



MODEL NR. 03422TE—70001 & OPEFTER
MODEL NR. 03427TE—70001 & OPEFTER

**BETJENINGS-
VEJLEDNING**

REELMASTER® 2300-D/2600-D

Traktor



Denne betjeningsvejledning har anvisninger om sikkerhed, betjening og vedligeholdelse.

I denne betjeningsvejledning er visse sikkerhedsmæssige, mekaniske og generelle produktoplysninger fremhævet. FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG angiver sikkerhedsadvarsler. Når advarselstrekanten vises, skal man forstå den efterfølgende sikkerhedsadvarsel. I »VIGTIGT« gives særlige mekaniske oplysninger og i »BEMÆRK« fremhæves generelle produktoplysninger, man også skal være opmærksom på.

IDENTIFIKATION OG BESTILLING

MODEL- OG SERIENUMMER

Model- og serienummeret for traktoren findes på en plade, som er monteret på venstre forreste rammeelement. Model- og serienummeret for klippeenheten findes på en plade, som er monteret øverst på midterste klippeenheds front. Ved alle henvendelser og bestilling af dele skal model- og serienummeret opgives.

Når der bestilles reservedele hos en autoriseret TORO forhandler, skal følgende oplysninger gives:

1. Maskinens model- og serienummer.
2. Reservedelsnummer, beskrivelse og antal af dele, der ønskes.

BEMÆRK: Hvis man anvender et reservedelskatalog, må man ved bestilling ikke opgive referencenummeret, men skal bruge delnummeret.

Indholdsfortegnelse

	Side
Sikkerhed	3
Specifikationer	9
Inden ibrugtagning	10
Betjeningsanordninger	14
Betjeningsanvisninger	17
Vedligeholdelse	22

Sikkerhed

Uddannelse

1. Gennemlæs anvisningerne grundigt. Man skal gøre sig fortrolig med betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte anvendelse.
2. Lad aldrig børn eller personer, som ikke er fortrolige med disse anvisninger, benytte maskinen. Lokale forskrifter kan begrænse førerens alder.
3. Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
4. Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser af andre mennesker eller tingskader.
5. Kør aldrig med passagerer.
6. Alle førere skal søge og få faglig og praktisk undervisning. Sådan undervisning bør understrege:
 - at man skal være opmærksom og koncentrere sig, når man arbejder med maskiner med siddende fører
 - at man på en maskine med siddende fører ikke kan få herredømmet igen ved at aktivere bremsen. Følgende er de vigtigste årsager til, at man mister herredømmet:
 - at hjulene ikke griber tilstrækkeligt;
 - at man kører for hurtigt;
 - at man ikke bremser tilstrækkeligt;
 - at maskinens type ikke egner sig til arbejdsopgaven;
 - at man ikke tager nok hensyn til terrænforholdene, især på skråninger;
 - fejlagtig tilkobling af udstyr og forkert lastfordeling.

Forberedelse

1. Når man klipper græs, skal man altid have solidt fodtøj og lange bukser på. Man må ikke anvende udstyret med bare tæer eller åbne sandaler.

2. Undersøg området grundigt, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som maskinen evt. kan kaste videre.
3. **ADVARSEL—Benzin er meget brandfarlig.**
 - Opbevar brændstof i beholdere, som er specielt beregnet til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke ved påfyldning af brændstof.
 - Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og hæld aldrig brændstof på, mens motoren går eller når motoren er varm.
 - Hvis der spildes benzin, må man ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor der er spildt benzin, og undgå antændelseskilder, før benzindampene er forsvundet.
 - Alle dæksler skal sættes godt fast på brændstoftanke og -beholdere igen.
4. Udskift defekte lyddæmpere.

Brug

1. Lad ikke motoren køre på et indelukket sted, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
2. Brug kun maskinen i dagslys eller god kunstig belysning.
3. Inden man forsøger at starte motoren, skal alle knivtilbehørskoblinger og -skift sættes i fristilling.
4. Brug ikke maskinen på følgende skråninger:
 - Klip aldrig græs på tværs af skråninger over 5°.
 - Klip aldrig græs op ad bakke på skråninger over 10°.
 - Klip aldrig græs ned ad bakke på skråninger over 15°.

