



Modelnummers 03410TE—70001 & HOGER

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

REELMASTER® 216



Deze handleiding bevat instructies voor wat betreft veiligheid, bediening en onderhoud.

Deze handleiding benadrukt veiligheid, mechanische en algemene produktinformatie. GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP duiden op informatie met betrekking tot veiligheid. Als u het driehoekige veiligheidssymbool tegenkomt moet u de veiligheidsboodschap lezen zodat u deze begrijpt. “BELANGRIJK” duidt op speciale mechanische informatie en “N.B.” geeft aan dat er algemene produktinformatie volgt waar u rekening mee moet houden.

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

TYPE- EN SERIENUMMER

Het type- en serienummer van de tractie-eenheid bevinden zich op een plaatje dat links voor op het frame bevestigd is. Het type- en serienummer van de maai-eenheid staan op een plaatje boven op de voorkant van de middelste maai-eenheid. Gebruik bij het doen van bestellingen en in alle correspondentie het type- en serienummer.

Geef de volgende informatie op als u reserve-onderdelen bestelt bij een officiële TORO Dealer:

1. Type- en serienummers van de machine.
2. Onderdeelnummer, beschrijving en hoeveelheid gewenste onderdelen.

N.B.: Indien de bestelling gemaakt wordt uit een onderdelencatalogus gebruik dan niet het referentienummer maar het onderdeelnummer.

Inhoudsopgave

	Pagina
Veiligheid	3
Overzicht van gebruikte symbolen	6
Specificaties	9
Vóór het gebruik	10
Bedieningsorganen	14
Gebruiksaanwijzing	17
Onderhoud	23
Afstelling van de maai-eenheid	28

Veiligheid

Training

1. Lees de voorschriften aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat de grasmaaier gebruikt wordt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze voorschriften. De bediening van de machine kan gebonden zijn aan een plaatselijke wettelijk bepaalde leeftijdsgrens.
3. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor persoonlijke ongelukken of schade toegebracht aan andermans eigendom.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van een bepaalde bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
 - onjuist slepen en onjuiste gewichtsverdeling.

Vorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.
2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING—Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof bij in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden..
4. Vervang alle defecte geluiddempers.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.

4. Maaien op hellingen:
 - Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°
 - Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°
 - Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°
5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
 - niet plotseling stoppen of weggrijden als u daalt of klimt;
 - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens het dalen;
 - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
 - blijf uitkijken voor bobbel en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materieel gebruikt wordt.
 - Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
 - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
 - Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.
8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.
9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt..
10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
11. Verander de reguleurinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.
12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
 - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
 - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
14. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken...
 - vóór het bijtanken;
 - voordat u de grasopvangbak verwijdt;
 - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
 - voordat u blokkages verwijdt;
 - voordat u de grasmaaier controleert, reinigt of er aan gaat werken;
 - nadat u een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer hem voordat de apparatuur opnieuw gestart en gebruikt wordt.
15. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een brandstofkraantje zet dan de brandstoftoevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Let op dat tijdens het afstellen van de machine de vingers niet klem komen te zitten tussen de bewegende messen en de vaste delen van de machine.
9. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
10. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsniveau

Geluidsniveau

Deze machine heeft een equivalent continu A-gewogen geluidsdruk niveau bij het oor van de bestuurder van: 90 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in SEA J1174—maart '85.

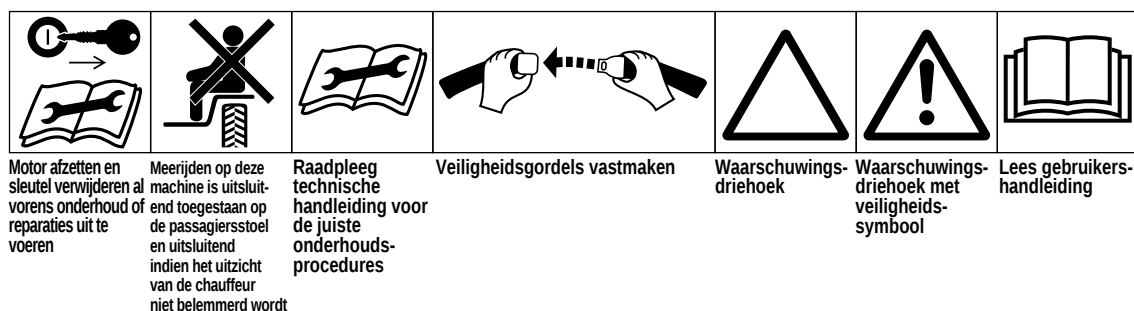
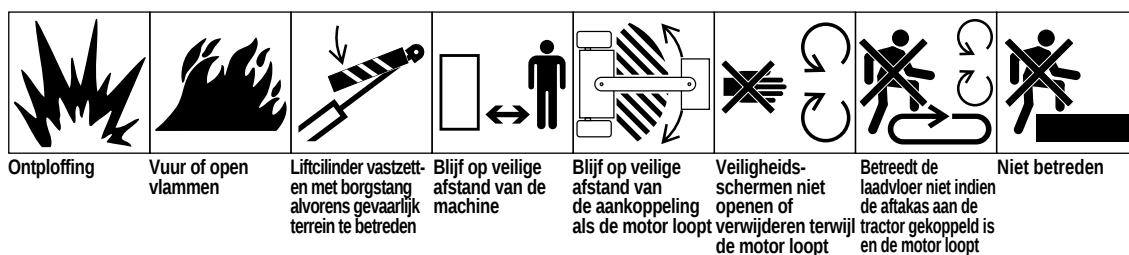
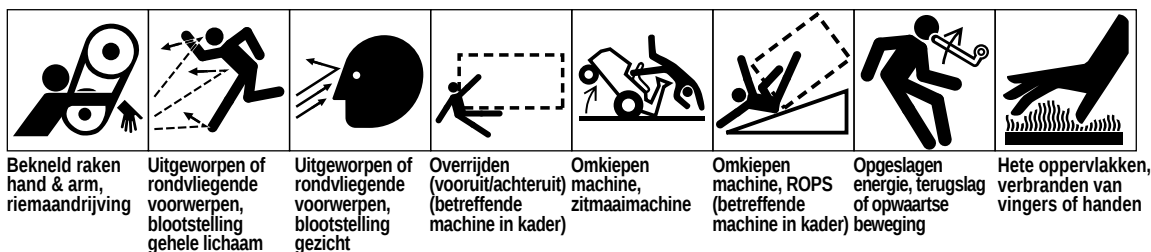
Deze machine heeft een geluidsintensiteitsniveau van: 105 dB(A) /1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals samengevat in richtlijn 79/113/EEC en de wijzigingen daarvan.

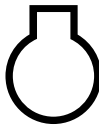
Trillingsniveau

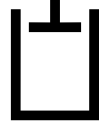
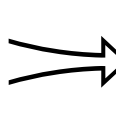
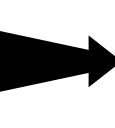
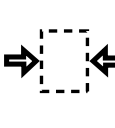
Deze machine heeft een trillingsniveau van 7,50 m/s² aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

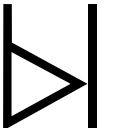
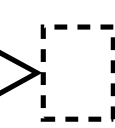
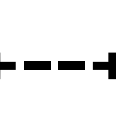
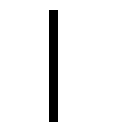
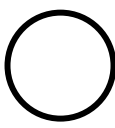
Deze machine heeft een trillingsniveau aan de achterzijde dat niet hoger is dan 0,9 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

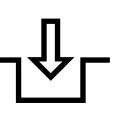
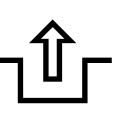
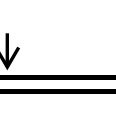
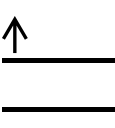
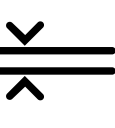
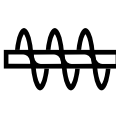
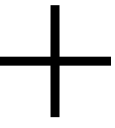
Overzicht van gebruikte symbolen

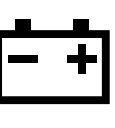
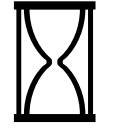
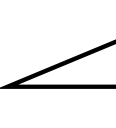
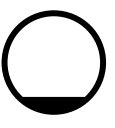


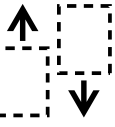
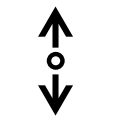
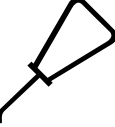
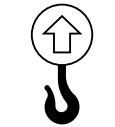
							
Oogbescherming verplicht	Veiligheidshelm verplicht	Gehoorbescherming verplicht	Gevaar, giftige stoffen	Eerste hulp	Spoelen met water	Motor	Overbrenging

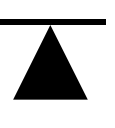
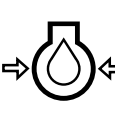
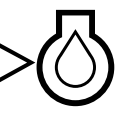
							
Vuur, open licht en roken verboden	Hydraulisch systeem	Remsysteem	Olie	Koelvloeistof (water)	Luchtinlaat	Uitlaatgassen	Druk

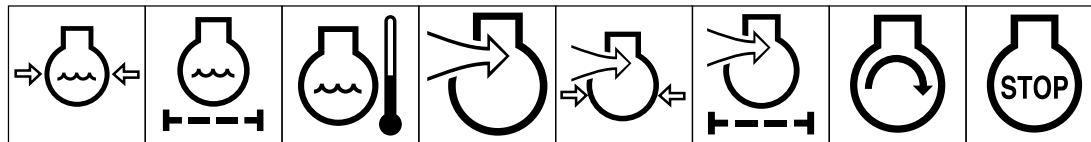
							
Peilindicator	Vloeistofpeil	Filter	Temperatuur	Defect	Startschakelaar/mechanisme	Aan/starten	Af/stoppen

							
Inschakelen	Uitschakelen	Neerlaten hulpstukken	Ophalen hulpstukken	Afstand	Sneeuwruimer, verzamelvizel	Plus/toename/positieve pool	Min/afname/negatieve pool

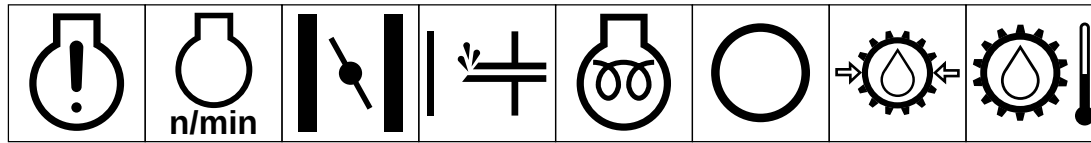
							
Claxon	Batterij-laadsysteem	Urenteller/verstreken bedrijfsuren	Snel	Langzaam	Traploos regelbaar, lineair	Volume leeg	Volume vol

							
Rijrichting machine, vooruit/achteruit	Besturingshendel rijrichting, twee richtingen	Besturingshendel rijrichting, meerdere richtingen	Met wijzers van de klok meedraaiend	Tegen de wijzers van de klok indraaiend	Smeernippel	Olie-smeerpunt	Hefpunt

							
Krik of steunpunt	Aftappen/leggen	Motorolie	Motoroliedruk	Motoroliepeil	Motoroliefilter	Motorolie-temperatuur	Motorokoelvloeistof



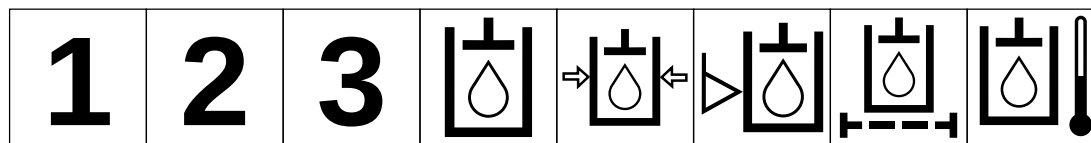
Motor koelvloeistofdruk Motor koelvloeistoffilter Motor koelvloeistoftemperatuur Motorinlaat/verbrandingslucht Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk Motorinlaat/luchtfilter Motor starten Motor stoppen



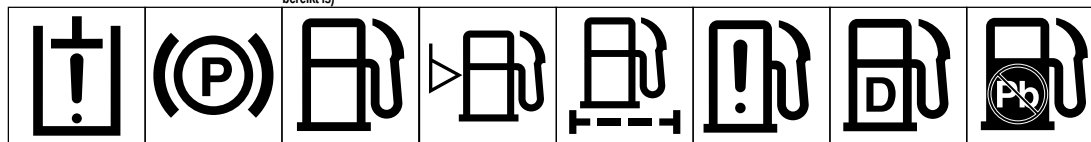
Motorisch defect Motortoerental/frequentie Choke Injectiepompje (starthulpmiddel) Elektrisch voor-gloeien (hulp-middel starten bij lage temperaturen) Transmissieolie Transmissieoliedruk Transmissieolietemperatuur



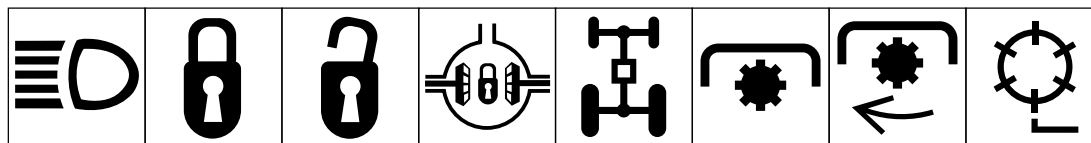
Defect transmissie Koppeling Neutraalstand Hoog Laag Vooruit Achteruit Parkeerstand



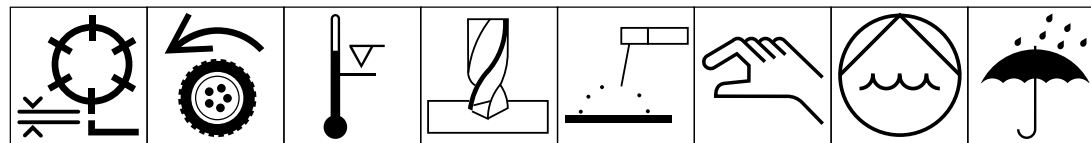
Eerste versnelling Tweede versnelling Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) Hydraulische olie Hydraulische oliedruk Hydraulisch oliepeil Hydraulisch oliefilter Hydraulische olietemperatuur



Defect hydraulische oliedruk Parkeerrem Brandstof Brandstofpeil Brandstoffilter Defect brandstof-systeem Dieselbrandstof Ongelode brandstof



Koplampen Vergrendelen/vergrendeld Ontgrendelen/ontgrendeld Differentieel-grendel 4-wielaandrijving Aftakas Toerental aftakas Messenkooi



Messenkooi-hoogteafstelling Voortbeweging Boven werktemp-eratuurbereik Boren Handmatig metaal-booglassen Handmatig 0356 Waterpomp 0626 Droog houden



0430 Gewicht Niet bij het afval werpen CE logo

Specificaties

Diesel Uitvoering

216 Diesel Motor: Perkins, viertakt dieselmotor met drie cilinders, vloeistofgekoeld, verticale kopklep, met centrifugale waterpomp, 16,5 pk afgesteld tot een maximaal toerental van 3200 tpm, cilinderinhoud 37,60 kubieke inch. Geforceerde smering tandwielpompe. Mechanische brandstofpompe. Brandstoffilter/waterafscheider met verwisselbaar filterelement. Heavy-duty apart gemonteerd luchtfilter.

