



**Комплект жгута проводки**  
**Технологический полноприводной автомобиль Workman®**  
**HDX-D с открытым кузовом**  
 Номер модели 132-6774

**Инструкции по монтажу**

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**КАЛИФОРНИЯ**

**Положение 65, Предупреждение**

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врождённые пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

## Монтаж

### Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

| Процедура | Наименование   | Количество            | Использование                                       |
|-----------|--|-----------------------|---|
| <b>1</b>  | Детали не требуются  | –                     | Отсоедините аккумулятор.                            |
| <b>2</b>  | Детали не требуются  | –                     | Снимите капот.                                      |
| <b>3</b>  | Рычаг переключения передач   | 1                     | Установите рычаг переключения передач.              |
| <b>4</b>  | Кронштейн шарикового переключателя<br>Шариковый переключатель<br>Зажимная гайка (9/16 дюйма)<br>Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)<br>Контргайка (5/16 дюйма) | 1<br>1<br>1<br>2<br>2 | Установите и отрегулируйте шариковый переключатель. |
| <b>5</b>  | Жгут проводов<br>Кабельная стяжка  | 1<br>10               | Проложите жгут проводов.                            |
| <b>6</b>  | Реле<br>Таймер задержки<br>Болт с шестигранной головкой (1/4 x 5/8 дюйма)  | 3<br>1<br>3           | Установите реле и таймер задержки.                  |



| Процедура | Наименование                          | Количество | Использование                       |
|-----------|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|
| 7         | Переключатель сцепления               | 1          | Установите переключатель сцепления. |
|           | Кронштейн переключателя сцепления     | 1          |                                     |
|           | Закладная заклепка                    | 2          |                                     |
|           | Плоская шайба (3/16 дюйма)            | 2          |                                     |
|           | Болт (3/8 x 3/4 дюйма)                | 2          |                                     |
|           | Гайка (3/8 дюйма)                     | 2          |                                     |
|           | Удлинительный жгут проводки сцепления | 1          |                                     |
| 8         | Детали не требуются                   | –          | Установите капот.                   |
| 9         | Детали не требуются                   | –          | Подсоедините аккумулятор.           |

# 1

## Отсоединение аккумулятора

Детали не требуются

### Процедура

1. Установите машину на горизонтальную поверхность, включите стояночный тормоз, поднимите кузов, установите опору кузова на подъемный цилиндр, заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поднятый кузов, заполненный материалом и не зафиксированный предохранительным опорным стержнем, может неожиданно опуститься. Работа под поднятым кузовом без опоры может привести к травмам оператора или других лиц.

- Перед техническим обслуживанием или выполнением регулировок на машине заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
  - Перед выполнением работ под поднятым кузовом удалите из кузова или другого навесного оборудования весь загруженный материал и установите предохранительную опору на полностью выдвинутый шток цилиндра.
2. Снимите крышку аккумулятора.
  3. Отсоедините отрицательный кабель от аккумуляторной батареи; см. *Руководство оператора*.

# 2

## Демонтаж капота

Детали не требуются

### Процедура

1. Удерживая капот в проемах блок-фар, поднимите его вверх, чтобы вывести нижние монтажные лапки из пазов рамы (**Рисунок 1**).

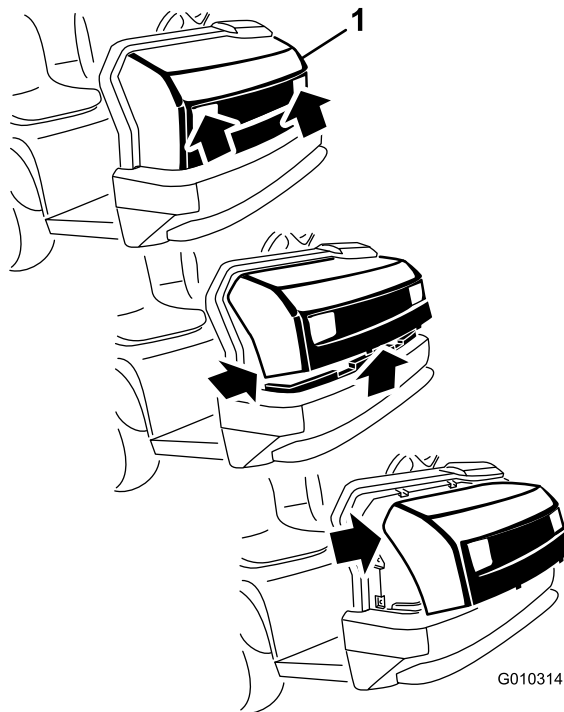


Рисунок 1

1. Капот

- Отклоните низ капота вверх настолько, чтобы верхние монтажные лапки можно было извлечь из пазов рамы ([Рисунок 1](#)).

