



# Kit de cablagem

Veículo utilitário Workman® HDX-D com tração às 4 rodas com plataforma

Modelo nº 132-6774

## Instruções de instalação

### ⚠ AVISO

#### CALIFÓRNIA

#### Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congênitos ou outros problemas reprodutivos.

## Instalação

### Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
<b>1</b>	Nenhuma peça necessária	–	Desligar a bateria.
<b>2</b>	Nenhuma peça necessária	–	Desmontagem do capot.
<b>3</b>	Alavanca das mudanças	1	Instalar a alavanca das mudanças.
<b>4</b>	Suporte do interruptor esférico Interruptor esférico Porca de retenção (9/16 pol.) Parafuso de carroçaria (5/16 x 1 pol.) Porca de bloqueio (5/16 pol.)	1 1 1 2 2	Instalar e ajustar o interruptor esférico.
<b>5</b>	Cablagem Braçadeira de cabos	1 10	Encaminhamento da cablagem.
<b>6</b>	Relé Temporizador Parafuso de cabeça sextavada (1/8 x 5/4 pol.)	3 1 3	Instale os relés e o temporizador.
<b>7</b>	Interruptor da embraiagem Suporte do interruptor da embraiagem Rebite cego Anilha de cabeça chata (3/16 pol.) Parafuso (3/8 x 3/4") Porca (3/8 pol.) Cablagem da extensão da embraiagem	1 1 2 2 2 2 1	Instalar o interruptor da embraiagem.



Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
8	Nenhuma peça necessária	–	Instalação do capot.
9	Nenhuma peça necessária	–	Ligação da bateria.

# 1

## Desligar a bateria

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

1. Mova a máquina para uma superfície plana, engate o travão de mão, eleve a plataforma, coloque a sustentação da plataforma no cilindro de elevação, desligue o motor e retire a chave da ignição.

#### ⚠ AVISO

Uma plataforma elevada cheia de material sem a haste de sustentação de segurança adequada pode descer inesperadamente. Trabalhar sob uma plataforma elevada não sustentada pode feri-lo a si ou aos outros.

- Antes de efetuar qualquer ajuste ou tarefa de manutenção na máquina, deverá desligar o motor, engatar o travão de mão e retirar a chave da ignição.
  - Retire qualquer material carregado na plataforma ou em outro acessório e coloque a sustentação de segurança numa haste do cilindro totalmente estendida antes de iniciar o trabalho por baixo da plataforma.
2. Retire a cobertura da bateria.
  3. Desligue o cabo negativo da bateria; consulte o *Manual do utilizador*.

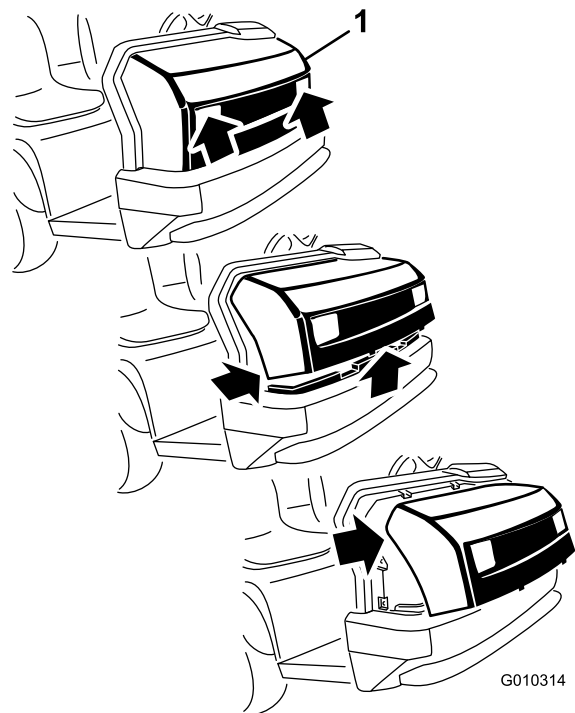
# 2

## Desmontagem do capot

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

1. Segurando firmemente no capot pelas aberturas dos faróis, eleve o capot para soltar as patilhas de montagem inferiores das ranhuras da estrutura (*Figura 1*).



