



Verenset voor voorwielen

Werkvoertuigen uit de GTX/MDX/MDX-D-serie uit 2016 en later

Modelnr.: 133-0630

Modelnr.: 133-7145

Installatie-instructies

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

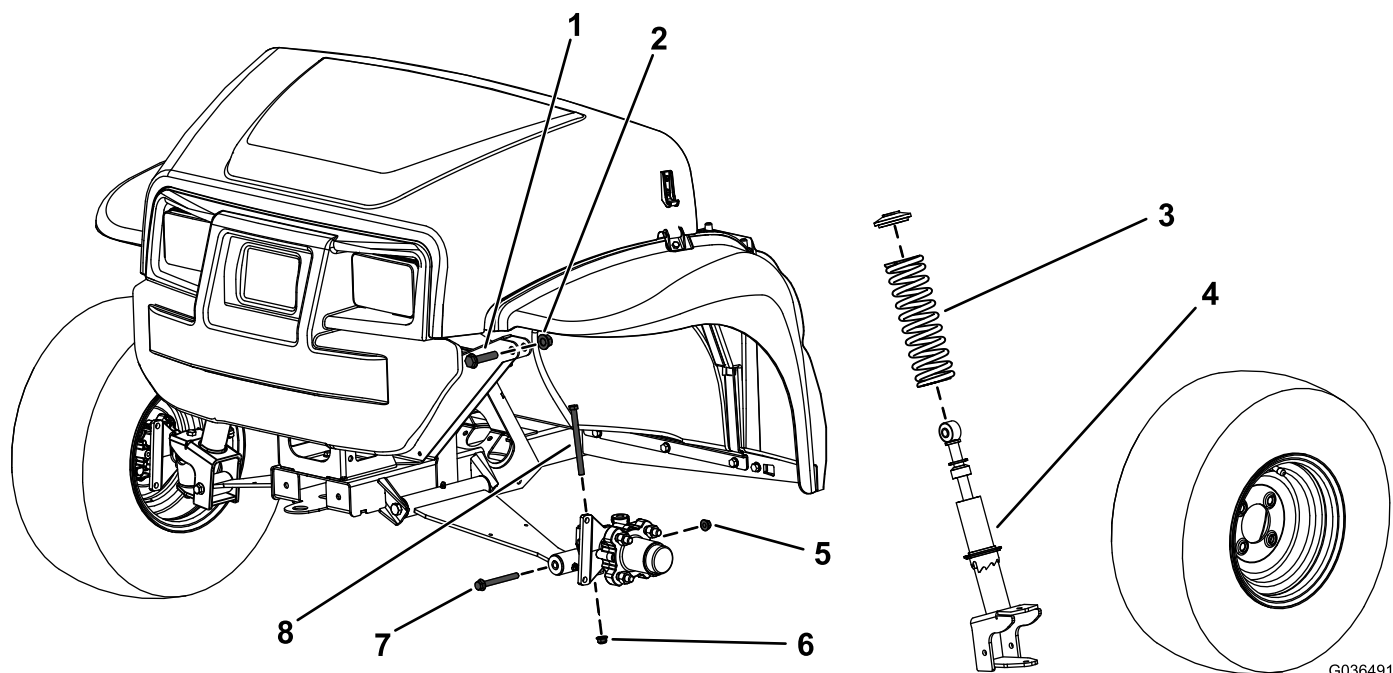
⚠ WAARSCHUWING

De samengedrukte veer in de schokdemper is gevaarlijk omdat deze opgeslagen energie bevat. Als de veer niet naar behoren wordt tegengehouden bij samendrukking of verwijdering, kan u en/of omstanders letsel worden toegebracht.

- Gebruik altijd de juiste veerspanner van Toro om de veer veilig samengedrukt te houden wanneer u het sluitstuk verwijdert.
- Wees voorzichtig als u de samengedrukte veer laat ontspannen.

