



Model nr. 03410TE—70001 & OPEFTER

**BETJENINGS-
VEJLEDNING**

REELMASTER® 216



Denne betjeningsvejledning har anvisninger om sikkerhed, korrekt opstilling, justeringer og vedligeholdelse.

I denne betjeningsvejledning er fremhævet visse sikkerhedsmæssige, mekaniske og generelle produktoplysninger. FARE, ADVARSEL OG FORSIGTIG angiver sikkerhedsadvarsler. Når advarselstrekanten vises, skal man forstå sikkerhedsadvarslen, som følger. "VIGTIGT" angiver mekaniske oplysninger, som man skal være særlig opmærksomhed på. "BEMÆRK" fremhæver generelle oplysninger, som man også skal være opmærksom på.

IDENTIFIKATION OG BESTILLING

MODEL- OG SERIENUMMER

Traktorens model- og serienummer findes på en plade, som er monteret på venstre, forreste del af rammen. Klippeenhedens model- og serienummer findes på en plade, som er monteret øverst på forsiden af den midterste klippeenhed. Ved alle henvendelser og ved bestilling af dele skal model- og serienummeret opgives.

Ved bestilling af reservedele hos en autoriseret TORO forhandler skal følgende information gives:

1. Maskinens model- og serienummer.
2. Del-nummer, beskrivelse og antal dele, der ønskes.

BEMÆRK: Hvis der anvendes et reservedelskatalog, må man ikke bruge referencenummeret, men skal anvende del-nummeret.

Indholdsfortegnelse

	Side
Sikkerhed	3
Fortegnelse over symboler	4
Specifikationer	9
Inden ibrugtagning	10
Betjeningsanordninger	14
Betjeningsanvisninger	17
Vedligeholdelse	23
Opstilling og justering af klippeenheder	26

Sikkerhed

Uddannelse

1. Gennemlæs anvisningerne grundigt. Man skal gøre sig fortrolig med betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte anvendelse.
2. Lad aldrig børn eller personer, som ikke er fortrolige med disse anvisninger, benytte maskinen. Lokale forskrifter kan begrænse førerens alder.
3. Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
4. Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser af andre mennesker eller tingskader.
5. Kør aldrig med passagerer.
6. Alle førere skal søge og få faglig og praktisk undervisning. Sådan undervisning bør understrege:
 - at man skal være opmærksom og koncentrere sig, når man arbejder med maskiner med siddende fører
 - at man på en maskine med siddende fører ikke kan få herredømmet igen ved at aktivere bremsen. Følgende er de vigtigste årsager til, at man mister herredømmet:
 - at hjulene ikke griber tilstrækkeligt
 - at man kører for hurtigt
 - at man ikke bremser tilstrækkeligt
 - at maskinens type ikke egner sig til arbejdsopgaven
 - at man ikke tager nok hensyn til terrænforholdene, især på skråninger
 - fejlagtig tilkobling af udstyr og forkert lastfordeling.

Forberedelse

1. Når man klipper græs, skal man altid have solidt fodtøj og lange bukser på. Man må ikke anvende udstyret med bare tæer eller åbne sandaler.

2. Undersøg området grundigt, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som maskinen evt. kan kaste videre.
3. **ADVARSEL—Benzin er meget brandfarlig.**
 - Opbevar brændstof i beholdere, som er specielt beregnet til formålet..
 - Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke ved påfyldning af brændstof.
 - Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og hæld aldrig brændstof på, mens motoren går eller når motoren er varm.
 - Hvis der spildes benzin, må man ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor der er spildt benzin, og undgå antændelseskilder, før benzindampene er forsvundet.
 - Alle dæksler skal sættes godt fast på brændstoftanke og -beholdere igen.
4. Udskift defekte lyddæmpere.

Brug

1. Lad ikke motoren køre på et indelukket sted, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
2. Brug kun maskinen i dagslys eller god kunstig belysning.
3. Inden man forsøger at starte motoren, skal alle knivtilbehørskoblinger og -skift sættes i fristilling.
4. Brug ikke maskinen på følgende skråninger:
 - Klip aldrig græs på tværs af skråninger over 5°.
 - Klip aldrig græs op ad bakke på skråninger over 10°.
 - Klip aldrig græs ned ad bakke på skråninger over 15°.

5. Husk, at ingen skråning er helt »ufarlig«. Ved kørsel på græsskråninger skal man være særlig forsigtig. For at undgå at vælte:
 - start eller stands ikke pludseligt, når der køres op eller ned ad bakke.
 - tilkobl koblingen langsomt, hold altid maskinen i gear, især ved kørsel ned ad bakke.
 - kør altid langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving.
 - vær på udkik efter fremspring og huller samt andre skjulte farer.
 - klip aldrig græs på tværs af skråningen, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.
6. Kør forsigtigt, når der trækkes læs eller bruges tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte trækstangspunkter.
 - Man skal holde maskinens læs inden for de grænser, man kan klare uden fare.
 - Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakkes.
 - Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når dette foreslås i betjeningsvejledningen.
7. Man skal være på udkik efter trafik, når man krydser en vej eller befinder sig i nærheden af en vej.
8. Stop knivene, så de ikke roterer, inden der køres på andre overflader end græs.
9. Når der bruges tilbehør, må græsudkastet aldrig vende mod andre mennesker, og man må heller aldrig lade nogen komme i nærheden af maskinen, mens den er i brug.
10. Man må aldrig benytte maskinen med defekte skærme og skjolde eller uden sikkerhedsbeskyttelsesanordningerne er monterede.
11. Man må aldrig ændre motorens regulatorindstillinger eller bruge for højt omdrejningstal på motoren. Hvis motoren anvendes med for højt omdrejningstal, kan det øge risikoen for kvæstelser.
12. Inden man rejser sig fra førersædet, skal man:
 - frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret.
 - vælge fristilling og aktivere parkeringsbremsen.
 - standse motoren og fjerne tændingsnøglen.
13. Tilbehørsdrevet skal frakobles, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.
14. Motoren skal standses og drevet til tilbehøret frakobles
 - inden påfyldning af brændstof.;
 - inden græsopsamlere fjernes.
 - inden klippehøjden indstilles, medmindre indstillingen kan foretages fra førersædet.
 - inden blokeringer fjernes
 - inden maskinen kontrolleres, rengøres eller der arbejdes på den
 - efter at have ramt et fremmedlegeme.
Undersøg maskinen for beskadigelser og udfør evt. reparationer, inden udstyret startes eller benyttes igen
15. Gasregulatorens indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med brændstofventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er færdig med at klippe græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at udstyret altid er i sikker arbejdsstand.
2. Udstyret må aldrig opbevares inde i en bygning med benzin i tanken, hvor dampe kan antændes af åben ild eller gnister.
3. Lad altid motoren skal køle af, inden den opbevares på et indelukket sted.
4. For at reducere brandfaren skal motoren, lyddæmperen, batterirummet og benzinopbevaringsstedet holdes fri for græs, blade og for meget fedt.

5. Kontrollér græsopsamleren hyppigt for slid eller forringelse.
6. Udskift slidte eller beskadigede dele for sikkerhedens skyld.
7. Hvis benzintanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.
8. Ved justering af maskinen skal der udvises forsigtighed for at undgå at få fingrene i klemme mellem de bevægelige knive og maskinens faste dele.
9. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da det nemlig kan få andre knive til at rotere.
10. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en positiv, mekanisk lås.

Lyd- og vibrationsniveauer

Lydniveauer

Denne maskine har et ækvivalent, konstant A-vægtet 90 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i SAE J1174—march 85.

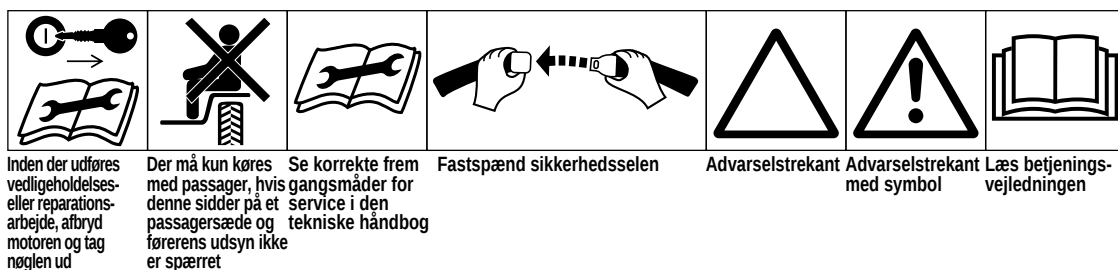
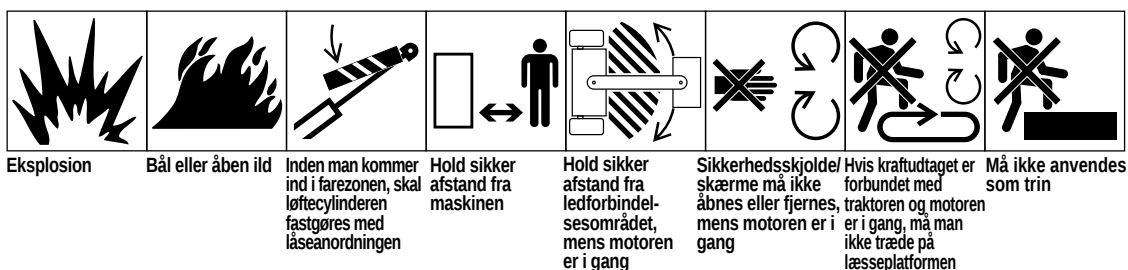
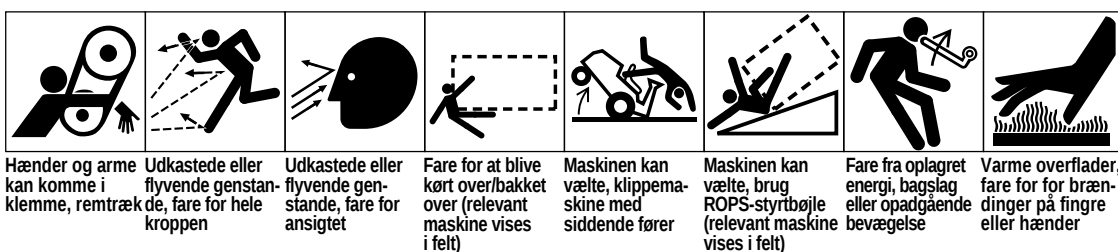
Denne maskine har et lydeffektniveau på: 105 dB(A)/1pW, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i direktiv 79/113/EØF med ændringer.

Vibrationsniveauer

Denne maskine har et vibrationsniveau på 7,5 m/s² ved bagdelen, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,9 m/s² ved bagdelen baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

Fortegnelse over symboler





Brug øjenværn

Brug hovedbeskyttelse

Brug høreværn

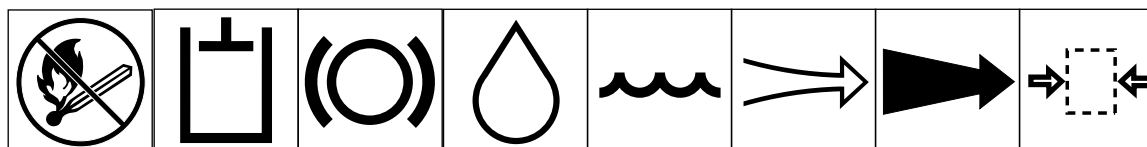
Advarsel – fare for forgiftning

Førstehjælp

Skyl med vand

Motor

Transmission



Bål, åben ild og rygning forbudt

Hydrauliksystem

Bremsesystem

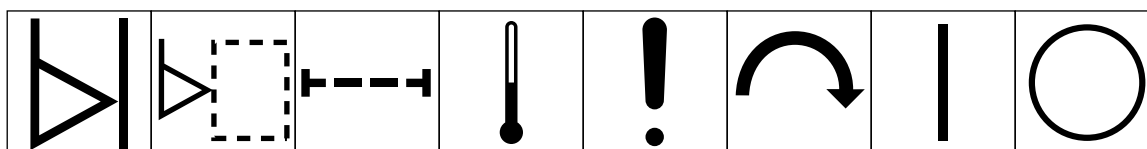
Olie

Kølevæske (vand)

Indsugningsluft

Udstødningsgas

Tryk



Niveauindikator

Væskestand

Filter

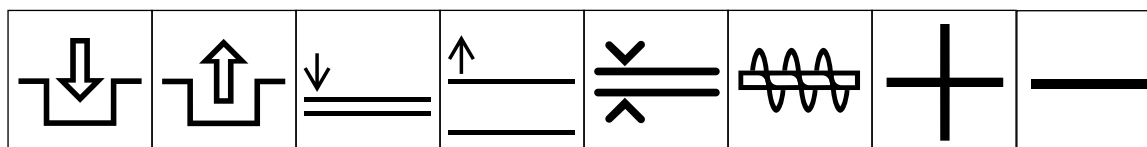
Temperatur

Fejl/Fejlfunktion

Startkontakt/ mekanisme

Tilsluttet/kørsel

Afbudt/stop



Tilkoblet

Frakoblet

Klippeenhed – sænk

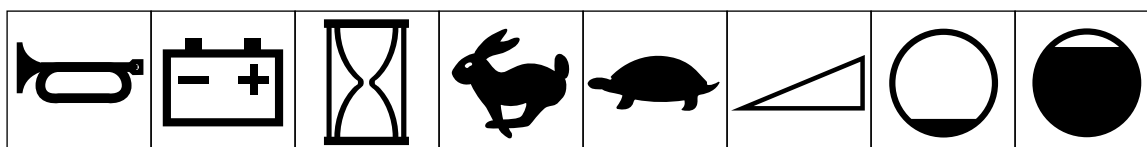
Klippeenhed – løft

Afstand

Sneslynge/ samlesnegl

Plus/forøg/ positiv polaritet

Minus/formindsk/ negativ polaritet



Horn

Batteriets ladestand

Timetæller/ driftstimer

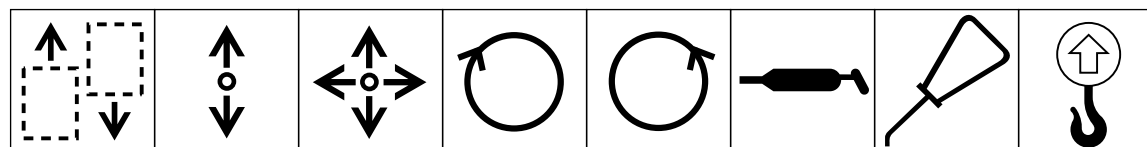
Hurtigt

Langsomt

Trinløs regulering/lineær

Tom

Fuld



Maskinens køreretning, frem/tilbage

Manøvrehåndtags betjeningsretning, to retninger

Manøvrehåndtags betjeningsretning, flere retninger

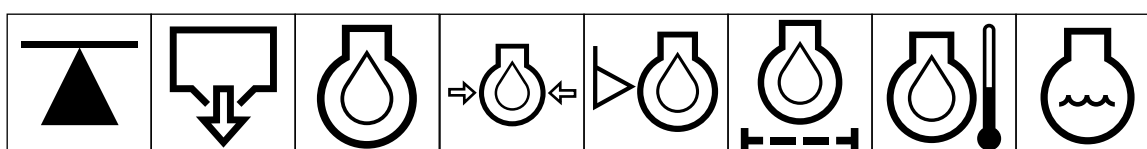
Omdrejning med uret

Omdrejning mod uret

Smørepunkt (fedt)

