



Ledningssattssett

Workman® HDX-D-bruksbil med firehjulsdrift og lasteplan

Modellnr. 132-6774

Installasjonsveiledning

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Koble fra batteriet.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Fjerne panseret.
3	Girspak	1	Montere girspaken.
4	Kulebryterbrakett Kulebryter Låsemutter (9/16") Låsebolt (5/16" x 1") Låsemutter (5/16")	1 1 1 2 2	Montere og justere kulebryteren.
5	Ledningssatsen Kabelfeste	1 10	Føre ledningssatsen.
6	Relé Forsinkelsestimer Sekskantskrue (1/4" x 5/8")	3 1 3	Montere releer og forsinkelsestimer.
7	Clutchbryter Clutchbryterbrakett Popnagle Flat skive (3/16") Bolt (3/8 x 3/4") Mutter (3/8") Clutchens forlengelsesledningssats	1 1 2 2 2 2 1	Monter clutchbryteren.
8	Ingen deler er nødvendige	–	Montere panseret.
9	Ingen deler er nødvendige	–	Koble til batteriet.



1

Koble fra batteriet

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Parker maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, hev planet, monter støttepilarene til lasteplanet på hevesylinderen, slå av motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.

⚠ ADVARSEL

Et hevet lasteplan som er fullt av materiale uten korrekt støttepilar kan senke seg uventet. Arbeid under et frittstående hevet lasteplan kan forårsake skader på deg eller andre personer.

- Før du reparerer eller justerer maskinen, slår du av motoren, aktiverer parkeringsbremsen og tar nøkkelen ut av tenningsbryteren.
 - Fjern lastemateriale fra lasteplanet eller annet tilbehør og sett støttepilaren på en helt utstrakt sylindrestang før du jobber under et hevet plan.
2. Fjern batteridekslet.
 3. Koble den negative batterikabelen fra batteriet. Se *brukeboken*.

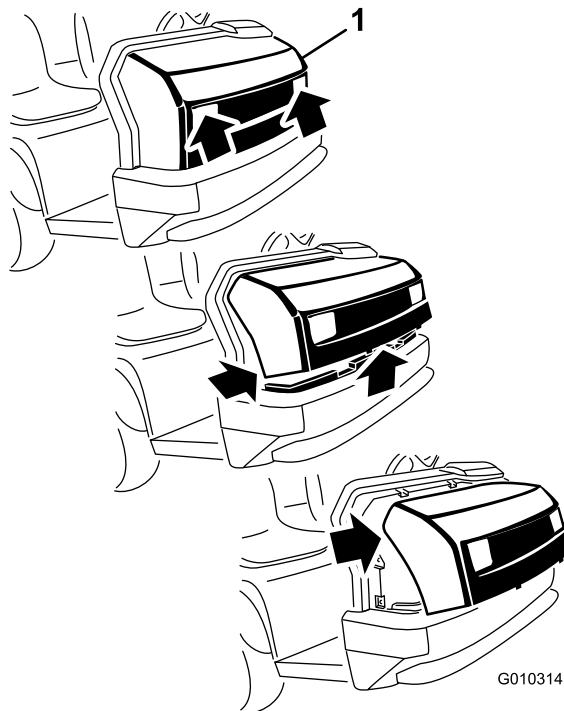
2

Fjerne panseret

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Hold i panseret i frontlysåpningene mens du løfter opp panseret for å frigjøre nedre monteringsstapper fra sporene på rammen ([Figur 1](#)).



Figur 1

1. Panser
-
2. Sving bunnen av panseret oppover til de øvre monteringsstappene kan trekkes ut av rammeåpningene ([Figur 1](#)).
- Merk:** Sving panseret kun langt nok til å få tilgang til ledningskontaktene til frontlysene, og koble dem fra før du fjerner panseret.
3. Sving toppen av panseret fremover og koble ledningskontaktene fra frontlysene ([Figur 1](#)).
 4. Fjern panseret.

