


Johdinsarja
Workman® HDX-D -työajoneuvo, nelipyöräveto ja lava

Mallinro: 132-6774

Asennusohjeet
⚠ VAARA
KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämä tuote sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Irrota akku.
2	Mitään osia ei tarvita	–	Konepellin irrotus.
3	Vaihdevipu	1	Vaihdevivun asennus
4	Pallokytkimen kiinnike Pallokytkin Vastamutteri (9/16 tuumaa) Lukkopultti (5/16 × 1 tuumaa) Lukkomutteri (5/16 tuumaa)	1 1 1 2 2	Pallokytkimen asennus ja säätö
5	Johdinsarja Nippuside	1 10	Reititä johdinsarja.
6	Rele Viiveajastin Kuusiokantaruuvi (1/8 × 5/4 tuumaa)	3 1 3	Releiden ja viiveajastimen asennus
7	Kytken turvakytken Kytken turvakytken kannatin Pop-niitti Litteä aluslaatta (3/16 tuumaa) Pultti (3/8 × 3/4 tuumaa) Mutteri (3/8 tuumaa) Kytken jatkojohdinsarja	1 1 2 2 2 2 1	Kytken turvakytken asennus.
8	Mitään osia ei tarvita	–	Asenna konepelti.
9	Mitään osia ei tarvita	–	Akun kytkentä.



1

Akun irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, nosta lava, asenna lavan tukitanko nostosylinteriin, sammuta moottori ja irrota avain virtalukosta.

⚠ VAARA

Täysi lava voi laskeutua yhtäkkiä, jos tukitanko ei ole paikallaan. Työskentely tukemattoman nostetun lavan alla voi johtaa henkilövahinkoon.

- Ennen kuin huollat tai säädät konetta, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota avain virtalukosta.
 - Tyhjennä lavan tai muun lisälaitteen kuorma ja asenna tukitanko täysin ulostyönnettyyn sylinteriin ennen nostetun lavan alla työskentelyä.
2. Irrota akun suojus.
 3. Irrota akun miinuskaapeli akusta. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

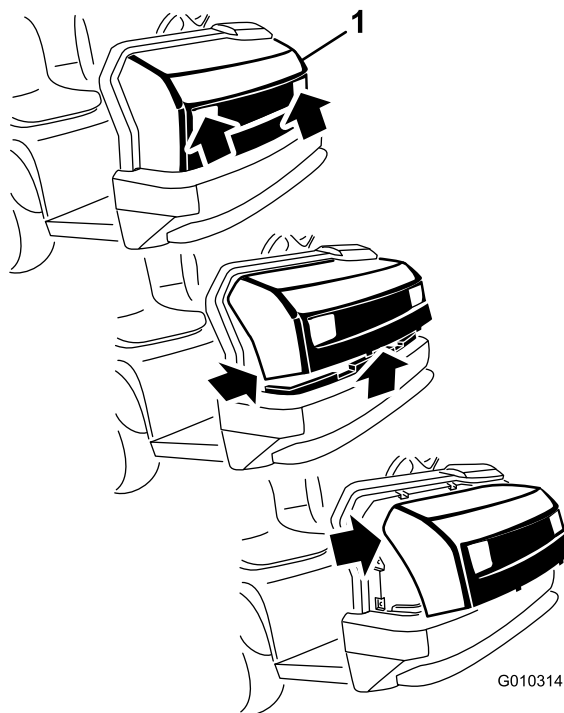
2

Konepellin irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Tartu konepeltiin ajovalojen aukoista ja vapauta alemmat kiinnityskielekkeet rungon aukoista nostamalla konepeltiä (Kuva 1).



Kuva 1

1. Konepelti
-
2. Käännä konepellin alaosaa ylöspäin, kunnes ylemmät kiinnityskielekkeet voidaan vetää rungon aukoista (Kuva 1).
- Huomaa:** Käännä konepeltiä vain sen verran, että ulotut ajovalojen johdinliittimiin, ja irrota niiden kytkennät ennen konepellin irrotusta.
3. Käännä konepellin yläosaa eteenpäin ja irrota johdinliittimet ajovaloista (Kuva 1).
 4. Irrota konepelti.

