

# Kit de asiento con suspensión

## Cortacésped con conductor equipado con sistema de ensacado dedicado

Nº de modelo 130-8471

### Instrucciones de instalación

#### ⚠ ADVERTENCIA

##### CALIFORNIA

##### Advertencia de la Propuesta 65

Este producto contiene una o más sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos o trastornos del sistema reproductor.

### Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Descripción	Cant.	Uso
Conjunto de suspensión	1	Instalación del asiento con suspensión.
Adaptador de montaje del asiento	2	
Espaciador corto (0.187")	2	
Espaciador largo (0.785")	4	
Arandela (5/16")	12	
Tornillo de cabeza hexagonal (5/16" x 3/4")	8	
Contratuercas (5/16")	4	
Tornillo de cabeza hexagonal (5/16" x 2")	4	
Tornillo de cabeza hexagonal (5/16" x 1-1/2")	4	
Extensión del control de velocidad	1	
Palanca de avance alargada (corta)	2	
Palanca de avance alargada (larga)	2	
Contratuercas (3/8")	1	

**Nota:** Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

## Instalación del asiento con suspensión

1. Asegúrese de que todas las piezas móviles se han detenido, el freno de estacionamiento está puesto y la llave ha sido retirada.
2. Levante el asiento e inclínelo hacia adelante.
3. Desconecte el cable negativo de la batería.
4. Retire los 2 pernos que sujetan el cojín inferior a la chapa inferior del asiento (un perno en cada lado).

**Nota:** Guarde los 2 pernos para poder instalarlos de nuevo.

**Nota:** Si el interruptor de presencia del operador está integrado en el asiento, desconecte el arnés. Corte

las bridas de plástico, en su caso, y retire el cojín del asiento con cuidado.

5. Retire las 4 tuercas de los espárragos de la chapa inferior del asiento para poder retirar el conjunto del asiento de los soportes antivibratorios.

**Nota:** Guarde los espaciadores si se trata de un bastidor de asiento sin soldar de una sola pieza.

6. Retire las tuercas con arandela prensada dentada de los espárragos que sujetan los soportes antivibratorios de goma al bastidor del asiento.
7. Retire los soportes antivibratorios de goma.



8. Monte el conjunto de suspensión en el bastidor del asiento.

- Si la máquina tiene un bastidor de asiento soldado en H, siga estos pasos:
  - A. Coloque un espaciador largo (0.785") encima del taladro exterior delantero del juego de taladros delantero, en cada lado del bastidor del asiento (Figura 1).
  - B. Coloque un espaciador largo (0.785") y un espaciador corto (0.187") encima del taladro exterior delantero del juego de taladros trasero, en cada lado del bastidor (Figura 1).
  - C. Coloque el conjunto de suspensión sobre los espaciadores, con los muelles hacia arriba y el pomo de ajuste orientado hacia adelante (Figura 1).
  - D. Sujete el conjunto de suspensión al bastidor del asiento con 4 tornillos de cabeza hexagonal (5/16" x 2"), 4 arandelas (5/16") y 4 contratruercas (5/16"), según se muestra en Figura 1.

- Si la máquina tiene un bastidor de asiento sin soldar de una sola pieza, siga estos pasos:

**Nota:** Utilice los espaciadores medianos (0.25") que guardó al retirar el asiento.

- A. Coloque un espaciador mediano (0.25") encima del taladro delantero del juego de taladros delantero, en cada lado del bastidor del asiento (Figura 2).
- B. Coloque un espaciador mediano (0.25") y un espaciador corto (0.187") encima del taladro delantero del juego de taladros trasero, en cada lado del bastidor (Figura 2).
- C. Coloque el conjunto de suspensión sobre los espaciadores con los muelles hacia arriba y el pomo de ajuste orientado hacia adelante (Figura 2).
- D. Sujete el conjunto de suspensión al bastidor del asiento con 4 tornillos de cabeza hexagonal (5/16" x 1-1/2"), 4 arandelas (5/16") y 4 contratruercas (5/16"), según se muestra en Figura 2.

