



# Монтажный комплект шлангового барабана

Технологический автомобиль Workman® серии GTX

Номер модели 07027

## Инструкции по монтажу

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### КАЛИФОРНИЯ

Положение 65, Предупреждение

В соответствии с информацией, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, данное вещество содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врожденные пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

## Техника безопасности

### Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Таблички и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах повышенной опасности. Заменяйте поврежденные или утерянные таблички.



133-7202

1. Внимание! Прочитайте Руководство оператора; не переносите более 45 кг.



133-4641

1. Внимание! Не перевозите пассажиров.



# Монтаж

## Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте автомобиль.
2	Крепление шлангового барабана	1	Установите крепление шлангового барабана.
	Монтажная труба	1	
	Винт с шестигранной головкой (1/2 x 2-1/4 дюйма)	1	
	Конгрейка (1/2 дюйма)	1	
	Шплинтующий штифт (1/2 x 2 дюйма)	1	
	Игольчатый шплинт	1	

Крепление шлангового барабана рассчитано на послепродажную установку шланговых барабанов, имеющих монтажные компоновки 40 x 23 см или 39 x 25 см.

Компания Toro рекомендует использовать следующие послепродажные шланговые барабаны:

- Reelcraft—CA33112L
- Cox—1125-5-100

**Внимание:** Общая допустимая нагрузка после установки данного комплекта составляет 45 кг. При установке данного шлангового барабана проверьте, чтобы масса шланга, заполненного водой, не превышала 45 кг, в противном случае возможно повреждение оборудования.

**Внимание:** После установки на автомобиль крепления шлангового барабана длина передней или задней части автомобиля увеличивается, что повышает вероятность удара о другие предметы.

При эксплуатации автомобиля, на котором установлено крепление шлангового барабана, следите, чтобы вокруг него было достаточно свободного пространства.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подъем в одиночку крепления с установленным шланговым барабаном может стать причиной травмы.

Подъем крепления с установленным шланговым барабаном для монтажа на машине должны осуществлять два человека.

1

## Подготовка машины

**Детали не требуются**

## Процедура

Припаркуйте автомобиль на горизонтальной поверхности, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ.

# 2

## Установка крепления шлангового барабана

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Крепление шлангового барабана
1	Монтажная труба
1	Винт с шестигранной головкой (1/2 x 2-1/4 дюйма)
1	Контргайка (1/2 дюйма)
1	Шплинтуемый штифт (1/2 x 2 дюйма)
1	Игольчатый шплинт

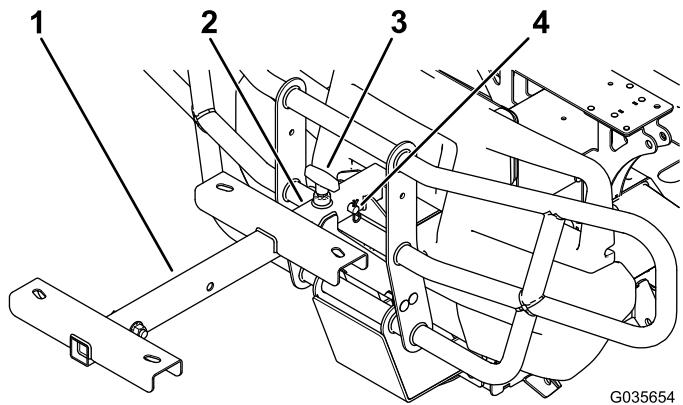


Рисунок 2

1. Монтажная труба
  2. Передняя навесная сцепка
  3. Т-образная рукоятка
  4. Шплинтуемый штифт (1/2 x 2 дюйма) и игольчатый шплинт
4. Вставьте монтажную трубу в крепление шлангового барабана, совместив отверстия в монтажной трубе с самыми дальними отверстиями в креплении шлангового барабана ([Рисунок 1](#)).
  5. Затяните Т-образную рукоятку на передней навесной сцепке ([Рисунок 2](#)).

## Установка крепления шлангового барабана на переднюю часть машины

Для машин с комплектом переднего сцепного устройства и установленным защитным ограждением щетки

1. Вставьте монтажную трубу в крепление шлангового барабана, совместив отверстия в монтажной трубе с самыми дальними отверстиями в креплении шлангового барабана ([Рисунок 1](#)).