3

Montere girspaken

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

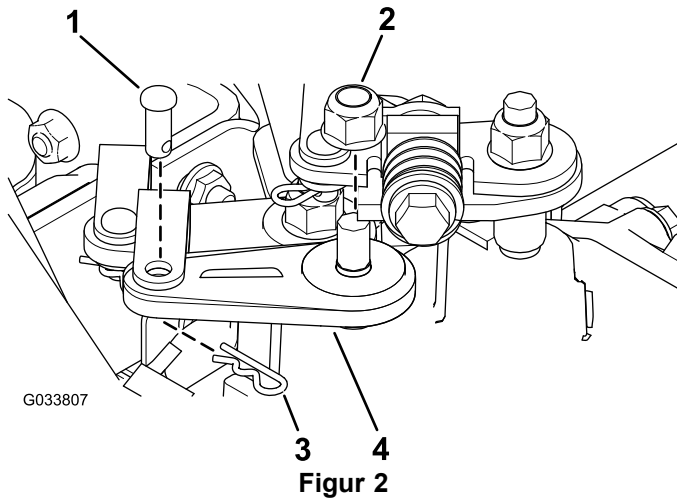
1	Girspak
---	---------

Prosedyre

1. Finn spaken for første reversgir og fjern eksisterende låsemutter (M10), hårnålssplint, splittpinne og spak.

Merk: Behold låsemutteren (M10), splittpinnen og hårnålssplinten for neste trinn.

2. Monter girspaken med låsemutteren (M10) du fjernet tidligere, splittpinnen og hårnålssplinten (Figur 2).



1. Splittpinne
2. Låsemutter (M10)
3. Hårnålssplint
4. Girspak

3. Stram låsemutteren (M10) til 2599 til 2712 N m.

4

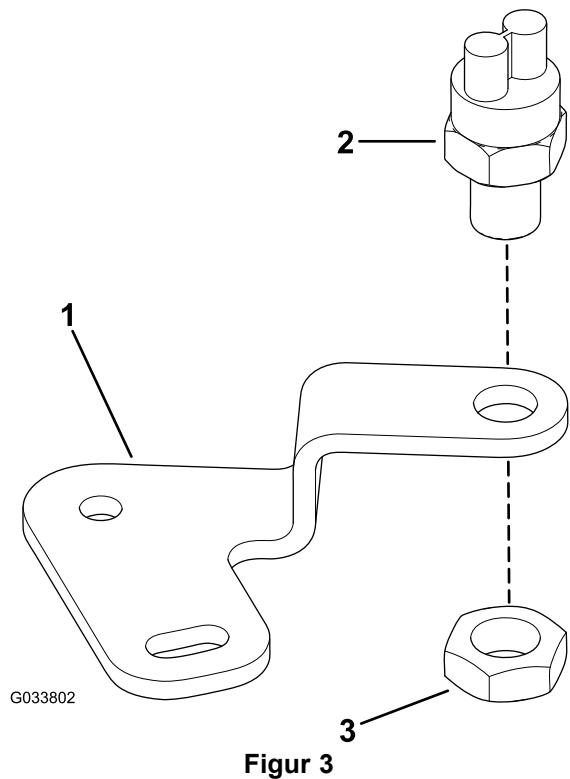
Montere og justere kulebryteren

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Kulebryterbrakett
1	Kulebryter
1	Låsemutter (9/16")
2	Låsebolt (5/16" x 1")
2	Låsemutter (5/16")

