



Kablagesats

Fyrhjulsdrivet Workman® HDX-D-arbetsfordon med flak

Modellnr 132-6774

Monteringsanvisningar

⚠ VARNING

KALIFORNIEN

Proposition 65 Varning

Den här produkten innehåller en eller flera kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Koppla ur batteriet.
2	Inga delar krävs	–	Ta bort huven.
3	Växelspak	1	Montera växelspaken.
4	Kulbrytarfäste Kulbrytare Kontramutter (9/16") Vagnskruv (5/16" x 1") Låsmutter (5/16")	1 1 1 2 2	Montera och justera kulbrytaren.
5	Kablage Kabelband	1 10	Dra kablaget.
6	Relä Fördröjningstimer Sexkantsskruv (1/4" x 5/8")	3 1 3	Montera reläerna och fördröjningstimer.
7	Kopplingsbrytare Kopplingsbrytarens fäste Popnit Planbricka (3/16") Skruv (3/8" x 3/4") Mutter (3/8") Kopplingens förlängningskablage	1 1 2 2 2 2 1	Montera kopplingsbrytaren.
8	Inga delar krävs	–	Montera huven.
9	Inga delar krävs	–	Ansluta batteriet.



1

Koppla ur batteriet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, lägg i parkeringsbromsen, höj upp flaket, montera flakstödet på lyftcylindern, stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen.

⚠ VARNING

Om flaket är fullastat och tillbörlig säkerhetsstötta inte används kan flaket ramla ner utan förvarning. Om du eller någon annan arbetar under flaket när det är upphöjt utan stöd kan personskador uppstå.

- Stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningen innan du servar eller justerar maskinen.
 - Innan du utför något arbete under flaket när det är upphöjt ska du ta bort eventuellt material från flaket eller andra tillbehör och placera säkerhetsstödet under den helt utdragna cylinderstaven.
2. Ta bort batterilocket.
 3. Koppla bort batteriets minuskabel från batteriet. Se *bruksanvisningen*.

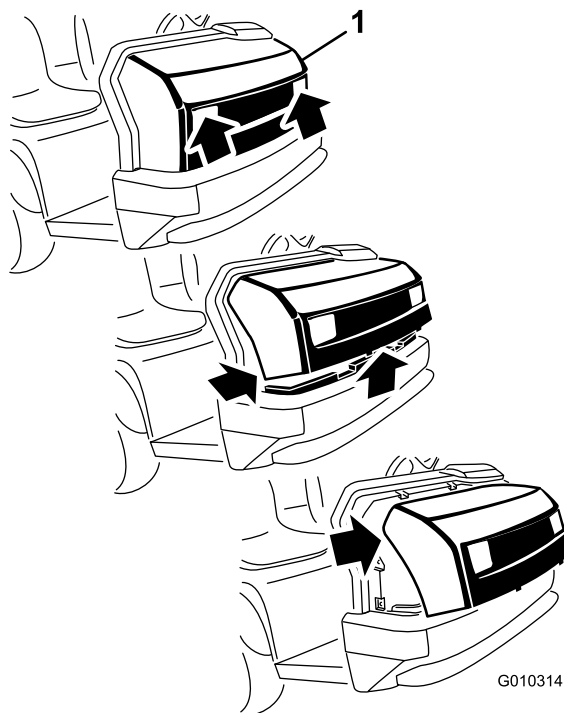
2

Ta bort huven

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Fatta tag i strålkastaröppningarna på motorhuven och lyft huven uppåt så att de nedre monteringsstapparna lossnar från ramspåren ([Figur 1](#)).



Figur 1

1. Huv
-
2. Sväng huvens nedre del uppåt tills de övre monteringsstapparna kan dras ut från ramspåren ([Figur 1](#)).
- Obs:** Sväng huven så långt att du precis kommer åt strålkastarnas kabelkontakter, och koppla bort dessa innan du tar bort huven.
3. Sväng huvens övre del framåt och koppla loss kabelkontakterna från strålkastarna ([Figur 1](#)).
 4. Ta bort huven.