5. Husk, at ingen skråning er helt »ufarlig«. Ved kørsel på græsskråninger skal man være særlig forsigtig. For at undgå at vælte:
 - start eller stands ikke pludseligt, når der køres op eller ned ad bakke.
 - tilkobl koblingen langsomt, hold altid maskinen i gear, især ved kørsel ned ad bakke.
 - kør altid langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving.
 - vær på udkik efter fremspring og huller samt andre skjulte farer.
 - klip aldrig græs på tværs af skråningen, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.
6. Kør forsigtigt, når der trækkes læs eller bruges tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte trækstangspunkter.
 - Man skal holde maskinens læs inden for de grænser, man kan klare uden fare.
 - Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakkes.
 - Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når dette foreslås i betjeningsvejledningen.
7. Man skal være på udkik efter trafik, når man krydser en vej eller befinder sig i nærheden af en vej.
8. Stop knivene, så de ikke roterer, inden der køres på andre overflader end græs.
9. Når der bruges tilbehør, må græsudkastet aldrig vende mod andre mennesker, og man må heller aldrig lade nogen komme i nærheden af maskinen, mens den er i brug.
10. Man må aldrig benytte maskinen med defekte skærme og skjolde eller uden sikkerhedsbeskyttelsesanordningerne er monterede.
11. Man må aldrig ændre motorens regulatorindstillinger eller bruge for højt omdrejningstal på motoren. Hvis motoren anvendes med for højt omdrejningstal, kan det øge risikoen for kvæstelser.
12. Inden man rejser sig fra førersædet, skal man:
 - frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret.
 - vælge fristilling og aktivere parkeringsbremsen.
 - standse motoren og fjerne tændingsnøglen.
13. Tilbehørsdrevet skal frakobles, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.
14. Motoren skal standses og drevet til tilbehøret frakobles:
 - inden påfyldning af brændstof;
 - inden græsopsamlere fjernes;
 - inden klippehøjden indstilles, medmindre indstillingen kan foretages fra førersædet;
 - inden blokeringer fjernes;
 - inden maskinen kontrolleres, rengøres eller der arbejdes på den;
 - efter at have ramt et fremmedlegeme. Undersøg maskinen for beskadigelser og udfør evt. reparationer, inden udstyret startes eller benyttes igen;
15. Gasregulatorens indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med brændstofventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er færdig med at klippe græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at udstyret altid er i sikker arbejdsstand.
2. Udstyret må aldrig opbevares inde i en bygning med benzin i tanken, hvor dampe kan antændes af åben ild eller gnister.
3. Lad altid motoren skal køle af, inden den opbevares på et indelukket sted.
4. For at reducere brandfaren skal motoren, lyddæmperen, batterirummet og benzinopbevaringsstedet holdes fri for græs, blade og for meget fedt.

5. Kontrollér græsopsamleren hyppigt for slid eller forringelse.
6. Udskift slidte eller beskadigede dele for sikkerhedens skyld.
7. Hvis benzintanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.
8. Ved justering af maskinen skal der udvises forsigtighed for at undgå at få fingrene i klemme mellem de bevægelige knive og maskinens faste dele.
9. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da det nemlig kan få andre knive til at rotere.
10. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en positiv, mekanisk lås.

Lyd- og vibrationsniveauer

Lydniveauer

Denne maskine har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 84 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i 84/538/EEC.

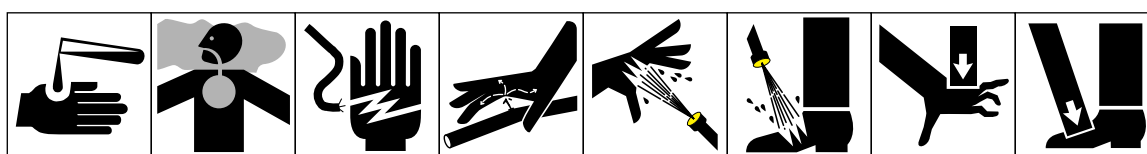
Denne maskine har et lydeffektniveau på: 98 dB(A)/1pW, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i direktiv 79/113/EØF med ændringer.

Vibrationsniveauer

Denne maskine har et vibrationsniveau på 5,0 m/s² ved bagdelen, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349 procedurer.

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,5 m/s² ved bagdelen baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349 procedurer.

Fortegnelse over symboler



Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder

Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/røgforgiftning

Elektrisk stød, livsfare

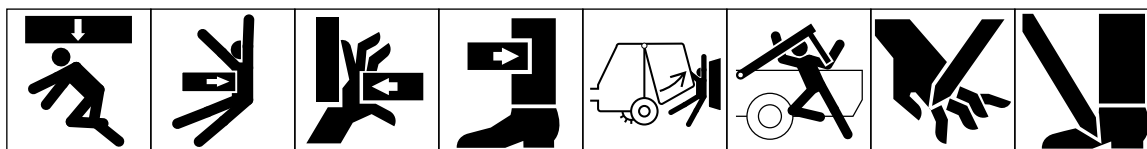
Væske under højt tryk, fare for gennemtrængning gennem huden

Højtryksstråle, fare for kødsår

Højtryksstråle, fare for kødsår

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra

Tæer eller fødder kan blive knust, tryk ovenfra



Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Overkroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden

