

Kit siège à suspension

Tondeuse autoportée à ramassage dédié

N° de modèle 130-8471

Instructions de montage

⚠ ATTENTION

CALIFORNIE

Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Description	Qté	Utilisation
Suspension	1	Montage du siège à suspension.
Adaptateur de siège	2	
Entretoise courte (0,187 po)	2	
Entretoise longue (0,785 po)	4	
Rondelle (5/16 po)	12	
Vis à tête hexagonale (5/16 x 3/4 po)	8	
Contre-écrou (5/16 po)	4	
Vis à tête hexagonale (5/16 x 2 po)	4	
Vis à tête hexagonale (5/16 x 1-1/2 po)	4	
Extension de commande de vitesse	1	
Levier de commande prolongé (court)	2	
Levier de commande prolongé (longue)	2	
Écrou de blocage (3/8 po)	1	

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Montage du siège à suspension

- Vérifiez qu'aucune pièce n'est encore en mouvement, que le frein de stationnement est serré et que la clé a été enlevée.
- Relevez le siège et basculez-le en avant.
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Retirez les 2 boulons qui fixent l'assise au plateau inférieur du siège (1 boulon de chaque côté).

Remarque: Conservez les 2 boulons, ils vous serviront ultérieurement.

Remarque: Si le contacteur de présence de l'utilisateur est intégré au siège, débranchez le faisceau.

Coupez les attaches en plastique et retirez l'assise du siège avec précaution.

- Retirez les 4 écrous des goujons su plateau inférieur pour déposer le siège des isolateurs.
- Remarque:** Conservez les entretoises si le cadre du siège est du type monobloc non soudé.
- Retirez les écrous à embase dentelée des goujons qui fixent les isolateurs en caoutchouc au cadre du siège.
- Déposez les isolateurs en caoutchouc.



8. Fixez la suspension au cadre du siège.
 - Si la machine est équipée d'un cadre de siège soudé en H, procédez comme suit :
 - A. Placez une entretoise longue (0,785 po) au-dessus du trou extérieur avant de la série de trous avant, de chaque côté du cadre (Figure 1).
 - B. Placez une entretoise longue (0,785 po) et une entretoise courte (0,187 po) au-dessus du trou extérieur avant de la série de trous arrière, de chaque côté du cadre (Figure 1).
 - C. Placez la suspension sur les entretoises en dirigeant les ressorts vers le haut et le bouton de réglage vers l'avant (Figure 1).
 - D. Fixez la suspension au cadre du siège au moyen de 4 vis à tête hexagonale (5/16 x 2 po), 4 rondelles (5/16 po) et 4 contre-écrous (5/16 po), comme montré à la Figure 1.

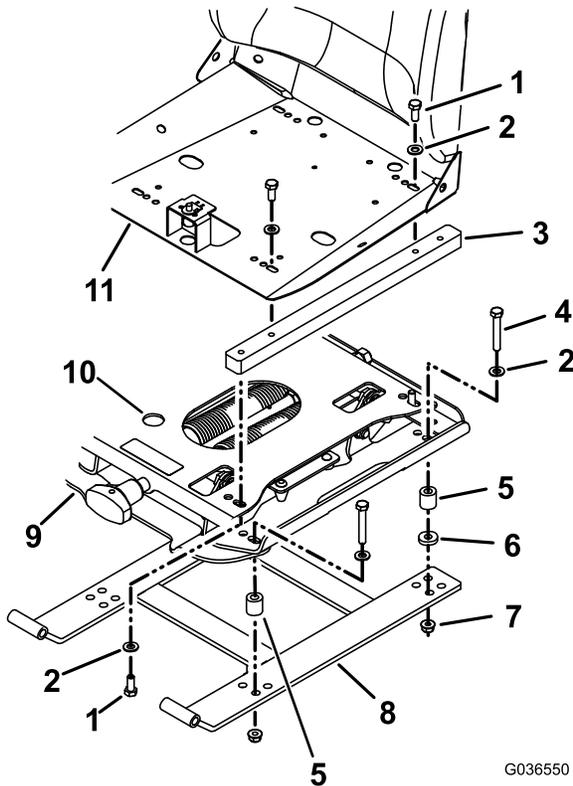


Figure 1

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Vis à tête hexagonale (5/16 x 3/4 po) | 7. Contre-écrou (5/16 po) |
| 2. Rondelle (5/16 po) | 8. Armature de siège en H |
| 3. Adaptateur de siège | 9. Suspension |
| 4. Vis à tête hexagonale (5/16 x 2 po) | 10. Acheminez le faisceau ici |
| 5. Entretoise longue (0,785 po) | 11. Plateau inférieur de siège |
| 6. Entretoise courte (0,187 po) | |

