



# Souprava přední pružiny

Užitkové vozidlo řady GTX/MDX/MDX-D modelového roku 2016 a novější

Číslo modelu 133-0630

Číslo modelu 133-7145

Návod k instalaci

## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

### CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65

Tento výrobek obsahuje chemikálii nebo chemikálie, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.

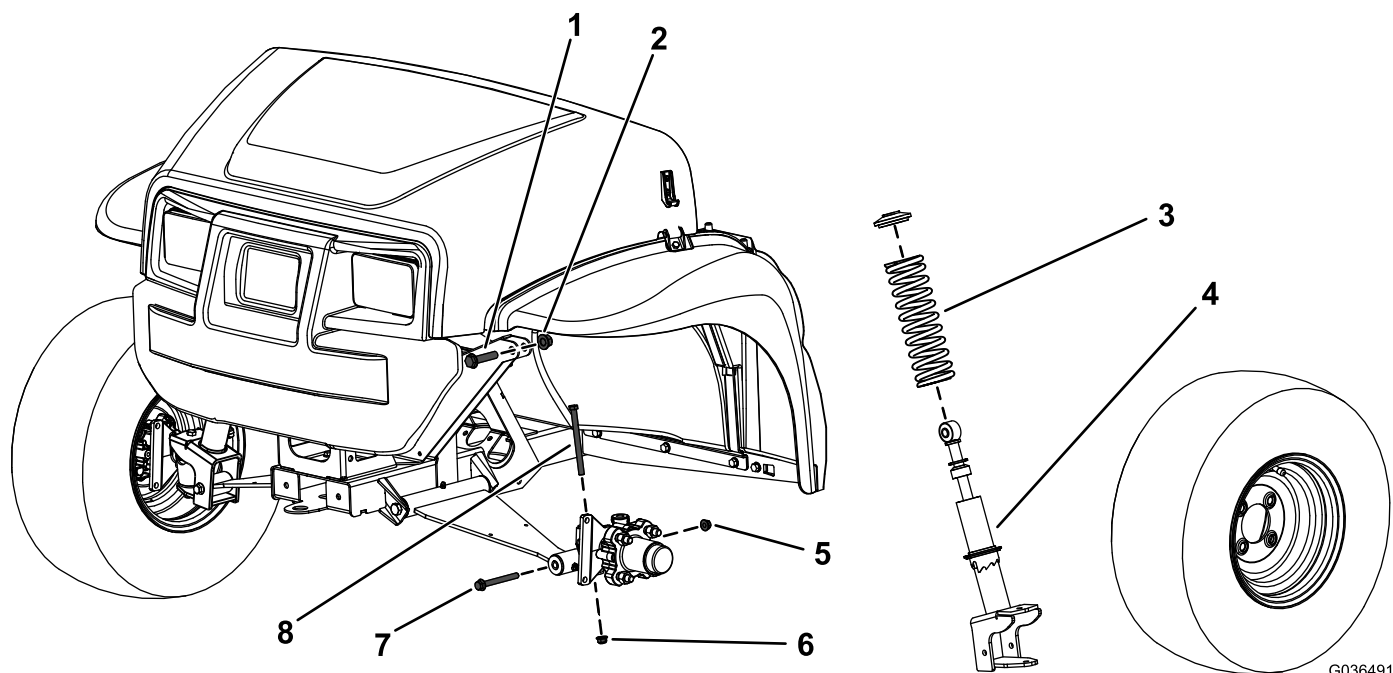
## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Stlačená pružina v montážním celku pružiny a tlumiče představuje nebezpečí spojené s akumulovanou energií. Pokud pružina není během stlačování nebo demontáže držena ve správné poloze, může poranit pracovníka obsluhy a/nebo ostatní osoby v blízkosti.

- Vždy používejte schválený nástroj Toro pro stlačování pružin, jehož pomocí bezpečně udržíte pružinu ve stlačené poloze při vyjímání přídržné objímky.
- Při uvolňování stlačené pružiny si vždy počínejte velmi opatrně.

**Důležité:** Soupravu pružiny mohou montovat výhradně kvalifikovaní servisní technici společnosti Toro za použití schválených nástrojů. V případě nesprávného vyjímání, demontáže nebo montáže montážního celku pružiny hrozí nebezpečí zranění pracovníka obsluhy nebo jiných osob v blízkosti. O poskytnutí správných nástrojů a správné montáže této soupravy požádejte svého autorizovaného prodejce Toro.