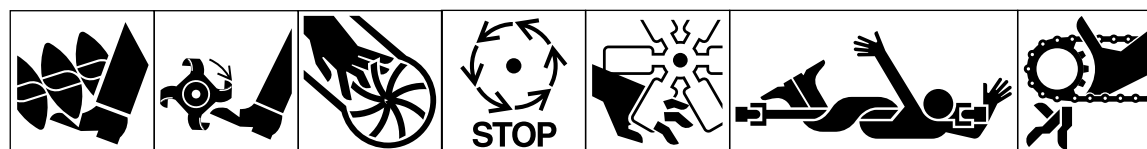
Ben kan blive knust, tryk fra siden

Hele kroppen kan blive knust

Hoved, overkrop og arme kan blive knust

Fingre eller hænder kan blive skåret af

Fødder kan blive skåret af



Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snegl

Fødder kan blive skåret af, roterende knive

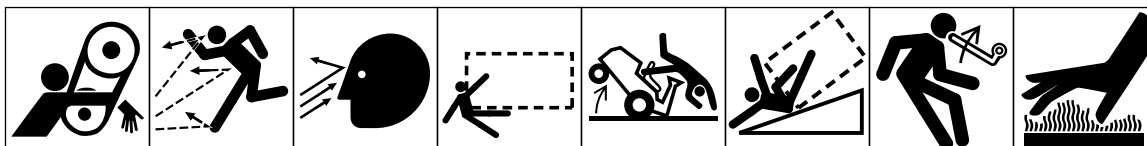
Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovlhjul

Vent til alle maskinens dele er standset, inden disse røres

Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator

Fare for at hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel

Fingre eller hænder kan komme i klemme, kædedrev



Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk

Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen

Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet

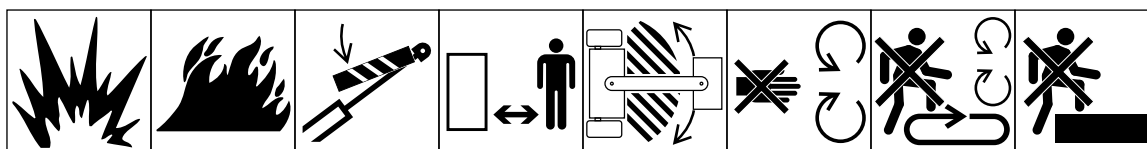
Fare for at blive kørt over/bakket over (relevant maskine vises i felt)

Maskinen kan vælte, klippemaskine med siddende fører

Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrkebøjle (relevant maskine vises i felt)

Fare fra oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse

Varme overflader, fare for forbrændinger på fingre eller hænder



Ekspllosion

Bål eller åben ild

Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylindren fastgøres med låseanordningen

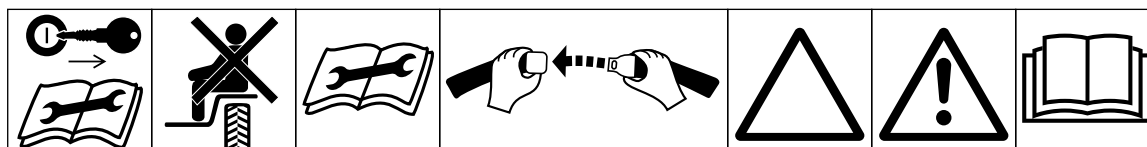
Hold sikker afstand fra maskinen

Hold sikker afstand fra ledforbindelsesområdet, mens motoren er i gang

Sikkerhedsskjolde/skærme må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang

Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen

Må ikke anvendes som trin



Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, afbryd motoren og tag nøglen ud

Der må kun køres med passager, hvis gangsmåder for denne sidder på et passagersæde og førerens udsyn ikke er spærret

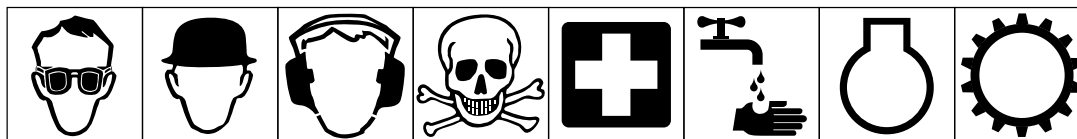
Se korrekte fremgangsmåder for service i den tekniske håndbog

