



Count on it.

Brakerhåndbok

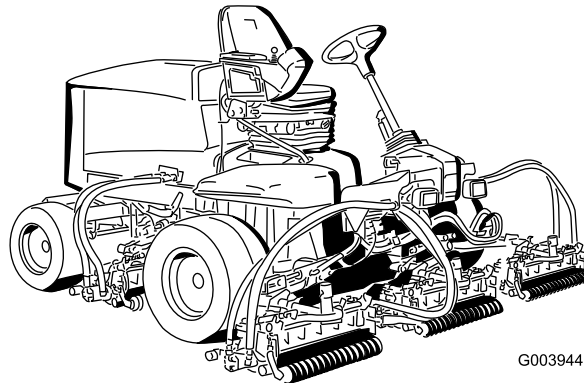
Reelmaster® 5210/5410/5510/5610 trekkenhet

Modellnr. 03660—Serienr. 260000001 og oppover

Modellnr. 03670—Serienr. 260000001 og oppover

Modellnr. 03680—Serienr. 260000001 og oppover

Modellnr. 03690—Serienr. 260000001 og oppover



G003944



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.



Figur 1

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Viktig: Denne motoren er ikke utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke motoren i skogs-, busk- eller gressområder. Andre stater eller føderale områder kan ha lignende lover.

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Modell- og serienummer finnes på en plate som er festet på venstre side av rammen under fotstøtten. Skriv inn numrene i de tomme feltene:

Modellnr. _____
Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 1), som varslers om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.

1. Sikkerhetsvarslingssymbol

I tillegg brukes to andre ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Merk** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	3
Regler for sikker bruk.....	3
Sikkerhet ved bruk av Toro-plenetraktor.....	5
Lydtrykk	6
Lydstyrke	6
Vibrasjonsnivå	6
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	7
Montering	12
1 Justere trykket i dekkene	12
2 Justere trinnhøyden	12
3 Justere kontrollarmstillingen.....	13
4 Installere klippeenhetene.....	13
5 Justere dekkekompenseringsfjæren	15
6 Montere bakveker	17
7 Monter CE-merkene.....	21
8 Montere CE-godkjent pansserlås.....	21
9 Installere klippeenhetens støtte	21
10 Bruke styrestaget.....	22
11 Lese håndbøkene og se sikkerhetsvideoen	23
Oversikt over produktet	23
Kontroller	23
Spesifikasjoner	27
Tilbehør.....	27
Bruk	28
Kontrollere motoroljenivået.....	28
Kontrollere kjølesystemet.....	29
Fylle tanken	29
Kontrollere den hydrauliske oljen.....	30
Kontrollere kontakten mellom spole og motstål.....	31
Kontrollere at hjulmutterne er strammet til.....	31
Tappe drivstoffsystemet	31
Starte og stoppe motoren	32
Stille inn spolehastigheten.....	32
Justere løftearmens motvekt	33
Justere løftearmens vendeposisjon	34
Skyve eller taue maskinen	34
Løftepunkt for jekk	34
Fester.....	35
Forstå diagnoselampene	35
Ace-display for diagnostikkinstrument	36
Kontrollere sperrebryterne	36
Funksjoner for hydraulisk solenoidventil.....	37

Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-2004-spesifikasjonene som gjaldt da den ble produsert, når den er utstyrt med bakvekker. Se avsnittet i denne håndboken kalt Montere bakvekker.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselssymbolet, som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personlige sikkerhetsinstruksjoner. Hvis ikke disse instruksjonene blir tatt hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-2004.

Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmaterieil nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til bruke eller utføre service på gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere og mekanikere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne. En slik opplæring bør legges vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor.
 - At man ikke får kontroll over en plenetraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - ◇ for dårlig bakkegrep,
 - ◇ for høy hastighet,
 - ◇ utilstrekkelig bremsing,
 - ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
 - ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller

Brukstips	37
Vedlikehold	39
Anbefalt vedlikeholdsplan	39
Kontrolliste for daglig vedlikehold	40
Tabell for serviceintervaller	41
Smøring	41
Smøre lagrene og hylsene	41
Vedlikehold av motor	43
Overhale luftrenseren	43
Skifte motoroljen og oljefilteret	43
Justere gassen	44
Vedlikehold av drivstoffsystem	45
Tømme drivstofftanken	45
Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene	45
Tømme drivstoffilteret/vannutskilleren	45
Skifte drivstoffilterbeholder	45
Skifte drivstoffilteret	45
Tappe luft fra drivstoffinjektoren	46
Vedlikehold av elektrisk system	47
Vedlikeholde batteriet	47
Sikringer	47
Vedlikehold av drivsystem	48
Justere trekkdrivet for fri	48
Justere bakhjulenes hjulspissing	48
Vedlikehold av kjølesystem	49
Fjerne rester fra kjølesystemet	49
Vedlikehold av bremseser	50
Justere bremsene	50
Justere parkeringsbremsen	50
Vedlikehold av remmer	51
Stramme vekselstrømsgeneratorremmen	51
Vedlikehold av hydraulisk system	52
Skifte den hydrauliske oljen	52
Skifte de hydrauliske filtrene	52
Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene	53
Teståpninger for det hydrauliske systemet	53
Vedlikehold av klippeenhetssystemet	54
Sliping av klippeenhetene	54
Lagring	55
Klargjøre trekkenheten	55
Klargjøre motoren	55
Skjemaer	56

- ◊ feil kupling eller fordeling av belastning.
- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker gressklipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoff er meget brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kulløs kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
 - Kjør sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
 - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.

- Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
- Bruk motvekt(er) eller hjulvekter når brukerhåndboken anbefaler det.
- Vær oppmerksom på hull i bakken og andre skjulte farer i terrenget.
- Vær forsiktig under sleping av last eller ved bruk av tungt utstyr.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrere er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Endre ikke innstillingen for motorregulatoren eller kjør motoren med for høyt turtall. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass:
 - Stopp gressklipperen på en jevn flate.
 - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
 - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
 - før du fyller drivstoff,
 - før du tar av gressoppsamlere(n),
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
 - før du fjerner eventuelle tilstoppinger,
 - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen eller
 - etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp sylindrene/spolene hvis de ikke beveger seg.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av alkohol eller medisiner.

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at delene og de hydrauliske koblingene er tette. Skift ut slitte eller skadde deler og merker.
- Hvis du må tappe drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig når du justerer maskinen slik at du unngår å klemme fingre mellom bevegelige kniver og faste deler.
- På maskiner med flere sylindere og/eller spoler må man være forsiktig fordi resten av sylindrene/spolene kan begynne å rotere når den ene sylindren/spolene roterer.
- Koble fra drivene, senk klippeenhetene, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut nøkkelen fra tenningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstofføl.
- Bruk jekkstøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet før du foretar reparasjoner. Koble kablet fra den negative polen først, og deretter den andre kablet fra den positive polen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive polen og deretter den negative.
- Vær forsiktig når du kontrollerer sylindrene/spolene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ANSI- eller ISO-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

⚠ ADVARSEL

Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.

- Lær deg hvordan du raskt kan stoppe motoren.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Vær forsiktig når du håndterer drivstoff. Tørk opp eventuelt søl.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen.
- Sitt på setet når du starter motoren.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
 - Ikke kjør i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger. Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - Når du befinner deg i nærheten av eller krysser en vei, må du alltid overholde vikeplikten.
 - Bruk bremsene når du kjører nedover, slik at du kjører sakte framover og har kontroll over maskinen.
- Gresskurvene må være på plass ved bruk av sylindere/spoler eller halmfjerningsspoler for ekstra sikkerhet. Slå av motoren før du tømmer gresskurvene.
- Hev klippeenheten når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.

- Hvis motoren stanser eller mister fart og ikke klarer å komme til toppen av skråningen skal du ikke snu maskinen rundt. Du må alltid rygge sakte rett ned bakken.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, må du slutte å klippe. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før disse er fjernet fra området.

Vibrasjonsnivå

Denne maskinen overskrider ikke vibrasjonsnivået på 2,5 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

Denne maskinen overskrider ikke vibrasjonsnivået på 0,5 m/s² bak på maskinen, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1032.

Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller at alle koblingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.
- Før du kobler fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å stoppe motoren og senke klippeenhetene og det andre utstyret til bakkenivå.
- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffledningene er tette, og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller andre bevegelige deler. Hold alle på avstand.
- La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte. Maks. turtall er 3200 OPM.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- Bruk kun tilbehør og reservedeler som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker tilbehør eller reservedeler som ikke er godkjente.

Lydtrykk

Denne enheten har et kontinuerlig lydtrykknivå med A-vekt ved førerens øre på: 85 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv EN 11094 og EN 836.

Lydstyrke

Denne enheten har en garantert lydstyrke på: 105 dBA/1 pW, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv EN 11094.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



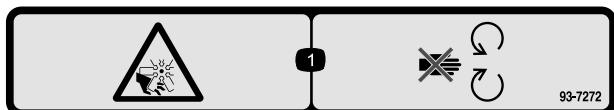
108-5278

1. Les *Brukerhåndboken*.



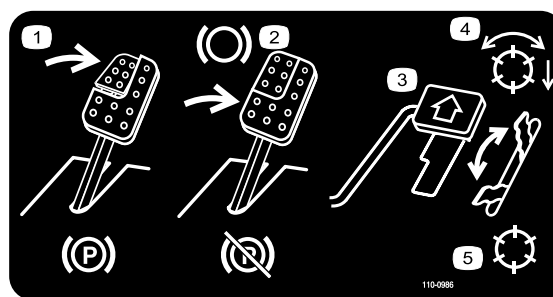
106-6754

1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
2. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



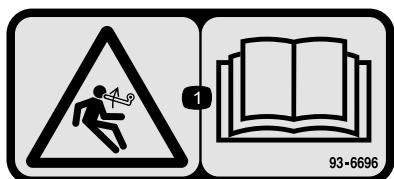
93-7272

1. Fare for kutting/amputering, vifte – hold deg unna bevegelige deler.



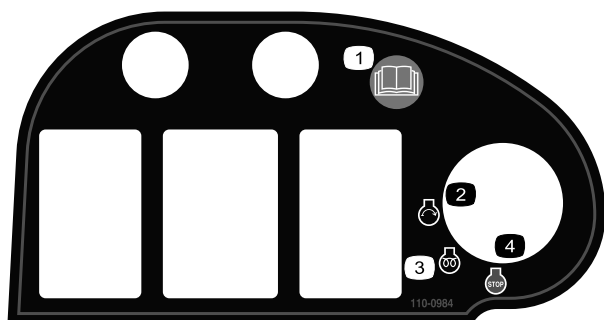
110-0986

1. Trykk ned bremsepedalen og parkeringsbremsepedalen for å sette på parkeringsbremsen.
2. Trykk ned bremsepedalen for å bruke bremsen.
3. Trykk ned trekkpedalen for å kjøre maskinen fremover.
4. Spoleaktivert modus
5. Transportmodus



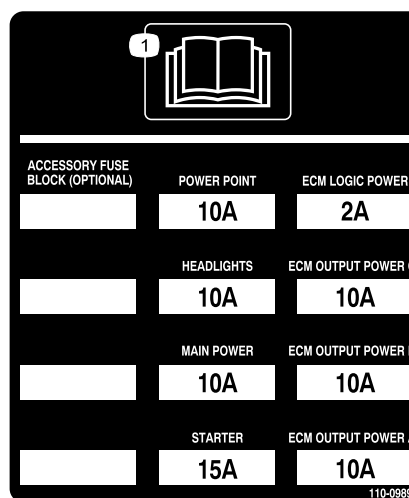
93-6696

1. Lagret energifare – les *brukerhåndboken*.



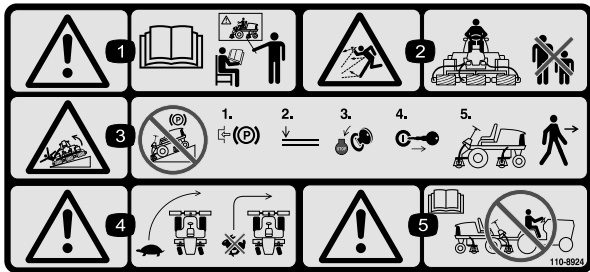
110-0984

1. Les brukerhåndboken.
2. Motor – start
3. Motor – forhåndsvarming
4. Motor – stopp



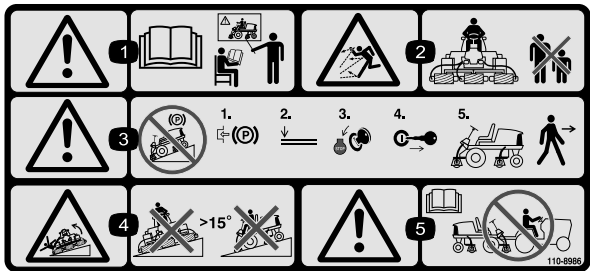
110-0989

1. Les *brukerhåndboken*.



110-8924

1. Advarsel – les *brugerhåndboken* og få opplæring.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
3. Advarsel – ikke parker maskinen i skråninger, sett på parkeringsbremsen, senk klippeenhetene, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.
4. Veltefare – senk hastigheten før du kjører inn i en sving, senk klippeenheten når du kjører nedover skråninger.
5. Advarsel – les *brugerhåndboken*, ikke tau maskinen.

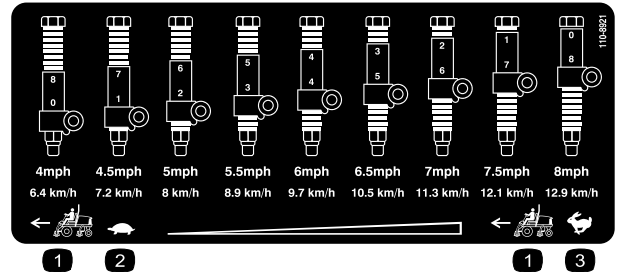


110-8986

(Fest over delenr. 110-8924 for CE*)

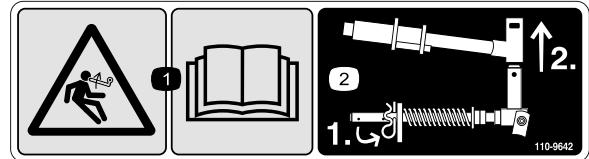
* Dette sikkerhetsmerket inkluderer en skråningsadvarsel som kreves på maskinen for å være i overensstemmelse med den europeiske standarden for gressklippersikkerhet EN836:1997. Den konservative maksimale skråningsvinkelen for drift av denne maskinen foreskrives av og påkreves av denne standarden.

1. Advarsel – les *brugerhåndboken* og få opplæring.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
3. Advarsel – ikke parker maskinen i skråninger, sett på parkeringsbremsen, senk klippeenhetene, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.
4. Veltefare – må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
5. Advarsel – les *brugerhåndboken*, ikke tau maskinen.



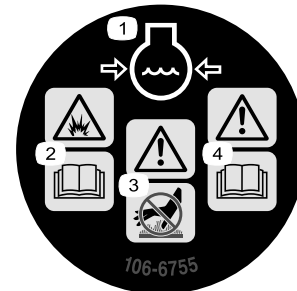
110-8921

1. Trekkenhetshastighet
2. Sakte
3. Hurtig



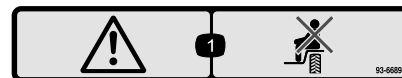
110-9642

1. Lagret energifare – les *brugerhåndboken*.
2. Flytt hårnålssplinten til det hullet som er nærmest stangbraketten og fjern deretter løftearmen og dreiegeffelen.



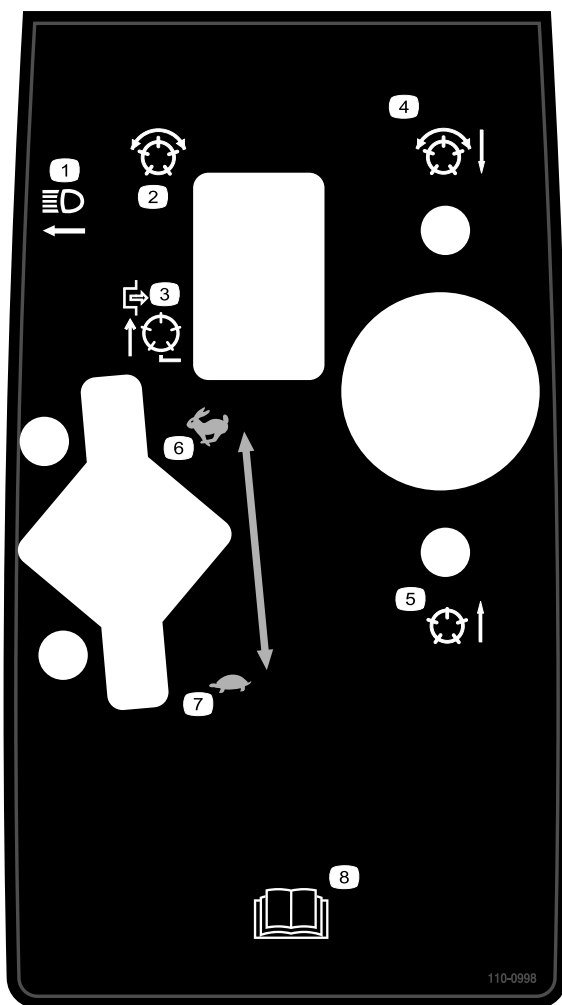
106-6755

1. Kjølemiddel under trykk.
2. Eksplosjonsfare – les *brugerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *Brugerhåndboken*.



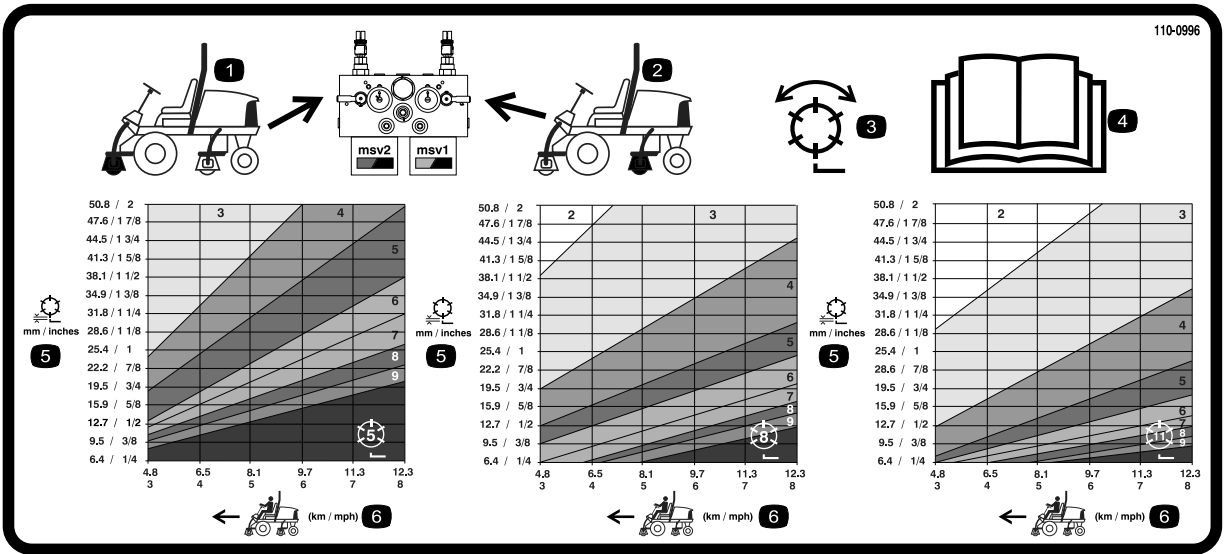
93-6689

1. Advarsel – ta aldri med passasjerer.



110-0998

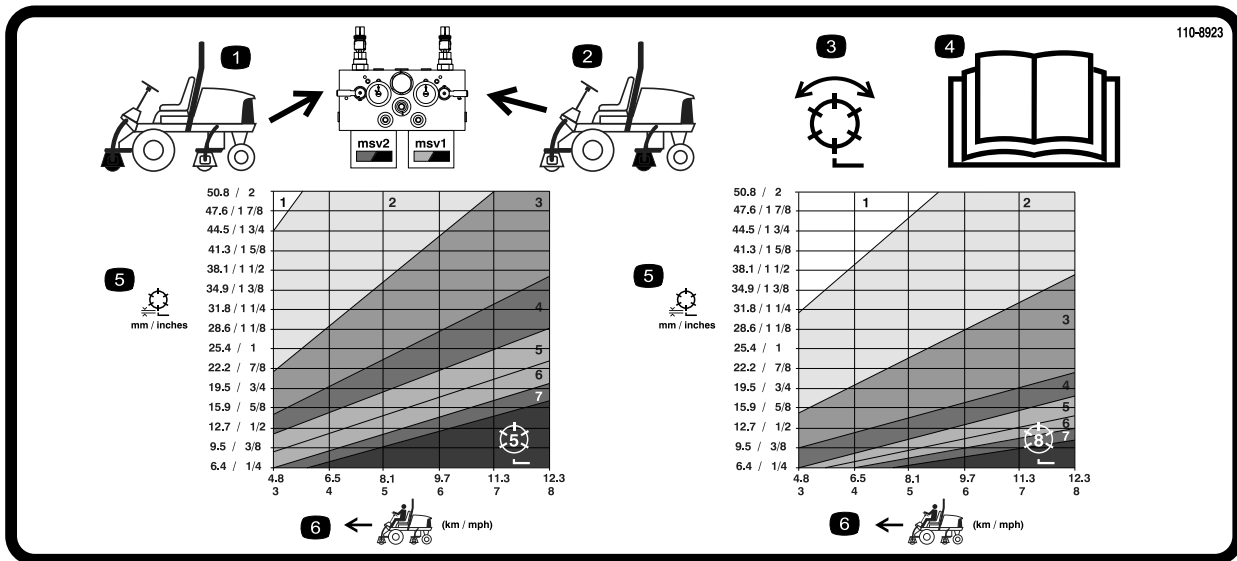
- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Frontlys | 5. Spoler hevet og av |
| 2. Spoler – aktivert | 6. Gass – Hurtig |
| 3. Spoler deaktivert – kun heve | 7. Gass – Sakte |
| 4. Spoler senket og på når de er aktivert – forover og sliping | 8. Les <i>brugerhåndboken</i> . |



110-0996

(Bruk til modeller 5510 og 5610 med syv tommers klippeenheter)

1. Fremre spolekretscontrollere
2. Bakre spolekretscontrollere
3. Klippe og slipe
4. Les *Brukerhåndboken*.
5. Klippehøyde
6. Trekkenetshastighet



110-8923

(Bruk til modeller 5210 og 5410 med fem tommers klippeenheter)

1. Fremre spolekretscontrollere
2. Bakre spolekretscontrollere
3. Klippe og slipe
4. Les *brukerhåndboken*.
5. Klippehøyde
6. Trekkenetshastighet

REELMASTER 5210 / 5410 / 5510 / 5610 QUICK REFERENCE AID



CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL/WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER – AIR CLEANER

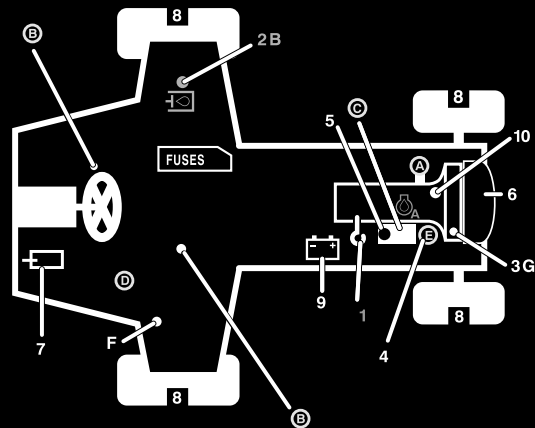
6. RADIATOR SCREEN

7. BRAKE FUNCTION
 8. TIRE PRESSURE
 9. BATTERY
 10. BELTS (FAN, ALT.)
- GREASING -- SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 15W-40CH-4	3.5 QTS.* (5210) 5.5 QTS.* (5410) (5510) (5610)	150 HRS.	150 HRS.	104-5167
B. HYD. CIRCUIT OIL	ISO VG 46/68	9 GALS.*	800 HRS.	SEE INDICATOR 800 HRS.	94-2621 86-3010
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810 (5210) (5410) (5510) 108-3812 (5610)
D. FILTER, IN-LINE FUEL				400 HRS.	98-7612
E. WATER SEPARATOR				400 HRS.	98-9764
F. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	14 GALS.	Drain and flush, 2 yrs.		
G. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	5.5 QTS. (5210) 7.0 QTS. (5410) (5510) 10.0 QTS. (5610)	Drain and flush, 2 yrs.		