3

Montera växelspaken

Delar som behövs till detta steg:

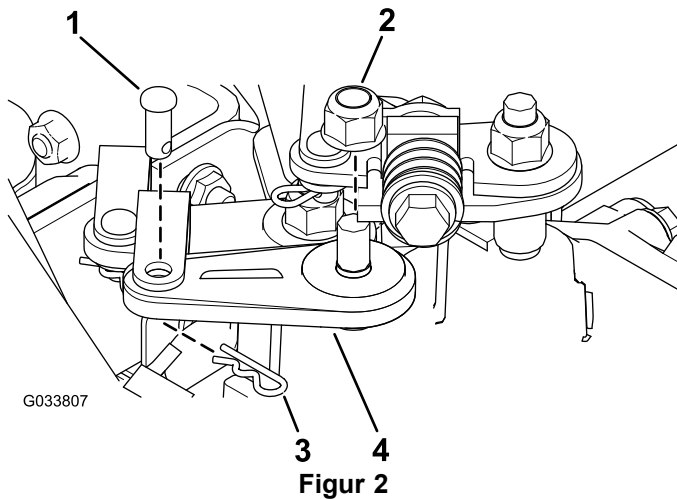
1	Växelspak
---	-----------

Tillvägagångssätt

1. Leta reda på växelspaken och ta bort den befintliga låsmuttern (M10), hårnålssprinten, sprintbulten och spaken.

Obs: Spara låsmuttern (M10), sprintbulten och hårnålssprinten till nästa steg.

2. Montera växelspaken med låsmuttern (M10), sprintbulten och hårnålssprinten som du tog bort tidigare (Figur 2).



1. Sprintbult
2. Låsmutter (M10)
3. Hårnålssprint
4. Växelspak

3. Dra åt låsmuttern (M10) till 2 599–2 712 N·cm.

4

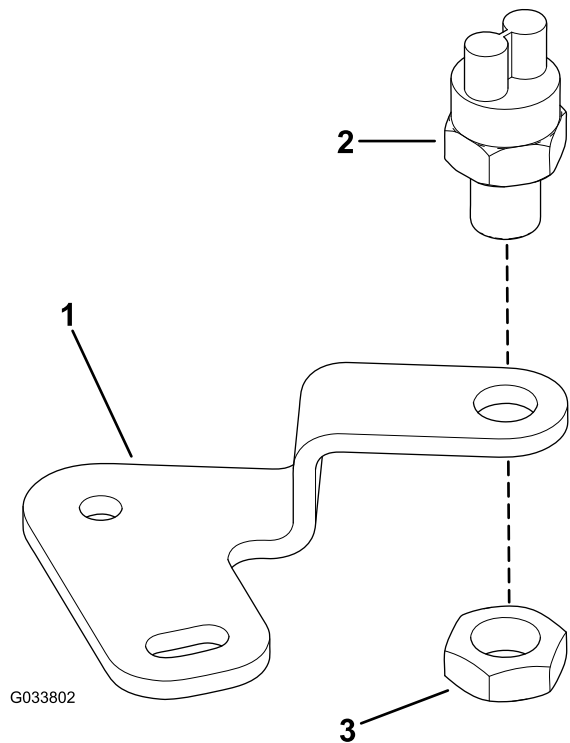
Montera och justera kulbrytaren

Delar som behövs till detta steg:

