



Kit de limpa para-brisas

Unidade de tração Groundsmaster® ou Reelmaster® com kit de extensão ROPS de duas colunas

Modelo nº 31311

Instruções de instalação

⚠ AVISO

CALIFÓRNIA Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Motor do limpa para-brisas Braço do limpa para-brisas Escova do limpa para-brisas	1 1 1	Instale o motor do limpa para-brisas.
2	Braço do limpa para-brisas Escova do limpa para-brisas	1 1	Instale o braço do limpa para-brisas.
3	Reservatório Placa de Parafuso (5/16 x ¾") Porca flangeada (5/16 pol.) Tubagem Entalhe do tubo Braçadeira de cabos	1 1 6 6 1 1 2	Instale o reservatório.
4	Interruptor	1	Instalação do interruptor.



1

Instalação do motor do limpa para-brisas

Peças necessárias para este passo:

1	Motor do limpa para-brisa
1	Braço do limpa para-brisa
1	Escova do limpa para-brisa

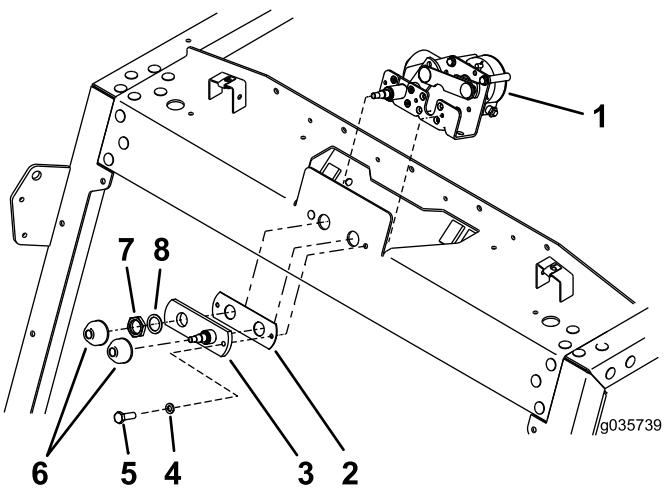


Figura 2

Procedimento

- Coloque a máquina numa superfície nivelada, desligue o motor, aplique o travão de mão e retire a chave da ignição.
- Retire o parafuso e anilha de bloqueio do conjunto do eixo (Figura 2).
- Retire as tampas de plástico, porca de retenção, anilha, conjunto do eixo e junta do motor do limpador para-brisa (Figura 2).
- Retire o painel frontal (Figura 1).

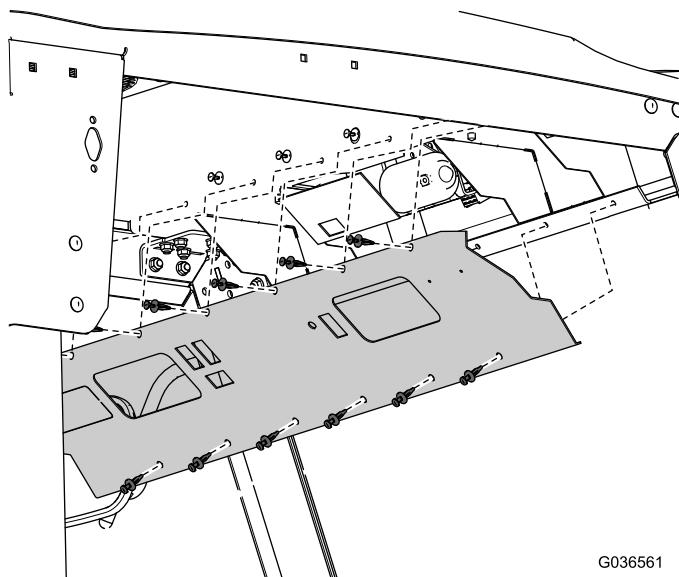


Figura 1

- Empurre o eixo do motor através do furo da cabeça superior (Figura 2).
- Instale a junta e conjunto do eixo com o parafuso e anilha de bloqueio para segurar o motor no sítio (Figura 2).
- Instale a porca de retenção e anilha no eixo do motor e aperte a porca de retenção com 11 Nm.
- Monte as tampas de plástico nos eixos.