Fastspænd sikkerhedsselen

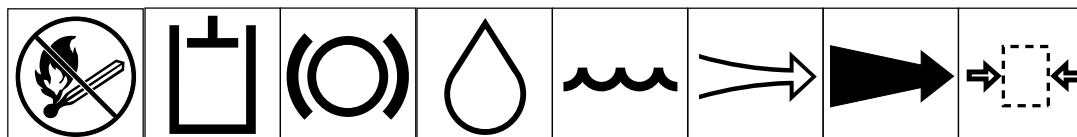
Advarselstrekanter

Advarselstrekanter med symbol

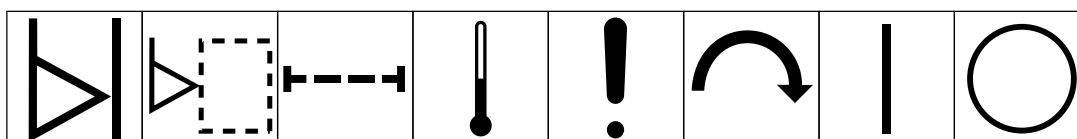
Læs betjeningsvejledningen



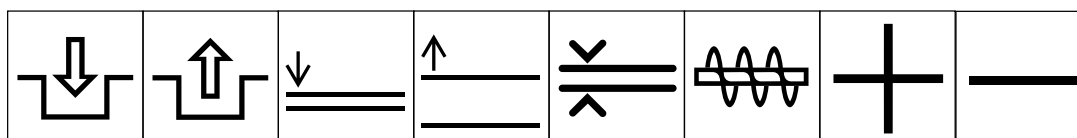
Brug øjenværn Brug hovedbeskyttelse Brug høreværn Advarsel – fare for forgiftning Førstehjælp Skyl med vand Motor Transmission



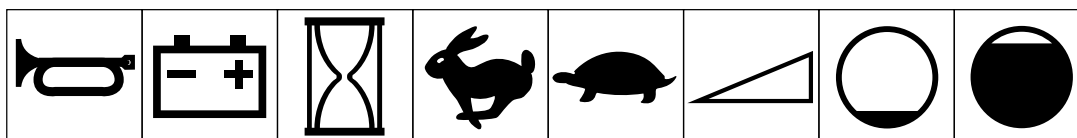
Bål, åben ild og rygning forbudt Hydrauliksystem Bremsesystem Olie Kølevæske (vand) Indsugningsluft Udstødningsgas Tryk



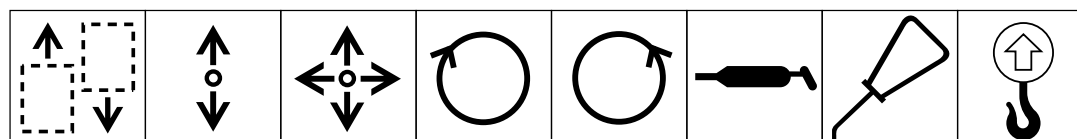
Niveauindikator Væskestand Filter Temperatur Fejl/Fejlfunktion Startkontakt/ mekanisme Tilsluttet/kørsel Afbrudt/stop



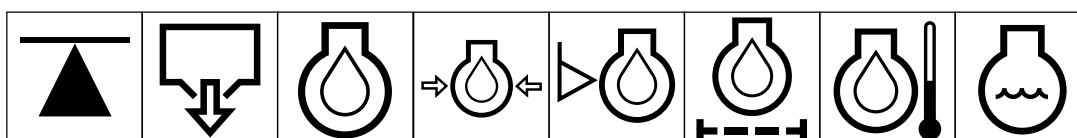
Tilkoblet Frakoblet Klippeenhed – sænk Klippeenhed – løft Afstand Sneslynge/ samlesnegl Plus/forøg/ positiv polaritet Minus/forminds/ negativ polaritet



Horn Batteriets ladestand Timetæller/ driftstimer Hurtigt Langsomt Trinløs regulering/lineær Tom Fuld



Maskinens køreretning, frem/tilbage Manøvrehåndtags betjeningsretning, to retninger Manøvrehåndtags betjeningsretning, flere retninger Omdrejning med uret Omdrejning mod uret Smørepunkt (fedt) Smørepunkt (olie) Løftepunkt



Donkraft- eller løftepunkt Aftapning/ tømning Motors smøreolie Motors smøreolie-tryk Motors smøreolie-stand Motors smøreolie-filter Motors smøreolie-temperatur Motors kølevæske

Motors kølevæsketryk	Motors kølevæskefilter	Motors kølevæsketemperatur	Motors indsuignings/forbrændingsluft	Motors indsuignings/forbrændingslufttryk	Motors indsuignings/luftfilter	Motorstart	Motorstop
Motorsvigt/fejl	Motors omdrejningshastighed/frekvens	Choker	Tipper (starthjælp)	Elektrisk forvarmning (hjælp ved koldstart)	Transmissionsolie	Transmissionsolietryk	Transmissionsolietemperatur
Transmissionsfejl/svigt	Kobling	Frigear	Højt område	Lavt område	Fremadgear	Bakgear	Parkering
1. gear	2. gear	3. gear (andre tal kan bruges op til max. antal fremadgående gear)	Hydraulikolie	Hydraulikolietryk	Hydraulikolie-stand	Hydraulikolie-filter	Hydraulikolietemperatur
Hydraulikoliefejl/svigt	Parkeringsbremse	Brændstof/ Benzin	Brændstof/ Benzinniveau	Brændstof/ Benzinfilter	Brændstof/ Benzinsystem-fejl/svigt	Dieselbrændstof	Blyfri benzin
Forlygter	Låst	Låst op	Differentialspærre	4-hjulstræk	Kraftudtag (PTO)	Kraftudtag, omdrejningshastighed	Knivcylinders kniv
Knivcylinders kniv, højdeindstilling	Manøvrering	Over arbejdstem-peraturområdet	Boring	Manuel lysbue-svejsning	Manuel	0356 Vandpumpe	0626 Hold tør
0430 vægt	Må ikke bortkastes i normalt husholdningsaffald	CE mærke					