Smørepunkt (olie)

Løftepunkt



Donkraft- eller løftepunkt

Aftapning/ tømning

Motors smøreolie

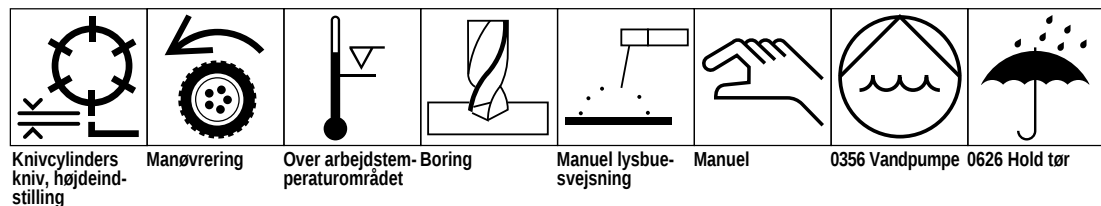
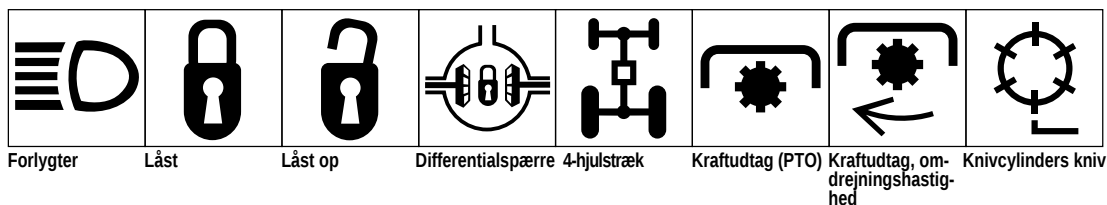
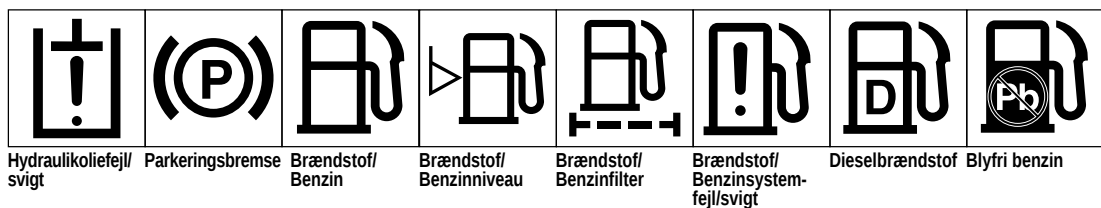
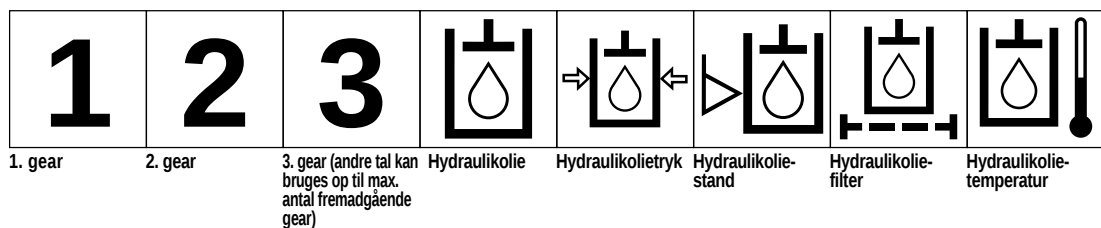
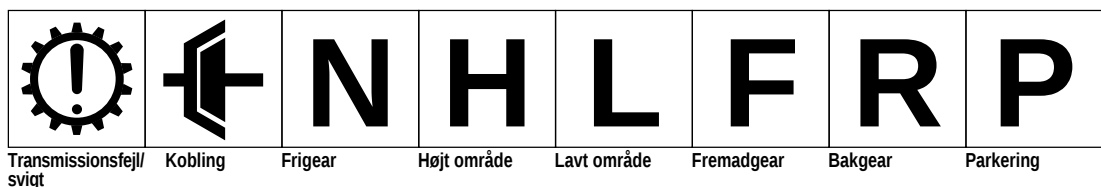
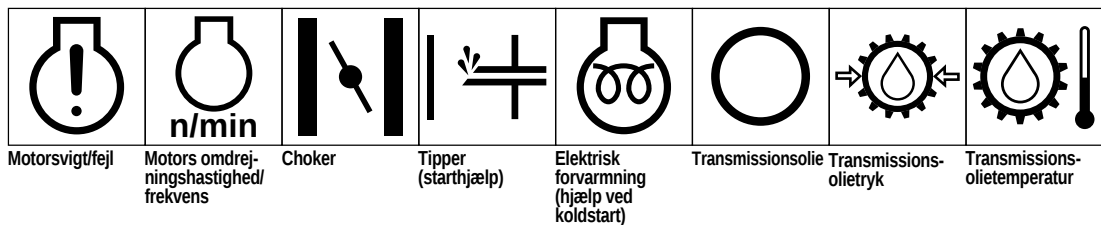
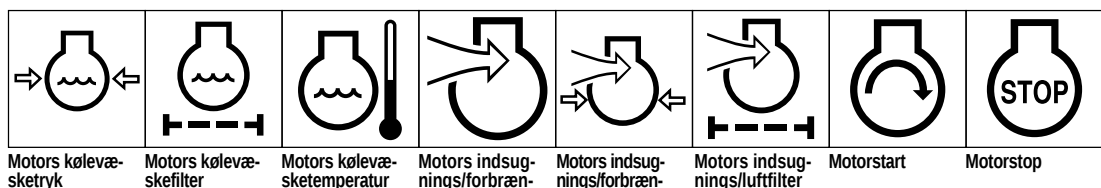
Motors smøreolie- tryk

Motors smøreolie- stand

Motors smøreolie- filter

Motors smøreolie- temperatur

Motors kølevæske



Specifikationer

Dieselmodel

216 dieselmotor: Perkins, 4-takts, 3-cylindret, vandkølet dieselmotor med lodrette topventiler og centrifugal vandpumpe. 16,5 hk reguleret til maximumhastighed på 3200 omdr./min. 616 cm³ slagvolumen. Tandhjulspumpe med forceret olietilførsel. Mekanisk brændstofferførselspumpe.

Brændstoffilter/vandudskiller med udskifteligt filterelement. Ekstra kraftigt, fjernmonteret luftfilter.

Køler: Sidemonteret køler af industrikonstruktion. Kølesystemets kapacitet er 5 liter.

Elektrisk system: 12 volt startmotor. Sikkerhedskontakter. 14 ampère vekselstrømsgenerator med fjernmonteret, automatisk elektronisk reglatoresretter.

Brændstofkapacitet: 24,6 liter.

Hydraulikoliekapacitet/filter: 8,7 liter oliebeholder. 12,5 liter samlet systemkapacitet. 10-mikron fjernmonteret påskrueligt filter.

Kørehastighed: Trinløs hastighedsregulering i frem- og bakgear.

Klippehastighed: 0–8 km/t

Transporthastighed: 0–12,9 km/t

Hastighed i bakgear: 0–3 km/t

Benzinmodel

216 benzinmotor: Kohler, 4-takts, luftkølet, 11,9 kW ved 3,600 omdr./min., 588 cm³ slagvolumen. Mekanisk brændstofpumpe, stort luftfilter med dobbeltelelement, 2,5 liter oliekapacitet.

Styretøj: Indstilleligt rat. Spidshjul og sektorgear med massiv styrestang til bageste styrehjulsarm.

Brændstofkapacitet: 22,7 liter.

Elektrisk system: 12 volt startmotor. Sikkerhedskontakter. 15 ampère vekselstrømsgenerator med fjernmonteret, automatisk, elektronisk reglatoresretter.

Kørehastighed: Trinløs hastighedsregulering i frem- og bakgear.

Klippehastighed: 0–8 km/t

Transporthastighed: 0–10,5 km/t

Hastighed i bakgear: 0–4,8 km/t

Begge modeller

Manøvredev: Hydrostatisk drev, variabel Pumpe, trinløs regulering i både frem- og tilbagegående retning. Hydrauliske hjulmotorer med højt moment.

Bremser: Dynamisk bremsning via et hydrostatisk drev. Parkerings- og nødbremse aktiveres med et palhåndtag.

Dæk/Hjul: 2 dæk på forreste trækjul: 18 x 8.50-8, slangeløse, 4-lags. Dæk på bageste styrehjul: 18 x 6.50-8, 4-lags dæk med slange. Anbefalet dæktryk: 97–138 kPa (12–16 psi).

Ramme: Rammen består af formet stål samt svejste stål- og stålrørsdele.

Model 03420: 3-hjulet køretøj med 2-hjulstræk foran og baghjulsstyring.

Model 03425: 3-hjulet køretøj med 3-hjulstræk og baghjulsstyring.

Model 03410: 3-hjulet køretøj med 2-hjulstræk foran og baghjulsstyring.

Model 03430: 3-hjulet køretøj med 3-hjulstræk og baghjulsstyring.

Løftning af klippeenhed: Hydraulisk løft med automatisk afbrydelse af knivcylinder.

Totalmål:

Hjulsporvidde:	137,2 cm
Hjulafstand:	139,7 cm
Bredde:	205,7 cm
Længde:	233,7 cm
Højde:	109,2 cm

Vægt med klippeenhed med 5 knive:

Model 03420:	449,8 kg
Model 03425:	461 kg

Vægt med klippeenhed med 8 knive:

Modeller 03410, 03430:	467 kg
------------------------	--------

Inden ibrugtagning



FORSIGTIG

Inden maskinen efterses eller der foretages justeringer på den, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes fra kontakten.

KONTROL AF OLIE I KRUMTAPHUSET

Når maskinen forlader fabrikken, er der olie i krumtaphuset. Oliestanden skal dog kontrolleres, før og efter motoren startes for første gang.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag.
2. Tag målepinden op og tør den af med en ren klud. Stik den så helt ned i røret, og sørg for, at den er helt nede. Tag målepinden op igen og kontrollér oliestanden. Hvis oliestanden er lav, skal der hældes nok olie på, indtil olien står op til FULD (FULL) mærket på målepinden.

A. Over 0°C—Brug SAE 30.

B. Under 0°C—Brug SAE 5W-20 eller 5W30.

VIGTIGT: Kontrollér oliestanden hver 5. arbejdstime eller hver dag. Olien skal skiftes efter hver 50 timers drift.

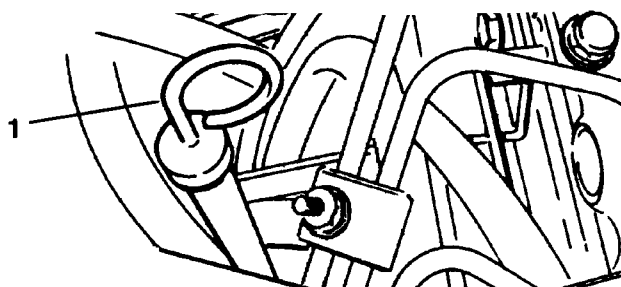


Fig. 1 Dieselmodel

1. Målepind

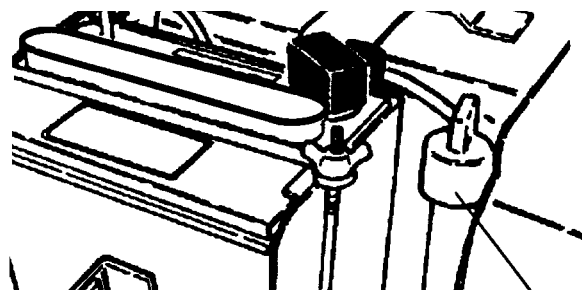


Fig. 2 Benzinmodel

1. Oliepåfyldningsdæksel

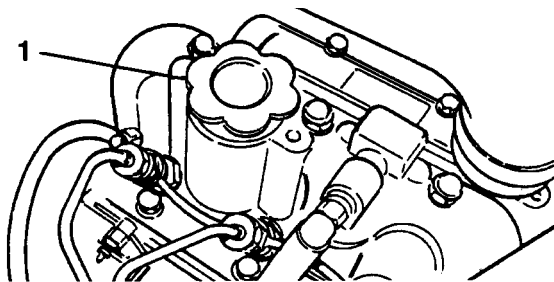


Fig. 3

1. Oliepåfyldningsdæksel

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANKEN

Dieselmodel:

Motoren kører på dieselbrændstof nr. 2. Brændstoftankens kapacitet er 24,6 liter.