3

Vaihdevivun asennus

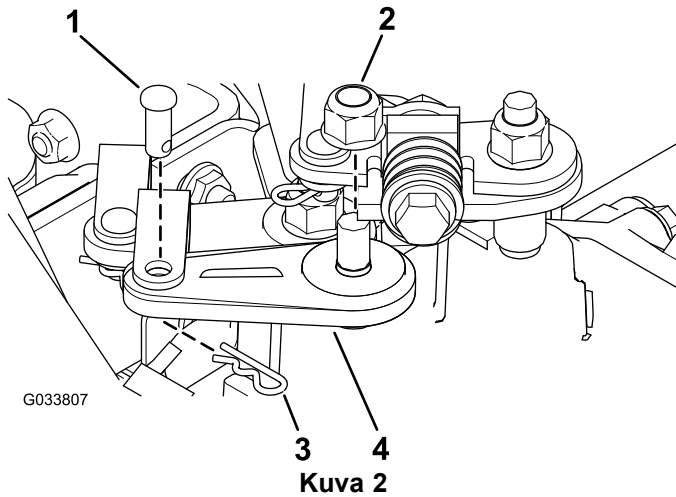
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Vaihdevipu
---	------------

Ohjeet

1. Paikanna ykkösvaihteen/peruutuksen vipu ja irrota lukkomutteri (M10), sokka, liitintappi ja vipu.
2. Asenna vaihdevipu aikaisemmin irrotetulla lukkomutterilla (M10), liitintapilla ja sokalla (Kuva 2).

Huomaa: Säilytä lukkomutteri (M10), liitintappi ja sokka seuraavaa vaihetta varten.



1. Liitintappi
2. Lukkomutteri (M10)
3. Sokka
4. Vaihdevipu

3. Kiristä lukkomutteri (M10) momenttiin 2 599 – 2 712 N·cm.

4

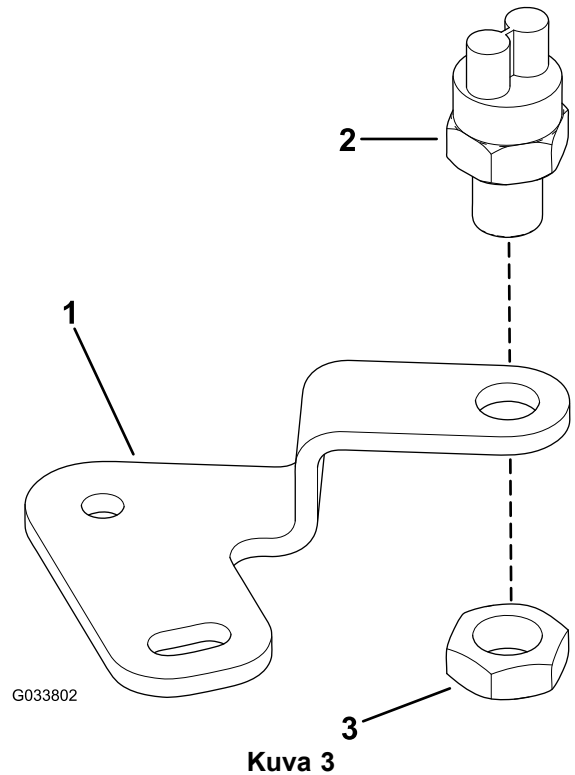
Pallokytkimen asennus ja säätö

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Pallokytkimen kiinnike
1	Pallokytkin
1	Vastamutteri (9/16 tuumaa)
2	Lukkopultti (5/16 × 1 tuumaa)
2	Lukkomutteri (5/16 tuumaa)