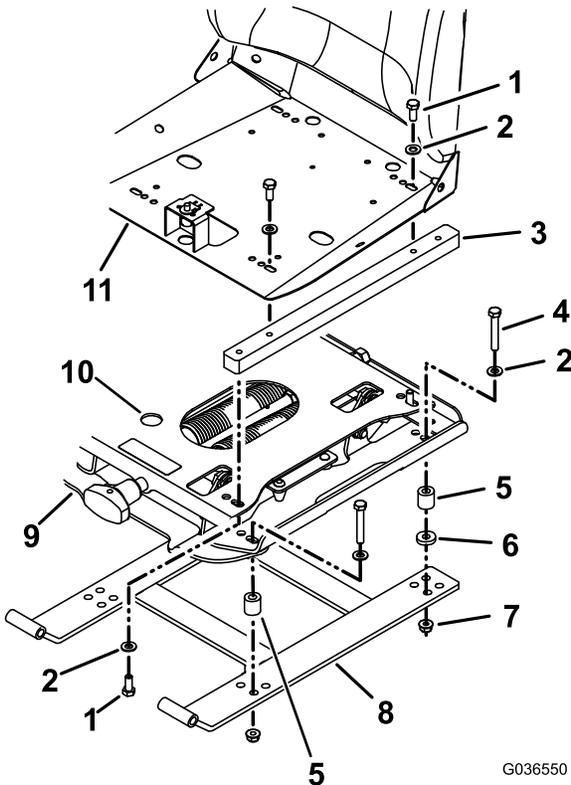
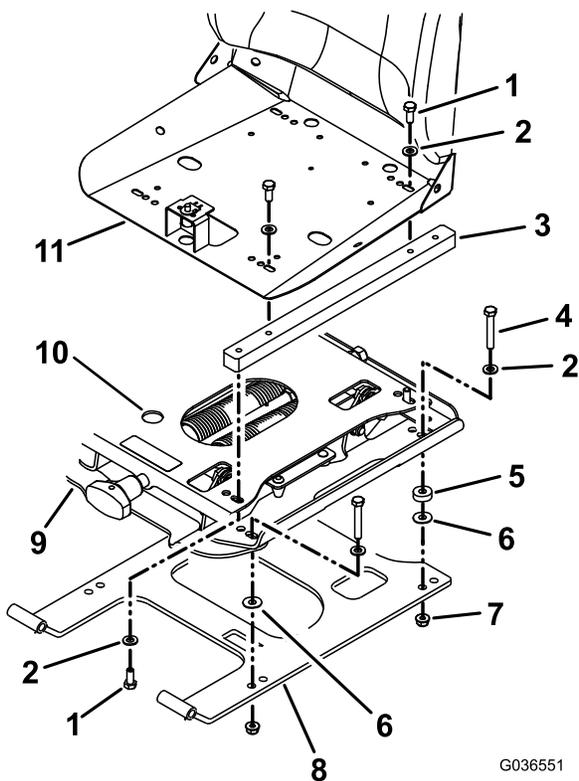


Figura 1

G036550

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1. Tornillo de cabeza hexagonal (5/16" x 3/4") | 7. Contratuerca (5/16")        |
| 2. Arandela (5/16")                            | 8. Bastidor del asiento en H   |
| 3. Adaptador del asiento                       | 9. Conjunto de suspensión      |
| 4. Tornillo de cabeza hexagonal (5/16" x 2")   | 10. Enrute el arnés por aquí.  |
| 5. Espaciador largo (0.785")                   | 11. Chapa inferior del asiento |
| 6. Espaciador corto (0.187")                   |                                |



**Figura 2**

G036551

- |  |  |
|--|--|
| 1. Tornillo de cabeza hexagonal (5/16" x 3/4")   | 7. Contratuerca (5/16")                  |
| 2. Arandela (5/16")                              | 8. Bastidor de asiento de una sola pieza |
| 3. Adaptador del asiento                         | 9. Conjunto de suspensión                |
| 4. Tornillo de cabeza hexagonal (5/16" x 1-1/2") | 10. Enrute el arnés por aquí.            |
| 5. Espaciador corto (0.187")                     | 11. Chapa inferior del asiento           |
| 6. Espaciador (0.25") del conjunto del asiento   |  |

9. Instale las barras adaptadoras en el conjunto de suspensión, usando los tornillos de cabeza hexagonal (5/16" x 3/4") y las arandelas (5/16") suministrados (Figura 1 o Figura 2).
10. Instale el asiento en las barras adaptadoras con los tornillos de cabeza hexagonal (5/16" x 3/4") y las arandelas (5/16") suministrados (Figura 1 o Figura 2).
11. Si el asiento no está equipado con un interruptor de presencia del operador interno, vuelva a instalar el cojín inferior del asiento en la chapa inferior, usando los pernos originales retirados en el paso 4.