* INCLUDING FILTER



110-0990

110-0990

1. Les *brugerhåndboken*.



Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

- | | |
|--|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskår | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les <i>brugerhåndboken</i> . | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekklister for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Juster trykket i dekkene.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Juster trinnhøyden.
3	Ingen deler er nødvendige	–	Juster kontrollarmstillingen.
4			Installer klippeenhetene
5	Ingen deler er nødvendige	–	Juster dekkekompenseringsfjæren.
6	Bakvekt (størrelsen varierer med konfigurasjonen).	Varyerer	Monter bakvektene (bestilles fra din Toro-forhandler).
7	Merke-CE sikkerhetsmerke-CE	1 1	Monter CE-merker
8	Panserlåsenhet Skive	1 1	Montere CE-godkjent panserlås
9	Klippeenhetstøtte	1	Installer klippeenhetens støtte.
10	Styrestag	1	Bruk styrestaget til å justere klippeenheten.
11	Brukerhåndbok Brukerhåndbok for motoren Delekatalog CE-sertifikat Sikkerhetsvideo	1 1 1 1 1	Les Brukerhåndboken og se videoen før du bruker maskinen.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

Justere trykket i dekkene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Det ble pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken. Derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket. Korrekt lufttrykk i for- og bakdekk er 83–103 kPa (12–15 psi).

Viktig: Oppretthold jevnt trykk i alle dekkene for å sikre enhetlig kontakt med dekket.

2

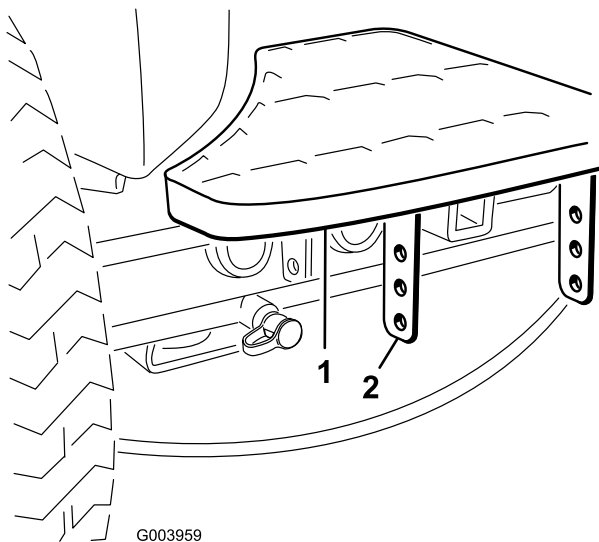
Justere trinnhøyden

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

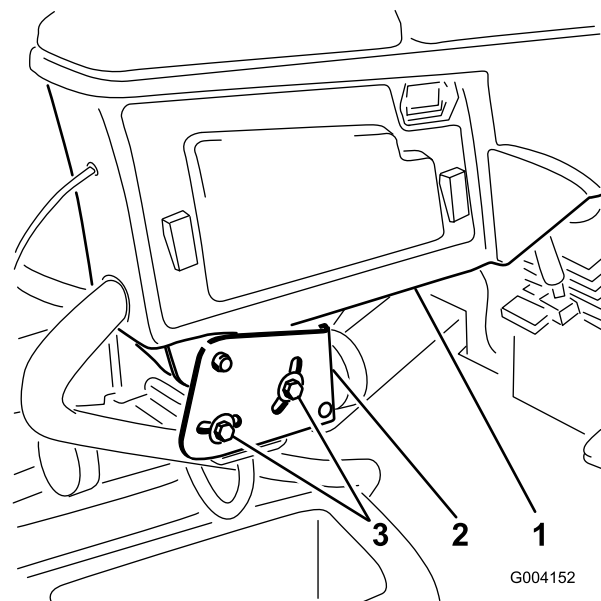
Trinnhøyden kan justeres for at kjøreturen skal være komfortabel for føreren.

1. Fjern de to boltene og mutterne som fester trinnbraketten til trekkehetsrammen ([Figur 2](#))



Figur 2

1. Trinn 2. Trinnbraketter



Figur 3

1. Kontrollarm 3. Skruer (2)
2. Holdebraketter
2. Drei kontrollarmen til ønsket stilling, og trekk til de to skruene.

3

Justere kontrollarmstillingen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Kontrollarmposisjonen kan justeres for at kjøreturen skal være komfortabel for føreren.

1. Fjern de to boltene som fester kontrollarmen til spaken til holdebraketten (Figur 3).

4

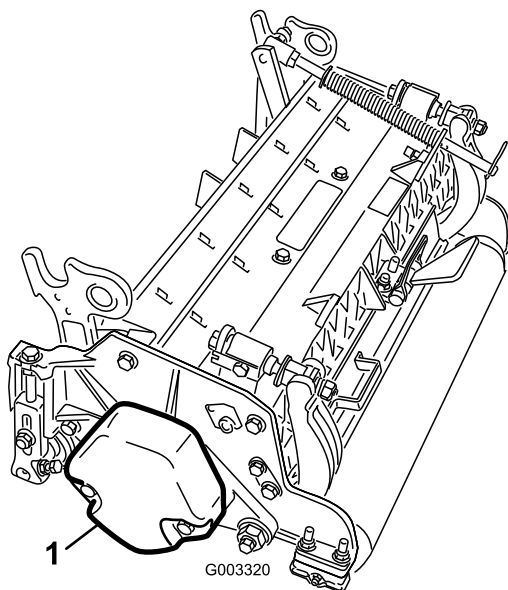
Installere klippeenhetene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

--	--

Prosedyre

1. Fjern spolemotorene fra fraktbraketten.
2. Fjern fraktbraketten og kast den.
3. Fjern klippeenhetene fra kartongene. Monter og juster som beskrevet i henhold til klippeenhetens *brugerhåndbok*.
4. Kontroller at motvekten (Figur 4) er installert i den korrekte enden av klippeenheten som beskrevet i klippeenhetens *brugerhåndbok*.

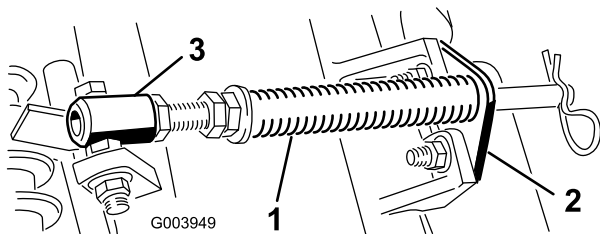


Figur 4

1. Motvekt

5. Alle klippeenhetene sendes med dekkekompenseringsfjæren festet til høyre side av klippeenheten. Dekkekompenseringsfjæren må være festet på samme side av klippeenheten som spoledrivmotoren. Plasser dekkekompenseringsfjæren på nytt på følgende måte:

A. Fjern de to låseskruene og mutterne som fester stangbraketten til klippeenhetstappene (Figur 5).

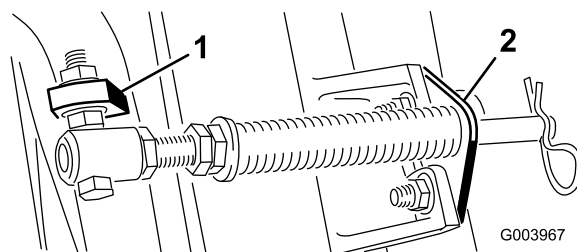


Figur 5

1. Dekke kompenseringsfjær 3. Fjærrør
2. Stangbrakett

B. Fjern flensmutteren som fester skruen på røret for fjær til bærerammestappen (Figur 5). Fjern enheten.

C. Monter skruen til fjærrøret på motsatt tapp på bærerammen og fest med flensmutteren. Skruhodet skal plasseres på utsiden av tappen som vist i Figur 6.



Figur 6

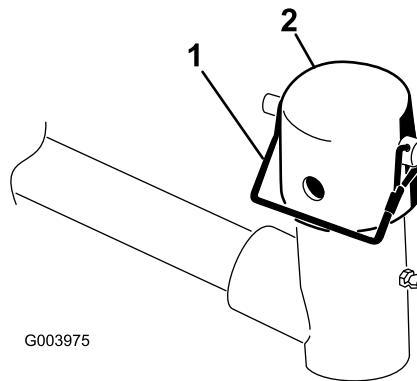
1. Motsatt bærerammestapp 2. Stangbrakett

D. Monter de to stangbrakettene til klippeenhetstappene med låseskruene og mutterne (Figur 6).

Merk: Når du installerer eller fjerner klippeenheten må du kontrollere at hårnålssplinten er installert i fjærstanghullet ved siden av stangbraketten. Ellers skal hårnålssplinten være installert i hullet på enden av stangen.

Merk: Når du installerer eller fjerner klippeenheten må du kontrollere at hårnålssplinten er installert i fjærstanghullet ved siden av stangbraketten. Ellers skal hårnålssplinten være installert i hullet på enden av stangen.

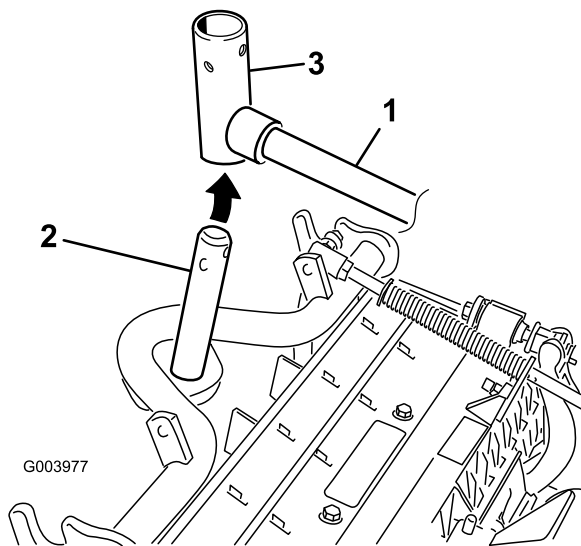
6. Senk alle løftearmene fullstendig.
7. Fjern låsestiften og hetten fra løftearmens dreieffell (Figur 7).



Figur 7

1. Låsestift 2. Hette

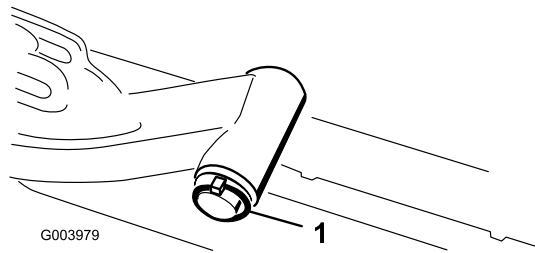
8. For de fremre klippeenhetene skyv en klippeenhet under løftearmen mens du fører bærerammen inn i løftearmens dreieffell (Figur 8).



Figur 8

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| 1. Løftearm | 3. Løftearmens krysshodetapp |
| 2. Bærerammeaksel | |

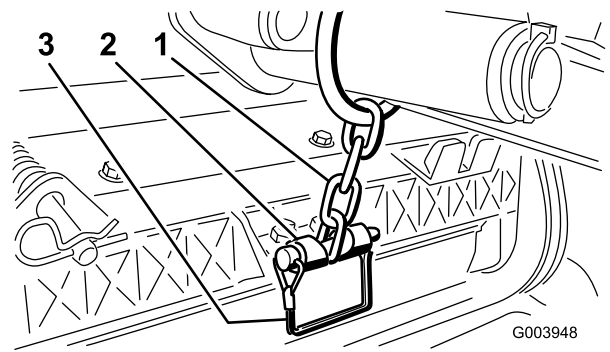
9. Bruk følgende prosedyre på de bakre klippeenhetene når klippehøyden er over 3/4 tomme.
- A. Fjern ringstiften og skiven som fester løftearmens dreieaksel til løftearmen og skyv løftearmens dreieaksel ut av løftearmen (Figur 9).



Figur 9

1. Løftearmens lynsjeipinne til dreieaksel og skive

- B. Før inn løftearmens dreiegaffel i bærerammeakselen (Figur 8).
- C. Før inn løftearmsakselen i løftearmen og fest den med skiven og lynsjeipinnen (Figur 9).
10. Før hettedekselet over bærerammeakselen og løftearmsgaffelen.
11. Fest hetten og bærerammeakselen til løftearmsgaffelen med låsestiften. Bruk åpningen hvis en klippeenhet med styring er ønsket eller bruk hullet hvis klippeenheten skal være i låst posisjon (Figur 7).
12. Fest løftearmkjedet til kjedebraketten med låsestiften (Figur 10). Bruk det antallet kjedekoblinger som angis i klippeenhetens *brugerhåndbok*.

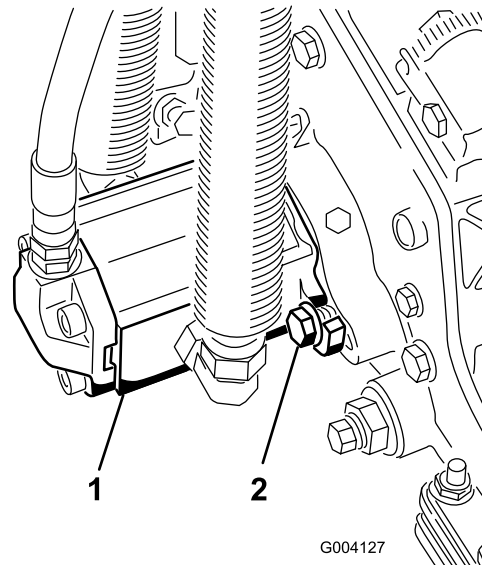


Figur 10

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Løftearmkjede | 2. Kjedebrakett |
|------------------|-----------------|

13. Dekk kileakselen i spolemotoren med rent smørefett.
14. Påfør olje i motorens O-ring og sett den på motorflensen.
15. Installer motoren ved å rotere den med klokken slik at motorflensene går klar av hodeskruene (Figur 11). Roter motoren mot klokken til flensene omringer hodeskruene, og trekk deretter til hodeskruene.

Viktig: Påse at spolemotorslangene ikke vridd, knekt eller i fare for å bli klemt.



Figur 11

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Spoledrivmotor | 2. Monteringsbolter |
|-------------------|---------------------|

5

Justere dekkekompenseringsfjæren

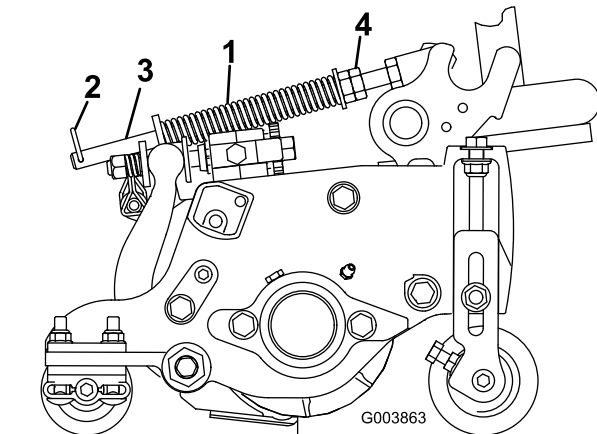
Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Dekkekompenseringsfjæren (Figur 12) overfører også vekt fra den fremre til den bakre valsen. (Dette er med på å redusere bølgemønsteret i dekket, også kjent som "ondulering".)

Viktig: Foreta fjærjusteringer med klippeenheten på trekkenheten, vendt rett fremover og senket til gulvet.

1. Kontroller at hårnålssplinten er installert i det bakre hullet på enden av stangen (Figur 12).



Figur 12

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Dekke kompenseringfjær | 3. Fjærstang |
| 2. Hårnålssplint | 4. Sekskantmuttere |

2. Trekk til sekskantmutrene foran på fjærstangen til den komprimerte lengden på fjæren er 12,7 cm på Reelmaster 5210 og 5410 med klippeenheter på 12,7 cm eller 15,9 cm på Reelmaster 5510 og 5610 med klippeenheter på 17,8 cm) (Figur 12).

Merk: Ved bruk i ujevnt terreng bør du redusere fjærlengden med 13 mm. Bakkefølgningen vil reduseres noe.

6

Montere bakvekker

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

Varierer	Bakvekker (størrelsen varierer med konfigurasjonen).
----------	--

Prosedyre

Reelmaster 5410-/5510- og 5610-trekkenheter er i overensstemmelse med CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-2004 når de er utstyrt med bakvekker og/eller 41 kg kalsiumklorid som ballast er lagt til bakhjulene. Bruk diagrammene nedenfor for å bestemme hvilken kombinasjon av vekter som kreves til din konfigurasjon. Bestill deler fra en autorisert Toro-forhandler.

Vekt P/N 110-8985-03						
Traktor	2*- eller 4-hjulsdrift	Trimsatser, børstesett og/eller kurver	Antall vekter for å overholde ANSI (US)-standarder	Antall vekter for å overholde CE (europeiske)-standarder	Fester (2 hver påkrevd) for vekter	Vektplassering
RM5210	2*	Nei	0	0	–	–
		Ja	41 kg kalsiumklorid**	7	3231-11 låseskrue, 104-8301 mutter	Under støtfanger
	4	Nei	0	0	–	–
		Ja	2	0	3231-6 låseskrue, 104-8301 mutter	Under støtfanger
RM5410	2*	Nei	0	0	–	–
		Ja	41 kg kalsiumklorid**	9	3231-34 låseskrue, 104-8301 mutter	Under støtfanger
	4	Nei	0	0	–	–
		Ja	2	0	3231-6 låseskrue, 104-8301 mutter	Under støtfanger
RM5510	2*	Nei	4	0	3231-7 låseskrue, 104-8301 mutter	1 oppå støtfangeren og 3 under støtfangeren
		Ja	41 kg kalsiumklorid**	41 kg kalsiumklorid**	–	–
	4	Nei	0	0	–	–
		Ja	4	4	3231-7 låseskrue, 104-8301 mutter	1 oppå støtfangeren og 3 under støtfangeren
RM5610	2*	Nei	0	0	–	–
		Ja	9	4	3231-34 låseskrue, 104-8301 mutter	Under støtfanger
	4	Nei	0	0	–	–
		Ja	0	0	–	–

* Inkluderer enheter med tohjulsdrift med veltebeskyttelsesalternativet.

** Monter rørene inne i de bakre dekkene før du tilsetter kalsiumklorid.

Bruk følgende diagram til å avgjøre kravene til bakvekt når det benyttes et omstillingssett for velteboyle med fire stolper.

Vekt P/N 110-8985-03						
Traktor	2* - eller 4-hjulsdrift	Trimsatser, børstesett og/eller kurver	Antall vekter for å overholde ANSI (US)-standarder	Antall vekter for å overholde CE (europeiske)-standarder	Fester (2 hver påkrevd) for vekter	Vektplassering
RM5210	2*	Nei	9	9	3231-34 låseskrue, 104-8301 mutter	2 oppå støtfangeren og 7 under støtfangeren
		Ja	41 kg kalsiumklorid** pluss 5 vekter	41 kg kalsiumklorid**	3231-11 låseskrue, 104-8301 mutter	Under støtfanger
	4	Nei	41 kg kalsiumklorid**	41 kg kalsiumklorid**	–	–
		Ja	41 kg kalsiumklorid**	41 kg kalsiumklorid**	–	–
RM5410	2*	Nei	9	9	3231-34 låseskrue, 104-8301 mutter	2 oppå støtfangeren og 7 under støtfangeren
		Ja	41 kg kalsiumklorid** pluss 5 vekter	9	3231-34 låseskrue, 104-8301 mutter	2 oppå støtfangeren og resten under støtfangeren
	4	Nei	4	4	3231-7 låseskrue, 104-8301 mutter	1 oppå støtfangeren og 3 under støtfangeren
		Ja	41 kg kalsiumklorid**	41 kg kalsiumklorid**	–	–
RM5510	2*	Nei	41 kg kalsiumklorid**	9	3231-34 låseskrue, 104-8301 mutter	2 oppå støtfangeren og 7 under støtfangeren
		Ja	41 kg kalsiumklorid** pluss 9 vekter	41 kg kalsiumklorid** pluss 5 vekter	3231-34-låseskrue, 104-8301-mutter	2 oppå støtfangeren og resten under støtfangeren
	4	Nei	4	4	3231-7 låseskrue, 104-8301 mutter	1 oppå støtfangeren og 3 under støtfangeren
		Ja	41 kg kalsiumklorid**	41 kg kalsiumklorid**	–	–
RM5610	2*	Nei	4	4	3231-7 låseskrue, 104-8301 mutter	Under støtfanger
		Ja	41 kg kalsiumklorid** pluss 2 vekter	9	3231-34 låseskrue, 104-8301 mutter	2 oppå støtfangeren og resten under støtfangeren
	4	Nei	0	0	–	–
		Ja	4	4	3231-7 låseskrue, 104-8301 mutter	1 oppå støtfangeren og 3 under støtfangeren

* Inkluderer enheter med tohjulsdrift med veltebeskyttelsesalternativet.

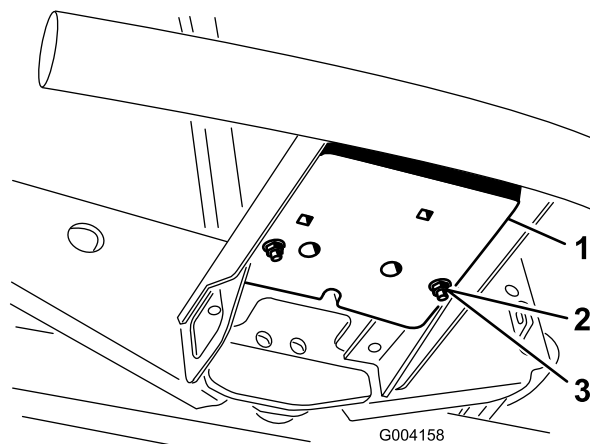
** Monter rørene inne i de bakre dekkene før du tilsetter kalsiumklorid.

Bruk følgende diagram for å avgjøre kravene til bakre vekt når trekkenheten også er utstyrt med soltak på veltebeskyttelse med to stolper.

Vekt P/N 110-8985-03						
Traktor	2*- eller 4-hjulsdrift	Trimsatser, børstesett og/eller kurver	Antall vekter for å overholde ANSI (US)-standarder	Antall vekter for å overholde CE (europiske)-standarder	Fester (2 hver påkrevd) for vekter	Vektplassering
RM5210	2*	Nei	2	0	3231-6 låseskrue, 104-8301 mutter	Under støtfanger
		Ja	41 kg kalsiumklorid**	9	3231-34 låseskrue, 104-8301 mutter	Under støtfanger
	4	Nei	0	0	–	–
		Ja	4	2	3231-7-låseskrue, 104-8301-mutter	1 oppå støtfangeren og resten under støtfangeren
RM5410	2*	Nei	2	2	3231-6-låseskrue, 104-8301-mutter	Under støtfanger
		Ja	41 kg kalsiumklorid**	9	3231-34 låseskrue, 104-8301 mutter	2 oppå støtfangeren og 7 under støtfangeren
	4	Nei	0	0	–	–
		Ja	4	2	3231-7-låseskrue, 104-8301-mutter	Under støtfanger
RM5510	2*	Nei	6	2	3231-34-låseskrue, 104-8301-mutter	Under støtfanger
		Ja	41 kg kalsiumklorid**	41 kg kalsiumklorid**	–	–
	4	Nei	0	0	–	–
		Ja	6	6	3231-34-låseskrue, 104-8301-mutter	3 oppå støtfangeren og 3 under støtfangeren
RM5610	2*	Nei	0	0	–	–
		Ja	41 kg kalsiumklorid**	6	3231-34-låseskrue, 104-8301-mutter	2 oppå støtfangeren og 4 under støtfangeren
	4	Nei	0	0	–	–
		Ja	0	0	–	–
* Inkluderer enheter med tohjulsdrift med veltebeskyttelsesalternativet.						
** Monter rørene inne i de bakre dekkene før du tilsetter kalsiumklorid.						

Viktig: Monter alltid rørene inn i de bakre dekkene før du tilsetter kalsiumklorid. Hvis et dekk med kalsiumklorid punkterer må maskinen fjernes fra gressdekket så fort som mulig. For å hindre mulig skade på gressdekket, bløtgjør umiddelbart utsatt område med vann.