**Примечание:** Поднимите капот только в такой степени, чтобы получить доступ к разъемам жгута проводки фар, и отсоедините их перед снятием капота.

- Поднимите верх капота вперед и отсоедините кабельные разъемы от фар ([Рисунок 1](#)).
- Снимите капот.

# 3

## Установка рычага переключения передач

Детали, требуемые для этой процедуры:

|   |                            |
|---|----------------------------|
| 1 | Рычаг переключения передач |
|---|----------------------------|

### Процедура

- Найдите рычаг, переключающий с первой передачи на задний ход, выверните имеющуюся контргайку (M10), снимите шплинт, штифт с отверстием и рычаг.

**Примечание:** Сохраните контргайку (M10), шплинт и штифт с отверстием для следующего этапа.

- Установите рычаг переключения передач, используя ранее снятую контргайку (M10), штифт с отверстием и шплинт ([Рисунок 2](#)).

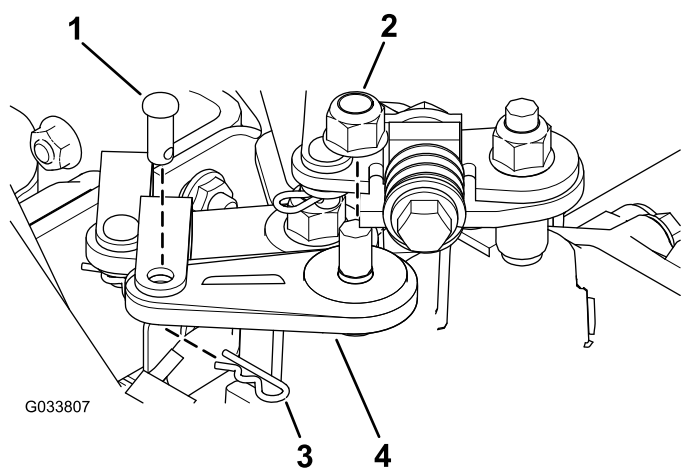


Рисунок 2

- |                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1. Штифт с отверстием | 3. Шплинт                     |
| 2. Контргайка (M10)   | 4. Рычаг переключения передач |

- Затяните контргайку (M10) с моментом от 2599 до 2712 Н·см.

# 4

## Установка и регулировка шарикового переключателя

Детали, требуемые для этой процедуры:

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1 | Кронштейн шарикового переключателя |
| 1 | Шариковый переключатель            |
| 1 | Зажимная гайка (9/16 дюйма)        |
| 2 | Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)      |
| 2 | Контргайка (5/16 дюйма)            |

### Процедура

- Переведите рычаг переключения передач в положение «НЕЙТРАЛЬНОЕ» (NEUTRAL).
- Установите шариковый переключатель на кронштейн шарикового переключателя при помощи зажимной гайки (9/16 дюйма), как показано на [Рисунок 3](#).