1. Rens området omkring brændstoftankens dæksel.
2. Fjern dækslet fra brændstoftanken.
3. Fyld tanken op til ca. 2,5 cm under tankens top (den nederste del af påfyldningsrøret). FYLD IKKE FOR MEGET PÅ. Sæt så dækslet på igen.
4. For at undgå brandfare skal evt. spildt brændstof tørres op.

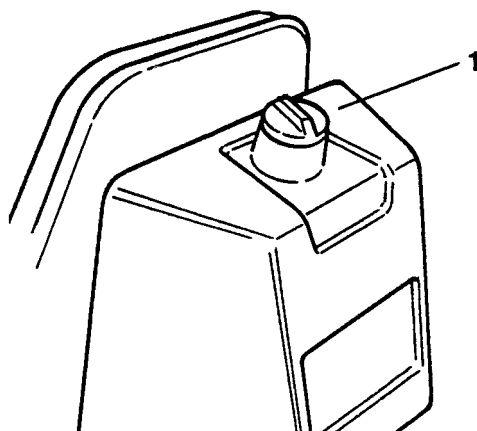


Fig. 4

1. Brændstoftankens dæksel

**FARE**

Da dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises forsigtighed.

- Ryg ikke, når der fyldes brændstof på tanken.
- Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm, eller når maskinen står på et indelukket sted.
- Fyld altid brændstoftanken på udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes.
- Opbevar dieselbrændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og lad altid dækslet sidde på. Brug kun dieselbrændstof til motoren, ikke til noget andet formål.

Benzinmodel:

TORO COMPANY TILRÅDER PÅ DET INDSTÆNDIGSTE, AT DER ANVENDES FRISK, REN, BLYFRI NORMALBENZIN I TORO PRODUKTER MED BENZINMOTOR. BLYFRI BENZIN BRÆNDER RENERE, FORLÆNGER MOTORENS LEVETID OG FREMMER GOD START VED AT REDUCERE OPHOBNINGEN AF AFLEJRINGER I FORBRÆNDINGSKAMMERET. HVIS BLYFRI BENZIN IKKE KAN FÅS, KAN MAN BRUGE BLYHOLDIG BENZIN.

**FARE**

Fordi benzin er meget brandfarlig, skal der ved opbevaring og håndtering af benzin altid udvises forsigtighed.

- Fyld ikke benzin på tanken, mens motoren går eller er varm, eller når maskinen står på et indelukket sted. Dampe kan samle sig og antændes af en gnist eller antændelseskilde, som ligger flere meter væk.
- RYG IKKE, når der påfyldes benzin, for at undgå risikoen for eksplosion.
- Fyld altid benzintanken udendørs og tør evt. spildt benzin op. Fyld ikke tanken mere end til den nederste del af filtersien. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.
- Opbevar benzin i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og lad altid dækslet sidde på beholderen. Opbevar benzin på et køligt sted med god ventilation, aldrig på et indelukket sted som f.eks. i et varmt skur. For at sikre flygtigheden bør man ikke købe mere end 30 dages forsyning af benzin.
- Benzin er brændstof til forbrændingsmotorer; brug ikke denne benzin til noget andet formål.
- Da børn godt kan lide lugten af benzin, skal den opbevares utilgængeligt for børn, fordi dampene er eksplosive og farlige at indånde.

1. Rens området omkring benzintankens dæksel og fjern dækslet.
2. Fyld tanken til ca. 2,5 cm under toppen af tanken (den nederste del af påfyldningsrøret). FYLD IKKE FOR MEGET PÅ. Sæt så dækslet på igen.
3. Evt. spildt benzin skal tørres op for at undgå brandfare.

DIESELMODELLER: KONTROL AF KØLESYSTEMET

Fjern snavs fra kølergitteret, køleren og oliekoeleren hver dag (Fig. 5) eller hver time, hvis forholdene er ekstremt støvede og snavsede.

Kølesystemet er fyldt med en 50/50 blanding af vand og permanent ethylenglycolfrostvæske. Kontrollér kølevæskestanden ved begyndelsen af hver arbejdsdags, inden motoren startes. Kølesystemets kapacitet er 5,0 liter.



ADVARSEL

Hvis motoren har været i gang, kan der, når kølerdækslet tages af, komme varm kølevæske ud under tryk og forvolde skoldninger.

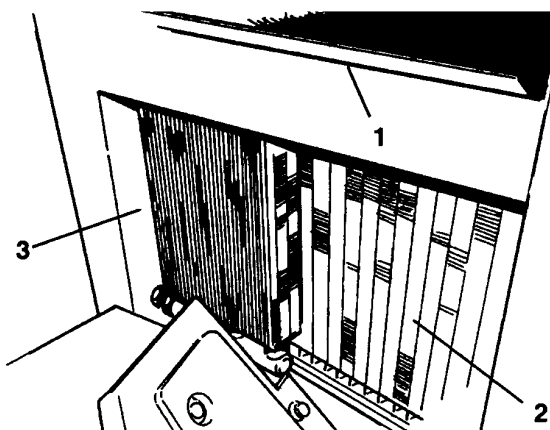


Fig. 5

1. Kølergitter
2. Køler
3. Oliekoeler

1. Fjern forsigtigt dækslet fra køleren.
2. Kontrollér kølevæskestanden i køleren. Køleren skal være fyldt til toppen af påfyldningsrøret.
3. Hvis kølevæskestanden er lav, skal systemet efterfyldes. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ. Hvis der hældes kølevæske på, kan det være nødvendigt at udlufte systemet, se Udluftning af kølesystemet.
4. Sæt kølerdækslet på igen.

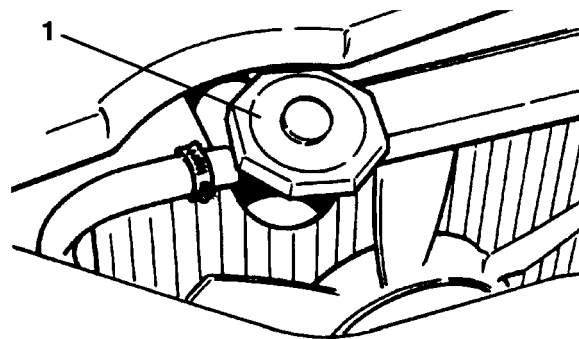


Fig. 6

1. Kølerdæksel

KONTROL AF OLIE I HYDRAULIKSYSTEMET

Hydrauliksystemet er konstrueret til at anvende Mobil DTE26 eller tilsvarende antislid-hydraulikolie. På fabrikken fyldes maskinens system med ca. 12,5 liter hydraulikolie. Man skal dog kontrollere hydraulikoliens stand, inden motoren startes for første gang og derefter hver dag.

Hydraulikolie (anbefalede mærker): (ISO 68)

Mobil	DTE26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenol R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unaz AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

Bemærk: Alle er ombyttelige.

VIGTIGT: Brug kun de anbefalede hydraulikolier. Andre olier kan beskadige systemet.

Bemærk: Et rødfarvet additiv til hydrauliksystemolien kan fås i 20 g flasker. Én flaske er nok til 15–23 liter hydraulikolie. Bestil del-nr. 44-2500 hos den autoriserede Toro forhandler.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag.

2. Sørg for, at maskinen har været i brug, så olien er varm. Kontrollér oliestanden ved at se på oliestandsglasset. Hvis olien står op til midten af glasset, er der nok olie i systemet.
3. Hvis oliestanden ikke står op til midten af glasset, skal hydraulikoliebeholderens dæksel tages af og der skal langsomt fyldes Mobil DTE26 eller tilsvarende hydraulikolie på, indtil olien står op til midten af oliestandsglasset. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

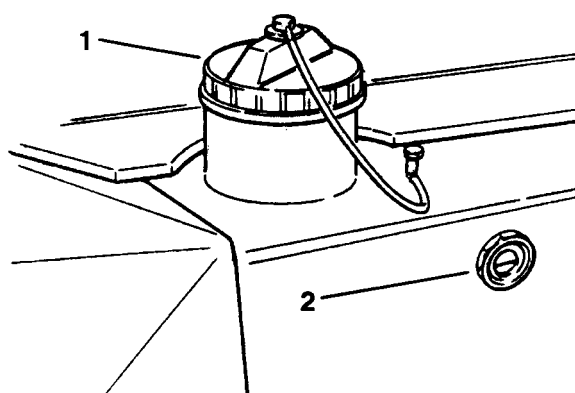


Fig. 7

1. Hydraulikoliebeholderens dæksel
2. Oliestandsglas

VIGTIGT: For at undgå at få snavs i systemet skal toppen af hydraulikoliebeholderen rengøres, inden den åbnes. Sørg for, at hældetuden og tragten er rene.

4. Sæt beholderens dæksel på igen. Tør evt. spildt olie op.

DIESELMODELLER: UNDERSØGELSE AF BRÆNDSTOFFILTERET

Undersøg brændstoffilterets skål hver dag for vand eller andre urenheder. Hvis der er vand eller andre urenheder i skålen, skal de fjernes, før maskinen tages i brug.

1. Luk brændstofventilen over filteret.
2. Løsn møtrikken, der fastholder skålen på filterhovedet. Fjern vand og andre urenheder fra skålen.

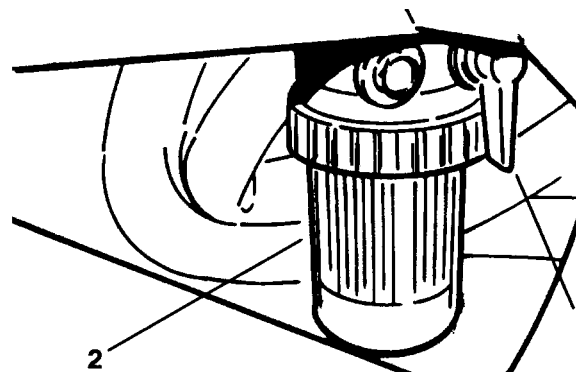


Fig. 8

1. Brændstoffilter

3. Undersøg brændstoffilteret og udskift det, hvis det er snavset.
4. Monter skålen på filterhovedet igen. Sørg for, at O-ringen anbringes rigtigt mellem skålens monteringsmøtrik og filterhovedet.
5. Åbn brændstofventilen over filteret for at fylde systemet med brændstof igen. Luk udluftningsskruen.
6. Åbn udluftningsskruen på filtermonteringen og lad skålen fylde med brændstof igen. Luk udluftningsskruen.



FARE

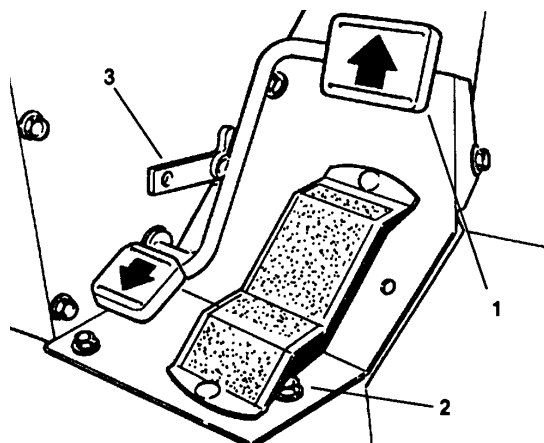
Da dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises forsigtighed.

- Ryg ikke, når der fyldes brændstof på tanken.
- Fyld ikke brændstof på tanken, når motoren går eller er varm, eller når maskinen står på et indelukket sted.
- Fyld altid brændstofftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes.
- Opbevar dieselbrændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder og lad altid dækslet sidde på beholderen. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ. Brug kun dieselbrændstof til motoren, ikke til noget andet formål.

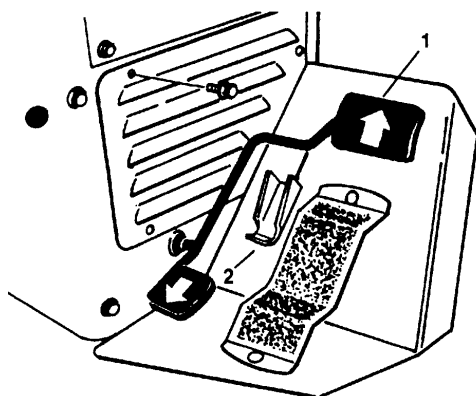
Betjeningsanordninger

Manøvre- og stoppededal (Fig. 9, 10, & 11)—

Manøvrepedalen har 3 funktioner: den ene er at få maskinen til at køre fremad, den anden til at bakke og den tredje til at standse. Med hælen og tåen på højre fod træder man på den øverste del af pedalen for at køre fremad og på den nederste del af pedalen for at bakke eller for at hjælpe med at standse, når maskinen kører fremad. Pedalen kan også sættes i fristilling, når man ønsker at standse maskinen. Lad ikke for behagelighedens skyld hælen af foden hvile på pedalen i bakgear, når der køres fremad.



1. Manøvrepedal
2. Hastighedsvælger
3. Pedalstop



1. Manøvrepedal
2. Manøvrepedalstop (fremad)

Hastighedsvælger (dieselm modeller) (Fig. 9)—

Knastarmen på siden af manøvrepedalen kan drejes for at holde den ønskede hastighed.

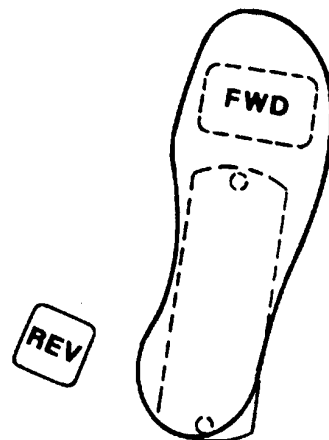


Fig. 11

Bakpedalens stop (under pedalen) er fabriksindstillet på 4,8 km/t i bakgear.

