hasta el máximo de la velocidad adelante

3

Gasolina y Aceite

Gasolina recomendada

Utilice Gasolina normal SIN PLOMO de tipo automóvil (mínimo 85 octanos). Puede utilizarse gasolina normal con plomo si no dispone de gasolina sin plomo.

IMPORTANTE: No utilice nunca metanol, gasolina que contenga metanol, o mezclas de gasolina y alcohol etílico que contengan más del 10% de etanol porque se podría dañar el sistema de carburación. No mezcle aceite con gasolina.



PELIGRO

RIESGO POTENCIAL

- Bajo ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva.

LO QUE PUEDE OCURRIR

- Un incendio o explosión de gasolina puede quemarle a Vd o a otros y causar daños materiales.

CÓMO EVITAR EL RIESGO

- Utilice un embudo y llene el depósito al aire libre, en una zona despejada, con el motor frío. Limpie cualquier gasolina que se derrama.
- No llene el depósito totalmente. Añada gasolina al depósito hasta que esté a 1/4" a 1/2" (6 mm - 13 mm) por debajo del extremo inferior del cuello del depósito. Este espacio libre en el depósito permite la expansión de la gasolina.
- No fume nunca al manejar la gasolina, ni se acerque a una llama o donde haya posibilidad de ignición de la gasolina por chispas.
- Guarde la gasolina en un contenedor homologado fuera del alcance de los niños. No compre nunca gasolina para almacenarla más de 30 días.

Estabilizador/Acondicionador

Estabilizador/Acondicionador Toro

Añada la cantidad correcta de Estabilizador/Acondicionador Toro a la gasolina. Si utiliza Estabilizador/Acondicionador Toro en la máquina:

- La gasolina se mantiene fresca durante el almacenamiento
- Se limpia el motor durante el uso
- Se elimina la acumulación de residuos en el sistema de carburación, que dificulta el arranque.

IMPORTANTE: No utilice nunca aditivos que contengan metanol o etanol.

Llenado del Depósito

1. Pare el motor y abra el capó.
2. Limpie la zona alrededor del tapón del depósito y quite el tapón. Utilizando un embudo, añada gasolina normal sin plomo al depósito hasta que esté a 1/4" a 1/2" (6 mm-13 mm) por debajo del extremo inferior del cuello del depósito. Este espacio libre en el depósito permite la expansión de la gasolina. No llene el depósito totalmente.
3. Coloque correctamente el tapón del depósito. Limpie cualquier gasolina que se hubiera derramado.
4. Cierre el capó.

Comprobación del Nivel de Aceite del Motor

Antes de arrancar el motor y utilizar la máquina, compruebe el nivel de aceite del cárter del motor; véase la sección titulada "Comprobación del nivel de aceite".

Manejo

Piense en la seguridad

Por favor, lea detenidamente todas las instrucciones y símbolos de seguridad de la sección sobre seguridad. Conocer esta información puede ayudar a evitar lesiones a Vd, a su familia, a los animales domésticos o a otras personas.

Mandos

Familiarícese con los mandos (Fig. 1) antes de arrancar el motor y utilizar la máquina.

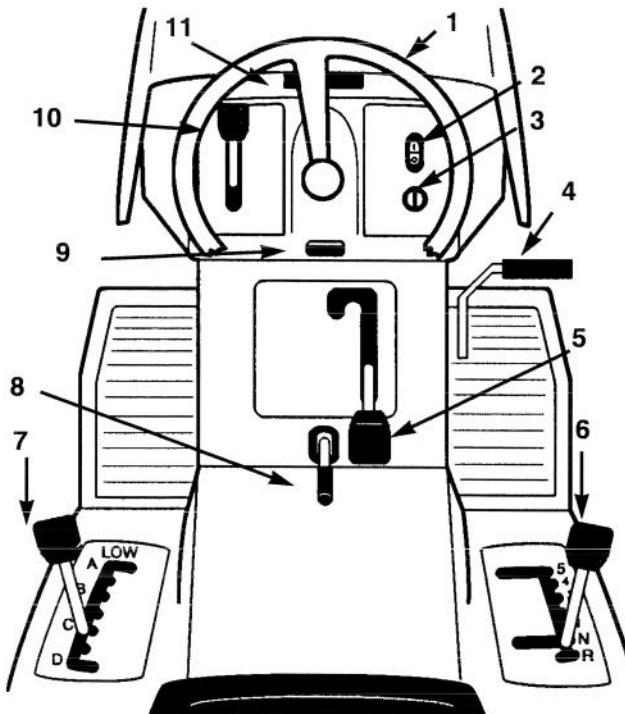


Figura 1

1. Volante
2. Mando encendido/apagado faros (según modelo)
3. Llave de contacto
4. Pedal de embrague/freno
5. Control de cuchillas (PTO)
6. Selector velocidad de avance
7. Palanca ajuste altura de corte (elevador de la plataforma)
8. Palanca del freno de mano.
9. Botón de ajuste de la inclinación (según modelo)
10. Selector de velocidad del motor
11. Apertura capó

Freno de Mano

Ponga el freno de mano siempre que pare la máquina o la deje sin supervisión.

Poner el Freno de Mano

1. Pise a fondo el pedal de embrague/freno (Fig. 2) y manténgalo pisado.
2. Tire hacia arriba del freno de mano (Fig. 2) y retire el pie poco a poco del pedal de embrague/freno. El pedal debe permanecer en posición de "pisado" (retenido).

Soltar el Freno de Mano

1. Pise el pedal de embrague/freno (Fig. 2). La palanca del freno de mano debe liberarse.
2. Levante el pie poco a poco del pedal de embrague/freno.

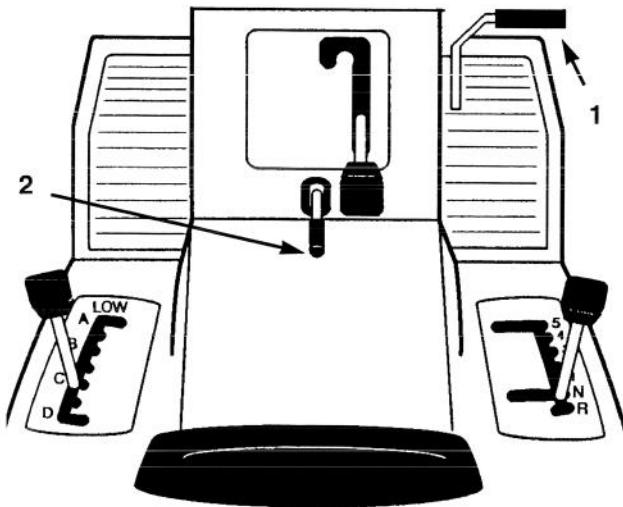


Figura 2

1. Volante
2. Mando encendido/apagado faros (según modelo)

Posición del Asiento

El asiento puede desplazarse hacia adelante y hacia atrás. Elija una posición que le proporcione el mejor control de la máquina y el máximo de comodidad.

1. Levante el asiento y afloje el pomo de ajuste (Fig. 3)
2. Coloque el asiento en la posición deseada y apriete el pomo.

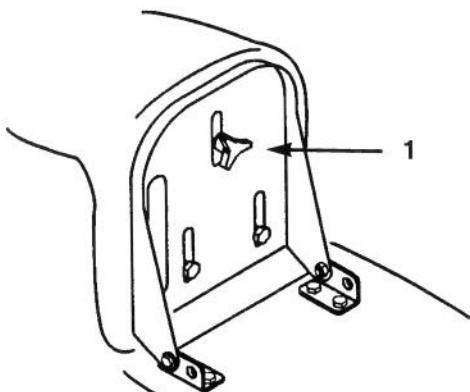


Figura 3

1. Pomo de ajuste

Posición del Volante Ajustable

En ciertos modelos el volante puede desplazarse hacia arriba o hacia abajo. Elija una posición que le proporcione el mejor control de la máquina y el máximo de comodidad.

1. Empuje el botón de ajuste (Fig. 4).
2. Coloque el volante en cualquiera de las tres posiciones posibles, luego suelte el botón.

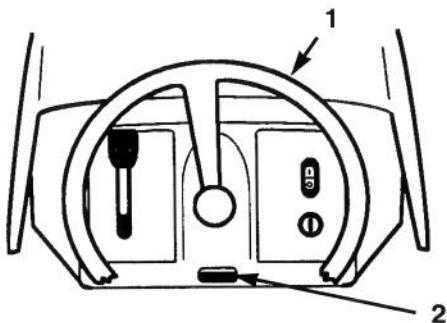


Figura 4

1. Botón de ajuste de la inclinación
2. Volante

Faros

Algunos modelos disponen de faros opcionales. Un mando de encendido/apagado montado en el salpicadero (Fig. 1) controla los faros. Los faros se encienden solamente cuando el motor está funcionando y el mando está en posición “ON” (encendido).

Utilización del Control de las Cuchillas (PTO)

El control de las cuchillas (PTO) engrana y desengrana la transmisión de la(s) cuchilla(s).

Cómo Engranar la(s) Cuchilla(s)

1. Pise a fondo el pedal de embrague/freno para detener la máquina.
2. Coloque el control de las cuchillas (PTO) en "ENGAGED" (engranado) (Fig. 5).

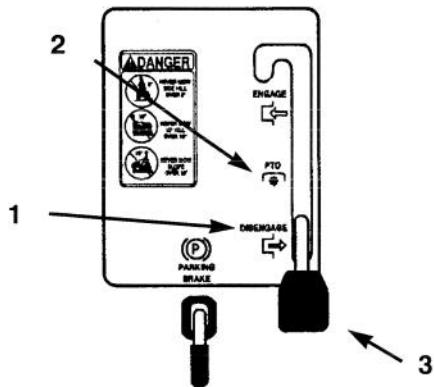


Figura 5

1. Desengranado
2. Engranado
3. Control de las cuchillas (PTO)

Ajuste de la Altura de Corte

La palanca de ajuste de la altura de corte (elevador de la plataforma) se utiliza para subir o bajar el cortacésped a la altura de corte deseada.

1. La altura de corte puede ajustarse a una de siete posiciones, desde aproximadamente 1 a 4 pulgadas (25 - 102 mm)
2. Tire de la palanca de ajuste de la altura de corte (elevador de la plataforma) y colóquela en la posición deseada (Fig. 6)

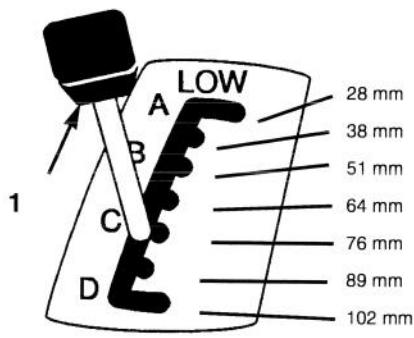


Figura 6

1. Palanca de ajuste de la altura de corte (elevador de la plataforma)

Cómo Desengranar la(s) Cuchilla(s)

1. Pise a fondo el pedal de embrague/freno para detener la máquina.
2. Coloque el control de las cuchillas (PTO) en "DISENGAGED" (desengranado) (Fig. 5).

Cómo Arrancar y Parar el Motor

Arranque

1. Siéntese en el asiento.
2. Ponga el freno de mano; véase la sección titulada *Poner el Freno de Mano*.
- Nota:** El motor no arrancará a menos que el freno de mano esté puesto o el pedal de embrague/freno esté pisado a fondo.
3. Ponga el selector de velocidad de avance en punto muerto “N” (Fig. 7).
4. Ponga el control de las cuchillas (PTO) en “DIS-ENGAGED” (Desengranado) (Fig. 8).
5. Ponga el selector de velocidad del motor en “CHOKE” (Estártor)(Fig. 9).
- Nota:** Si el motor ha estado en funcionamiento y está caliente puede no ser necesario el paso 5.
6. Gire la llave de contacto en el sentido de las agujas del reloj y manténgala en posición “START” (Arranque) (Fig. 10). En cuanto el motor arranque, suelte la llave.

IMPORTANTE: Si el motor no arranca después de intentarlo durante 30 segundos, ponga la llave de contacto en “OFF” (Desconectado) y deje enfriar el motor de arranque; véase la sección titulada *Solución de problemas*.

7. Una vez arrancado el motor, mueva el selector de velocidad del motor lentamente a “FAST” (rápido) (Fig. 9). Si el motor se cala o no gira bien, vuelva a colocar el selector de velocidad del motor en “CHOKE” durante unos segundos. Luego coloque la palanca en “FAST”. Repita las veces que haga falta.



Figura 7

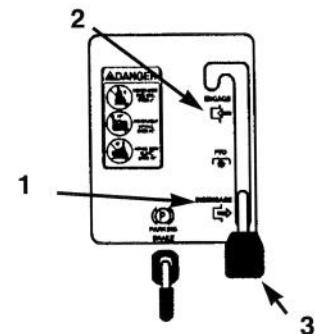


Figura 8

1. Selector de velocidad de avance
2. ADAMEN
3. Control de las cuchillas (PTO)

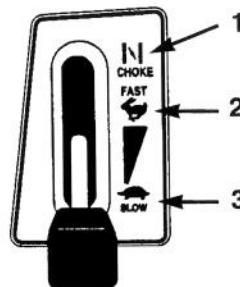


Figura 9

1. Estártor
2. Rápido
3. Lento

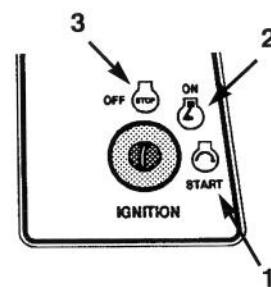


Figura 10

1. Arranque
2. Conectado
3. Desconectado

Parada

1. Ponga el selector de velocidad del motor en “SLOW” (Lento)(Fig. 9).
 2. Gire la llave de contacto hasta la posición “OFF” (Fig. 10).
- Nota:** Si el motor ha estado realizando trabajos duros o está caliente, déjelo en ralentí durante un minuto antes de colocar la llave de contacto en posición “OFF”. Esto ayuda a enfriar el motor antes de pararlo. En caso de emergencia, se puede parar el motor poniendo la llave de contacto en posición “OFF”.