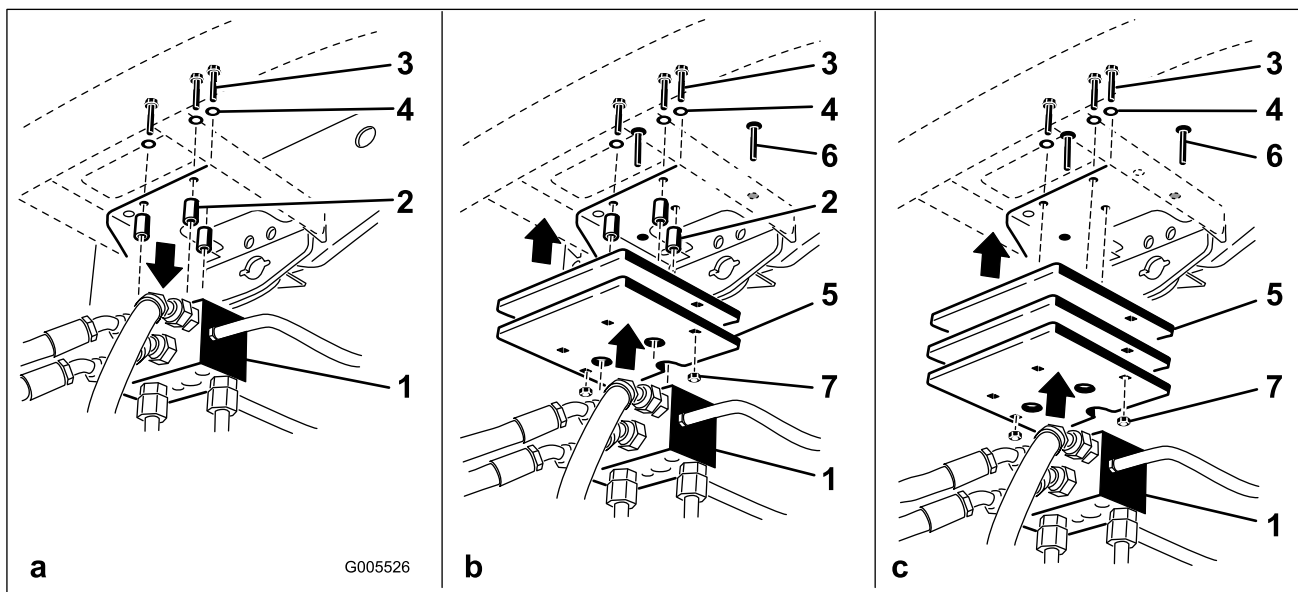
På tohjulsdrevne modeller, fest korrekt antall vekter (se vekttabell) oppå eller under støtfangeren som vist i [Figur 13](#).



Figur 13

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. Vekt | 3. Mutter |
| 2. Låseskrue | |

På tohjulsdrevne modeller, fest korrekt antall vekter (se vekttabell) oppå eller under støtfangeren som vist i Figur 14.



Figur 14

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Trekkmanifold | 5. Vekt(er) |
| 2. Avstandsstykker | 6. Låseskrue |
| 3. Bolter | 7. Mutter |
| 4. Skiver | |

- Fjern de tre boltene, skiven og mellomstykkene som fester trekkmanifolden til undersiden av bakre støtfanger (Figur 14a).
 - Plasser korrekt vekt på toppen og/eller bunnen av bakre støtfanger.
 - Monter vekten(e) og trekkmanifolden til støtfangeren med de tre boltene, skivene og mellomstykkene du fjernet tidligere (Figur 14b).
- Merk:** Ikke bruk mellomstykkene når du monterer mer enn to vekter **under** støtfangeren (Figur 14c).
- Fest ytterkantene til vekten(e) med to låsebolter og muttere (Figur 14c).

7

Monter CE-merkene.

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Merke-CE
1	sikkerhetsmerke-CE

Prosedyre

1. For å være i overensstemmelse med CE kan du feste CE-merket, delenr. 93-7252 på det venstre rammespolet på trekkenheten.
2. For å være i overensstemmelse med CE kan du feste CE-merket, delenr. 110-8986 over det eksisterende merket nr. 110-8924.

Merk: Sikkerhetsmerket, delenr. 110-8986, inkluderer en skråningsadvarsel som kreves på maskinen for overensstemmelse med den europeiske standarden for gressklippersikkerhet EN836:1997. Den konservative maksimale skråningsvinkelen for drift av denne maskinen foreskrives av og påkreves av denne standarden.

8

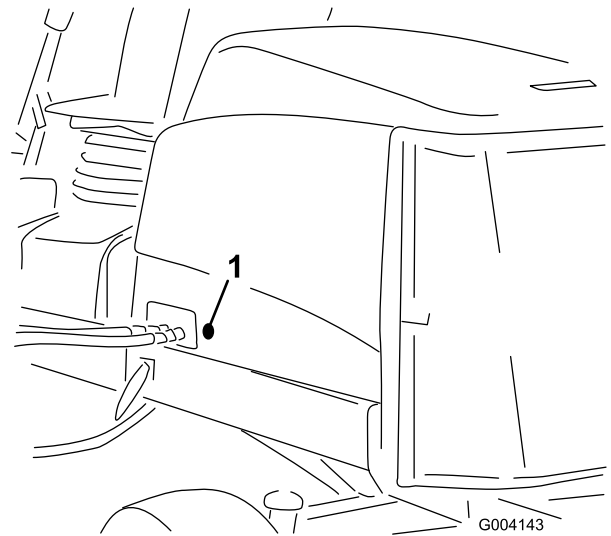
Montere CE-godkjent pansserlås

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Pansserlåsenhet
1	Skive

Prosedyre

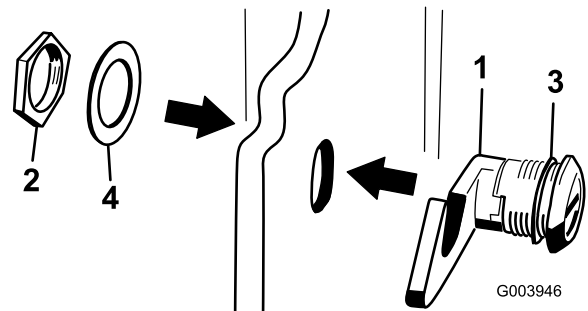
1. Lås opp og løft panseret.
2. Fjern gummitetningen fra hullet på venstre side av panseret (Figur 15).



Figur 15

1. Gummipakning

3. Fjern mutteren fra panserlåsenheten (Figur 16).



Figur 16

1. Panserlås
2. Mutter
3. Gummiskive
4. Metallskive

4. Utenfor panseret før inn krokenden på låsen gjennom hullet i panseret. Kontrollert at gummitetningsskiven er igjen på den ytre siden av panseret.
5. Inne i panseret, sett inn metallskiven på låsen og fest med mutteren. Kontroller at låsen kobles til rammehekten når den er låst. Bruk den medfølgende panserlåsnøkkelen for å bruke panserlåsen.

9

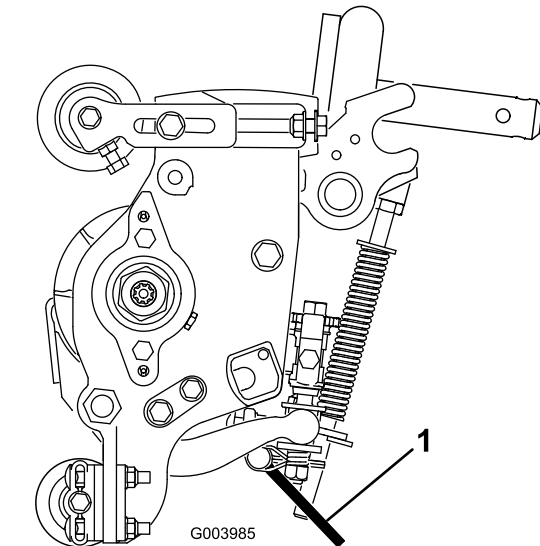
Installere klippeenhetens støtte

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Klippeenhetstøtte
---	-------------------

Prosedyre

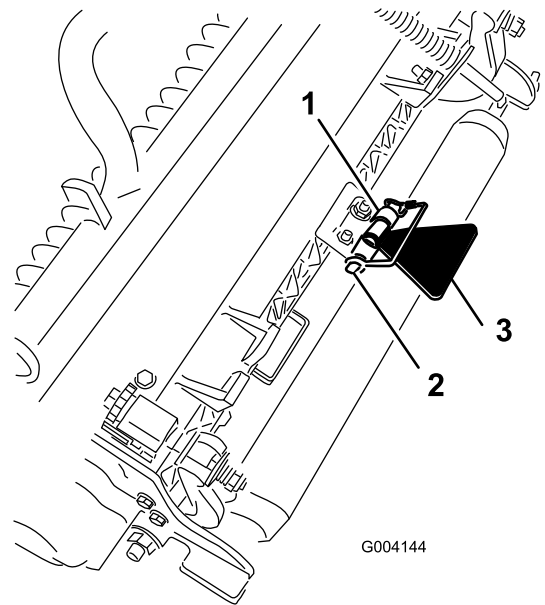
Når klippeenheten må tippes på siden for at man skal komme til motstål/spole, vipp opp baksiden av klippeenheten med støtten for å sikre at mutterne bak på enden av justeringsskruen til motstangen ikke hviler på arbeidsoverflaten ([Figur 17](#)).



Figur 17

1. Klippeenhetstøtte

Fest støtten til kjedebraketten med låsestiften ([Figur 18](#)).



Figur 18

1. Kjedebrakett
2. Låsestift
3. Klippeenhetstøtte

10

Bruke styrestaget

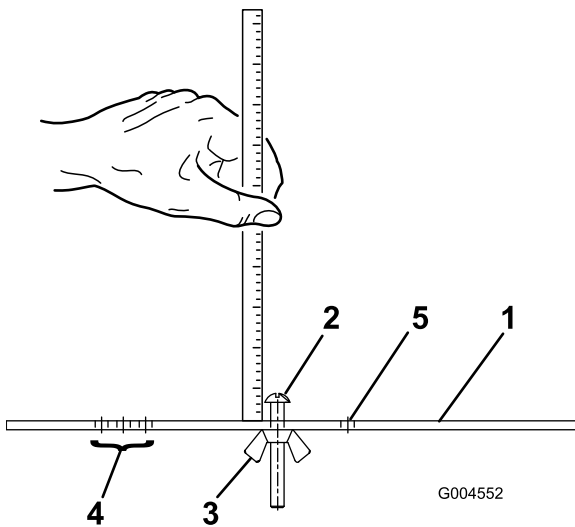
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Styrestag
---	-----------

Prosedyre

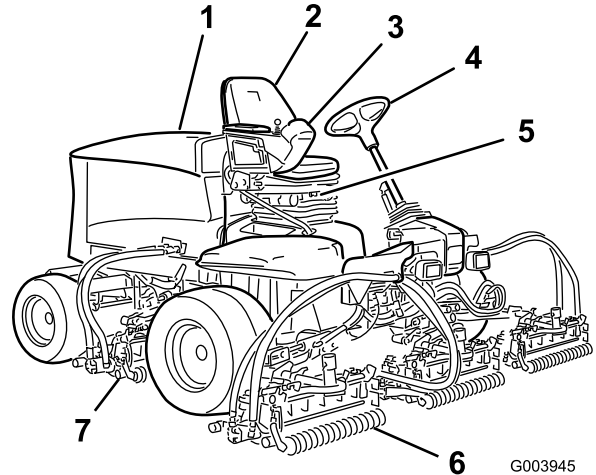
Bruk styrestaget til å justere klippeenheten. Referer til klippeenhetens brukerhåndbok for justeringsprosedyrer ([Figur 19](#)).

Oversikt over produktet



Figur 19

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Styrestag | 4. Hull som brukes til å stille inn trimsetsens trimhøyde |
| 2. Høydejusteringsskrue | 5. Hull som ikke brukes |
| 3. Mutter | |



Figur 20

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. Panser | 5. Sete |
| 2. Førersete | 6. Fremre klippeenheter |
| 3. Kontrollarm | 7. Bakre klippeenheter |
| 4. Ratt | |

11

Lese håndbøkene og se sikkerhetsvideoen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Brukerhåndbok
1	Brukerhåndbok for motoren
1	Delekatalog
1	CE-sertifikat
1	Sikkerhetsvideo

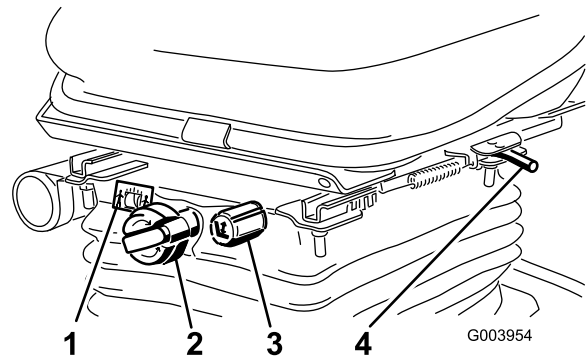
Prosedyre

- Les *brugerhåndboken*.
- Se på sikkerhetsvideoen.
- Lagre dokumentasjonen på et trygt sted for fremtidig bruk.
- Fyll ut registreringskortet.
- Bruk skabelonen til ACE-diagnosedisplayet ved feilsøkningsproblemer med maskinen (lagre den i verkstedet til det er behov for den).

Kontroller

Setejusteringsknott

Setejusteringsspaken (Figur 21) muliggjør at du kan justere setet foran og bak. Vektjusteringsknotten justerer setet for førerens vekt. Vektmåleren indikerer når setet er justert til førerens vekt. Høydejusteringsknotten justerer setet for førerens høyde.



Figur 21

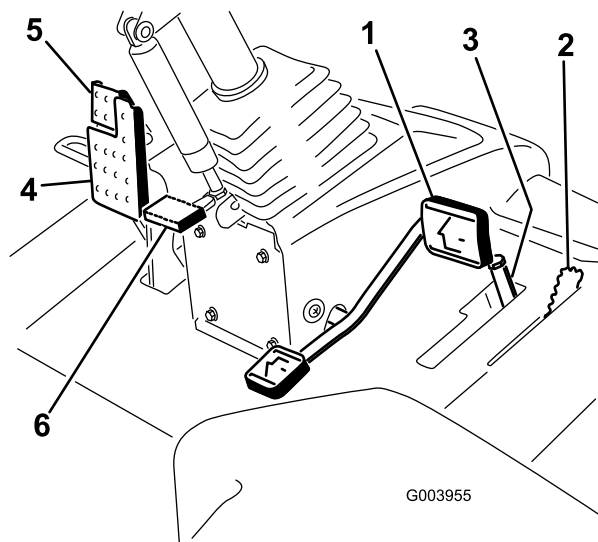
- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| 1. Vektmåler | 3. Høydejusteringsknott |
| 2. Vektjusteringsknott | 4. Justeringsspak (foran og bak) |

Trekkpedal

Trekkpedalen (Figur 22) brukes til å kjøre framover og bakover. Trykk øverst på pedalen for å kjøre fremover og

nederst for å kjøre bakover. Bakkehastigheten er avhengig av hvor mye du trykker ned pedalen. Hvis du vil oppnå maksimal hastighet når du kjører uten last, trykker du pedalen helt ned når gassen er i hurtigstilling.

Du stopper ved å redusere trykket fra foten på pedalen slik at den går tilbake til midtstillingen.



Figur 22

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Trekkpedal | 4. Brems pedal |
| 2. Hastighetsbegrenser for klipping | 5. Parkeringsbrems |
| 3. Avstandsstykker | 6. Pedal til vippejustering for ratt |

Hastighetsbegrenser for klipping

Når hastighetsbegrenseren for klipping (Figur 22) er vippet opp vil den kontrollere klippehastigheten og gjøre at klippeenhetene aktiveres. Hvert avstandsstykke justerer klippehastigheten med 0,8 km/t. Jo flere avstandsstykker du har oppå skruen, jo saktere vil du kjøre. For transport, vipp tilbake klippehastighetsbegrenseren og du kan oppnå maksimal transporthastighet.

Bremsepedal

Trykk inn bremsepedalen (Figur 22) for å stoppe maskinen.

Parkeringsbrems

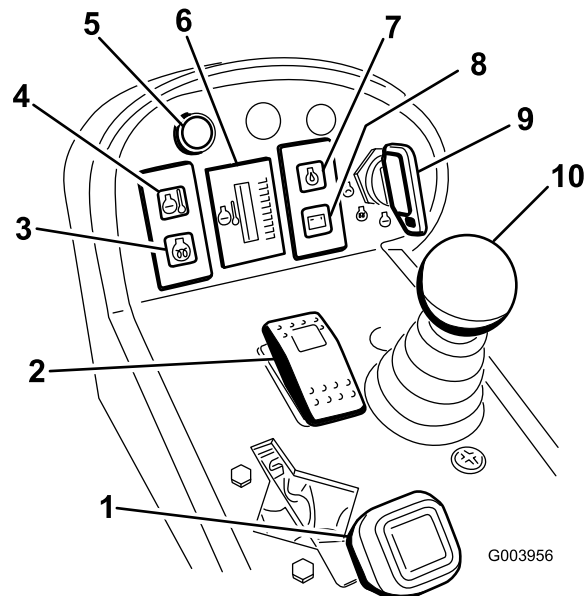
For å aktivere parkeringsbremsen (Figur 22) trykker du ned parkeringsbremsepedalen og trykker toppen fremover for å låse. Når du vil ta av parkeringsbremsen trykker du begge bremsepedalene ned til parkeringsbremselåsen trekkes inn.

Pedal til vippejustering for ratt

For å vippe rattet mot deg trykker du ned fotpedalen (Figur 22) og trekker rattårnet mot deg til den mest komfortabel posisjonen og deretter slipper du pedalen.

Gasskontroll

Skyv gasskontrollen (Figur 23) forover for å øke hastigheten og bakover for å redusere den.



Figur 23

- | | |
|---|---|
| 1. Gasskontroll | 6. Temperaturmåler for kjølemiddel i motoren |
| 2. Bryter for å aktivere/deaktivere | 7. Varsellampe for motoroljetrykk |
| 3. Indikatorlampe for glødepluggen | 8. Ladeindikator |
| 4. Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur | 9. Nøkkelsbryter |
| 5. Diagnoselampe | 10. Kontrollspak for senking og heving av klippeenheten |

Nøkkeltenning

Nøkkeltenningen (Figur 23) har tre stillinger: av, på/oppvarming og start.

Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur

Denne lampen (Figur 23) lyser og kutterhodene stopper når temperaturen til kjølemiddelet blir høy. Hvis motortemperaturen fortsetter å stige vil motoren slå seg av.

Temperaturmåler for motorens kjølemiddel

Under normale driftsforhold skal måleren (Figur 23) være i det grønne området. Kontroller kjølesystemet hvis måleren flytter seg til gult eller rødt område.

Diagnoselampe

Den vil lyse hvis det oppdages en systemfeil.

Kontrollspak for senking og heving av klippeenheten

Denne spaken (Figur 23) hever og senker klippeenhetene og starter og stopper også kutterhodene når de er aktivert i klippemodus.

Glødepluggindikator

Denne lampen (Figur 23) lyser når glødepluggene forhåndsoppvarmes.

Varsellampe for oljetrykk

Denne lampen (Figur 23) indikerer når motoroljetrykket er farlig lavt.

Ladeindikator

Ladeindikatoren (Figur 23) lyser når det oppstår en feil i ladekretsen.

Bryter for å aktivere/deaktivere

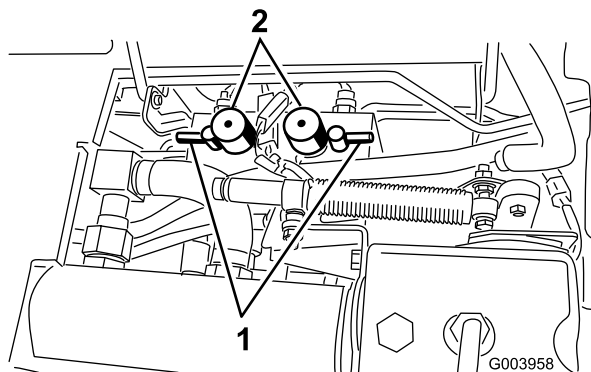
Bryteren for aktivering/deaktivering (Figur 23) brukes sammen med kontrollspaken for senking og heving av klippeenhetene for å drive kutterhodene. Kutterhodene kan ikke senkes når klippe-/transportbryteren er i transportstilling.

Slipespaker

Bruk slipespakerne sammen med kontrollspaken for senking og heving av klippeenhetene for å slipe spolene (Figur 24).

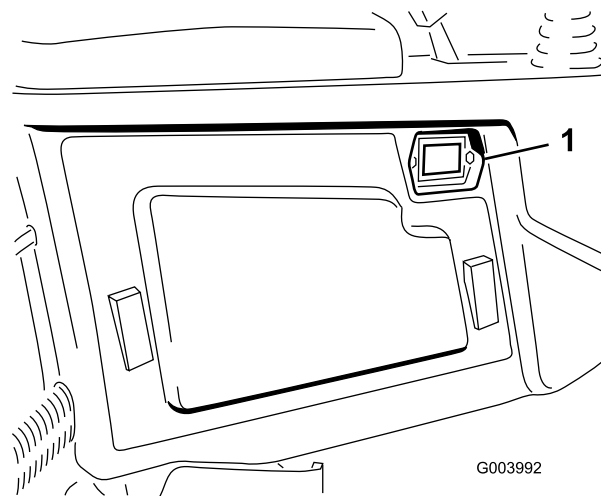
Spolehastighetskontroller

Spolehastighetskontrollen kontrollerer hastigheten for fremre og bakre klippeenheter (Figur 24). Spolehastigheten øker etter hvert som knottene dreies mot klokken.



Figur 24

1. Slipespaker
2. Spolehastighetskontroller

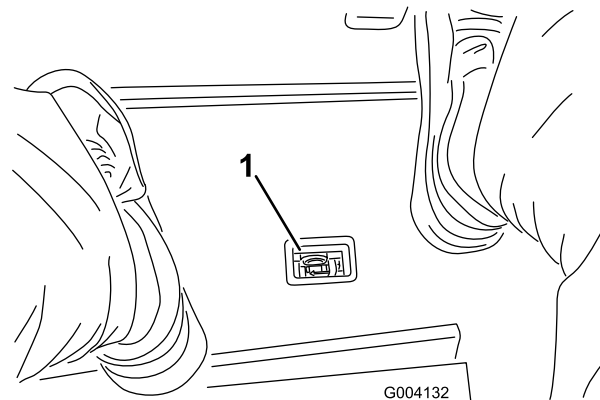


Figur 25

1. Timeteller

Indikator for hydraulisk filterbegrensning

Når motoren kjører ved normale driftstemperaturer, se på indikatoren (Figur 26), den skal være i den grønne sonen. Når indikatoren er i den røde sonen bør de hydrauliske filterne skiftes ut.



Figur 26

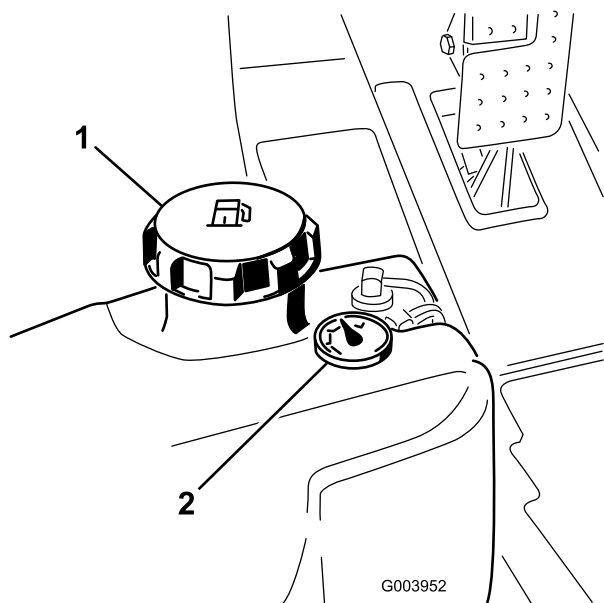
1. Indikator for hydraulisk filterbegrensning

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (Figur 27) viser hvor mye drivstoff det er i tanken.

Timeteller

Timetelleren (Figur 25) viser totalt antall timer maskinen har blitt brukt.