Tændingskontakt

Dieselm modeller (Fig. 12)—Tændingskontakten bruges til at starte, standse og forvarme motoren. Den har fire stillinger: AFBRUDT (OFF), TILSLUTTET (ON), START og GLØDERØR (FORVARMNING) (GLOW PLUGS (PREHEAT)).

Motoren startes ved at dreje nøglen mod uret—GLØDERØRS- stilling—og holde den dér i 20 til 30 sekunder, hvorefter nøglen drejes med uret til START-stilling for at aktivere startmotoren. Når motoren starter, slippes nøglen. Nøglen bevæger sig automatisk til TILSLUTTET (ON). Motoren afbrydes ved at dreje nøglen mod uret til AFBRUDT (OFF). Fjern tændingsnøglen fra kontakten og sæt kontaktdækslet på for at forebygge utilsigtet start.

Benzinmodeller (Fig. 13)—Tændingskontakten bruges til at starte, standse og forvarme motoren. Den har tre stillinger: AFBRUDT (OFF), TILSLUTTET (ON) og START.

Gashåndtag (Fig. 12 og 13)—Gashåndtaget anvendes til at indstille motoren på forskellige hastigheder. Når gashåndtaget føres opad, øges motorens omdrejningstal. Når det føres nedad, mindskes motorens omdrejningstal. Gashåndtaget regulerer hastigheden af klippeenhedens

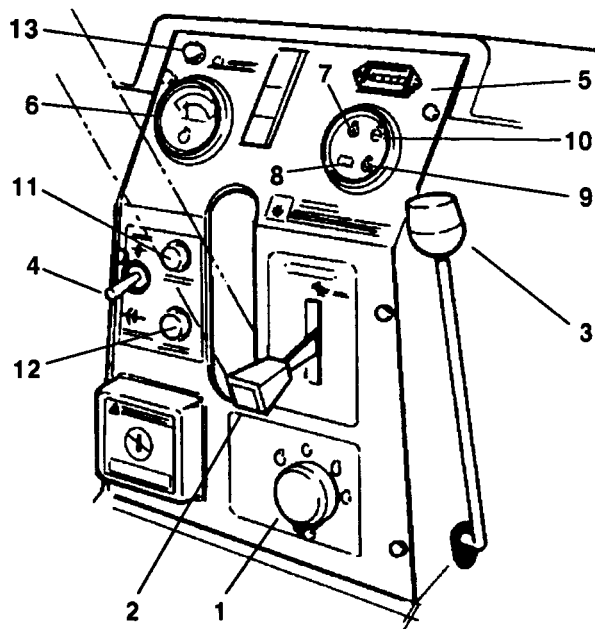


Fig. 12 (Dieselmodeller)

1. Tændingskontakt & dæksel
2. Gashåndtag
3. Løftehåndtag til klippeenheder
4. Kontakt for tilkobling af klippeenheder
5. Timetæller
6. Vandtemperaturmåler
7. Olietryksskruelampe
8. Amperetimetæller
9. Gløderørskontrollampe
10. Kontrollampe for afbrydelse ved høj vandtemperatur
11. Motorsikring
12. Tilbehørssikring
13. Kontrollampe for betjening af knivcylindre

knive og styrer sammen med manøvrepedalen traktorenhedens kørehastighed. Sæt håndtaget på KLIPNING (MOW) for normal klipning. For TRANSPORT sæt håndtaget på KLIPNING (MOW), før håndtaget til højre og så op til HURTIGT (FAST).

Løftehåndtag til klippeenheder (Fig. 12 & 13)—Løftehåndtaget har tre stillinger: SÆNK (LOWER), LØFT (RAISE) og NEUTRAL (FRISTILLING). Klippeenhederne sænkes ned på jorden ved at føre løftehåndtaget fremad.

Når klippeenhederne sænkes, skal man sørge for, at hydraulikcylindren er helt trukket ind, før løftehåndtaget slippes. Klippeenhederne kan ikke virke, medmindre cylindren er trukket ind.

Klippeenhederne løftes ved at trække løftehåndtaget bagud til LØFTET stilling (RAISE).

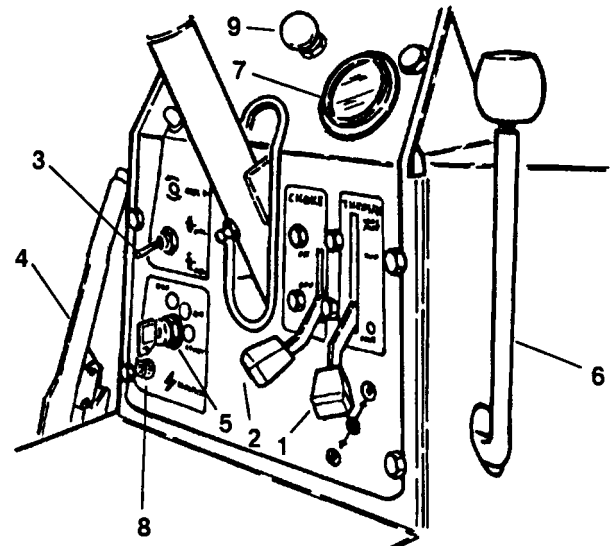


Fig. 13 (Benzinmodeller)

1. Gashåndtag
2. Choker
3. Kontakt for tilkobling af klippeenheder
4. Parkeringsbremse
5. Tændingskontakt
6. Løftehåndtag til klippeenheder
7. Timetæller
8. Sikringsholder
9. Motorhjelmslås
10. Kontrollampe for afbrydelse ved høj vandtemperatur

Kontakt for tilkobling af klippeenheder (Fig. 12 & 13)—Kontakten har to stillinger: TILKOBLET (ENGAGE) og FRAKOBLET (DISENGAGE). Kontakten tilkobler den elektromagnetiske kobling for at aktivere klippeenhederne. En gul lampe på instrumentbrættet viser, når knivcylindrene drejer. Træk kontaktarmen ud for at gå fra frakoblet til tilkoblet.

Timetæller (Fig. 12 & 13)—Registrerer det totale antal timer, maskinen har været i brug. Timetælleren starter, når tændingsnøglen drejes til TILSLUTTET (ON).

Sikringsholdere (Fig. 12 & 13)—En sikring udskiftes ved at dreje knappen mod uret og fjerne sikringen fra holderen. Monter sikringen, sæt knappen i og drej den med uret for at fastgøre den i panelet.

Dieselmodeller: Temperaturmåler (Fig. 12)—Registrerer kølevæsketemperaturen i systemet.

Dieselmodeller: Olietryksskruelampe (Fig. 12)—Lyser, hvis motorens olietryk falder under et sikkert niveau.

Dieselmodeller: Vandtemperaturlampe (Fig. 12)—Lampen lyser og motoren standser automatisk, når motorens kølevæsketemperatur bliver for høj.

Dieselmodeller: Gløderørskontrollampe (Fig. 12)—Kontrollampen lyser, når gløderørene er aktiverede.

Dieselmodeller: Gløderørskontrollampe (Fig. 12)—Kontrollampen lyser, når gløderørene er aktiverede.

Parkeringsbremse (Figures 12 & 13)—Hver gang motoren standses, skal parkeringsbremsen aktiveres for at forhindre utilsigtet bevægelse af maskinen. Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække håndtaget bagud.

Kontakt for tilkobling af klippeenheder (Fig 14)—Kun model 03425 og 03430. Sidder nederst til venstre for føreren. Træk kontakten ud for 2-hjulstræk; tryk kontakten ind for 3-hjulstræk. Maskinen skal standses helt, inden der skiftes fra 2- til 3-hjulstræk.

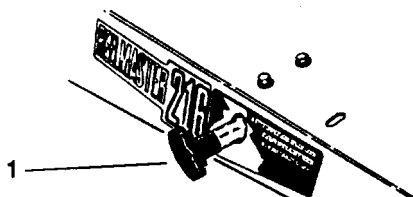


Fig. 14

1. Kontakt for tilkobling af klippeenheder. Træk ud: 2-hjulstræk. Tryk ind: 3-hjulstræk.

Sædejusteringshåndtag (Fig. 15)

Frem- og tilbagejustering—Sædet justeres ved at føre håndtaget på siden af sædet udad, anbringe sædet i den ønskede stilling og så slippe håndtaget, så sædet låses fast.

Sædejusteringshåndtag—luksussæde (Fig. 15)

Justering efter førerens vægt—Sædet kan reguleres efter førerens vægt ved at føre håndtaget op eller ned. Når håndtaget er oppe, er det indstillet til en fører, der ikke vejer ret meget, i midterstilling er det indstillet til en fører af mellemvægt og i nederste stilling til en kraftig fører.

Ryglænsvinkel—Drej håndtaget for at justere ryglænets vinkel. (Kun luksussæde).

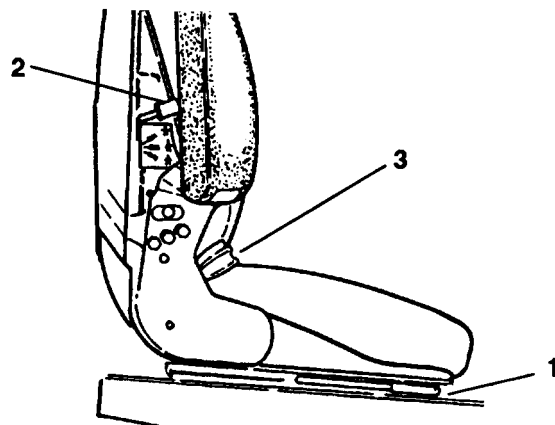


Fig. 15

1. Håndtag til frem- og tilbagejustering
2. Vægtjusteringshåndtag
3. Ryglænsvinkel

Brændstofventiler, dieselmodeller (Fig. 16 & 17)—Luk brændstofventilerne under brændstoftanken og på brændstoffilteret, når maskinen sættes væk.

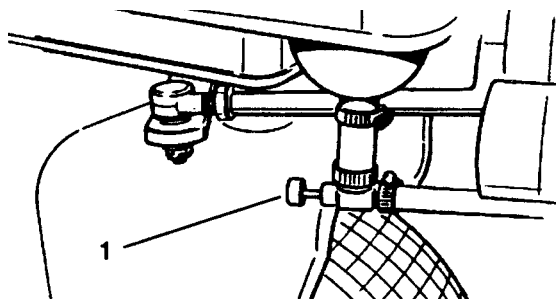


Fig. 16

1. Brændstofventil (under brændstoftanken)

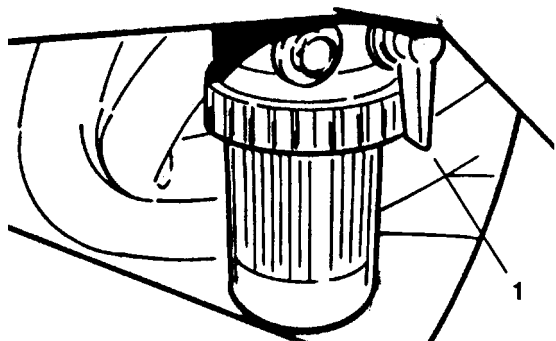


Fig. 17

1. Brændstofventil (på brændstoffilteret)

Betjeningsanvisninger

DIESELMODELLER: START OG STANDSNING AF MOTOREN

VIGTIGT: Hvis en af følgende situationer opstår, skal brændstofsyste­met udluftes.

- A. Når en ny motor startes for første gang.
- B. Når motoren er standset, fordi den er løbet tør for brændstof.
- C. Når der er blevet udført vedligeholdelse på brændstofsyste­mets dele, f.eks. filterudskiftning m.v.

Se Udluftning af brændstofsyste­met.

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret og at kontakten for tilkobling af klippeenheder står på FRAKOBLET (DISENGAGE).
2. Tag foden af manøvrepedalen, og sørg for, at den er i fristilling.
3. Sæt gashåndtaget på fuld gas.
4. Fjern dækslet fra tændingskontakten. Sæt nøglen i og drej den mod uret til GLØDERØRS-stilling - og hold den dér i ca. 20 til 30 sekunder. Drej så nøglen med uret til START for at aktivere startmotoren. Slip nøglen, når motoren starter. Nøglen bevæger sig automatisk til TILSLUTTET (ON) stilling.

VIGTIGT: For at undgå overophedning af startmotoren må starteren må ikke aktiveres længere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter efter 10 sekunders konstant aktivering, skal man vente 60 sekunder, før startmotoren aktiveres igen.

5. Når motoren startes for første gang eller efter hovedeftersyn af motoren, skal maskinen betjenes i frem- og bakgear i 1 til 2 minutter. Løftehåndtaget og kontakten for tilkobling af klippeenheder skal også betjenes for at sikre, at alle dele fungerer rigtigt.

Drej rattet til venstre og højre for at kontrollere styretøjets reaktion. Afbryd så motoren og kontrollér for olielækager, løse dele og evt. andre synlige fejlfunktioner.



FORSIGTIG

Afbryd motoren og vent, til alle bevægelige dele standser, før der kontrolleres for olielækager, løse dele eller andre fejlfunktioner.

6. Motoren standses ved at føre gashåndtaget nedad til TOMGANG (IDLE), sætte kontakten for tilkobling af klippeenheder på FRAKOBLET (DISENGAGE) og dreje tændingskontakten til AFBRUDT (OFF). Tag tændingsnøglen ud af kontakten og monter kontaktdækslet for at forhindre utilsigtet start.
7. Luk brændstofventilerne, før maskinen sættes væk.

DIESELMODELLER: UDLUFTNING AF BRÆNDSTOFSYSTEMET

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag. Sørg for, at brændstoftanken er mindst halvfuld.
2. Udløs motorhjelm­en og luk den op.
3. Åbn brændstofventilen under brændstoftanken og på brændstoffilteret.
4. Åbn udluftningsskruerne (2 stk.) på siden af brændstoffilterets monteringshoved og lad skålen fylde op med brændstof. Luk udluftningsskruerne, når skålen er fuld.
5. På venstre side af motoren (under generatoren) findes overføringspumpens tilgangsskrue. Bemærk vinklen af forskruingen på overføringspumpens tilgang og løsn skruen (kun venstre skrue).