El Sistema de Seguridad

Comprenda el Sistema de Seguridad

El sistema de seguridad está diseñado para impedir que el motor arranque a menos que:

- Vd. esté sentado sobre el asiento
- El pedal de embrague/freno esté pisado a fondo
- El control de las cuchillas (PTO) esté en posición “DISENGAGED” (desengranado)

El sistema de seguridad está diseñado para parar el motor si Vd se levanta del asiento cuando el pedal de embrague/freno está liberado o si la cuchilla está en posición “ENGAGED” (engranado).

Verificación del sistema de seguridad

Compruebe el sistema de seguridad cada vez que vaya a utilizar la máquina. Si el sistema de seguridad no funciona como se describe más adelante, hágalo reparar inmediatamente por un Servicio Técnico Autorizado.

1. Ponga el selector de velocidad de avance en punto muerto “N”. Ponga el freno de mano. Ponga el control de las cuchillas (PTO) en “ENGAGED” (engranado). Ahora, gire la llave de contacto a “START”; el motor no debe arrancar.
2. Con el selector de velocidad de avance en punto muerto “N”, ponga el control de las cuchillas (PTO) en “DISENGAGED” (desengranado), y libere el freno de mano. Ahora, gire la llave de contacto a “START”; el motor no debe arrancar.
3. Con el selector de velocidad de avance en punto muerto “N”, ponga el freno de mano, y ponga el control de las cuchillas (PTO) en “DISENGAGED” (desengranado). Ahora, arranque el motor. Mientras esté en marcha, libere el freno de mano y levántese ligeramente del asiento; el motor debe pararse.

Conducción hacia adelante o hacia atrás

El control de velocidad del motor regula la velocidad del motor, es decir las revoluciones por minuto del mismo (rpm).

Para conducir hacia adelante o hacia atrás, pise a fondo el pedal de embrague/freno. Seleccione con el selector de velocidad de avance la velocidad deseada hacia adelante, o la marcha atrás. Suelte poco a poco el pedal, y la máquina empezará a moverse. Guíe la máquina con el volante.



PRECAUCIÓN

RIESGO POTENCIAL

- Si suelta demasiado de prisa el pedal de embrague/freno cuando el selector de velocidad de avance está engranado, la máquina podría moverse de golpe.

LO QUE PUEDE OCURRIR

- Un engranado repentino del sistema de transmisión de la máquina podría causar una pérdida de control de la máquina.

COMO EVITAR EL RIESGO

- Siempre suelte lentamente el pedal de embrague/freno al poner en movimiento la máquina (hacia adelante o hacia atrás).

Selección de la Velocidad de avance

IMPORTANTE: Para evitar daños a la transmisión, pise a fondo el pedal de embrague/freno siempre que vaya a poner o quitar la marcha atrás.

Siempre debe poner en movimiento la máquina pisando el pedal de embrague/freno y cambiando a la velocidad deseada. Una vez que la máquina esté en movimiento, puede cambiar a cualquier velocidad hacia adelante sin pisar el pedal de embrague/freno. En la mayoría de las circunstancias, la máquina tiene la potencia suficiente para ponerse en movimiento con cualquier velocidad introducida. Si no se pone en

movimiento con una velocidad determinada (p.ej. la 5) debido a una carga pesada, cambie a una velocidad más baja (p.ej. la 2).

IMPORTANTE: No utilice constantemente los frenos para regular la velocidad de avance - cambie a una velocidad menor. Elija una velocidad lenta para no tener que detenerse o cambiar de marchas en una rampa o pendiente.

Detener la Máquina

Para detener la máquina, pise a fondo el pedal de embrague/freno, ponga la velocidad de avance en punto muerto, desengrane el control de las cuchillas (PTO), y ponga la llave de contacto en posición "OFF" para parar el motor. Ponga también el freno de mano si va a dejar la máquina sin supervisión; véase la sección titulada *Poner el Freno de Mano*. Recuerde retirar la llave de contacto.



PRECAUCIÓN

RIESGO POTENCIAL

- Alguien podría mover o intentar hacer funcionar el tractor mientras esté sin supervisión.

LO QUE PUEDE OCURRIR

- Pueden herirse niños u otras personas si utilizan el tractor.

COMO EVITAR EL RIESGO

- Retire la llave de contacto y ponga el freno de mano al dejar la máquina sin supervisión, aunque sea por pocos minutos.

Descarga Lateral o Reciclador de Hierba



PELIGRO

RIESGO POTENCIAL

- Si no está correctamente instalado el deflector de hierba, la tapa de descarga o el conjunto recogedor completo, Vd y otras personas están expuestas al contacto de las cuchillas y a objetos despedidos.

LO QUE PUEDE OCURRIR

- El contacto con las cuchillas en movimiento y los objetos despedidos causarán lesiones o muerte.

COMO EVITAR EL RIESGO

- No quite NUNCA el deflector de hierba del cortacésped porque este deflector desplaza la hierba y otros objetos hacia abajo, al suelo. Si el deflector de hierba resulta dañado, sustitúyalo inmediatamente.
- No coloque nunca las manos o los pies debajo del cortacésped.
- No intente nunca limpiar o despejar la zona de descarga o las cuchillas sin antes poner el control de las cuchillas (PTO) en "DISENGAGED" (desengranado) y la llave de contacto en "OFF". Asimismo, retire la llave de contacto, y desconecte el cable de la bujía.

1. El cortacésped dispone de un deflector de hierba abisagrado que desplaza los recortes a un lado y hacia abajo, al suelo.
2. Para reciclar los recortes de hierba y convertirlos en abono, debe instalar la tapa de descarga (opcional en algunos modelos) en la salida lateral del cortacésped; véase la sección titulada *Instalación de la tapa de descarga*.

Instalación de la Tapa de Descarga

Para convertir el cortacésped de salida lateral a reciclador, instale la tapa de descarga sobre la salida lateral del cortacésped.

1. Levante el deflector de hierba y coloque la tapa de descarga sobre la salida, encima del reborde inferior de la plataforma, hasta encajarlo en la bisagra delantera (Fig. 11).
2. Coloque el pasador en la bisagra (Fig. 11).
3. Fije la tapa de descarga a la plataforma con la tuerca de orejetas (Fig. 11).
4. Para convertirlo de nuevo en cortacésped de descarga lateral, quite la tapa de descarga y baje el deflector de hierba para que cubra la salida.

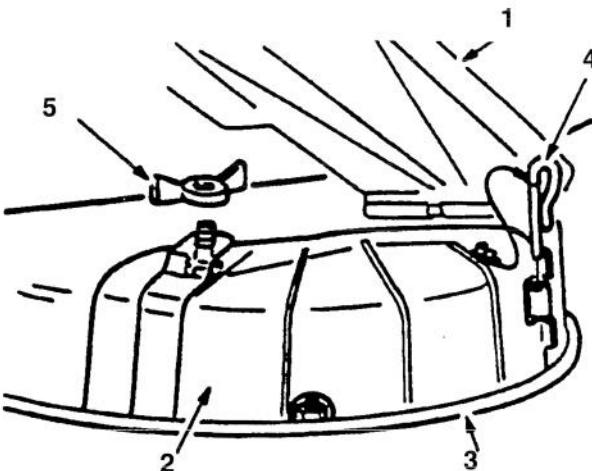


Figura 11

1. Deflector de hierba
2. Tapa de descarga
3. Reborde inferior
4. Pasador de la bisagra
5. Tuerca de orejetas

Consejos para Cortar la Hierba

Control de velocidad del motor en posición rápida

Para conseguir la mejor calidad de corte y el máximo de circulación de aire, ponga la velocidad del motor en “FAST” (rápido). Se necesita un flujo de aire para trocear bien los recortes de hierba, así que no conviene poner la altura de corte demasiado bajo ni rodear el cortacésped totalmente de hierba sin cortar. Intente tener siempre un lado del cortacésped libre de hierba sin cortar, para permitir la entrada de aire en el motor.

Cortar un césped por primera vez

Corte la hierba algo más largo de lo normal para asegurarse de que las cuchillas no toquen el suelo. Sin embargo, la altura de corte que ha usado en el pasado es, en general, la mejor. Al cortar hierba de más de 6 pulgadas (15 cm) de largo, puede ser preferible cortar el césped dos veces para asegurar una calidad de corte aceptable.

Corte 1/3 de la hoja de hierba

Es mejor cortar solamente un tercio de la hoja. No se recomienda cortar más, a menos que haya poca hierba, o en otoño, cuando la hierba crece más despacio.

Dirección de corte

Alterne la dirección de corte para que la hierba crezca recta. Esto ayuda también a repartir los recortes, lo que mejora la descomposición y fertilización.

Cortar a intervalos adecuados

Normalmente, se debe cortar la hierba cada 4 días. Pero recuerde, la hierba crece a distintas velocidades en distintas estaciones del año. Para mantener la misma altura de corte, que es buena práctica, corte más a menudo a principios de la primavera. Al ralentizarse el ritmo de crecimiento a mediados del verano, corte con menos frecuencia. Si no puede cortar durante un periodo largo de tiempo, corte primero con una altura de corte alta; luego corte otra vez a los dos días, con un ajuste más bajo.

Evite una altura de corte demasiado baja

Si la anchura de corte es mayor que la del cortacésped que utilizó anteriormente, eleve la altura de corte una muesca para evitar cortar demasiado si el césped está desnivelado.

Hierba larga

Si la hierba crece algo más de lo normal, o si contiene un alto grado de humedad, eleve la altura de corte algo más de lo normal y corte la hierba. Luego, córtela de nuevo usando el ajuste normal, más bajo.

Cuando se para la máquina

Si es necesario detener la máquina durante el corte, es posible que se depositen todos los recortes de golpe en el césped. Para evitar esto:

1. Con la(s) cuchilla(s) “ENGAGED” (engranado), desplace la máquina hasta una sección de césped previamente cortada.
2. Para dispersar los recortes de forma homogénea, levante la altura de corte en una o dos muescas mientras avanza con las cuchillas en “ENGAGED” (engranado).

Mantenga limpia la parte inferior del cortacésped

Limpie los recortes de hierba y tierra de la parte inferior del cortacésped después de cada utilización. Una acumulación de hierba y tierra dentro del cortacésped hará que con el tiempo la calidad de corte sea poca satisfactoria.

Mantenimiento de las cuchillas

Mantenga afilada las cuchillas durante toda la temporada de siega, ya que una cuchilla afilada corta limpiamente la hierba sin desgarrar ni deshilachar las hojas. Si se desgarran o deshilachan las hojas, la hierba se vuelve de color marrón en los bordes, lo que ralentiza el crecimiento y aumenta el riesgo de enfermedad. Cada 30 días, compruebe si las cuchillas están bien afiladas, y elimine cualquier rebaba con una lima.

Mantenimiento

Esquema de Intervalos de Servicio

| Operación de mantenimiento | Cada uso | 5 hora s | 25 hora s | Mantenimiento almacenaje | Mantenimiento primavera | Notas |
|--|----------|----------|-----------|--------------------------|-------------------------|---|
| Aceite - cambio inicial | | X | | | | |
| Aceite - cambio periódico | | | X | X | | |
| Aceite - control nivel | X | | | | | |
| Sistema seguridad - control | X | X | X | | X | |
| Cuchilla corte - control | | X | X | X | | |
| Freno - control | | X | X | X | X | |
| Chasis - grasa | | | X | X | | más a menudo en condiciones de mucho polvo o suciedad |
| Filtro aire gomaespuma - mantenimiento | | | X | X | | |
| Filtro aire papel- sustituir | | | | X | | |
| Bujía - control | | | X | X | X | |
| Correas - control desgaste/grietas | | | | X | | |
| Gasolina - drenar | | | | X | | |
| Motor - limpieza exterior | | | X | X | | |
| Plataforma cortacésped - limpiar | X | X | | X | | |
| Superficies deportilladas - pintar | | | | X | | |
| Batería - control electrolito | X | X | X | X | X | |
| Batería - cargar, desconectar cables | | | | X | | |
| Filtro combustible - sustituir | | | | X | | |
| Neumáticos - control presión | | | X | X | X | |



PRECAUCIÓN

RIESGO POTENCIAL

- Si deja la llave de contacto puesta, alguien podría arrancar el motor

LO QUE PUEDE OCURRIR

- Un arranque accidental del motor podría causarle lesiones graves a Vd o a otras personas

COMO EVITAR EL RIESGO

- Retire la llave de contacto y desconecte el cable de la bujía antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento. Empuje el cable a un lado para que no pueda hacer contacto accidentalmente con la bujía.

Engrasado y Lubricación

Intervalo de Servicio/Especificación

Engrase la máquina después de cada 25 horas de uso, o una vez al año, el que sea el intervalo menor. Engrase con más frecuencia si utiliza la máquina en condiciones de mucho polvo o arena.