Radiator: Zijdelings bevestigde radiator, zwaar type. De inhoud van het koelsysteem is 5 liter (5 1/4 US quarts).

Elektrisch Systeem: 12-volt startaccu. Blokkeringschakelaars. 14-ampère wisselstroomdynamo met afzonderlijke elektrische geregelde gelijkrichter.

Inhoud brandstoftank: 24,6 liter (6,5 US gallon.)

Inhoud olie/filter: 8,7 liter (2,3 US gallon) oliereservoir. Totaalinhoud systeem 12,5 liter (3,3 US gallon). Afzonderlijk gemonteerd spin-on filter van 10 micron.

Voortbewegingssnelheid: Traploze snelheidsregeling vooruit en achteruit.

Maaisnelheid: 0–8 km/uur (0–5 mijl/uur).
Transportsnelheid: 0–12,9 km/uur (0–8 mijl/uur).
Snelheid achteruit: 0–3 km/uur (0–4,8 mijl/uur).

Benzine Uitvoering

216 Benzine Motor: Kohler, viertakt, luchtgekoelde benzinemotor, 11,9 kW (16 pk) bij 3.600 tpm, cilinderinhoud 588 cc. Mechanische brandstofpompe, luchtfilter met dubbele elementen en grote capaciteit, olie-inhoud 2,5 liter (5 1/4 US pint).

Besturing: Verstelbaar stuurwiel. Rondsels-overbrenging en sector- (worm-)overbrenging, door massieve stuurstang verbonden met de achterste stuurstangarm.

Inhoud Brandstoftank: 22,7 liter (6,0 US gallon).

Elektrisch Systeem: 12-volt startaccu. Blokkeringschakelaars. 15 ampère wisselstroomdynamo met apart gemonteerde elektronische reguleur.

Voortbewegingssnelheid: Traploze snelheidsregeling

vooruit en achteruit.

Maaisnelheid: 0–8 km/uur (0–5 mijl/uur)
Transportsnelheid: 0–10,5 km/uur (0–6,5 mijl/uur)
Reverse speed: 0–4,8 km/uur (0–3 mijl/uur).

Beide Uitvoeringen

Tractie-aandrijving: Hydrostatische aandrijving, regelbare hydropompe, traploos regelbaar zowel voor- als achteruit. Hydraulische wielmotoren met hoog koppel.

Remmen: Rembesturing door de dynamische eigenschappen van de hydrostatische motor. De parkeer- of handrem wordt ingeschakeld door een palhefboom.

Banden/Wielen: Twee aangedreven voorwielen, 18 x 8,50-8, tubeless, bestaande uit vier lagen. Achterbesturing band 18 x 6,50-8, bestaande uit vier lagen met binnenband. Aanbevolen bandendruk 97-138 kPa (12-16 psi).

Frame: Het frame bestaat uit gebogen staal, gelast staal en stalen buizen.

Model 03420: Driewieler met 2-wielaandrijving voor en achterwielbesturing.

Model 03425: Driewieler met 3-wielaandrijving en achterwielbesturing.

Model 03410: Driewieler met 2-wielaandrijving voor en achterwielbesturing.

Model 03430: Driewieler met 3-wielaandrijving en achterwielbesturing.

Ophalen Maai-eenheid: Hydraulische lift, messenkooi wordt automatisch uitgeschakeld.

Afmetingen:

Spoorbreedte:	137,2 cm (54 inch)
Wielbasis:	139,7 cm (55 inch)
Breedte:	205,7 cm (81 inch)
Lengte:	233,7 cm (92 inch)
Hoogte:	109,2 cm (43 inch)

Gewicht met maai-eenheid met 5 messen:

Model 03420:	449,8 kg (1.205 lb.)
Model 03425:	461 kg (1.235 lb.)

Gewicht met maai-eenheid met 8 messen:

Modellen 03410, 03430:	467 kg (1.250 lb.)
------------------------	--------------------

Vóór Het Gebruik



LET OP

Stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact voordat u de motor afstelt of onderhoud pleegt.

HET CONTROLEREN VAN HET OLIEPEIL VAN HET CARTER

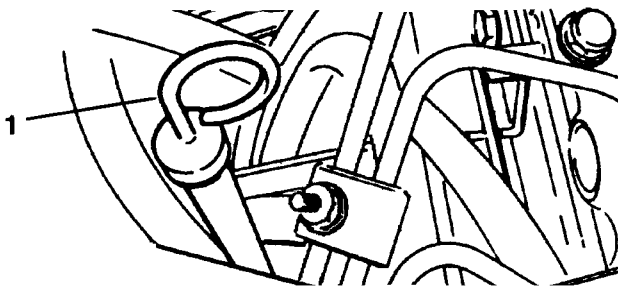
De motor wordt verzonden met olie in het carter; u moet echter het oliepeil controleren vóór en na dat de motor voor het eerst gestart wordt.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok en veeg hem schoon met een schone doek. Doe de peilstok zover mogelijk in de peilopening. Haal de peilstok weer eruit en controleer het oliepeil. Indien het oliepeil te laag is moet er voldoende olie bijgevuld worden zodat het peil aan de VOL [FULL] markering op de peilstok komt.

A. Boven 0°C—Gebruik SAE 30.

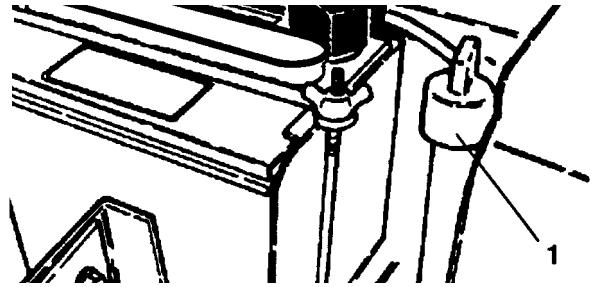
B. Onder 0°C—Gebruik SAE 5W20 of 5W30.

BELANGRIJK: Controleer dagelijks, of om de 5 bedrijfsuren het oliepeil. Ververs de olie na iedere 50 bedrijfsuren.



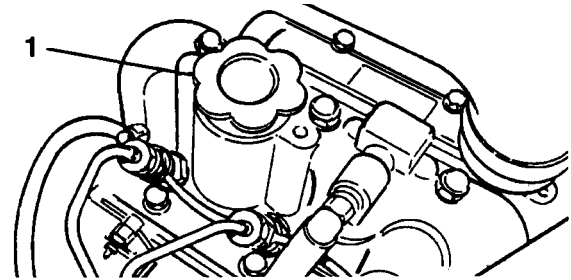
Afbeelding 1 Diesel Uitvoering

1. Peilstok



Afbeelding 2 Benzine Uitvoering

1. Olievulopening



Afbeelding 3

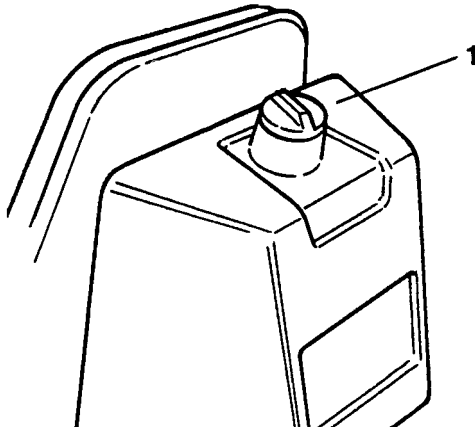
1. Olievulopening

HET BIJVULLEN VAN DE BRANDSTOFTANK

Diesel Uitvoering:

De motor loopt op Nr. 2 dieselolie. De inhoud van de brandstoftank is 24,6 liter (6,5 US gallon).

1. Reinig de plek rondom de tankdop.
2. Verwijder de tankdop.
3. Vul de tank tot ongeveer 2,5 cm onder de bovenkant van de tank (begin van de vulnek). **VUL NIET TE VEEL BRANDSTOF BIJ.** Doe dan de dop weer op de tank.
4. Verwijder eventuele gemorste brandstof in verband met brandgevaar.



Afbeelding 4

1. Tankdop

**GEVAAR**

Ben voorzichtig met het bewaren of werken met diesel omdat het brandbaar is.

- Rook niet tijdens het bijvullen van de brandstoftank.
- Vul de brandstoftank niet bij als de motor nog heet is, draait, of als de machine in een afgesloten ruimte staat.
- Vul altijd brandstof bij in de open lucht en verwijder eventuele gemorste brandstof voordat de machine gestart wordt.
- Bewaar de brandstof in een schone, goedgekeurde tank en houd de dop op zijn plaats. Gebruik dieselolie uitsluitend voor de motor; niet voor enig ander doel.

**GEVAAR**

Ben voorzichtig met het bewaren of werken met diesel omdat het brandbaar is.

- Vul de brandstoftank niet bij terwijl de motor nog loopt, heet is, of als de machine in een afgesloten ruimte staat. De dampen kunnen zich ophopen en ontbranden door een vonk of een vuurbron op grote afstand.
- **ROOK NIET** onder het bijvullen van brandstof, dit om ontploffingen te voorkomen.
- Vul de brandstoftank altijd in de open lucht bij, verwijder eventuele gemorste brandstof, en vul de tank niet hoger dan tot onder aan het filterscherm. **VUL NIET TE VEEL BRANDSTOF BIJ.**
- Bewaar benzine in een schone, goedgekeurde tank en houd de tankdop op zijn plaats. Bewaar benzine op een koele, goed geventileerde plek; nooit in een afgesloten ruimte zoals in een hete opslagloods. Sla geen benzinevoorraad voor meer dan 30 dagen in, dit om te voorkomen dat de brandstof vervliegt.
- Benzine is een brandstof voor verbrandingsmotoren; gebruik het voor geen enkel ander doeleinde.
- Kinderen houden van benzinegeur. Bewaar het daarom buiten het bereik van kinderen omdat de benzinedampen explosief zijn en schadelijk zijn om in te ademen.

Benzine Uitvoering:

TORO ADVISEERT NADRUKKELIJK HET GEBRUIK VAN VERSE, SCHONE, ONGELODE NORMALE BRANDSTOF BIJ PRODUKTEN VAN TORO MET BENZINEMOTOR. ONGELODE BENZINE HEEFT EEN SCHONERE ONTBRANDING, ZORGT ERVOOR DAT DE MOTOR LANGER MEEGAAT, EN HIERDOOR START DE MOTOR BETER OMDAT ER MINDER VUIL AFGEZET WORDT IN DE VERBRANDINGSKAMER. GELODE BENZINE KAN WORDEN GEBRUIKT INDIEN ONGELODE BRANDSTOF NIET VOORHANDEN IS.

1. Reinig de plek rondom de tankdop en verwijder de dop.
2. Vul de tank tot ongeveer 2,5 cm onder de bovenkant van de tank (begin van de vulnek). **VUL NIET TE VEEL BRANDSTOF BIJ.** Doe dan de dop weer op de tank.
3. Verwijder eventuele gemorste brandstof in verband met brandgevaar.

DIESEL UITVOERINGEN: HET CONTROLEREN VAN HET KOELSYSTEEM

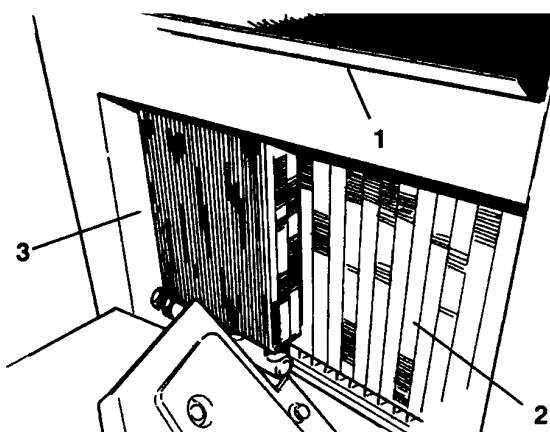
Verwijder dagelijks het vuil van het radiateurschermb, de radiator en de oliekoeler (Afb. 5), of ieder uur indien de omstandigheden uitzonderlijk stoffig en vies zijn.

Het koelsysteem is gevuld met een 50/50 oplossing van water en permanent ethyleenglycol anti-vries. Controleer aan het begin van iedere dag het peil van de koelvloeistof voordat u de motor start. De inhoud van het koelsysteem is 5,0 liter.