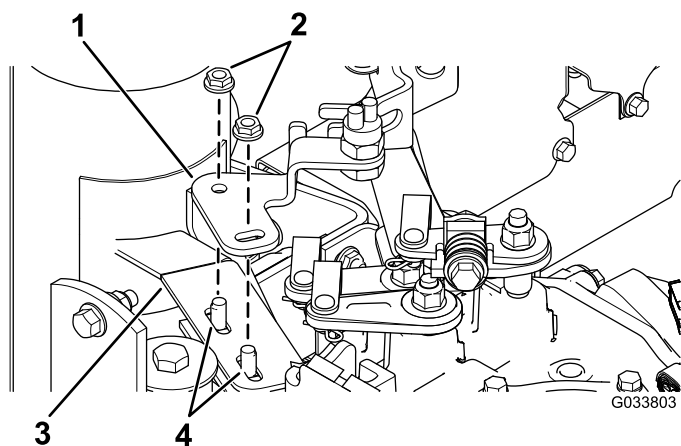
Prosedyre

1. Sett girspaken i FRI.
2. Monter kulebryteren til kulebryterbraketten med låsemutteren (9/16") som vist i Figur 3.



1. Kulebryterbrakett
2. Kulebryter
3. Låsemutter (9/16")

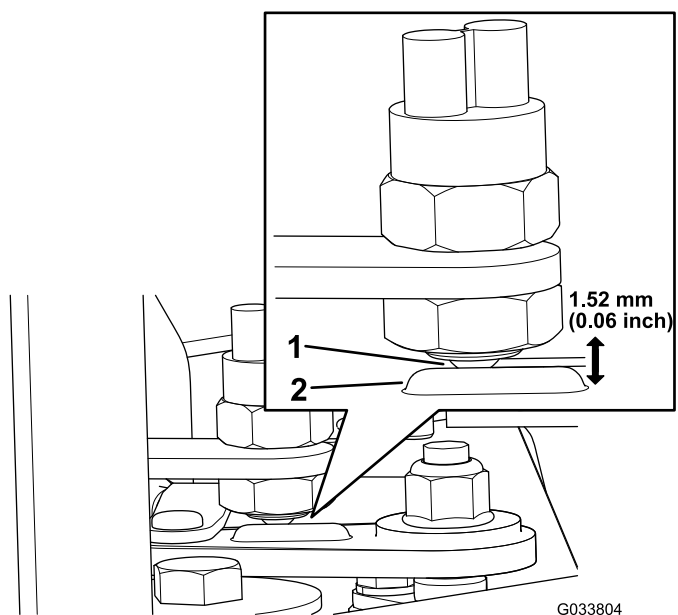
3. Fest kulebryterbraketten til lyddemperrammen med de to låseboltene (5/16" x 1") og to låsemuttere (5/16"), som vist i Figur 4.



Figur 4

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Kulebryterbrakett | 3. Lyddemperramme |
| 2. Låsemutrer (5/16") | 4. Låsebolter (5/16" x 1") |

-
4. Påse at kulebryteren er foran kulan på girspaken (Figur 5).



Figur 5

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Kulebryterplassering –
merk at kulebryteren er
foran kulan. | 2. Kul på girspaken |
|--|---------------------|

5. Juster dybden til kulebryteren til 1,5 mm klaring mellom kulan på girspaken og forsiden av kulebryteren (Figur 5).
6. Monter en kontinuitetsleseenhet (VOM- or testlys) over kulebryterterminalene.
7. Flytt kjøretøyet mellom stillingen FØRSTE gir og REVERS.

Merk: Kulebryteren har kun midlertidig kontinuitet når du bytter fra nøytral til revers.