Tipo de grasa: Grasa de uso general

Como Engrasar

1. Desengrane el control de cuchillas (PTO), ponga la velocidad de avance en punto muerto, ponga el freno de mano, y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
2. Limpie los puntos de engrase con un trapo. Limpie cualquier resto de pintura de los puntos de engrase.
3. Conecte una pistola de engrase a los puntos de engrase. Inyecte grasa en los puntos de engrase.
4. Limpie cualquier exceso de grasa.

Donde Engrasar

1. Lubrique las ruedas delanteras hasta que la grasa empiece a rezumar de los rodamientos (Fig. 12).

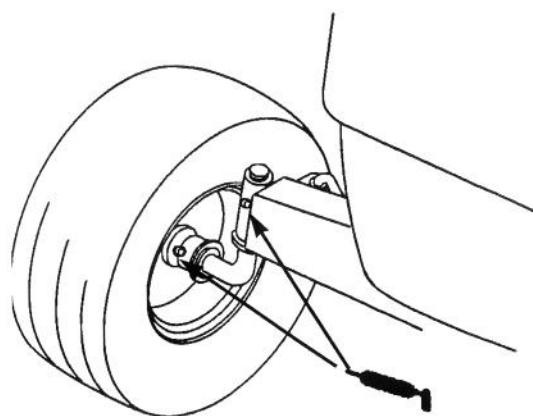


Figura 12

2. Lubrique el eje trasero con 3-4 aplicaciones de grasa (Fig. 13).

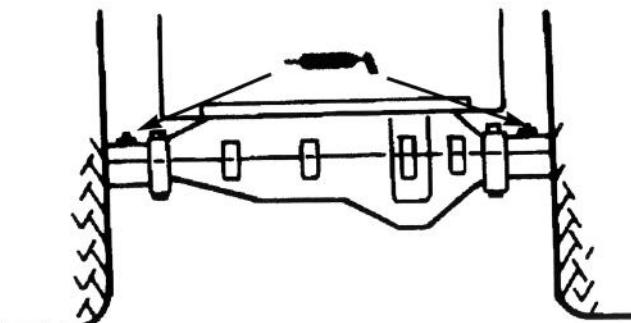


Figura 13

Presión de los Neumáticos

Intervalo de Servicio/Especificación

Mantenga la presión de aire de los neumáticos delanteros y traseros según las especificaciones. Controle la presión en la válvula cada 25 horas de uso, o una vez al año, el que sea el intervalo menor. Controle la presión con los neumáticos fríos para obtener la lectura más exacta.

Presión: 12 psi (0,85 kPa) en todas las ruedas

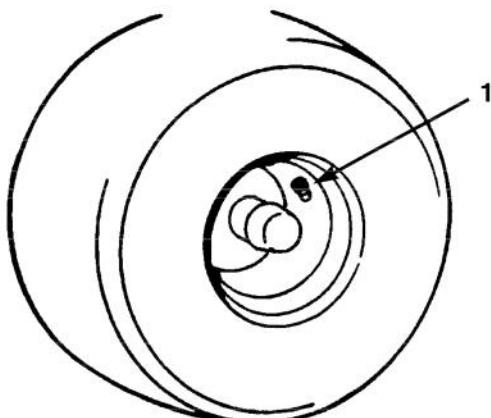


Figura 14

1. Ventil

Freno

El freno está ubicado en el lado derecho del eje trasero, dentro del neumático trasero (Fig. 15). Si el freno no retiene la máquina con seguridad, o si tarda demasiado en frenar, es necesario ajustarlo.

Verificación del Freno

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desengrane el control de cuchillas (PTO), ponga punto muerto, ponga el freno de mano, y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
2. Si las ruedas traseras se bloquean y derrapan cuando Vd. empuja el tractor hacia adelante, no necesitan ajuste alguno. Si las ruedas giran sin bloquearse, hay que ajustar el freno; véase la sección titulada *Ajuste del Freno*.

Ajuste del Freno

1. Controle el freno antes de ajustarlo; véase la sección titulada "Verificación del Freno".
2. Para aumentar la resistencia del freno, apriete la tuerca de ajuste del freno (Fig. 15) 1/8 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj, luego controle el freno de nuevo. Siga con este proceso de apriete y control hasta que el freno funcione correctamente.
3. Pise a fondo el pedal de embrague/freno para liberar el freno de mano.

IMPORTANTE: Con el freno de mano liberado, las ruedas traseras deben girar libremente cuando empuja el tractor. Si el freno "se agarra", afloje la tuerca de ajuste hasta que giren libremente. Si es imposible conseguir ambas condiciones, póngase en contacto inmediatamente con un Servicio Técnico Autorizado.

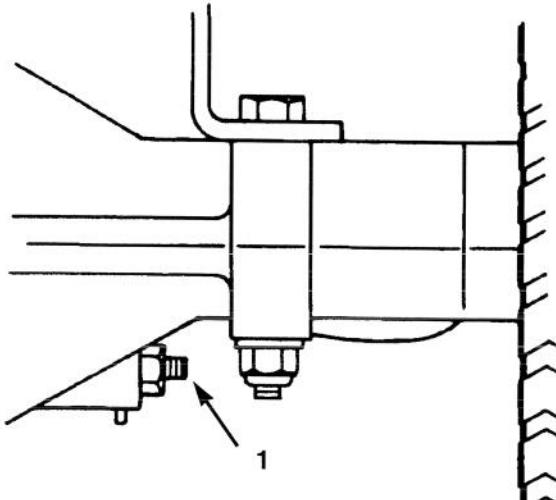


Figura 15

1. Tuerca de ajuste del freno

Fusible

Intervalo de Servicio/Especificación

El sistema eléctrico está protegido con fusibles. No necesita mantenimiento; sin embargo, si se funde algún fusible, compruebe si existe algún cortocircuito en el cableado. Para extraer un fusible, tire de él (Fig. 16) para retirarlo de su alojamiento. Empuje para insertar el fusible nuevo.

Fusibles: 10 amperios, tipo ficha

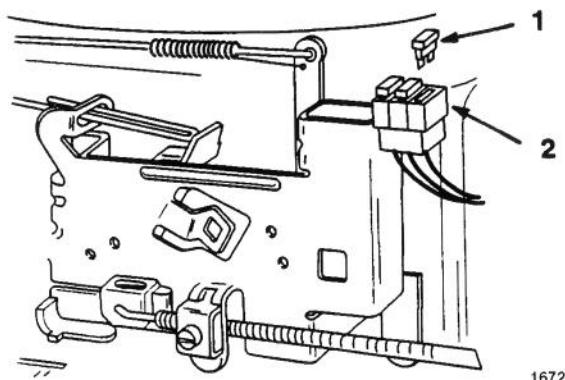


Figura 16
1. Fusible (extraído)
2. Alojamiento

1672

Faros

Especificación: Lámpara #1156, tipo automóvil

Extracción de la Lámpara

- Desengrane el control de cuchillas (PTO), ponga punto muerto, ponga el freno de mano, y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
- Abra el capó. Quite los conectores de los cables de los terminales de los portalámparas.
- Gire el portalámparas 1/4 de giro en sentido contrario a las agujas del reloj y quitelo del reflector (Fig. 17).
- Empuje y gire la lámpara en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que haga tope (aprox. 1/4 de vuelta) y retire la lámpara del portalámparas (Fig. 18).

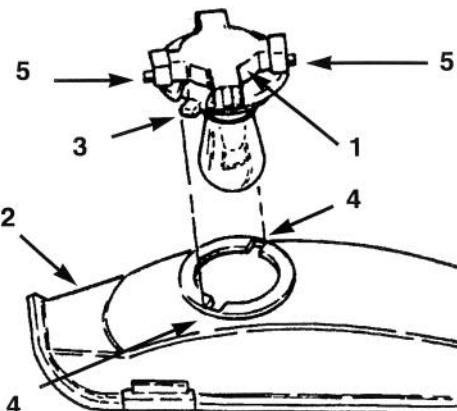


Figura 17

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Portalámparas | 4. Ranuras |
| 2. Reflector | 5. Terminales |
| 3. Lengüetas | |

Instalación de la Lámpara

- La lámpara tiene un espolón metálico en cada lado de su base. Alinee los espolones con las ranuras del portalámparas e inserte la base en el portalámparas (Fig. 18). Empuje y gire la lámpara en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.

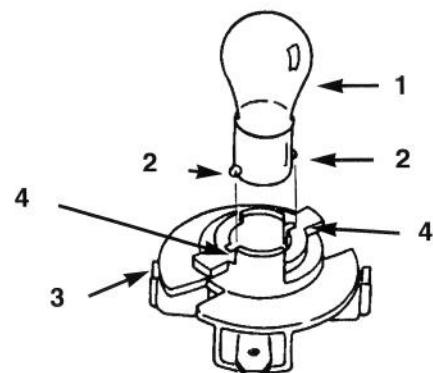


Figura 18

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Lámpara | 3. Portalámparas |
| 2. Espolones metálicos | 4. Ranuras |

- El portalámparas tiene dos lengüetas (Fig. 17). Alinee las lengüetas con las ranuras del reflector, inserte el portalámparas en el reflector y gírelo 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.
- Empuje los conectores de los cables en los terminales del portalámparas.

Batería

Intervalo de Servicio/Especificación

Compruebe el nivel de electrolito de la batería antes de cada uso. Tenga la batería siempre limpia y a plena carga. Utilice una toallita de papel para limpiar la batería y su alojamiento. Si los bornes están corroídos, límpielos con una solución de cuatro partes de agua y una de bicarbonato. Aplique una ligera capa de grasa a los bornes para evitar la corrosión.

Voltaje: 12 v, 160 amperios arranque en frío

Cómo quitar la Batería

- Desengrane el control de cuchillas (PTO), ponga punto muerto, ponga el freno de mano, y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
- Incline el asiento hacia adelante para descubrir la batería.
- Desconecte el cable de tierra negativo (negro) del borne de la batería (Fig. 19).
- Desplace la funda de goma por el cable positivo (rojo). Desconecte el cable positivo (rojo) del borne de la batería (Fig. 19).
- Extraiga del chasis el alojamiento de la batería, la batería, y el tubo largo de drenaje (Fig. 20).

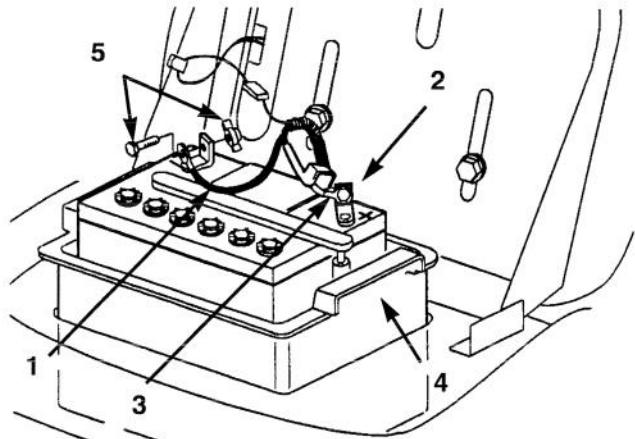


Figura 19

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1. Cable negativo (negro) | 4. Alojamiento batería |
| 2. Funda de goma | 5. Perno y tuerca de orejetas |
| 3. Cable positivo (rojo) | |

Instalación de la Batería

- Coloque la batería en su alojamiento deslizando el tubo de drenaje por el canal y a través de la ranura en el fondo del alojamiento (Fig. 20).

IMPORTANTE: Mire hacia abajo por el hueco del alojamiento en el chasis. Verá un agujero en el extremo del miembro derecho del bastidor (Fig. 20). Instale siempre el tubo largo de drenaje de la batería a través de este orificio para evitar la corrosión del tractor y cortacésped por el ácido de la batería.

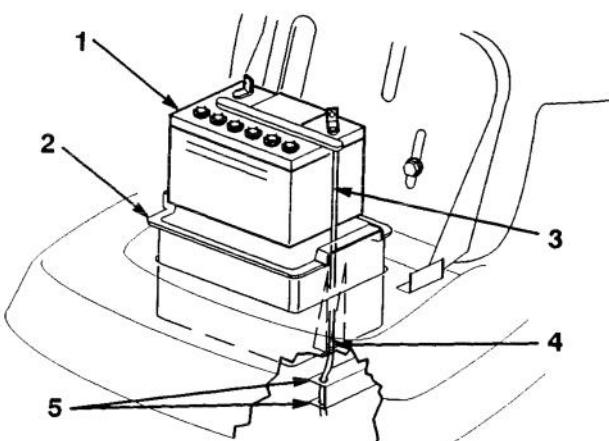


Figura 20

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| 1. Batería | 4. Ranura en alojamiento batería |
| 2. Alojamiento batería | 5. Orificio en bastidor |
| 3. Tubo de drenaje | |

- Instale el alojamiento de la batería y la batería en el chasis (Fig. 20). No olvide de pasar el extremo del tubo de drenaje por el orificio del bastidor (Fig. 20).
- Utilizando el perno y tuerca de orejetas, conecte el cable positivo (rojo) al borne positivo (+) de la batería (Fig. 19). Coloque la funda de goma por encima del borne de la batería.
- Utilizando el perno y tuerca de orejetas, conecte el cable negativo (negro) al borne negativo (-) de la batería (Fig. 19).

Control de Nivel del Electrólito

1. Incline el asiento hacia adelante para descubrir la batería.
2. Mire el lado de la batería. El electrólito debe llegar a la línea marcada "UPPER" (máximo) (Fig. 21). No deje que el nivel de electrólito descienda por debajo de la línea "LOWER" (mínimo) (Fig. 21).
3. Si el nivel es bajo, añada la cantidad necesaria de agua destilada; véase la sección titulada "Añadir agua a la batería".