WAARSCHUWING

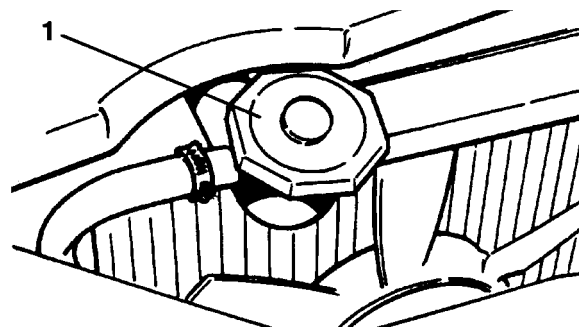
Als de motor gelopen heeft, kan er onder hoge druk hete koelvloeistof ontsnappen wanneer de radiateurdop verwijderd wordt, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.



Afbeelding 5

1. Radiateurschermb
2. Radiateur
3. Oliekoeler

1. Verwijder de dop voorzichtig van de radiator.
2. Controleer het koelvloeistofpeil in de radiator. De radiator moet tot aan de bovenkant van de vulnek gevuld zijn.
3. Indien het koelvloeistofpeil te laag is, moet het systeem bijgevoerd worden. **VUL NIET TE VEEL BIJ.** Het is mogelijk dat het systeem ontluicht moet worden als er koelvloeistof is bijgevoerd; zie Het Ontluichten Van Het Koelsysteem.



Afbeelding 6

1. Radiateurdop

4. Doe de radiateurdop weer terug op zijn plaats.

HET CONTROLEREN VAN PEIL VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

Het hydraulisch systeem is ontworpen voor Mobil DTE26 of equivalente hydraulische vloeistof ter voorkoming van slijtage. Het systeem van de machine is in de fabriek gevuld met ongeveer 12,5 liter (3,3 US gallon) vloeistof. Controleer echter het peil van de hydraulische vloeistof voordat u de machine voor het eerst start, en daarna dagelijks.

Hydraulische Olie (aanbevolen merken): (ISO 68)

Mobil	DTE26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil #68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenoil R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unaz AW 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68

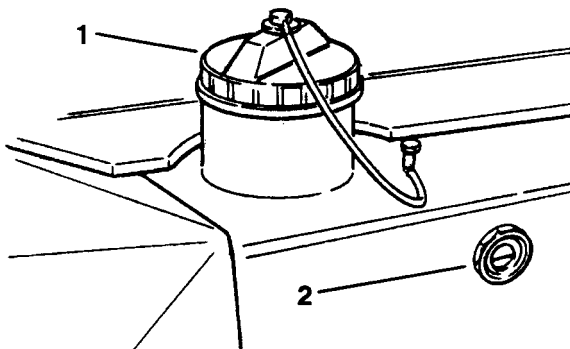
N.B.: Kunnen allemaal door elkaar gebruikt worden.

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de aangegeven hydraulische oliesoorten. Andere vloeistoffen zouden het systeem kunnen beschadigen.

N.B.: Een rode kleurstof voor de olie voor het hydraulisch systeem is verkrijgbaar in flesjes van 20 gr

(2/3 oz.). Een flesje is genoeg voor 15-23 liter (4-6 US gallon) hydraulische olie. Te bestellen onder Bestelnr. 44-2500 bij uw officiële Toro dealer.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verzekert u ervan dat de machine gedraaid heeft en de olie dus warm is. Controleer het oliepeil in het peilglas. Het olie is op peil als de olie in het midden van het peilglas zichtbaar is.
3. Indien de olie niet in het midden van het peilglas zichtbaar is, moet u de olie-vuldop van het reservoir draaien en het reservoir langzaam bijvullen met Mobil DTE 26 olie of gelijkwaardig totdat het oliepeil tot het midden (maximum) van het peilglas staat. **VUL NIET TE VEEL OLIE BIJ.**



Afbeelding 7

1. Dop van het hydraulisch reservoir
2. Peilglas

BELANGRIJK: Reinig de bovenkant van de olieflessen alvorens u ze door prikt, om te voorkomen dat het systeem vervuild raakt. Controleer of de schenktuit en de trechter schoon zijn.

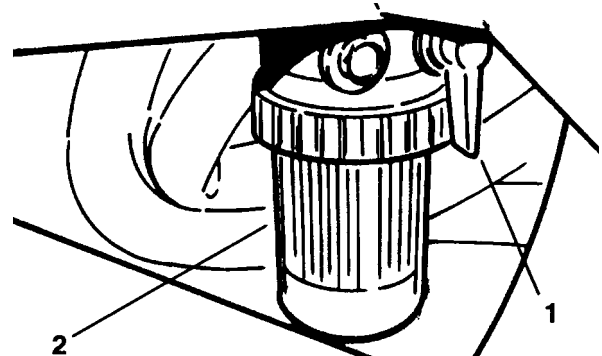
4. Draai de dop weer terug op het reservoir. Verwijder eventueel gemorste olie.

DIESEL UITVOERINGEN: HET INSPECTEREN VAN HET BRANDSTOFFILTER

Controleer dagelijks de filterschaal op water of andere vervuiling. Indien het filter door water of anderszins vervuild is, dat moet deze gereinigd worden alvorens de machine gebruikt wordt.

1. Zet het brandstofkraantje boven het filter dicht.

2. Schroef de moer los waarmee de schaal aan de filterkop bevestigd is. Verwijder het water of andere vervuiling van de schaal.



Afbeelding 8

1. Brandstoffilter

3. Controleer het brandstoffilter en vervang deze indien deze vuil is.
4. Bevestig de schaal weer aan de filterkop. Zorg ervoor dat de O-ring op de juiste manier tussen de bevestigingsmoer van de schaal en de filterkop zit.
5. Draai het brandstofkraantje boven het oliefilter open om de brandstof aan te vullen. Draai de ontluchtingsschroef dicht.
6. Open de ontluchtingsschroef op de filterbehuizing, zodat de schaal weer vol met brandstof komt te staan. Draai de ontluchtingsschroef dicht.



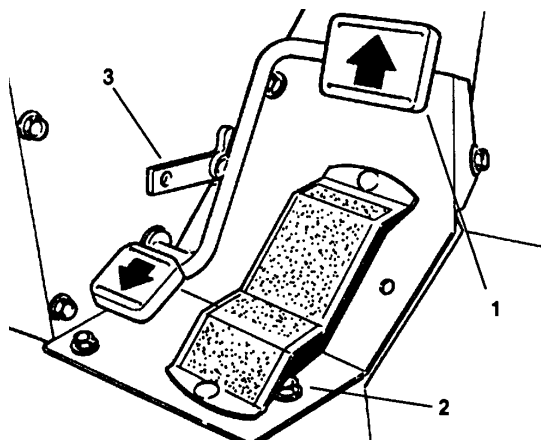
GEVAAR

Ben voorzichtig met het bewaren of werken met diesel omdat die brandbaar is.

- Rook niet tijdens het bijvullen van de brandstoftank.
- Vul de brandstoftank niet als de motor nog heet is, draait, of als de machine in een afgesloten ruimte staat.
- Vul altijd brandstof bij in de open lucht en verwijder eventuele gemorste brandstof voordat de machine gestart wordt.
- Bewaar de brandstof in een schone, goedgekeurde tank en houd de dop op zijn plaats. Gebruik dieselolie uitsluitend voor de motor; niet voor enig ander doel.

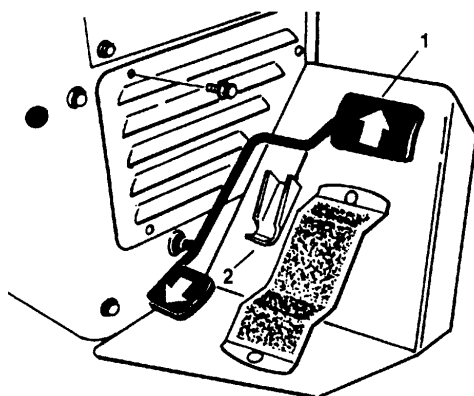
Bedieningsorganen

Tractie- en Stoppedaal (Afb. 9, 10 & 11)—Het tractiepedaal heeft drie functies; één, op de machine vooruit te laten gaan; twee, om hem achteruit te laten gaan; en drie, om te stoppen. Trap de bovenkant van het pedaal in met behulp van de hak en tenen van uw rechtervoet om vooruit te rijden en de onderkant om achteruit te rijden of om mee te helpen stoppen bij het vooruit rijden. Steun niet met uw hak op “achteruit” voor uw comfort tijdens het vooruit rijden.



Afbeelding 9

1. Tractiepedaal
2. Snelheidsselector
3. Pedaalbegrenzer

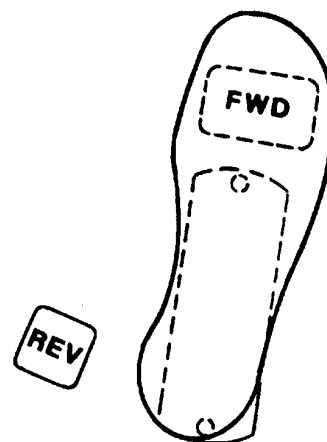


Afbeelding 10

1. Tractiepedaal
2. Tractiepedaalbegrenzer (vooruit)

Snelheidsselector (Diesel Uitvoeringen) (Afb. 9)—De nokhefboom naast het tractiepedaal kan gedraaid worden om de gewenste snelheid vast te houden.

De pedaalbegrenzer voor achteruit (onder het pedaal) is in de fabriek afgesteld op een maximum snelheid achteruit van 4,8 km/uur (3 mijl/uur).



Afbeelding 11

FWD—Vooruit
REV—Achteruit

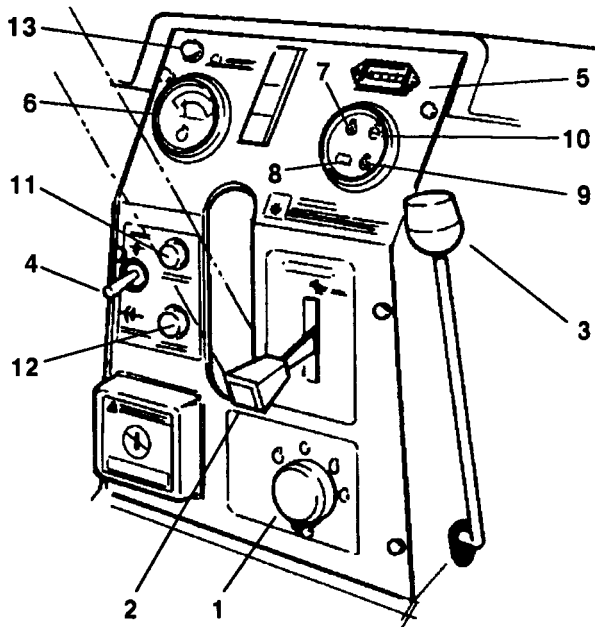
Contactschakelaar

Diesel Uitvoeringen (Afb. 12)—De contactschakelaar wordt gebruikt voor het starten, stoppen en voorgloeien van de motor en heeft vier posities: OFF, ON, START en GLOW PLUGS (PREHEAT). [AAN, AF, START, en VOORGLOEIEN]

Om de motor te starten moet de sleutel tegen de wijzers van de klok in gedraaid worden, naar de VOORGLOEIEN-positie. De sleutel moet 20 à 30 seconden in deze positie gehouden worden en dan doorgedraaid worden met de wijzers van de klok mee, naar de START-positie om de startmotor in te schakelen. Laat de sleutel los als de motor start. De sleutel zal nu automatisch naar de ON-positie doordraaien [AAN-positie]. Om de motor te stoppen moet de sleutel tegen de wijzers van de klok in gedraaid worden naar de OFF-positie. Haal de sleutel uit het contact en doe de beschermer op zijn plaats om te voorkomen dat de machine per ongeluk gestart wordt.

Benzine Uitvoeringen (Afb. 13)—De contactschakelaar heeft drie posities: OFF, ON en START, en wordt gebruikt om de machine te starten, stoppen en voor te verwarmen.

Gashendel (Afbeeldingen 12 en 13)—De gashendel wordt gebruikt om de snelheid van de motor te veranderen. Door de gashendel omhoog te zetten neemt de motorsnelheid toe; naar beneden vermindert de motorsnelheid. De gashendel bestuurt de snelheid van de messenkooien, en, in combinatie met het tractiepedaal,



Afbeelding 12 (Diesel Uitvoeringen)

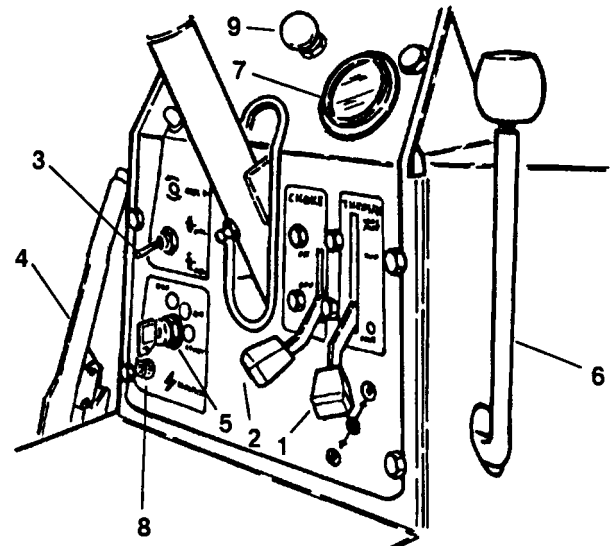
1. Contactschakelaar en bescherming
2. Gashendel
3. Lifthendel voor de messenkooien
4. Schakelaar voor de messenkooien
5. Tijd klok
6. Watertemperatuurmeter
7. Oliedrukklampje
8. Ampèremeter
9. Gloeiplug-indicator
10. Lampje voor uitschakeling bij te hoge watertemperatuur
11. Motorzekering
12. Accessoirezekering
13. Lampje dat aangeeft dat de messenkooi in werking is

de voortbewegingssnelheid van de machine. Zet de hendel in de MOW-positie [MAAIEN-positie] om normaal te maaien. Om te TRANSPORTeren zet u de hendel in de MOW-positie, druk dan de hendel naar rechts, en omhoog naar de FAST-positie [SNEL-positie].