**Figura 1**

1. Capot
- 
2. Incline a parte inferior do capot para cima até ser possível retirar as patilhas de montagem superiores das ranhuras da estrutura (*Figura 1*).
- Nota:** incline o capot apenas o suficiente para aceder aos conectores de fios para os faróis e desligue-os antes de retirar o capot.
3. Incline a parte superior do capot para a frente e desligue os conectores de fios dos faróis (*Figura 1*).
  4. Desmontagem do capot.

# 3

## Instalar a alavanca das mudanças

### Peças necessárias para este passo:

1	Alavanca das mudanças
---	-----------------------

### Procedimento

1. Localize a alavanca de inversão a primeira velocidade e retire a porca de bloqueio existente (M10), o contrapino de gancho, o passador de forquilha e a alavanca.

**Nota:** Guarde a porca de bloqueio (M10), o passador de forquilha e o contrapino de gancho para o próximo passo.

2. Instale a alavanca das mudanças com a porca de bloqueio (M10), o passador de forquilha e o contrapino de gancho para o próximo passo.

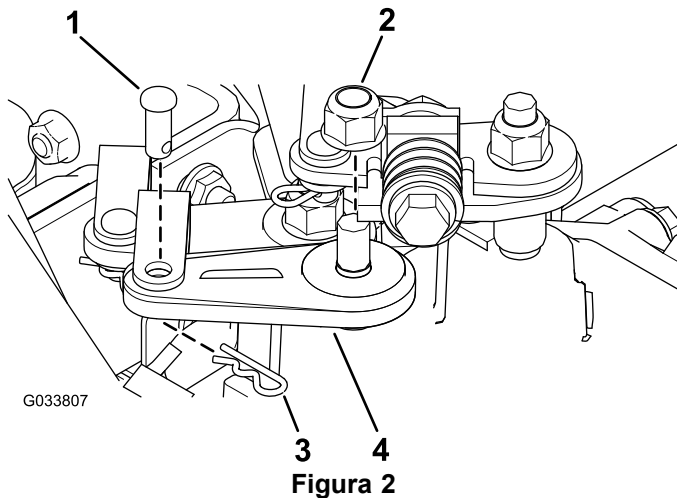


Figura 2

- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Passador de forquilha   | 3. Contrapino de gancho  |
| 2. Porca de bloqueio (M10) | 4. Alavanca das mudanças |

3. Aperte a porca de bloqueio (M10) com 2599 a 2712 N·cm.

# 4

## Instalar e ajustar o interruptor esférico

### Peças necessárias para este passo:

1	Suporte do interruptor esférico
1	Interruptor esférico
1	Porca de retenção (9/16 pol.)
2	Parafuso de carroçaria (5/16 x 1 pol.)
2	Porca de bloqueio (5/16 pol.)

### Procedimento

1. Desloque a alavanca das mudanças para a posição de PONTO MORTO.
2. Instale o interruptor esférico no suporte do interruptor esférico com a porca (9/16 pol.), como se mostra na Figura 3.

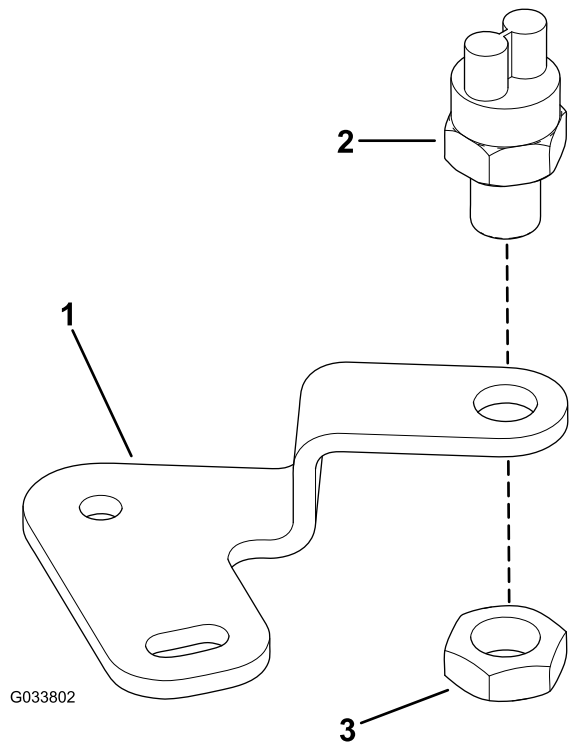
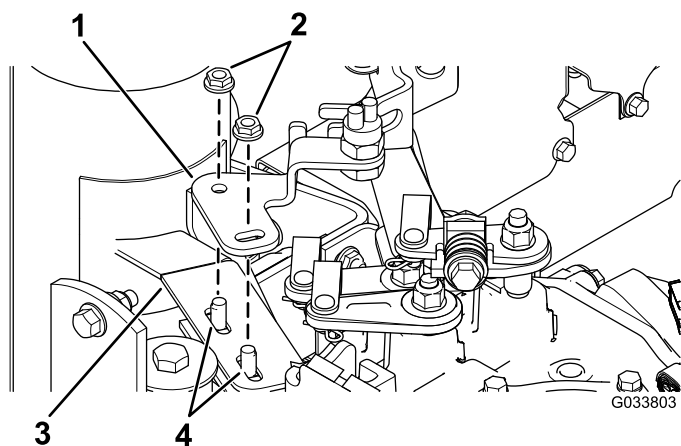