- Motor
- Junta
- Conjunto do eixo
- Anilha de bloqueio
- Parafuso
- Tampa de plástico
- Porca de retenção
- Anilha

- Ligue a cablagem ao motor do limpador para-brisa.
- Instale o painel dianteiro.

2

Instalação do braço do limpador para-brisa

Peças necessárias para este passo:

1	Braço do limpador para-brisa
1	Escova do limpador para-brisa

Procedimento

Nota: Certifique-se de que o vidro do para-brisa frontal está instalado antes de instalar o motor do limpador para-brisa.

- Deixe funcionar o motor do limpador para-brisa durante, pelo menos, um ciclo e deixe-o regressar à sua posição normal antes de montar o braço do limpador para-brisa.
- Instale o braço do limpador para-brisa no motor espaçando a escova 76 mm afastada da borda do para-brisa (Figura 4).
- Aperte o braço do limpador para-brisa com as duas porcas grandes e aperte as porcas entre 23 e 25 N m (Figura 3).

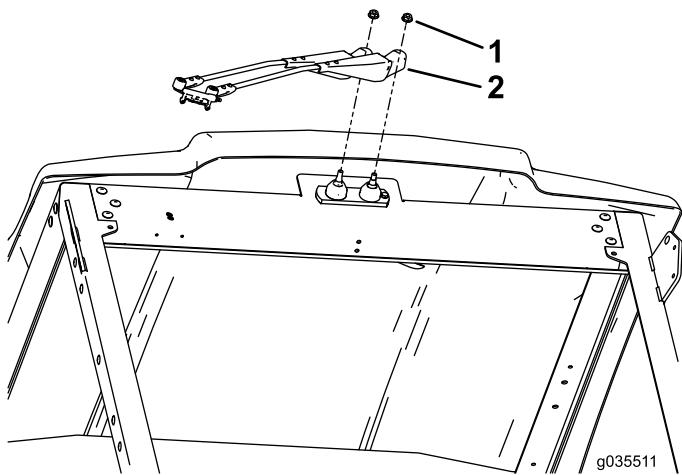


Figura 3