Lifthendel voor de messenkooien (Afbeeldingen 12 & 13)—De lifthendel heeft drie posities: LOWER, RAISE, en NEUTRAL [NEERLATEN, OPHALEN en NEUTRAAL]. Druk de hendel naar voren om de messenkooien te laten zakken.

Let erop dat *bij het laten zakken van de messenkooien* de hydraulische cilinder volledig ingetrokken is voordat u de lifthendel loslaat. De messenkooien werken niet als de cilinder niet volledig ingetrokken is.

Om de messenkooien op te halen trekt u de lifthendel naar achter naar de RAISE-positie [OPHALEN-positie].



Afbeelding 13 (Benzine Uitvoeringen)

1. Gashendel
2. Choke
3. Schakelaar voor aandrijving messenkooien
4. Parkeerrem
5. Contactschakelaar
6. Lifthendel voor messenkooien
7. Tijd klok
8. Zekeringhouder
9. Motorkapvergrendeling
10. Lampje voor uitschakeling bij te hoge temperatuur

Schakelaar voor aandrijving messenkooien

(Afbeeldingen 12 & 13)—De schakelaar heeft twee posities: ENGAGE en DISENGAGE [INSCHAKELEN en UITSCHAKELEN]. Met de schakelaar kan de elektromagnetische koppeling voor de aandrijving van de messenkooien ingeschakeld worden. Een oranje lampje op het dashboard licht op als de messenkooien draaien. De schakelhendel moet uitgetrokken worden om hem te verzetten van uitgeschakeld naar ingeschakeld.

Tijd klok (Afb. 12 & 13)—Geeft het totaal aantal bedrijfsuren van de machine aan. De tijd klok begint te lopen zodra de contactschakelaar op "ON" ["AAN"] gezet wordt.

Zekeringhouders (Afbeelding 12 & 13)—Om een zekering te vervangen moet de knop tegen de wijzers van de klok in gedraaid worden en de zekering verwijderd worden. Installeer de zekering, zet de knop weer op zijn plaats terug en draai deze met de wijzers van de klok mee om hem in het paneel vast te zetten.

Diesel Uitvoeringen Temperatuurmeter (Afb. 12)—Geeft de koelvloeistoftemperatuur weer van het systeem.

Diesel Uitvoeringen: Oliedrukklampje (Afb. 12)—Licht op indien de oliedruk van de machine onder de

veiligheidsnorm komt.

Diesel Uitvoeringen: Watertemperatuurlampje

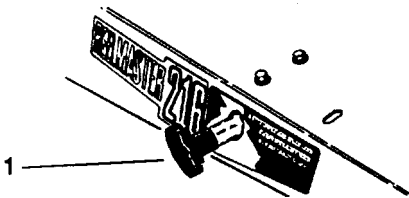
(Afbeelding 12)—Dit lampje licht op indien de koelvloeistoftemperatuur van de motor te hoog wordt, de motor wordt dan ook automatisch uitgeschakeld.

Diesel Uitvoeringen: Ampèrelampje (Afb. 12)—Het ampèrelampje moet uit zijn als de motor loopt. Indien het lampje oplicht dan moet het oplaadsysteem nagekeken en indien nodig gerepareerd worden.

Diesel Uitvoeringen: Gloeiplug-indicator (Afb. 12)— Dit indicatielampje licht op terwijl de gloeipluggen in werking zijn.

Parkeerrem—(Afbeeldingen 12 & 13) Wanneer de motor uitgeschakeld wordt, moet de parkeerrem gebruikt worden om te voorkomen dat de machine per ongeluk verplaatst wordt. Om de parkeerrem in te schakelen moet de hendel naar achter gehaald worden.

Besturing Voor Aandrijving (Afb. 14)—Uitsluitend op de Modellen 03425 en 03430. Bevindt zich onder links naast de bestuurderspositie. De knop uittrekken voor tweewielaandrijving; indrukken voor driewielaandrijving. De maaimachine moet volledig stil staan voordat u overschakelt van tweewielaandrijving naar driewielaandrijving.



Afbeelding 14

1. Aandrijvingspaneel. Uittrekken—Tweewielaandrijving
Indrukken—Driewielaandrijving.

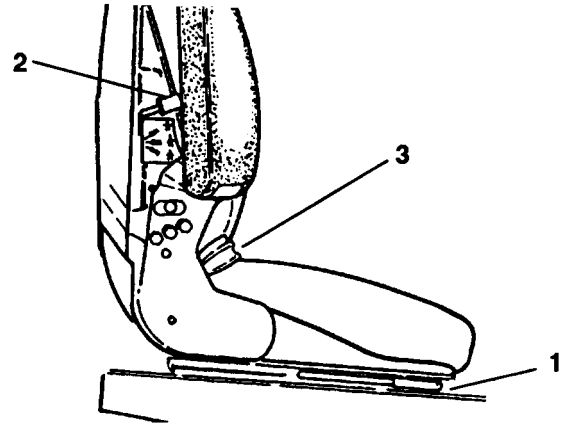
Verstellen Van De Stoel (Afb. 15)

Verstelling Voor/Achter—Druk de hendel aan de zijkant van de stoel naar buiten, verschuif de stoel naar de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel in deze stand te vergrendelen.

Het Verstellen Van De Deluxe Stoel (Afb. 15)

Aanpassen aan het bestuurdersgewicht—Druk de hendel omhoog of omlaag om de stand van de stoel aan te passen aan het bestuurdersgewicht. Hendel omhoog —lichte bestuurder, hendel in het midden—middelzware bestuurder, of hendel omlaag voor zware bestuurders.

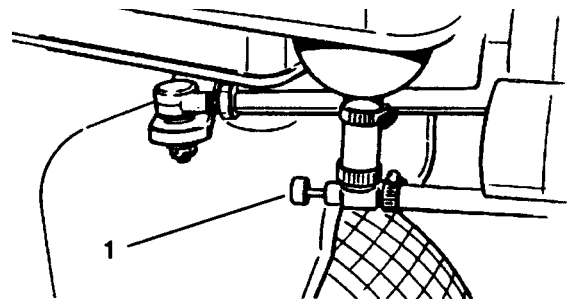
Schuimte van de rugleuning—Draai aan de hendel om hoek van de rugleuning te verstellen. (Uitsluitend Deluxe stoel).



Afbeelding 15

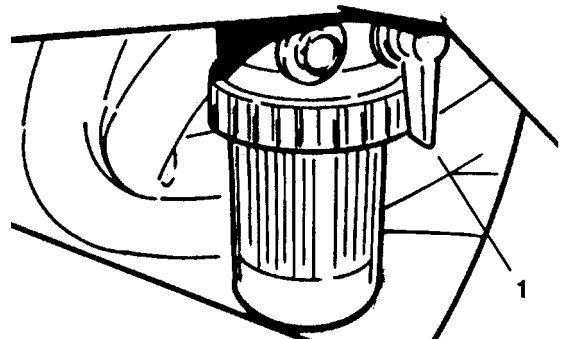
1. Voor/Achter-hendel
2. Hendel voor gewichtsinstelling
3. Verstelbare rugleuning

Brandstofkraantjes, Diesel Uitvoeringen (Afb. 16 & 17) — Draai de brandstofkraantjes onder de brandstoftank en op het brandstoffilter dicht wanneer u de machine wegzet.



Afbeelding 16

1. Brandstofkraantje (onder de brandstoftank)



Afbeelding 17

1. Brandstofkraantje (op het brandstoffilter)

Gebruiksaanwijzing

DIESEL UITVOERINGEN: STARTEN/

BELANGRIJK: Het is mogelijk dat het brandstofsysteem ontlucht moet worden als zich één van de volgende situaties heeft voorgedaan.

- A. Allereerste keer starten van de machine.
- B. De motor is gestopt omdat de brandstof op was.
- C. Het brandstofsysteem is in onderhoud geweest: d.w.z. filter vervangen, enz.

Zie Het Ontluchten Van Het Brandstofsysteem.

STOPPEN VAN DE MACHINE

1. Controleer of de parkeerrem ingeschakeld is, en de aandrijving van de messenkooien [DISENGAGE] UITGESCHAKELD is.
2. Haal uw voet van het tractiepedaal en controleer of het pedaal in de neutraalstand staat.
3. Zet de gashendel op maximaal.
4. Haal de bescherming van het contactslot. Doe de sleutel in het contact en draai deze tegen de wijzers van de klok in naar de [GLOWPLUG] GLOEIPUG-positie—en houd de sleutel ongeveer 20 à 30 seconden in deze positie. Draai vervolgens de sleutel met de wijzers van de klok mee naar START, om de startmotor in te schakelen. Laat de sleutel los wanneer de motor start. De sleutel zal nu automatisch naar ON gaan.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat de startmotor te heet wordt, mag de startmotor niet langer dan 10 seconden gebruikt worden. Na 10 seconden continue starten, moet u 60 seconden wachten voordat u de startmotor opnieuw inschakelt.

5. Wanneer u de machine voor de eerste keer start, of

nadat de motor in onderhoud geweest is, moet de machine gedurende 1 à 2 minuten vooruit en achteruit gebruikt worden. Gebruik ook de lifthendel en de schakelaar voor de aandrijving van de messenkooien om te controleren of alle onderdelen correct functioneren.

Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de respons van het stuur te controleren. Schakel vervolgens de machine uit en controleer hem op olielekken, loszittende onderdelen en eventuele andere defecten.



LET OP

Schakel de motor uit en wacht totdat alle bewegende delen stil staan voordat u controleert op olielekken, loszittende onderdelen en andere defecten.

6. Om de motor te stoppen zet u de gashendel naar beneden in [IDLE] VRIJ, zet de schakelaar van de aandrijving van de messenkooien in [DISENGAGE] UITGESCHAKELD en zet de contactschakelaar in de [OFF] AF-stand. Haal de sleutel uit het contact en installeer de bescherming om te voorkomen dat de machine per ongeluk gestart wordt.
7. Draai de brandstofkraantjes dicht voordat de machine weggezet wordt.

DIESEL UITVOERINGEN: HET ONTLUCHTEN VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM

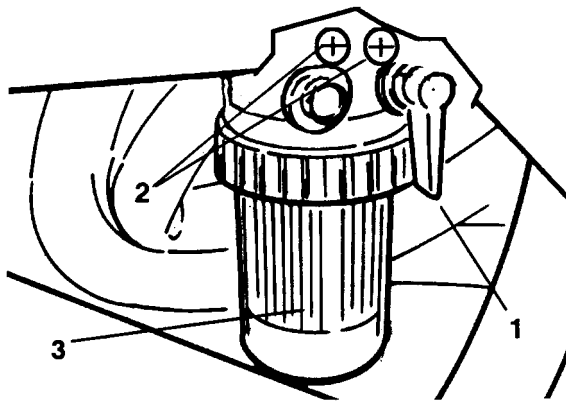
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. De brandstoftank moet ten minste halfvol zijn.
2. Maak de vergrendeling van de motorkap los en open de motorkap.
3. Draai het brandstofkraantje onder de brandstoftank en op het brandstoffilter open.
4. Open de (2) ontluchtingsschroeven op de zijkant van

de bevestiging van de filterkop, en laat de schaal vol met brandstof lopen. Draai de ontluchtingsschroeven weer dicht als de schaal gevuld is.

GEVAAR

Ben voorzichtig met het bewaren of werken met diesel omdat die brandbaar is.

- Rook niet tijdens het bijvullen van de brandstoftank.
- Vul de brandstoftank niet als de motor nog heet is, draait, of als de machine in een afgesloten ruimte staat.
- Vul altijd brandstof bij in de open lucht en verwijder eventuele gemorste brandstof voordat de machine gestart wordt.
- Bewaar de brandstof in een schone, goedgekeurde tank en houd de dop op zijn plaats. Gebruik dieselolie uitsluitend voor de motor; niet voor enig ander doel.



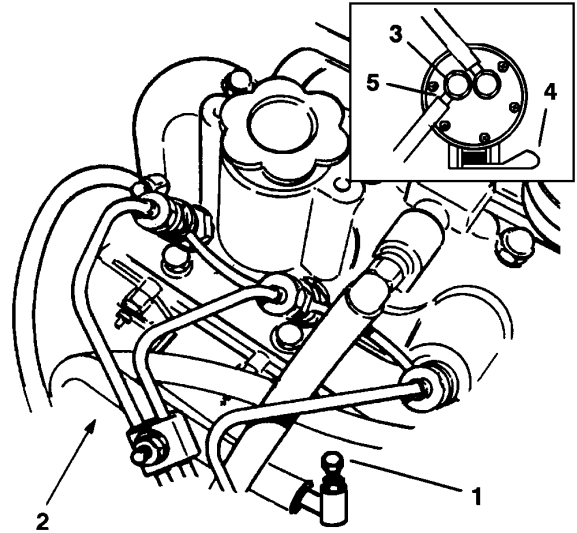
Afbeelding 18

1. Brandstofkraantje
2. Ontluchtingsschroeven (2)
3. Schaal

5. Aan de linkerkant van de motor (onder de wisselstroomdynamo) bevindt zich de inlaatschroef van de transferpomp. Let op de hoek van de bevestiging op de inlaat van de transferpomp en draai de schroef los (uitsluitend linkerschroef).
6. Draai de schroef weer vast als er een constante straal brandstof uit de schroef van de transferpomp komt, waarbij dezelfde hoek als voorheen

aangehouden moet worden.

7. Draai de inlaatschroef van de injectiepomp aan de rechterkant van de machine los.



Afbeelding 19

1. Schroef transferpomp
2. Plaats van de inlaatschroef van de injectiepomp
3. Inlaatschroef van de injectiepomp
4. Priminghendel
5. Let op de bevestigingshoek

8. Pomp met de priminghendel totdat een constante stroom brandstof uit de inlaatschroef van de injectiepomp komt, en draai vervolgens de schroef vast.