Specifikationer

Motor: Perkins, 4-takts, 3-cylindret, vandkølet dieselmotor med lodrette topventiler og centrifugal vandpumpe. 13,4 Kw reguleret til maksimalt omdrejningstal på 3200 omdr./min. 676 cm³ slagvolumen. Tandhjulspumpe med forceret olietilførsel. Mekanisk centrifugal regulator. Mekanisk brændstofoverføringspumpe. Brændstoffilter/vandudskiller med udskifteligt filterelement. 12 volt (0,7 Kw) startmotor. Ekstra kraftigt, fjernmonteret luftfilter. Påskrueligt oliefilter.

Køler: Sidemonteret køler. Kølesystemets kapacitet er 4,7 liter.

Elektrisk system: 12 volt gruppe 55, 450 ampère til koldstart ved minus 18°C, 75 minutters reservekapacitet ved 27°C. 14 ampère vekselsstrømsgenerator med regulator/ensretter. Sikkerhedskontakter på sæde, kraftudtag og manøvre drev. Kontrollampe viser, når klippeenhederne drejer.

Brændstofkapacitet: 24,6 liter.

Manøvre drev: 3 hydrauliske hjulmotorer med højt moment. 3-hjulstræk. 2-positions vælgerventil under sædet: tryk kontakten ind for 3-hjulstræk og træk den ud for 2-hjulstræk. Oliekøler og lukkeventil giver positiv afkøling i et lukket system.

Hydraulikoliekapacitet/filter: Fjernmonteret, 8,7 liter oliebeholder. 25-mikron fjernmonteret, påskrueligt filter.

Kørehastighed: Trinløs hastighedsregulering i frem- og bakgear.

Klippehastighed:	0–8 km/t
Transporthastighed:	0–13 km/t
Hastighed i bakgear:	0–3 km/t

Dæk/Hjul: Dæk på forreste 2 trækjul: 20 x 10-8, slangeløse, 4-lags. Dæk på bageste styrehjul: 20 x 8-8, 2-lags dæk med slange. Aftagelige forhjulsfælge. Anbefalet dæktryk: 97–138 kPa i forhjulsdæk og 55–69 kPa i baghjulsdæk.

Ramme: Rammen består af formet stål samt svejste stål- og stålrørselementer. 3-hjulet køretøj med 3-hjulstræk og baghjulsstyring.

Styretøj: Tandstangsdrev med massiv styrestang til bageste styrehjulsarm.

Bremser: Dynamisk bremsning via hydrostatisk drev. Parkerings- og nødbremse aktiveres med et palhåndtag til venstre for føreren.

Betjeningsanordninger: Fodbetjent manøvrepedal og manøvrepedalstop. Gashåndtag, tændingskontakt, kontakt for til/frakobling af klippeenheder, koldstartsknap, løftehåndtag til klippeenheder, parkeringsbremse og sædejustering, 2-positions vælgerventil til valg af 2- eller 3-hjulstræk.

Målere og beskyttelsessystemer: Timetæller, temperaturmåler. Kombinationsinstrument med fire kontrollamper: olietryk, vandtemperatur, opladning og gløderør. Kontrollampe for afbrydelse ved høj vandtemperatur. Kontakt for frakobling af elektrisk manøvrepumpe ved koldstart. Motorforvarmning indbygget i tændingskontakt.

Sæde: Kan reguleres efter førerens vægt samt frem eller tilbage. Med aftagelige armlæn, som kan klappes op.

Løftning af klippeenhed: Hydraulisk løft med automatisk afbrydelse af knivcylindre.

Totalmål:

Hjulsporvidde:	138 cm
Hjulafstand:	140 cm
Bredde:	194 cm
Længde:	249 cm
Højde:	112 cm
Vægt:	562 kg med klippeenhed med 5 knive
	569 kg med klippeenhed med 8 knive

Inden ibrugtagning



FORSIGTIG

Inden maskinen efterses eller der foretages justeringer på den, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes fra kontakten.

Kontrol af olie i krumtaphus (Fig. 1 & 2)

Når maskinen forlader fabrikken, er der olie i krumtaphuset. Inden og efter motoren startes for første gang, skal oliestanden dog kontrolleres.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag.
2. Tag målepinden op og tør den af med en ren klud. Stik den så helt ned i røret, og sørg for, at den er helt nede. Tag målepinden op igen og kontrollér oliestanden.
3. Hvis oliestanden er lav, fjern oliepåfyldningsdækslet (Fig. 2). Hæld lidt efter lidt små mængder olie på, idet oliestanden kontrolleres hyppigt, indtil olien står op til FULD (FULL) mærket på målepinden.
4. Motoren kan anvende enhver 10W30 detergentolie i høj kvalitet med American Petroleum Institute - API—serviceklassificering CD.

