



Kabelboomset

Workman® HDX-D vierwielaangedreven multifunctioneel voertuig met laadbak

Modelnr.: 132-6774

Installatie-instructies

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

Installatie

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	De accu afkoppelen.
2	Geen onderdelen vereist	–	De motorkap verwijderen.
3	Schakelhendel	1	De schakelhendel plaatsen.
4	Beugel van kogelschakelaar Kogelschakelaar Contramoer (9/16") Slotbout (5/16" x 1") Borgmoer (5/16")	1 1 1 2 2	De kogelschakelaar bevestigen en afstellen.
5	Kabelboom Kabelbinder	1 10	De kabelboom leiden.
6	Relais Vertragingstimer Zeskantschroef (1/4" x 5/8")	3 1 3	De relais en de vertragingstimer installeren.
7	Koppelingsschakelaar Beugel van koppelingsschakelaar Popnagel Platte ring (3/16") Bout (3/8" x 3/4") Moer (3/8") Verlengde kabelboom van koppeling	1 1 2 2 2 2 1	De koppelingsschakelaar plaatsen.



Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
8	Geen onderdelen vereist	–	De motorkap plaatsen.
9	Geen onderdelen vereist	–	De accu aansluiten.

1

De accu afkoppelen

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, breng de laadbak omhoog, monteer de laadbakbeveiliging op de hefcilinder, zet de motor uit en verwijder het sleuteltje uit het contact.

⚠ WAARSCHUWING

Als u een volle laadbak omhoog brengt en niet ondersteunt met de geschikte steunstang, kan de laadbak onverwacht zakken. Werken onder een opgetilde laadbak die niet ondersteund is, kan u of anderen letsel toebrengen.

- Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het sleuteltje uit het contact verwijderen.
 - Verwijder eventueel geladen materiaal uit de laadbak of andere werktuigen en breng de laadbakbeveiliging aan bij een volledig uitgetrokken cilinderstang voordat u gaat werken onder een opgeheven laadbak.
2. Verwijder het accudeksel.
 3. Koppel de minkabel los van de accu; raadpleeg uw *Gebruikershandleiding*.

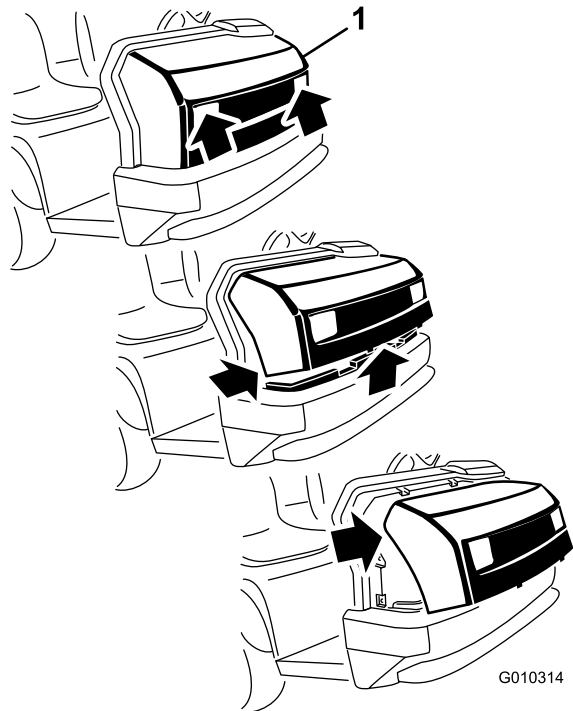
2

De motorkap verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Pak de motorkap beet via de openingen van de koplampen en til de motorkap op om de Montagelipjes uit de sleuven in het frame te laten klikken ([Figuur 1](#)).



Figuur 1

1. Motorkap
2. Draai de onderkant van de motorkap omhoog tot u de bovenste Montagelipjes uit de sleuven in het frame kunt klikken ([Figuur 1](#)).
Opmerking: Kantel de motorkap net genoeg om bij de kabelstekkers van de koplampen te kunnen, en koppel deze af voordat u de motorkap verwijdert.
3. Draai de bovenzijde van de motorkap naar voren en koppel de kabelstekkers van de koplampen los ([Figuur 1](#)).