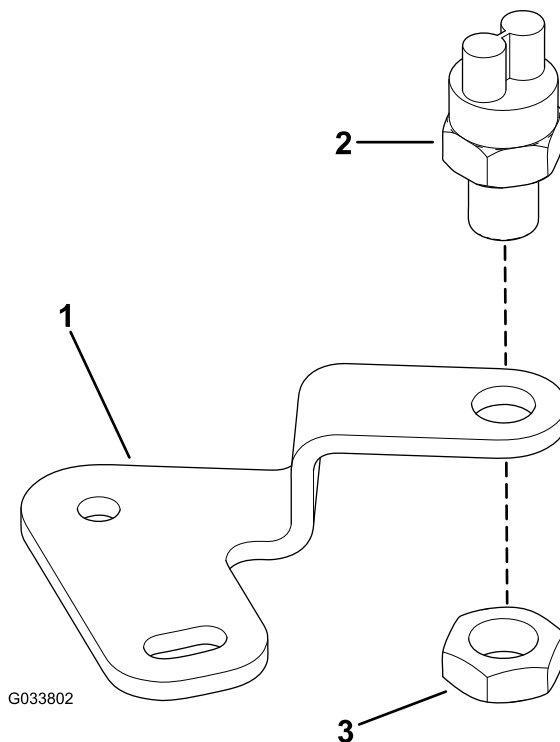
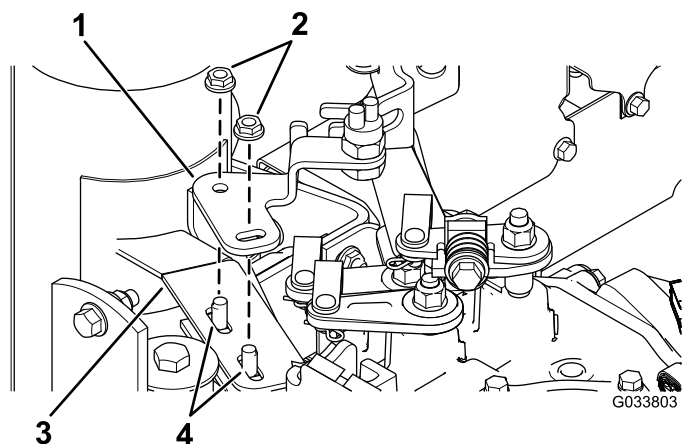


Рисунок 3

- |                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Кронштейн шарикового переключателя | 3. Зажимная гайка (9/16 дюйма) |
| 2. Шариковый переключатель            |                                |

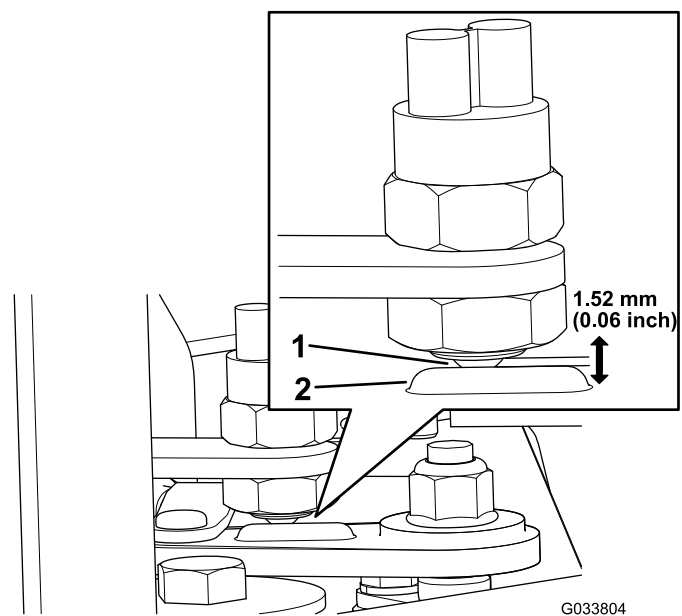
- Установите кронштейн шарикового переключателя на раму глушителя при помощи двух каретных болтов (5/16 x 1 дюйм) и двух контргаек (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 4](#).



**Рисунок 4**

- |                                       |                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Кронштейн шарикового переключателя | 3. Рама глушителя                  |
| 2. Контргайки (на 5/16 дюйма)         | 4. Каретные болты (5/16 x 1 дюйма) |

- Убедитесь в том, что шариковый переключатель находится перед выступом на рычаге переключения передач ([Рисунок 5](#)).



**Рисунок 5**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Расположение шарикового переключателя – обратите внимание, что шариковый переключатель находится перед выступом. | 2. Выступ на рычаге переключения передач |
|---|--|

- Отрегулируйте глубину шарикового переключателя так, чтобы между выступом на рычаге переключения передач и лицевой поверхностью шарикового переключателя был зазор 1,5 мм ([Рисунок 5](#)).
- Подсоедините устройство проверки неразрывности цепи (вольтметр или контрольную лампу) к клеммам шарикового переключателя.
- Переключите коробку передач из положения «ПЕРВОЕ» (FIRST) в положение «ЗАДНЕГО ХОДА» (REVERSE).

**Примечание:** Шариковый переключатель должен показывать проводимость только на короткое время в момент переключения из нейтрального положения в положение заднего хода.