Figura 3

- |                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| 1. Suporte do interruptor esférico | 3. Porca (9/16 pol.) |
| 2. Interruptor esférico            |                      |

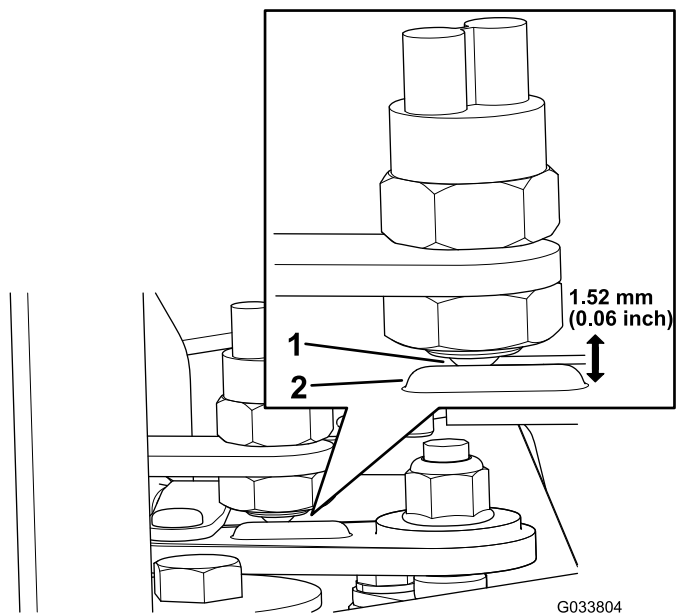
3. Instale o suporte do interruptor esférico na estrutura da panela de escape com os dois parafusos de carroçaria (5/16 x 1 pol.) e as duas porcas de bloqueio (5/16 pol.) como se mostra na Figura 4.



**Figura 4**

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 1. Suporte do interruptor esférico | 3. Estrutura da panela de escape           |
| 2. Porcas de bloqueio (5/16 pol.)  | 4. Parafusos de carroçaria (5/16 x 1 pol.) |

- 
4. Certifique-se de que o interruptor esférico fica à frente da bossa na alavanca das mudanças ([Figura 5](#)).



**Figura 5**

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| 1. Localização do interruptor esférico - verifique se o interruptor esférico fica à frente da bossa. | 2. Bossa na alavanca das mudanças. |
|--|------------------------------------|

- Ajuste a profundidade do interruptor esférico com um espaço de 1,52 mm entre a bossa da alavanca das mudanças e a superfície do interruptor esférico ([Figura 5](#)).
- Instale um dispositivo de leitura de continuidade (VOM ou luz de teste) nos terminais do interruptor esférico.
- Alterne as mudanças do veículo entre as posições PRIMEIRA e MARCHA-ATRÁS.