1	Kulbrytarfäste
1	Kulbrytare
1	Kontramutter (9/16")
2	Vagnskruv (5/16" x 1")
2	Låsmutter (5/16")

Tillvägagångssätt

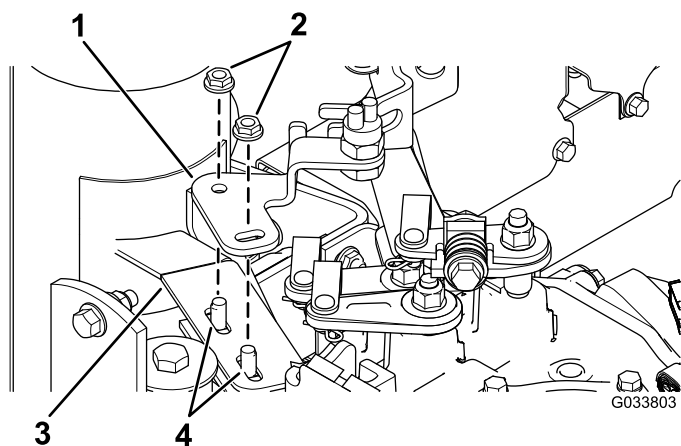
1. Flytta växelspaken till NEUTRALLÄGET.
2. Montera kulbrytaren på dess fäste med hjälp av kontramuttern (9/16") enligt Figur 3.



Figur 3

1. Kulbrytarfäste
2. Kulbrytare
3. Kontramutter (9/16")

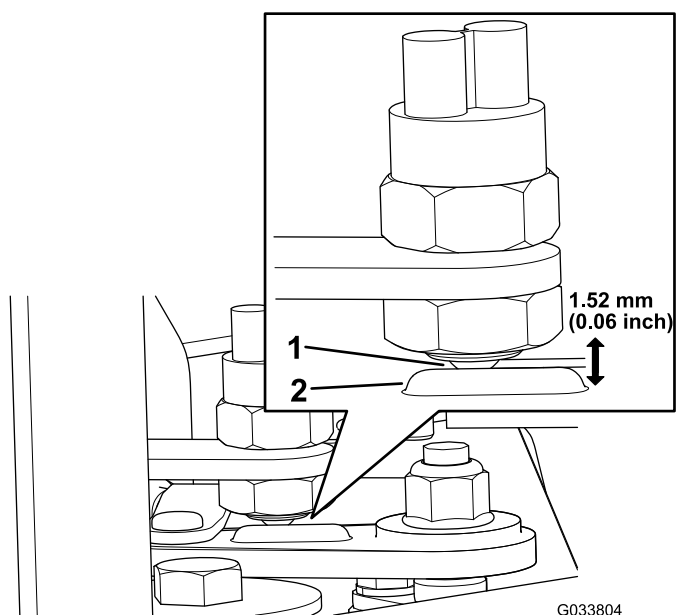
3. Sätt fast kulbrytarens fäste på ljudämparramen med hjälp av två vagnskruvar (5/16" x 1") och två låsmuttrar (5/16") enligt Figur 4.



Figur 4

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Kulbrytarfäste | 3. Ljuddämparram |
| 2. Låsmuttrar (5/16") | 4. Vagnskruvar (5/16" x 1") |

4. Kontrollera att kulbrytaren sitter framför utbuktningen på växelspaken (Figur 5).



Figur 5

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Plats för växelspaken – observera att kulbrytaren sitter framför utbuktningen. | 2. Utbuktning på växelspaken |
|---|------------------------------|

5. Justera kulbrytarens djup så att det finns ett spel på 1,5 mm mellan växelspakens utbuktning och kulbrytarens framsida (Figur 5).
6. Anslut en kontinuitetsmätare (multimeter eller spänningsprovare) till kulbrytarens poler.
7. Ändra från FÖRSTA VÄXELN till BACKVÄXELN.

Obs: Kulbrytaren har endast tillfällig kontinuitet när du växlar från neutralläget till bakåtläget.

