



**Комплект жгута проводки**  
**Технологический полноприводной автомобиль Workman®**  
**HDX-D с открытым кузовом**  
Номер модели 132-6774

**Инструкции по монтажу**

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**КАЛИФОРНИЯ**

Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

## Монтаж

### Незакрепленные детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
<b>1</b>	Детали не требуются	–	Отсоедините аккумулятор.
<b>2</b>	Детали не требуются	–	Снимите капот.
<b>3</b>	Рычаг переключения передач	1	Установите рычаг переключения передач.
<b>4</b>	Кронштейн шарикового переключателя Шариковый переключатель Зажимная гайка (9/16 дюйма) Каретный болт (5/16 x 1 дюйм) Контртаймер (5/16 дюйма)	1 1 1 2 2	Установите и отрегулируйте шариковый переключатель.
<b>5</b>	Жгут проводов Кабельная стяжка	1 10	Проложите жгут проводов.
<b>6</b>	Реле Таймер задержки Болт с шестигранной головкой (1/4 x 5/8 дюйма)	3 1 3	Установите реле и таймер задержки.



Процедура	Наименование	Количество	Использование
7	Переключатель сцепления Кронштейн переключателя сцепления Закладная заклепка Плоская шайба (3/16 дюйма) Болт (3/8 x 3/4 дюйма) Гайка (3/8 дюйма) Удлинительный жгут проводки сцепления	1 1 2 2 2 1	Установите переключатель сцепления.
8	Детали не требуются	—	Установите капот.
9	Детали не требуются	—	Подсоедините аккумулятор.

**1**

**2**

## Отсоединение аккумулятора

Детали не требуются

### Процедура

- Установите машину на горизонтальную поверхность, включите стояночный тормоз, поднимите кузов, установите опору кузова на подъемный цилиндр, заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

#### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поднятый кузов, заполненный материалом и не зафиксированный предохранительным опорным стержнем, может неожиданно опуститься. Работа под поднятым кузовом без опоры может привести к травмам оператора или других лиц.

- Перед техническим обслуживанием или выполнением регулировок на машине заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
- Перед выполнением работ под поднятым кузовом удалите из кузова или другого навесного оборудования весь загруженный материал и установите предохранительную опору на полностью выдвинутый шток цилиндра.

- Снимите крышку аккумулятора.
- Отсоедините отрицательный кабель от аккумуляторной батареи; см. *Руководство оператора*.

## Демонтаж капота

Детали не требуются

### Процедура

- Удерживая капот в проемах блок-фар, поднимите его вверх, чтобы вывести нижние монтажные лапки из пазов рамы ([Рисунок 1](#)).

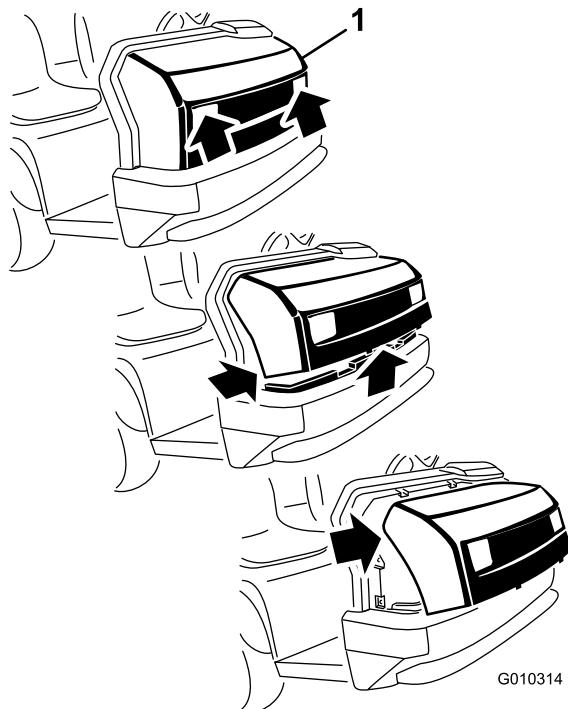


Рисунок 1

- Капот

- Отклоните низ капота вверх настолько, чтобы верхние монтажные лапки можно было извлечь из пазов рамы ([Рисунок 1](#)).