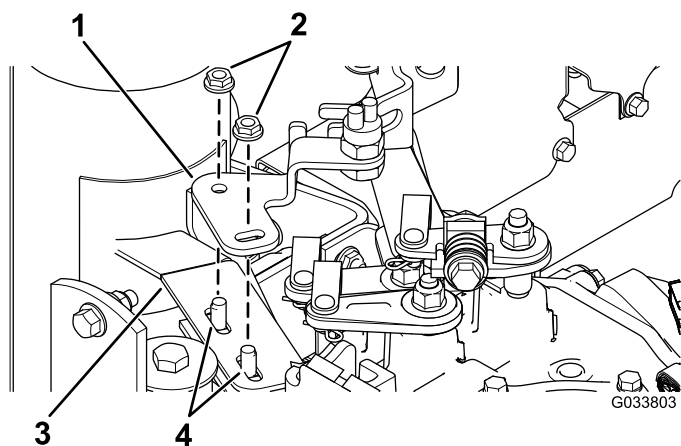
Ohjeet

1. Siirrä vaihdevipu VAPAA-asentoon.
2. Asenna pallokytkin pallokytkimen kiinnikkeeseen vastamutterilla (9/16 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 3).



1. Pallokytkimen kiinnike
2. Pallokytkin
3. Vastamutteri (9/16 tuumaa)

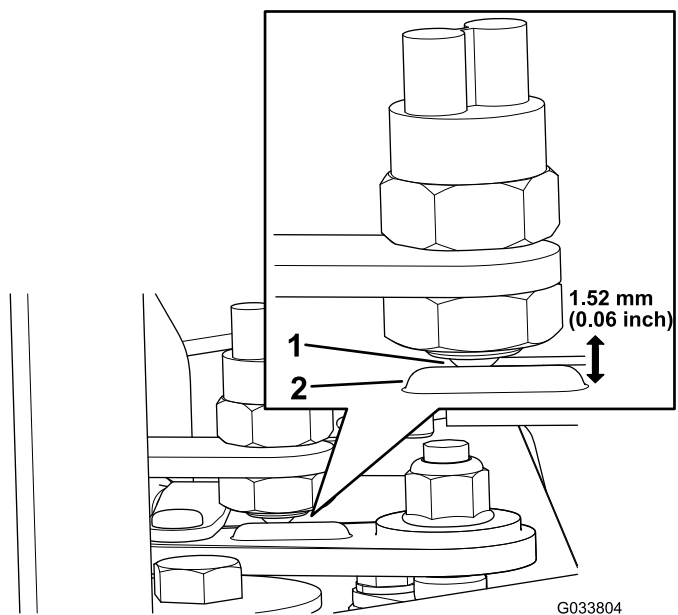
3. Asenna pallokytkimen kiinnike äänenvaimentimen runkoon kahdella lukkopultilla (5/16 × 1 tuumaa) ja kahdella lukkomutterilla (5/16 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 4).



Kuva 4

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Pallokytkimen kiinnike | 3. Äänenvaimentimen runko |
| 2. Lukkomutterit (5/16 tuumaa) | 4. Lukkopultit (5/16 × 1 tuumaa) |

4. Varmista, että pallokytkin on vaihdevivun kohouman etupuolella (Kuva 5).



Kuva 5

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Pallokytkimen sijainti; huomaa, että pallokytkin on kohouman etupuolella. | 2. Vaihdevivun kohouma |
|--|------------------------|

- Säädä pallokytkimen syvyys siten, että vaihdevivun kohouman ja pallokytkimen etuosan väli on 1,52 mm (Kuva 5).
- Kytke pallokytkimen liitinten poikki yleismittari tai jännitteenkoetin.
- Vaihda YKKÖSVAIHTEEN ja PERUUTUSVAIHTEEN välillä.

Huomaa: Pallokytkimessä on sähkövirtaa hetkellisesti vain, kun vapaalta vaihdetaan peruutukselle.