## Прокладка жгута проводов

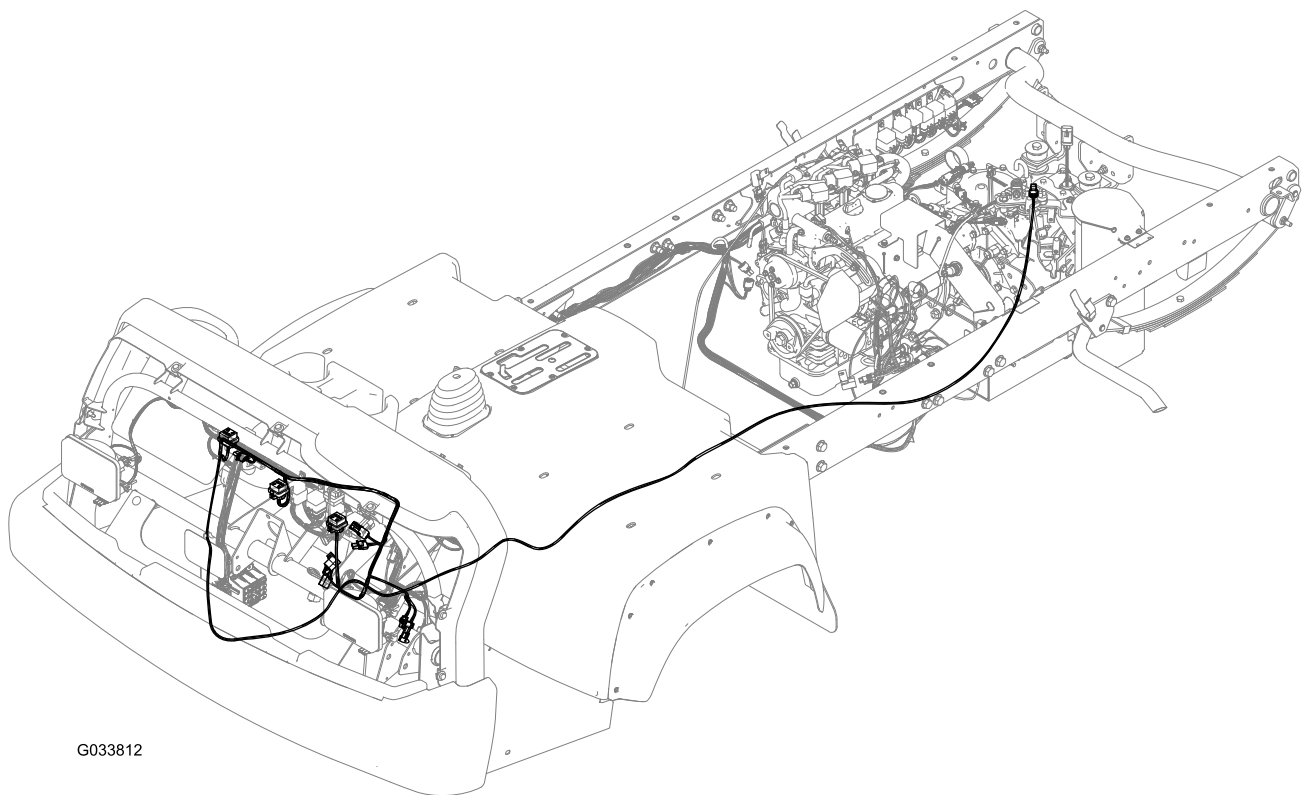
Детали, требуемые для этой процедуры:

|    |                  |
|----|------------------|
| 1  | Жгут проводов    |
| 10 | Кабельная стяжка |

### Процедура

**Примечание:** Если на вашей машине установлен комплект прерывателя дифференциала, обойдите верхний переключатель сцепления.

1. Проведите конец жгута проводки, обозначенный "reverse switch" («переключатель заднего хода»), в промежутке передней части машины, через отверстие в перегородке для жгута проводки под платформой оператора, и обратно к задней части балки рамы со стороны водителя по направлению к верхней части коробки передач в сборе (Рисунок 6).



**Рисунок 6**  
Прокладка жгута проводки

2. При необходимости крепите жгут проводки к машине кабельными стяжками.

**Внимание:** Запрещается крепить жгут проводки рядом с движущимися частями, которые могут нагреться, так как это может повредить жгут проводки.

3. Вставьте разъем тормоза, обходной разъем полного привода и разъем сцепления в новый жгут проводки (Рисунок 6).

**Внимание:** Разъемы на жгута проводки машины необходимо отсоединить, вставить в жгут проводки из комплекта, затем разъемы на жгута проводки из комплекта необходимо заглушить в тех местах, где разъемы машины были отсоединены.