**Примечание:** Поднимите капот только в такой степени, чтобы получить доступ к разъемам жгута проводки фар, и отсоедините их перед снятием капота.

- Поднимите верх капота вперед и отсоедините кабельные разъемы от фар ([Рисунок 1](#)).
- Снимите капот.

## 3

### Установка рычага переключения передач

**Детали, требуемые для этой процедуры:**

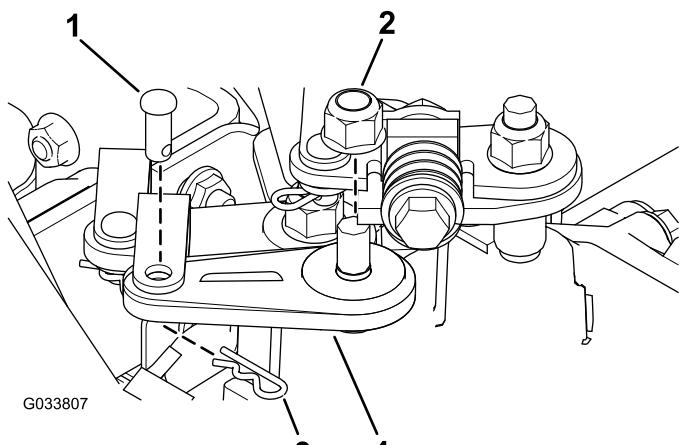
1	Рычаг переключения передач
---	----------------------------

### Процедура

- Найдите рычаг, переключающий с первой передачи на задний ход, выверните имеющуюся контргайку (M10), снимите шплинт, штифт с отверстием и рычаг.

**Примечание:** Сохраните контргайку (M10), шплинт и штифт с отверстием для следующего этапа.

- Установите рычаг переключения передач, используя ранее снятую контргайку (M10), штифт с отверстием и шплинт ([Рисунок 2](#)).



**Рисунок 2**

- |                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1. Штифт с отверстием | 3. Шплинт                     |
| 2. Контргайка (M10)   | 4. Рычаг переключения передач |

- Затяните контргайку (M10) с моментом от 2599 до 2712 Н·см.

## 4

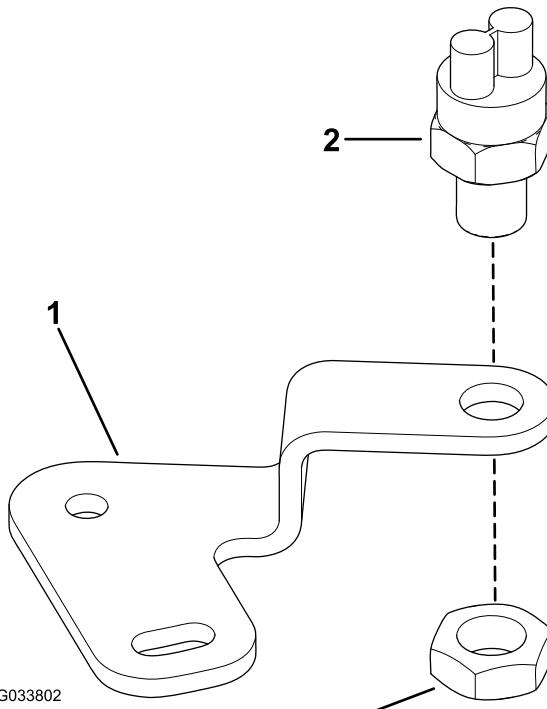
### Установка и регулировка шарикового переключателя

**Детали, требуемые для этой процедуры:**

1	Кронштейн шарикового переключателя
1	Шариковый переключатель
1	Зажимная гайка (9/16 дюйма)
2	Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)
2	Контргайка (5/16 дюйма)