Johdinsarjan reititys

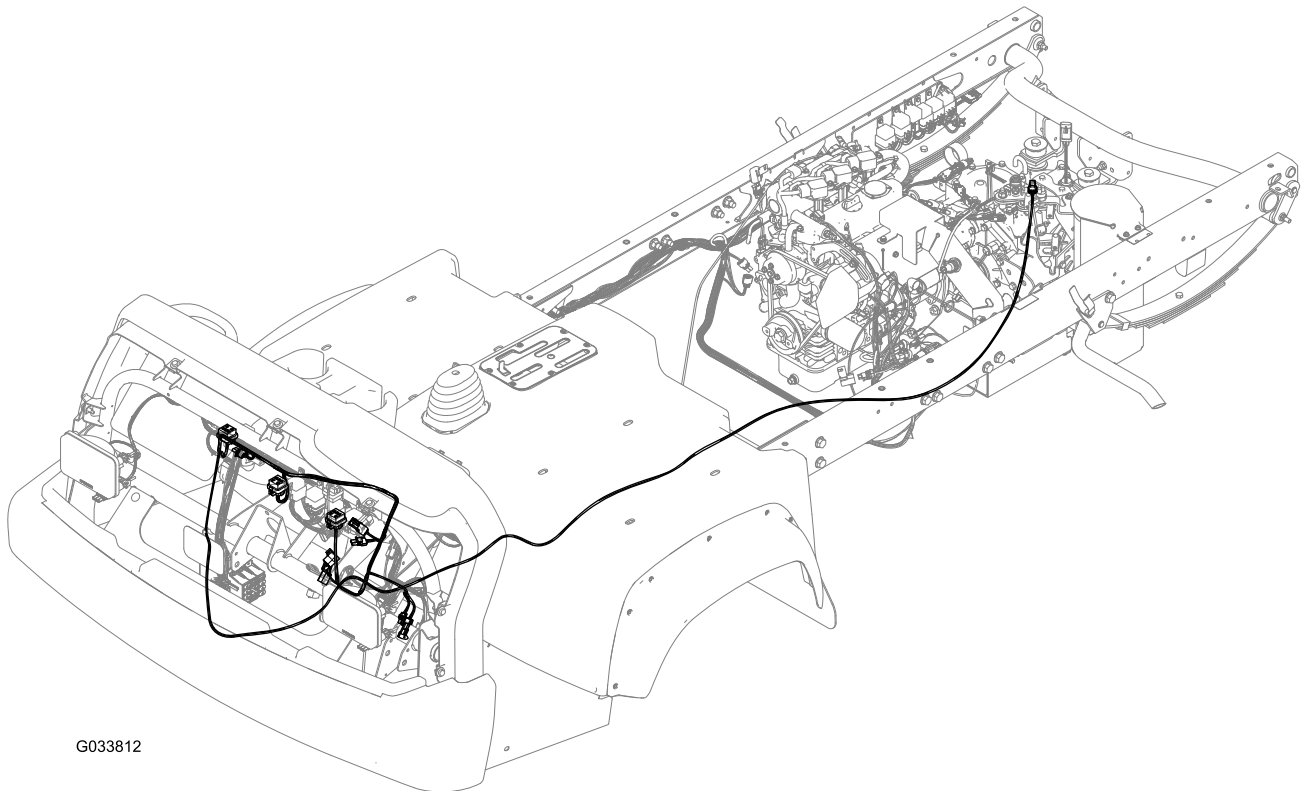
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Johdinsarja
10	Nippuside

Ohjeet

Huomaa: Jos koneeseen on asennettu differentiaalikatkaisinsarja, ohita ylempi kytkimen turvakytkin.

1. Vie reverse switch (peruutuskytin) -merkitty johdinsarjan pää ajoneuvon etuosan välistä johdinten aukon läpi käyttäjän tason alta ja takaisin kuljettajan puolen runkokiskoon vaihteiston päälle ([Kuva 6](#)).



Kuva 6
Johdinsarjan reitityskaavio

2. Kiinnitä johdinsarja koneeseen tarvittaessa nippusiteillä.

Tärkeää: Älä kiinnitä johdinsarjaa lähelle liikkuvia tai kuumentuvia osia, jotta johdinsarja ei vaurioidu.

3. Kytke jarruliitin, nelivedon ohitusliitin ja kytkimen liitin uuteen johdinsarjaan ([Kuva 6](#)).

Tärkeää: Koneen johdinsarjan liittimet on irrotettava ja kytkettävä sarjan johdinsarjaan, minkä jälkeen sarjan johdinsarjan liittimet on kytkettävä paikkoihin, joista koneen liittimet irrotettiin.