4. Verwijder de motorkap.

3

De schakelhendel plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

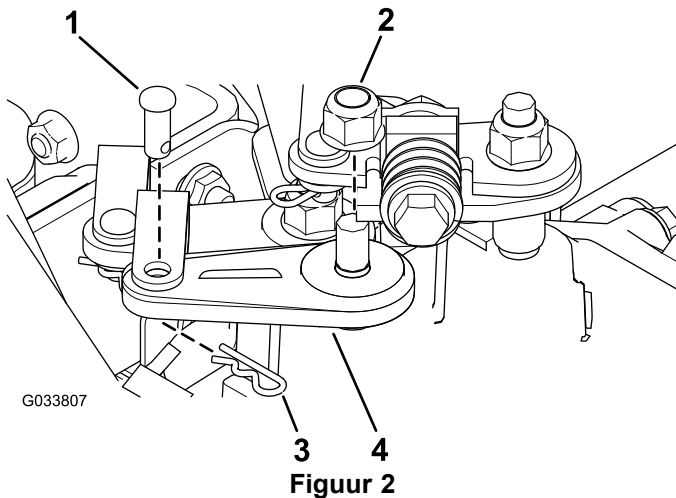
1	Schakelhendel
---	---------------

Procedure

1. Ga naar de schakelhendel voor de eerste versnelling en achteruit en verwijder de aanwezige borgmoer (M10), R-pen, gaffelpen en hendel.

Opmerking: Bewaar de borgmoer (M10), gaffelpen en R-pen voor de volgende stap.

2. Monteer de schakelhendel met de borgmoer (M10), gaffelpen en R-pen die u eerder verwijderd hebt (Figuur 2).



- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Gaffelpen | 3. R-pen |
| 2. Borgmoer (M10) | 4. Schakelhendel |

3. Draai de borgmoer (M10) vast met een torsie van 2599 tot 2712 N·cm.

4

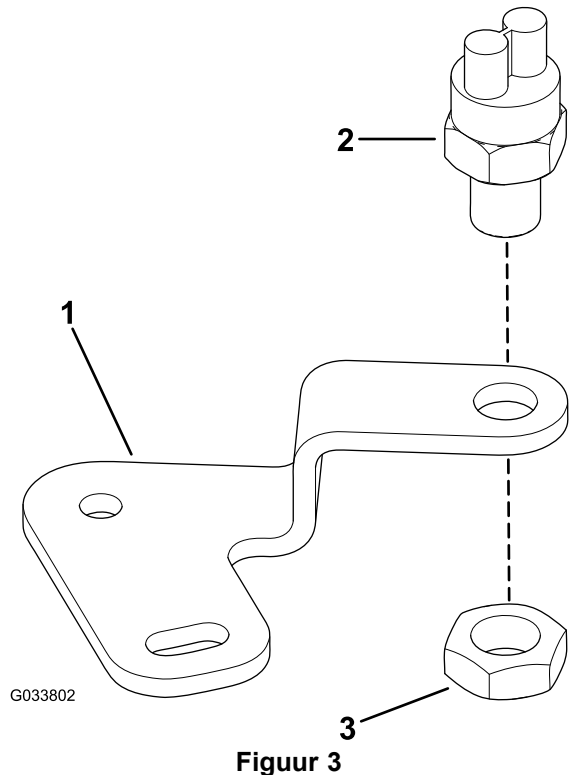
De kogelschakelaar bevestigen en afstellen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Beugel van kogelschakelaar
1	Kogelschakelaar
1	Contramoer (9/16")
2	Slotbout (5/16" x 1")
2	Borgmoer (5/16")