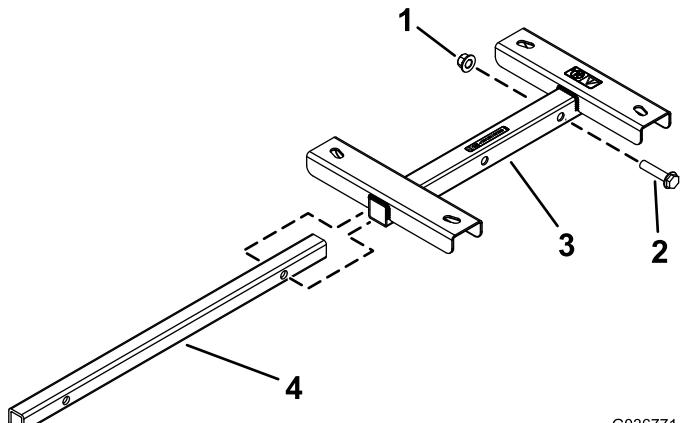


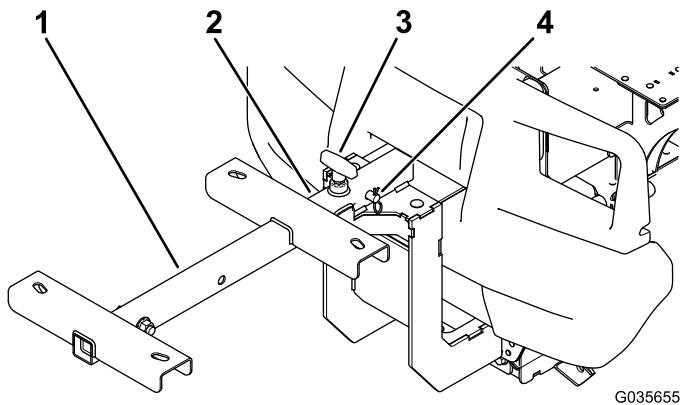
Рисунок 1

1. Контргайка (1/2 дюйма)
  2. Винт с шестигранной головкой (1/2 x 2-1/4 дюйма)
  3. Крепление шлангового барабана
  4. Монтажная труба
2. Закрепите монтажную трубу на креплении шлангового барабана с помощью винта с шестигранной головкой (1/2 x 2-1/4 дюйма) и контргайки (1/2 дюйма), как показано на [Рисунок 1](#).
  3. Ослабьте Т-образную рукоятку на передней навесной сцепке ([Рисунок 2](#)).

## Установка крепления шлангового барабана на переднюю часть машины

Для машин с комплектом переднего сцепного устройства без установленного защитного ограждения щетки

1. Вставьте монтажную трубу в крепление шлангового барабана, совместив отверстия в монтажной трубе с самыми дальними отверстиями в креплении шлангового барабана ([Рисунок 1](#)).
2. Присоедините монтажную трубу к креплению шлангового барабана с помощью винта с шестигранной головкой (1/2 x 2-1/4 дюйма) и контргайки (1/2 дюйма), как показано на [Рисунок 1](#).
3. Ослабьте Т-образную рукоятку на передней навесной сцепке ([Рисунок 3](#)).



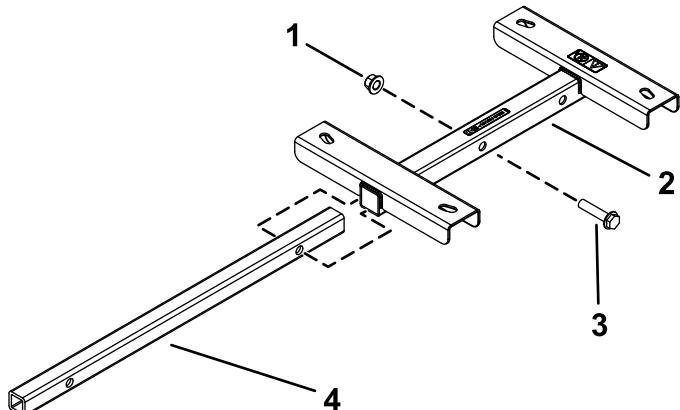
**Рисунок 3**

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| 1. Монтажная труба          | 3. Т-образная рукоятка                                   |
| 2. Передняя навесная сцепка | 4. Шплинтуемый штифт (1/2 x 2 дюйма) и игольчатый шплинт |

4. Вставьте монтажную трубу в переднюю навесную сцепку и закрепите ее с помощью шплинтуемого штифта (1/2 x 2 дюйма) и игольчатого шплинта ([Рисунок 3](#)).
5. Затяните Т-образную рукоятку на передней навесной сцепке ([Рисунок 3](#)).

## Установка крепления шлангового барабана на заднюю часть машины

1. Вставьте монтажную трубу в крепление шлангового барабана, совместив отверстия в монтажной трубе с передними отверстиями в креплении шлангового барабана ([Рисунок 4](#)).



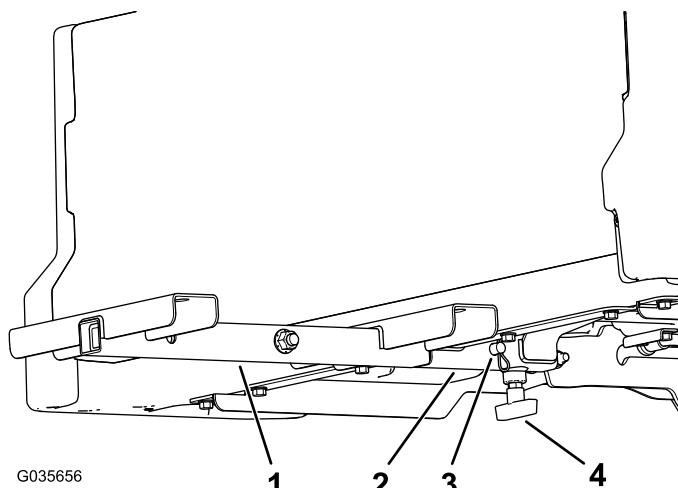
**Рисунок 4**

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. Контргайка (1/2 дюйма)        | 3. Винт с шестигранной головкой (1/2 x 2-1/4 дюйма) |
| 2. Крепление шлангового барабана | 4. Монтажная труба                                  |

2. Закрепите монтажную трубу на креплении шлангового барабана с помощью винта с

шестигранной головкой (1/2 x 2-1/4 дюйма) и контргайки (1/2 дюйма), как показано на [Рисунок 4](#).

3. Ослабьте Т-образную рукоятку на сцепном приемном устройстве грузового кузова ([Рисунок 5](#)).



**Рисунок 5**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Монтажная труба                              | 3. Шплинтуемый штифт (1/2 x 2 дюйма) и игольчатый шплинт |
| 2. Сцепное приемное устройство грузового кузова | 4. Т-образная рукоятка                                   |

4. Вставьте монтажную трубу в сцепное приемное устройство грузового кузова и закрепите ее с помощью шплинтуемого штифта (1/2 x 2 дюйма) и игольчатого шплинта ([Рисунок 5](#)).
5. Затяните Т-образную рукоятку на сцепном приемном устройстве грузового кузова ([Рисунок 5](#)).