6

Releiden ja viiveajastimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

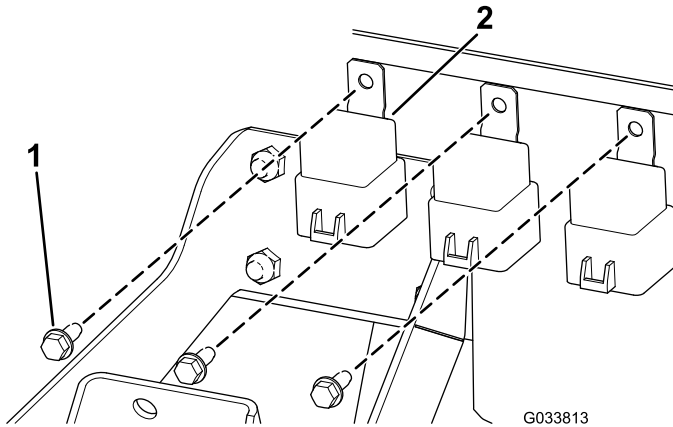
3	Rele
1	Viiveajastin
3	Kuusiokantaruuvi (1/8 × 5/4 tuumaa)

Ohjeet

1. Asenna kolme relettä ohjauspaneelin runkoon kolmella kuusiokantaruuvilla (1/4 × 5/8 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 7).

Huomaa: Ohjauspaneelin rungon takana on aukkoja, joihin releet voi asentaa.

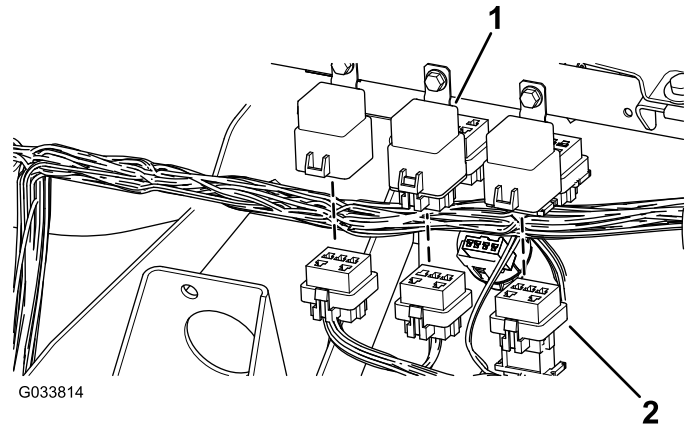
Jos jokin muu lisälaite on jo asennettu, releet voi asentaa mihin tahansa kolmeen ohjauspaneelin rungon reikään.



Kuva 7

1. Kuusiokantaruuvi (1/8 × 5/4 tuumaa)
2. Rele

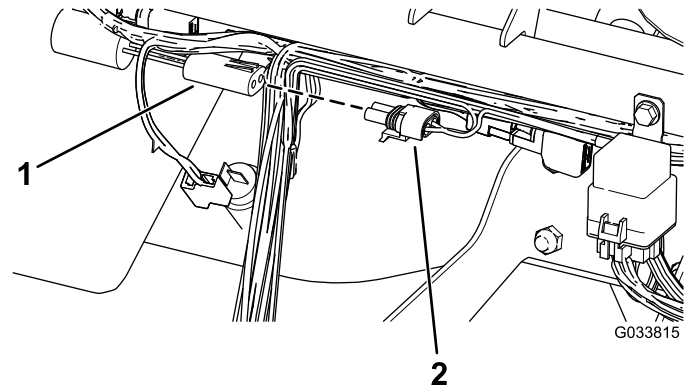
2. Kytke johdinsarjan liittimet kolmeen releeseen (Kuva 8).