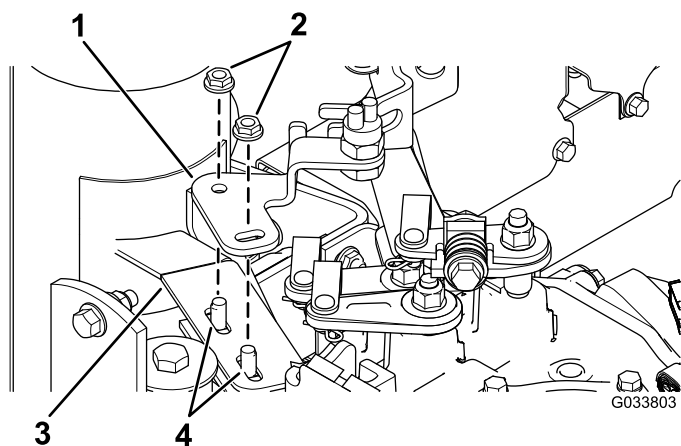
Procedure

1. Zet de schakelhendel in de NEUTRAALSTAND.
2. Bevestig de kogelschakelaar op de beugel van de kogelschakelaar; gebruik hierbij de contramoer (9/16") zoals afgebeeld in Figuur 3.



- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Beugel van kogelschakelaar | 3. Contramoer (9/16") |
| 2. Kogelschakelaar | |

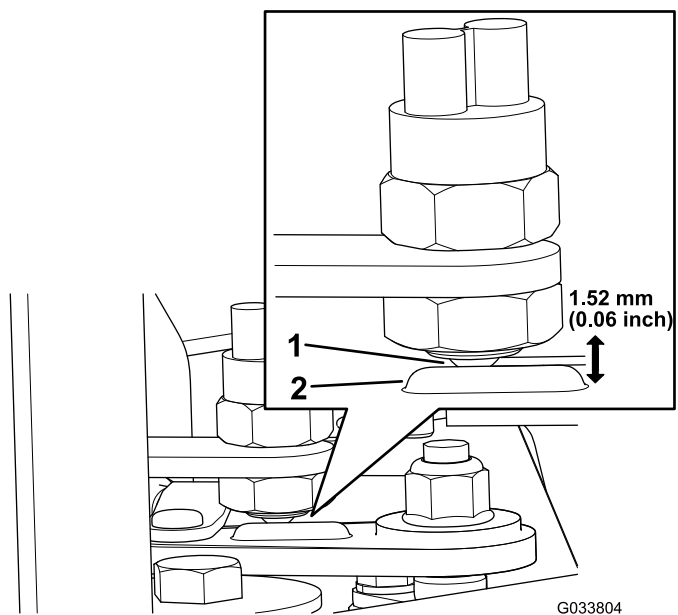
3. Bevestig de beugel van de kogelschakelaar aan het frame van de geluiddemper; gebruik hierbij de 2 slotbouten (5/16" x 1") en 2 borgmoeren (5/16"); zie Figuur 4.



Figuur 4

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Beugel van kogelschakelaar | 3. Frame van de geluiddemper |
| 2. Borgmoeren (5/16") | 4. Slotbouten (5/16" x 1") |

-
4. Zorg ervoor dat de kogelschakelaar vóór de verdikking op de schakelhendel zit (Figuur 5).



Figuur 5

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Locatie van de kogelschakelaar – de kogelschakelaar zit vóór de verdikking. | 2. Verdikking op de schakelhendel |
|--|-----------------------------------|

5. Stel de diepte van de kogelschakelaar af tot de afstand tussen de verdikking van de schakelhendel en het oppervlak van de kogelschakelaar 1,52 mm bedraagt (Figuur 5).
6. Breng een lijntestapparaat (volt-ohm-ampèremeter of testlamp) aan op de aansluitingen van de kogelschakelaar.
7. Schakel tussen de EERSTE versnelling en ACHTERUIT.

Opmerking: De kogelschakelaar wordt enkel kortstondig van stroom voorzien als u van neutraal naar achteruit schakelt.