- Si la machine est équipée d'un cadre de siège monobloc non soudé, procédez comme suit :

Remarque: Utilisez les entretoises moyennes (0,25 po) que vous avez conservées après la dépose du siège.

- A. Placez une entretoise moyenne (0,25 po) au-dessus du trou avant de la série de trous avant, de chaque côté du cadre (Figure 2).
- B. Placez une entretoise moyenne (0,25 po) et une entretoise courte (0,187 po) au-dessus du trou avant de la série de trous arrière, de chaque côté du cadre (Figure 2).
- C. Placez la suspension sur les entretoises en dirigeant les ressorts vers le haut et le bouton de réglage vers l'avant (Figure 2).
- D. Fixez la suspension au cadre du siège au moyen de 4 vis à tête hexagonale (5/16 x 1-1/2 po), 4 rondelles (5/16 po) et 4 contre-écrous (5/16 po), comme montré à la Figure 2.

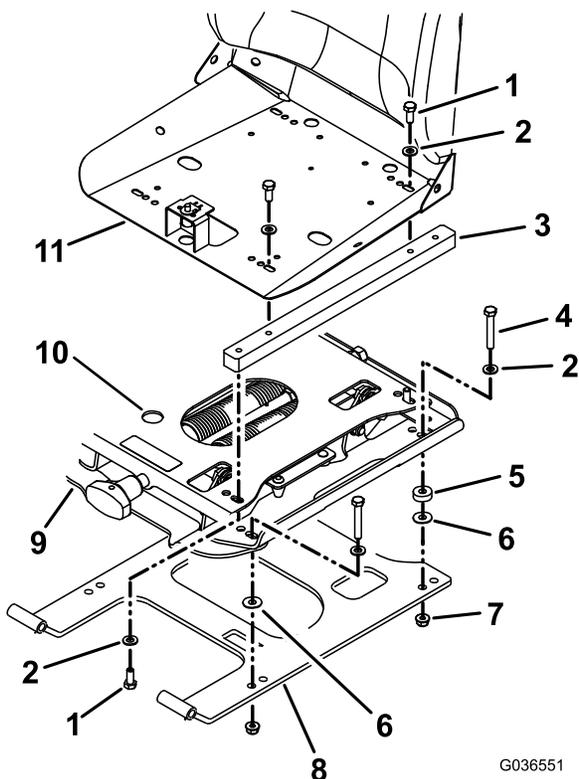


Figure 2

G036551

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Vis à tête hexagonale (5/16 x 3/4 po) | 7. Contre-écrou (5/16 po) |
| 2. Rondelle (5/16 po) | 8. Armature de siège monobloc |
| 3. Adaptateur de siège | 9. Suspension |
| 4. Vis à tête hexagonale (5/16 x 1-1/2 po) | 10. Acheminez le faisceau ici |
| 5. Entretoise courte (0,187 po) | 11. Plateau inférieur de siège |
| 6. Entretoise (0,25 po) du siège | |

9. Fixez les barres adaptatrices à la suspension au moyen des vis à tête hexagonale (5/16 x 3/4 po) et rondelles (5/16 po) fournies (Figure 1 ou Figure 2).
10. Fixez le siège aux barres adaptatrices au moyen des vis à tête hexagonale (5/16 x 3/4 po) et rondelles (5/16 po) fournies (Figure 1 ou Figure 2).
11. Si le siège n'est pas équipé d'un contacteur de présence de l'utilisateur intégré, fixez l'assise du siège au plateau inférieur au moyen des boulons d'origine que vous avez retirés à l'opération 4.