**Nota:** O interruptor esférico só tem continuidade momentaneamente ao mudar de ponto-morto para marcha-atrás.

## Encaminhamento da cablagem

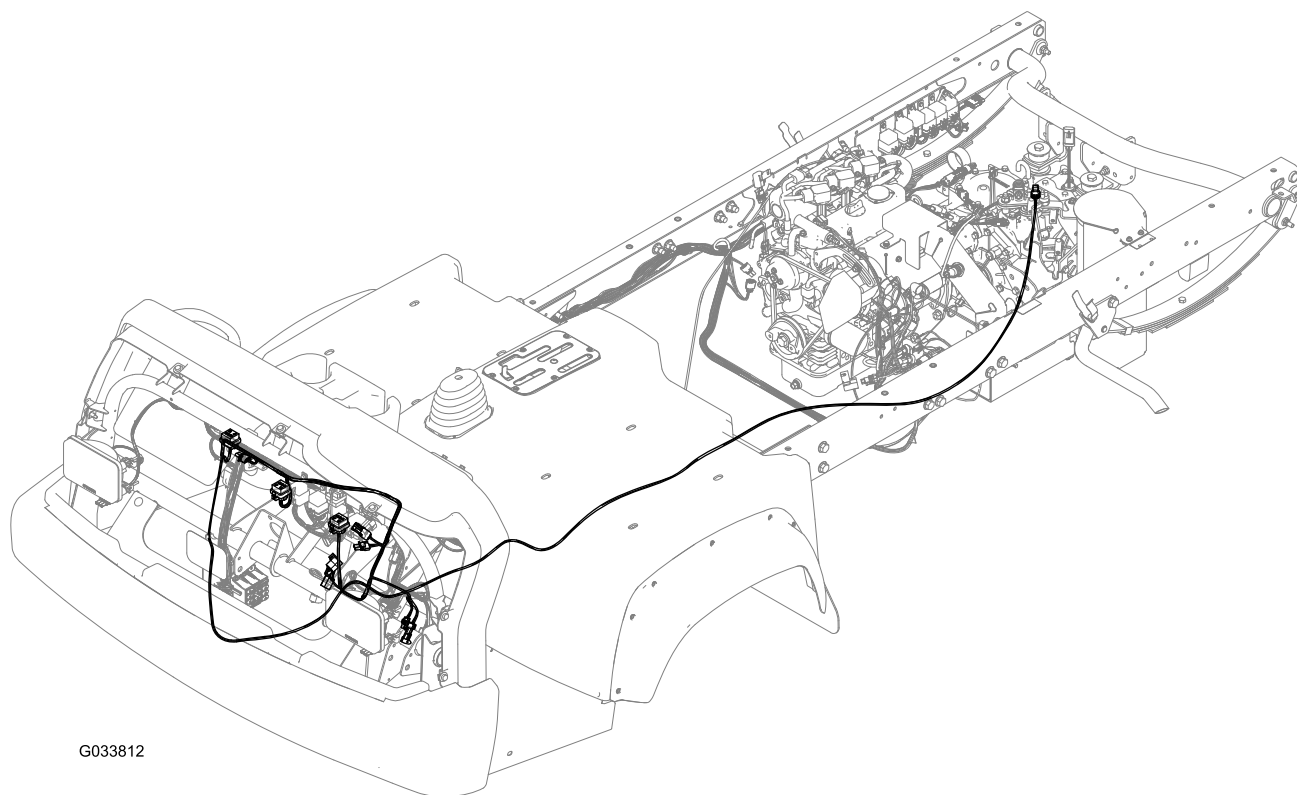
Peças necessárias para este passo:

1	Cablagem
10	Braçadeira de cabos

### Procedimento

**Nota:** Se tiver instalado na máquina um kit de interruptor diferencial, desvie o interruptor da embraiagem superior.

1. Encaminhe a extremidade da cablagem rotulada “reverse switch” (interruptor da marcha-atrás) entre a dianteira do veículo através da abertura do anteparo para a cablagem sob a plataforma do operador e de volta para estrutura lateral do condutor para a parte superior do conjunto da transmissão (Figura 6).



**Figura 6**  
Vista geral do encaminhamento da cablagem

2. Prenda a cablagem à máquina com braçadeiras de cabos, consoante o necessário.

**Importante:** Não prenda a cablagem perto de peças móveis nem de peças que aqueçam, pois isto pode danificar a cablagem.

3. Ligue o conector do travão, o conector de derivação da tração às quatro rodas e o conector da embraiagem na nova cablagem (Figura 6).

**Importante:** Estes conectores na cablagem da máquina têm de ser desligados, ligados na cablagem do kit e, em seguida, os conectores da cablagem do kit têm de ser ligados no sítio em que foram desligados os conectores da máquina.