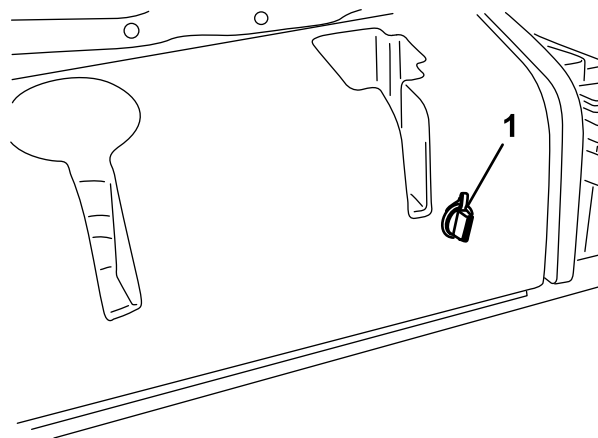


Figur 27

1. Drivstofftanklokk
2. Drivstoffmåler

Stikkontakt

Stikkontakten er en strømkilde på 12 volt til elektriske enheter (Figur 29).

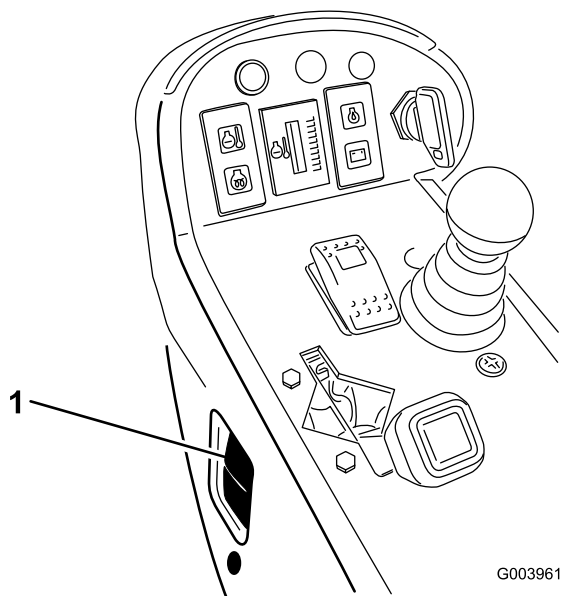


Figur 29

1. Stikkontakt

Frontlysbyter

Trykk bryteren nedover for å slå på frontlyktene (Figur 28).



Figur 28

1. Frontlysbyter

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Spesifikasjon	ReelMaster® 5210	ReelMaster® 5410	ReelMaster® 5510	ReelMaster® 5610
Transportbredde	228 cm	228 cm	233 cm	233 cm
Klippebredde	254 cm	254 cm	254 cm	254 cm
Lengde	282 cm	282 cm	282 cm	282 cm
Høyde	157 cm	160 cm	160 cm	160 cm
Vekt	1087 kg	1136 kg	1222 kg	1276 kg
Motor	Kubota 28 hp	Kubota 35,5 hp	Kubota 26,1 kW (35,5 hp)	Kubota 32,5 kW (44,2 hp) (Turbo)
Drivstofftankkapasitet	51 l	51 l	51 l	51 l
Transporthastighet	0–16 km/t	0–16 km/t	0–16 km/t	0–16 km/t
Klippehastighet	0–13 km/t	0–13 km/t	0–13 km/t	0–13 km/t

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Kontakt et autorisert forhandlerverksted eller distributør, eller besøk www.Toro.com for å få en liste over alt godkjent tilbehør.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

▲ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Senk klippeenhetene til bakken, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren før du utfører vedlikehold eller foretar justeringer på maskinen.

Kontrollere motoroljenivået

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

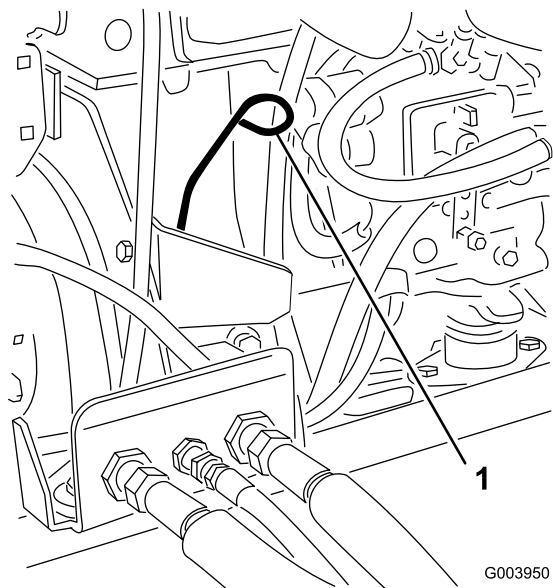
Veivhusets kapasitet for modell 5210 er på ca. 3,3 liter med filter. Veivhusets kapasitet for modell 5410, 5510 og 5610 er på ca. 5,2 liter med filter.

Bruk motorolje av høy kvalitet som overholder følgende spesifikasjoner:

- Nødvendig API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere
- Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -18 °C)
- Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Åpne panseret.
3. Ta ut peilestaven, tørk den ren og sett den tilbake på plass (Figur 30).

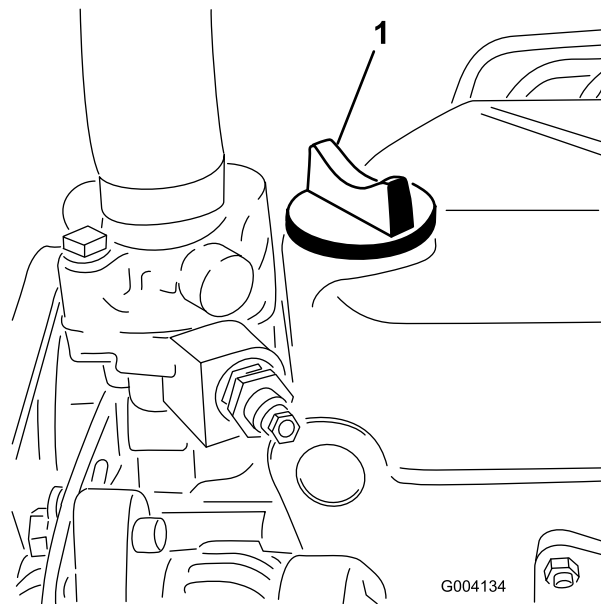


Figur 30

G003950

1. Peilestav

4. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået må nå opp til full-merket.
5. Hvis oljenivået er under full-merket, tar du av oljelokket (Figur 31) og fyller olje til nivået når opp til full-merket på peilestaven.



Figur 31

G004134

1. Oljelokk

Ikke fyll på for mye.

Viktig: Kontroller at motoroljenivået er mellom øvre og nedre grense på oljemåleren. Motorsvikt kan inntreffe som et resultat av for mye eller for lite motorolje.

6. Sett på oljelokket, og lukk panseret.

Kontrollere kjølesystemet

Rengjør rester fra skjermen, oljekjøleren og den fremre siden av radiatoren hver dag, oftere hvis forholdene er svært støvete og skitne. Se i avsnittet Fjerne rester fra kjølesystemet i Vedlikehold av kjølesystem (side 49).

Kjølesystemet er fylt med en oppløsning som er halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken hver dag før du starter motoren. Kapasiteten til kjølesystemet for modell 5210 er omtrent 5,2 liter. Veivhusets kapasitet for modell 5410 er 6,6 liter og modeller 5510 og 5610 er 9,5 liter.

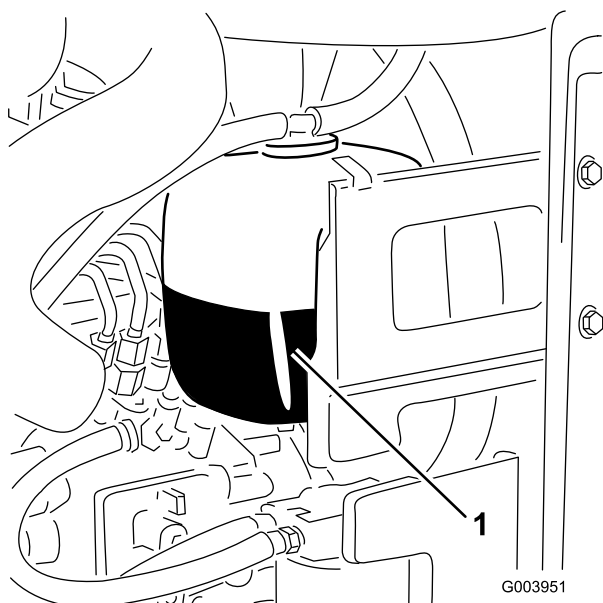
⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannskader.

- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
- Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.

1. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken (Figur 32).

Kjølemiddelnivået skal være mellom merkene på siden av tanken.



Figur 32

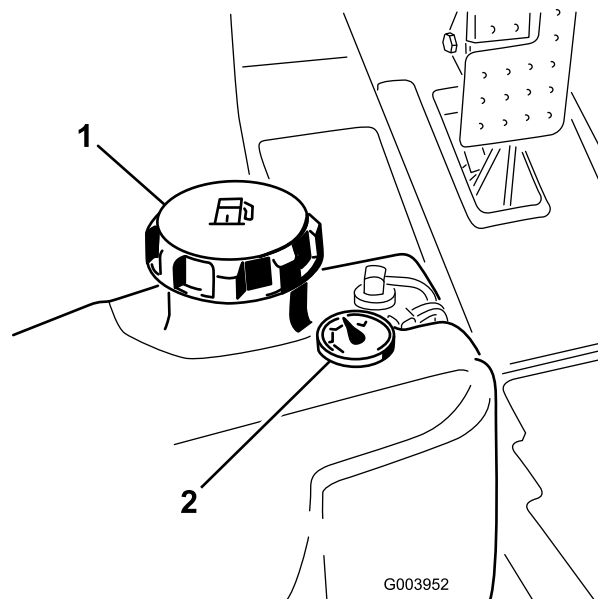
1. Ekspansjonstank

2. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, tar du av lokket på ekspansjonstanken og etterfyller systemet. **Ikke fyll på for mye.**
3. Sett lokket på ekspansjonstanken.

Fylle tanken

Drivstofftankens kapasitet: 51 liter.

1. Fjern tanklokket (Figur 33).



Figur 33

1. Drivstofftanklokk
2. Drivstoffmåler

2. Fyll drivstofftanken med nr. 2 dieseldrivstoff. Fyll på drivstoff til nivået er 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen.

⚠ FARE

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

3. Sett på drivstofftanklokket.

Kontrollere den hydrauliske oljen

Maskinens beholder fylles på fabrikken med omtrent 30 liter med hydraulisk olje av høy kvalitet. Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag. Anbefalte erstatningsvæsker er:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid (Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se delekatalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig kan andre væsker brukes forutsatt at de oppfyller alle følgende materialegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk olje. Forhør deg med din leverandør av smøremiddel for å finne et produkt med passende egenskaper. Obs: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

Hydraulisk olje med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445 cSt ved 40°C 44 til 48
cSt ved 100°C 7,9 til 8,5

Viskositetsindeks 140 til 160

ASTM D2270

Flytepunkt, ASTM D97 -37°C til -45°C

Bransjespesifikasjoner:

Vickers I-286-S (Quality Level), Vickers M-2950-S (Quality Level), Denison HF-0

Merk: Mange hydrauliske oljer er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delnr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

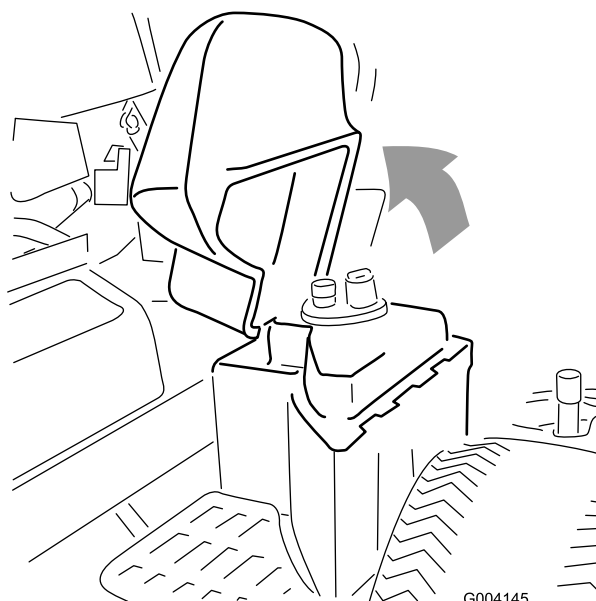
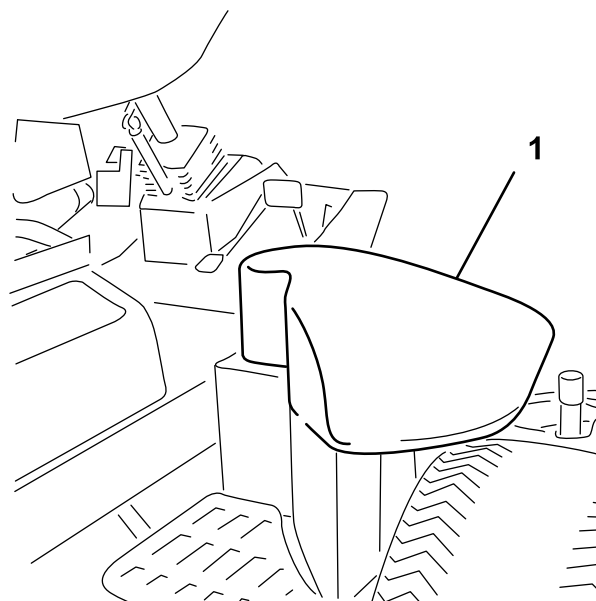
Biologisk nedbrytbar væske – Mobil 224H

Toro Biodegradable Hydraulic Fluid (Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se delekatalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternativ væske: Mobil EAL 224H

Merk: Dette er den eneste biologisk nedbrytbare oljen basert på vegetabilsk olje som er testet og godkjent av Toro. Væsken har ikke like høy toleranse for høye temperaturer som standardvæsker, så kontroller at du følger anbefalte intervaller for væskeskift med denne væsken. Forurensing fra mineralbaserte hydrauliske væsker endrer den biologiske nedbrytbarheten og giftigheten til denne oljen. Når du bytter fra vanlig væske til en væske som er biologisk nedbrytbar, må du passe på at du følger godkjente skyllemetoder. Ta kontakt med en lokal Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene og stopp motoren.
2. På høyre side av maskinen skal du heve dekselet over den hydrauliske tanken (Figur 34).

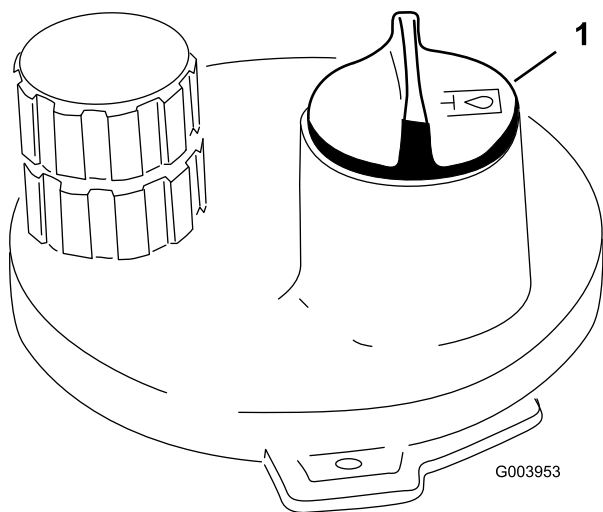


Figur 34

G004145

1. Dekselet over den hydrauliske tanken

3. Rengjør rundt påfyllingshalsen og lokket på den hydrauliske tanken (Figur 35). Ta lokket av påfyllingshalsen.



Figur 35

1. Lokket på den hydrauliske tanken

4. Fjern peilestaven fra påfyllingshalsen, og tork av den med en ren fille. Før peilestaven ned i påfyllingshalsen før du tar den ut og kontroller oljenivået. Oljenivået bør være 6 mm fra full-merket på peilestaven. Ikke fyll på for mye.
5. Hvis nivået er lavt, fyller du på olje for å heve nivået til det full-merket.
6. Sett peilestaven og lokket på plass på påfyllingshalsen.

Kontrollere kontakten mellom spole og motstål

Kontroller kontakten mellom spole og motstål hver dag før du bruker maskinen, uavhengig av om klippekvaliteten var akseptabel tidligere. Det må være lett kontakt over hele lengden av spolen og motstålet (se Justere kontakten mellom spole og motstål i klippeenhetens *brukerbåndbok*).

Kontrollere at hjulmutterne er strammet til

Stram fremre hjulmuttere og bakre hjulmuttere til 94–122 N·m etter 1–4 driftstimer, og gjenta etter 10 driftstimer. Stram deretter til etter 250 driftstimer.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke opprettholder korrekt tilstramming av hjulmutterne kan det føre til personskader.

Tappe drivstoffsystemet

Du må tappe drivstoffsystemet før du starter motoren hvis noen av følgende situasjoner har oppstått:

- Første oppstart av en ny maskin.

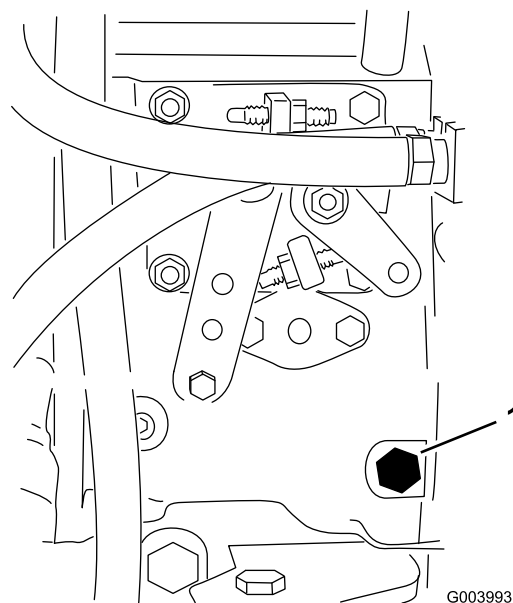
- Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
- Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet, f.eks. filter skiftet ut, vannutskilleren vedlikeholdt osv.

⚠ FARE

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- **Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.**
- **Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.**

1. Parker gressklipperen på en jevn overflate og kontroller at drivstofftanken minst er halvfull.
2. Åpne panseret.
3. Åpne lufteskruen på pumpen for drivstoffinnsprøyting (Figur 36) med en 12 mm-skrunøkkel.



Figur 36

1. Tappeskruen

4. Vri tenningsnøkkelen til På-stillingen. Den elektriske drivstoffpumpen startes, slik at luften kommer ut rundt

- lufteskruen. La nøkkelen stå i på-stillingen til det kommer en kraftig strøm av drivstoff ut rundt skruen.
5. Stram til skruen, og vri nøkkelen til av-stillingen.

Merk: Vanligvis starter motoren når du har fulgt fremgangsmåten for tapping ovenfor. Hvis motoren ikke starter, kan det ha dannet seg en luftlomme mellom innsprøytingspumpen og injektorene, se [Tappe luft fra drivstoffinjektorene \(side 46\)](#).

Starte og stoppe motoren

Viktig: Du må tappe drivstoffsystemet før du starter motoren hvis du starter motoren for første gang, hvis motoren har stoppet pga. mangel på drivstoff eller hvis du har utført vedlikehold på drivstoffsystemet. Se [Tappe drivstoffsystemet](#).

Starte motoren

1. Sitt på setet, hold foten av trekkpedalen slik at den er i nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen, sett gassen i hurtig-stilling og kontroller at bryteren for aktivering/deaktivering er i deaktiveringsstilling.
2. Vri tenningsbryteren til På/forvarme-stillingen.
En automatisk timer vil kontrollere forhåndsoppvarmingen av glødepluggen i ca. 6 sekunder.
3. Etter forhåndsoppvarming av glødepluggene vrir du tenningsnøkkelen til startstilling.
Ikke dreier motoren i mer enn 15 sekunder. Slipp nøkkelen når motoren starter. Hvis du trenger ytterligere forvarme, vrir du nøkkelen til av-stilling og deretter til På/forvarme. Gjenta denne prosessen etter behov.
4. Kjør motoren på tomgang til den er varm.

Stoppe motoren

1. Flytt alle kontrollene til nøytral posisjon, sett på parkeringsbremsen, flytt gassen til lav tomgangsposisjon og la motoren nå lav tomgangshastighet.
Viktig: La motoren gå på tomgang i fem minutter før du slår den av etter å ha brukt den med full last. Hvis du ikke gjør dette, kan du få problemer med en turboladermotor.
2. Vri nøkkelen til av-stilling og ta den ut av tenningen.

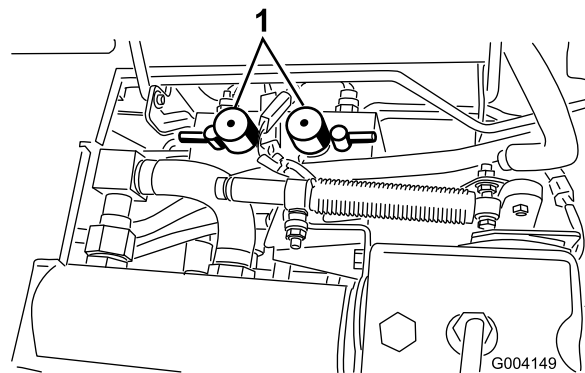
Stille inn spolehastigheten

For å oppnå konsekvent, høy klippekvalitet og et jevnt utseende etter klipping er det viktig at du stiller spolehastighetskontrollene (finnes under setet) korrekt. Juster spolehastighetskontrollene på følgende måte:

1. Velg den klippehøyden som klippehøyden er stilt til.

2. Velg ønsket bakkehastighet som er best egnet til forholdene.
3. Ved å bruke korrekt graf på merke 110–0996 ([Figur 38](#)) for Reelmaster 5510 og 5610, klippeenhet på 17,8 CM [7 tommer] eller merke 10–8923 ([Figur 39](#)) for Reelmaster 5210 og 5410, spoleklippeenheter på 12,7 cm [5 tommer] bestemmer korrekt spolehastighetsinnstilling.

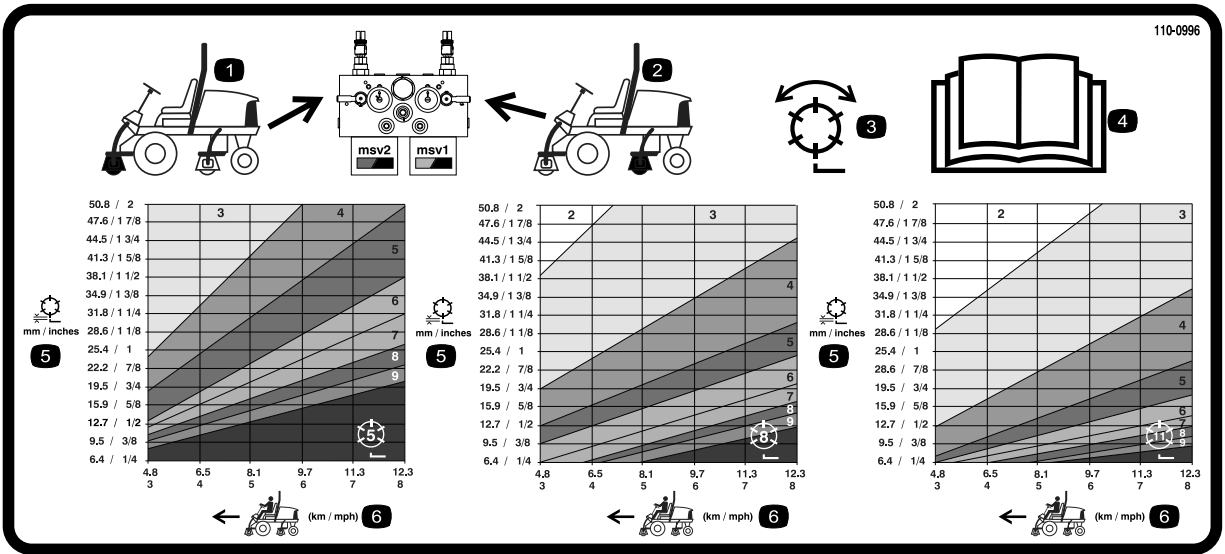
For å stille inn spolehastigheten, vri knottene ([Figur 37](#)) til indikatorpilene er i linje med antallet som angir ønsket innstilling.