5

Føre ledningssatsen

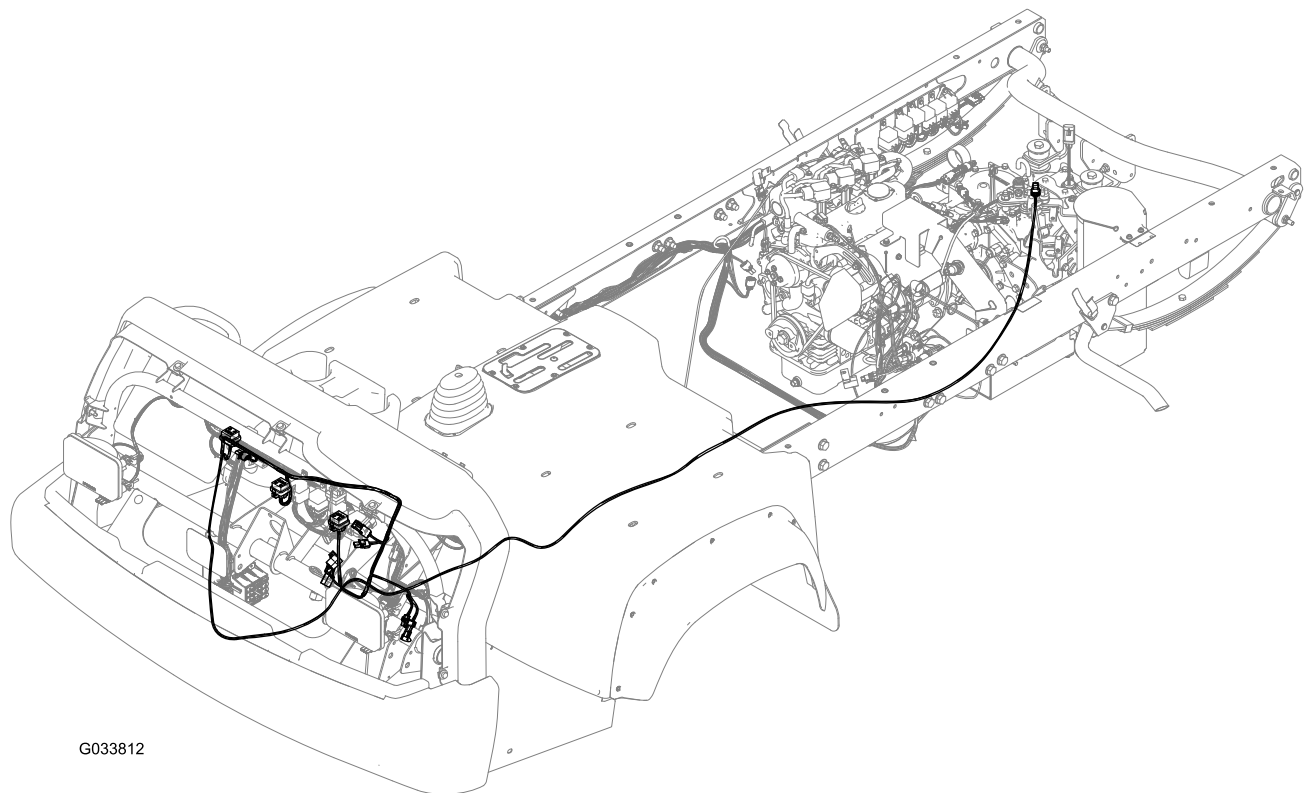
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Ledningssatsen
10	Kabelfeste

Prosedyre

Merk: Hvis du har differensialavbrytersettet montert på maskinen, omgå den øvre clutchbryteren.

1. Legg enden på ledningssatsen merket med "reverse switch" (reversbryter) mellom fronten på kjøretøyet, gjennom skilleveggsåpningen for ledningene under førerplattformen og tilbake til førersidens rammesporer til toppen av drivverksenheten ([Figur 6](#)).



Figur 6
Oversikt over føring av ledningssatsen

2. Fest ledningssatsen til maskinen med kabelfestene etter behov.

Viktig: Ikke fest ledningssatsen i nærheten av bevegelige deler eller deler som blir varme, da dette kan skade ledningssatsen.

3. Koble bremsekoblingen, omløpskoblingen for firehjulsdreift og clutchkoblingen til den nye ledningssatsen ([Figur 6](#)).

Viktig: Koblingene på maskinens ledningssats må kobles fra og kobles til settets ledningssats. Deretter må koblingene på settets ledningssats kobles til der maskinens koblinger ble koblet fra.