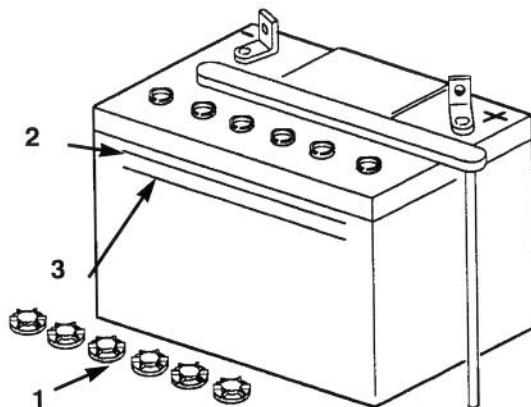


Figura 21

1. Tapones de llenado
2. Línea UPPER (máximo)
3. Línea LOWER (mínimo)

Añadir Agua a la Batería

El mejor momento de añadir agua destilada a la batería es justo antes de utilizar la máquina. Esto permite una mezcla homogénea del agua con el electrólito.

1. Limpie la parte superior de la batería con una toallita de papel.
2. Desenrosque los tapones de llenado (Fig. 21).
3. Lentamente, vierta agua destilada en cada célula de la batería hasta que le nivel llegue a la línea "UPPER" (máximo) marcada en la batería (Fig. 21).

IMPORTANTE: No llene por encima de la línea "UPPER", ya que el electrólito (ácido sulfúrico) puede causar corrosión grave y daños al chasis.

4. Enrosque los tapones de llenado en la batería.

Carga de la Batería

IMPORTANTE: Tenga la batería siempre a plena carga (gravedad específica 1,260). Esto es importante para evitar daños a la batería cuando la temperatura esté por debajo de los 32°F (0°C).

1. Extraiga la batería del chasis; véase la sección titulada "Cómo quitar la batería".
2. Controle el nivel de electrólito; véase la sección titulada "Control de nivel del electrólito", pasos 2-3.
3. Desenrosque los tapones de llenado de la batería y conecte un cargador de 3-4 amperios a los bornes. Cargue la batería a un ritmo de 4 amperios o menos durante 4 horas (12 voltios). No sobrecargue la batería. Coloque los tapones de llenado una vez que la batería esté totalmente cargada.



ADVERTENCIA

RIESGO POTENCIAL

- Al cargar la batería se producen gases.

LO QUE PUEDE OCURRIR

- Los gases de la batería pueden explotar.

COMO EVITAR EL RIESGO

- No acerque cigarrillos, chispas ni llamas a la batería.

4. Instale la batería en el chasis; véase la sección titulada "Instalación de la batería".

Bujía

Intervalo de Servicio/Especificación

Instale una bujía nueva después de cada 100 horas de operación. Compruebe la bujía después de cada 25 horas de operación. Asegúrese de que la distancia entre los electrodos central y lateral es la correcta antes de instalar la bujía. Utilice una llave de bujía para retirar e instalar la bujía, y un calibre de bujías para comprobar y ajustar la distancia entre electrodos.

Tipo: Champion RJ-19LM (o equivalente)

Distancia entre electrodos: 0,030 pulgadas (0,762 mm)

Desmontaje de la Bujía

1. Desengrane el control de cuchillas (PTO), ponga punto muerto, ponga el freno de mano, y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
2. Abra el capó.
3. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 22). A continuación, limpie la zona alrededor de la bujía para evitar que caiga suciedad dentro del motor, ya que esto puede causar daños al motor.
4. Retire la bujía y la arandela metálica.

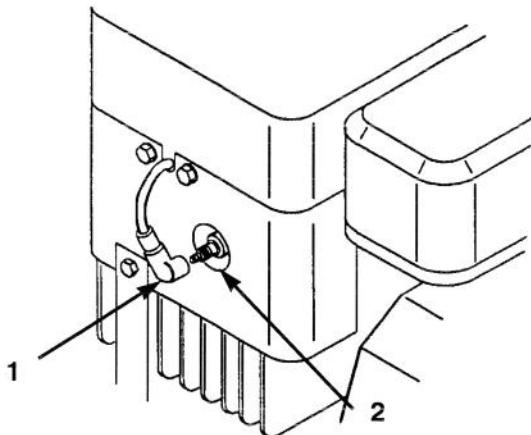


Figura 22

1. Cable de la bujía

2. Bujía

Comprobación de la Bujía

1. Examine el centro de la bujía (Fig. 23). Si observa un color marrón claro o gris en el aislador, el motor funciona correctamente. Una capa negra en el aislador significa normalmente que el filtro de aire está sucio.

IMPORTANTE: No limpie nunca la bujía. Sustitúyala siempre si tiene una capa negra, los electrodos desgastados, una capa aceitosa o grietas.

2. Compruebe la distancia entre el electrodo central y el electrodo lateral (Fig. 23). Doble el electrodo lateral (Fig. 23) si la distancia no es la correcta.

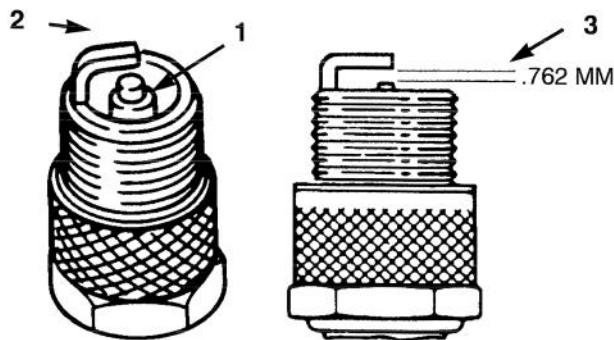


Figura 23

1. Aislador del electrodo central
2. Electrodo lateral
3. Distancia entre electrodos (dibujo no a escala)

Instalación de la Bujía

1. Instale la bujía y arandela metálica. Asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea la correcta.
2. Apriete la bujía hasta un par de torsión de 15 pies-libra (20,4 Nm).
3. Conecte el cable de la bujía (Fig. 22).
4. Cierre el capó.

Depósito de Combustible

Drenaje del Depósito de Combustible



PELIGRO

RIESGO POTENCIAL

- Bajo ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva.

LO QUE PUEDE OCURRIR

- Un incendio o explosión de gasolina puede occasionar quemaduras a Vd. o a otras personas, y puede provocar daños materiales.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- Drene la gasolina del depósito de combustible con el motor frío. Realice la operación al aire libre en una zona abierta. Limpie cualquier derriame de gasolina.
- No drene nunca la gasolina cerca de una llama, o en sitios donde los vapores de gasolina pudieran incendiarse por una chispa.
- No fume nunca cigarrillos, cigarros o en pipa durante estas operaciones.

1. Aparque la máquina de manera que el lado izquierdo delantero esté algo más bajo que el lado derecho para asegurar que el depósito de combustible se drene completamente. A continuación, desengrane el control de cuchillas (PTO), ponga el motor en punto muerto, ponga el freno de mano y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
2. Abra el capó.
3. Apriete los extremos de la abrazadera para aflojarla, y deslícela por el manguito de combustible hacia el depósito (Fig. 24).
4. Desconecte el manguito de combustible del filtro (Fig. 24) y deje que la gasolina se drene en una lata de gasolina o recipiente de drenaje.

Nota: Este es el mejor momento para instalar un nuevo filtro de combustible, ya que el depósito de combustible está vacío.

5. Instale el manguito de combustible en el filtro. Coloque la abrazadera junto al filtro para que sujete el manguito de combustible y el filtro.

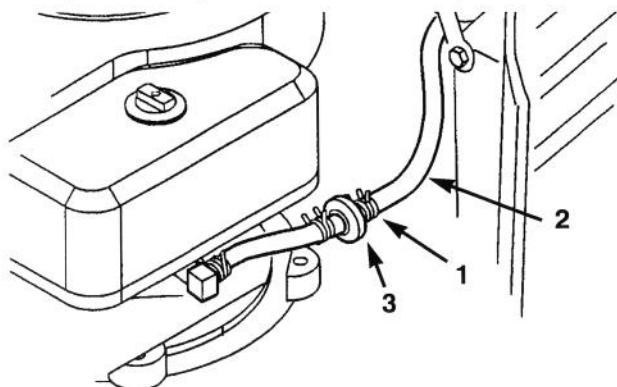


Figura 24

1. Abrazadera
2. Manguito de combustible
3. Filtro

Filtro de Combustible

Intervalo de Servicio/Especificación

Sustituya el filtro de combustible después de cada 100 horas de operación, o en su defecto al menos una vez al año.

Sustitución del Filtro de Combustible

El mejor momento para sustituir el filtro de combustible (Fig. 24) es cuando el depósito de combustible esté vacío. No vuelva a instalar un filtro sucio después de retirarlo del manguito de combustible.

1. Desengrane el control de cuchillas (PTO), ponga el motor en punto muerto, ponga el freno de mano y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
2. Abra el capó.
3. Apriete los extremos de las abrazaderas para aflojarlas, y deslícelas por el manguito de combustible, alejándolas del filtro (Fig. 24).
4. Desconecte el filtro del manguito de combustible.
5. Instale un filtro nuevo y posicione las abrazaderas de la manguera junto al filtro.
6. Cierre el capó.

Selector de Velocidad del Motor y Estárter

Normalmente, el selector de velocidad del motor y estárter no requieren ajuste alguno. Sin embargo, Vd. debe comprobar el ajuste del selector:

- Antes de ajustar el carburador
- Si el motor es difícil de arrancar.

Comprobación y Ajuste del Selector de Velocidad del Motor y Estárter

1. Desengrane el control de cuchillas (PTO), ponga el motor en punto muerto, ponga el freno de mano y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
2. Abra el capó.
3. Comprobación del ajuste del selector de velocidad del motor
 - A. Posicione la palanca del selector de velocidad del motor, ubicada en el salpicadero, en "SLOW" (lento), y luego vuelva a posicionarla en "FAST" (rápido). La palanca debe colocarse automáticamente en una de las muescas.
 - B. Con el control de velocidad en posición "FAST" (rápido), los agujeros de referencia en la palanca de control del regulador y la placa del regulador deben estar alineados (Fig. 25). Si no fuera así, ajuste según lo descrito en el paso 4.
4. Ajuste del control de velocidad del motor
 - A. Asegúrese de que la palanca del control de velocidad en el salpicadero esté en la posición "FAST" (rápido).
 - B. Afloje el tornillo del retén del cable del control de velocidad hasta que pueda desplazar la funda del cable del control de velocidad (Fig. 25).

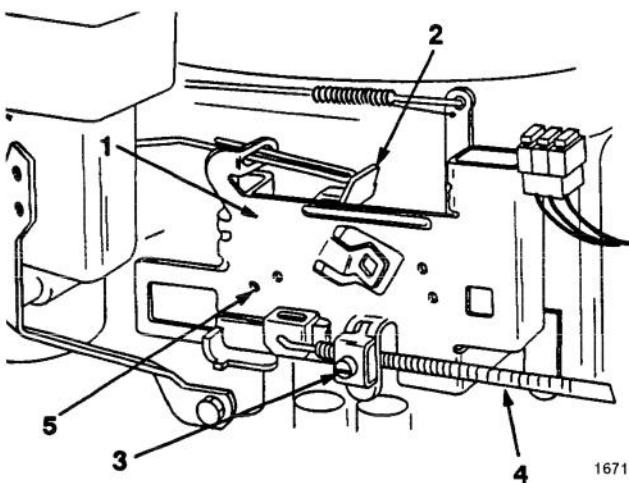


Figura 25

1. Placa del regulador
2. Palanca de control del regulador
3. Tornillo
4. Funda del cable del control de velocidad
5. Agujero de referencia

- C. Mueve la funda del cable del control de velocidad hasta que los agujeros de referencia de la palanca de control y la placa del regulador estén alineados (Fig. 25). A continuación, apriete el tornillo del retén del cable.
- D. Compruebe el ajuste del control de velocidad: véanse los pasos 3A y 3B.

Carburador

Para ajustar el carburador, necesitará un taquímetro para calibrar la velocidad de ralentí. Si no dispone de un taquímetro, ni de los conocimientos especializados necesarios para ajustar el carburador, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado.

IMPORTANTE: Antes de ajustar el carburador:
(1) Compruebe el control de velocidad y ajústelo si es necesario; véase la sección titulada *Selector de Velocidad del Motor y Estárter*, y (2) compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario; véase la sección titulada *Filtro de Aire*.



ADVERTENCIA

RIESGO POTENCIAL

- El motor debe estar en funcionamiento para ajustar el carburador. Esto puede suponer un peligro.

LO QUE PUEDE OCURRIR

- Si Vd. toca una cuchilla o la pantalla del soplador del motor en movimiento, o un silenciador caliente, o si el tractor se pone en movimiento accidentalmente, Vd. u otra persona puede sufrir graves lesiones o incluso la muerte.

COMO EVITAR EL RIESGO

- Aunque el motor debe estar en funcionamiento, ponga el freno de mano, ponga punto muerto, y desengrane el control de cuchillas (PTO). No toque la pantalla del soplador del motor cuando esté girando, ni el silenciador caliente.

1. Ajuste inicial

- A. Gire suavemente el ajuste de carburante del ralentí (Fig. 26) en sentido de las agujas del reloj justo hasta el punto en que se cierre. No fuerce (apriete) el ajuste de carburante del ralentí, ya que esto puede causar daños en el carburador.
- B. Abra el ajuste de carburante del ralentí (Fig. 26) un giro en sentido contrario a las agujas del reloj. Este ajuste le permite arrancar el motor.
- C. Arranque el motor, ponga el control de velocidad en la posición "SLOW" (lento) y deje funcionar el motor en ralentí durante cinco minutos.