5

De kabelboom leiden

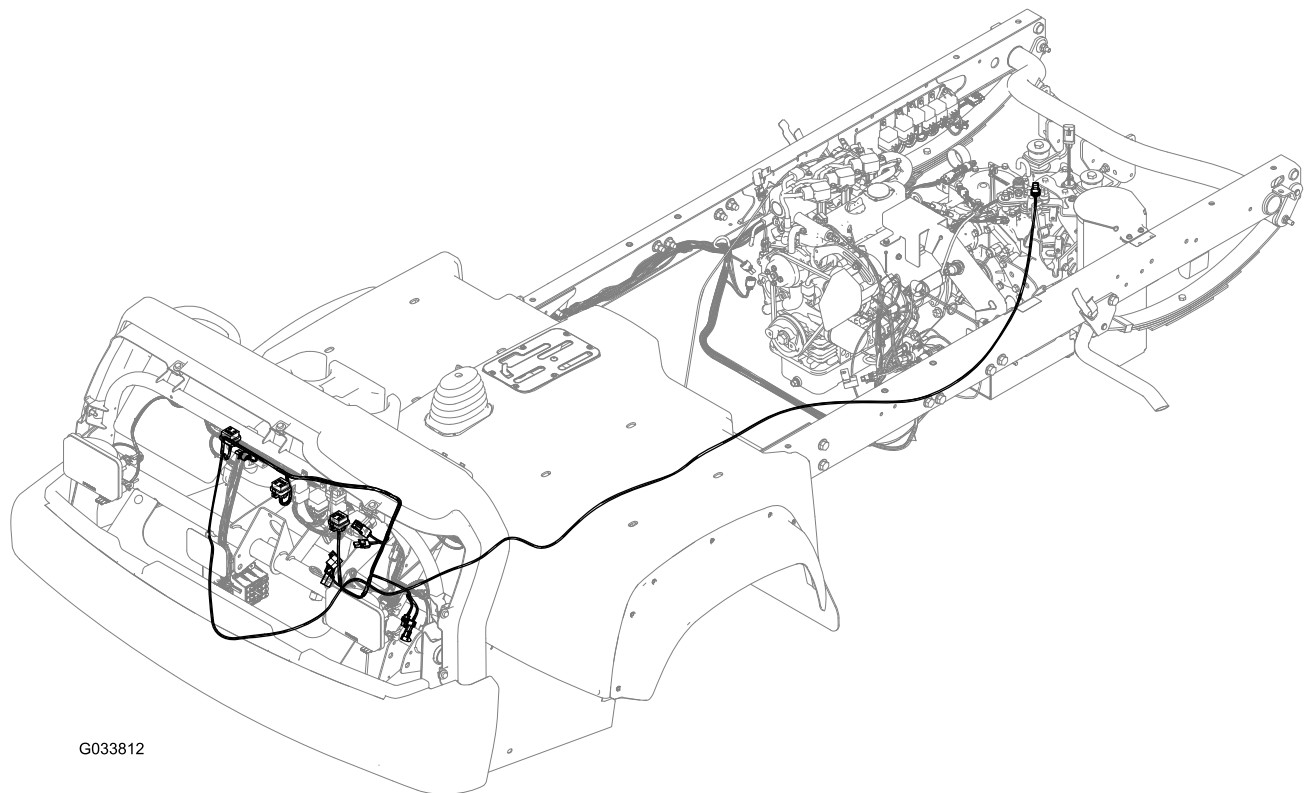
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Kabelboom
10	Kabelbinder

Procedure

Opmerking: Als u de differentieelschakelaar hebt gemonteerd op uw machine, moet u de bovenste koppelingsschakelaar overbruggen.

1. Leid het uiteinde van de kabelboom met de aanduiding 'reverse switch' (schakelaar achteruit) tussen de voorzijde van het voertuig, door de opening in het kabelschot, onder het bestuurdersplatform achteruit naar de framerail aan de bestuurderszijde, en naar de bovenzijde van de transmissie (Figuur 6).



Figuur 6
Overzicht van de loop van de kabelboom

2. Bevestig de kabelboom zoals nodig is met kabelbinders aan de machine.

Belangrijk: Bevestig de kabelboom niet in de buurt van bewegende of hete onderdelen: deze kunnen schade toebrengen aan de kabelboom.

3. Sluit de remconnector, de overbruggingsconnector van de vierwielaandrijving en de koppelingsconnector aan op de nieuwe kabelboom (Figuur 6).

Belangrijk: Maak de connectoren op de kabelboom van de machine los en sluit ze aan op de kabelboom van de set. Daarna moet u de connectoren van de kabelboom van de set aansluiten op de plaats waar de connectoren van de machine werden losgemaakt.