Kuva 8

1. Rele
2. Johdinsarjan liitin

3. Kytke one second delay timer (yhden sekunnin viiveen ajastin) -merkitty johdinsarjan liitin viiveajastimeen (Kuva 9).



Kuva 9

1. Viiveajastin
2. Johdinsarjan liitin

4. Kiinnitä johdinsarja ohjauspaneelin runkoon nippusiteillä.

7

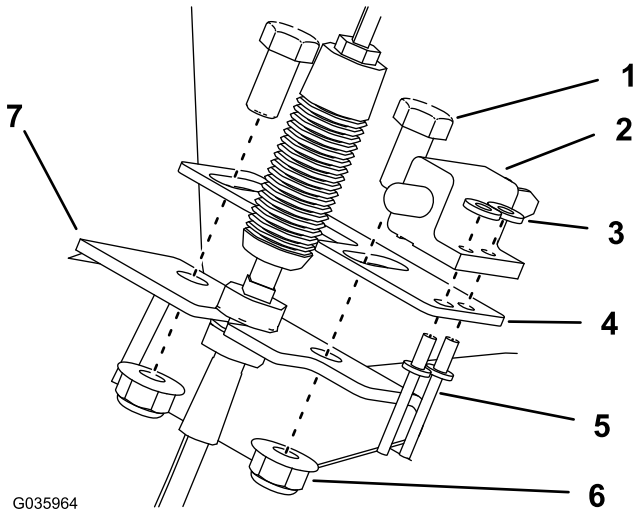
Kytkimen turvakytkimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kytkimen turvakytkin
1	Kytkimen turvakytkimen kannatin
2	Pop-niitti
2	Litteä aluslaatta (3/16 tuumaa)
2	Pultti (3/8 × 3/4 tuumaa)
2	Mutteri (3/8 tuumaa)
1	Kytkimen jatkojohdinsarja

Ohjeet

1. Asenna kytkimen turvakytkin kytkimen turvakytkimen kannattimeen kahdella pop-niitillä ja kahdella litteällä aluslaataalla (3/16 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 10).



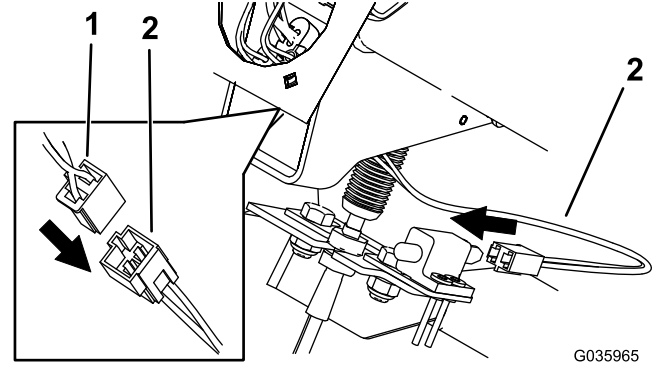
Kuva 10

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Pultti (3/8 × 3/4 tuumaa) | 5. Pop-niitti |
| 2. Kytkimen turvakytkin | 6. Mutteri (3/8 tuumaa) |
| 3. Litteä aluslaatta | 7. Kytkinvaijerin kannatin |
| 4. Kytkimen turvakytkimen kannatin | |

2. Asenna kytkimen turvakytkin ja kytkimen turvakytkimen kannatin kytkinvaijerin kannattimeen kahdella pultilla (3/8 × 3/4 tuumaa) ja kahdella mutterilla (3/8 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 10).

Huomaa: Varmista, että kytkimen turvakytkin painuu ja että kytkimen turvakytkimen kannatin ei häiritse kytkinpoljinta, kun kytkinpoljin painetaan kokonaan pohjaan.

3. Irrota johdinsarja kytkimen turvakytkimestä.
4. Kytke koneen johdinsarja kytkimen jatkojohdinsarjaan (Kuva 11).



Kuva 11

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Koneen johdinsarja | 2. Kytkimen jatkojohdinsarja |
|-----------------------|------------------------------|

5. Kytke kytkimen jatkojohdinsarja kytkimen turvakytkimeen (Kuva 11).
6. Varmista digitaalisen yleismittarin avulla, että kytkimen turvakytkin aktivoituu kytkinpoljinta painettaessa.

Huomaa: Sähkövirtaa ei saa olla, kun kytkinpoljin on painettu kokonaan pohjaan. Sähkövirtaa tulee olla ainoastaan, kun kytkinpoljin nousee pois kytkimen turvakytkimeltä.

8

Konepellin asennus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Kytke valot.
2. Työnnä ylemmät kiinnityskielekkeet rungon aukkoihin.
3. Työnnä alemmat kiinnityskielekkeet rungon aukkoihin.
4. Varmista, että konepelti on kunnolla ylä-, sivu- ja alaurissa.



Akun kytkentä

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Kytke akun miinuskaapeli. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.
2. Asenna akun suojus.