DIESEL UITVOERINGEN: HET ONTLUCHTEN VAN HET KOELSYSTEEM

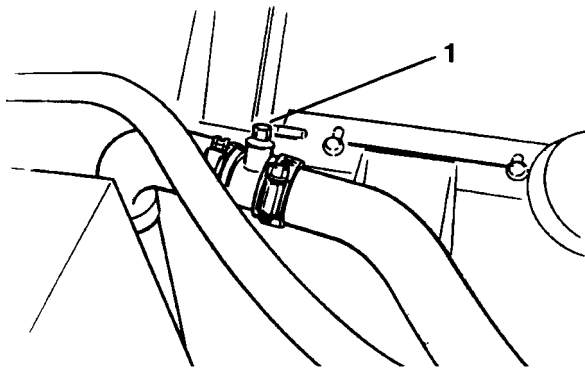
Indien het systeem volledig gevuld wordt, of als er meer dan een US quart aan koelvloeistof toegevoegd wordt aan het systeem, dan moet het systeem mogelijk ontluicht worden.

1. Ontgrendel de motorkap en open deze.

LET OP

Indien de motor gelopen heeft, kan er onder druk hete koelvloeistof ontsnappen wanneer de radiateurkop verwijderd is, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.

2. Verwijder de radiateurdrop.
3. Verwijder de vierkante stop uit de radiateurslang.
4. Vul de radiator langzaam met een 50/50 oplossing van water en permanente ethyleenglycol antivries, totdat deze uit de stop-opening in de slang komt.
5. Doe de stop weer op zijn plaats terug en vul de radiator af.



Afbeelding 20

1. Stop van de slang

6. Draai de radiateurdrop weer vast.

BENZINE UITVOERINGEN: HET STARTEN EN STOPPEN VAN DE MOTOR

1. Controleer of de parkeerrem ingeschakeld is en de messenaandrijving op [DISENGAGE] UITGESCHAKELD staat.

N.B.: Nadat de handrem uitgeschakeld is, moet de machine in de tegengestelde richting gereden worden om de rem volledig uit te schakelen.

2. Haal uw voet van het tractiepedaal en zet de het pedaal in de neutraalstand.
3. Zet de choke-hendel in de [ON] AAN-positie—bij het starten met koude motor—en zet de gashendel in de middenpositie.
4. Doe de sleutel in het contact en draai deze met de wijzers van de klok mee om de motor te starten. Laat de sleutel los als de motor aanslaat. Gebruik

de choke om de motor soepel te laten lopen.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat de startmotor oververhit wordt, mag de startmotor niet langer dan 10 seconden achter elkaar gebruikt worden. Na 10 seconden constant gebruik moet u 60 seconden wachten alvorens u de startmotor opnieuw inschakelt.

5. Wanneer de motor voor het eerst gestart wordt, of nadat de motor in onderhoud geweest is, moet de machine gedurende één à twee minuten vooruit en achteruit gebruikt worden. Gebruik ook de lifthendel en de schakelaar voor de aandrijving van de messenkooien om te controleren of alles correct werkt.

Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de besturing te controleren. Schakel dan de machine uit en controleer deze op olielekken, loszittende onderdelen en eventuele andere in het oog springende defecten.

6. Om de motor te stoppen moet de gashendel naar beneden gehaald worden in de [IDLE] VRIJLOOP-positie, en de schakelaar voor de aandrijving van de messenkooien op [DISENGAGE] UITGESCHAKELD staan. Draai de contactschakelaar op AF. Haal de sleutel uit het contact en doe de bescherming op zijn plaats zodat de machine niet per ongeluk gestart kan worden.



LET OP

Maak de veiligheidsschakelaars niet los omdat zij voor de bescherming van de bestuurder zorgen. Controleer dagelijks de werking van deze schakelaars om te zien of het blokkeringssysteem goed werkt. Indien een schakelaar defect is moet deze vervangen worden voordat de machine gebruikt wordt. Vervang de schakelaars om de twee jaar om verzekerd te zijn van maximale veiligheid.

7. Zet de brandstofkraantjes dicht voordat de machine weggezet wordt.

HET CONTROLEREN VAN HET VEILIGHEIDSBLOKKERINGS- SYSTEEM

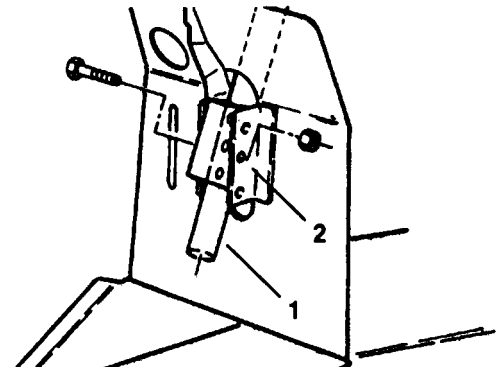
1. Zet het tractiepedaal in de neutraalstand terwijl de

bestuurder zich niet op de stoel bevindt, de hendel van de aandrijving van de messenkooien uitgeschakeld is; de motor zou nu moeten starten. Indien nu ofwel het tractiepedaal ingetrapt wordt, ofwel de aandrijving van de messenkooien ingeschakeld wordt, terwijl de bestuurder niet op de stoel zit, dan zou de machine moeten stoppen. Corrigeer het probleem indien de veiligheidsschakelaars niet correct werken.

2. Als de bestuurder op de stoel zit terwijl de motor draait en de aandrijving van de messenkooien ingeschakeld is, dan zouden de koppeling ingeschakeld moeten zijn, het indicatielampje moeten branden en de tussenas moeten draaien indien de liftcilinder volledig opgehaald is. Als de liftcilinder uitgetrokken wordt, moet het lampje uit gaan, de koppeling uitgeschakeld worden en de tussenas moet dan stoppen met draaien. Corrigeer het probleem indien de veiligheidsschakelaars niet correct werken.
3. Als de bestuurder op de stoel zit, de motor draait, de koppeling ingeschakeld is, de messenkooien neergelaten zijn en de liftcilinder volledig ingetrokken is, dan zouden de messenkooien moeten draaien en het indicatielampje zou moeten branden. Indien de messenkooien niet draaien en het lampje niet brandt, dan moet mogelijk de beveiligingsschakelaar van de maaimachine bijgesteld worden.
 - A. Stop de motor en schakel de parkeerrem in.
 - B. Controleer of de messenkooien volledig neergelaten zijn en de liftcilinder volledig ingetrokken is.
 - C. De schakelaar van de blokkeringsbeveiliging bevindt zich aan de linkerkant van de machine op de onderkant van de hydraulische cilinder.
 - D. Draai de schroef uit totdat de schakelaar ingeschakeld wordt. Controleer de continuïteit als de schakelaar ingeschakeld is.
 - E. Controleer de werking en herhaal de afstelprocedure indien nodig.

HET AFSTELLEN VAN DE STUURKOLOM

1. Open de motorkap.
2. Verwijder de tapbout waarmee de stuurkolom aan de frame-beugel bevestigd is.



Afbeelding 21

1. Stuurkolom
2. Frame-beugel

3. Zet de stuurkolom in de gewenste positie en draai de tapbout weer vast.

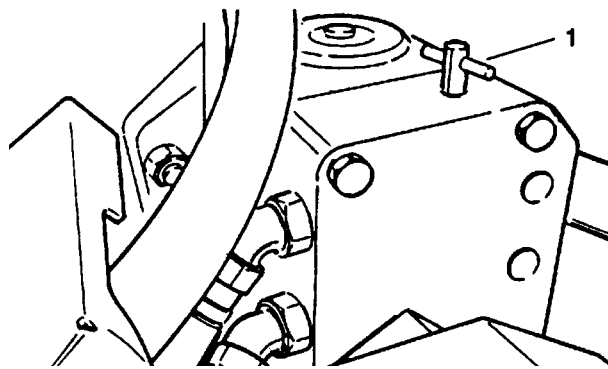
HET SLEPEN VAN DE TRACTIE-EENHEID

In noodgevallen kan de tractie-eenheid over een zeer kleine afstand gesleept worden. Toro raadt echter af dit regelmatig te doen.

BELANGRIJK: Sleep de tractie-eenheid niet sneller dan met 3 tot 4,8 Km/uur (2 tot 3 mijl/uur) omdat hierdoor de transmissie beschadigd kan worden. Indien de tractie-eenheid over een grotere afstand verplaatst moet worden, moet deze op een vrachtwagen of een aanhanger vervoerd worden.

1. Draai de bypass-klep op de pomp tegen de wijzers van de klok totdat deze volledig open staat.
2. Draai de bypass-klep zorgvuldig dicht door deze met de wijzers van de klok mee te draaien, alvorens de motor gestart wordt. Draai deze niet vaster dan 7-11 Nm (5-8 ft-lb). Start de motor niet wanneer de

klep geopend is.



Afbeelding 22

1. Bypass-klep

TRAININGSPERIODE

Voordat u met de Reelmaster aan de slag gaat, adviseert Toro dat u op een open ruimte gaat oefenen met het starten en stoppen, het ophalen en neerlaten van de messenkooien, met draaien enzovoorts. Deze trainingsperiode zorgt ervoor dat de bestuurder vertrouwen krijgt in de prestaties van de Reelmaster.

VOORDAT U GAAT MAAIEN

Controleer het gebied op afval en ruim dit op indien nodig. Het is het beste om te maaien in tegengestelde richting als waarin het veld de vorige keer gemaaid is. Gebruik altijd een afwisselend patroon voor het maaien, dat afwijkt van het vorige patroon, zodat de grassprietten minder snel plat gaan liggen en daarom moeilijker te pakken zijn tussen de messen en de snijplaat.

GEBRUIKSEIGENSCHAPPEN

Oefen op het gebruiken van de Reelmaster en maak uzelf grondig vertrouwd met de machine. Door de hydrostatische overbrenging en de keuze tussen twee- of vierwielaandrijving wijkt het besturingsgedrag af van veel andere gazonmaaimachines. Punten waar u rekening mee moet houden bij de besturing zijn de tractie-aandrijving, de motorsnelheid en de belasting van de messenkooien. Gebruik het tractiepedaal om het motortoerental hoog en redelijk te houden tijdens het maaien om zodoende nog voldoende vermogen over te houden voor de tractie en de messenkooien. Stel de

snelheidselector af om een constante voortbewegings-snelheid en maaikwaliteit te behouden. Op heuvelachtig terrein mag u echter de snelheidselector niet gebruiken.

Ga te werk volgens de bedieningsrichtlijnen van deze handleiding en zorg ervoor dat u weet hoe u de machine veilig kunt besturen op allerlei soorten terreinen. Steek nooit heuvels over of maai nooit klimmend of dalend op heuvels met een hellingshoek van meer dan 20 graden, en rijdt nooit dwars over heuvels of maai nooit zijwaarts over heuvels met een hellingshoek van meer dan 15 graden. Kijk altijd goed vooruit om te voorkomen dat u plotseling moet stoppen, remmen of draaien. Gebruik het pedaal om achteruit te rijden om te remmen. Voordat de motor afgezet wordt moet u alle bedieningsorganen uitschakelen, de gashendel in [IDLE] VRIJLOOP zetten en de parkeerrem inschakelen.

TRANSPORTBESTURING

Controleer of de messenkooien volledig opgehaald zijn, verwijder snelheidsbegrenzer van onder het tractiepedaal om zo snel mogelijk te kunnen rijden, en zet de gashendel op [FAST] SNEL. Tijdens het rijden op hellingen en in ongelijk terrein moet u altijd snelheid terugnemen en uiterst voorzichtig zijn bij het draaien om de kans om de macht over het stuur te verliezen of om te slaan te verkleinen. Kijk goed uit voor, en vermijd kuilen in het terrein, plotseling aflopende steile kanten en andere verborgen gevaren. Om dure reparaties en stilstandtijd te voorkomen moet u uzelf bekend maken met de breedte van de Reelmaster. Probeer niet tussen onverplaatsbare objecten te rijden die dicht bij elkaar staan.

INSPECTIE EN REINIGING NA HET MAAIEN

Spuut na het maaien de machine grondig af met een tuinslang—zonder spuitpistool omdat een te hoge waterdruk pakkingen en verzegelingen kan beschadigen of aantasten.

Controleer of het radiateurscherf, de radiator en de oliekoeling (diesel uitvoeringen) en koelvinnen en de plaats rondom de luchtinlaat van de motorkoeling (benzine uitvoeringen) vrij gehouden worden van vuil of gemaaid gras. Na het reinigen wordt aangeraden:

- de machine te controleren op mogelijke olielekken, schade of slijtage aan de hydraulische en mechanische onderdelen.
- de messenkooien te controleren op scherpte en de afstelling tussen de messen en de snijplaat te corrigeren.

EIGENSCHAPPEN VAN DE MAAIMACHINE

Het systeem om de snijplaat en de messen op elkaar af te stellen met één knop vereenvoudigt de afstelling die nodig is voor zo optimaal mogelijke prestaties. De precieze afstelling die mogelijk is geeft de nodige controle over een voortdurende zelfslipende werking—zodat er scherpe snijranden blijven waardoor kwalitatief goede maaieresultaten bereikt worden en er veel minder routinematig gewet hoeft te worden.

Bovendien zorgt het achter-roller positie-systeem voor een optimale hoogte en positie van de snijplaat voor gevarieerde maaahoogte en gazoncondities.

DAGELIJKSE AFSTELLING VAN DE MAAIMACHINE

Dagelijks voordat u met maaien begint, of indien gewenst, moet iedere messenkooi gecontroleerd worden of het contact tussen de snijplaat en de messen goed is. **Deze controle moet uitgevoerd worden, zelfs al is de maaikwaliteit acceptabel.**

1. Schakel de motor uit en laat de messenkooien op een hard oppervlak zakken.
2. Verminder de snaarspanning naar de messenkooien, zie Verminderen van de Snaarspanning naar de Messenkooien.
3. Draai de messenkooi langzaam in omgekeerde richting, en luister of u hoort dat de messen contact maken met de snijplaat. Indien er geen duidelijk contact gemaakt wordt, draai dan de afstelknop van

de snijplaat met de wijzers van de klok mee, klik-voor-klik, totdat licht contact gevoeld en gehoord kan worden.