Obrázek 1

- |                                               |                                                                       |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1. Šroub s přírubovou hlavou (1/2 x 2-1/4 in) | 5. Matice s nákužkem (3/8 in) – od řídicího ramene                    |
| 2. Pojistná matice (1/2 in)                   | 6. Matice s nákužkem (3/8 in) – od vřetene                            |
| 3. Pružina                                    | 7. Šroub se šestihrannou hlavou (3/8 x 3-1/2 in) – od řídicího ramene |
| 4. Montážní celek vzpěry                      | 8. Šroub se šestihrannou hlavou (3/8 x 4-3/4 in) – od vřetene         |

## Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

| Postup   | Popis                     | Množství | Použití                           |
|----------|---------------------------|----------|-----------------------------------|
| <b>1</b> | Nejsou potřeba žádné díly | –        | Připravte stroj.                  |
| <b>2</b> | Nejsou potřeba žádné díly | –        | Demontujte montážní celek vzpěry. |
| <b>3</b> | Pružina                   | 2        | Namontujte pružiny.               |
| <b>4</b> | Nejsou potřeba žádné díly | –        | Namontujte montážní celek vzpěry. |

**1**

## Příprava stroje

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč.

2. Odpojte záporný kabel akumulátoru podle pokynů v *provozní příručce*.
3. Zvedněte přední část stroje.

# 2

## Demontáž montážního celku vzpěry

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup

1. Demontujte přední kolo.
2. Demontujte šroub se šestihrannou hlavou ( $3/8 \times 4-3/4$  in) a matici s nákrůžkem ( $3/8$  in) z vřetene (Obrázek 1).
3. Demontujte šroub se šestihrannou hlavou ( $3/8 \times 3-1/2$  in) a matici s nákrůžkem ( $3/8$  in) z řídicího ramene (Obrázek 1).
4. Demontujte šroub se šestihrannou hlavou ( $1/2 \times 2-1/4$  in) a pojistnou matici ( $1/2$  in), jež upevňují montážní celek vzpěry k hornímu rámu (Obrázek 1).
5. Demontujte montážní celek vzpěry (Obrázek 1).

**Poznámka:** Uvedený postup zopakujte i na opačné straně stroje.

# 3

## Montáž pružin

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

|   |         |
|---|---------|
| 2 | Pružina |
|---|---------|

### Postup

K montáži a demontáži pružin montážního celku vzpěry použijte schválený nástroj Toro pro stlačování pružin. Obrat'te se na autorizovaného prodejce Toro.

1. Vložte montážní celek vzpěry do nástroje pro stlačování a pomocí tohoto nástroje pružinu stlačte.
2. Jakmile pružinu stlačíte, sejměte objímku.
3. Sejměte pružinu z montážního celku vzpěry (Obrázek 1).
4. Nasad'te novou pružinu na stávající montážní celek vzpěry (Obrázek 1).
5. Stlačte pružinu použitím nástroje pro stlačování pružin Toro.
6. Jakmile pružinu stlačíte, vložte objímku.

7. Opatrně uvolněte pružinu a nechejte ji usadit na objímce.
8. Vyjměte montážní celek vzpěry z nástroje pro stlačování.

**Poznámka:** Uvedený postup zopakujte i na opačné straně stroje.

# 4

## Montáž montážního celku vzpěry

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup

1. Namontujte montážní celek vzpěry na stroj.
2. Připevněte horní část montážního celku vzpěry k rámu použitím horního šroubu se šestihrannou hlavou ( $1/2 \times 2-1/4$  in) a pojistné matice ( $1/2$  in), viz Obrázek 1.
3. Šroub se šestihrannou hlavou ( $1/2 \times 2-1/4$  in) utáhněte na utahovací moment 91 až 113 Nm.
4. Namontujte šroub se šestihrannou hlavou ( $3/8 \times 4-3/4$  in) a matici s nákrůžkem ( $3/8$  in) na vřeteno (Obrázek 1).
5. Šroub se šestihrannou hlavou ( $3/8 \times 4-3/4$  in) utáhněte na utahovací moment 37 až 45 Nm.
6. Připevněte spodní část montážního celku vzpěry k řídicímu ramenu použitím šroubu se šestihrannou hlavou ( $3/8 \times 3-1/2$  in) a matice s nákrůžkem ( $3/8$  in), viz Obrázek 1.
7. Šroub se šestihrannou hlavou ( $3/8 \times 3-1/2$  in) utáhněte na utahovací moment 37 až 45 Nm.
8. Namontujte přední kolo.

**Poznámka:** Uvedený postup zopakujte i na opačné straně stroje.



**Count on it.**