# 6

## Instalar os relés e o temporizador

Peças necessárias para este passo:

3	Relé
1	Temporizador
3	Parafuso de cabeça sextavada (1/8 x 5/4 pol.)

### Procedimento

1. Instale os 3 relés na estrutura do painel de controlo com os 3 parafusos de cabeça hexagonal (1/4 x 5/8 pol.), conforme se mostra em [Figura 7](#).

**Nota:** Existem orifícios disponíveis na traseira da estrutura do painel de controlo onde pode instalar os relés.

Se já existir outro acessório instalado, pode escolher quaisquer 3 orifícios na estrutura do painel de controlo para instalar os relés.

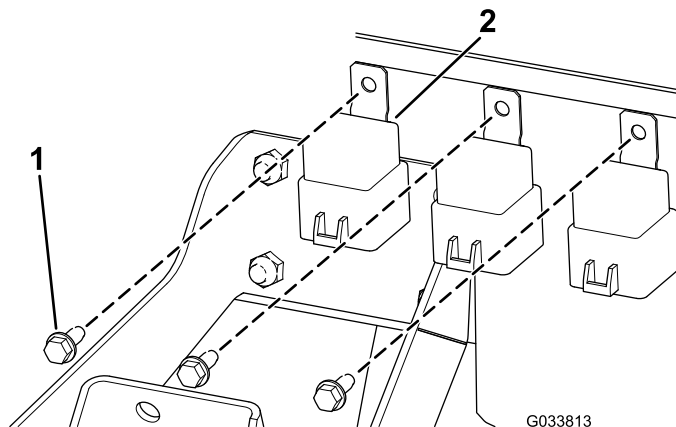


Figura 7

1. Parafuso de cabeça sextavada (1/8 x 5/4 pol.)
2. Relé

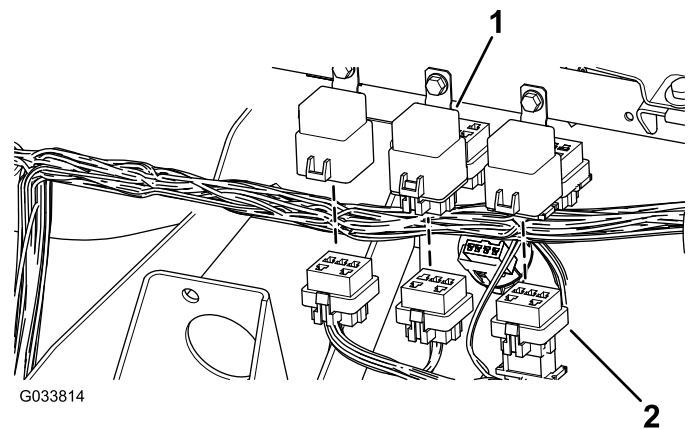


Figura 8

1. Relé
2. Conector da cablagem

3. Ligue o conector da cablagem identificado como “one second delay timer” (temporizador de um segundo) ao temporizador ([Figura 9](#)).

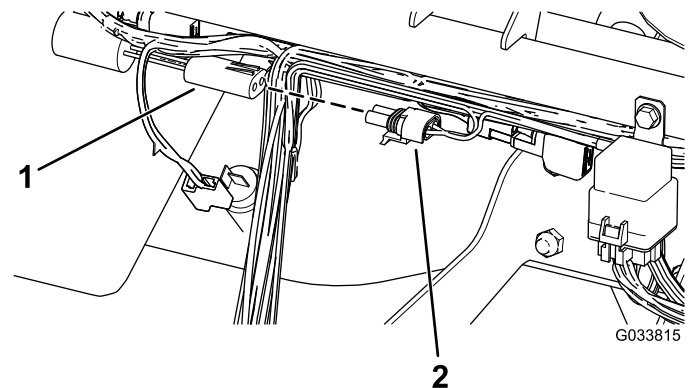


Figura 9

1. Temporizador
2. Conector da cablagem

4. Prenda a cablagem à estrutura do painel de controlo com braçadeiras.

2. Ligue os conectores da cablagem nos 3 relés ([Figura 8](#)).

# 7

## Instalar o interruptor da embraiagem

### Peças necessárias para este passo:

1	Interruptor da embraiagem
1	Suporte do interruptor da embraiagem
2	Rebite cego
2	Anilha de cabeça chata (3/16 pol.)
2	Parafuso (3/8 x 3/4")
2	Porca (3/8 pol.)
1	Cablagem da extensão da embraiagem

### Procedimento

1. Instale o interruptor da embraiagem no suporte do interruptor da embraiagem com os dois rebites cegos e duas anilhas de cabeça chata (3/16 pol.), como se mostra na [Figura 10](#).