6

De relais en de vertragingstimer installeren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

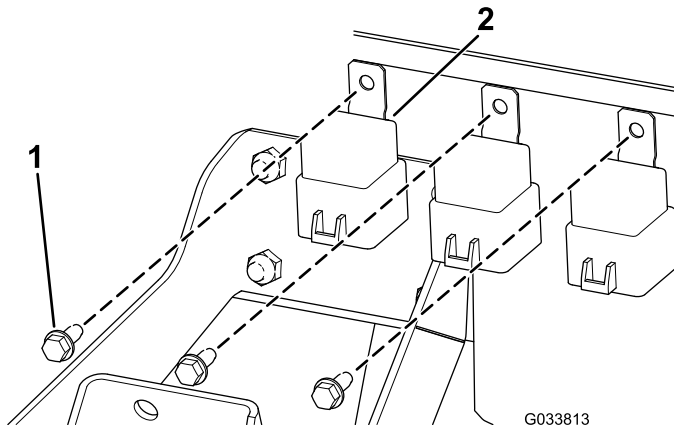
3	Relais
1	Vertragingstimer
3	Zeskantschroef ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ")

Procedure

1. Monteer de 3 relais in het frame van het bedieningspaneel; gebruik hierbij de 3 zeskantschroeven ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ "); zie [Figuur 7](#).

Opmerking: U kunt de relais monteren in de openingen in de achterzijde van het frame van het bedieningspaneel.

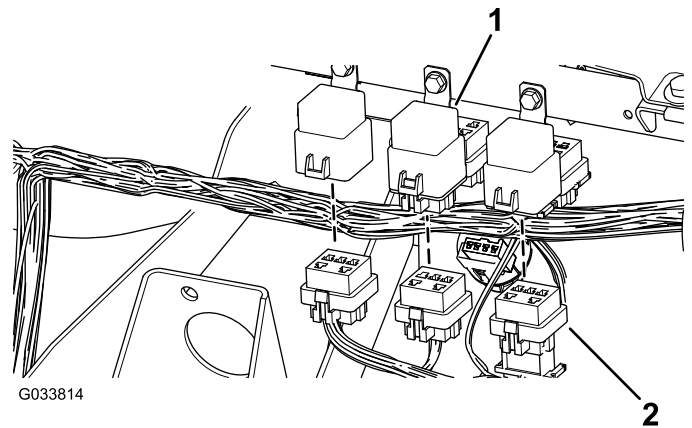
Als er reeds een ander werktuig aangekoppeld is, kunt u om het even welke 3 gaten in het frame van het bedieningspaneel kiezen om de relais te monteren.



Figuur 7

1. Zeskantschroef ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ")
2. Relais

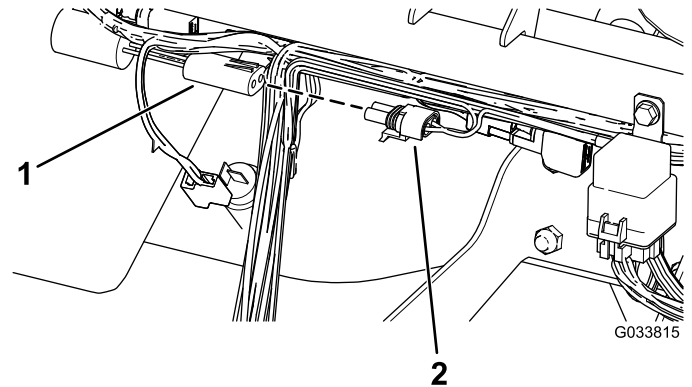
2. Koppel de kabelboomstekkers aan op de 3 relais ([Figuur 8](#)).



Figuur 8

1. Relais
2. Kabelboomstekker

3. Sluit de kabelboomstekker met de aanduiding 'one second delay timer' (vertragingstimer één seconde) aan op de vertragingstimer ([Figuur 9](#)).