1. Porca de bloqueio grande
2. Braço do limpador para-brisas

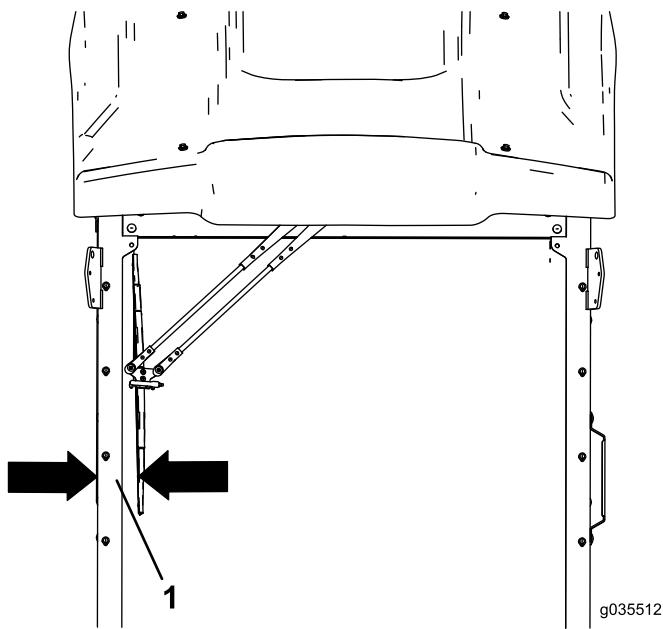


Figura 4

1. 76 mm

4. Instale a escova do limpador para-brisas como se mostra na [Figura 5](#).

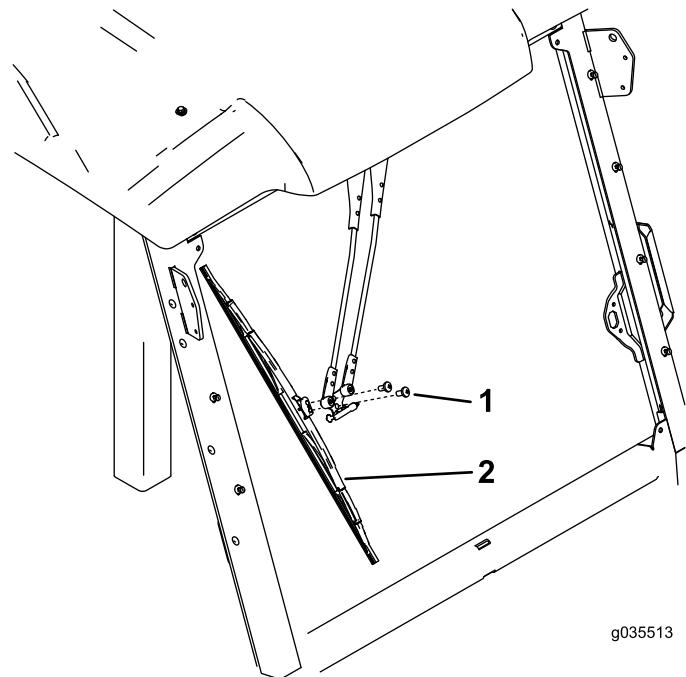


Figura 5

1. Parafusos
2. Escova do limpador para-brisas

5. Instale o tubo no entalhe do braço do limpador para-brisas.
6. Ajuste as pontas de pulverização do esguicho de lavagem na direção do vidro frontal para uma pulverização adequada

3

Instalação do reservatório

Peças necessárias para este passo:

1	Reservatório
1	Placa de
6	Parafuso (5/16 x 3/4")
6	Porca flangeada (5/16 pol.)
1	Tubagem
1	Entalhe do tubo
2	Braçadeira de cabos

Procedimento

1. Instale o suporte na estrutura utilizando quatro parafusos (5/16" x 3/4") e quatro porcas (5/16"), como se mostra na [Figura 6](#).

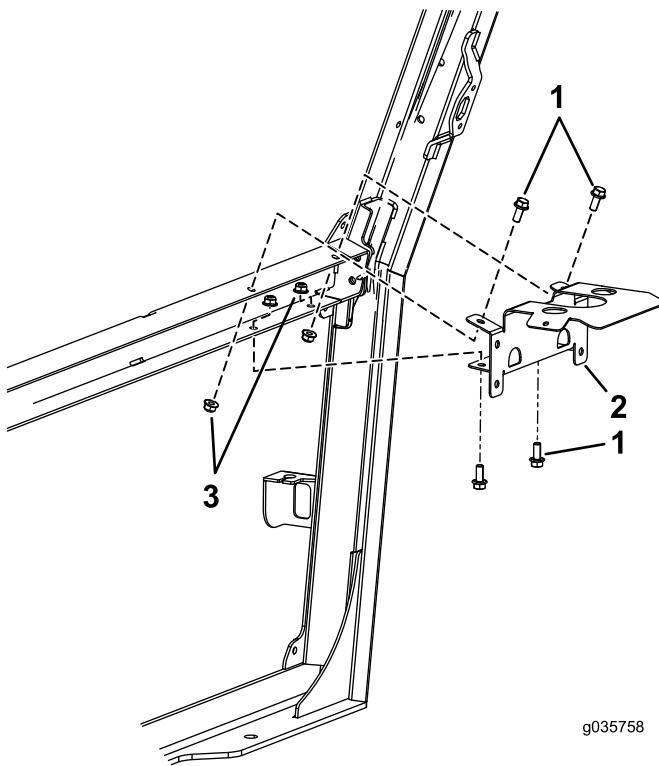


Figura 6

- 1. Parafuso (5/16" x 3/4")
- 2. Suporte
- 3. Porca flangeada (5/16 pol.)