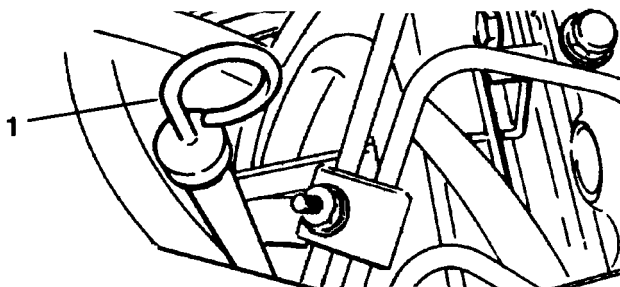


Fig. 1

1. Målepind

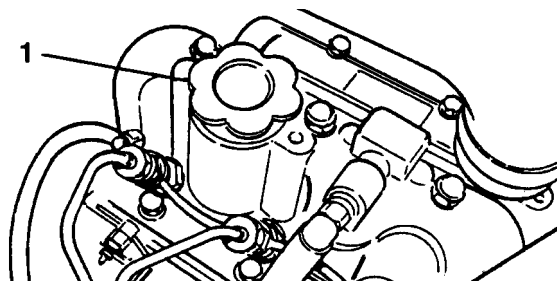


Fig. 2

1. Oliepåfyldningsdæksel

VIGTIGT: Kontrollér oliestanden hver 5. arbejdstime eller hver dag. Olien skal skiftes efter hver 50 timers drift.

Påfyldning af brændstoftank

Motoren kører på dieselbrændstof nr. 2. Brændstoftankens kapacitet er 24,6 liter.



FARE

Da dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises forsigtighed.

- Ryg ikke, når der fyldes brændstof på tanken.
- Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm, eller når maskinen står på et indelukket sted.
- Fyld altid brændstoftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes.
- Opbevar dieselbrændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og lad altid dækslet sidde på. Brug kun dieselbrændstof til motoren, ikke til noget andet formål.

1. Rengør området omkring brændstoftankens dæksel.
2. Fjern dækslet fra brændstoftanken.

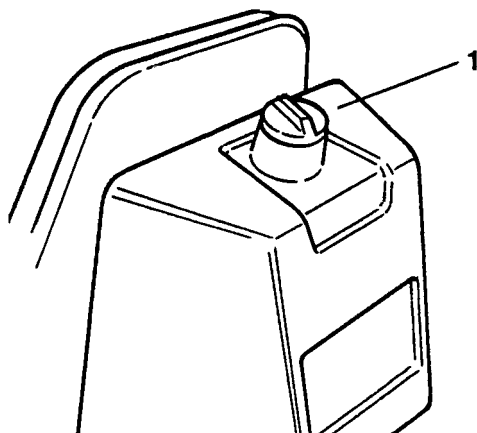


Fig. 3

1. Brændstoftankens dæksel

3. Fyld tanken op til ca. 2,5 cm under den øverste del af tanken (den nederste del af påfyldningsrøret). **FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.** Sæt så dækslet på igen.
4. For at undgå brandfare skal evt. spildt brændstof tørres op.

Kontrol af kølesystem

Fjern snavs fra kølergitteret, køleren og oliekoeleren hver dag (Fig. 4) eller hver time, hvis forholdene er ekstremt støvede og snavsede.

Kølesystemet er fyldt med en 50/50 blanding af vand og permanent ethylenglycolfrostvæske. Kontrollér kølevæskestanden ved begyndelsen af hver arbejdsdag, inden motoren startes. Kølesystemets kapacitet er 5,0 liter.

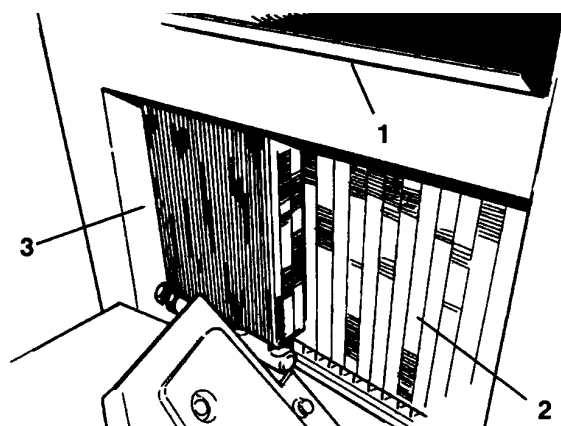


Fig. 4

1. Kølergitter
2. Køler
3. Oliekoeler



ADVARSEL

Hvis motoren har været i gang, kan der, når kølerdækslet tages af, komme varm kølevæske ud under tryk og forvolde skoldninger.