### Процедура

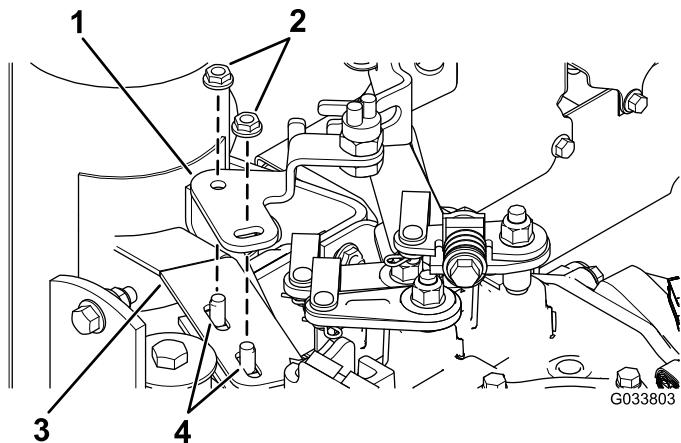
- Переведите рычаг переключения передач в положение «НЕЙТРАЛЬНОЕ» (NEUTRAL).
- Установите шариковый переключатель на кронштейн шарикового переключателя при помощи зажимной гайки (9/16 дюйма), как показано на [Рисунок 3](#).



**Рисунок 3**

- |                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Кронштейн шарикового переключателя | 3. Зажимная гайка (9/16 дюйма) |
| 2. Шариковый переключатель            |                                |

- Установите кронштейн шарикового переключателя на раму глушителя при помощи двух каретных болтов (5/16 x 1 дюйм) и двух контргаек (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 4](#).

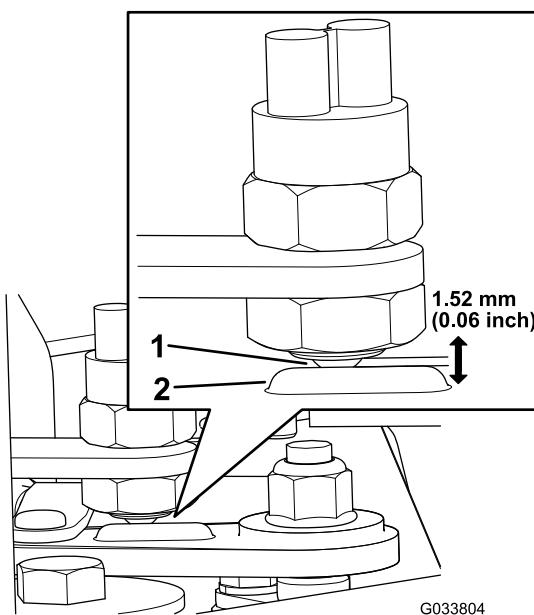


**Рисунок 4**

- Кронштейн шарикового переключателя
- Контргайки (на 5/16 дюйма)
- Рама глушителя
- Каретные болты (5/16 x 1 дюйма)
- Убедитесь в том, что шариковый переключатель находится перед выступом на рычаге переключения передач ([Рисунок 5](#)).

- Отрегулируйте глубину шарикового переключателя так, чтобы между выступом на рычаге переключения передач и лицевой поверхностью шарикового переключателя был зазор 1,5 мм ([Рисунок 5](#)).
- Подсоедините устройство проверки неразрывности цепи (вольтметр или контрольную лампу) к клеммам шарикового переключателя.
- Переключите коробку передач из положения «ПЕРВОЕ» (FIRST) в положение «ЗАДНЕГО ХОДА» (REVERSE).

**Примечание:** Шариковый переключатель должен показывать проводимость только на короткое время в момент переключения из нейтрального положения в положение заднего хода.



**Рисунок 5**

- Расположение шарикового переключателя – обратите внимание, что шариковый переключатель находится перед выступом.
- Выступ на рычаге переключения передач