FARE

Fordi dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises forsigtighed.

- Ryg ikke, når der fyldes brændstof på tanken.
- Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm eller når maskinen står på et indelukket sted.
- Fyld altid brændstoftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes.
- Opbevar brændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og lad altid dækslet sidde på. Brug kun dieselbrændstof til motoren, ikke til noget andet formål.

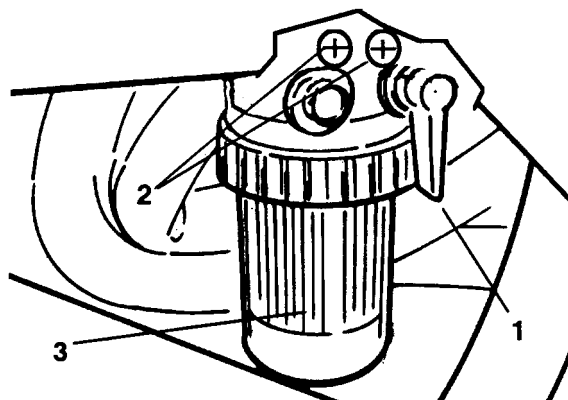


Fig. 18

1. Brændstofventil
2. Udluftningsskruer (2 stk.)
3. Skål

6. Når der løber en jævn strøm brændstof ud af overføringspumpens skrue, stram skruen, og behold samme vinkel på forskruningen, som før den blev løsnet.
7. Løsn indsprøjtningsspumpens tilgangsskrue på højre side af motoren.
8. Pump med spædehåndtaget, indtil der kommer en jævn strøm brændstof ud af indsprøjtningsspumpens tilgangsskrue, stram så skruen igen.

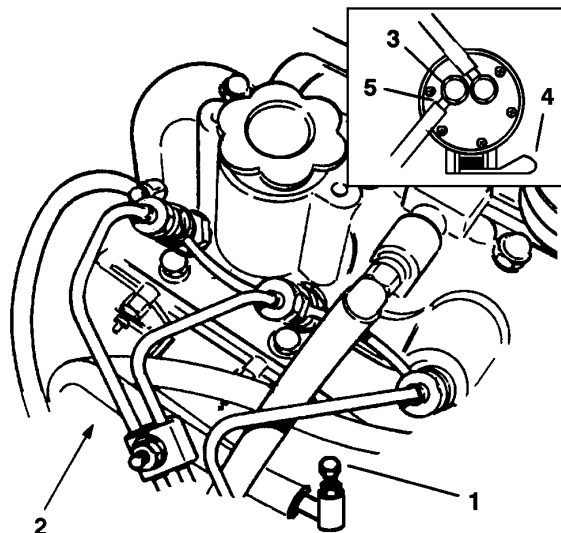


Fig. 19

1. Overføringspumpes skrue
2. Placering af indsprøjtningsspumpens tilgangsskrue
3. Indsprøjtningsspumpens tilgangsskrue
4. Spædehåndtag
5. Bemærk forskruningens vinkel

DIESELMODELLER: UDLUFTNING AF KØLESYSTEMET

Hvis systemet skal fyldes helt eller der hældes mere end 1 liter kølevæske på, kan det være nødvendigt at udlufte kølesystemet.

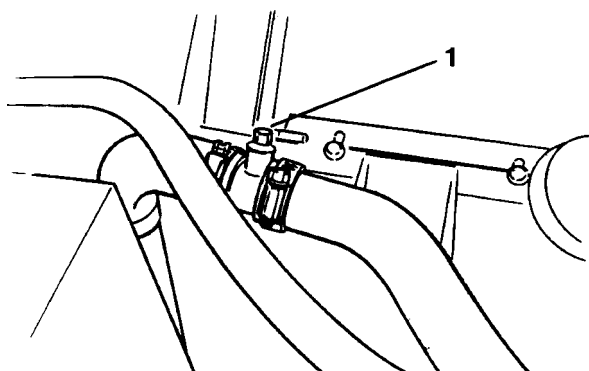
1. Udløs motorhjelmen og luk den op.
2. Fjern kølerdækslet.



ADVARSEL

Hvis motoren har været i gang, kan der, når kølerdækslet tages af, komme varm kølevæske ud under tryk og forvolde skoldninger.

3. Fjern den firkantede prop fra kølerslangen.
4. Fyld langsomt køleren med en 50/50 blanding af vand og permanent, ethylenglycolfrostvæske, til den kommer ud af proppens hul i slangen.
5. Monter slangeproppen igen og fyld køleren helt.



6.

1. Slangeprop

Fig. 20

Sæt kølerdækslet på.

BENZINMODELLER: START/STANDSNING AF MOTOREN

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret og at kontakten for tilkobling af klippeenheder er i FRAKOBLET (DISENGAGE) stilling.

Bemærk: Efter håndbremsen er udløst, kør maskinen i den modsatte retning til modstanden for at udløse bremsen helt.

2. Tag foden af manøvrepedalen og sørg for, at den er i fristilling.
3. Sæt chokeren på TILSLUTTET (ON)—ved start af kold motor—og gashåndtaget på halv gas.
4. Sæt nøglen ind i tændingskontakten og drej den med uret for at starte motoren. Slip nøglen, når motoren starter. Chokeren skal reguleres, så motoren bliver ved med at gå jævnt.

VIGTIGT: For at undgå overophedning af startmotoren må starteren må ikke aktiveres længere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter efter 10 sekunders vedvarende aktivering, skal man vente 60 sekunder, før startmotoren aktiveres igen.

5. Når motoren startes for første gang eller efter hovedeftersyn af motoren, skal maskinen betjenes i frem- og bakgear i 1 til 2 minutter. Løftehåndtaget

og kontakten for tilkobling af klippeenheder skal også betjenes for at sikre, at alle dele fungerer rigtigt.

Drej rattet til venstre og højre for at kontrollere styretøjets reaktion. Afbryd så motoren og kontrollér for olielækager, løse dele og evt. andre synlige fejlfunktioner.

6. Motoren standses ved at føre gashåndtaget nedad til TOMGANG (IDLE), sætte kontakten for tilkobling af klippeenheder på FRAKOBLET (DISENGAGE) og dreje tændingskontakten til AFBRUDT (OFF). Tag tændingsnøglen ud af kontakten og sæt kontaktdækslet på for at forhindre utilsigtet start.



FORSIGTIG

Sikkerhedskontakterne har til formål at beskytte føreren og må derfor ikke frakobles. Kontrollér sikkerhedskontakternes funktion hver dag for at sikre, at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt. Hvis en kontakt ikke fungerer rigtigt, skal den udskiftes, inden maskinen tages i brug. Uanset om sikkerhedskontakterne fungerer rigtigt eller ej, skal de udskiftes hvert 2. år for at sikre størst mulig sikkerhed.

7. Luk brændstofventilen, før maskinen sættes væk.

KONTROL AF SIKKERHEDSKONTAKTERNES FUNKTION

1. Når føreren ikke sidder på sædet, manøvrepedalen er i fristilling og kontakten for tilkobling af klippeenheder er frakoblet, bør motoren starte. Hvis manøvrepedalen trædes ned eller kontakten for tilkobling af klippeenheder tilkobles, når føreren sidder ikke på sædet, bør motoren standse. Hvis sikkerhedskontakterne ikke fungerer rigtigt, skal problemet afhjælpes.
2. Når føreren sidder på sædet, motoren er i gang og kontakten for tilkobling af klippeenheder er tilkoblet, skal koblingen tilkobles, kontrollampen på instrumentbrættet bør lyse og hjælpeakslen bør dreje, når løftecylindren er trukket helt ind.

Efterhånden som løftecylinderen skydes ud, bør lampen gå ud, koblingen frakoble og hjælpeakslen holde op med at dreje. Hvis sikkerhedskontakterne ikke fungerer rigtigt, skal problemet afhjælpes.

3. Når føreren sidder på sædet, motoren er i gang og koblingskontakten er tilkoblet, klippeenhederne er sænket og løftecylinderen er helt trukket ind, bør knivcylindrene dreje og kontrollampen på instrumentbrættet lyse. Hvis knivcylindrene ikke drejer og lampen ikke lyser, kan det være nødvendigt at justere klippeenhedens sikkerhedskontakt.
 - A. Stands motoren og aktivér parkeringsbremsen.
 - B. Sørg for, at klippeenhederne er helt sænket og løftecylinderen er helt trukket ind.
 - C. Find klippeenhedernes sikkerhedskontakt i venstre side af maskinen nederst på hydraulikcylinderen.
 - D. Drej skruen ud, indtil kontakten er aktiveret. Kontrollér kontinuiteten, når kontakten er aktiveret.
 - E. Kontrollér funktionen og gentag evt. justeringen.

JUSTERING AF RATSØJLEN

1. Løft motorhjelmen.
2. Fjern skruen, der fastholder ratsøjlen på rammebeslaget.

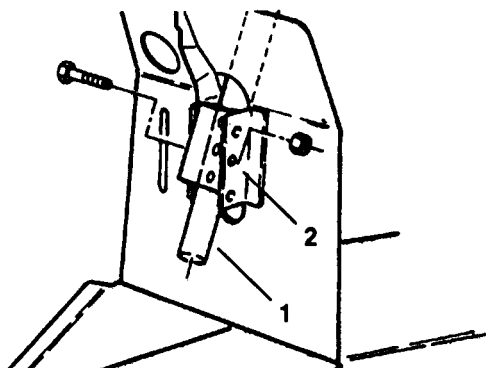


Fig. 21

1. Ratsøjle
2. Rammebeslag

3. Indstil ratsøjlen i den ønskede stilling og sæt skruen i igen.

BUGSERING AF TRAKTOREN

I nødstilfælde kan Reelmaster 216-D bugseres et lille stykke. Toro anbefaler dog ikke, at dette gøres som normal praksis.

VIGTIGT: Maskinen må aldrig bugseres hurtigere end 3–4,8 km/t, da drevet ellers kan blive beskadiget. Hvis maskinen skal flyttes over længere afstande, skal den transporteres på en lastbil eller anhænger.

1. Drej bypass-ventilen på pumpen mod uret, indtil den er helt åben.

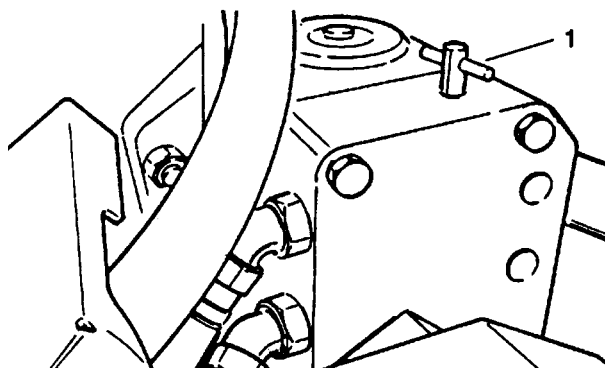


Fig. 22

1. Bypass-ventil

2. Inden motoren startes, luk bypass-ventilen godt ved at dreje den med uret. Overskrid ikke et moment på 7-11 Nm (5-8 ft.lbs.) Start ikke motoren, når ventilen er åben.

ØVELSESPERIODE

Inden man begynder at anvende Reelmaster-maskinen, anbefaler Toro Company, at man finder et sted, hvor der er god plads og ingen forhindringer, og øver sig i at starte og standse motoren, sænke og løfte klippeenhederne, vende m.v. Dette øvelsesperiode vil hjælpe føreren at blive helt fortrolig med Reelmaster-maskinens brug.

INDEN GRÆSKLIPNING

Undersøg området for affald og fjern det, hvis det er nødvendigt. Afgør, i hvilken retning det er bedst at klippe græs i forhold til den tidligere klipperetning. Klip

altid græs i et andet mønster end foregående gang, så græsset vil være mindre tilbøjeligt til at lægge sig ned og derfor være vanskeligt at opsamle mellem knivcylinderens knive og bundkniven.

ARBEJDSSEGNSKABER

Man skal øve sig i at betjene Reelmaster-maskinen, så man bliver helt fortrolig med den. På grund af dens hydrostatiske transmission og valget mellem enten 2- eller 3-hjulstræk, er dens egenskaber anderledes end mange græsklippemaskiner. Følgende punkter skal tages i betragtning ved betjening af maskinen: manøvre-drevet, motorens omdrejningstal og belastningen på klippeenhederne. Manøvrepedalen skal reguleres, så motorens omdrejningstal holdes højt og ret konstant under græsklipningen for at opretholde tilstrækkelig kraft til manøvre- og klippeenhederne. Juster hastighedsvælgeren for at opretholde konstant kørehastighed og klippekvalitet. I bakket terræn må hastighedsvælgeren dog ikke anvendes.

Man skal følge retningslinierne for betjening i denne vejledning, så man ved, hvorledes maskinen betjenes sikkert i alle typer terræn. Man må aldrig køre på tværs af eller klippe græs op og ned ad skråninger over 20°C. Man må heller ikke køre på tværs af eller klippe græs op og ned ad bakkesider over 15°. Man skal altid planlægge godt på forhånd for at undgå at standse, starte eller vende pludseligt. Når man skal standse, skal man bremse med bakkpedalen. Inden motoren standses, skal alle betjeningsanordninger frakobles, gashåndtaget skal sættes på TOMGANG (IDLE) og parkeringsbremsen aktiveres.