Figuur 9

1. Vertragingstimer
2. Kabelboomstekker

4. Bevestig de kabelboom met kabelbinders aan het frame van het bedieningspaneel.

7

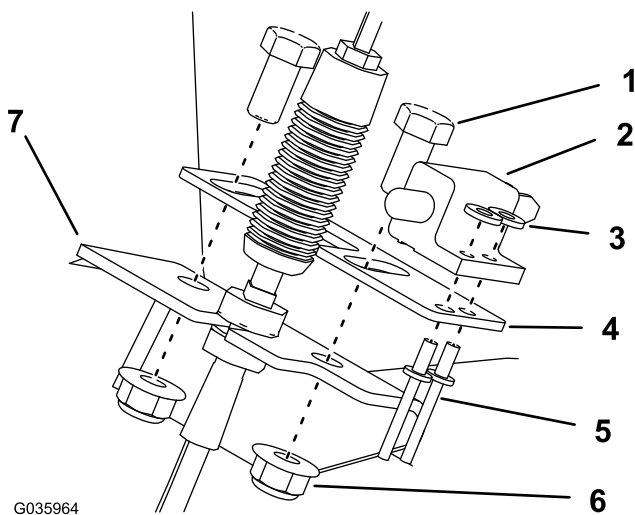
De koppelingsschakelaar plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Koppelingsschakelaar
1	Beugel van koppelingsschakelaar
2	Popnagel
2	Platte ring (3/16")
2	Bout (3/8" x 3/4")
2	Moer (3/8")
1	Verlengde kabelboom van koppeling

Procedure

1. Bevestig de koppelingsschakelaar op de beugel van de koppelingsschakelaar; gebruik hierbij 2 popnagels en 2 platte ringen (3/16") zoals afgebeeld in [Figuur 10](#).



Figuur 10

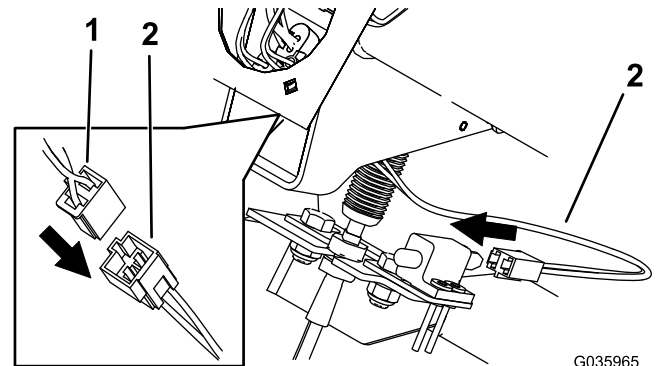
- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Bout (3/8" x 3/4") | 5. Popnagel |
| 2. Koppelingsschakelaar | 6. Moer (3/8") |
| 3. Platte ring | 7. Beugel van koppelingsschakelaar |
| 4. Beugel van koppelingsschakelaar | |

2. Monteer de koppelingsschakelaar en de beugel van de koppelingsschakelaar op de beugel van de koppelingsschakelaar; gebruik 2 bouten (3/8" x 3/4") en 2 moeren (3/8"); zie [Figuur 10](#).

Opmerking: Zorg ervoor dat wanneer u het koppelingsschakelaar volledig intrapt, de

koppelingsschakelaar druk uitoefent en de beugel van de koppelingsschakelaar niet in de weg zit van het koppelingsschakelaar.

3. Koppel de kabelboom los van de koppelingsschakelaar.
4. Sluit de kabelboom van de machine aan op de verlengde kabelboom van de koppeling ([Figuur 11](#)).



Figuur 11

1. Kabelboom van machine
2. Verlengde kabelboom van koppeling

5. Sluit de verlengde kabelboom van de koppeling aan op de koppelingsschakelaar ([Figuur 11](#)).
6. Controleer met een digitale multimeter of de koppelingsschakelaar wordt geactiveerd als u het koppelingsschakelaar indrukt.

Opmerking: Er mag geen stroomcontinuïteit zijn als u het koppelingsschakelaar volledig indrukt. Er mag enkel stroomcontinuïteit zijn als het koppelingsschakelaar loskomt van de koppelingsschakelaar.

8

De motorkap plaatsen

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Sluit de lampen aan.
2. Steek de bovenste montagelipjes in de sleuven van het frame.
3. Steek de onderste montagelipjes in de sleuven van het frame.
4. Controleer of de motorkap goed in de groeven aan de bovenzijde, de zijkanten en de onderzijde valt.

9

De accu aansluiten

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Koppel de minkabel aan op de accu; raadpleeg uw *Gebruikershandleiding*.
2. Plaats het accudeksel.