Figur 37

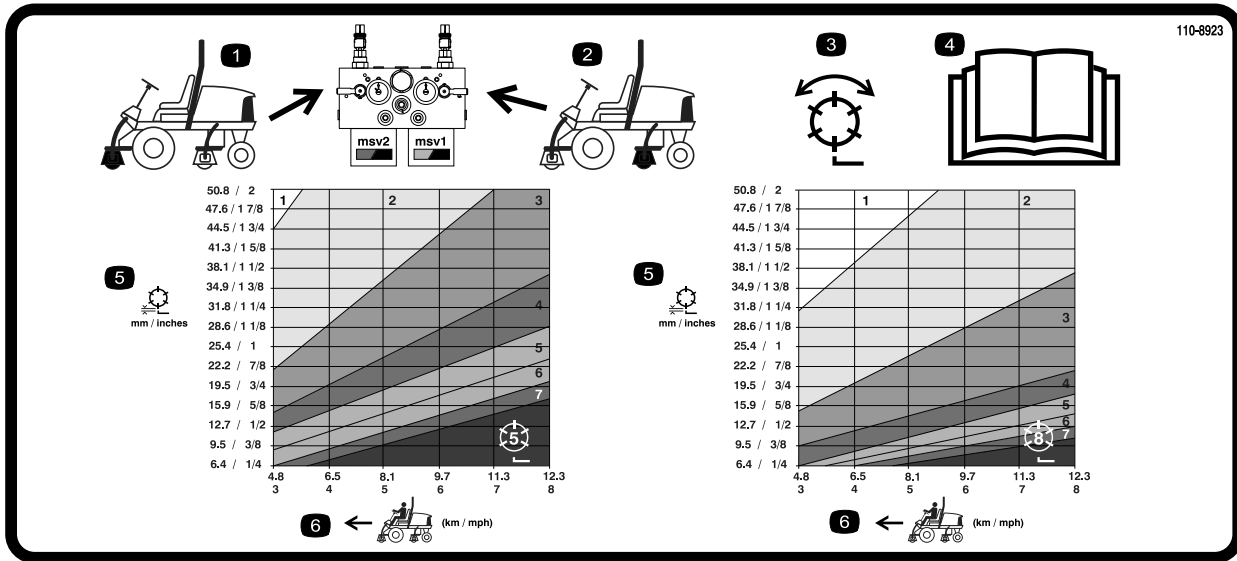
1. Kontrollknott for spolehastighet

Merk: Spolehastigheten kan heves eller senkes for å kompensere for dekkeforholdene.



Figur 38

1. Fremre spolekretskontroller
2. Bakre spolekretskontroller
3. Spole – klipping og sliping
4. Les *Brukerhåndboken*.
5. Spoler – klippehøyde
6. Trekkenhetshastighet



Figur 39

1. Fremre spolekretskontroller
2. Bakre spolekretskontroller
3. Spole – klipping og sliping
4. Les *Brukerhåndboken*.
5. Spoler – klippehøyde
6. Trekkenhetshastighet

Justere løftearmens motvekt

Du kan justere motvektsbalansen på de bakre løftearmene på klippeenheten for å kompensere for forskjellige dekke forhold og for å opprettholde en jevn klippehøyde i ujevnt terreng eller i områder der det bygges opp halm.

Du kan justere hver motvektsfjær til én av fire innstillinger. Hvert trinn hever eller senker motvekten på klippeenheten med 2,3 kg. Fjærene kan plasseres på baksiden av fjæraktuatoren for å fjerne all motvekten (fjerde posisjon).

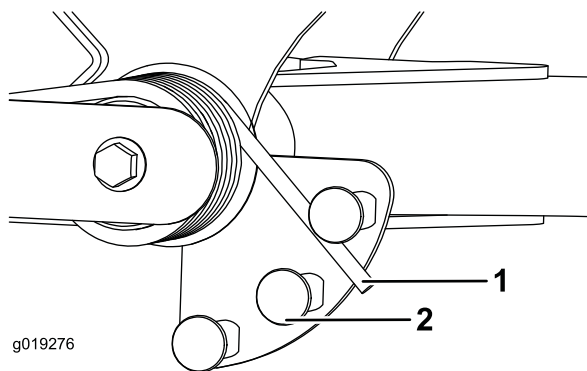
1. Sett maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stopp motoren, sett på parkeringsbremsene og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Sett inn et rør eller lignende objekt på den lange fjærenden og sving det rundt fjæraktuatoren til ønsket stilling (Figur 40).

⚠ FORSIKTIG

Fjærene er spent.

Vær forsiktig når du justerer dem.

3. Mens du letter spenningen i fjæren, fjern bolten og låsemutteren som fester fjæraktuatoren til braketten (Figur 40).



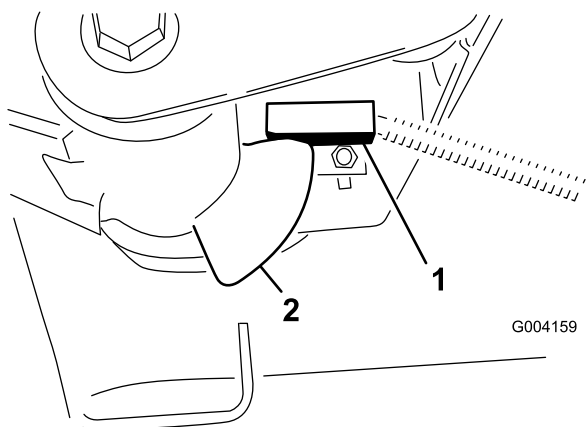
Figur 40

1. Fjær
2. Fjæraktuator

4. Flytt fjæraktuatoren til ønsket hullplassering og fest med en låsemutter.
5. Gjenta prosedyren på de andre fjærene.

Justere løftearmens vendeosisjon

1. Sett maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stopp motoren, sett på parkeringsbremsene og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Løftearmsbryteren finnes under den hydrauliske tanken bak den fremre, høyre løftearmen (Figur 41).
3. Løsne bryterens festeskruer (Figur 41) og flytt bryteren ned for å heve løftearmens vende høyde eller flytt bryteren opp for å senke løftearmens vende høyde. Trekk til festeskruene.



Figur 41

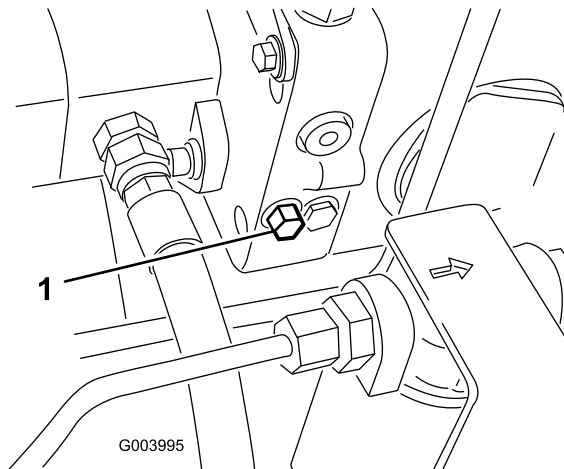
1. Bryter
2. Løftearmens følerenhet

Skyve eller taue maskinen

I nødtilfeller kan du bevege maskinen ved å aktivere omløpsventilen i den hydrauliske pumpen med variabelt fortrenningsvolum og deretter skyve eller taue den.

Viktig: Ikke skyv eller tau maskinen med en større hastighet enn 3–4,8 km/t, siden dette kan føre til skader i det interne drivverket. Du må alltid åpne omløpsventilen når du vil skyve eller taue maskinen.

1. Omløpsventilen er plassert på venstre side av hydrostaten (Figur 42). Vri bolten halvannen omdreining for å åpne den og la olje gå utenom internt. Siden du går utenom giroljen, kan du flytte maskinen sakte uten at drivverket skades.



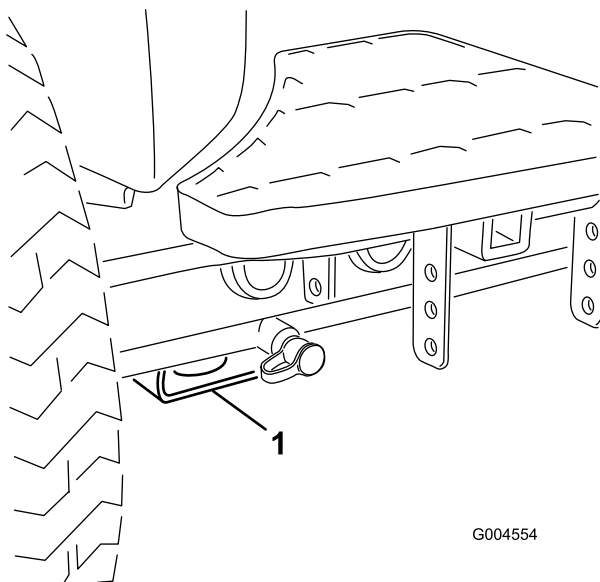
Figur 42

1. Omløpsventil
 2. Lukk omløpsventilen før du starter motoren. Ikke stram ventilen med et moment på mer enn 7–11 N·m.
- Viktig:** Å kjøre motoren med omløpsventilen åpen vil føre til at drivverket overoppvarmes.

Løftepunkt for jekk

Merk: Bruk jekkstøtter til å støtte maskinen når det er nødvendig.

- Foran – rektangulær plate under akselrøret, innenfor hver av de fremre festepunktene (Figur 43).



G004554

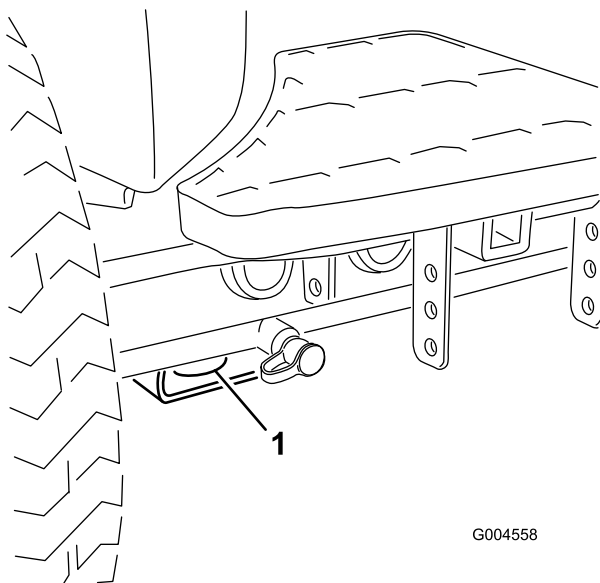
Figur 43

1. Jekkpunkt foran

- Bak – rektangulært akselrør på bakakselen.

Fester

- Foran – hullet i den rektangulær platen, under akselrøret, innenfor hver av de fremre festepunktene (Figur 44).

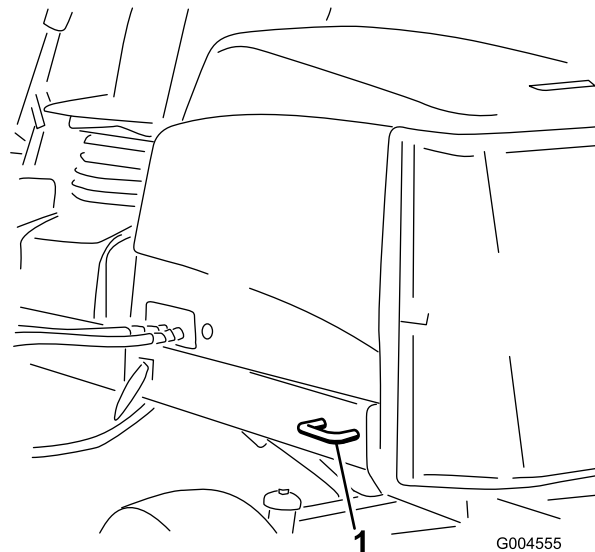


G004558

Figur 44

1. Fremre feste

- Bak – på hver side av maskinen på den bakre rammen (Figur 45).



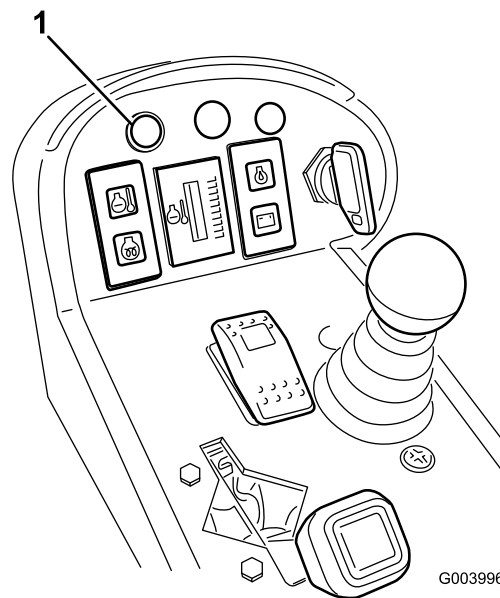
G004555

Figur 45

1. Bakre feste

Forstå diagnoselampene

Maskinen er utstyrt med en diagnostikklampe som indikerer om elektronikkontrolleren oppdager en elektronisk feil. Diagnostikklampen er plassert på kontrollarmen (Figur 46). Når den elektroniske kontrolleren fungerer på korrekt måte og nøkkelbryteren flyttes til på-stilling, vil kontrolleren diagnostikklampe tennes i tre sekunder og slå seg av for å indikere at lampen fungerer på korrekt måte. Hvis maskinen dør vil lampen lyse kontinuerlig til nøkkelstillingen endres. Lampen vil blinke hvis kontrolleren oppdager en feilfunksjon i det elektriske systemet. Lampen vil slutte å blinke og automatisk nullstilles når nøkkelbryteren settes i av-stilling når feilen har blitt reparert.



G003996

Figur 46

1. Diagnostikklampe

Når diagnostikkampen for kontrolleren blinker, har den oppdaget ett av følgende problemer:

- Én av utgangene har blitt kortsluttet.
- Én av utgangene har en åpen krets.

Ved å bruke diagnostikkdisplayet kan man bestemme hvilken utgang som ikke fungerer korrekt. Se Kontrollere sperrebryterne.

Hvis diagnostikkampen ikke er tent når nøkkelbryteren er i på-stilling, betyr dette at den elektroniske kontrolleren ikke fungerer. Mulige årsaker er som følger:

- Tilbakekobling er ikke tilkoblet.
- Lampen er ødelagt.
- Sikringene er utbrent.
- Den fungerer ikke på korrekt måte.

Kontroller de elektriske tilkoblingene, sett inn sikringer og diagnostikklyspærer for å bestemme feilfunksjonen. Påse at tilbakekoblingskonnektoren er festet til ledningsfastspenneren.

Ace-display for diagnostikkinstrument

Maskinen er utstyrt med en elektronisk kontrollere som kontrollerer de fleste maskinfunksjonene. Kontrolleren bestemmer hvilke funksjoner som kreves for forskjellige inngangsbrytere (dvs. setebryter, nøkkelbryter o.l.) og slår på utgangene for å aktivere solenoidene eller releene for anmodet maskinfunksjon.

For at den elektroniske kontrolleren skal kontrollere maskinen på ønsket måte, må hver av inngangsbryterne, utgangssolenoidene og releene være koblet til og fungere på korrekt måte.

Bruk ACE-displayet for diagnostikk til å hjelpe med å bekrefte og korrigere funksjonene på maskinen.

Kontrollere sperrebryterne

Formålet med sperrebryterne er å forhindre at motoren dreier eller starter bortsett fra om trekkpedalen er i fri, aktiverings-/deaktiveringsbryteren er i deaktiveringsstilling og heve-/senkekontrollen er i nøytral stilling. Motoren skal også stoppe når man trykker på trekkpedalen med enten føreren ute av setet eller parkeringsbremsen aktivert.

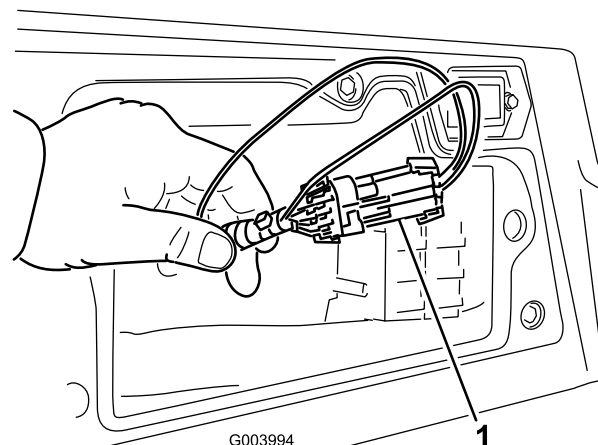
▲ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Bekreft sperrebryterfunksjonen

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene, stopp motoren og aktiver parkeringsbremsen.
2. Fjern tilgangspanelet fra siden på kontrollarmen.
3. Finn ledningsfastspenneren og konnektorene nær kontrolleren (Figur 47).

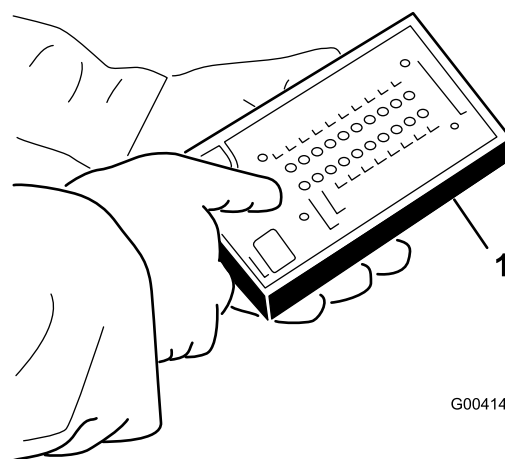


Figur 47

1. Ledningsfastspenner og -konnektorer

4. Vær forsiktig når du kobler tilbakekoblingskonnektoren fra ledningskonnektoren.
5. Koble diagnostikkinstrumentet ACEs displaykonnektor til ledningsfastspenneren (Figur 48).

Merk: Pass på at korrekt skabelonmerke er plassert på displayet til diagnostikkinstrumentet ACE.



Figur 48

1. Diagnostikkinstrumentet ACE

6. Drei nøkkelbryteren til på-stilling, men ikke start maskinen.

Merk: Rød tekst på overtrekksmerket gjelder inngangsbryterne og grønn tekst gjelder utgangsbryterne.

7. LED-displayet for ”innganger vist” i den nedre, høyre kolonnen av diagnostikkinstrumentet

ACE skal være opplyst. Hvis LED-displayet for ”utganger vist” er opplyst, trykk på bytteknappen på diagnostikkinstrumentet ACE for å endre LED til ”innganger vist”.

Diagnostikkinstrumentet ACE vil opplyse LED-displayet som er tilknyttet hver av inngangene når den inngangsbryteren er lukket.

8. Endre hver av bryterne fra åpen til lukket individuelt (dvs. sitt i setet, aktiver trekkpedalen osv.) og merk deg at det korrekte LED-displayet på diagnostikkinstrumentet ACE vil blinke av og på når tilsvarende bryter er lukket. Gjenta dette for alle brytere som du kan endre for hånd.
9. Hvis bryteren er lukket og korrekt LED-display ikke slås på, kontroller alle ledningene og koblingene til bryteren og/eller bryterne med et ohm-meter. Skift ut eventuelle defekte brytere og reparer eventuelle defekte ledninger.

Merk: Diagnoseinstrumentet ACE kan også oppdage utgangssolenoider eller releer som er slått på. Dette er en rask måte å avgjøre om en maskinfeil er elektronisk eller hydraulisk.

Bekreft utgangsfunksjonen

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene, stopp motoren og aktiver parkeringsbremsen.
2. Fjern tilgangspanelet fra siden på kontrollarmen.
3. Finn ledningsfastspenneren og konnektorene nær kontrolleren.
4. Vær forsiktig når du kobler tilbakekoblingskonnektoren fra ledningskonnektoren.
5. Koble konnektoren til diagnostikkinstrumentet ACE til ledningsfastspenneren.

Merk: Pass på at korrekt skabelonmerke er plassert på diagnostikkinstrumentet ACE.

6. Dreie nøkkelbryteren til på-stilling, men ikke start maskinen.

Merk: Rød tekst på overtrekksmerket gjelder inngangsbryterne og grønn tekst gjelder utgangsbryterne.

7. LED-displayet for ”utganger vist” i den nedre, høyre kolonne på diagnostikkinstrumentet ACE skal være opplyst. Hvis LED-displayet for ”innganger vist” er opplyst, trykk på bytteknappen på diagnostikkinstrumentet ACE for å endre LED til ”utganger vist”.

Merk: Det kan være nødvendig å bytte mellom ”innganger vist” og ”utganger vist” flere ganger for å utføre følgende skritt. Trykk på bytteknappen én gang for å bytte frem og tilbake. Dette kan gjøres så ofte det er nødvendig. Du må ikke holde knappen nede.

8. Sitt i setet og forsøk å drive ønsket funksjon på maskinen. Korrekt LED-er for utgang skal opplyses for å indikere at ECM slår på den funksjonen.

Merk: Hvis korrekt utgangs-LED ikke opplyses, bekreft at nødvendige inngangsbrytere er i påkrevde stillinger for å tillate at funksjonene inntreffer. Bekreft korrekt bryterfunksjon.

Hvis utgangs-LED er på som spesifisert, men maskinen ikke fungerer på korrekt måte, indikerer dette at det finnes et ikke-elektronisk problem. Reparer som nødvendig.

Merk: Hvis hver utgangsbryter er i korrekt stilling og fungerer på korrekt måte, men utgangs-LED ikke er korrekt opplyst, indikerer dette et ECM-problem. Hvis dette er tilfelle, kontakter du Toro-forhandleren for å få hjelp.

Viktig: Displayet til diagnostikkinstrumentet ACE må ikke forbli koblet til maskinen. Det er ikke utformet for å tåle miljøet for maskinens daglige bruk. Når du er ferdig med å bruke diagnostikkinstrumentet ACE, koble det fra maskinen og koble tilbakekoblingskonnektoren til ledningskonnektoren. Maskinen vil ikke drives uten at tilbakekoblingskonnektoren er montert på ledningskonnektoren. Lagre diagnoseinstrumentet på et tørt og trygt sted i verkstedet, ikke på maskinen.

Funksjoner for hydraulisk solenoidventil

Bruk listen under til å identifisere og beskrive de forskjellige funksjonene til solenoidene i den hydrauliske manifolden.

Hver solenoid må aktiveres for å tillate at funksjonen inntreffer.

Solenoid	Funksjon
MSV2	Fremre spolekrets
MSV1	Bakre spolekrets
SVRV	Hev/senk klippeenhetene
SV1	Hev/senk fremre klippeenheter
SV3	Hev/senk bakre klippeenheter
SV2	Hev eventuelle klippeenheter

Brukstips

Gjøre seg kjent med

Før du klipper gress bør du øve på å bruke maskinen i et åpent område. Start motoren og la den gå. Bruk i fremover- og reversstilling. Senk og hev klippeenhetene og aktiver og deaktivere spolene. Når du føler at du kjenner maskinen kan du øve på å kjøre opp og ned skråninger ved ulike hastigheter.

Varselsystem

Hvis en varsellampe tennes under drift må du stoppe maskinen umiddelbart og rette opp problemet før du

fortsetter klippingen. Alvorlig skade kan inntreffe hvis du driver maskinen med en feil.

Klipping

Start motoren og flytt gassen i hurtig-stillingen. Flytt aktivering-/deaktiveringsbryteren til aktiveringsstilling og bruk spaken for heve/senke klippeenheten til å kontrollere klippeenhetene (fremre klippeenheter er timet til å senkes før de bakre klippeenhetene). For å kjøre fremover og klippe gress, trykk trekkpedalen fremover.

Merk: La motoren gå på tomgang i fem minutter før du slår den av etter å ha brukt den med full last. Hvis du ikke gjør dette, kan du få problemer med turboladeren.

Transport

Flytt aktiverings-/deaktiveringsbryteren til deaktiveringsstilling og hev klippeenhetene til transporteringsstilling. Flytt klippe-/transportspaken til transportstilling. Vær forsiktig når du kjører mellom gjenstander slik at du ikke skader maskinen eller klippeenhetene ved et uhell. Vær svært forsiktig når du bruker maskinen i bakker. Kjør sakte, og unngå krappe svinger i bakker, slik at gressklipperen ikke velter. Senk klippeenhetene ved kjøring i nedoverbakke for styringskontroll.