# 5

## Прокладка жгута проводов

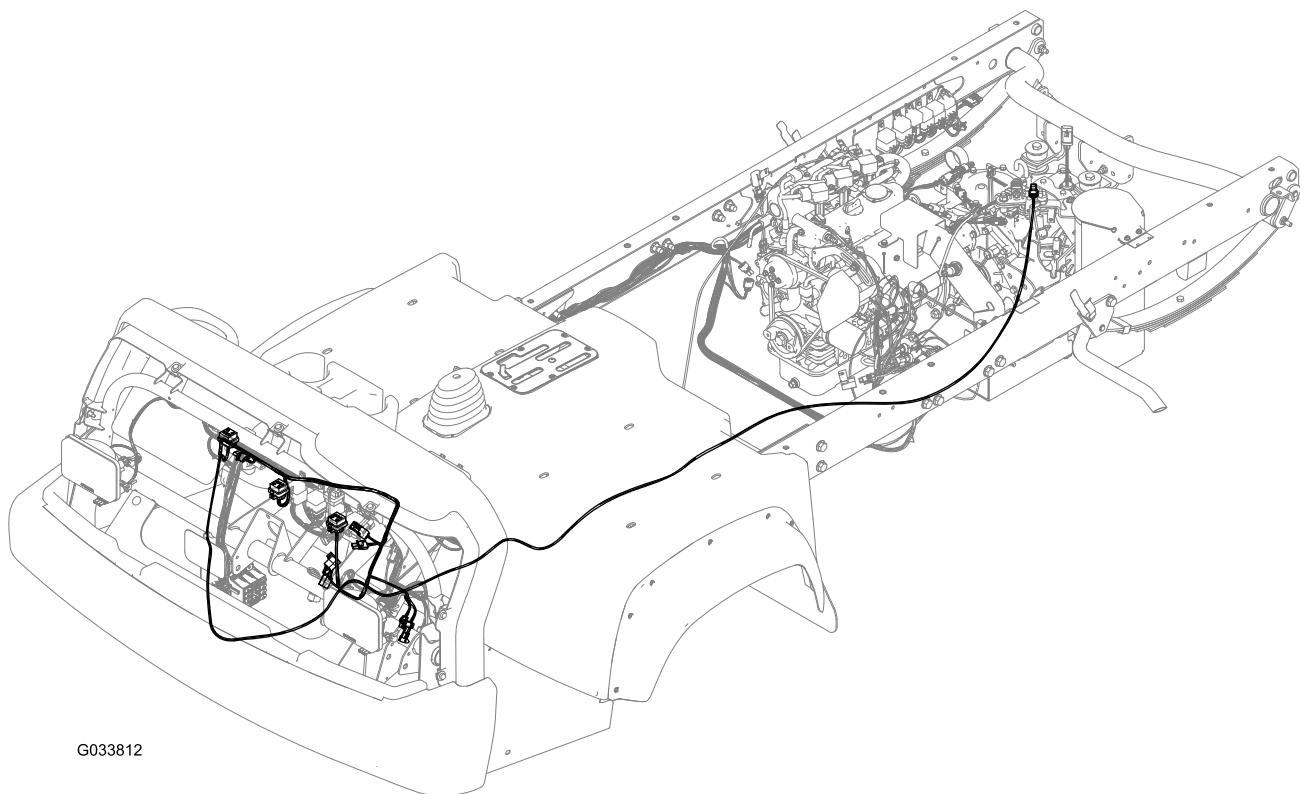
Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Жгут проводов
10	Кабельная стяжка

### Процедура

**Примечание:** Если на вашей машине установлен комплект прерывателя дифференциала, обойдите верхний переключатель сцепления.

1. Проведите конец жгута проводки, обозначенный "reverse switch" («переключатель заднего хода»), в промежутке передней части машины, через отверстие в перегородке для жгута проводки под платформой оператора, и обратно к задней части балки рамы со стороны водителя по направлению к верхней части коробки передач в сборе ([Рисунок 6](#)).



**Рисунок 6**  
Прокладка жгута проводки

2. При необходимости крепите жгут проводки к машине кабельными стяжками.

**Внимание:** Запрещается крепить жгут проводки рядом с движущимися частями, которые могут нагреться, так как это может повредить жгут проводки.

3. Вставьте разъем тормоза, обходной разъем полного привода и разъем сцепления в новый жгут проводки ([Рисунок 6](#)).