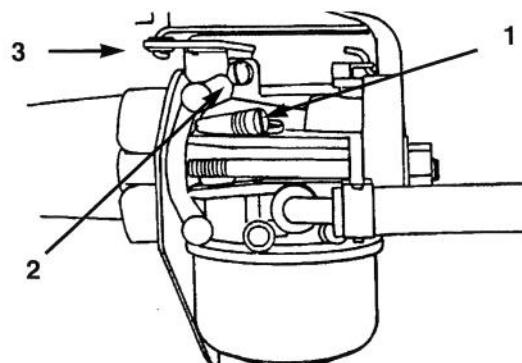


Figura 25

1. Tornillo de ajuste de carburante del ralentí
2. Tornillo de reglaje de la velocidad del ralentí
3. Brazo del control de velocidad

2. Ajuste final

- A. Sostenga el brazo del control de velocidad del carburador contra el tornillo de reglaje de la velocidad del ralentí (Fig. 26). Ajuste el tornillo de reglaje de velocidad del ralentí para que el motor funcione en ralentí a 1.750 rpm. Compruebe las rpm con un taquímetro.
- B. Con el brazo del control de velocidad todavía junto al tornillo de reglaje de velocidad del ralentí, gire lentamente el tornillo de ajuste de velocidad del ralentí gire lentamente el tornillo de ajuste de carburante del ralentí (Fig. 26) en sentido de las agujas del reloj hasta que el motor empiece a correr más despacio (mezcla pobre). A continuación, gire el tornillo de ajuste de carburante del ralentí en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el motor empiece a funcionar mal (mezcla rica).
- C. Luego gire el tornillo de ajuste de carburante del ralentí (Fig. 26) hasta un punto intermedio entre las mezclas pobre y rica en el que el motor funcione suavemente.
- D. Asegúrese de que la velocidad de ralentí sigue siendo de 1.750 rpm. Ajuste el tornillo de reglaje de velocidad del ralentí si es necesario; paso 2A.
- E. Cambie la posición de la palanca del control de velocidad en el salpicadero desde "SLOW" (lento) a "FAST" (rápido). Si el motor no acelera suavemente, gire el tornillo de ajuste de carburante del ralentí en sentido contrario a las agujas del reloj para conseguir una mezcla algo más rica.

Filtro de aire

Intervalo de Servicio/Especificación

Filtro de gomaespuma: Limpie y lubrique después de cada 25 horas de uso.

Filtro de papel: Sustituya después de cada 100 horas de uso o en su defecto cada año.

Nota: Revise el filtro de aire con más frecuencia (a intervalos de unas cuantas horas) si se opera la máquina en un entorno de mucho polvo o arena.

Desmontaje de los Filtros de Gomaespuma y Papel

1. Desengrane el control de cuchillas (PTO), ponga punto muerto, ponga el freno de mano, y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
2. Abra el capó.
3. Limpie la zona alrededor del filtro de aire para evitar la entrada de suciedad en el motor, ya que esto podría ocasionar daños. Afloje la tuerca y retire la tapa del filtro de aire (Fig. 27).

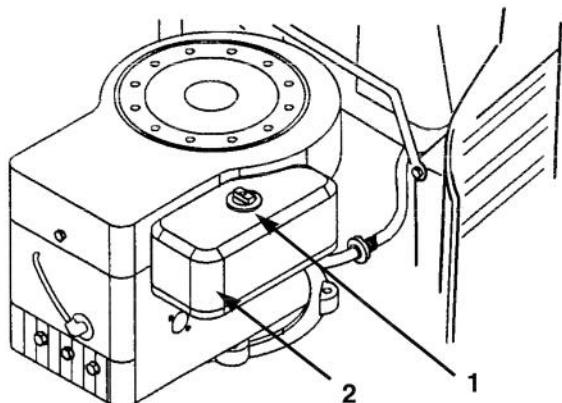


Figura 27

1. Tuerca

2. Tapa del filtro de aire

4. Separe el filtro de gomaespuma del filtro de papel con cuidado (Fig. 28).

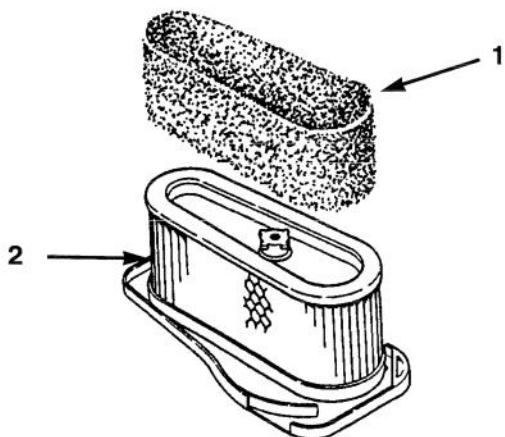


Figura 28

1. Filtro de gomaespuma 2. Filtro de papel

5. Afloje la tuerca de goma y retire el filtro de papel (Fig. 29).

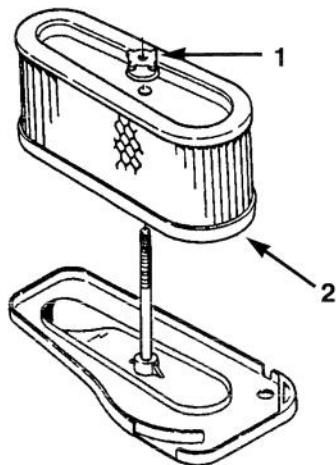


Figura 29

1. Tuerca de goma

2. Filtro de papel

Limpieza de los Filtros de Gomaespuma y de Papel

1. Filtro de Gomaespuma

- A. Lave el filtro de gomaespuma con jabón líquido y agua templada. Cuando el filtro esté limpio, aclárelo completamente.
- B. Seque el filtro estrujándolo en un paño limpio.
- C. Aplique una o dos onzas de aceite en el filtro (Fig. 30). Apriete el filtro para distribuir el aceite.

IMPORTANTE: Sustituya el filtro de gomaespuma si está roto o desgastado.

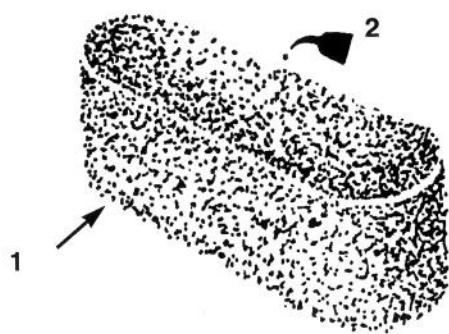


Figura 30

1. Filtro de gomaespuma 2. Aceite

2. Filtro de Papel

- A. Golpee ligeramente el filtro contra una superficie plana para desalojar el polvo y suciedad (Fig. 31).
- B. Asegúrese de que no existen roturas, una capa grasienta ni daños en la junta de goma.

IMPORTANTE: No limpie nunca el filtro de papel con aire o líquidos bajo presión, como por ejemplo, disolventes, gases o queroseno. Sustituya el filtro de papel si está dañado, defectuoso o si no puede limpiarse adecuadamente.

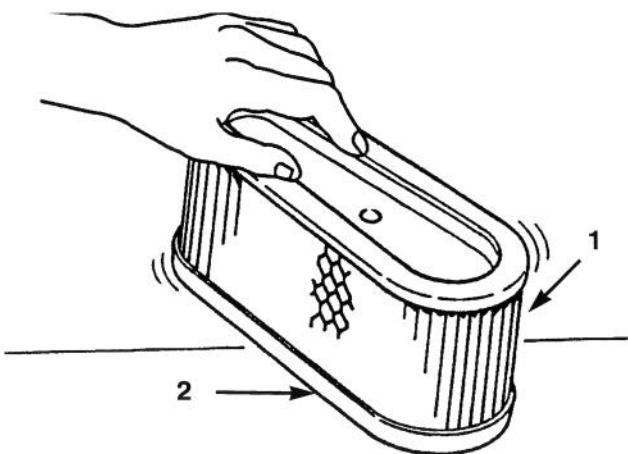


Figura 31

1. Filtro de papel 2. Junta de goma

Instalación de los Filtros de Gomaespuma y de Papel

IMPORTANTE: Para evitar daño al motor, siempre opere el motor con el conjunto completo de filtros de gomaespuma y de papel instalado.

1. Coloque con cuidado el filtro de gomaespuma, deslizándolo sobre el filtro de papel (Fig. 28).
2. Coloque el conjunto del filtro de aire sobre la varilla larga. A continuación, apriete la tuerca de goma con los dedos (Fig. 29).
3. Instale la tapa del filtro de aire y la tuerca (Fig. 27). Apriete la tuerca sin forzarla.
4. Cierre el capó.

Nota: Asegúrese de que la junta esté en contacto con la base del filtro de aire en toda su superficie.

Aceite del motor

Intervalo de Servicio/Especificación

Cambie el aceite:

- Despues de las primeras cinco horas de operación.
- Despues de cada 25 horas de operación.

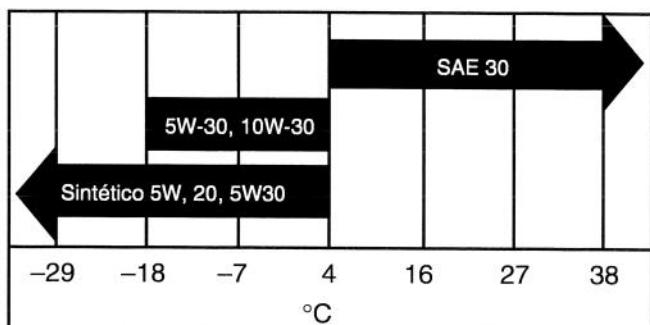
Note: Cambie el aceite con mayor frecuencia si se opera la máquina en un entorno de mucho polvo o arena.

Tipo de aceite: Aceite detergente (Servicio API SE, SF o SG)

Capacidad del cárter: 48 onzas/3 pintas (1.400 cc/1,4 litros)

Viscosidad: véase tabla.

UTILICE ACEITES DE LA VISCOSIDAD SAE SEÑALADA.



Comprobación del Nivel de Aceite

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desconecte el control de cuchillas (PTO), ponga el motor en punto muerto, ponga el freno de mano y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
2. Abra el capó.
3. Limpie la zona alrededor de la varilla de aceite (Fig. 32) para evitar la entrada de suciedad en el motor, ya que esto podría ocasionar daños.
4. Desenrosque la varilla de aceite y límpie el extremo metálico (Fig. 32).
5. Enrosque completamente la varilla de aceite en el

tubo de llenado (Fig. 32). Extraiga de nuevo la varilla y examine el extremo. Si el nivel de aceite es bajo, vierta lentamente suficiente aceite por el tubo de llenado para subir el nivel hasta la señal "FULL" (lleno), sin sobrepasarla.

IMPORTANTE: No sobrellene el cárter con aceite, ya que esto podría ocasionar daños al motor.

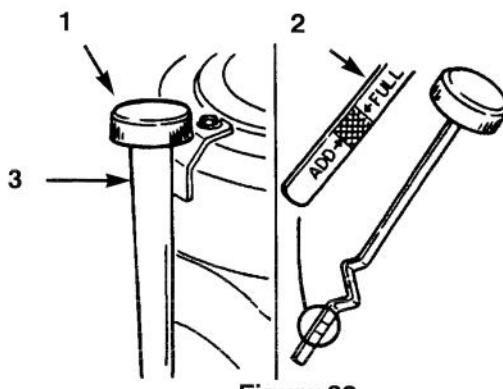


Figura 32

1. Varilla de aceite
2. Extremo metálico
3. Tubo de llenado

Cambio/Drenaje del Aceite

1. Arranque el motor y déjelo funcionar durante cinco minutos. Esta operación calienta el aceite y facilita su drenaje.
2. Aparque la máquina de manera que el lado derecho delantero esté algo más bajo que el lado izquierdo, para asegurar que el aceite se drene completamente. A continuación, desengrane el control de cuchillas (PTO), ponga el motor en punto muerto, ponga el freno de mano y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
3. Abra el capó.
4. Posicione un recipiente debajo de la varilla de aceite/tubo de llenado y retire el tapón de drenaje (Fig. 33).
5. Cuando el aceite se haya drenado completamente, coloque el tapón de drenaje.

Nota: Deshágase del aceite usado en un Centro Oficial de Reciclaje.

6. Vierta lentamente aproximadamente el 80% de la cantidad especificada de aceite en el tubo de llenado (Fig. 32). A continuación, compruebe el nivel del aceite: véase la sección titulada *Comprobación del Nivel de Aceite*.

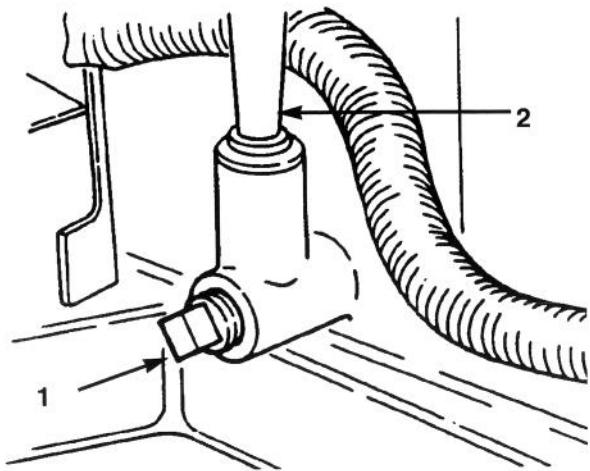


Figura 33

1. Tapón de drenaje de aceite
2. Varilla de aceite/tubo de llenado

Cuchilla de Corte

Para asegurar una alta calidad de corte, mantenga la(s) cuchilla(s) afilada(s). Para la facilitar el afilado y sustitución, podría convenir tener una(s) cuchilla(s) de repuesto.