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter første time	<ul style="list-style-type: none">• Trekk til hjulhakemutterne med et moment på 95–122 N·m.
Etter de 8 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller tilstand og stramming til driv- og klipperremmene.
Etter de 10 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Trekk til hjulhakemutterne med et moment på 95–122 N·m.• Kontroller og juster bremsekablene for å utligne tilkoblingen.
Etter de 50 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroljen og oljefilteret.• Kontroller motorens omdreiningshastighet (halv og full gass).
For hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller motoroljenivået.• Kontroller kjølesystemet• Kontroller nivået på den hydrauliske oljen.• Kontroller kontakten mellom spole og motstål.• Kontroller driften til sperrebryterne.• Tapp vann og andre urenheter fra drivstoffilteret/vannutskilleren daglig.• Fjern rusk fra skjermen, oljekjølerene og radiatoren (oftere under skitne driftsforhold).• Kontroller hydrauliske ledninger og slanger for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse.
Hver 50. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Smør lagrene og hylsene. (Smør dem umiddelbart etter hver vask, uansett hva som står oppført i intervallisten.)• Kontroller batteriets tilstand og rengjør det.• Kontroller koblingene til batteriledningene
Hver 100. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Undersøk slangene for kjølesystemet.• Kontroller tilstand og stramming til driv- og klipperremmene.
Hver 150. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 200. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Tapp ut fuktighet fra tankene for drivstoff og hydraulisk væske.• Kontroller forhåndsbelastningen på spolelageret.
Hver 250. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Trekk til hjulhakemutterne med et moment på 95–122 N·m.
Hver 400. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Overhal luftrenseren. (Overhal luftrenseren tidligere hvis indikatoren lyser rødt. Overhal den oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold.)• Kontroller om drivstoffslangene og koblingene er slitte, ødelagte eller løse.• Skift ut drivstoffilterboksen.• Bytt ut drivstoffilteret.• Kontroller motorens omdreiningshastighet (halv og full gass).
Hver 800. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Tøm og rengjør drivstofftanken• Kontroller spissingen av bakhjulene.• Skift den hydrauliske oljen.• Skift ut de hydrauliske filterne (oftere hvis indikatoren for serviceintervall er i den røde sonen).• Pakk bakhjulenes kulelagre• Juster motorventilene (se motorens brukerhåndbok)
Før lagring	<ul style="list-style-type: none">• Tøm og rengjør drivstofftanken
Annet hvert år	<ul style="list-style-type: none">• Tøm og fyll på ny kjølevæske.• Tøm og skyll den hydrauliske tanken.• Skift ut alle bevegelige slanger.

Viktig: Du finner mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer i *brugerhåndboken for motoren*.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Kontroller at bremsene virker som de skal.							
Kontroller motorolje- og drivstoffnivået.							
Tøm drivstoff-/vannutskilleren.							
Kontroller luftfilterindikatoren.							
Kontroller at det ikke er rusk i radiatoren eller på skjermen.							
Kontroller uvanlige motorlyder. ¹							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller oljenivået i det hydrauliske systemet.							
Kontroller indikatoren for det hydrauliske filteret. ²							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Kontroller justeringen mellom spole og motstål.							
Kontroller klippehøydejusteringen.							
Kontroller alle smøreniplene for smøring. ³							
Lakker over ødelagt maling.							
<p>1. Kontroller glødepluggene og injektormunnstykkene hvis maskinen er vanskelig å starte, hvis det kommer ut mye røyk, eller hvis motoren går ujevnt.</p> <p>2. Kontroller med motoren i gang og oljen ved driftstemperatur</p> <p>3. Straks etter hver vask, uansett hva som står oppført</p>							

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Tabell for serviceintervaller

REELMASTER 5210 / 5410 / 5510 / 5610 & GROUNDSMASTER 4300-D


QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER -- AIR CLEANER

6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BATTERY
10. BELTS (FAN, ALT.)

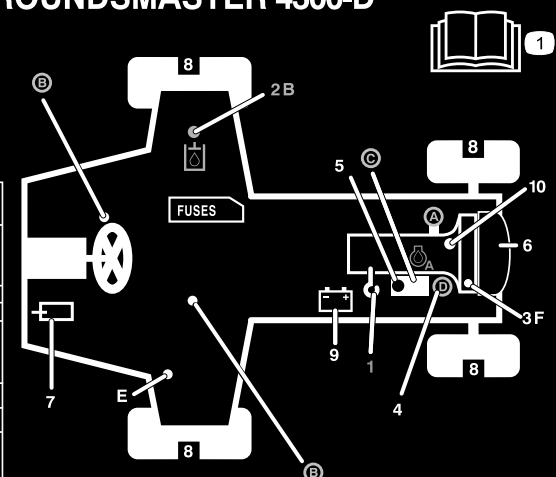
GREASING -- SEE OPERATOR'S MANUAL



FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 15W-40C-4	3.5 QTS.* (5210) 5.5 QTS.* (5410) (5610) (4300)	150 HRS.	150 HRS.	104-5167
B. HYD. CIRCUIT OIL	ISO VG 46/68	9 GALS.* (5010) 12 GALS.* (4300)	800 HRS.	SEE INDICATOR 800 HRS.	94-2621 86-3010
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810 (5210) (5410) (5610) (4300)
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-DIESEL	14 GALS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
F. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/WATER	5.5 QTS. (5210) 7.0 QTS. (5410) (5610) 10.0 QTS. (5610) (4300)	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		

* INCLUDING FILTER



117-0168

Figur 49

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

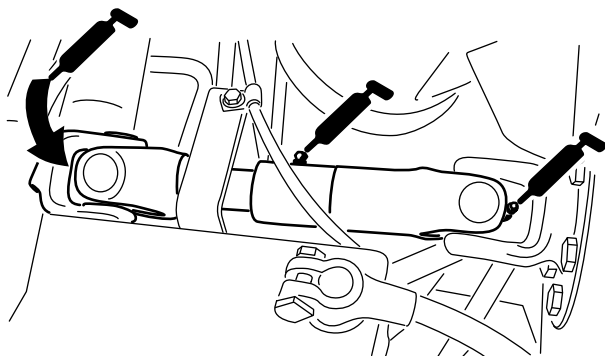
Smøring

Smøre lagrene og hylsene

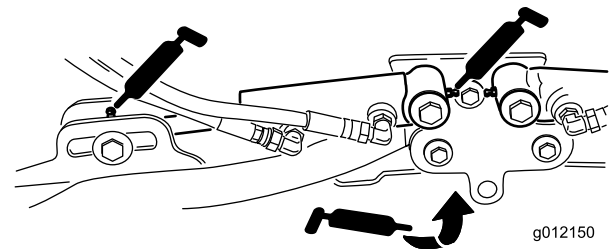
Hvis du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrenes og hylsenes smørepipler etter hver **50. driftstime** med nr. 2 litiumsbasert smørefett til vanlig bruk. Smør lagrene og hylsene **umiddelbart** etter hver vask, uansett hva som står oppført i intervallisten.

Plassering av og antall smørepipler er som følger:

- Pumpedrivaksel med u-ledd (3) (Figur 50)



Figur 50

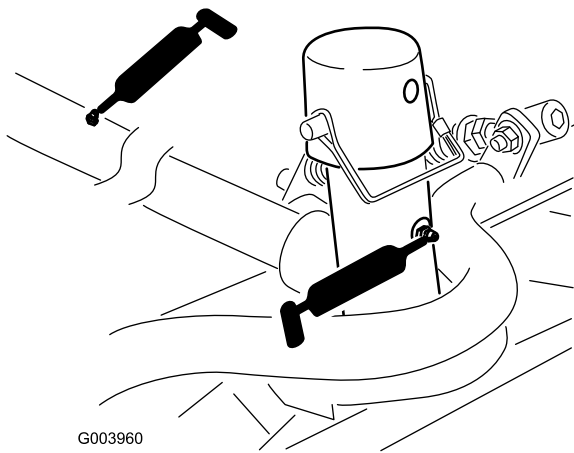


Figur 51

g012150

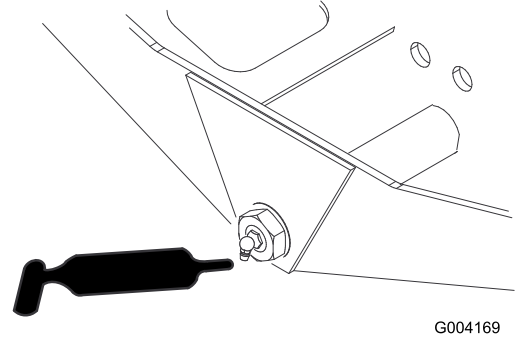
- Klippeenhetens løftearmsylindre (2 hver) (Figur 51)

- Løftearmsdreietapper (1 hver) (Figur 51)
- Bæreramme og dreietapp for klippeenhet (2 hver) (Figur 52)



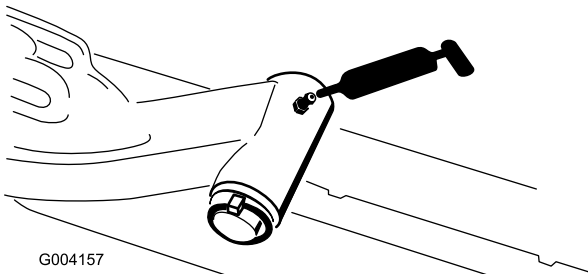
Figur 52

- Akselstyringsdreietapp (1) (Figur 55)



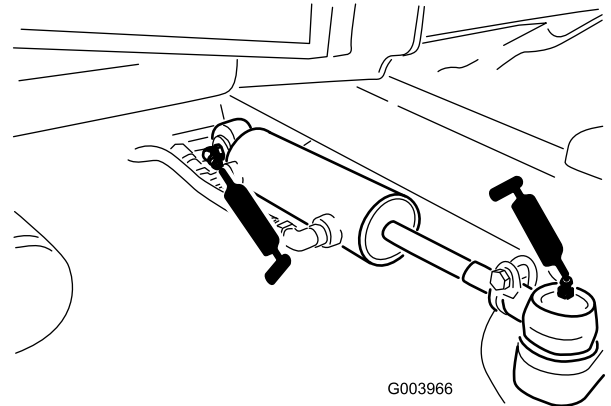
Figur 55

- Løftearmsdreietappaksel (1 hver) (Figur 53)



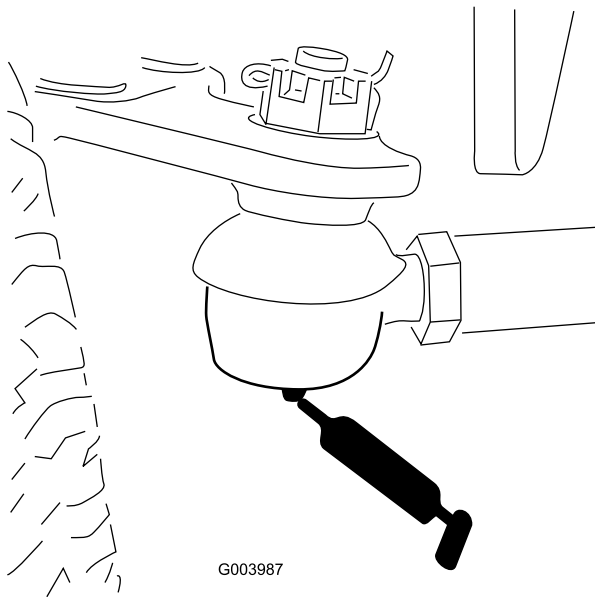
Figur 53

- Styresylinderens kuleledd (2) (Figur 56)



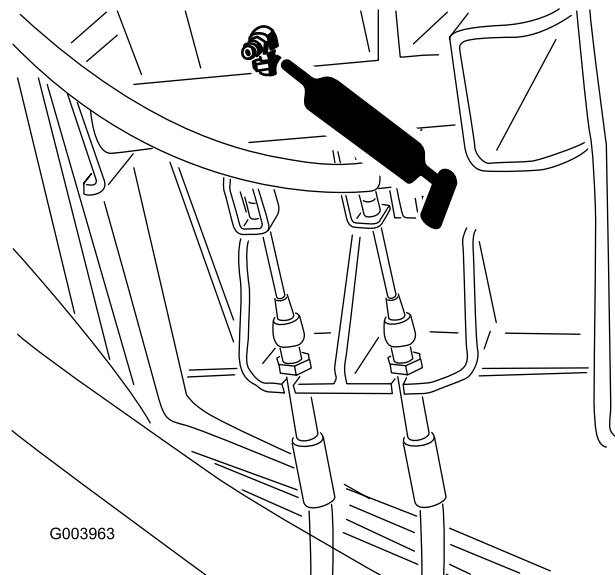
Figur 56

- Bakakselens parallellstag (2) (Figur 54)



Figur 54

- Brems pedal (1) (Figur 57)



Figur 57

Vedlikehold av motor

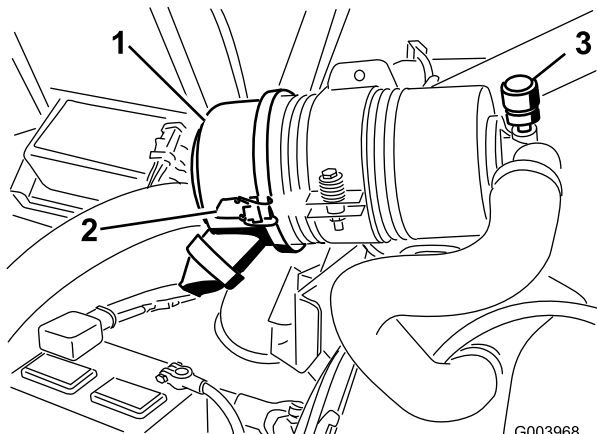
Overhale luftrenseren

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet slik at det kan føre til luftlekkasje. Skift ut hvis den er skadet. Kontroller kjølesystemslangen for slitasje eller skader.

Overhal filteret på luftrenseren kun når indikatoren (Figur 58) tilsier det. Hvis du skifter filteret før det er nødvendig, øker det bare risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når filteret er fjernet.

Viktig: Pass på at dekselet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

1. Utløs låsene som fester luftrenserdekslet til luftrenserhuset (Figur 58).



Figur 58

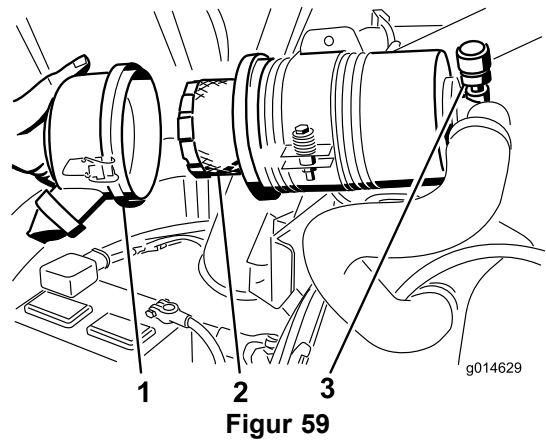
- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Luftrenserdeksel | 3. Serviceindikator for luftrenser |
| 2. Deksel til luftrenserlåsen | |

2. Fjern dekslet fra luftrenserens kropp. Før du tar av filteret bruker du luft under lavt trykk (2,76 bar, ren og tørr) for å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av filteret og boksen. **Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten.**

Denne rengjøringsprosessen forhindrer at smuss flyttes til inntaket når filteret fjernes.

3. Ta ut og skift ut filteret (Figur 59).

Det anbefales ikke at det brukte elementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og huset. **Ikke bruk et ødelagt filter.** Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen. **Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.**



Figur 59

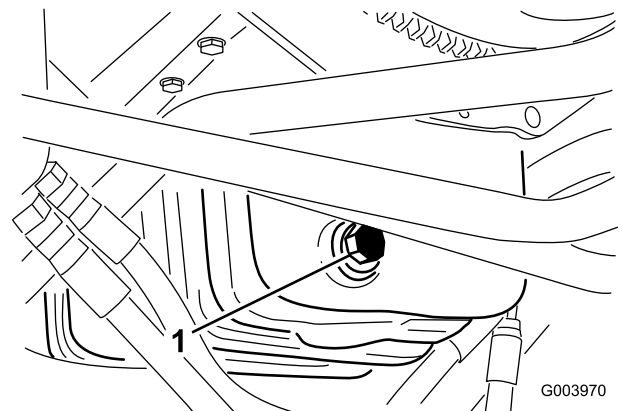
1. Luftrenserdeksel
2. Luftrenserfilter
3. Luftrenserindikator

4. Rengjør smussutstøtingsporten i det avtakbare dekslet. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekslet, rengjør hulrommet og skift ut uttaksventilen.
5. Monter dekslet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom ca. kl. 5:00 til 7:00 sett fra enden.
6. Fest låsene.

Skifte motoroljen og oljefilteret

Skift ut motoroljen og oljefilteret først etter de 50 første driftstimene og deretter hver 150. driftstime.

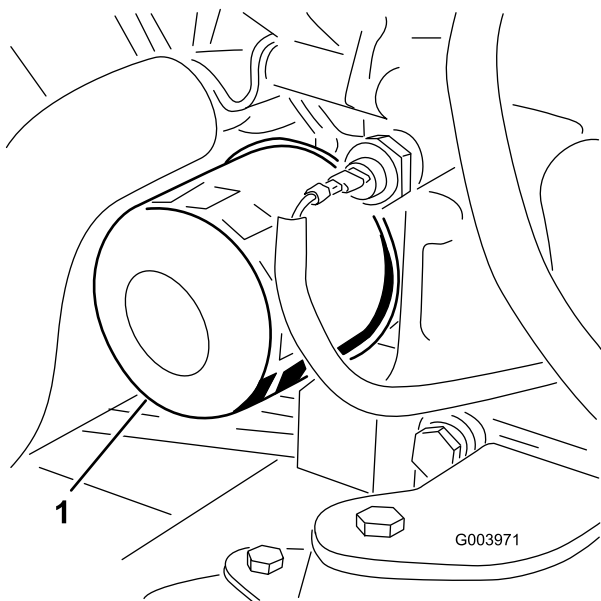
1. Fjern tappepluggen (Figur 60) og la oljen renne ut i en beholder.



Figur 60

1. Oljetappeplugg

2. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.
3. Ta av oljefilteret (Figur 61).



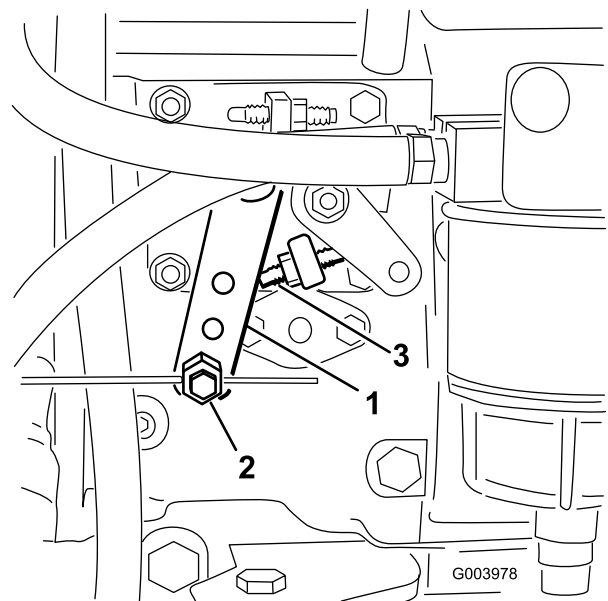
Figur 61

1. Oljefilter

4. Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterforseglingen.
5. Installer det nye oljefilteret på filteradapteren. Drei oljefilteret med urviserne til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret ytterligere en 1/2 omdreining.

Viktig: Ikke trekk til luftfilteret for mye.

6. Tilsett olje til veivhuset, se [Kontrollere motoroljenivået](#) (side 28).



Figur 62

1. Arm for innsprøytingspumpen
2. Gasskabelkonnektor
3. Tomgangsstoppen

3. Hold innsprøytingspumpens spak mot høy tomgangsstoppen og stram til kabelkonnektoren.

Merk: Når den er strammet til må kabelkonnektoren ha mulighet til å dreie rundt.

4. Stram til låseskruen som brukes til å stille friksjonsenheten på gasspaken til 4,5–6 N·m. Maks. kraft som kreves for å bruke gasspaken skal være 9 kg.

Justere gassen

1. Plasser gasspaken fremover så den er ca. 1/8 tomme fra fronten på kontrollarmslissen.
2. Løsne gasskabelkonnektoren på spaken ved innsprøytingspumpen ([Figur 62](#)).

Vedlikehold av drivstoffsystem

⚠ FARE

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

Tømme drivstofftanken

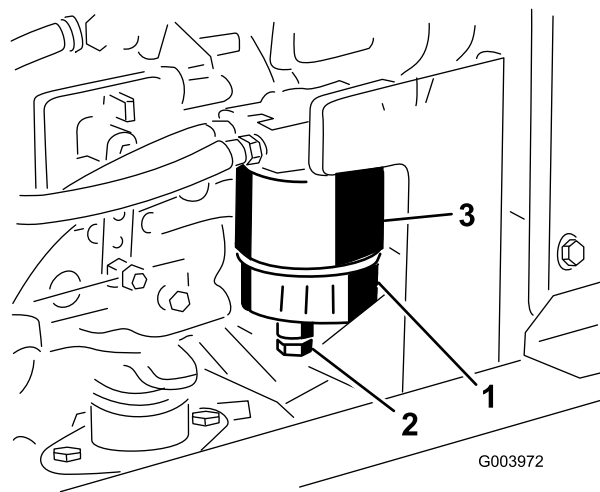
Tøm og rengjør drivstofftanken hvis drivstoffsystemet blir forurenset, eller hvis du har tenkt å oppbevare maskinen i en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.

Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

Kontroller drivstoffledningene og koblingene hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Tømme drivstofffilteret/vannutskilleren

Tapp daglig vann og andre urenheter fra vannutskilleren (Figur 63).



Figur 63

1. Drivstofffilter/vannutskiller
2. Tappeplugg
3. Drivstofffilterbeholder

1. Finn drivstofffilteret/vannutskilleren og plasser en ren beholder under det.
2. Løsne tappepluggen på bunnen av filterboksen og la innholdet renne ut (Figur 63).
3. Når det er tomt trekker du til tappepluggen.

Skifte drivstofffilterbeholder

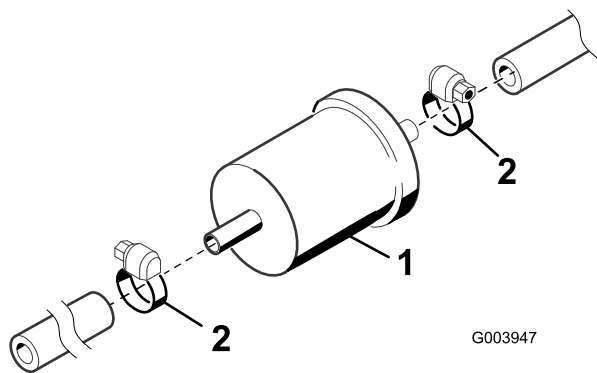
Skift ut filterboksen (Figur 63) etter hver 400. driftstime.

1. Rengjør området der filterboksen skal festes (Figur 63).
2. Fjern filterboksen og rengjør monteringsoverflaten.
3. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
4. Monter filterboksen for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og dreii den deretter en halv omdreining til.

Skifte drivstofffilteret

Drivstofffilteret skal skiftes ut hver 400. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

1. Finn drivstofffilteret som er plassert langs det venstre rammespetet foran drivstoffpumpen (Figur 64).



Figur 64

2. Vri nøkkelen i nøkkelbryteren til på-stilling og se drivstoffet flyte rundt koblingen. Når du ser en jevn drivstoffstrøm vrir du nøkkelen til av-stilling.
3. Stram rørforbindelsen forsvarlig.
4. Gjenta trinnene 1 til og med 3 på gjenstående munnstykker.

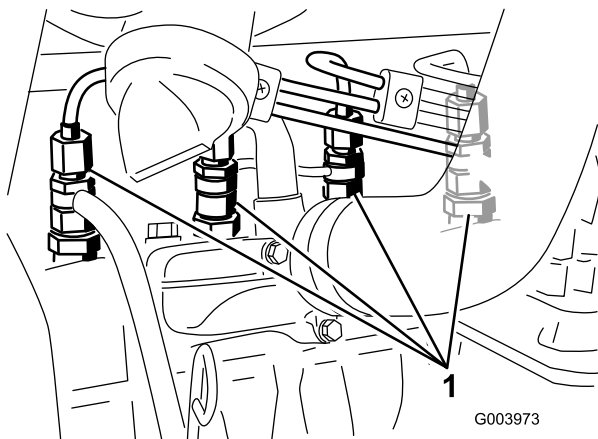
2. Sett klemmer på begge drivstoffslangene som er koblet til drivstoffilteret, slik at det ikke renner ut drivstoff når slangene fjernes.
3. Løsne slangeklemmene i begge endene av filteret, og trekk drivstoffslangene av.
4. Fest slangeklemmer på begge endene av drivstoffslangene.
5. Skyv drivstoffslangene på det nye filteret, og fest dem med slangeklemmene.

Viktig: Kontroller at pilen på siden av filteret peker mot innsprøytingspumpen.