# 6

## Установка реле и таймера задержки

Детали, требуемые для этой процедуры:

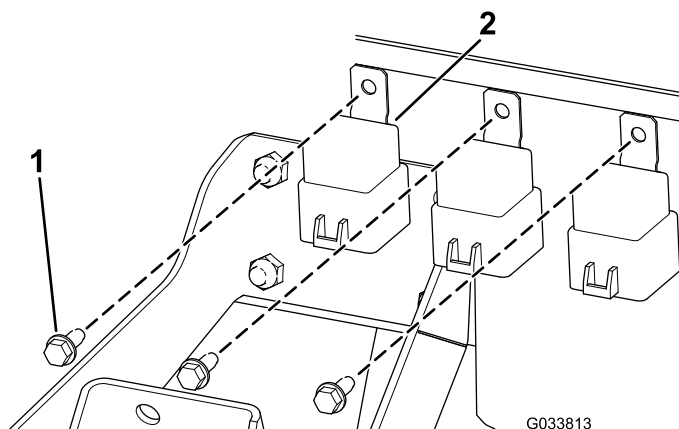
|   |  |
|---|--|
| 3 | Реле   |
| 1 | Таймер задержки                                |
| 3 | Болт с шестигранной головкой (1/4 x 5/8 дюйма) |

### Процедура

1. Установите три реле в раму панели управления при помощи трех винтов с шестигранными головками (1/4 x 5/8 дюйма), как показано на [Рисунок 7](#).

**Примечание:** В задней части рамы панели управления есть отверстия, в которые вы можете установить реле.

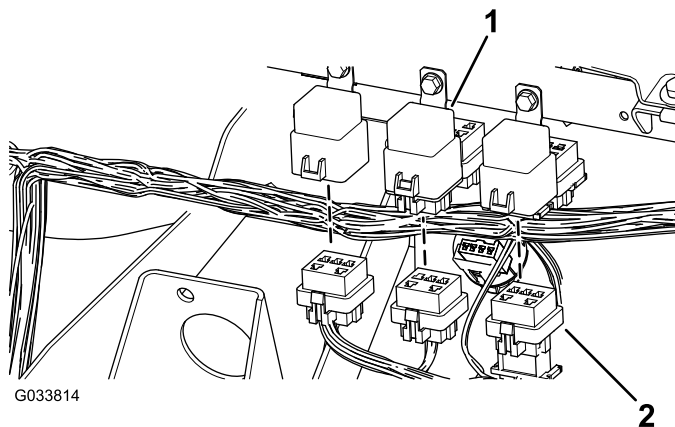
Если уже установлено другое приспособление, вы можете выбрать любые три отверстия в раме панели управления для установки реле.



**Рисунок 7**

1. Болт с шестигранной головкой (1/4 x 5/8 дюйма)
2. Реле

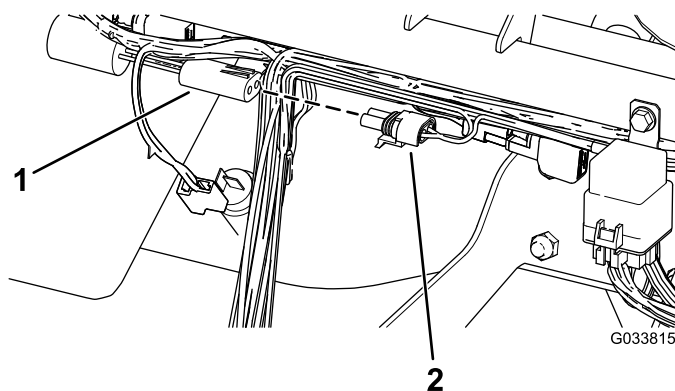
2. Вставьте разъемы жгута проводки в три реле ([Рисунок 8](#)).



**Рисунок 8**

1. Реле
2. Разъем жгута проводки

3. Вставьте разъем жгута проводки, обозначенный "one second delay timer" («таймер задержки на одну секунду»), в таймер задержки ([Рисунок 9](#)).



**Рисунок 9**

1. Реле задержки
2. Разъем жгута проводки

4. Прикрепите жгут проводки к раме панели управления с помощью кабельных стяжек.