ADVERTENCIA

RIESGO POTENCIAL

- Una cuchilla desgastada o dañada puede romperse y las piezas pueden salir despedidas del cortacésped hacia Vd. u otras personas.

LO QUE PUEDE OCURRIR

- Los trozos de cuchilla que salgan despedidos pueden causar lesiones graves o incluso matar a Vd. o a otras personas.

COMO EVITAR EL RIESGO

- Inspeccionar periódicamente la cuchilla para asegurarse de que no existan señales de desgaste o daño. Si se aprecian signos de desgaste o daño, instale inmediatamente una cuchilla nueva.

Inspección de la(s) Cuchilla(s)

1. Desmonte el cortacésped; véase la sección titulada *Desmontaje del Cortacésped*.
2. Inspeccione los filos cortantes (Fig. 34). Si los filos no están afilados o si tienen desperfectos, desmonte la(s) cuchilla(s) y afílela(s); véase la sección titulada *Afilado de la(s) Cuchilla(s)*.
3. Inspeccione la(s) cuchilla(s), sobre todo en la zona curvada (Fig. 34). Si se aprecian señales de daño, desgaste o la formación de una grieta en esta zona (Fig. 34), instale inmediatamente una cuchilla nueva.

Desmontaje de la Cuchilla

1. Desmonte el cortacésped; véase la sección titulada *Desmontaje del Cortacésped*.

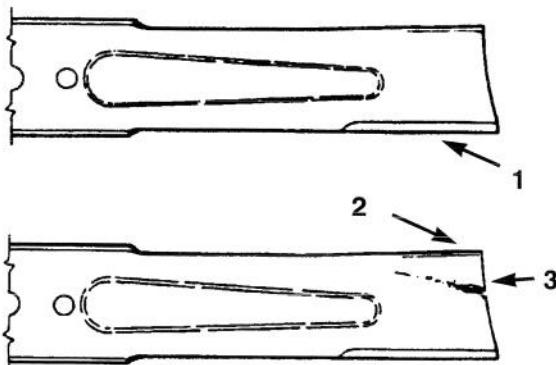


Figura 34

1. Filo cortante
2. Zona curvada
3. Formación de una grieta/desgaste

2. Coloque el cortacésped boca arriba con cuidado.
3. Retire el perno (con una llave inglesa de 5/8 pulgadas), la arandela curvada, la placa de retención y la cuchilla (Fig. 35). Puede insertarse un bloque de madera entre la cuchilla y el cortacésped para fijar la cuchilla mientras se retire el perno.
4. Inspeccione todas las piezas. Si se observa cualquier defecto o daño, instale piezas nuevas.

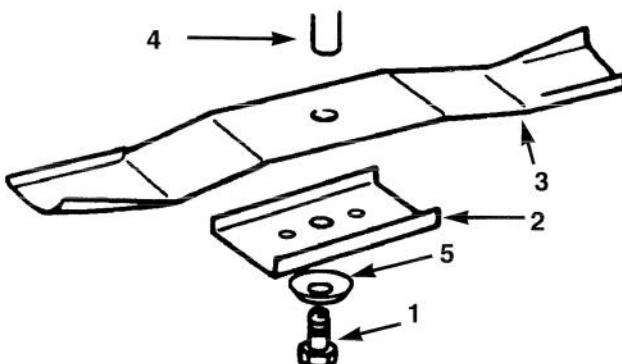


Figura 35

1. Perno
2. Placa de retención
3. Cuchilla
4. Eje
5. Arandela curvada

Afilado de la(s) Cuchilla(s)

- Utilice una lima para afilar el filo cortante en ambos extremos de la cuchilla (Fig. 36). Mantenga el ángulo original. La cuchilla retiene su equilibrio si se quita la misma cantidad de metal de ambos filos cortantes.

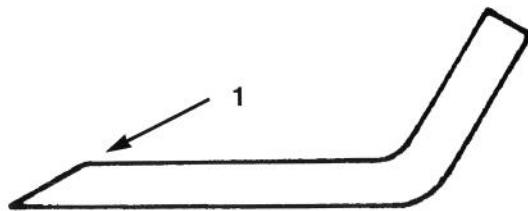


Figura 36

- Mantenga el ángulo original de afilado

- Compruebe el equilibrio de la cuchilla colocándola en un compensador de cuchillas (Fig. 37). Si la cuchilla se mantiene en posición horizontal, está equilibrada y puede utilizarse. Si la cuchilla no está equilibrada, lime la parte posterior de la cuchilla para quitar más metal. Repita este procedimiento hasta que la cuchilla esté equilibrada.

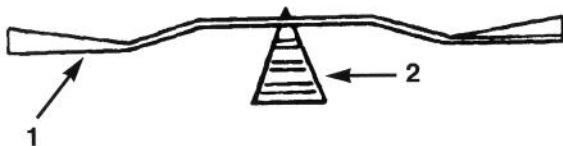


Figura 37

- Cuchilla
- Compensador

Instalación de la(s) Cuchilla(s)

- Instale la cuchilla, placa de retención de la cuchilla, arandela curvada (con la cara cóncava hacia la cuchilla), y el perno de la cuchilla (Fig. 35).
- IMPORTANTE:** La parte curvada de la cuchilla debe orientarse hacia el interior del cortacésped para asegurar un corte correcto.
- Apriete el perno de la cuchilla hasta un par de torsión de 45–60 pies-libra (61–81 Nm).

Desmontaje del Cortacésped

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desconecte el control de cuchillas (PTO), ponga el motor en punto muerto, ponga el freno de mano y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
2. Retire la llave de contacto y desconecte el cable de la bujía.
3. Posicione la palanca de ajuste de altura de corte (elevador de la plataforma) en la muesca "D".
4. Retire el muelle auxiliar del elevador de altura de corte del perno de retención (Fig. 38), utilizando la herramienta de muelle suministrada con la máquina. Este muelle está situado entre el chasis y la rueda trasera derecha.

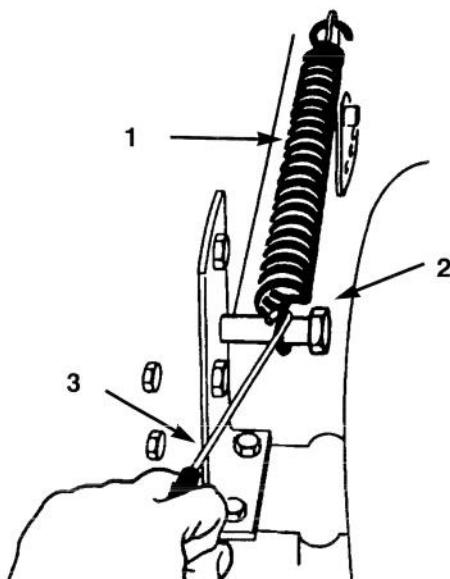


Figura 38

1. Muelle
2. Perno
3. Herramienta de muelle.

! PRECAUCIÓN

RIESGO POTENCIAL

- La palanca de ajuste de altura de corte (elevador de la plataforma) está tensada por muelle.

LO QUE PUEDE OCURRIR

- Cuando se está desmontando el cortacésped, este mecanismo de muelle puede soltarse de repente y causar lesiones a Vd. u otra persona.

COMO EVITAR EL RIESGO

- Posicione el palanca de ajuste de altura de corte (elevador de la plataforma) en la muesca "D" y retire el muelle elevador de altura de corte para eliminar la tensión del mismo.

5. Posicione la palanca de ajuste de altura de corte (elevador de la plataforma) en la muesca "A".
6. Retire la chaveta de horquilla y la arandela del brazo de control de cuchillas en el lado izquierdo del cortacésped (Fig. 39). Retire la varilla del brazo.

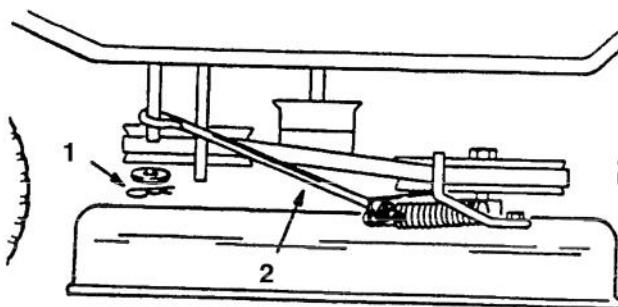


Figura 39

1. Chaveta de horquilla y arandela
2. Varilla

7. Retire los pernos y contratuerca y baje los dos montajes de pivote del cortacésped del eje delantero (Fig. 40).

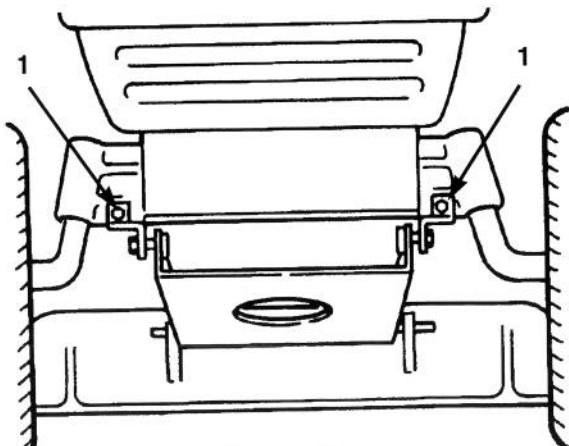


Figura 40

1. Montajes de pivote

8. Retire la chaveta y arandela de la parte superior de la placa de ajuste de nivel del cortacésped (Fig. 41). A continuación, retire la placa del pasador de montaje. Repita esta operación en el otro lado del cortacésped.

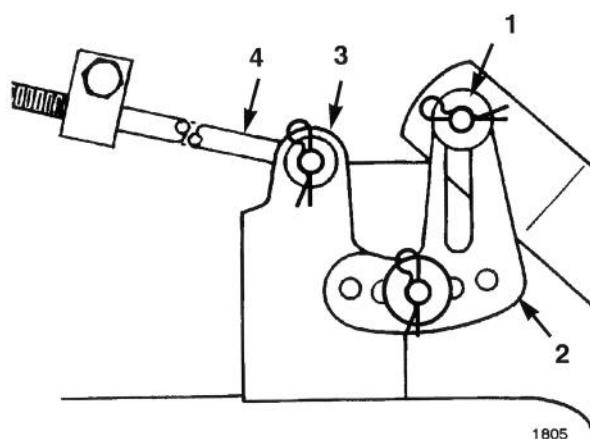


Figura 41

1. Chaveta y arandela
2. Placa de ajuste de nivel
3. Chaveta y arandela
4. Varilla larga

9. Retire la chaveta y arandela del extremo de la varilla larga (Fig. 41). A continuación, retire la varilla del soporte del cortacésped. Repita esta operación en el otro lado del cortacésped.

IMPORTANTE: Sujete las varillas largas con cinta adhesiva o cuerda contra el chasis para protegerlas de posibles daños al desmontar el cortacésped.

10. Retire la correa del cortacésped de la polea inferior del motor (Fig. 42). Si tiene cuidado, podrá flexionar la(s) guía(s) de correa de la polea lo suficiente como para desmontar la correa. Si resulta demasiado difícil, afloje los pernos y tuercas que sujetan las guías de la correa.

IMPORTANTE: No doble la(s) guía(s) de la correa para aumentar su distancia desde la polea, ya que la correa no funcionará correctamente cuando se instale el cortacésped más adelante.

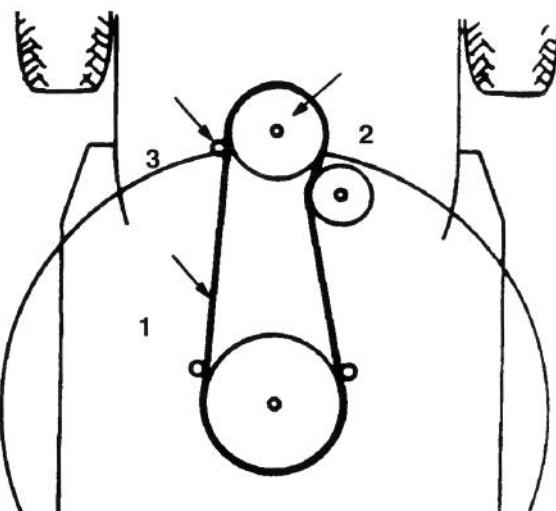


Figura 42

Vista desde arriba

1. Correa del cortacésped
2. Polea del motor
3. Guía de la correa
4. Polea tensora
5. Cortacésped de 32 pulgadas

11. Gire las ruedas delanteras completamente hacia la izquierda. Retire el cortacésped por el lado derecho para terminar el desmontaje.

Instalación del Cortacésped

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desconecte el control de cuchillas (PTO), ponga el motor en punto muerto, ponga el freno de mano y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
2. Retire la llave del contacto y desconecte el cable de la bujía.
3. Gire las ruedas delanteras a tope hasta la izquierda. Introduzca el cortacésped deslizándolo debajo del chasis desde el lado derecho.
4. Instale la correa del cortacésped en la polea inferior del motor (Fig. 42). Si tiene cuidado, podrá alejar la(s) guía(s) de correa de la polea lo suficiente como para instalar la correa. Si resulta demasiado difícil, afloje los pernos y tuercas que sujetan las guías de la correa.