6

Montere releer og forsinkelsestimer

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

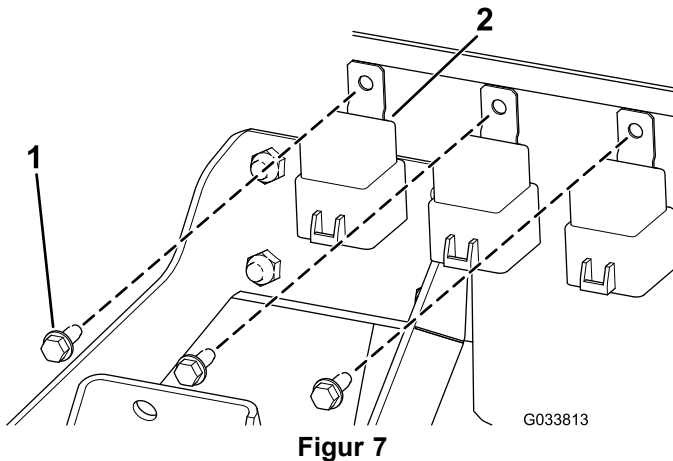
3	Relé
1	Forsinkelsestimer
3	Sekskantskrue ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ")

Prosedyre

1. Monter de tre releene i kontrollpanelrammen med tre sekskantskruer ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ") som vist i [Figur 7](#).

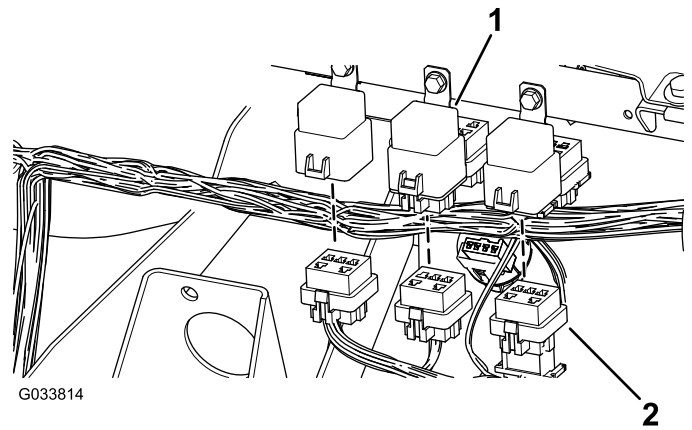
Merk: Det er hull tilgjengelig i baksiden av kontrollpanelrammen der du kan montere releene.

Hvis det allerede er et annet tilbehør montert, kan du velge alle tre hullene i kontrollpanelrammen for å montere releene.



Figur 7

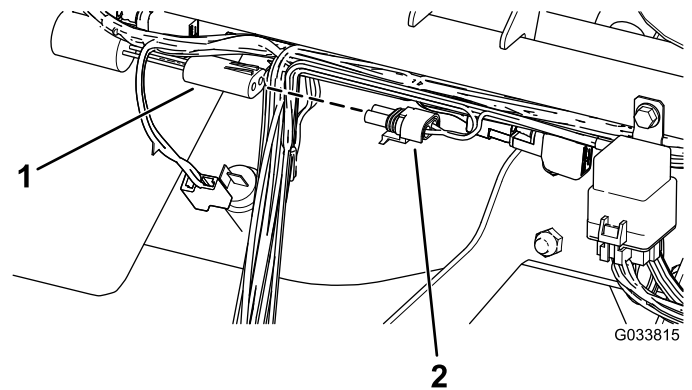
1. Sekskantskrue ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ")
2. Relé