Tappe luft fra drivstoffinjektorne

Merk: Denne fremgangsmåten må bare brukes hvis drivstoffsystemet er tømt for luft ved bruk av vanlige fremgangsmåter for priming og motoren ikke starter, se [Tappe drivstoffsystemet \(side 31\)](#).

1. Løsne rørforbindelsen til injektormunnstykke nr. 1 og holderen ved innsprøytingspumpen ([Figur 65](#)).



Figur 65

1. Drivstoffinjektorer

Vedlikehold av elektrisk system

Viktig: Før du sveiser på maskinen, må du koble begge kablene fra batteriet, begge ledningsfastspennerne fra den elektroniske kontrollenheten og terminalkonnektoren fra vekselstrømsgeneratoren for å unngå skade på det elektriske systemet.

Vedlikeholde batteriet

ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser: kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

ADVARSEL

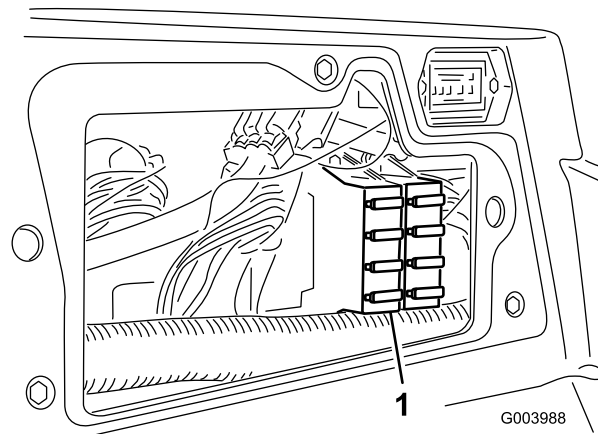
Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Kontroller batteriets tilstand ukentlig eller etter hver 50. driftstime. Hold batteripolene og hele batterikassen ren. Et skittent batteri lades sakte ut. Du rengjør batteriet ved å vaske hele kassen med en oppløsning av natron og vann. Skyll med rent vann.

Sikringer

Det er åtte sikringer i det elektriske systemet. Sikringsblokken (Figur 66) er plassert bak kontrollarmens tilgangspanel.



Figur 66

1. Sikringsblokk

ACCESSORY FUSE BLOCK (OPTIONAL)	POWER POINT	ECM LOGIC POWER
	10A	2A
	HEADLIGHTS 10A	ECM OUTPUT POWER C 10A
	MAIN POWER 10A	ECM OUTPUT POWER B 10A
	STARTER 15A	ECM OUTPUT POWER A 10A

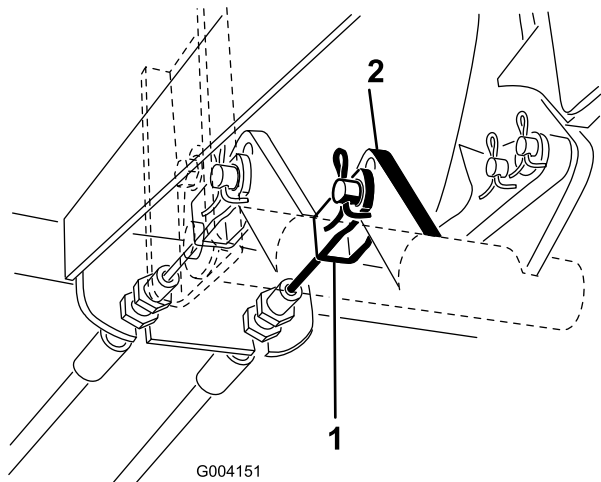
Figur 67

Vedlikehold av drivsystem

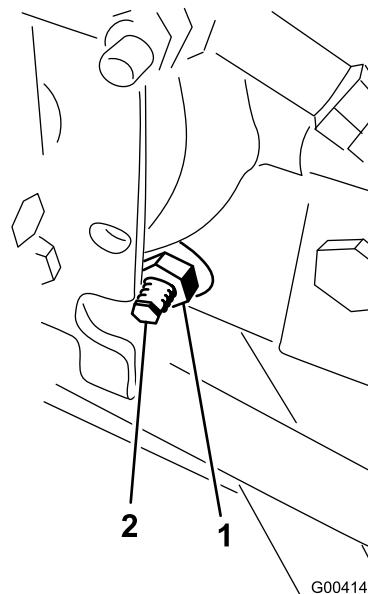
Justere trekkdrivet for fri

Maskinen må ikke bevege seg når du slipper opp trekkpedalen. Hvis dette skjer, må maskinen justeres på følgende måte:

1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren og senk klippeenhetene ned på bakken.
2. Koble den venstre bremsekabelen fra bremsepedalen (Figur 68) og sett på parkeringsbremsen.



Figur 68



Figur 69

1. Låsemutter
2. Trekkjusteringskam

⚠ ADVARSEL

Motoren må gå for at den endelige justeringen av trekjusteringskammen skal kunne utføres. Dette kan føre til personskader.

For å beskytte deg mot personskade må du holde hender, føtter, ansiktet og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen, andre varme deler i motoren og eventuelle deler som roterer.

3. Jekk opp fremsiden av maskinen til fordekkene er løftet fra gulvet. Støtt maskinen med jekkstøtter, slik at den ikke kan falle ned ved et uhell.

Merk: På modeller med firehjulstrekk må også det venstre bakhjulet også være over verkstedsgulvet

4. På den høyre siden av hydrostaten, løsne festeskruen på trekjusteringskammen (Figur 69).

5. Start motoren og roter den sekskantede kambolten i begge retninger til hjulene slutter å rotere.
6. Trekk til låsemutteren for å sikre justeringen.
7. Stopp motoren. Ta bort jekkstøttene, og senk maskinen ned på verkstedsgulvet.
8. Koble den venstre bremsekabelen til bremsepedalen igjen.
9. Prøvekjør maskinen for å kontrollere at den ikke kryper.

Justere bakhjulenes hjulspissing

1. Vri rattet slik at bakhjulene peker rett fremover.
2. Løsne låsemutteren på begge ender av parallellstaget (Figur 70).

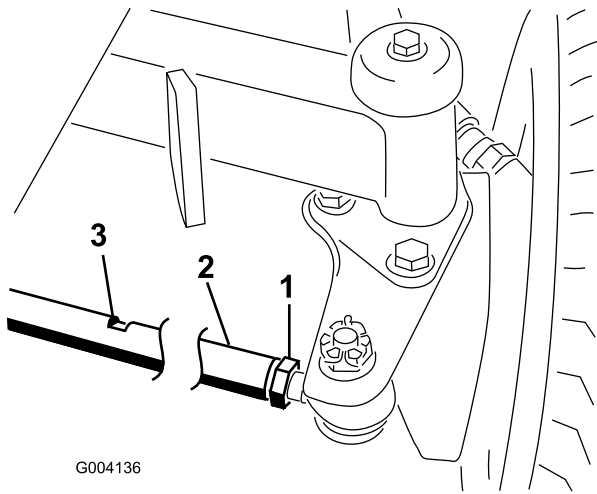
Merk: Enden av parallellstaget med eksternt spor er venstregjenget.

Vedlikehold av kjølesystem

Fjerne rester fra kjølesystemet

Fjern rusk fra skjermen, oljekjølerene og radiatoren daglig (rengjør oftere under skitne forhold).

1. Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Rengjør motorområdet nøye for alt rusk.
3. Lås opp klemmen og sving bakre skjerm åpen (Figur 71).

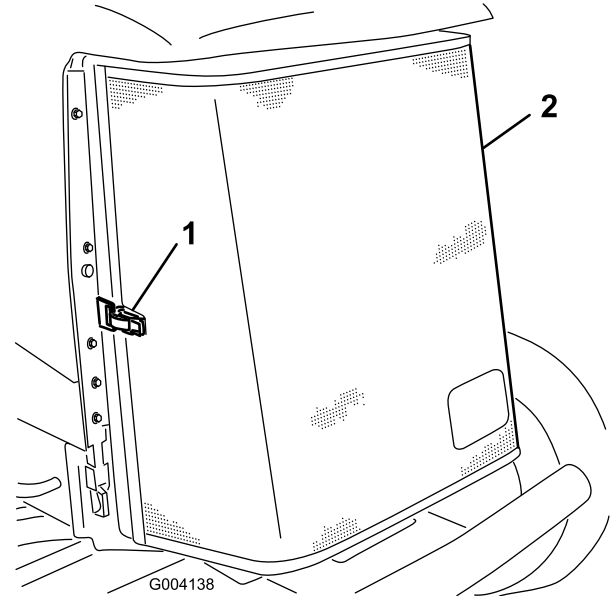


G004136

Figur 70

1. Låsemutter
2. Parallellstag
3. Skrunøkkelsslisse

3. Roter parallellstaget ved å bruke skrunøkkelsslissen.
4. Mål avstanden foran og bak på bakhjulene i akselhøyde. Avstanden foran på bakhjulene skal være mindre enn 6 mm av avstanden som målene bak på bakhjulene.
5. Gjenta prosedyren etter behov.



G004138

Figur 71

1. Bakre skjermlås
2. Bakre skjerm

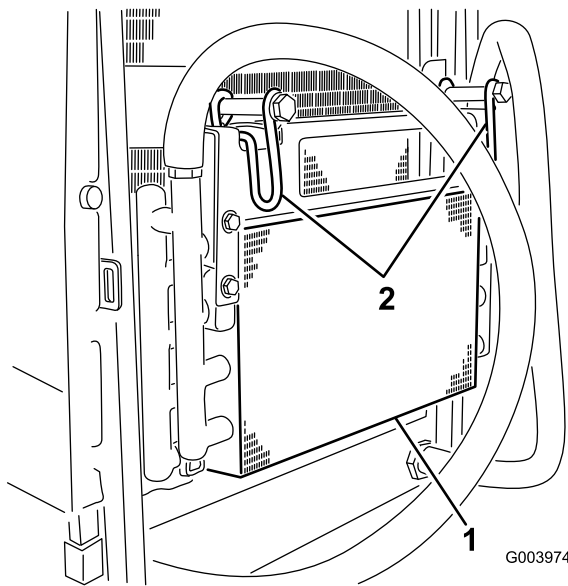
4. Rengjør skjermen grundig med trykkluft.
5. Sving låsene innover for å frigjøre oljekjøleren (Figur 72).

Vedlikehold av bremsler

Justere bremsene

Juster bremsene når det er mer enn 2,5 cm frigang på bremsepedalen, eller når bremsene ikke virker effektivt. Frigang er avstanden bremsepedalen kan beveges før du merker bremsemotstand.

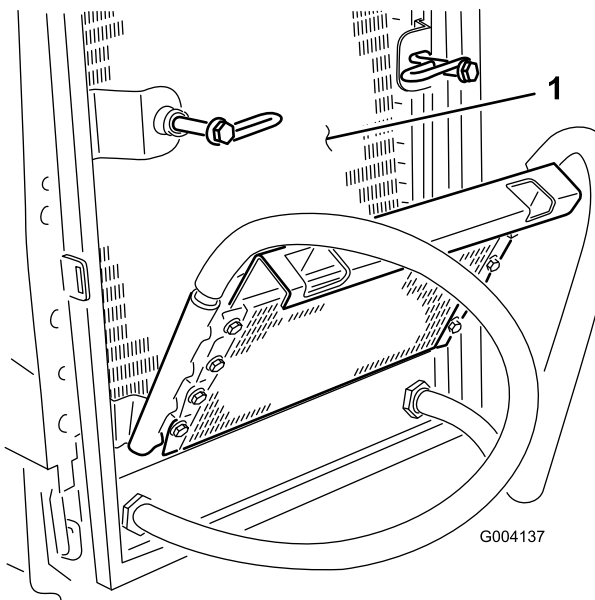
1. Hvis du vil redusere frigangen til bremsepedalene, strammer du bremsene ved å løsne den fremre mutteren på bremsekabelens gjengende (Figur 74).



Figur 72

1. Oljekjøler
2. Oljekjølerlåser

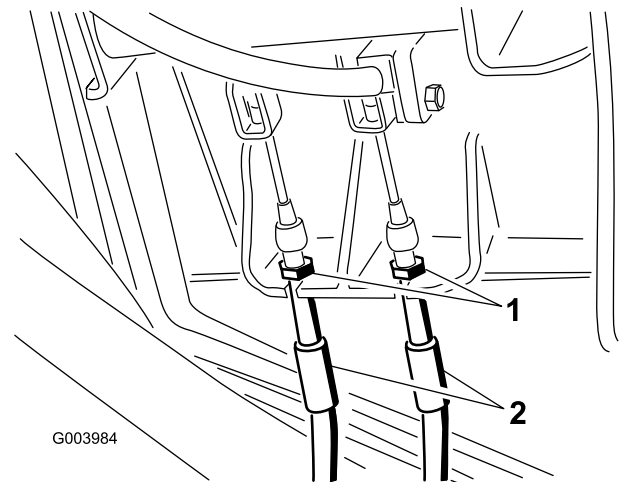
6. Rengjør begge sidene av oljekjøleren og radiatoren (Figur 73) grundig med trykkluft.



Figur 73

1. Radiator

7. Vipp oljekjøleren tilbake på plass og sikre låsene.
8. Lukk skjermen og fest låsen.



Figur 74

1. Fremre muttere
2. Bremsekabler

2. Trekk til den bakre mutteren for å flytte kabelen bakover til bremsepedalene har en frigang på 0,63 til 1,27 cm.
3. Trekk til de fremre mutterne og kontroller at begge kablene igangsetter bremsene samtidig.
4. For å øke bremsepedalens frigang flytter du bremsekablene til det øverste settet med hull i bremsepedalmekanismen. Kontroller justeringen og gjenta prosedyren hvis ekstra justeringer er nødvendige.

Justere parkeringsbremsen

Hvis parkeringsbremsen ikke aktiveres, kreves en justering av bremsesperren.

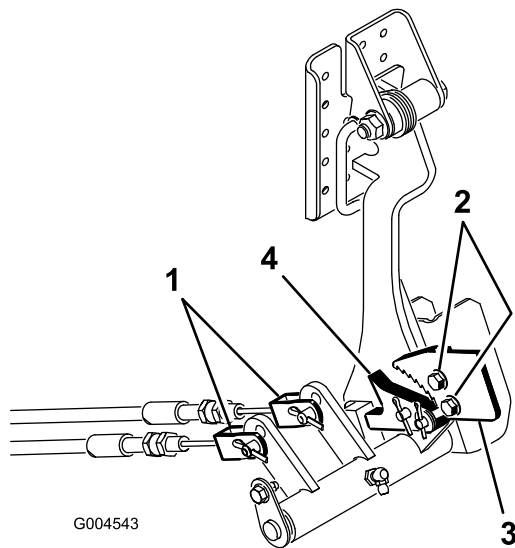
1. Ta ut splintpinnene og gaffelpinnene som fester bremsekablene til bremsepedalstangen (Figur 75).

Vedlikehold av remmer

Kontroller tilstanden og spenningen til vekselstrømsgeneratorremmen etter driftsdag og deretter hver 100. driftstime.

Stramme vekselstrømsgeneratorremmen

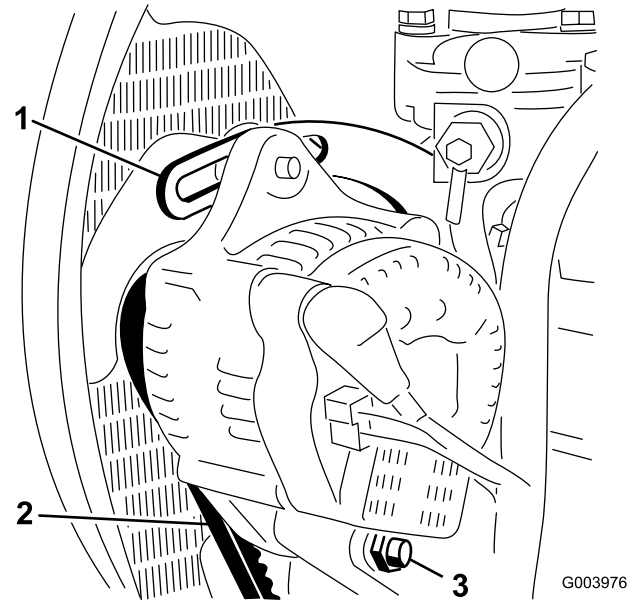
1. Åpne panseret.
2. Kontroller spenningen ved å trykke ned remmen (Figur 76) midt mellom vekselstrømsgeneratoren og veivakselrullene med en kraft på 10 kg.



Figur 75

- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1. Bremskabler | 3. Parkeringsbremsesperre |
| 2. Skruer (2) | 4. Bremsesperrehake |

2. Løsne de to skruene som fester parkeringsbremsespa-ken til rammen (Figur 75).
3. Trykk parkeringsbremsepedalen fremover til bremsesperrehaken aktiveres fullstendig på bremsesperren (Figur 75).
4. Stram de to skruene som låser justeringen.
5. Trykk ned bremsepedalen for å koble fra parkeringsbremsen.
6. Sjekk justeringen, og juster igjen etter behov.
7. Sikre bremskablene til bremsepedalen med splintpinnene og gaffelpinnene fjernet.



Figur 76

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| 1. Avstiver | 3. Svingbolt |
| 2. Vekselstrømsgeneratorrem | |

Remmen skal gi etter 11 mm. Hvis avbøyningen er feil kan du fortsette til trinn 3. Hvis den er riktig kan du fortsette driften.

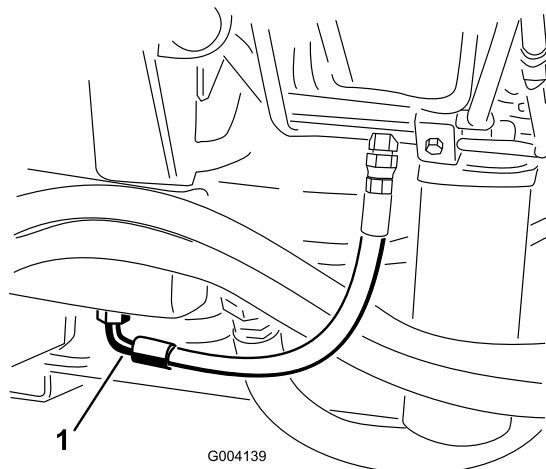
3. Løsne skruene som fester avstiveren til motoren (Figur 76), skruen som fester vekselstrømsgeneratoren til avstiveren og svingboltene.
4. Før inn en løftestang mellom vekselstrømsgeneratoren og motoren og lirk vekselstrømsgeneratoren utover.
5. Når du har oppnådd korrekt spenning, trekk til vekselstrømsgeneratoren, avstiveren og svingboltene for å sikre justeringen.

Vedlikehold av hydraulisk system

Skifte den hydrauliske oljen

Skift den hydrauliske oljen etter hver 800. driftstime under vanlige forhold. Hvis oljen blir forurenset, kontakter du den lokale Toro-forhandleren fordi systemet må tømmes. Forurenset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

1. Slå av motoren og åpne panseret.
2. Plasser et stort tappefat under nippelen som er festet til bunnen av den hydrauliske væskebeholderen (Figur 77).



Figur 77

1. Slange

3. Koble slangen fra bunnen av nippelen og la den hydrauliske væsken renne ned i tappefatet.
4. Monter på slangen når den hydrauliske oljen slutter å renne.
5. Fyll reservoaret med omtrent 30 l hydraulisk olje, se [Kontrollere den hydrauliske oljen \(side 30\)](#).

Viktig: Bruk bare de hydrauliske oljene som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.

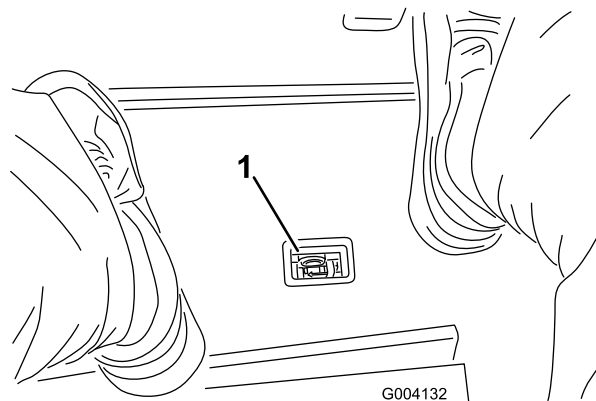
6. Sett lokket på beholderen.
7. Start motoren, og bruk alle hydrauliske kontroller til å fordele den hydrauliske oljen i systemet. Kontroller også om det har oppstått lekkasjer.
8. Stopp motoren.
9. Kontroller nivået på den hydrauliske oljen, og fyll på mer til nivået når opp til full-merket på peilestaven.

Viktig: Ikke fyll på for mye.

Skifte de hydrauliske filterne

Det hydrauliske systemet er utstyrt med en serviceintervallindikator (Figur 78). Når motoren er

i gang, se på indikatoren, den skal være i den grønne sonen. Når indikatoren er i den røde sonen bør de hydrauliske filterne skiftes ut.

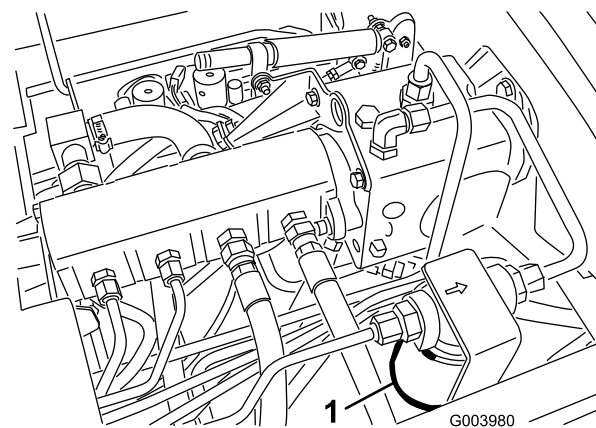


Figur 78

1. Indikator for hydraulisk filterbegrensning

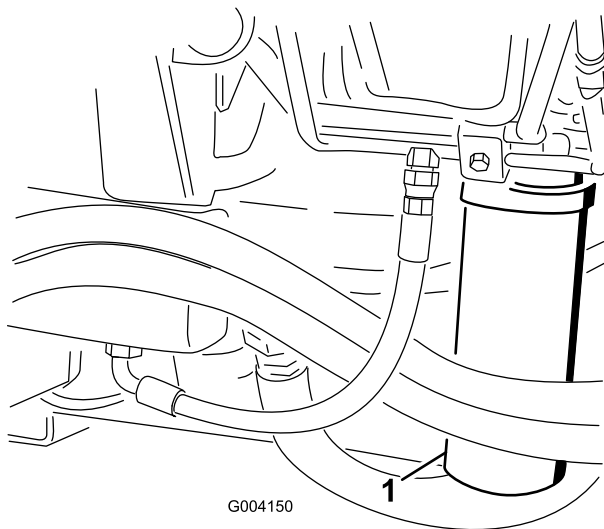
Viktig: Hvis du bruker eventuelle andre filter, kan dette føre til at garantien blir ugyldig for enkelte komponenter.

1. Sett maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Rengjør området rundt der filteret skal festes og plasser et tappefat under filterne (Figur 79) og (Figur 80).



Figur 79

1. Hydraulisk filter



Figur 80

1. Hydraulisk filter

3. Fjern filteret.
4. Smør pakningen på det nye filteret med hydraulisk olje.
5. Pass på at området der filteret skal festes er rent.
6. Monter filteret for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og drei den deretter en halv omdreining til.
7. Gjenta prosedyren på det andre filteret.
8. Start motoren og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet.
9. Stopp motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

Kontroller daglig hydrauliske ledninger og slanger for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.

⚠ ADVARSEL

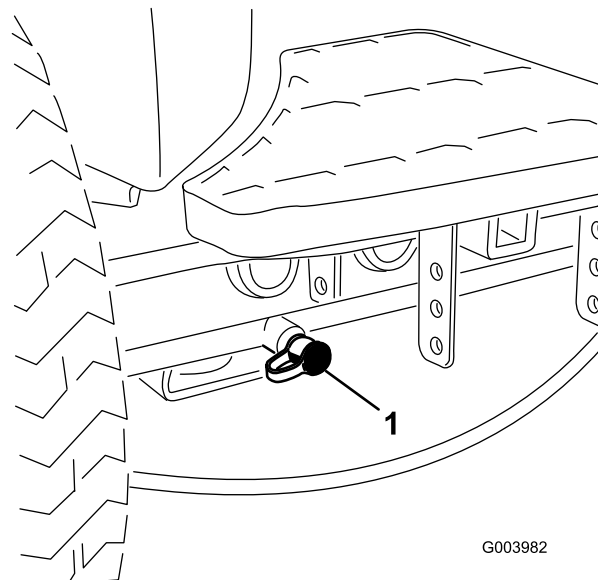
Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Kontroller at alle hydrauliske ledninger og slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.