IMPORTANTE: No doble la(s) guía(s) de la correa para aumentar su distancia de la polea. Debe haber una separación máxima de 1/8 pulgadas (3,175 mm) entre la(s) guía(s) de la correa y el borde de la polea para mantener la correa en la polea durante la operación de la máquina. Si el espacio es mayor que 1/8 pulgadas (3,175 mm), ajuste la(s) guía(s) de la correa y apriétela(s) bien. La(s) guía(s) de la correa no debe entrar en contacto con la polea.

5. Instale los pivotes de montaje del cortacésped en el eje delantero con pernos y contratuerzas (Fig. 43).

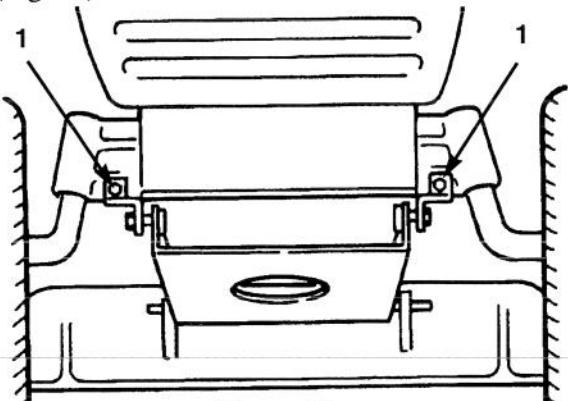


Figura 43

1. Pivotes de montaje

6. Posicione la palanca de ajuste de altura de corte (elevador de la plataforma) en la muesca "A".
7. Introduzca el extremo de la varilla larga en la abertura del soporte del cortacésped (Fig. 44). Instale la arandela y chaveta para sujetar esta varilla en su sitio. Repita esta operación en el otro lado del cortacésped.
8. Instale la placa ranurada de ajuste de nivel del cortacésped en la clavija del brazo de altura de corte (Fig. 44). Instale la arandela y chaveta para sujetar el cortacésped en su sitio. Repita esta operación en el otro lado del cortacésped.

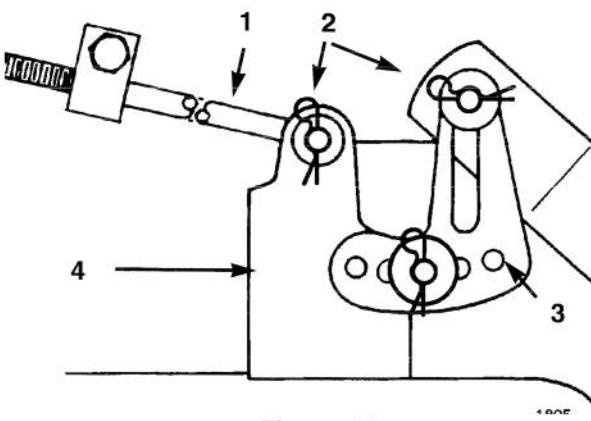


Figura 44

1. Varilla
2. Chaveta y arandela
3. Placa de ajuste de nivel
4. Soporte del cortacésped

9. Instale la varilla de control de cuchilla en el brazo de control de cuchilla, y sujetela con la arandela y chaveta (Fig. 45)

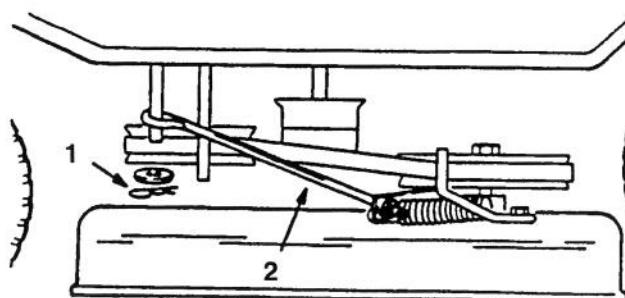


Figura 45

1. Chaveta y arandela
2. Varilla

10. Posicione la palanca de ajuste de altura de corte (elevador de la plataforma) en la muesca "D" para facilitar la instalación del muelle de regulación de altura de corte.

11. Con la herramienta de muelle suministrada con esta máquina, enganche el muelle de regulación de altura de corte en el perno de sujeción (Fig. 46).

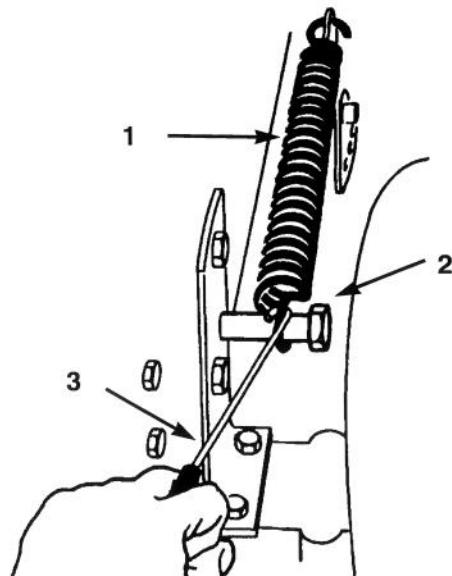


Figura 46

1. Muelle
2. Perno
3. Herramienta de muelle

12. Compruebe la nivelación lateral de cuchilla; véase la sección titulada *Nivelación Lateral del Cortacésped*.

Correa Motriz de la Cuchilla

Desmontaje de la Correa Motriz de la Cuchilla

1. Retire el cortacésped; véase la sección titulada *Desmontaje del Cortacésped*.
2. Afloje los pernos de montaje de las guías de la correa y aleje las guías de la correa de la polea (Fig. 47).
3. Retire la correa de la polea.

Instalación de la Correa Motriz de la Cuchilla

1. Instale una correa nueva alrededor de la polea de la cuchilla y por el interior de las dos guías de correa (Fig. 47).
2. Ajuste las guías de la correa para que haya una separación de 1/8 pulgadas entre ellas y la polea, y apriete los pernos de montaje (Fig. 47).

IMPORTANTE: Asegúrese de que la guía de la correa del lado izquierdo esté muy bien apretado y que no se mueva cuando el muelle de freno tire contra ella.

3. Instale el cortacésped; véase la sección titulada *Instalación del Cortacésped*.

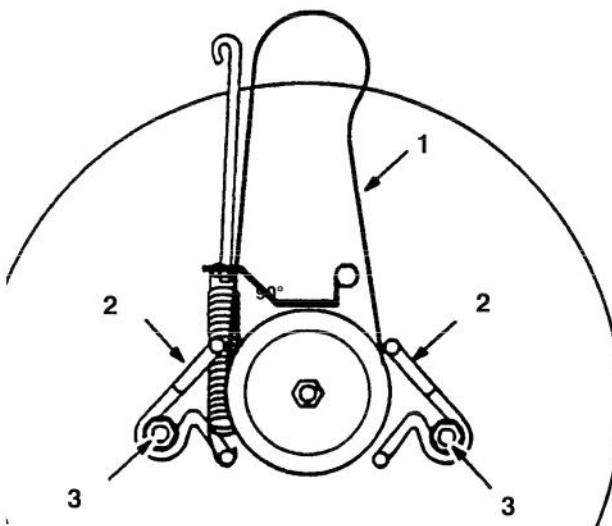


Figura 47

Vista desde arriba

1. Correa del cortacésped
2. Guía de la correa
3. Perno de montaje

Nivelación Lateral del Cortacésped

Las cuchillas del cortacésped deben estar niveladas lateralmente. Es necesario comprobar la nivelación lateral cada vez que se instala el cortacésped, o si se detecta un corte de hierba desigual. Antes de nivelar el cortacésped, ajuste la presión de aire en las ruedas delanteras y traseras a 12 psi (0,85 kPa).

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desconecte el control de cuchillas (PTO), ponga el motor en punto muerto, ponga el freno de mano y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
2. Retire la llave del contacto y desconecte el cable de la bujía.
3. Posicione la palanca de ajuste de altura de corte (elevador de la plataforma) en la muesca "C".
4. Gire la(s) cuchilla(s) con cuidado hasta posicionarla(s) en sentido lateral (Fig. 48). Mida la distancia entre los filos de corte exteriores y la superficie nivelada (Fig. 48). Si las medidas difieren en más de 3/16 pulgadas (4,762 mm), se requiere un ajuste; véanse los pasos 5 y 6.

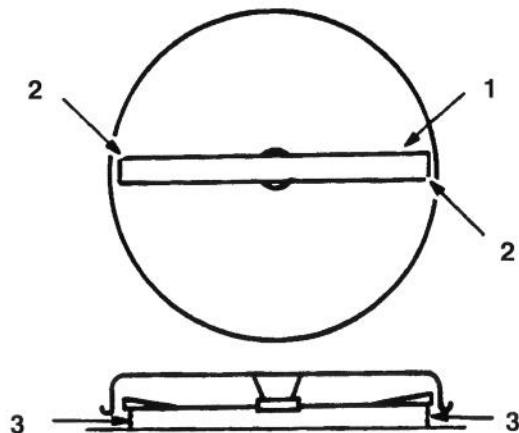


Figura 48

1. Cuchillas en posición lateral
2. Filos de corte exterior
3. Mida aquí

5. Retire la chaveta y la arandela de la placa de ajuste de nivel (Fig. 49). Para nivelar la(s) cuchilla(s), posicione la placa de ajuste de nivel en un agujero distinto e instale la arandela y la chaveta, (Fig. 49). Los agujeros delanteros bajan el nivel de la cuchilla, y los traseros lo elevan. Repita este procedimiento en el lado opuesto.

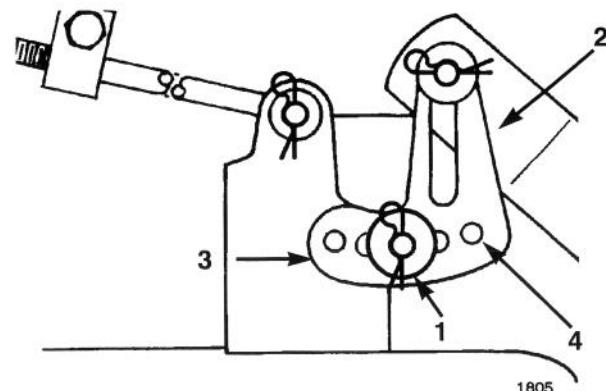


Figura 49

1. Chaveta y arandela
2. Placa de ajuste de nivel
3. Agujero delantero
4. Agujero trasero

6. A continuación, compruebe la inclinación longitudinal de las cuchillas; véase la sección titulada *Inclinación Longitudinal de las Cuchillas*.

Inclinación Longitudinal de las Cuchillas

Es necesario comprobar la inclinación longitudinal de las cuchillas cada vez que se instala el cortacésped. Antes de comprobar la inclinación, ajuste la presión de aire en las ruedas delanteras y traseras a 12 psi (0,85 kPa). Si la altura de la parte delantera del cortacésped es menor que la altura de la parte trasera en más de 5/8 pulgadas (15,875 mm), ajuste la inclinación de las cuchillas según las siguientes instrucciones:

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desconecte el control de cuchillas (PTO), ponga el motor en punto muerto, ponga el freno de mano y ponga la llave de contacto en "OFF" para parar el motor.
2. Retire la llave del contacto y desconecte el cable de la bujía.
3. Compruebe y ajuste el nivel lateral de las cuchillas, si todavía no lo ha hecho; véase la sección titulada *Nivelación Lateral del Cortacésped*.
4. Posicione la palanca de ajuste de altura de corte (elevador de la plataforma) en la muesca "C".
5. Compruebe la inclinación longitudinal de las cuchillas midiendo la distancia entre la parte inferior del cortacésped (en el centro en las partes delantera y trasera) y la superficie nivelada (Fig. 50). Si la altura de la parte delantera del cortacésped es menor que la altura de la parte trasera en más de 5/8 pulgadas (15,875 mm), se requiere un ajuste; véanse los pasos 6 a 10.
6. Mida la longitud de la varilla que sobresale de la parte delantera del bloque de ajuste en los laterales del chasis (Fig. 51). Si la longitud de dicha varilla no es de 5/8 pulgadas (15,875 mm), retire la chaveta y la arandela del extremo de la varilla (Fig. 51), y gire la misma hasta que se obtenga una medida de 5/8 pulgadas (15,875 mm). A continuación, instale el extremo de la varilla en el agujero en el soporte del cortacésped, y sujetela con una arandela y una chaveta. Repita este procedimiento en el otro lado del cortacésped.

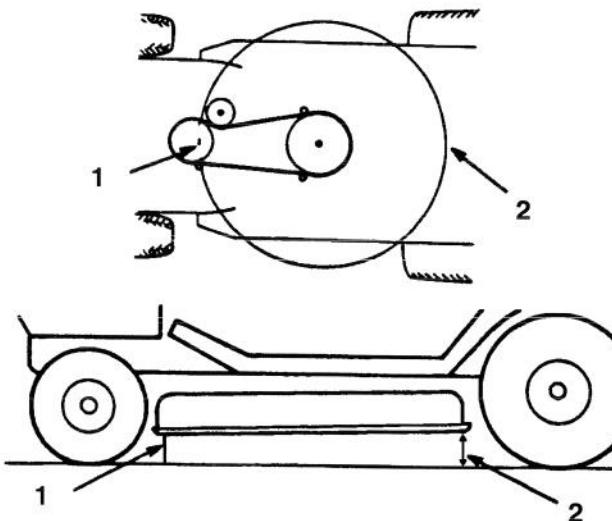


Figura 50

1. Medir desde el centro de la parte delantera
2. Medir desde el centro de la parte trasera

7. Vuelva a comprobar la inclinación longitudinal. Si la altura de la parte delantera del cortacésped es menor que la altura de la parte trasera en más de 5/8 pulgadas (15,875 mm), proceda al paso 8 de las instrucciones de ajuste. En caso contrario, vuelva a comprobar la nivelación lateral del cortacésped, para asegurarse de que no haya cambiado.