Remarque: Acheminez le faisceau à partir de l'assise du siège (le cas échéant) avec précaution, comme montré à la Figure 1 ou Figure 2.

12. Si le siège est équipé d'un contacteur de présence intégré, procédez comme suit :
 - A. Faites passer le faisceau par la suspension et par le trou (Figure 1 ou Figure 2).

- B. Branchez le faisceau de câblage au contacteur du siège.

Important: Vérifiez que le faisceau ne gêne pas le fonctionnement de la suspension ou de la charnière du siège.

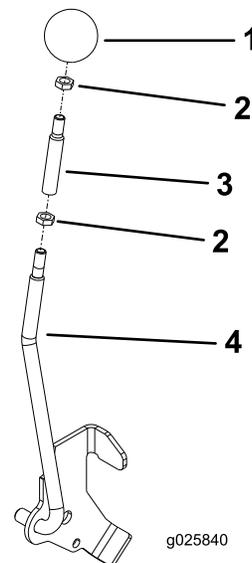
- C. Fixez l'assise du siège au moyen des vis retirées à l'opération 4.

13. Tirez sur le bouton de réglage du poids (vers l'avant) et tournez-le pour régler le siège en fonction du poids de l'utilisateur.

Remarque: Repoussez le bouton une fois le réglage effectué.

Remarque: Vous pouvez passer du réglage le plus léger au réglage le plus serré en 40 tours de bouton. Il est suggéré de régler le siège initialement de sorte qu'il s'abaisse à peine lorsque l'utilisateur s'assied **lentement** sur le siège.

14. Déposez le pommeau du levier de commande de vitesse et le contre-écrou (3/8 po).
15. Montez l'extension et un écrou de blocage (3/8 po) sur le levier de commande de vitesse (Figure 3).



g025840

Figure 3

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Pommeau du levier de commande de vitesse | 3. Extension de commande de vitesse |
| 2. Écrou de blocage (3/8 po) | 4. Levier de commande de vitesse |

16. Reposez le pommeau du levier de commande de vitesse et le contre-écrou (3/8 po), comme montré à la Figure 3.

17. Retirez les vis à tête hexagonale (1/4 x 7/8 po), les écrous à embase dentelée (1/4 po) et les poignées (Figure 4).

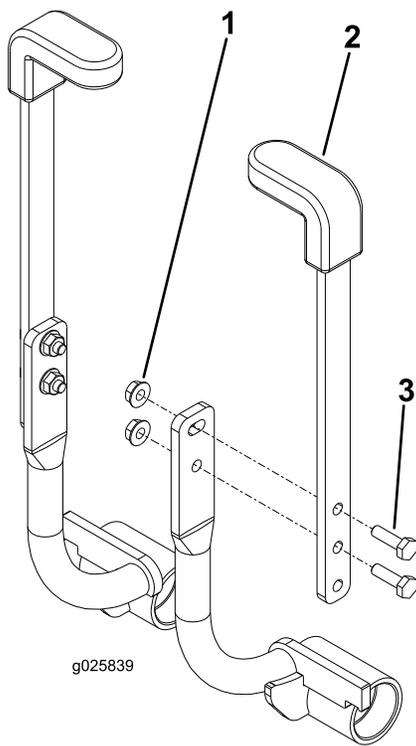


Figure 4

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Écrou à embase dentelée (1/4 po) | 3. Vis à tête hexagonale (1/4 x 7/8 po) |
| 2. Poignée | |

-
18. Montez les leviers de commande prolongés au moyen des fixations retirées à l'opération 17 (Figure 4).
 - Pour les modèles 2013 et suivants, utilisez les poignées longues.
 - Pour les modèles 2012 et précédents, utilisez les poignées courtes.
 19. Branchez le câble négatif de la batterie.
 20. Faites un essai sur route de la machine et réglez la suspension de sorte à obtenir le niveau de support recherché.

Important: Pour éviter que le moteur s'arrête lorsque la machine roule sur une surface irrégulière, la machine est équipée d'un contacteur de siège temporisé. Lorsque l'utilisateur se soulève du siège alors que le frein est desserré ou que la PDF est engagée, le moteur doit s'arrêter après 1/2 seconde.