4. Als u voelt dat het contact te zwaar is, draai dan de afstelknop van de snijplaat tegen de wijzers van de klok in tot dat u hoort en voelt dat er licht contact gemaakt wordt.

BELANGRIJK: De voorkeur gaat te allen tijde uit naar licht contact. Indien er geen licht contact gehouden wordt, dat zullen de randen van de snijplaat/messen zichzelf niet voldoende slijpen zodat deze randen bot worden. Indien er steeds teveel contact is, dan zullen de messen/snijplaat versneld slijten. Er kan dan ongelijke slijtage optreden en de maaikwaliteit kan dan nadelig beïnvloed worden.

N.B.: Omdat de messen van de messenkooi voortdurend langs de snijplaat lopen zal er wat braamvorming optreden aan de voorste rand over de volle lengte van de snijplaat. Indien u af en toe met een vijl over deze voorste rand gaat om deze braam te verwijderen, zullen de maaieresultaten beter worden.

Na extensief gebruik zal er uiteindelijk een richel gevormd worden aan beide uiteinden van de snijplaat. Deze groeven moeten afgerond of gelijk gevijld worden aan de snijrand van de snijplaat om een soepele werking te verzekeren.

Onderhoud

SMERING

HET SMEREN VAN DE LAGERS EN DE LAGERBUSSEN (Afb. 23-31)

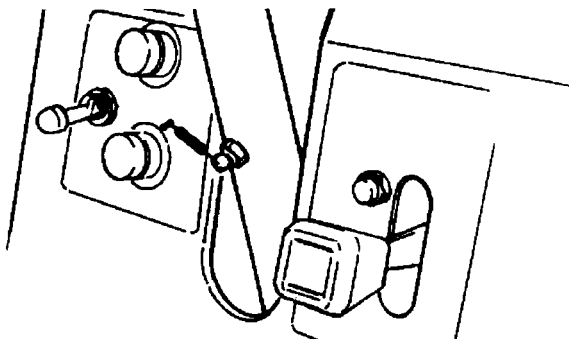
De smeerpunten van de tractie-eenheid en de maai-eenheid moeten regelmatig gesmeerd worden met smeervet Nr. 2 op lithiumbasis voor algemene doeleinden. Als de machine onder normale omstandigheden gebruikt wordt, dan moeten de lagers en de lagerbussen om de 25 bedrijfsuren gesmeerd worden. De lagers en de lagerbussen moeten dagelijks gesmeerd worden indien de omstandigheden uiterst vuil en stoffig zijn. Indien de machine gebruikt wordt in vuile en stoffige omstandigheden dan kan er vuil in de lagers en in de lagerbussen komen, waardoor deze extra snel slijten.

De lagers en lagerbussen van de tractie-eenheid die gesmeerd moeten worden zijn:

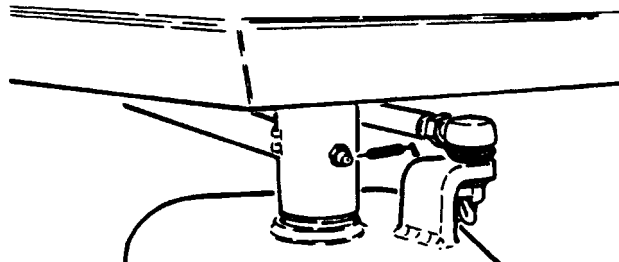
Stuurkolom (Afb. 23), stuurinrichtingen (2) (Onder de flap onder de stuursector) stuurbuis (2) (Afb. 24), poelie-lager van de tussenas (2) (Afb. 25), liftarmen (3) (Afb. 26) draaiassen (3) (Afb. 27), en de snaarspanners (3) (Afb. 28).

Smeer ook de openingen in de cilinderophanging (Afb. 29).

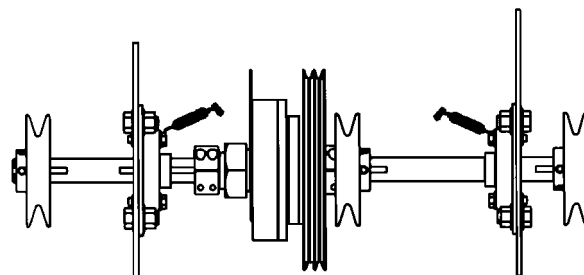
De smeerpunten op de maai-eenheid zijn: Afstelknop (2) (Afb. 30), flenslagerbus van de messenkooi (2) en voorste en achterste rollers (Afb. 31).



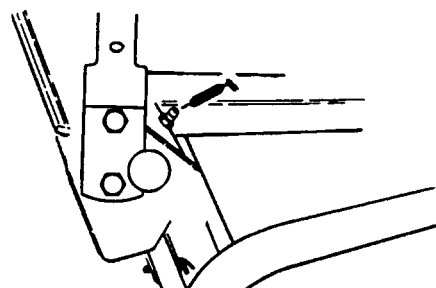
Afbeelding 23



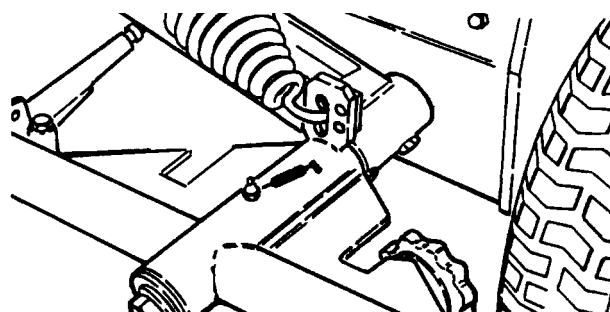
Afbeelding 24



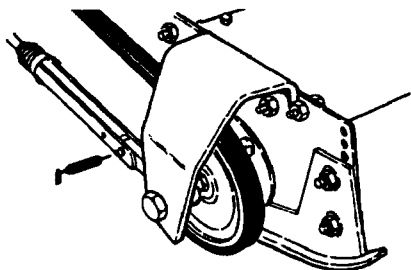
Afbeelding 25



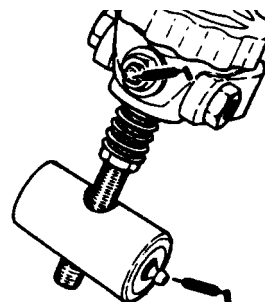
Afbeelding 26



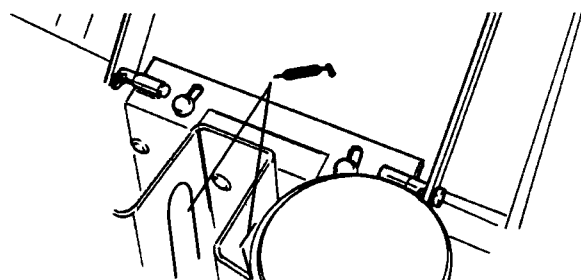
Afbeelding 27



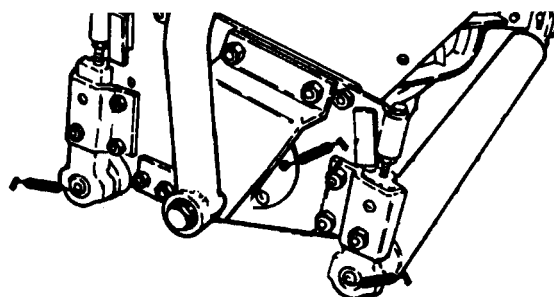
Afbeelding 28



Afbeelding 30



Afbeelding 29



Afbeelding 31



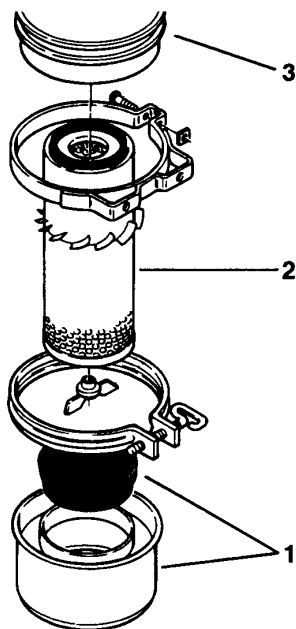
LET OP

Stop de motor en haal de sleutel uit het contact voordat er onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitgevoerd worden of de machine afgesteld wordt.

DIESEL UITVOERINGEN: ONDERHOUD VAN DE STOFDOP VAN HET LUCHTFILTER, DE KEERRING EN HET FILTER

Controleer eenmaal per week of om de 50 bedrijfsuren de stofdop en de rubber keerring. Indien de werk-omstandigheden echter uiterst stoffig en vuil zijn, is het nodig deze controle dagelijks of vaker uit te voeren. Zorg dat er zich nooit stof bevindt binnen 2,5 cm van de rubber keerring.

1. Draai de duimschroef los totdat de stofdop verwijderd is. Haal de stofdop en de keerring uit elkaar.
2. Verwijder het stof uit de stofdop. Nadat de dop en de keerring gereinigd zijn, kunnen beide onderdelen weer geassembleerd en teruggeplaatst worden.



Afbeelding 32

1. Stofdop & keerring
2. Filterelement
3. Luchtfilterbehuizing

FILTER

Reinig het luchtfilter om de 400 uur, of vaker in uiterst stoffige of vuile omstandigheden, met water of perslucht. Vervang het element na iedere vier reinigingsbeurten (1.600 uur) of jaarlijks, welke van deze twee situaties zich het eerste voordoet.

Afwassen met water

BELANGRIJK: Verwijder de kunststof vinbehuizing niet, omdat door het afwassen stof van onder de vinnen verwijderd wordt.

1. Prepareer een oplossing van filterreiniger en water, en dompel het filterelement ongeveer 15 minuten onder in deze vloeistof.
2. Nadat het filterelement ongeveer 15 minuten in deze vloeistof gestaan heeft, moet dit afgespoeld worden met helder water.
3. Droog het filterelement met behulp van warme stromende lucht niet heter dan 71°C, of laat het element in de lucht drogen. Gebruik geen perslucht of een lamp om het filterelement te drogen omdat dit het filter mogelijk beschadigt.

Afspuiten met perslucht

BELANGRIJK: Verwijder de kunststof vinbehuizing niet, omdat door deze reinigingsmethode stof van onder de vinnen verwijderd wordt.

1. Blaas de perslucht van binnen naar buiten door het droge filterelement. Gebruik geen druk hoger dan 689 kPa (100 psi), dit om te voorkomen dat het filter beschadigd raakt.
2. Houdt het uiteinde van de luchtslang ten minste 3 cm van het geplooid papier, en beweeg het uiteinde op en neer terwijl u het filterelement ronddraait.

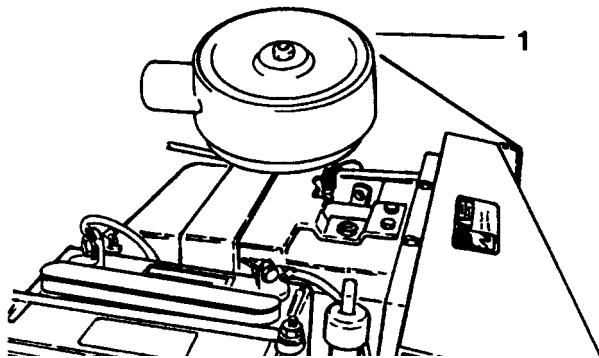
BENZINE UITVOERINGEN: HET ONDERHOUDEN VAN HET LUCHTFILTER

Het schuim voorfilter moet na iedere 25 bedrijfsuren gereinigd en opnieuw geolied worden als de machine onder schone omstandigheden gebruikt wordt. Het luchtfilter moet echter om de paar uur gereinigd worden

indien er in de gebruiksomstandigheden extreem veel stof of zand aanwezig is.

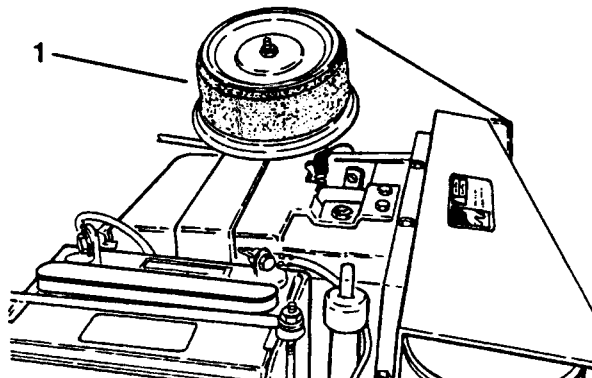
1. Verwijder de geborgde moerbout en het filterdeksel.
2. Verwijder het schuim-voorfilter door dit van het papierelement af te schuiven.
3. Was het voorfilter met reinigingsmiddel en warm water. Wikkel dit dan in een doek en wrijf het dan droog. Niet uitwringen. Dompel het voorfilter vervolgens in motorolie en druk het in om het teveel aan olie te verwijderen.
4. Installeer het gereinigde voorfilter op het papieren filterelement.

Inspecteer het papieren filterelement na iedere 50 bedrijfsuren en vervang dit indien het vuil of beschadigd is. Het papieren element mag niet afgespoten worden met water of perslucht.



Afbeelding 33

1. Luchtfilterdeksel



Afbeelding 34

1. Schuim voorfilter

HET VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN HET VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER

Diesel uitvoeringen:

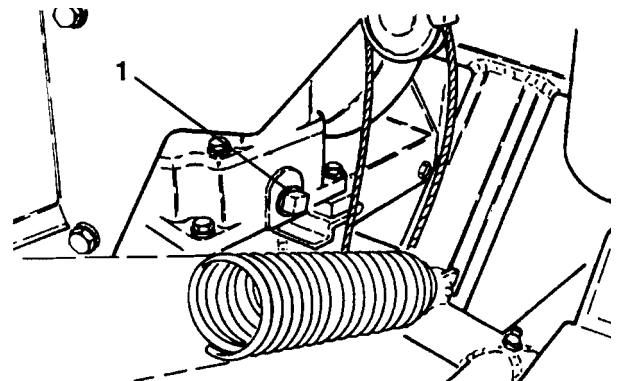
Ververs de olie en vervang het oliefilter in eerste instantie na de eerste 20 bedrijfsuren, ververs daarna de olie iedere 50 uur en het oliefilter iedere 100 uur.