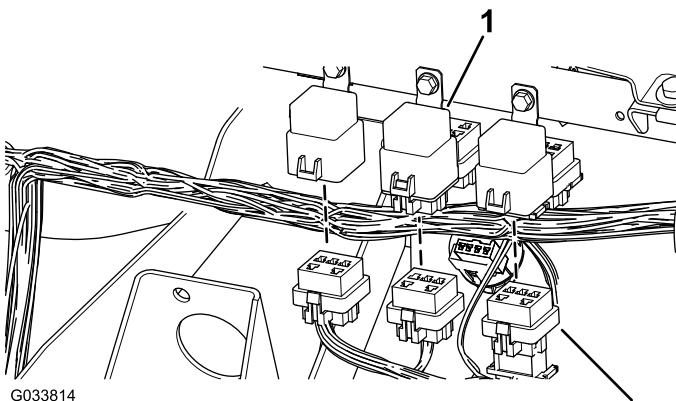
**Внимание:** Разъемы на жгуте проводки машины необходимо отсоединить, вставить в жгут проводки из комплекта, затем разъемы на жгуте проводки из комплекта необходимо заглушить в тех местах, где разъемы машины были отсоединенны.

# 6

## Установка реле и таймера задержки

**Детали, требуемые для этой процедуры:**

3	Реле
1	Таймер задержки
3	Болт с шестигранной головкой (1/4 x 5/8 дюйма)



**Рисунок 8**

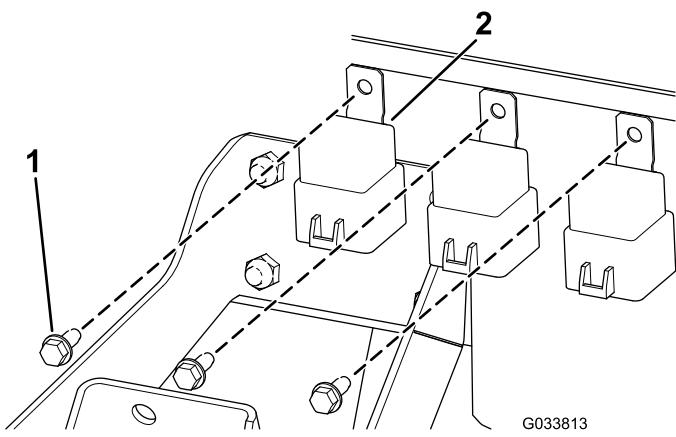
1. Реле  
2. Разъем жгута проводки

## Процедура

1. Установите три реле в раму панели управления при помощи трех винтов с шестигранными головками (1/4 x 5/8 дюйма), как показано на [Рисунок 7](#).

**Примечание:** В задней части рамы панели управления есть отверстия, в которые вы можете установить реле.

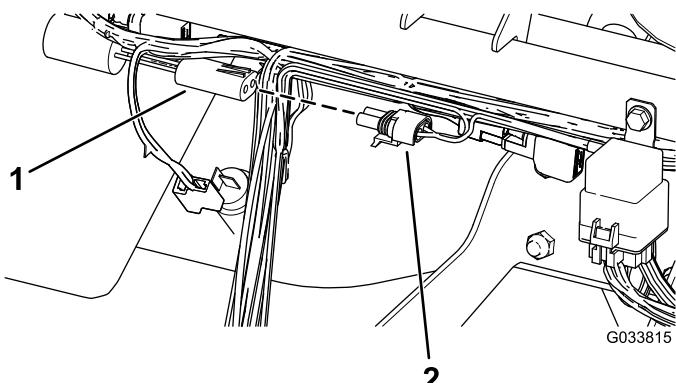
Если уже установлено другое приспособление, вы можете выбрать любые три отверстия в раме панели управления для установки реле.



**Рисунок 7**

1. Болт с шестигранной головкой (1/4 x 5/8 дюйма)  
2. Реле

3. Вставьте разъем жгута проводки, обозначенный "one second delay timer" («таймер задержки на одну секунду»), в таймер задержки (Рисунок 9).



**Рисунок 9**

1. Реле задержки  
2. Разъем жгута проводки

4. Прикрепите жгут проводки к раме панели управления с помощью кабельных стяжек.

2. Вставьте разъемы жгута проводки в три реле (Рисунок 8).