Teståpninger for det hydrauliske systemet

Bruk teståpningene i det hydrauliske systemet til å teste trykket i det hydrauliske kretsene. Kontakt en lokal Toro-forhandler hvis du trenger hjelp.

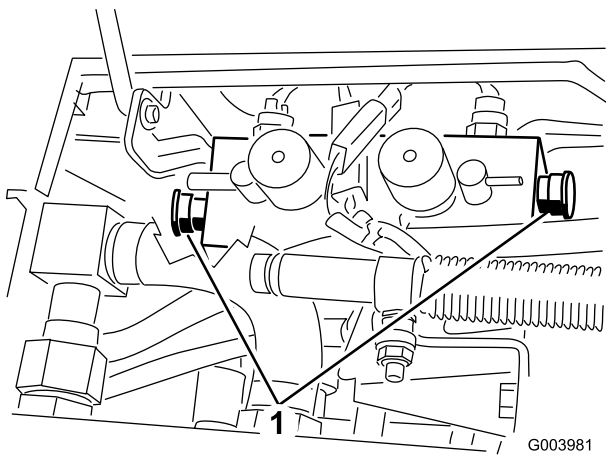
Bruk teståpningene foran på de hydrauliske rørene (Figur 81) til å hjelpe til med feilsøking i trekkretsen.



Figur 81

1. Teståpning for trekk-krets

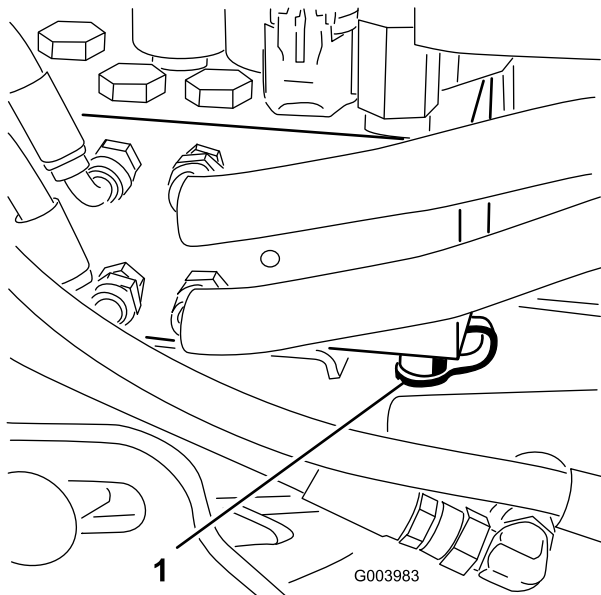
Bruk teståpningene på klippeventilblokken (Figur 82) til å hjelpe til med feilsøking i klippekretsen.



Figur 82

1. Teståpning for klippekrets (2)

Bruk teståpningene på heveventilblokken (Figur 83) til å hjelpe til med feilsøking i hevekretsen.



Figur 83

1. Teståpning for hevekrets

Vedlikehold av klippeenhetssystemet

Sliping av klippeenhetene

⚠ ADVARSEL

Kontakt med spolene eller andre bevegelige deler kan føre til personskader.

- Hold fingre, hender og klær borte fra spolene eller andre bevegelige deler.
- Forsøk aldri å dreie spolene for hånd eller med føttene mens motoren er i gang.

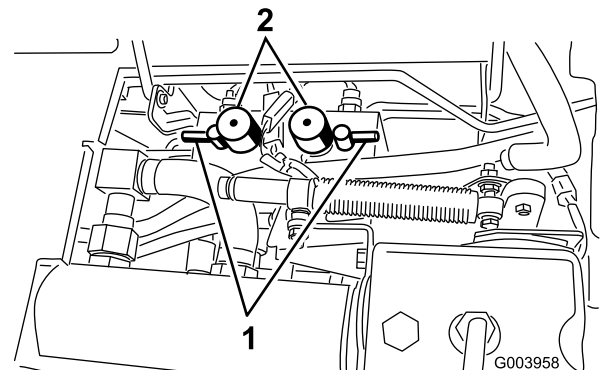
Merk: Alle de fremre og de bakre enhetene fungerer sammen ved sliping.

1. Sett maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stopp motoren, sett på parkeringsbremsene og flytt aktiverings-/deaktiveringsbryteren til deaktiveringsposisjon.
2. Lås opp og hev setet for å vise kontrollene.
3. Foreta innledende spole til motstål-justeringer som er korrekte for sliping på alle klippeenhetene som skal slipes. Se i klippeenhetens *brugerhåndbok*.
4. Start maskinen, og la den gå på tomgang.

⚠ FARE

Endring av motorhastigheten mens du sliper kan føre til at spolene stopper.

- Endre aldri motorhastigheten mens du sliper.
 - Sliping skal kun utføres mens motoren går på tomgang.
5. Still begge spolehastighetskontrollene til stilling 1 (Figur 84).



Figur 84

1. Slipespaker
2. Kontrollknøtter for spolehastighet

6. Velg enten fremre, bakre eller begge slippingsknotter til å bestemme hvilke spoler som slipes (Figur 84).

⚠ FARE

For å unngå personskader må du forsikre deg om at du går klar av klippeenhetene før du fortsetter.

7. Med klippe-/transportspaken i klippestilling, flytt aktiver-/deaktiverbryteren til aktiveringsstilling. Flytt kontrollen for å senke/heve klippeenhetene fremover for å starte slipeoperasjonen på utpekte spoler.
8. Påføre lappingsmasse med en børste med langt håndtak. Bruk aldri børster med korte håndtak.
9. Hvis spolene stopper eller blir uberegnelige ved sliping, velg en høyere spolehastighetsinnstilling til hastigheten stabiliseres, returner deretter spolehastigheten til innstilling 1 eller den hastigheten som du ønsker.
10. For å foreta en justering til klippeenhetene under sliping, slå av spolene ved å flytte kontrollen for senking/heving av klippeenhetene bakover, flytt aktiverings-/deaktiveringsbryteren til deaktiveringsstilling og slå av motoren. Etter at justeringene er fullført, gjenta trinnene 5 til og med 9.
11. Gjenta prosedyren for alle klippeenheter som du vil skal slipes.
12. Når du er ferdig, still slipespakene tilbake til klippestilling, senk setet og vask av all lappingsmassen fra klippeenhetene. Juster klippeenhetens spole til motstål etter behov. Flytt hastighetskontrollene for klippeenhetens spoler til ønsket klippestilling.

Viktig: Hvis slipebryteren ikke stilles tilbake til av-stilling eller sliping vil klippeenhetene ikke heves eller fungerer på korrekt måte.

Lagring

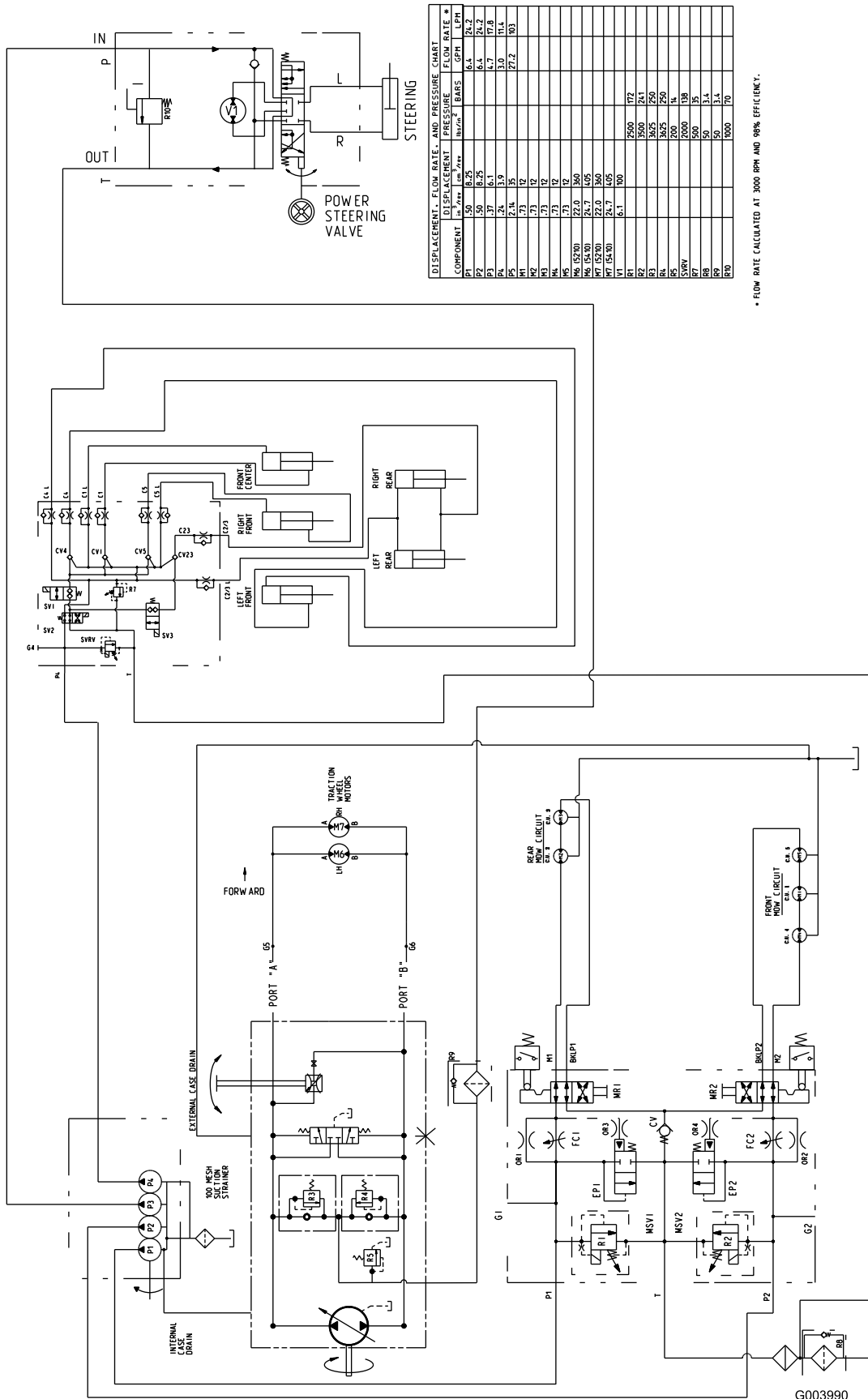
Klargjøre trekkenheten

1. Rengjør trekkenheten, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene. Fyll på alle klippeenhetens dekk til 83 til 103 kPa (12 til 15 psi).
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørepunkter og omdreiningspunkter. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
6. Overhal batteriet og kablene:
 - A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
 - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålborste og en oppløsning av natron.
 - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
 - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

Klargjøre motoren

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen tilbake.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll på oljetanken med tilmålt mengde motorolje.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Stopp motoren.
6. Tøm alt drivstoff fra drivstofftanken, slangene og drivstoffilteret/vannutskillerenheten.
7. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff.
8. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
9. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
10. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
11. Kontroller frostvæskebeskyttelsen og tilsett som nødvendig for forventet minimumstemperatur i ditt område.

Skjemaer

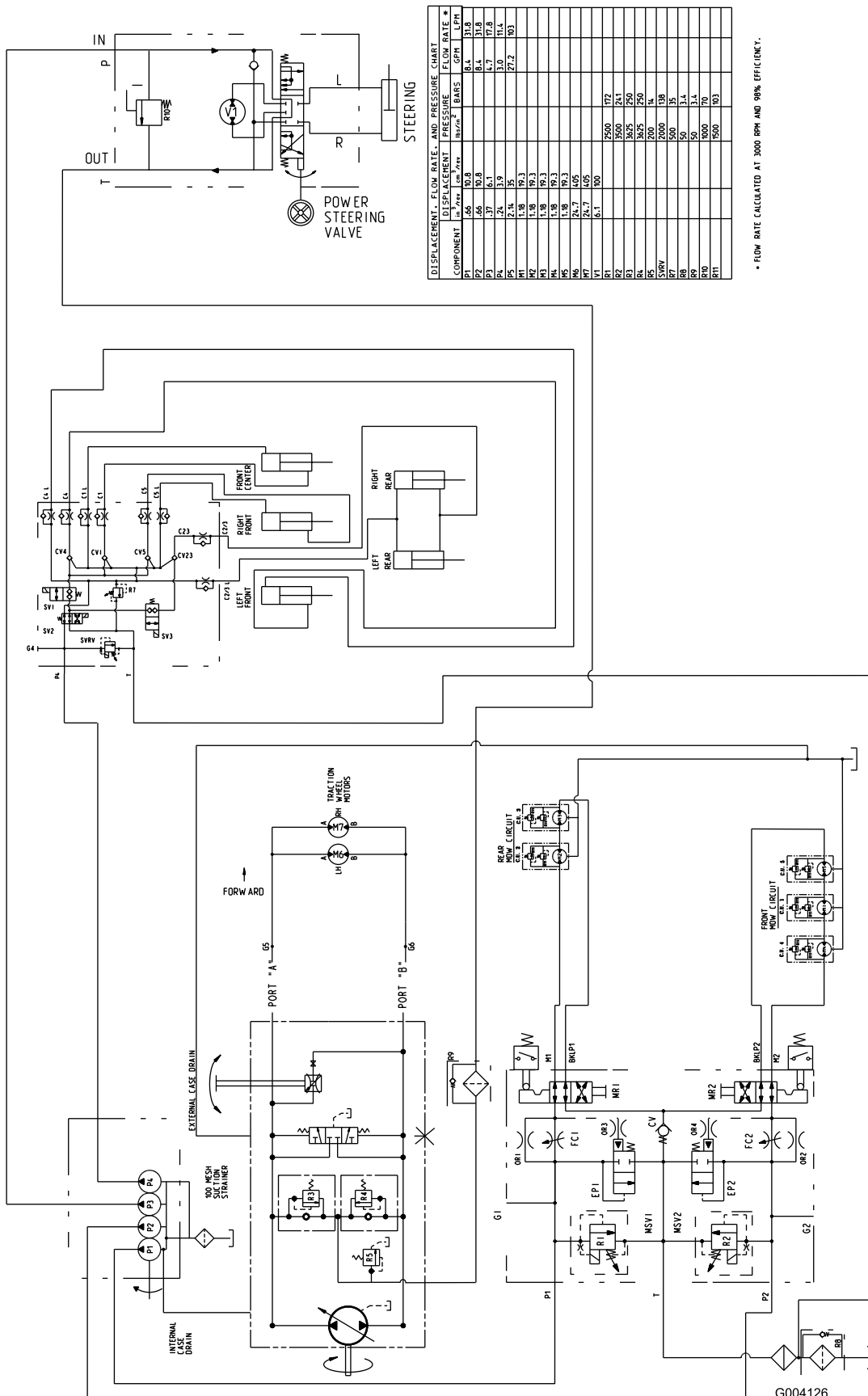


COMPONENT	DISPLACEMENT		FLOW RATE		PRESSURE		FLOW RATE	
	in ³ /Rev	cm ³ /Rev	in ³ /Min	cm ³ /Min	lb/in ² (BAR)	lb/in ² (BAR)	GPM	LPM
P1	150	18.25	18.25	18.25	16.1	16.1	24.2	24.2
P2	150	18.25	18.25	18.25	16.1	16.1	24.2	24.2
P3	150	18.25	18.25	18.25	16.1	16.1	24.2	24.2
P4	24	3.9	3.9	3.9	3.0	3.0	11.4	11.4
P5	2.4	35	35	35	27.2	27.2	103	103
M1	73	12	12	12				
M2	73	12	12	12				
M3	73	12	12	12				
M4	73	12	12	12				
M5	73	12	12	12				
M6	5520	22.0	360	360				
M7	5520	22.0	360	360				
M8	5520	22.0	360	360				
M9	5520	22.0	360	360				
M10	5520	22.0	360	360				
M11	5520	22.0	360	360				
M12	5520	22.0	360	360				
M13	5520	22.0	360	360				
M14	5520	22.0	360	360				
M15	5520	22.0	360	360				
M16	5520	22.0	360	360				
M17	5520	22.0	360	360				
M18	5520	22.0	360	360				
M19	5520	22.0	360	360				
M20	5520	22.0	360	360				
M21	5520	22.0	360	360				
M22	5520	22.0	360	360				
M23	5520	22.0	360	360				
M24	5520	22.0	360	360				
M25	5520	22.0	360	360				
M26	5520	22.0	360	360				
M27	5520	22.0	360	360				
M28	5520	22.0	360	360				
M29	5520	22.0	360	360				
M30	5520	22.0	360	360				
M31	5520	22.0	360	360				
M32	5520	22.0	360	360				
M33	5520	22.0	360	360				
M34	5520	22.0	360	360				
M35	5520	22.0	360	360				
M36	5520	22.0	360	360				
M37	5520	22.0	360	360				
M38	5520	22.0	360	360				
M39	5520	22.0	360	360				
M40	5520	22.0	360	360				
M41	5520	22.0	360	360				
M42	5520	22.0	360	360				
M43	5520	22.0	360	360				
M44	5520	22.0	360	360				
M45	5520	22.0	360	360				
M46	5520	22.0	360	360				
M47	5520	22.0	360	360				
M48	5520	22.0	360	360				
M49	5520	22.0	360	360				
M50	5520	22.0	360	360				
M51	5520	22.0	360	360				
M52	5520	22.0	360	360				
M53	5520	22.0	360	360				
M54	5520	22.0	360	360				
M55	5520	22.0	360	360				
M56	5520	22.0	360	360				
M57	5520	22.0	360	360				
M58	5520	22.0	360	360				
M59	5520	22.0	360	360				
M60	5520	22.0	360	360				
M61	5520	22.0	360	360				
M62	5520	22.0	360	360				
M63	5520	22.0	360	360				
M64	5520	22.0	360	360				
M65	5520	22.0	360	360				
M66	5520	22.0	360	360				
M67	5520	22.0	360	360				
M68	5520	22.0	360	360				
M69	5520	22.0	360	360				
M70	5520	22.0	360	360				

• FLOW RATE CALCULATED AT 3000 RPM AND 98% EFFICIENCY.

Hydraulikkskjema, modell 5210 og 5410 (Rev. A)

G003990

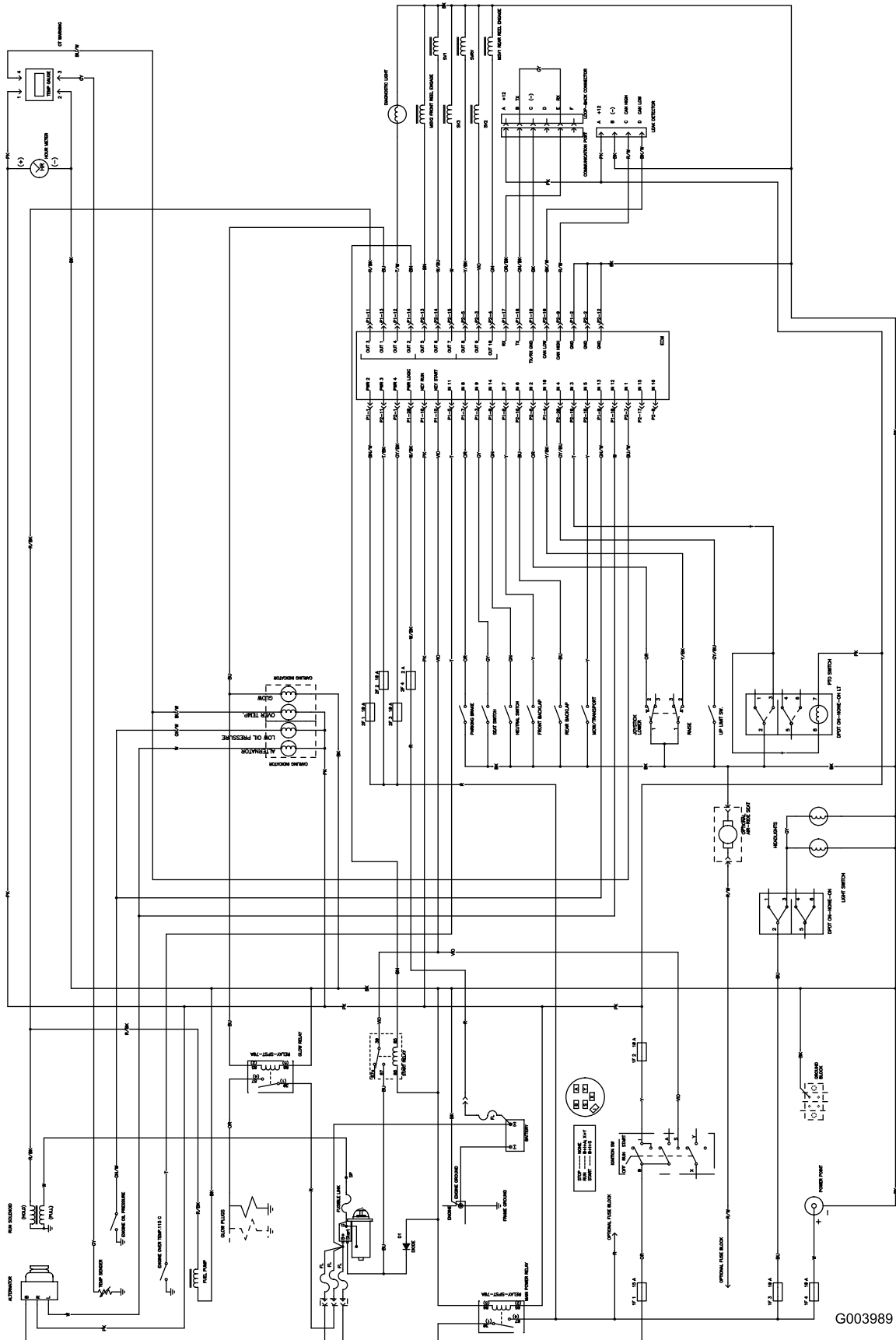


COMPONENT	DISPLACEMENT		FLOW RATE		PRESSURE		FLOW RATE	
	in ³ /rev	cm ³ /rev	in ³ /min	GPM	bar/psi	in ² /s ²	GPM	LPH
P1	1.66	100.8	8.4	31.8				
P2	1.37	84.3	6.9	27.2				
P3	1.37	84.3	6.9	27.2				
P4	2.4	146.1	12.4	47.4				
P5	2.4	146.1	12.4	47.4				
M1	1.18	71.3	6.0	22.8				
M2	1.18	71.3	6.0	22.8				
M3	1.18	71.3	6.0	22.8				
M4	1.18	71.3	6.0	22.8				
M5	1.18	71.3	6.0	22.8				
M6	24.7	1505	127.2	483.0				
M7	24.7	1505	127.2	483.0				
V1	6.1	390	31.5	119.0				
V2	6.1	390	31.5	119.0				
V3	6.1	390	31.5	119.0				
V4	6.1	390	31.5	119.0				
SVW								
SV1								
SV2								
SV3								
SV4								
CV1								
CV2								
CV3								
CV4								
CV5								
FC1								
FC2								
MR1								
MR2								
EP1								
EP2								
OR1								
OR2								
OR3								
OR4								
OR5								
OR6								
OR7								
OR8								
OR9								
OR10								
OR11								

* FLOW RATE CALCULATED AT 3000 RPM AND 98% EFFICIENCY.

Hydraulikkskjema, modell 5510 og 5610 (Rev. A)

G004126



Elektronikkskjema (Rev. -)

G003989

Notat:



Generelle Toro-garanti for kommersielle produkter

En begrenset toårsgaranti

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740

E-post: commercial.service@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i brukerhåndboken. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller tilbehør som ikke er godkjent
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og/eller justeringer
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet, er, men er ikke begrenset til, blader, spoler, motstål, piper, tennplugg, styrehjul, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler osv.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene. Hvis alt annet er resultatløst, kan du ta kontakt med Toro Warranty Company.

- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Elementer som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, bruk av kjølemidler som ikke er godkjent, smøremidler, tilsetningsmidler eller kjemikalier osv.
- Elementer som anses å være "vanlig slitasje". "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opptil tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under denne garantien blir eiendommen til Toro. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler i stedet for nye deler for noen reparasjoner under denne garantien.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler, er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti: Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningene som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll som finnes i brukerhåndboken eller i motorprodusentens dokumentasjon for nærmere informasjon.