Figur 8

1. Relé
2. Ledningssatskontakt

3. Koble ledningsnettkontakten merket med "ett sekunds forsinkelsestimer" i forsinkelsestimeren ([Figur 9](#)).



Figur 9

1. Forsinkelsestimer
2. Ledningssatskontakt

4. Fest ledningssatsen til kontrollpanelrammen med kabelfester.

2. Koble ledningssatskontaktene i de tre releene ([Figur 8](#)).

7

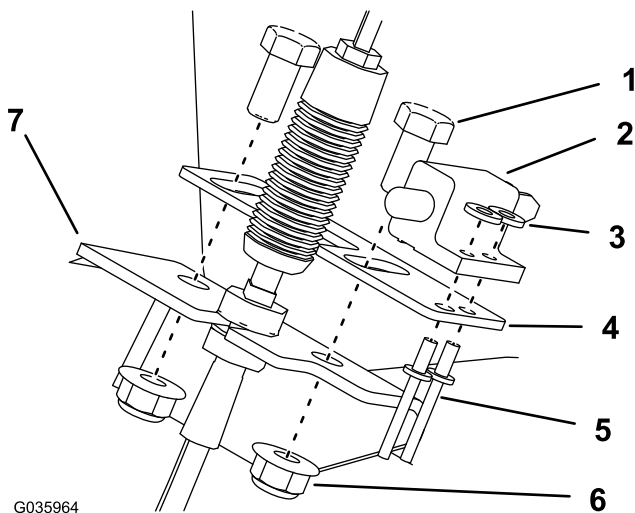
Montere clutchbryteren

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Clutchbryter
1	Clutchbryterbrakett
2	Popnagle
2	Flat skive (3/16")
2	Bolt (3/8 x 3/4")
2	Mutter (3/8")
1	Clutchens forlengelsesledningssats

Prosedyre

1. Monter clutchbryteren på clutchbryterbraketten med to popnagler og to flate skiver (3/16"), som vist i Figur 10.



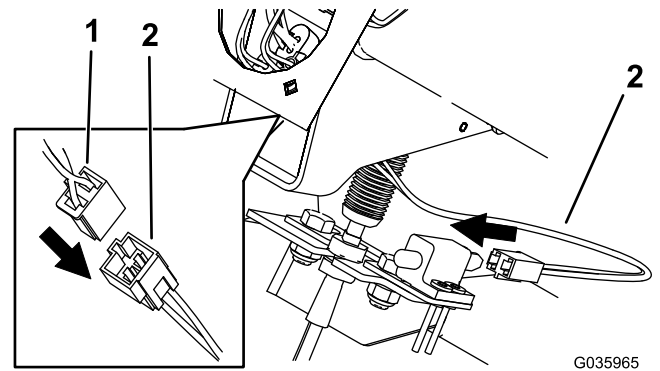
Figur 10

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Bolt (3/8" x 3/4") | 5. Popnagle |
| 2. Clutchbryter | 6. Mutter (3/8") |
| 3. Flat skive | 7. Clutchkabelbrakett |
| 4. Clutchbryterbrakett | |

2. Monter clutchbryteren og clutchbryterbraketten på clutchkabelbraketten med to bolter (3/8" x 3/4") og to muttere (3/8"), som vist i Figur 10.

Merk: Påse at clutchbryteren trykker på og at clutchbryterbraketten ikke forstyrrer clutchpedalen når du trykker clutchpedalen helt inn.

3. Koble ledningssatsen fra clutchbryteren.
4. Koble maskinens ledningssats til clutchens forlengelsesledningssats (Figur 11).



Figur 11

- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. Maskinens ledningssats | 2. Clutchens forlengelsesledningssats |
|---------------------------|---------------------------------------|

5. Koble clutchens forlengelsesledningssats til clutchbryteren (Figur 11).
6. Bruk et digitalt volt-/ohmmeter for å kontrollere at clutchbryteren aktiveres når du trykker ned clutchpedalen.

Merk: Det skal ikke være noen kontinuitet når du trykker clutchpedalen helt ned. Det skal kun være kontinuitet når clutchpedalen løftes opp fra clutchbryteren.

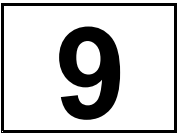
8

Montere panseret

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Koble til lysene.
2. Før de øvre monteringsstappene inn i sporene på rammen.
3. Før de nedre monteringsstappene inn i sporene på rammen.
4. Påse at panseret er helt engasjert i sporene på toppen, sidene og bunnen.



Koble til batteriet

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Koble til den negative batterikabelen. Se *brugerhåndboken*.
2. Sett på batteridekslet igjen.