TRANSPORT

Sørg for, at klippeenhederne er i helt løftet stilling. Flyt manøvrepedalens stop fra under pedalen for at muliggøre fuld vandring af manøvrepedalen og sæt gashåndtaget på HURTIGT (FAST). Når der arbejdes på skråninger og i ujævnt terræn, sæt altid farten ned og udvis den største forsigtighed inden drejning for at reducere risikoen for at vælte eller miste herredømmet. Hold skarpt udkig efter og undgå huller og pludselige fald i terrænet samt andre skjulte farer. For at undgå

kostbare skader og stilstandstid skal man lære Reelmaster-maskinens bredde at kende. Man må ikke forsøge at køre mellem ubevægelige genstande, der er placeret tæt ved hinanden.

UNDERSØGELSE OG RENGØRING EFTER GRÆSKLIPNING

Efter græsklipning skal maskinen afvaskes grundigt med en haveslange—uden dyse, så for stort vandtryk ikke forvolder forurening og beskadigelse af pakninger og lejer.

Sørg for, at kølergitteret, køleren og olie-køleren (dieselmodeller) og køleribber samt området omkring indtaget til motorens køleluft (benzinmodeller) holdes fri for snavs eller afklippet græs. Efter rengøring anbefales det,

- at maskinen undersøges for evt. lækager af hydraulikolie, beskadigelse eller slid af hydrauliske og mekaniske dele.
- at man kontrollerer, om klippeenhederne er skarpe og justeringen af forholdet mellem knivcylinder og bundkniven er korrekt.

KLIPPEENHEDER—EGENSKABER

Med systemet til justering af forholdet mellem knivcylinder og bundkniv med den enkelte knop er det let at udføre den nødvendige justering for at opnå optimal klipning. Den præcise justering, som er mulig, giver den nødvendige kontrol til at opnå konstant, automatisk slibning—hvorved der opretholdes skarpe skær og sikres god klippekvalitet, så behovet for rutinemæssig baglapning reduceres meget.

Positionssystemet for bagrullen muliggør også optimal bundknivshøjde og -placering for forskellige klippehøjder og græsforhold.

KLIPPEENHEDER—DAGLIGE JUSTERINGER

Inden hver dags arbejde eller efter behov skal hver klippeenhed kontrolleres for at sikre, at der er den korrekte kontakt mellem bundkniven og knivcylinderen.

Dette arbejde skal udføres, selv om klippekvaliteten er acceptabel.

1. Afbryd motoren og sænk klippeenhederne ned på et hårdt underlag.
2. Udløs remspændingen på klippeenhederne, se Udløsning af remspændingen på klippeenhederne.
3. Drej langsomt knivcylinderen baglæns og hør efter kontakt mellem knivcylinder og bundkniv. Hvis der ikke er tegn på kontakt, drejes bundknivens justeringsknap med uret, ét klik ad gangen, indtil der mærkes og høres let kontakt.
4. Hvis der mærkes for stor kontakt, drejes bundknivens justeringsknap mod uret, ét klik ad gangen, indtil der ikke er nogen kontakt. Drej så bundknivens justeringsknap med uret, ét klik ad gangen, indtil der mærkes og høres let kontakt.

VIGTIGT: Det er bedst, hvis der altid er let kontakt. Hvis der ikke holdes let kontakt, vil den automatiske slibning af bundkniv/knivcylinder-skærene ikke ske, og det vil medføre sløve skær. Hvis der opretholdes for stor kontakt, vil bundkniv/knivcylinderskærene blive slidt hurtigere, hvilket kan medføre ujævnt slid og påvirke klippekvaliteten ugunstigt.

Bemærk: Efterhånden som knivcylinderknivene fortsat kører mod bundkniven, vil der komme en lille grat på overfladen af det forreste skær i hele bundknivens længde. Hvis man en gang imellem kører en fil hen over forkanten for at fjerne denne grat, kan man opnå bedre klipning.

Efter længere tids brug vil der til sidst komme en ophøjet rand i begge ender af bundkniven. Disse rande skal afrundes eller affiles, så bundknivens skær er lige for at sikre jævn funktion.

VEDLIGEHOOLDELSE

SMØRING

FEDTSMØRING AF LEJER OG BØSNINGER (Fig. 23–31)

Traktoren og klippeenheden har smørenipler, der skal smøres jævnlgt med universalt lithiumfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal lejer og bøsninger smøres efter hver 25 timers brug. Lejer og bøsninger skal smøres hver dag, når arbejdsforholdene er ekstremt støvede og snavsede. Støvede og snavsede arbejdsforhold kan bevirke, at der trænger støv ind i lejerne og bøsningerne, hvilket kan medføre for hurtigt slid.

Følgende lejer og bøsninger på traktoren skal smøres:

Ratsøjle (Fig. 23), styregear (2 stk.) (under skørt under styresektor), styreaksel (2 stk) (Fig. 24), hjælpeaksels remskiveleje (2 stk.) (Fig. 25), løftearme (3 stk.) (Fig. 26), drejestænger (3 stk.) (Fig. 27) og remstrammere (3 stk.) (Fig. 28).

Kom også fedt på udskæringerne i cylinderholderen (Fig. 29).

Klippeenhedens smørepunkter er: Enkelpunkts justeringsknap (2 stk.) (Fig. 30), knivcylinderleje (2 stk.) samt front- og bagruller (Fig. 31).

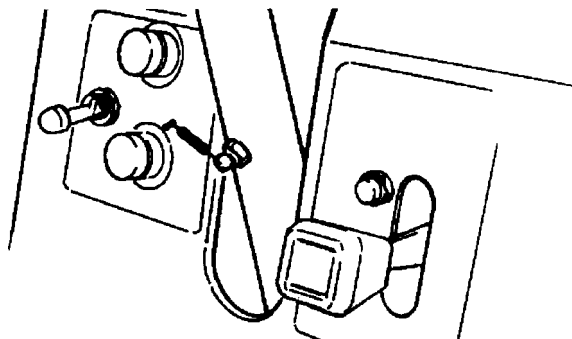


Fig. 20

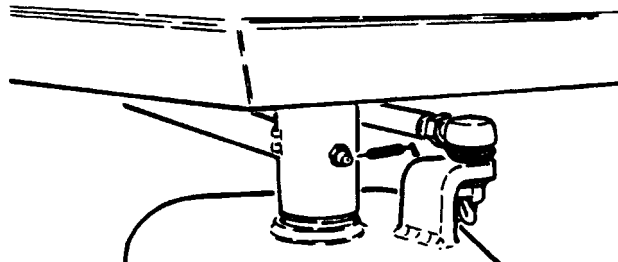


Fig. 24

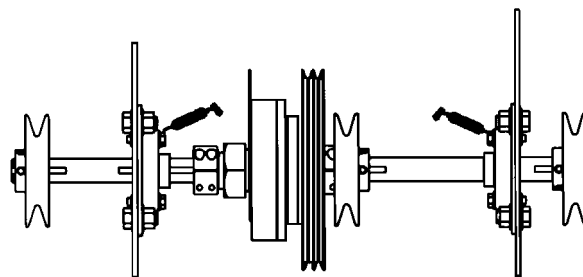


Fig. 25

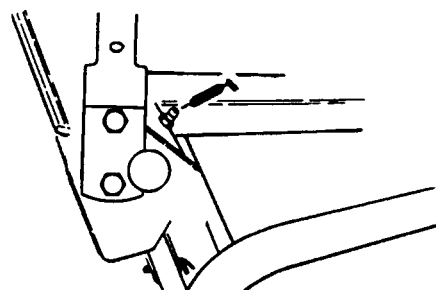


Fig. 26

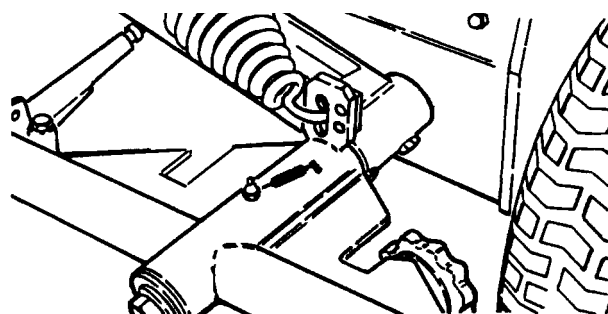


Fig. 27

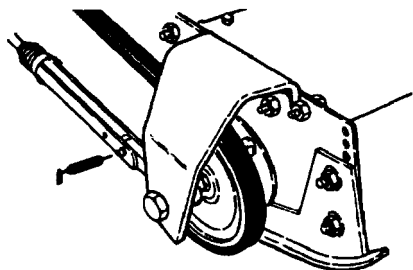


Fig. 28

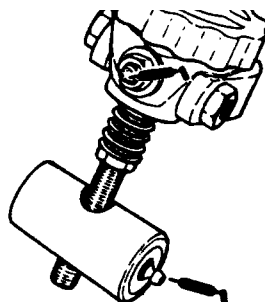


Fig. 30

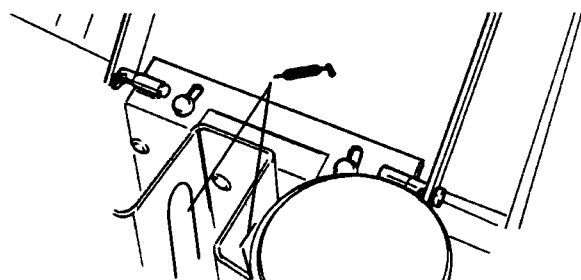


Fig. 29

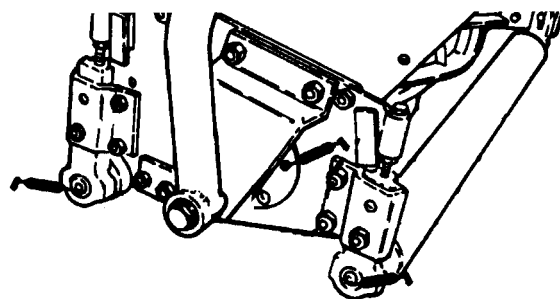


Fig. 31



FORSIGTIG

Inden maskinen efterses eller der foretages justeringer på den, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes fra kontakten.

DIESELMODELLER: EFTERSYN AF LUFTFILTERETS STØVSKÅL, SKÆRM OG FILTER

Støvsålen og gummiskærmen skal undersøges én gang om ugen eller efter hver 50 timers drift. Når arbejdsforholdene er ekstremt støvede eller snavsede, er det nødvendigt at udføre daglig eller hyppigere undersøgelse. Lad aldrig støv hobe mere op end til 2,5 cm fra gummiskærmen.

1. Løsn fingerskruen, til støvsålen er fjernet. Adskil støvsålen og skærmen.
2. Tøm støvet fra støvsålen. Efter rengøring af skålen og skærmen skal begge dele samles og monteres igen.

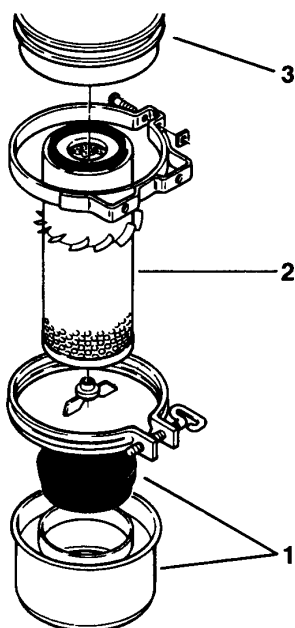


Fig. 32

1. Støvsåle & skærm
2. Filterelement
3. Luftfilterhus

FILTER

Luftfilterets element skal rengøres hver 400 timer eller hyppigere under ekstremt snavsede eller snavsede forhold ved at vaske det eller gennemblæse det med trykluft. Udskift elementet hver 4. gang det er blevet rengjort (1.600 timer) eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først.

Vaskemetode

VIGTIGT: Fjern ikke plastribbeaggregatet. Vask fjerner nemlig støvet under ribberne.

1. Tilbered en blanding af filterrensemiddel og vand, hvorefter filterelementet lægges i blød i ca. 15 minutter.
2. Efter filteret har ligget i blød i 15 minutter, skal det skylles med rent vand.
3. Tør filterelementet med en varm luftstrøm, der ikke må være varmere end 71°C eller lad elementet lufttørre. Brug ikke trykluft eller en elektrisk pære til at tørre filterelementet, da dette kan beskadige det.

Trykluftsmetode

VIGTIGT: Fjern ikke plastribbeaggregatet. Vask fjerner nemlig støvet under ribberne.

1. Blæs trykluft indefra og udefter på det tørre filterelement. Overskrid ikke 689 kPa (100 psi) for at undgå beskadigelse af filteret.
2. Hold luftslangens dyse mindst 3 cm fra papirfolderne og bevæg dysen op og ned, mens filterelementet drejes.

BENZINMODELLER: EFTERSYN AF LUFTFILTERET

Skumfor-filteret skal rengøres og smøres med olie igen efter hver 25 timers motordrift, hvis motoren anvendes under rene forhold. Hvis arbejdsforholdene er ekstremt støvede eller snavsede, skal luftfilteret dog renses hver få timer.

1. Fjern låsemøtrikken og dækslet.
2. Fjern skumfor-filteret ved at lade det glide af papirelementet.
3. Vask for-filteret i sulfosæbe og varmt vand. Det vikles så ind i en klud og trykkes tørt. Vrid det ikke. Læg det derefter i motorolie og tryk på det for at fjerne den overskydende olie.
4. Monter det rensede for-filter på papirpatronen.

Undersøg papirelementet efter hver 50 timers drift og udskift det, når det er snavset eller beskadiget. Papirelementet må ikke vaskes eller rengøres med trykluft.