1. De aftapstop voor de motorolie bevindt zich onder aan de carterpan. Verwijder de stop en laat de olie in de aftappan lopen. Wanneer het lopen van de olie gestopt is moet u de stop weer terugplaatsen.
2. Het motorfilter bevindt zich aan de achterkant van de motor. Verwijder het oliefilter. Breng een dun laagje schone olie aan op de nieuwe filterpakking voordat deze vastgedraaid wordt. NIET TE VAST AANDRAAIEN.
3. Voeg olie toe aan het carter.

Benzine uitvoeringen:

Bij nieuwe machines moet de olie na de eerste 5 bedrijfsuren ververs worden. Daarna moet, onder normale omstandigheden, de olie na iedere 25 bedrijfsuren ververs worden. Ververs de olie vaker naarmate de gebruiksomstandigheden vuiler of stoffiger worden.

Indien mogelijk moet u de motor laten draaien even voordat u de motorolie ververs, zodat de olie beter wegvloeit en meer vuil meeneemt.



Afbeelding 35

1. Aftapstop carter (benzine uitvoeringen)

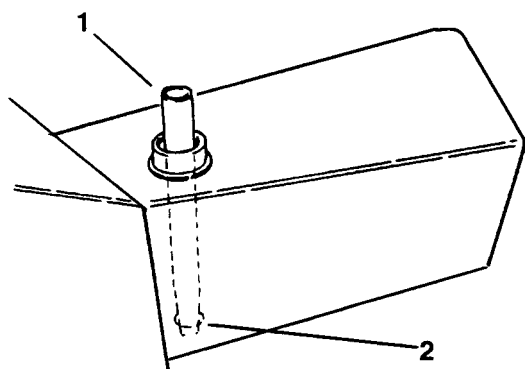
HET VERVANGEN VAN DE BOUGIES (BENZINE UITVOERINGEN)

Controleer om de 100 uur de conditie van de elektrodes. De juiste bougie voor de motor is de Champion RH-10 of gelijkwaardig. Stel de luchtopening in op 0,125 inch.

HET VERVERSEN VAN DE VLOEISTOF VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM EN HET VERVANGEN VAN HET FILTER

Het filter van het hydraulisch systeem moet na de eerste 5 bedrijfsuren vervangen worden, en daarna om de 250 bedrijfsuren of jaarlijks, wat zich het eerste voordoet.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de messenkooien zakken, schakel de parkeerrem in en zet de motor uit.
2. Verwijder de dop van het reservoir indien uitsluitend het filter vervangen moet worden en breng de reservoirstop in de blokuitgang (Afb. 35).

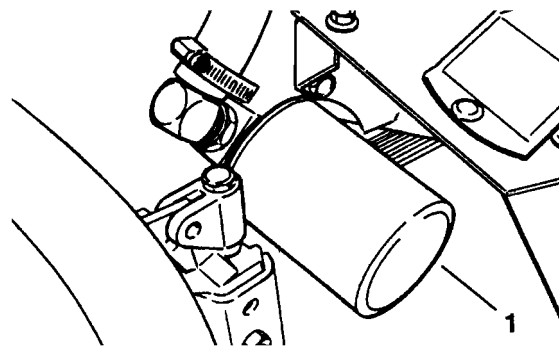


Afbeelding 36

1. Reservoirstop
2. Reservoiruitgang

Hierdoor zal het grootste gedeelte van de vloeistof in het reservoir achterblijven indien het filter verwijderd wordt.

3. Reinig de plek rondom het hydraulische oliefilter. Verwijder het filter onder uit de filterbehuizing en laat de olie in een opvangbak lopen. Gebruik hiervoor een carterplugsleutel.



Afbeelding 37

1. Hydraulisch oliefilter

4. Breng een laagje olie aan op de filterpakking. Installeer het filter met de hand totdat de pakking contact maakt met de filterkop; draai dan het filter 3/4 slag verder.
5. Vul het reservoir tot het juiste peil.
6. Zet alle bedieningsorganen in de neutraalstand of schakel ze uit en start de motor. Laat de motor draaien met het laagst mogelijke toerental om zodoende de lucht uit het systeem te krijgen.
7. Laat de motor draaien en controleer het oliepeil in het reservoir; voeg olie toe indien nodig.
8. Stop de motor en controleer het oliepeil in het reservoir; voeg olie toe indien nodig.
9. Controleer alle verbindingen op lekkages.

HET WETTEN VAN DE MESSENKOOIEN

De messenkooien kunnen op de machine gewet worden. De wetset ("Backlap Kit") is verkrijgbaar bij uw officiële TORO dealer onder Onderdeelnr. 84-5510.

Het wetten dient te geschieden volgens de procedures in de Toro Handleiding Scherpen van Kooi- en Cirkelmaaiers, formuliernr. 80-300 PT. [Toro Sharpening Reel and Rotary Mowers Manual].

**LET OP**

Kijk uit bij het wettten van de messen omdat contact met de messen of met andere bewegende delen kan resulteren in lichamelijk letsel.

**LET OP**

Gebruik onder geen enkele voorwaarde een korte schilderskwast. De hendel-assemblage 29-9100 of onderdelen hiervan zijn verkrijgbaar bij uw officiële TORO dealer.

TYPE- EN SERIENUMMER

De maaimachine heeft twee identificatienummers: een typenummer en een serienummer. Deze nummers zijn in een typeplaatje geponst dat bevestigd is aan het frame achterop de maaier. Geef het type- en serienummer door bij alle correspondentie betreffende de maaimachine zodat u de juiste informatie en onderdelen krijgt.

N.B.: Gebruik bij bestellingen niet het referentienummer indien een onderdelencatalogus gebruikt wordt; gebruik dan het onderdeelnummer.

Geef de volgende informatie wanneer u onderdelen besteld bij een Officiële TORO Dealer:

1. Type- en serienummers van de maaimachine.
2. Onderdeelnummer, beschrijving en aantal gewenste onderdelen.

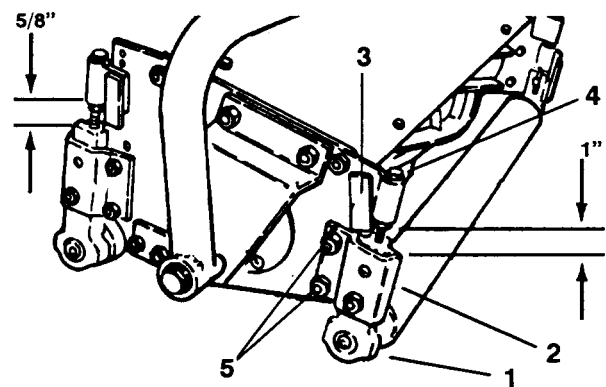
Afstelling van de maai-eenheid

HET AFSTELLEN VAN DE MAAIHOOGTE EN HET HORIZONTAAL UITLIJNEN VAN DE ACHTERSTE ROLLER

(Vrij bewegende maai-eenheid)

1. Plaats de maaimachine op een vlakke, horizontale tafel of een werkblad.
2. Draai de moer waarmee iedere rollerbeugel aan de hoekbeugel bevestigd is, enigszins los.
3. Verstel de tapbout zodat ongeveer 1 inch tot 1/16 inch ruimte gecreëerd wordt tussen de maaioogte-steun en de beugel van de voorste roller (2 plaatsen).
4. Verstel de steun-tapbout zodat ongeveer 5/8 inch tot 1/16 inch ruimte gecreëerd wordt tussen de maaioogte-steun en de beugel van de achterste roller (2 plaatsen).

5. Verwijder de splitpennen waarmee de achterste maaioogte-pinnen geborgd zijn en stel opnieuw de 1/2-inch afstelling in zoals aangegeven op de plaat van de maaioogte.

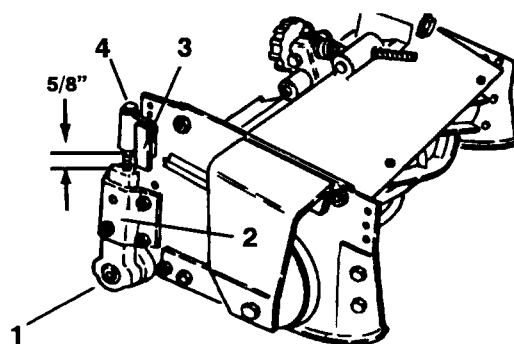


Afbeelding 38

1. Rollerbeugel
2. Hoekbeugel
3. Maaioogtepin
4. Steun-tapbout
5. Borgmoeren

6. Verwijder de splitpennen waarmee de voorste maaihoogtepinen geborgd zijn, en stel opnieuw de 1/4-inch instelling in zoals aangegeven op de plaat van de maaihoogte om ruimte vrij te laten tussen de roller en het tafelblad.
7. Plaats een stang van ten minste 1/2 inch onder de messen en tegen de voorkant van de snijplaat. Controleer of de stang de volledige lengte van de messen haalt.
8. Controleer of de achterste roller horizontaal ligt door een stukje papier onder beide uiteinden van de roller te steken.
9. Lijn de achterste roller horizontaal uit door de juiste steun-tapbout af te stellen op de achterste roller totdat de roller parallel loopt en de roller over de gehele lengte contact maakt met het tafelblad.
10. Stel beide rollers af aan de gewenste maaihoogte (pinen), als de roller horizontaal is. Draai de moeren vast waarmee de rollerbeugels bevestigd worden.

5. Gebruik een meetblok waarvan de hoogte gelijk is aan de gewenste maaihoogte, en plaats dit aan een kant tegen de voorkant van de snijplaat. Draai de steun-tapbout om de hoogte van de snijplaat af te stellen aan de hand van het meetblok.
6. Herhaal deze procedure aan de andere kant, controleer dan de eerste kant.



Afbeelding 39

1. Rollerbeugel
2. Hoekbeugel
3. Maaihoogtepin
4. Steun-tapbout

HET AFSTELLEN VAN DE MAAIHOOGTE EN HET HORIZONTAAL UITLIJNEN VAN DE ACHTERSTE ROLLER

(Vaste maai-eenheden)

1. Plaats de maaimachine op een vlak, horizontaal oppervlak of een werkplaat.
2. Draai de moeren los waarmee de rollerbeugels aan de hoekbeugels bevestigd zijn.
3. Verstel de tapbouten zodat ongeveer 5/8 inch tot 1/16 inch ruimte gecreëerd wordt tussen de maaihoogte-steun en de rollerbeugel (2 plaatsen).
4. Verwijder de splitpennen waarmee de maaihoogtepinen geborgd zijn en installeer deze in het gat van de gewenste stand zoals aangegeven op de plaat van de maaihoogte.

7. Draai de moeren vast waarmee de rollerbeugels bevestigd worden.
8. Na de allereerste afstelling kunt u de maaihoogte nog veranderen door de maaihoogtepinen te verplaatsen in de gewenste stand.

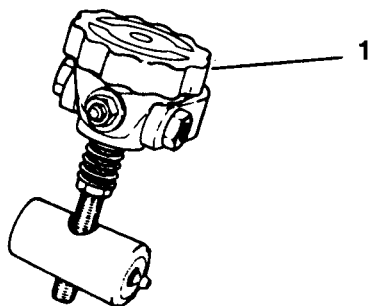
HET UITLIJNEN VAN DE SNIJPLAAT TEN OPZICHTE VAN DE MESSENKOOI

(Vrij bewegende of vaste maai-eenheden)

1. Controleer of er geen contact meer is met de messenkooi door de afstelknop van de snijplaat tegen de wijzers van de klok in te draaien (Afb. 40). Kantel de maai-eenheid om toegang te krijgen tot de messenkooi en de snijplaat (Afb. 41).
2. Steek aan beide uiteinden van de messenkooi een lange strook droog krantepapier tussen de messenkooi en de snijplaat. Draai de afstelknop van

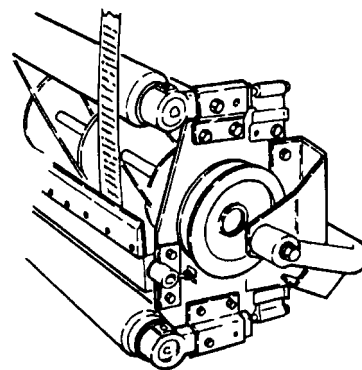
de snijplaat klik-voor-klik met de wijzers van de klok mee terwijl u de messenkooi langzaam in de snijplaat draait, totdat het papier licht gegrepen wordt, wat te merken is aan een lichte weerstand als u aan het papier trekt.

3. Controleer met behulp van het papier of er licht contact gemaakt wordt aan de andere kant van de messenkooi. Indien er geen licht contact gemaakt wordt, gaat u verder met de volgende stap.
4. Draai de (2) slotschroeven op de afstelling van de snijbalk aan (Afb. 42).
5. Stel de moeren af om de afstelling van de snijbalk naar boven of beneden te verplaatsen totdat het papier over de gehele lengte van de snijplaat onder spanning staat als de afstelknop van de snijplaat niet verder gedraaid is als maximaal twee klikken voorbij het eerste contact met de snijplaat van de messenkooi (Afb. 41).
6. Draai de moeren en slotbouten vast en controleer de afstelling.