# 7

## Установка переключателя сцепления

### Детали, требуемые для этой процедуры:

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Переключатель сцепления               |
| 1 | Кронштейн переключателя сцепления     |
| 2 | Закладная заклепка                    |
| 2 | Плоская шайба (3/16 дюйма)            |
| 2 | Болт (3/8 x 3/4 дюйма)                |
| 2 | Гайка (3/8 дюйма)                     |
| 1 | Удлинительный жгут проводки сцепления |

### Процедура

1. Установите переключатель сцепления на кронштейн переключателя при помощи двух закладных заклепок и двух плоских шайб (3/16 дюйма), как показано на [Рисунок 10](#).

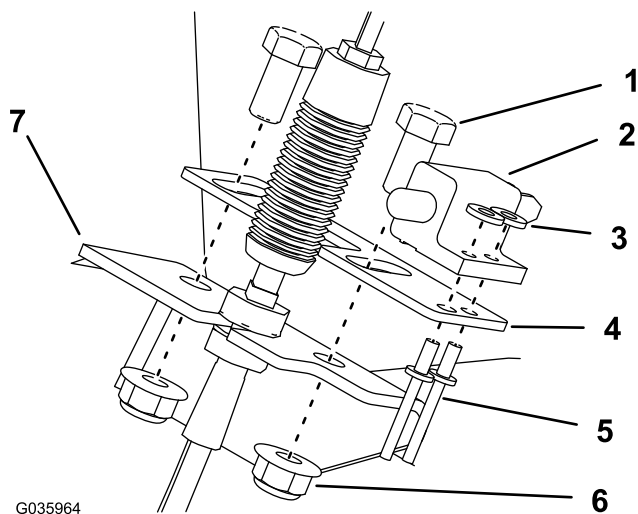


Рисунок 10

- |                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Болт (3/8 x 3/4 дюйма)            | 5. Закладная заклепка        |
| 2. Переключатель сцепления           | 6. Гайка (3/8 дюйма)         |
| 3. Плоская шайба                     | 7. Кронштейн троса сцепления |
| 4. Кронштейн переключателя сцепления |                              |

2. Установите переключатель сцепления и кронштейн переключателя сцепления на кронштейн троса сцепления с помощью двух болтов (3/8 x 3/4 дюйма) и двух гаек (3/8 дюйма), как показано на [Рисунок 10](#).

**Примечание:** Убедитесь в том, что при полном нажатии педали сцепления также производится нажатие на переключатель сцепления и при этом кронштейн переключателя сцепления не мешает педали сцепления.

3. Отсоедините жгут проводки от переключателя сцепления.
4. Вставьте жгут проводки машины в удлинительный жгут проводки сцепления ([Рисунок 11](#)).

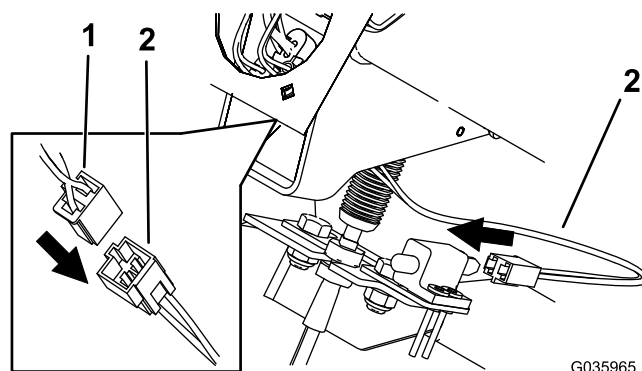


Рисунок 11

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| 1. Жгут проводов автомобиля | 2. Удлинительный жгут проводки сцепления |
|-----------------------------|--|

5. Вставьте разъем удлинительного жгута проводки сцепления в переключатель сцепления ([Рисунок 11](#)).
6. Убедитесь в том, что переключатель сцепления срабатывает при нажатии педали сцепления, используя цифровой вольтметр.

**Примечание:** При полном нажатии педали сцепления переключатель не должен показывать проводимость. Переключатель должен показывать проводимость только в тот момент, когда педаль сцепления отходит от переключателя сцепления.

# 8

## Установка капота

### Детали не требуются

### Процедура

1. Подсоедините фонари.
2. Вставьте верхние монтажные лапки в пазы рамы.
3. Вставьте нижние монтажные лапки в пазы рамы.
4. Убедитесь в том, что капот полностью вставлен в верхние, боковые и нижние канавки.

# 9

## Подсоединение аккумулятора

Детали не требуются

### Процедура

1. Подсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи; см. *Руководство оператора*.
2. Установите крышку аккумулятора.