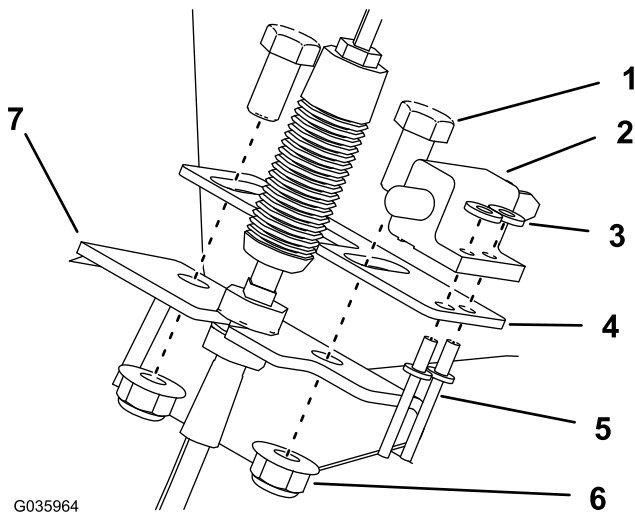


Figura 10

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1. Parafuso (3/8 x 3/4")                | 5. Rebite cego                   |
| 2. Interruptor da embraiagem            | 6. Porca (3/8 pol.)              |
| 3. Anilha de cabeça chata               | 7. Suporte do cabo da embraiagem |
| 4. Suporte do interruptor da embraiagem |                                  |

2. Instale o suporte da embraiagem e suporte do interruptor da embraiagem no suporte do cabo da embraiagem com os dois parafusos (3/8 x 3/4 pol.) e duas porcas (3/8 pol.) como se mostra na [Figura 10](#).

**Nota:** Certifique-se de que quando pressiona completamente o pedal da embraiagem, o interruptor

da embraiagem pressiona e o suporte do interruptor da embraiagem não interfere com o pedal da embraiagem.

3. Desligue a cablagem do interruptor da embraiagem.
4. Ligue a cablagem da máquina à cablagem da extensão da embraiagem ([Figura 11](#)).

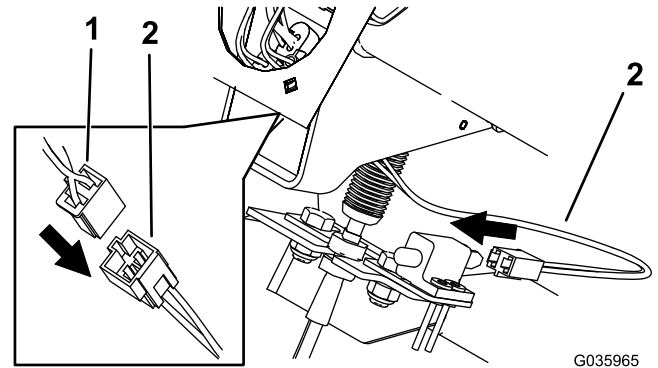


Figura 11

- |                        |                                       |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1. Cablagem da máquina | 2. Cablagem da extensão da embraiagem |
|------------------------|---------------------------------------|

5. Ligue a cablagem da extensão da embraiagem ao interruptor da embraiagem ([Figura 11](#)).
6. Certifique-se de que o interruptor da embraiagem é ativado quando pressiona o pedal da embraiagem utilizando um voltímetro digital.

**Nota:** Não deve existir qualquer continuidade quando pressiona completamente o pedal da embraiagem. Deve existir continuidade apenas quando o pedal da embraiagem eleva o interruptor da embraiagem.

# 8

## Instalação do capot

### Nenhuma peça necessária

### Procedimento

1. Ligue as luzes.
2. Insira as patilhas de montagem superiores nas ranhuras da estrutura.
3. Insira as patilhas de montagem inferiores nas ranhuras da estrutura.
4. Assegure que o capot está totalmente encaixado nas ranhuras superiores, laterais e inferiores.

# 9

## Ligação da bateria

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

1. Ligue o cabo negativo da bateria; consulte o *Manual do utilizador*.
2. Monte a cobertura da bateria.