5

Dra kablaget

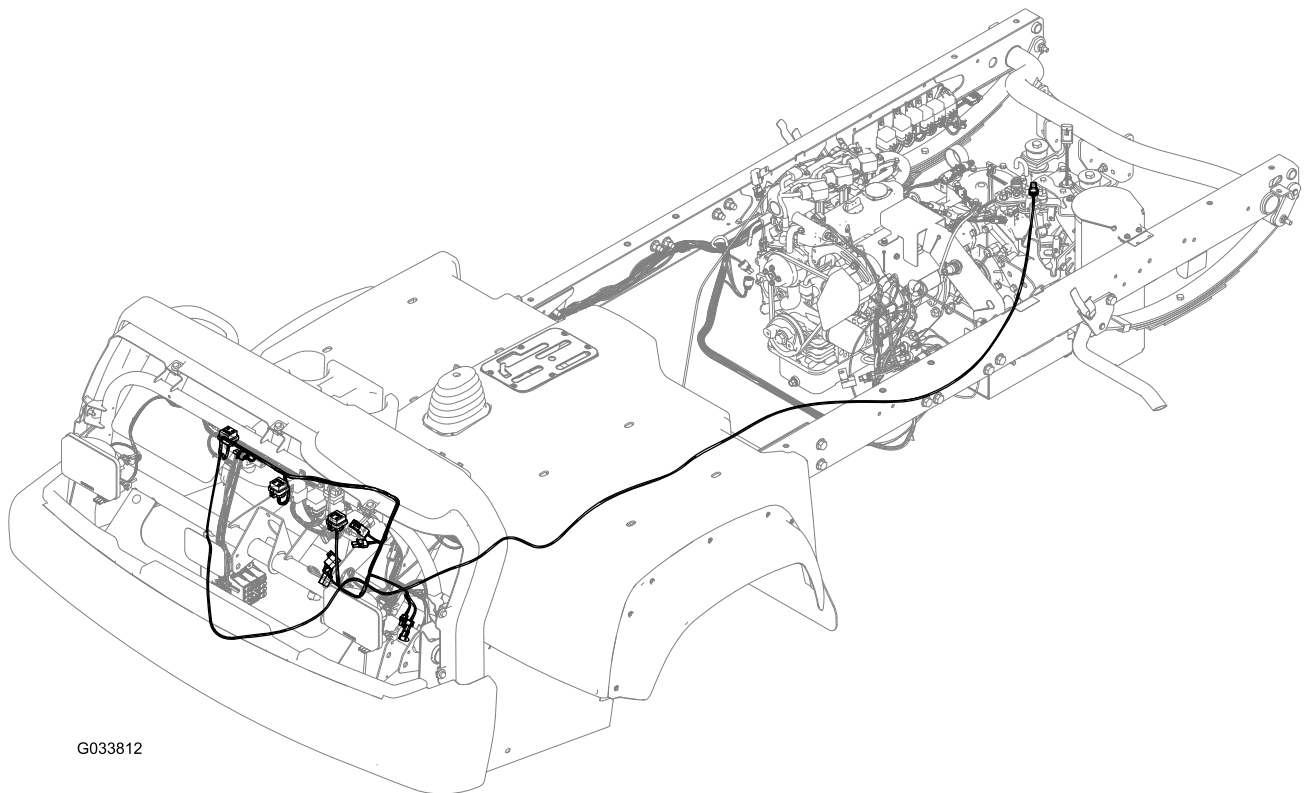
Delar som behövs till detta steg:

1	Kablage
10	Kabelband

Tillvägagångssätt

Obs: Om du har avbrytarsatsen för differentialen monterad på maskinen kopplar du förbi den övre kopplingsbrytaren.

1. Dra den kablageände som är märkt "reverse switch" (backkontakt) genom fordonets främre del, genom öppningen i motorväggen under förarplattformen, och tillbaka till ramskenan på förarsidan, längst upp till transmissionen (Figur 6).



Figur 6

Översikt över hur kablaget ska dras

2. Fäst kablaget på maskinen med kabelbanden.

Viktigt: Fäst inte kablaget i närheten av rörliga delar eller delar som blir varma, då detta kan skada kablaget.

3. Anslut bromskontakten, förbikopplingskontakten för fyrhjulsdrift och kopplingskontakten till det nya kablaget (Figur 6).

Viktigt: Kontakterna på maskinens kablage ska kopplas ur och anslutas till satsens kablage. Därefter ska kontakterna i satsens kablage anslutas där maskinens kontakter kopplades ur.