# 7

## Установка переключателя сцепления

### Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Переключатель сцепления
1	Кронштейн переключателя сцепления
2	Закладная заклепка
2	Плоская шайба (3/16 дюйма)
2	Болт (3/8 x 3/4 дюйма)
2	Гайка (3/8 дюйма)
1	Удлинительный жгут проводки сцепления

### Процедура

- Установите переключатель сцепления на кронштейн переключателя при помощи двух закладных заклепок и двух плоских шайб (3/16 дюйма), как показано на [Рисунок 10](#).

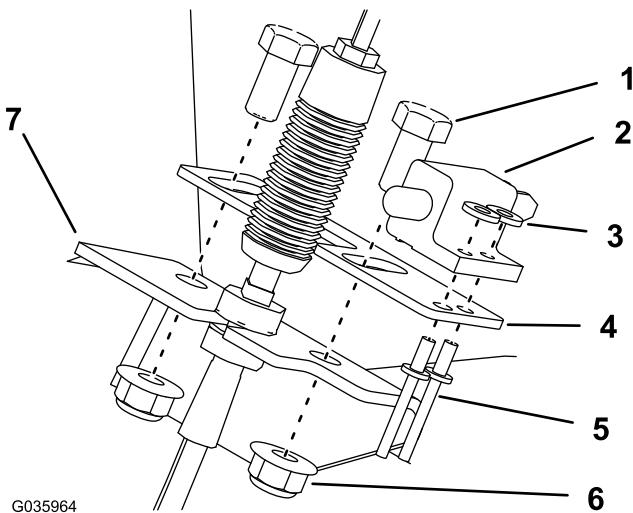


Рисунок 10

- Болт (3/8 x 3/4 дюйма)
  - Переключатель сцепления
  - Плоская шайба
  - Кронштейн переключателя сцепления
  - Закладная заклепка
  - Гайка (3/8 дюйма)
  - Кронштейн троса сцепления
- 
- Установите переключатель сцепления и кронштейн переключателя сцепления на кронштейн троса сцепления с помощью двух болтов (3/8 x 3/4 дюйма) и двух гаек (3/8 дюйма), как показано на [Рисунок 10](#).

**Примечание:** Убедитесь в том, что при полном нажатии педали сцепления также производится нажатие на переключатель сцепления и при этом кронштейн переключателя сцепления не мешает педали сцепления.

- Отсоедините жгут проводки от переключателя сцепления.
- Вставьте жгут проводки машины в удлинительный жгут проводки сцепления ([Рисунок 11](#)).

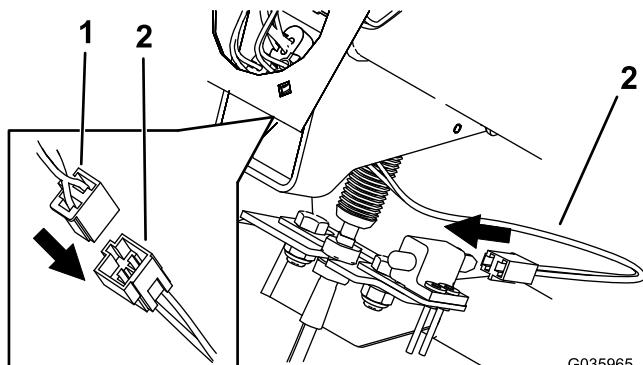


Рисунок 11

- Жгут проводов автомобиля
- Удлинительный жгут проводки сцепления
- Вставьте разъем удлинительного жгута проводки сцепления в переключатель сцепления ([Рисунок 11](#)).
- Убедитесь в том, что переключатель сцепления срабатывает при нажатии педали сцепления, используя цифровой вольтметр.

**Примечание:** При полном нажатии педали сцепления переключатель не должен показывать проводимость. Переключатель должен показывать проводимость только в тот момент, когда педаль сцепления отходит от переключателя сцепления.

# 8

## Установка капота

### Детали не требуются

### Процедура

- Подсоедините фонари.
- Вставьте верхние монтажные лапки в пазы рамы.
- Вставьте нижние монтажные лапки в пазы рамы.
- Убедитесь в том, что капот полностью вставлен в верхние, боковые и нижние канавки.

# 9

## Подсоединение аккумулятора

**Детали не требуются**

### Процедура

1. Подсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи; см. *Руководство оператора*.
2. Установите крышку аккумулятора.