-
- 2. Instale o depósito no suporte utilizando quatro parafusos (5/16" x 3/4") e quatro porcas (5/16"), como se mostra na [Figura 7](#).

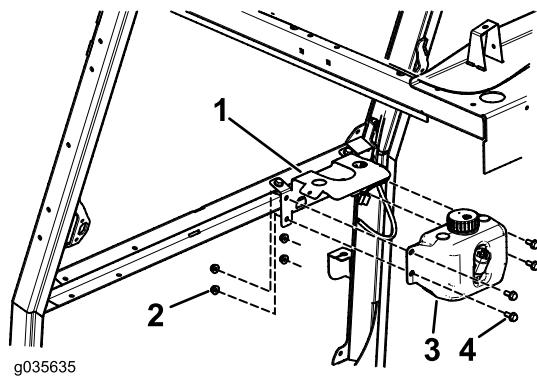


Figura 7

- 1. Suporte instalada
- 2. Porca flangeada (5/16")
- 3. Reservatório
- 4. Parafuso (5/16" x 3/4")

-
- 3. Retire a cobertura da coluna ([Figura 8](#)).
 - 4. Instale o tubo na bomba no reservatório e encaminhe-o para o motor do limpador para-brisa ([Figura 8](#)).
 - 5. Ligue o conector da cablagem à bomba do reservatório ([Figura 8](#)).

Nota: [Figura 9](#) mostra o depósito instalado.

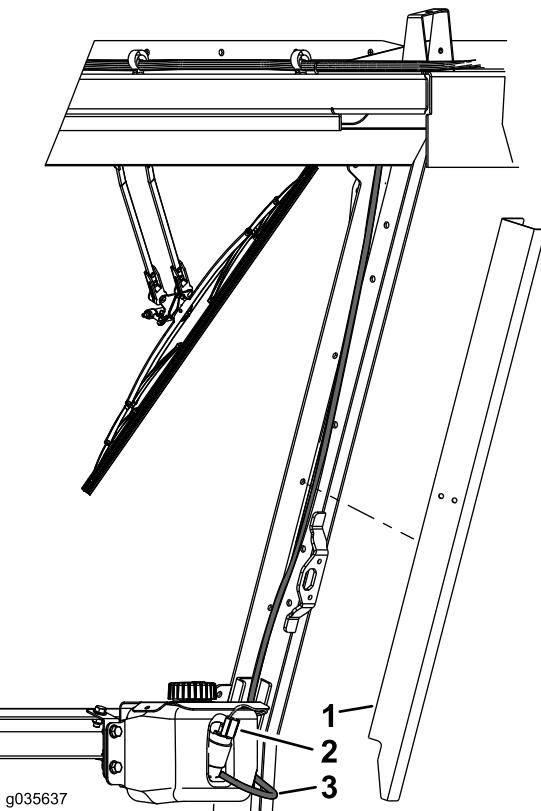


Figura 8

- 1. Cobertura
- 2. conector
- 3. Tubagem

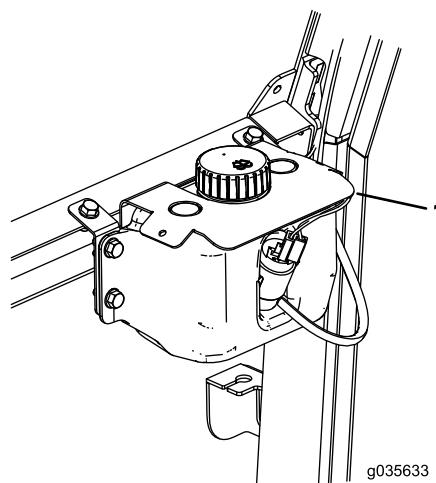


Figura 9

-
- 1. Reservatório instalado
 - 6. Corte o tubo no tamanho desejado.
 - 7. Instale o entalhe do tubo no tubo no motor da bomba e ligue-o ao braço do limpador para-brisa ([Figura 10](#) e [Figura 11](#)).