6

Montera reläerna och fördröjningstimern

Delar som behövs till detta steg:

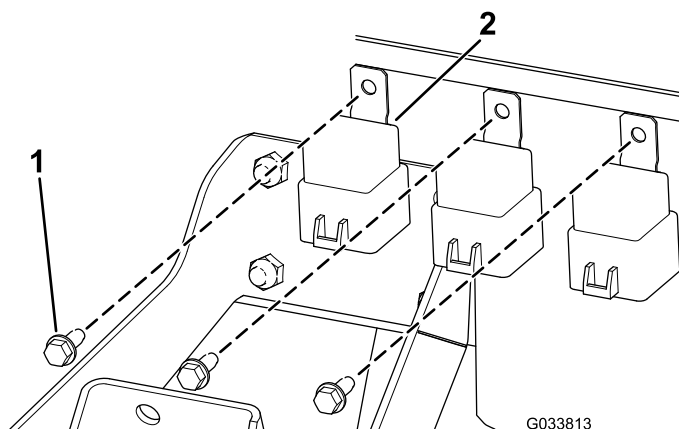
3	Relä
1	Fördröjningstimer
3	Sexkantsskruv (1/4" x 5/8")

Tillvägagångssätt

1. Montera de tre reläerna i kontrollpanelens ram med hjälp av de tre sexkantsskruvarna (1/4" x 5/8") enligt [Figur 7](#).

Obs: På baksidan av kontrollpanelens ram finns hål där reläerna kan monteras.

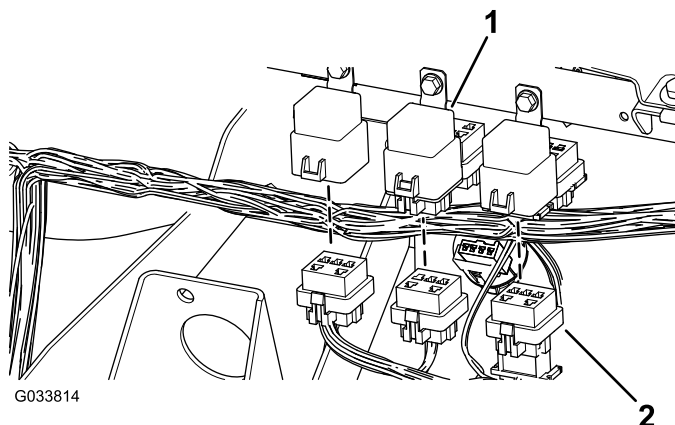
Om ett annat tillbehör redan är monterat kan du välja tre valfria hål i kontrollpanelens ram att montera reläerna i.



Figur 7

1. Sexkantsskruv (1/4" x 5/8") 2. Relä

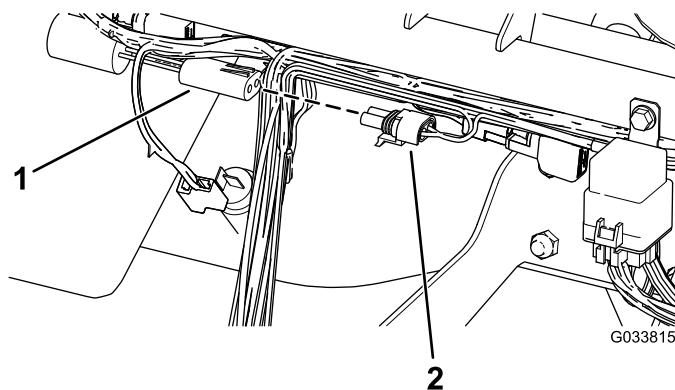
2. Anslut kablagekontakterna till de tre reläerna ([Figur 8](#)).



Figur 8

1. Relä 2. Kablagekontakt

3. Anslut kablagekontakten som är märkt "one second delay timer" (timer med en sekunds fördröjning) till fördröjningstimern ([Figur 9](#)).