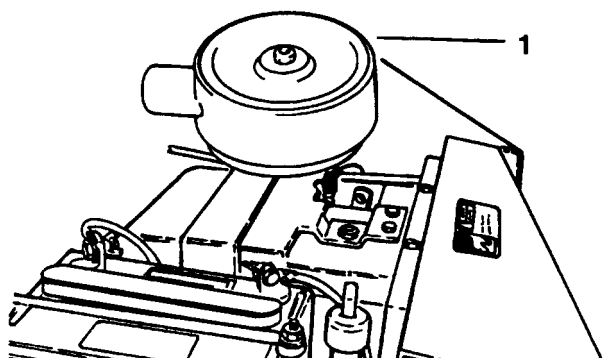


Fig. 33

1. Luftfilterets dæksel

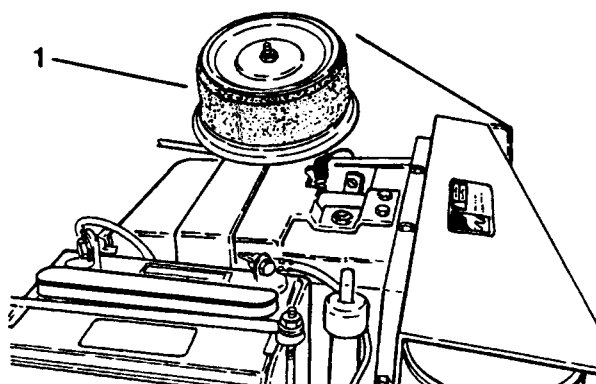


Fig. 34

1. Skumfor-filter

OLIESKIFT OG UDSKIFTNING AF OLIEFILTER I MOTOREN

Dieselmoteller:

Første gang skal olien skiftes og oliefilteret udskiftes efter de første 20 timers drift, og derefter skal olien skiftes efter hver 50 timers drift og oliefilteret hver 100 timer.

1. Find motorens olieaftapningsprop på nederste, bageste del af oliesumpen. Fjern olieaftapningsproppen og lad olien løbe ned i aftapningsbeholderen. Når olien er løbet ud, monteres aftapningsproppen.
2. Find motorfilteret på den bageste del af motoren. Fjern oliefilteret. Kom et tyndt lag ren olie på den nye filterpakning, før filteret skrues på. STRAM DET IKKE FOR MEGET.
3. Hæld olie på krumtaphuset.

Benzinmodeller:

På nye motorer skal olie skiftes efter de første 5 timers drifts. Derefter skal olien under normale forhold skiftes efter hver 25 timers motordrift. Hvis motoren anvendes under støvede eller snavsede forhold, skal olien skiftes hyppigere.

Hvis det er muligt, skal motoren gå, lige inden olien skiftes, hvilket vil få olien til at løbe hurtigere ud og føre flere urenheder med sig.

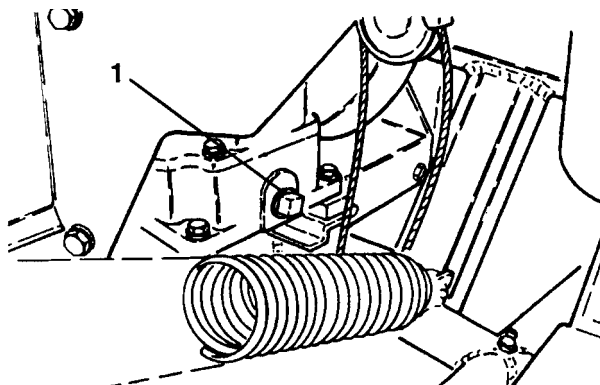


Fig. 35

1. Aftapningsprop i krumtaphus (benzinmotorer)

UDSKIFTNING AF TÆNDRØR (BENZINMOTORER)

Kontrollér elektrodernes tilstand med 100 timers mellemrum. Det korrekte tændrør til motoren er Champion RH-10 eller tilsvarende. Indstil gnistgabets på 3,2 mm.

OLIESKIFT OG UDSKIFTNING AF FILTER I HYDRAULIKSYSTEMET

Filteret i hydrauliksystemet skal udskiftes efter de første 5 timers drift og derefter efter hver 250 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først. Brug et originalt Toro oliefilter ved udskiftningen.

Hydraulikolien skal skiftes efter hver 500 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne, aktivér parkeringsbremsen og afbryd motoren.
2. Hvis kun filteret skal udskiftes, fjern dækslet på beholderen og sæt beholderproppen i (Fig. 36) for at blokere udløbet.

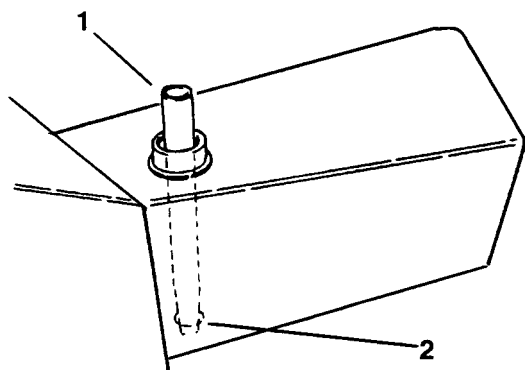


Fig. 36

1. Beholderprop
2. Beholderudløb

Dette vil bevare det meste af olien i beholderen, når filteret fjernes.

3. Rengør området omkring hydraulikoliefilteret. Fjern filteret fra bunden af filterhuset og lad olien løbe ned i en aftapningsbeholder. Brug en bundfilternøgle.

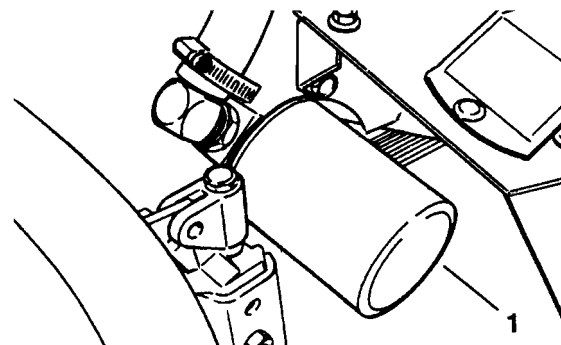


Fig. 37

1. Hydraulikoliefilter

4. Smør et lag olie på filterpakningen. Monter filteret med hånden, til pakningen er i kontakt med monteringshovedet, stram så filteret yderligere 3/4 omgang.
5. Fyld beholderen til det korrekte niveau.
6. Sæt alle betjeningsorganer i fristilling eller frakoblet stilling og start motoren. Lad motoren gå med det lavest muligt omdrejningstal for at fjerne luften fra systemet.
7. Lad motoren gå, til løftecylindren skydes ud og trækkes ind, og der opnås frem- og tilbagegående hjulbevægelse.
8. Stands motoren og kontrollér oliestanden i beholderen; hæld olie på, hvis det er nødvendigt.
9. Kontrollér alle forbindelser for lækager.

BAGLAPNING AF KLIPPEENHEDER

Klippeenhederne kan baglappes på maskinen. Baglapningssæt, del-nr. 84-5510 kan fås hos den autoriserede TORO forhandler.

Baglap i overensstemmelse med anvisningerne i TOROs håndbog om slibning af cylinder- & rotormaskiner, hefte nr. 80-300PT.



FORSIGTIG

Pas på ved lapning af knivcylinderen—kontakt med knivcylinderen eller andre bevægelige dele kan nemlig forvolde kvæstelser.



FORSIGTIG

Man må under ingen omstændigheder anvende en kortskaftet malerpensel. 29-9100 håndtaget eller enkelte dele hertil kan fås hos den lokale, autoriserede TORO forhandler.

MODEL- OG SERIENUMMER

Maskinen har to identifikationsnumre: et modelnummer og et serienummer. De to numre er stemplet på en plade, som er fastnået på rammen på maskinens bageste del. Ved alle henvendelser vedrørende maskinen skal model- og serienummeret opgives for at sikre, at man får de korrekte oplysninger og reservedele.

Bemærk: Hvis der anvendes et reservedelskatalog, må man ikke bruge referencenummeret, men skal anvende del-nummeret.

Ved bestilling af reservedele hos en autoriseret TORO serviceforhandler skal følgende information gives:

1. Maskinens model- og serienummer.
2. Del-nummer, beskrivelse og antal dele, der ønskes.

Opstilling og justering af klippeenheder

INDSTILLING AF KLIPPEHØJDEN OG PARALLELINDSTILLING AF BAGRULLEN

(Flydende klippeenhed)

1. Anbring klippeenheden på en jævnt, vandret bord eller bræt.
2. Møtrikken, der fastholder hver rulle på vinkelbeslaget, løsnes lidt.
3. Juster støtteskruen for at opnå et $25 \text{ mm} \pm 1,6 \text{ mm}$ mål mellem klippehøjdestøtten og frontrullebeslaget (2 punkter).
4. Juster støtteskruen for at opnå et $16 \text{ mm} \pm 1,6 \text{ mm}$ mål mellem klippehøjdestøtten og bagrullebeslaget (2 punkter).
5. Fjern hårnålesplitten, der fastholder de bageste

klippehøjdebolte, og monter den igen i 12 mm indstillingen, som er angivet på klippehøjdepladen.

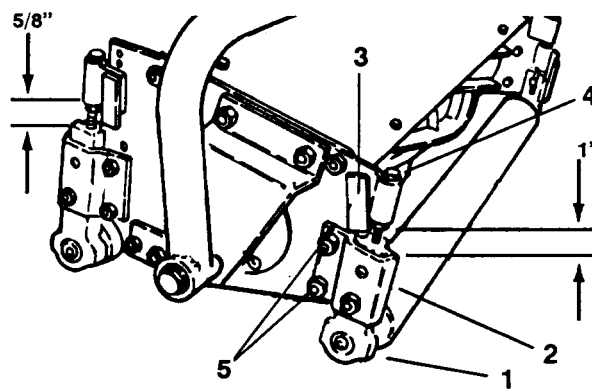


Fig. 38

1. Rullebeslag
2. Vinkelbeslag
3. Klippehøjdebolt
4. Støtteskrue
5. Låsemøtrikker

6. Fjern hårnålesplitterne, der fastholder de forreste klippehøjdebolte, og monter dem igen i 6,4 mm

indstillingen, som er angivet på klippehøjdepladen for at få afstand mellem rullen og bordet.

7. Anbring en 12 mm eller tykkere stang under knivcylinderknivene og mod bundknivens forside. Sørg for, at stangen dækker hele knivcylinderknivenes længde.
8. Bekræft, om bagrullen er vandret ved at stikke et stykke papir ind under hver ende af rullen.
9. Indstil rullen ved at justere den pågældende støtteskrue på bagrullestøtterne, til rullen er parallel, og hele længden af rullen er i kontakt med bordet.
10. Når rullen er vandret, juster begge ruller til de ønskede klippehøjdebolte. Stram møtrikkerne, der fastholder rullebeslagene.

INDSTILLING AF KLIPPEHØJDEN OG PARALLELINDSTILLING AF BAGRULLEN

(Faste klippeenheder)

1. Anbring klippeenheden på en jævnt, vandret bord eller bræt.
2. Møtrikken, der fastholder rullebeslagene på vinkelbeslagene, løsnes lidt.
3. Juster støtteskruen for at opnå et $16 \text{ mm} \pm 1,6 \text{ mm}$ mål mellem klippehøjdestøtten og rullebeslaget (2 punkter).
4. Fjern hårnålesplitterne, der fastholder klippehøjdeboltene, og monter dem igen i hullet for den ønskede indstilling, som er angivet på klippehøjdepladen.
5. Brug en måleblok, der har samme højde som den ønskede klippehøjde, og anbring den mod forkanten af bundkniven i den ene ende. Drej støtteskruen for at justere bundknivens højde, så den svarer til måleblokken.
6. Gentag proceduren i den anden ende og efterkontrollér så den oprindelige ende.

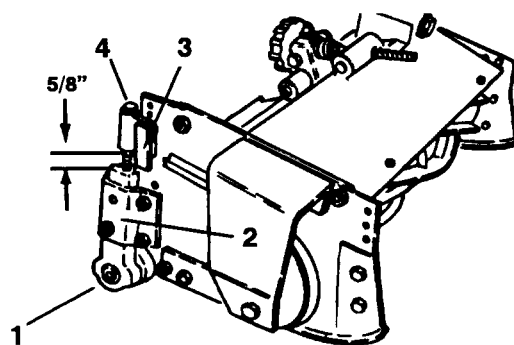


Fig. 39

1. Rullebeslag
2. Vinkelbeslag
3. Klippehøjdebolt
4. Støtteskrue

7. Stram møtrikkerne, der fastholder rullebeslagene.
8. Efter den første opstilling kan man ændre klippehøjden ved at ændre klippehøjdeboltens stilling til den ønskede indstilling.

JUSTERING AF BUNDKNIVEN, SÅ DEN ER PARALLEL MED KNIVCYLINDEREN

(Flydende eller faste klippeenheder)

1. Sørg for, at kontakten med knivcylinderen fjernes ved at dreje bundknivens justeringsknap mod uret (Fig. 40). Tip klippeenheden for at få adgang til knivcylinderen og bundkniven (Fig. 41).
2. I den ene ende af knivcylinderen stik en lang strimmel tørt avispapir ind mellem knivcylinderen og bundkniven. Mens knivcylinderen langsomt drejes ind i bundkniven, drejes bundknivens justeringsknap med uret, ét klik ad gangen, indtil papiret klemmes let sammen, hvilket giver lidt modstand, når der trækkes i papiret.
3. Kontrollér for let kontakt i den anden ende af knivcylinderen med et stykke papir. Hvis der ikke er let kontakt, så gå videre til næste punkt.
4. Løsn boltene (2 stk.) på bundknivens justeringsanordning (Fig. 42).

5. Juster møtrikkerne for at flytte bundknivens justeringsanordning op eller ned, indtil papiret klemmes sammen langs hele bundknivens overflade, når bundknivens justeringsknap justeres, så den ikke er mere end 2 klik ud over første kontakt med knivcylinderens bundkniv (Fig. 41).
6. Stram møtrikkerne og boltene og efterkontrollér justeringen.