1. Fjern forsigtigt dækslet fra køleren.

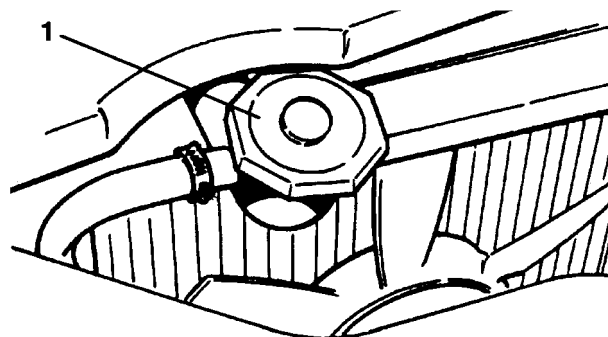


Fig. 5

1. Kølerdæksel

2. Kontrollér kølevæskestanden i køleren. Køleren skal være fyldt til toppen af påfyldningsrøret.
3. Hvis kølevæskestanden er lav, skal systemet efterfyldes. **FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.**
4. Sæt kølerdækslet på igen.

Kontrol af olie i hydrauliksystem

Hydrauliksystemet er konstrueret til at anvende antislid-hydraulikolie. På fabrikken fyldes maskinens system med ca. 12,5 liter hydraulikolie. Inden motoren startes for første gang og derefter hver dag, skal hydraulikoliens stand dog kontrolleres.

Gruppe 1—hydraulikolie (anbefalet til omgivelsestemperaturer, som konstant er under 37°C.)

ISO type 46/68 antislid-hydraulikolie

Mobil
Shell
Amoco
Conoco
International Harvester
Texaco

Mobil Fluid 424
Donax TD
Amoco 1000
Power Tran 3
Hy-Tran
TDH

Exxon	Torque Fluid
Kendall	Hyken 052
BP Oil	BP HYD TF
Boron Oil	Eldoran UTH
Phillips	HG Fluid
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid

Bemærk: Alle er ombyttelige

Gruppe 2—Hydraulikolie (biologisk nedbrydelig):

ISO VG 32/46 antislid-hydraulikolie

Mobil EAL 224 H

VIGTIGT: På grund af biologisk nedbrydelige oliers egenskaber, er det absolut nødvendigt at olien skiftes med de anbefalede intervaller, da hydrauliske komponenter ellers kan blive alvorligt beskadiget.

Bemærk: Olien i gruppe 2 er ikke forenelig med olierne i gruppe 1.

VIGTIGT: Disse hydraulikolier anbefales for at muliggøre optimal drift af maskinen ved en lang række temperaturer. Olierne i gruppe 1 er multi-viskositets hydraulikolier, der muliggør drift ved lavere temperaturer uden den stigning, som er forbundet med olier med enkelt viskositet.

Bemærk: Når der skiftes fra den ene type hydraulikolie til den anden, skal al den gamle olie tappes af systemet, fordi nogle mærker af den ene type ikke er helt forenelige med nogle mærker af den anden type hydraulikolie.

VIGTIGT: Brug kun de anbefalede hydraulikolier. Andre olier kan beskadige systemet.

Bemærk: Et rødfarvet additiv til hydraulikolien kan fås i 20 ml flasker. Én flaske er nok til 15–23 liter hydraulikolie. Bestil delnr. 44-2500 hos den autoriserede Toro forhandler.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag.
2. Sørg for, at maskinen har været i brug, så olien er varm. Kontrollér oliestanden ved at se på oliestandsglasset. Hvis olien står op til midten af glasset, er der nok olie i systemet.

3. Hvis oliestanden ikke står op til midten af glasset, skal hydraulikoliebeholderens dæksel tages af, og der skal langsomt fyldes Mobil 424 eller tilsvarende hydraulikolie på, indtil olien står op til midten af oliestandsglasset. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

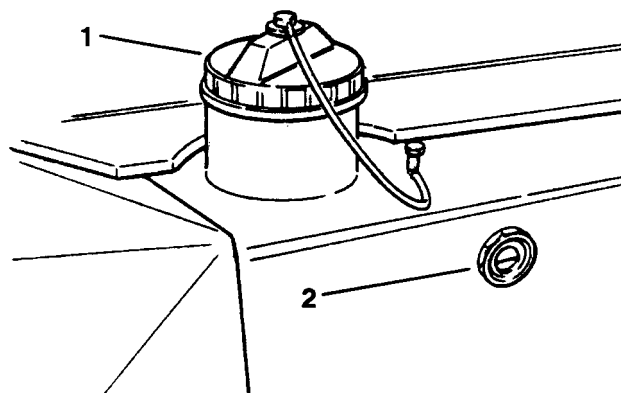


Fig. 6

1. Hydraulikoliebeholderens dæksel
2. Oliestandsglas

VIGTIGT: For at undgå at få snavs i systemet skal toppen af hydraulikoliebeholderen rengøres, inden den åbnes. Sørg for, at hældetuden og tragten er rene.