Figur 9

1. Fördröjningstimer 2. Kablagekontakt

4. Fäst kablagen vid kontrollpanelens ram med kabelband.

7

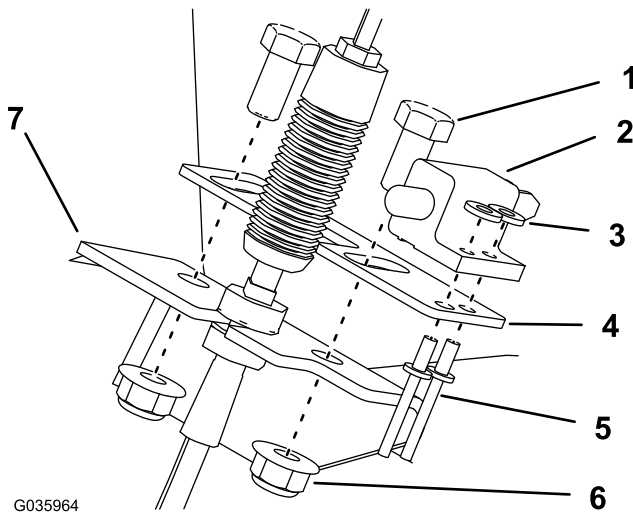
Montera kopplingsbrytaren

Delar som behövs till detta steg:

1	Kopplingsbrytare
1	Kopplingsbrytarens fäste
2	Popnit
2	Planbricka (3/16")
2	Skruv (3/8" x 3/4")
2	Mutter (3/8")
1	Kopplingens förlängningskablage

Tillvägagångssätt

1. Montera kopplingsbrytaren på kopplingsbrytarens fäste med två popnitar och två planbrickor (3/16") enligt [Figur 10](#).



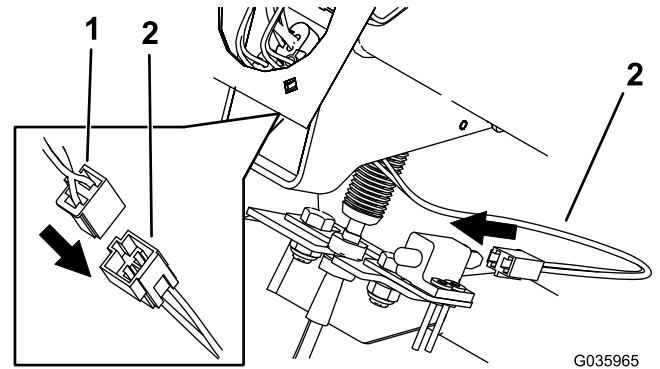
Figur 10

1. Skruv (3/8" x 3/4")
2. Kopplingsbrytare
3. Planbricka
4. Kopplingsbrytarens fäste
5. Popnit
6. Mutter (3/8")
7. Fästkonsol till kopplingsvajer

2. Montera kopplingsbrytaren och kopplingsbrytarens fäste på kopplingsvajerens fäste med två skruvar (3/8" x 3/4") och två muttrar (3/8") enligt [Figur 10](#).

Obs: Kontrollera att kopplingsbrytaren trycker på och att kopplingsbrytarens fäste inte är i vägen för kopplingspedalen när du trycker ner den helt.

3. Koppla bort kablaget från kopplingsbrytaren.
4. Anslut maskinens kablage på kopplingens förlängningskablage ([Figur 11](#)).



Figur 11

1. Maskinkablage
2. Kopplingens förlängningskablage

5. Anslut kopplingens förlängningskablage på kopplingsbrytaren ([Figur 11](#)).
6. Använd en digital volt-/ohmmeter för att kontrollera att kopplingsbrytaren aktiveras när du trycker ner kopplingspedalen.

Obs: Det ska inte förekomma någon kontinuitet när du trycker ner kopplingspedalen helt. Det ska endast förekomma kontinuitet när kopplingspedalen lyfts upp från kopplingsbrytaren.

8

Montera huven

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Anslut lamporna.
2. För in de övre monteringsflikarna i ramfästena.
3. För in de nedre monteringsflikarna i ramfästena.
4. Kontrollera att huven griper in helt i spåren längst upp, på sidorna och längst ned.

9

Ansluta batteriet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Anslut batteriets minuskabel. Se *bruksanvisningen*.
2. Sätt tillbaka batterilocket.



Count on it.