8. Ajuste la inclinación longitudinal girando las tuercas especiales de ajuste de inclinación en ambos lados del soporte del pivote del cortacésped. (Fig. 52).

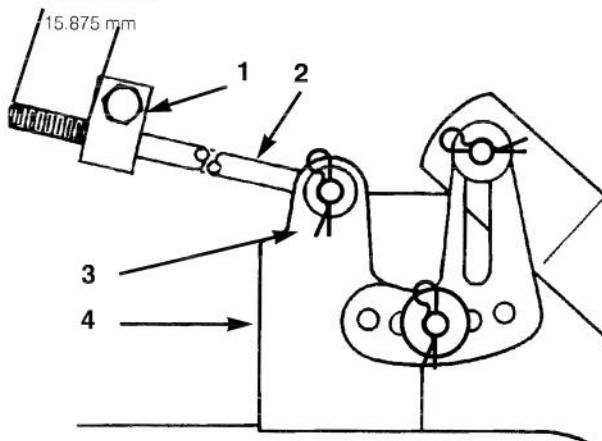


Figura 51

1. Bloque de ajuste
2. Varilla larga
3. Chaveta y arandela
4. Soporte del cortacésped

9. Con una llave inglesa o llave tubular de 1 pulgada, gire lentamente la tuerca de ajuste de inclinación del lado izquierdo hacia abajo para subir la parte delantera del cortacésped, y hacia arriba para bajarla (Fig. 52). Gire la tuerca de ajuste de inclinación hasta que la parte delantera del cortacésped tenga una altura de entre 1/4 y 5/8 pulgadas (6,350 a 15,875 mm) menos que la parte trasera del cortacésped.
10. A continuación, gire la tuerca de ajuste de inclinación del lado derecho hasta que las dos tuercas de ajuste estén en la misma posición.

IMPORTANTE: Si el ajuste de inclinación no se mantiene en su posición después del ajuste, apriete el perno central y contratuerca y repita el paso 9.

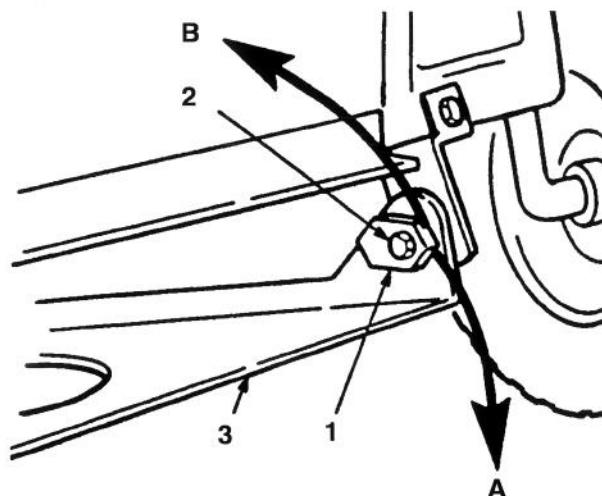


Figura 52

1. Tuerca de ajuste de inclinación (izquierda)
A = Abajo para subir el cortacésped
B = Arriba para bajar el cortacésped
2. Perno y contratuerca
3. Soporte del pivot del cortacésped

11. Si no puede conseguirse una inclinación delantera de entre 1/4 y 5/8 pulgadas (6,350 a 15,875 mm) girando la tuerca de ajuste de inclinación, ajuste el soporte del pivot del cortacésped en el cortacésped (Fig. 53).
12. Retire los pernos y contratuercas del cortacésped (Fig. 53)
13. Baje el pivot un agujero e instale los pernos y contratuercas (Fig. 53).

Nota: Si su cortacésped sólo tiene un agujero, consulte a su Distribuidor Autorizado.

14. Repita el ajuste de inclinación longitudinal de las cuchillas; véanse los pasos 8 a 10.
15. Vuelva a comprobar la inclinación longitudinal; véase el paso 5.
16. Cuando la inclinación longitudinal sea la correcta, vuelva a comprobar la nivelación lateral del cortacésped; véase la sección titulada *Nivelación Lateral del Cortacésped*.
17. Conecte la bujía.

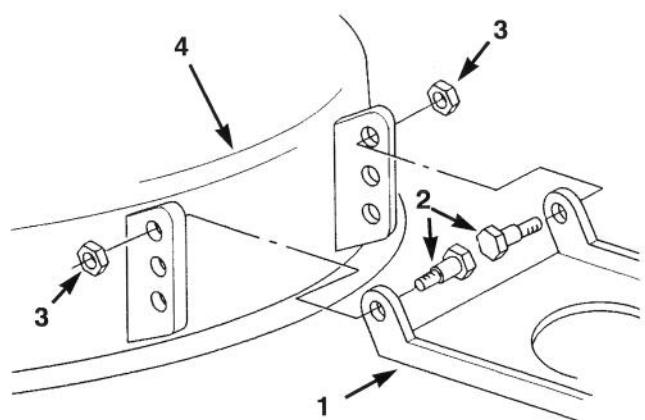


Figura 53

1. Pivot del cortacésped
2. Perno
3. Contratuerca
4. Cortacésped

Almacenamiento

1. Limpie la suciedad y restos de hierba del exterior de las aletas de la culata del motor y la carcasa del soplador. Limpie también la hierba cortada, suciedad, etc., de las partes externas de toda la máquina, sobre todo el motor, cubierta y la parte superior del cortacésped.

IMPORTANTE: Puede lavarse la máquina con agua y un detergente suave. No limpie la máquina con agua a presión. Evite el uso excesivo de agua, sobre todo en la zona del panel de mandos, luces, motor y batería.

2. Raspe cualquier acumulación importante de hierba o suciedad en la parte inferior del cortacésped para quitarla. A continuación lave la cortacésped con una manguera.
3. Compruebe la condición de la(s) cuchilla(s); véase la sección titulada *Cuchilla de Corte*.
4. Compruebe la condición de la correa motriz de la cuchilla.
5. Compruebe el freno; véase la sección titulada *Freno*.
6. Revise el filtro de aire; véase la sección titulada *Filtro de Aire*.
7. Engrase el chasis; véase la sección titulada *Engrasado y Lubricación*.
8. Cambie el aceite del cárter; véase la sección titulada *Aceite del motor*.
9. Retire la bujía y compruebe su condición; véase la sección titulada *Bujía*. Con la bujía retirada del motor, vierta dos cucharadas grandes de aceite de motor en la abertura de la bujía. A continuación, utilice el arranque eléctrico para hacer girar el motor y distribuir el aceite dentro del cilindro. Instale la bujía y apriétela hasta un par de torsión de 15 pies-libra (20,4 Nm). No conecte el cable de la bujía.
10. Retire la batería del chasis, compruebe el nivel del electrolito, y cárguela completamente; véase la sección titulada *Batería*. No conecte los cables de la batería a los bornes de batería durante el almac-

enamiento.

IMPORTANTE: La batería debe estar plenamente cargada para evitar que se congele y se dañe a temperaturas menores de 32°F (0°C). Una batería con carga plena conserva su potencia durante unos 50 días a temperaturas menores de 40°F (4°C). Si las temperaturas son superiores a los 40°F (4°C), compruebe el nivel de agua en la batería, y cárguela cada 30 días.

11. Compruebe la presión de los neumáticos; véase la sección titulada *Presión de los Neumáticos*.
12. Durante el almacenamiento a largo plazo, debe drenarse la gasolina del depósito (paso A), o bien añadirse un aditivo en el depósito lleno de gasolina (paso B).
 - A. Vacíe el depósito de gasolina; véase la sección titulada *Depósito de Combustible*. Despues de drenar el combustible, arranque el motor y deje que funcione hasta que se haya consumido toda la gasolina y el motor se pare. Esta operación evita la acumulación de una sustancia resinosa en el sistema del combustible que dificulta el arranque. Intente arrancar el motor dos o tres veces para asegurarse de que no quede gasolina en el sistema.
 - B. Agregue la cantidad correcta de Estabilizador/Acondicionador Toro en el depósito lleno de gasolina.

Nota: Los estabilizadores/acondicionadores suelen conservar la gasolina durante seis u ocho meses.
13. Compruebe y apriete todos los pernos, tuercas y tornillos. Repare o sustituya cualquier pieza dañada o defectuosa.
14. Pinte todas las superficies rayadas o con el metal al aire. La pintura puede adquirirse a su Distribuidor Autorizado.
15. Almacene la máquina en un garaje o almacén limpio y seco. Retire la llave del contacto y guárdela en un lugar seguro. Cubra la máquina para protegerla y mantenerla limpia.

Solución de problemas

| PROBLEMA | POSIBLES CAUSAS | SOLUCIONES |
|---|---|--|
| El motor de arranque no arranca. | <ol style="list-style-type: none"> 1. El control de las cuchillas (PTO) está en posición "ENGAGED" (engranado). 2. El freno de mano no está puesto. 3. La batería está descargada. 4. Las conexiones eléctricas están oxidadas o sueltas. 5. El fusible ha saltado. 6. El relé o interruptor es defectuoso. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga el control de las cuchillas (PTO) en posición "DISENGAGED" (desengranado). 2. Ponga el freno de mano. 3. Cargue la batería. 4. Compruebe el contacto de las conexiones eléctricas. 5. Sustituya el fusible. 6. Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado. |
| El motor no arranca, es difícil de arrancar, o se cala. | <ol style="list-style-type: none"> 1. El operario no está sentado. 2. El depósito está vacío. 3. El filtro de aire está sucio. 4. El cable de la bujía está suelto o desconectado. 5. La bujía está picada, sucia o la distancia entre electrodos no es la correcta. 6. El estárter no cierra. 7. El filtro de combustible está sucio. 8. Ralentí demasiado bajo o mezcla incorrecta. 9. Suciedad, agua o combustible viejo en el sistema de combustible. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Siéntese en el asiento. 2. Llene el depósito de gasolina. 3. Limpie o sustituya el filtro de aire. 4. Instale cable en bujía. 5. Instale una bujía nueva con la correcta distancia entre electrodos. 6. Ajuste el cable del estárter. 7. Sustituya el filtro de combustible. 8. Ajuste el ralentí del carburador y la mezcla de carburación. 9. Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado. |
| El motor pierde fuerza. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Carga excesiva en el motor 2. El filtro de aire está sucio. 3. El nivel de aceite en el cárter está bajo. 4. Aletas de refrigeración y conductos de aire debajo de la carcasa del soplador del motor bloqueados. 5. La bujía está picada, sucia o la distancia entre electrodos no es la correcta. 6. Abertura de ventilación del tapón de llenado bloqueada. 7. El filtro de combustible está sucio. 8. Suciedad, agua o combustible viejo en el sistema de combustible. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga marcha corta para reducir la velocidad de avance. 2. Limpie el filtro de aire. 3. Añadir aceite en el cárter. 4. Retire las obstrucciones en las aletas y conductos de aire. 5. Instale una bujía nueva con la correcta distancia entre electrodos. 6. Limpie o sustituya el tapón de llenado. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado. |

Solución de problemas

| PROBLEMA | POSIBLES CAUSAS | SOLUCIONES |
|---------------------------|--|---|
| El motor se recalienta. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Carga excesiva en el motor 2. El nivel de aceite en el cárter está bajo. 3. Aletas de refrigeración y conductos de aire debajo de la carcasa del soplador del motor bloqueados. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga marcha corta para reducir la velocidad de avance. 2. Añadir aceite en el cárter. 3. Retire las obstrucciones en las aletas y conductos de aire. |
| Vibraciones anormales | <ol style="list-style-type: none"> 1. Las cuchilla(s) de corte está(n) doblada(s) o desequilibrada(s). 2. El perno de montaje de las cuchillas está suelto. 3. Los pernos de montaje del motor están sueltos. 4. La polea del motor, tensora o de las cuchillas está suelta. 5. La polea del motor está dañada. <ol style="list-style-type: none"> 1. La correa motriz de la(s) cuchilla(s) está desgastada, suelta o rota. 2. La correa motriz de la(s) cuchilla(s) se ha desenganchado de la polea. <ol style="list-style-type: none"> 1. La correa de transmisión está desgastada, suelta o rota. 2. La correa de transmisión se ha desenganchado de la polea. 3. La transmisión no cambia de marcha. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Instale nueva(s) cuchilla(s) de corte. 2. Apriete el perno de montaje de las cuchillas. 3. Apriete el perno de montaje del motor. 4. Apriete la polea en cuestión. 5. Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado. La(s) cuchilla(s) no gira(n). <ol style="list-style-type: none"> 1. Instalar una nueva correa motriz de la(s) cuchilla(s) 2. Instale la correa motriz de la(s) cuchilla(s) y compruebe la posición de la polea tensora y de las guías de las correas. <ol style="list-style-type: none"> 1. Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado. 2. Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado. 3. Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado. |
| Altura de corte desigual. | <ol style="list-style-type: none"> 1. La presión de las ruedas no es la correcta 2. El cortacésped no está nivelado. 3. La parte inferior del cortacésped está sucia. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga la presión correcta. 2. Nivele el cortacésped lateral y longitudinalmente. 3. Limpie la parte inferior del cortacésped. |