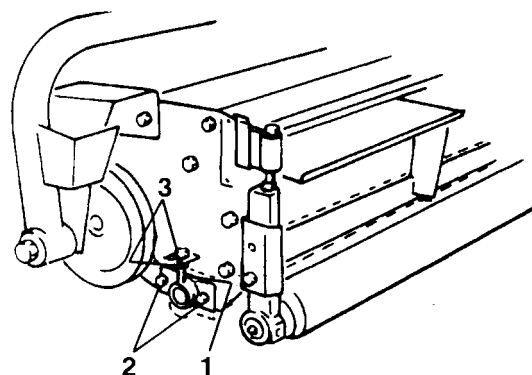
Afbeelding 40

1. Afstelschroef van de snijplaat.



Afbeelding 41

1. Rollerbeugel
2. Hoekbeugel
3. Maaihoogtepin
4. Steun-tapbout



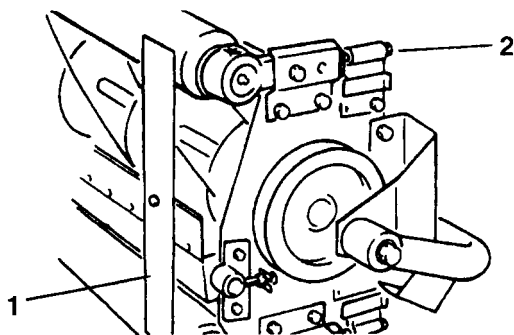
Afbeelding 42

1. Afstelling van de snijplaat
2. Slotbouten
3. Moeren van de afstelling

HET CONTROLEREN VAN DE INGESTELDE MAAIHOOGTE

(Vrij bewegende maaieenheid)

1. Stel de schroef op de maatlat in op de gewenste maaihoogte (Afb. 43). Deze maat is gemeten vanaf de voorkant van de lat tot aan de onderkant van de kop van de schroef. De maatlat (Toro onderdeelnr. 138199) kan verkregen worden via uw plaatselijke Toro Dealer.



Afbeelding 43

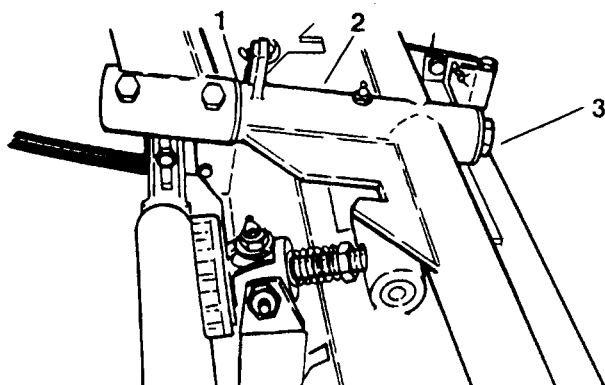
1. Maatlat
2. Steunschroef van de voorste roller

2. Draai de moer waarmee de voorste rollerbeugels bevestigd zijn aan de hoekbeugel, enigszins los.
3. Plaats de lat over de voorste en de achterste rollers en stel de steunschroeven van de voorste roller af totdat de onderkant van de kop van de schroef de snijkant van de snijplaat raakt. Doe dit aan beide uiteinden van de messenkooi.
4. Draai de moeren vast waarmee de rollerbeugels bevestigd worden.

HET ASSEMBLEREN VAN DE MAAI-EENHEDEN

(Vrij bewegende maai-eenheid)

1. Schuif een drukschijf op de draaistang van de liftarm.



Afbeelding 44

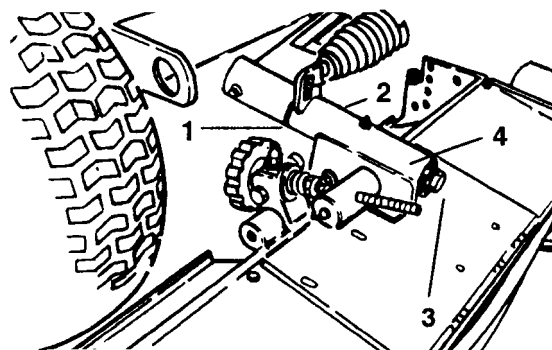
1. Drukschijf
2. Draagframe
3. Platte volgring en tapbout met kop

2. Schuif het draagframe van de maai-eenheid op de draaistang en zet dit vast met een platte volgring en een tapbout.

HET ASSEMBLEREN VAN DE MAAI-EENHEDEN

(Vaste maai-eenheden)

1. Schuif een drukschijf op de draaistang van de liftarm (Afb. 45).



Afbeelding 45

1. Drukschijf
2. Steun maai-eenheid
3. Platte volgring en tapbout met kop
4. Steun maai-eenheid

2. Schuif steun van de maai-eenheid op de draaistang en zet deze vast met een platte volgring en een tapbout met kop.

N.B.: Plaats de drukschijf tussen de achterkant van de steun van de maai-eenheid en de platte volgring op de achterkant van de maai-eenheid.

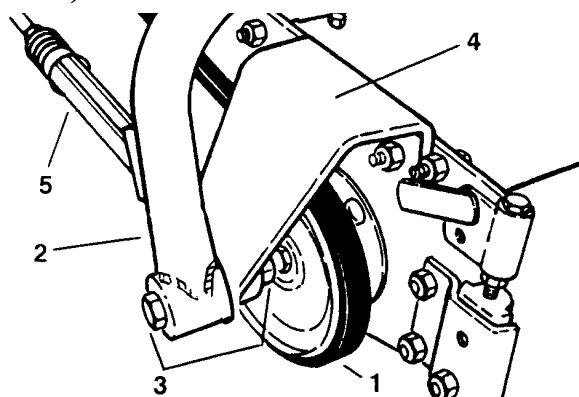
N.B.: Plaats bij het assembleren de drukschijf tussen de achterkant van de steun van de maai-eenheid en de platte volgring aan de achterkant.

3. De voorste maai-eenheden moeten parallel liggen aan de voorwielen. Om dit af te stellen moet u de tapbouten losdraaien waarmee de steunen naar de messenkooien vastzitten, de maai-eenheden afstellen tot deze parallel zijn, en vervolgens de schroeven vastdraaien.

HET INSTALLEREN VAN DE AANDRIJFSNAREN VAN DE MAAI-EENHEDEN

(Vrij bewegende maai-eenheden)

1. Leg (3) V-snaren (twee losse) rond de poelies van de tussenas en de poelies van de messenkooien (Afb. 46).



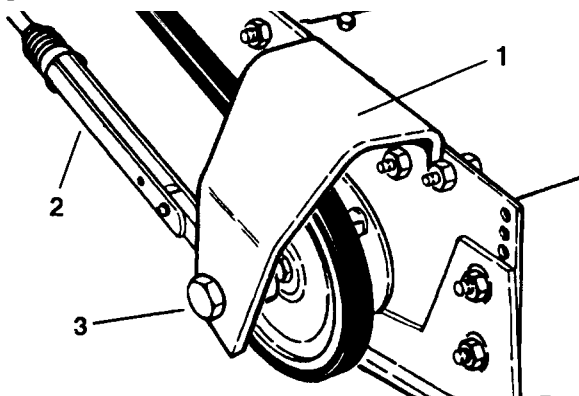
Afbeelding 46

1. Aandrijfsnaar van de messenkooi
2. Draagframe
3. Borstbout, (2) platte volgringen met moer
4. Spanbeugel
5. Snaarspanner

HET INSTALLEREN VAN DE AANDRIJFSNAREN VAN DE MAAI-EENHEDEN

(Vaste maai-eenheden)

1. Leg (3) V-snaren rond de poelies van de tussenas en de poelies van de messenkooien.



Afbeelding 47

1. Spanbeugel
2. Snaarspanner
3. Tapbout, (2) platte volgringen, afstandsbuis & moer

HET INSTALLEREN VAN DE SNAARSPANNERS VAN DE MAAI-EENHEDEN

(Vrij bewegende maai-eenheden)

1. Verwijder de moer van de bout waarmee het draagframe verbonden is met de spanbeugel aan het uiteinde van de poelie van de voorste maai-eenheden en beide uiteinden van de achterste maai-eenheid (Afb. 46).

2. Plaats een afstandsbuis, snaarspanningsstaaf en een volgring op de tapbout.

N.B.: Zet de snaarspanningsstaven vast tijdens het installeren. Draai de contramoer los en draai de staaf om de lengte van de staaf voor het installeren te bepalen.

3. Draai de moer weer vast die eerder verwijderd werd.

HET INSTALLEREN VAN DE SNAARSPANNERS VAN DE MAAI-EENHEDEN

(Vaste maai-eenheden)

1. Plaats een drukschijf, afstandsbuis, snaarspanningsstaaf en een afstandsbuis op een tapbout aan de kant van het uiteinde van de poelie van de voorste messenkooien en aan beide uiteinden van de achterste messenkooi (Afb. 46).

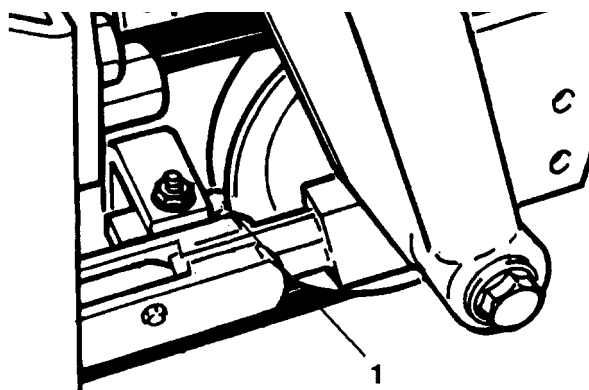
N.B.: Zet de snaarspanningsstaven vast tijdens het installeren. Draai de contramoer los en draai de staaf om de lengte van de staaf voor het installeren te bepalen.

2. Vastzetten met de moer.

HET AFSTELLEN VAN DE POELIE-REINIGERS

1. Stel de reinigingsbeugel af zodat deze in de groef van de poelie valt, en draai de slotbout en de borgmoer vast.

2. Stel de reinigingsbeugel af zodat er ongeveer 0,03 – 0,06 ruimte tussen de beugel en de poelie overblijft, en draai daarna de tapbout en de borgmoer vast.

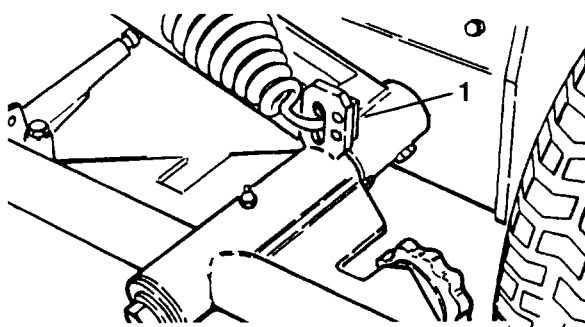


Afbeelding 48

1. Reinigingsbeugel

HET INSTALLEREN VAN DE TEGENGEWICHTVEREN

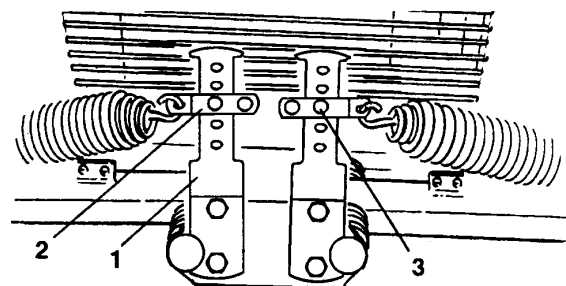
1. Haak een uiteinde van de veer in het tweede gaatje (van beneden) van het uitsteeksel van de liftarm van de maai-eenheid (Afb. 10).



Afbeelding 49

1. Uitsteeksel van de liftarm van de maai-eenheid

2. Bij de voorste messenkooien moet het andere uiteinde van de veer in het daarvoor bestemde gat (zie overzicht) gehaakt worden aan de hefboomarm voor het tegengewicht met behulp van de veerbeugel, de (2) borgpennen en de (2) splitpennen.



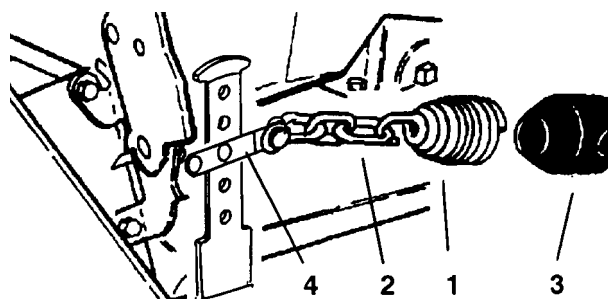
Afbeelding 50

1. Hefboomarm voor het tegengewicht
2. Veerbeugel
3. Borgpen & splitpen

N.B.: Schuif een vinyl bescherming over de veer van de achterste veer voor het tegengewicht voordat u de veer plaatst.

3. Bij de achterste messenkooi haakt u het andere uiteinde van de veer in het daarvoor bestemde gat (zie overzicht) in de hefboomarm voor het tegengewicht met (2) kettingschakels, (machines met vrij bewegende maai-eenheden met 5, 9, of 11 messen) of (3) kettingschakels (machines met vaste maai-eenheden met 5 messen) een veerbeugel, (2) borgpennen en (2) splitpennen.

- A. Tweede gat van beneden—voor toepassingen met messenkooien met 5 messen.
- B. Middelste gat—voor messenkooien zonder manden.
- C. Bovenste gat—voor messenkooien met 8 messen en manden.



Afbeelding 51

1. Achterste veer voor het tegengewicht
2. Kettingschakels
3. Vinylbescherming
4. Veerbeugel

BELANGRIJK: Dit zijn de aanbevolen instellingen. Wijzig de veerposities om de optimale resultaten uit de machine te halen. Door de veer hoger aan de hefboomarm voor het tegengewicht vast te haken, wordt de druk van de maai-eenheid op de grond verkleind en neemt de tractie toe.

4. Om de veren voor het tegengewicht onder spanning te zetten doet u het volgende:
 - A. Verwijder de borgpen en de splitpen waarmee de veerbeugel aan de hefboomarm voor het tegengewicht bevestigd is. Verwijder de andere borgpen niet.
 - B. Beweeg de veerbeugel naar boven of beneden ten opzichte van de hefboomarm van het tegengewicht totdat deze op gelijke hoogte is met het gewenste gat van de arm. Zet de borgpen en de splitpen weer terug op hun plaats.