**Nota:** Enrute el arnés de cables con cuidado desde el cojín del asiento (si está instalado), como se muestra en Figura 1 o Figura 2.

12. Si el asiento está equipado con un interruptor de presencia del operador interno, utilice el procedimiento siguiente:

- A. Enrute el arnés de cables a través del conjunto de la suspensión, y a través del orificio (Figura 1 o Figura 2).
- B. Conecte el arnés de cables al interruptor del asiento.

**Importante:** Asegúrese de que el enrutado del arnés no afecta al funcionamiento del conjunto de la suspensión del asiento o al funcionamiento de la bisagra del asiento.

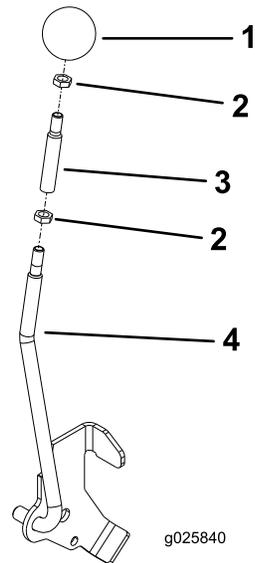
- C. Instale el cojín del asiento con los tornillos que retiró en el paso 4.

13. Tire hacia fuera (hacia adelante) del pomo de ajuste de peso, y gírelo para compensar el peso del operador.

**Nota:** Empuje el pomo de ajuste hacia dentro cuando termine.

**Nota:** El pomo gira unas 40 revoluciones entre el ajuste más ligero y el más firme. Se recomienda ajustar el asiento inicialmente para que apenas se mueva hacia abajo cuando el operador se sienta **lentamente** en el asiento.

14. Retire el pomo de control de la velocidad y la contratuerca (3/8").
15. Instale la extensión del control de la velocidad y una contratuerca (3/8") en la palanca de control de la velocidad (Figura 3).

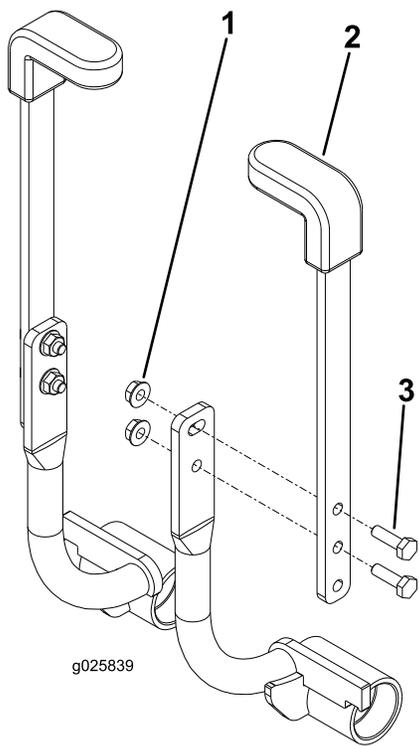


**Figura 3**

g025840

- |                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Pomo de control de la velocidad | 3. Extensión del control de velocidad |
| 2. Contratuerca (3/8")             | 4. Palanca de control de la velocidad |

16. Instale el pomo de control de la velocidad y una contratuerca (3/8"), según se muestra en Figura 3.
17. Retire los tornillos de cabeza hexagonal (1/4" x 7/8"), las tuercas con arandela prensada dentada (1/4") y las palancas (Figura 4).



**Figura 4**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Tuerca con arandela<br>prensada dentada (1/4") | 3. Tornillo de cabeza<br>hexagonal (1/4" x 7/8") |
| 2. Palanca  |  |

- 
18. Instale las palancas de avance alargadas, usando las fijaciones que se retiraron en el paso 17 (Figura 4).
    - En modelos de 2013 y posteriores, utilice las palancas más largas.
    - En modelos de 2012 y anteriores, utilice las palancas más cortas.
  19. Conecte el cable negativo de la batería.
  20. Haga una prueba de conducción de la máquina, y ajuste la suspensión para que proporcione el apoyo deseado.

**Importante:** Para evitar que el motor se apague al conducir sobre terrenos abruptos, la máquina está equipada con un interruptor de asiento con demora. Si el operador se levanta del asiento con el freno quitado o con la TDF engranada, el motor debe pararse después de 1/2 segundo.