4

Instalação do interruptor

Peças necessárias para este passo:

1	Interruptor
---	-------------

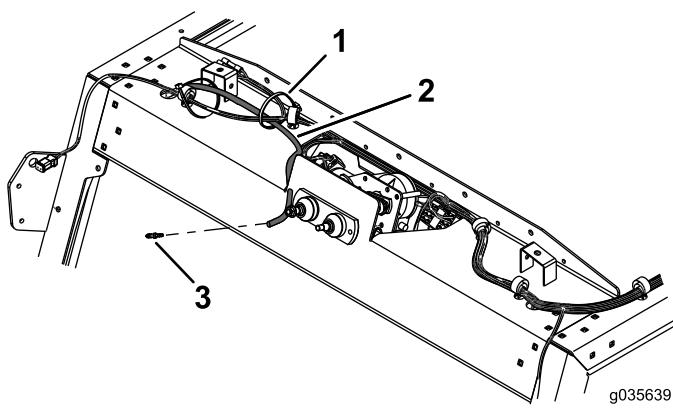


Figura 10

- 1. Braçadeira de cabos
- 3. Entalhe do tubo
- 2. Tubagem

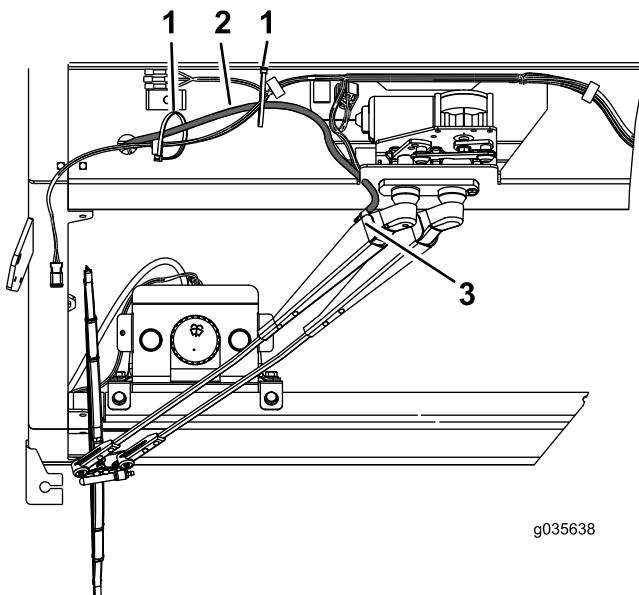


Figura 11

- 1. Braçadeira de cabos
- 3. Entalhe do tubo
- 2. Tubagem

- 8. Prenda o tubo à cablagem com braçadeiras de cabos como se mostra na [Figura 11](#).
- 9. Instale a cobertura na coluna ([Figura 8](#)).

Procedimento

1. Retire a tampa existente no painel de controlo.
2. Localize a tampa na cablagem existente e ligue o interruptor à tampa ([Figura 12](#)).

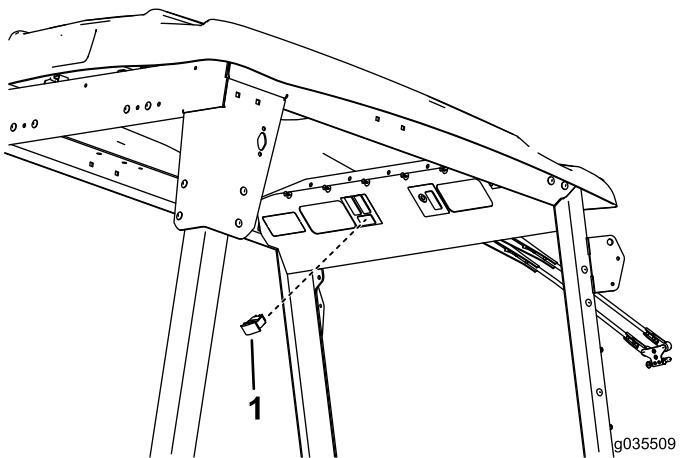


Figura 12

- 1. Interruptor

Notas:

Notas:



Count on it.