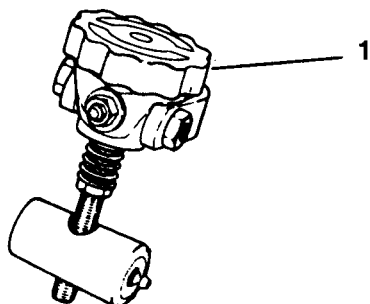


Fig. 40

1. Bundknivens justeringsskrue

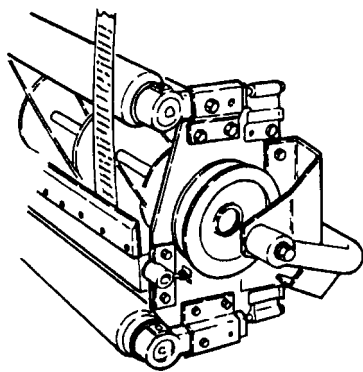


Fig. 41

1. Rullebeslag
2. Vinkelbeslag
3. Klippehøjdebolt
4. Støtteskrue

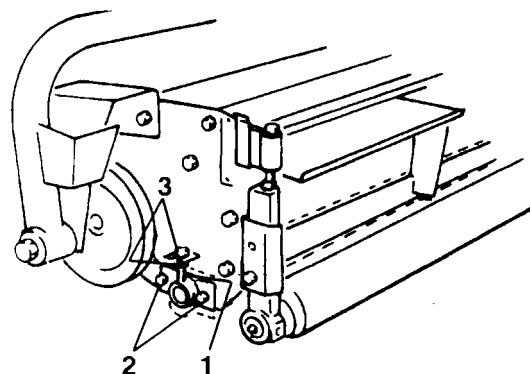


Fig. 42

1. Bundknivens justeringsanordning
2. Bolte
3. Justeringsmøtrikker

EFTERKONTROL AF KLIPPEHØJDEINDSTILLINGEN

(Flydende klippeenhed)

1. På målestangen indstilles skruehovedet i den ønskede klippehøjde (Fig. 43). Dette mål er fra stangens forside til undersiden af skruehovedet. Målestangen (Toro del-nr. 138199) kan fås hos den lokale Toro forhandler.

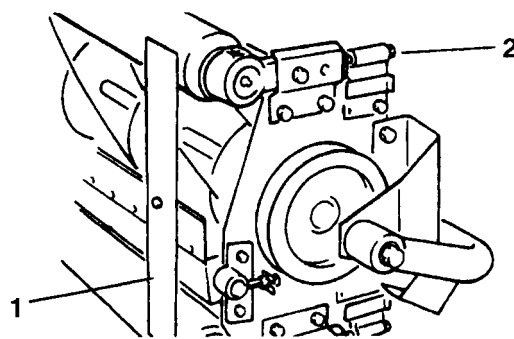


Fig. 43

1. Målestang
2. Frontrulles støtteskrue

2. Møtrikken, der fastholder hver frontrullebeslag på vinkelbeslaget, løsnes lidt.
3. Anbring stangen på tværs af front- og bagrullerne og juster frontrullens støtteskrue, til undersiden af skruehovedet går i indgreb med bundknivens skær. Dette gøres i begge ender af knivcylinderen.
4. Stram møtrikkerne, der fastholder rullebeslagene.

MONTERING AF KLIPPEENHEDER

(Flydende klippeenhed)

1. Skub en trykskive på løftearmens drejestang.

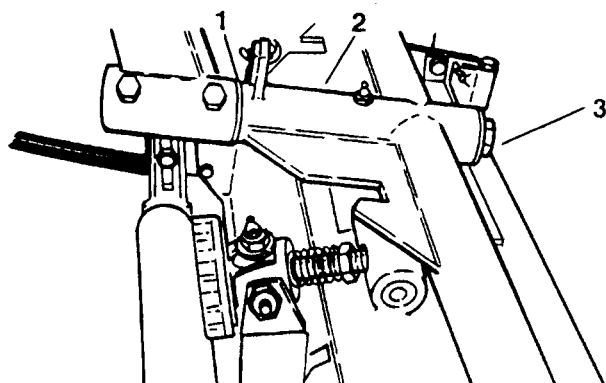


Fig. 44

1. Trykskive
2. Bæreramme
3. Plan skive og flangehovedskrue

2. Skub klippeenhedens bæreramme på drejestangen og fastgør den med en plan skive og skrue.

MONTERING AF KLIPPEENHEDER

(Faste klippeenheder)

1. Skub en trykskive på løftearmens drejestang (Fig. 45).

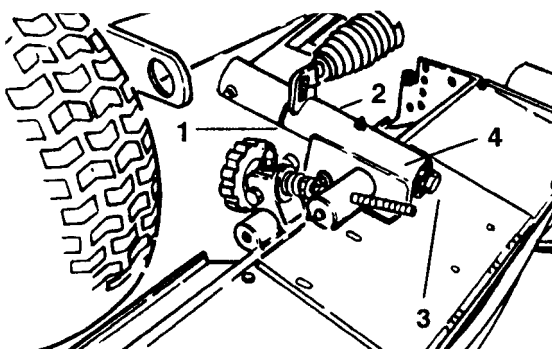


Fig. 45

1. Trykskive
2. Klippeenheds støtte
3. Plan skive og flangehovedskrue
4. Klippeenheds støtte

Skub klippeenhedens støtte på drejestangen og fastgør den med en plan skive og flangehovedskrue.

Bemærk: Anbring trykskiven mellem den bageste del af klippeenhedens støtte og den plane skive på bageste klippeenhed.

Bemærk: Ved montering af den bageste klippeenhed skal trykskiven anbringes mellem klippeenhedens støtte og den plane skive bagest.

3. De forreste klippeenheder skal være parallelle med forhjulene. De justeres ved at løsne skruerne, der fastholder støtterne på klippeenhederne, og justere klippeenhederne, til de er parallelle, og så stramme skruerne.

MONTERING AF KLIPPEENHEDERS DRIVREMME

(Flydende klippeenheder)

1. Anbring kileremmene (3 stk.) (2 stk. i løse dele) omkring hjælpeaksleremskiverne og knivcylinderremskiverne (Fig. 46).

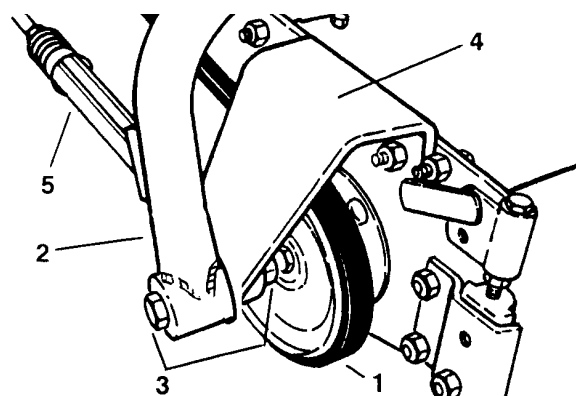


Fig. 46

1. Klippeenheds drivrem
2. Bæreramme
3. Ansatsbolt, (2 stk.) plane skiver & møtrik
4. Strammebeslag
5. Remstrammer

MONTERING AF KLIPPEENHEDERS DRIVREMME

(Faste klippeenheder)

1. Anbring kileremmene (3 stk.) omkring hjælpeakselremskiverne og knivcylinderremskiverne.

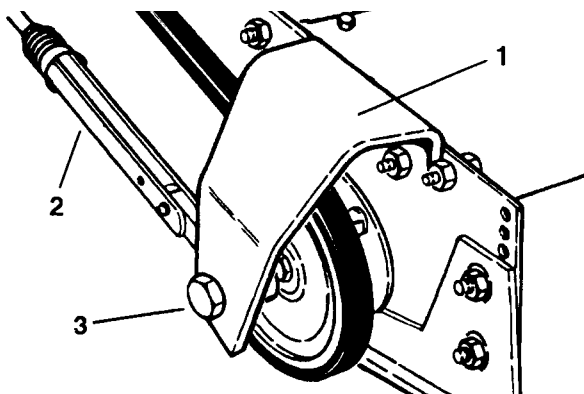


Fig. 47

1. Strammebeslag
2. Remstrammer
3. Skruer, (2 stk.) plane skiver, afstandsstykke & møtrik

MONTERING AF REMSTRAMMERE PÅ KLIPPEENHEDER

(Flydende klippeenheder)

1. På remskiveenden af de forreste klippeenheder og begge ender af den bageste klippeenhed fjern møtrikken fra bolten, der fastholder bærerammen på strammebeslaget (Fig. 46).
2. Monter en afstandremstrammestang og skive på skruen.

Bemærk: Anbring remstrammestængerne i låst stilling ved monteringen. Løsn låsemøtrikken og drej stangen for at justere stangens længde for monteringen.

3. Monter den tidligere afmonterede møtrik.

MONTERING AF REMSTRAMMERE PÅ KLIPPEENHEDER

(Faste klippeenheder)

1. På remskiveenden af de forreste klippeenheder og begge ender af den bageste klippeenhed monter en skive, et afstandsstykke, remstrammestang og afstandsstykke på en skrue (Fig. 46).

Bemærk: Anbring remstrammestængerne i låst stilling ved monteringen. Løsn låsemøtrikken og drej stangen for at justere stangens længde for monteringen.

2. Fastgør med møtrikken.

JUSTERING AF REMSKIVERENSEBESLAG

1. Juster rensebeslaget, så det er centreret i fordybningen i remskiven, hvorefter bolten og låsemøtrikken strammes.
2. Juster rensebeslaget, så der er ca. 0,76 –1,5 mm afstand mellem beslaget og remskiven, stram så skruen og låsemøtrikken.

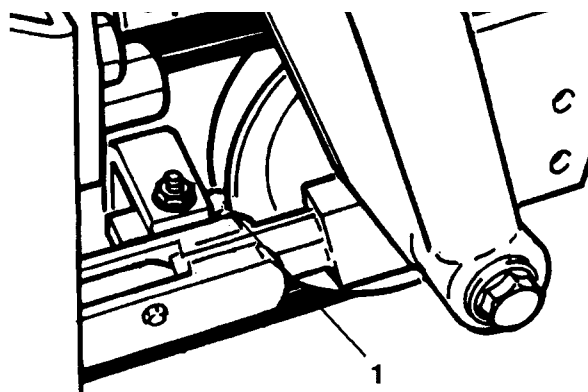


Fig. 48

1. Rensebeslag

MONTERING AF MODVÆGTSFJEDRE

1. Sæt krogen i den ene ende af fjederen ind i det andet hul (nedefra) på klippeenhedens løfteflig (Fig. 49).

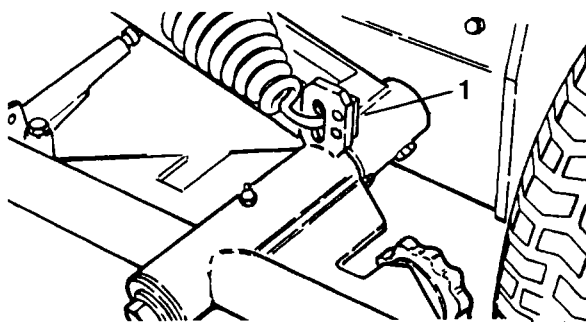


Fig. 49

1. Klippeenheds løfteflig

2. På forreste klippeenheder sæt den anden ende af fjederen ind i det pågældende hul (se skemaet) på modvægtsarmen med fjedersjækken, (2 stk.) splitbolte og (2 stk.) splitter.

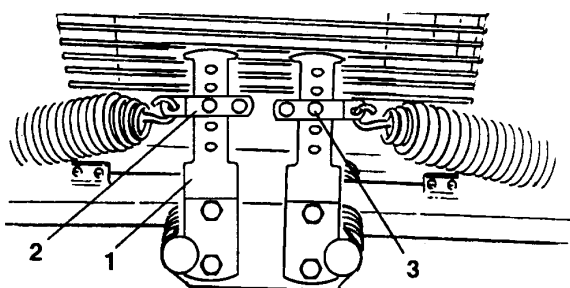


Fig. 50

1. Modvægtsarm
2. Fjedersjækket
3. Splitbolt og split

Bemærk: På den bageste modvægtsfjeder monter et vinylovertræk over fjederen inden montering.

3. På den bageste klippeenhed sæt den anden ende af fjederen ind i den pågældende hul (se skemaet) i

modvægtsarmen med (2 stk.) kædeled (på flydende klippeenheder med 5, 8 & 11 knive) eller (3 stk.) kædeled (på faste klippeenheder med 5 knive), fjedersjækket, (2 stk.) splitbolte og (2 stk.) splitter.

- A. Andet hul nedefra—anvendes på knivcylindre med 5 knive
- B. Midterste hul—anvendes på knivcylindre med 8 knive uden græsopsamlere
- C. Øverste hul—anvendes på knivcylindre med 8 knive med græsopsamlere

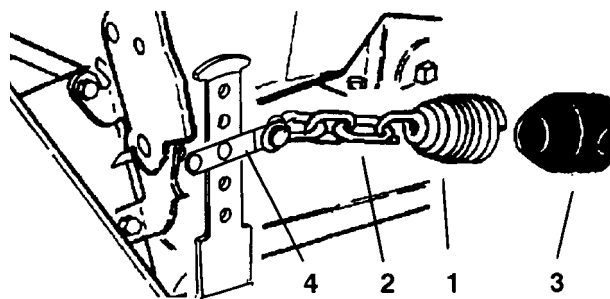


Fig. 51

1. Bageste modvægtsfjeder
2. Kædeled
3. Vinylovertræk
4. Fjedersjækket

VIGTIGT: Disse er anbefalede indstillinger. Juster fjederstillingerne for at opnå optimal ydelse. Ved at hæve fjederstillingerne på modvægtsarmene reduceres klippeenhedernes vægt på jorden og trækraften øges.

4. Modvægtsfjedrene strammes på følgende måde:
 - A. Fjern splitten og splitbolten, der fastholder fjedersjækken på modvægtsarmen. Fjern ikke den anden splitbolt.
 - B. Flyt sjækken op eller ned på modvægtsarmen, til den er rettet ind med det ønskede hul på armen. Monter splitbolten og splitten igen.