Belangrijk: De verenset mag alleen gemonteerd worden door bekwame Toro-onderhoudstechnici die gebruikmaken van geschikt gereedschap. Onjuiste verwijdering, demontage en montage van de veer is gevaarlijk voor u en voor omstanders. Vraag uw erkende Toro-dealer om het juiste gereedschap en de correcte montage van deze set.





Figuur 1

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Zeskantbout (1/2" x 4 1/2") | 5. Flensmoer (3/8") — van de bedieningsarm |
| 2. Borgmoer (1/2") | 6. Flensmoer (3/8") — van de as |
| 3. Veer | 7. Zeskantbout (3/8" x 3 1/2") — van de bedieningsarm |
| 4. Veerpoot | 8. Zeskantbout (3/8" x 4 3/4") — van de as |

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	—	Maak de machine gebruiksklaar.
2	Geen onderdelen vereist	—	De veerpoot verwijderen.
3	Veer	2	Plaats de veren.
4	Geen onderdelen vereist	—	Monteer de veerpoot.

1

De machine gebruiksklaar maken

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Parkeer het voertuig op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, zet de motor uit en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Koppel de minkabel los van de accu; raadpleeg uw *Gebruikershandleiding*.
3. Breng de voorzijde van de machine omhoog.

2

De veerpoot verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Verwijder het voorwiel.
2. Verwijder de zeskantbout ($3/8"$ x $4\frac{3}{4}"$) en flensmoer ($3/8"$) van de as ([Figuur 1](#)).
3. Verwijder de zeskantbout ($3/8"$ x $3\frac{1}{2}"$) en flensmoer ($3/8"$) van de bedieningsarm ([Figuur 1](#)).
4. Verwijder de zeskantbout ($1/2"$ x $2\frac{1}{4}"$) en borgmoer ($1/2"$) waarmee de veerpoot aan het bovenframe bevestigd is ([Figuur 1](#)).
5. Verwijder de veerpoot ([Figuur 1](#)).

Opmerking: Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.

3

De veren plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Veer
---	------

Procedure

Gebruik een geschikte veerspanner van Toro om veren te verwijderen van en te monteren op de veerpoot. Neem contact op met uw erkende Toro-dealer.

1. Breng de veerpoot in de veerspanner en druk de veer samen met de veerspanner.
2. Verwijder het sluitstuk wanneer de veer samengedrukt is.
3. Verwijder de veer van de veerpoot ([Figuur 1](#)).
4. Monteer de nieuwe veer over de oude veerpoot ([Figuur 1](#)).
5. Druk de veer samen met de Toro-veerspanner.
6. Monteer het sluitstuk terwijl de veer samengedrukt is.
7. Haal voorzichtig de druk van de veer tot ze het sluitstuk raakt.
8. Verwijder de veerpoot van de veerspanner.

Opmerking: Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.

4

De veerpoot monteren

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Monteer de veerpoot op de machine.
2. Bevestig het bovenste deel van de veerpoot aan het frame; gebruik hierbij de bovenste zeskantbout ($1/2"$ x $2\frac{1}{4}"$) en borgmoer ($1/2"$) zoals in [Figuur 1](#).
3. Haal de zeskantbout ($1/2"$ x $2\frac{1}{4}"$) aan met 91 tot 113 N m.
4. Monteer de zeskantbout ($3/8"$ x $4\frac{3}{4}"$) en flensmoer ($3/8"$) op de as ([Figuur 1](#)).
5. Haal de zeskantbout ($3/8"$ x $4\frac{3}{4}"$) aan met 37 tot 45 Nm.
6. Bevestig het onderste deel van de veerpoot aan de bedieningsarm; gebruik hierbij de zeskantbout ($3/8"$ x $3\frac{1}{2}"$ inch) en flensmoer ($3/8"$) zoals in [Figuur 1](#).

7. Haal de zeskantbout ($3/8" \times 3\frac{1}{2}"$) aan met 37 tot 45 Nm.
8. Monteer het voorwiel.

Opmerking: Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:



Count on it.