4. Sæt beholderens dæksel på igen. Tør evt. spildt olie op.

Undersøgelse af brændstoffilter

Undersøg brændstoffilterets skål hver dag for vand eller andre urenheder. Hvis der er vand eller andre urenheder i skålen, skal disse fjernes, før maskinen tages i brug.

1. Luk brændstofventilen over filteret.
2. Løsn møtrikken, der fastholder skålen på filterhovedet. Fjern vand eller andre urenheder fra skålen.
3. Undersøg brændstoffilteret og udskift det, hvis det er snavset.
4. Montér skålen på filterhovedet. Sørg for, at O-ringen anbringes korrekt mellem skålens monteringsmøtrik og filterhovedet.

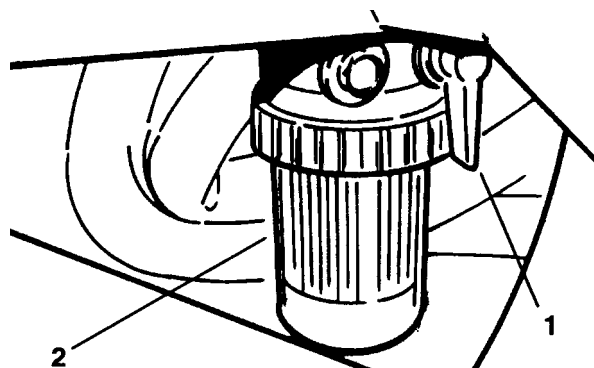


Fig. 7

1. Brændstoffilter

**FARE**

Da dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises forsigtighed.

- Ryg ikke, når der fyldes brændstof på tanken.
- Fyld ikke brændstof på tanken, når motoren går eller er varm, eller når maskinen står på et indelukket sted.
- Fyld altid brændstoftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes.
- Opbevar brændstof i en ren, sikkerheds-godkendt beholder, og lad altid dækslet sidde på beholderen. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ. Brug kun dieselbrændstof til motoren, ikke til noget andet formål.

5. Åbn brændstofventilen over filteret for at fylde systemet med brændstof igen. Luk udluftningsskruen.
6. Åbn udluftningsskruen på filtermonteringen og lad skålen fylde med brændstof igen. Luk udluftningsskruen.

Kontrol af dæktryk

Når maskinen forlader fabrikken, er trykket i dækkene

for højt. Derfor skal noget af trykket lukkes ud for at reducere trykket. Det korrekte lufttryk i forhjulsdæk er 83–110 kPa og i baghjulsdæk 55–68 kPa.

VIGTIGT: Der skal holdes samme tryk i alle dæk for at sikre, at maskinen klipper godt og fungerer rigtigt. **KOM IKKE FOR LIDT LUFT I DÆKKENE.**

Kontrol af kontakt mellem knivcylinder og bundkniv

Hver dag inden maskinen tages i brug, skal kontakten mellem knivcylinderen og bundkniven kontrolleres, uden hensyn til om klippekvaliteten tidligere var i orden. Der skal være let kontakt i hele knivcylinderens og bundknivens længde.

Kontrol af hjulmøtrikkers tilspændingsmoment

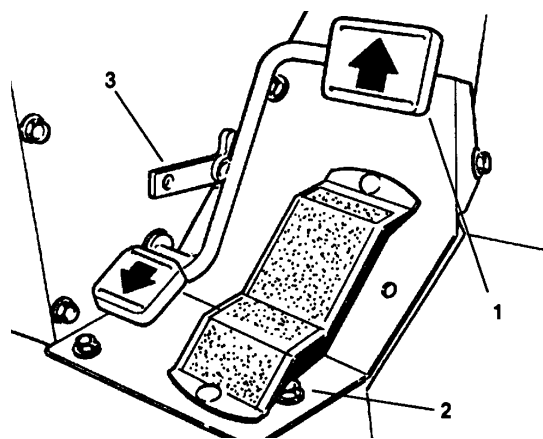
**ADVARSEL**

Hjulmøtrikker skal tilspændes med et moment på 61–88 Nm efter 1–4 timers drift og igen efter 10 timers drift og derefter hver 200 timer. Hvis det korrekte tilspændingsmoment ikke opretholdes, kan det medføre, at et hjul svigter eller evt. falder af, hvilket igen kan medføre personskader.

Betjeningsanordninger

Manøvre- og stoppepedal (Fig. 8, 9, & 10)—

Manøvrepedalen har 3 funktioner: den ene er at få maskinen til at køre fremad, den anden til at bakke og den tredje til at standse. Med hælen og tåen på højre fod træder man på den øverste del af pedalen for at køre fremad og på den nederste del af pedalen for at bakke eller for at hjælpe med at standse, når maskinen kører fremad. Pedalen kan også sættes i fristilling, når man ønsker at standse maskinen. Lad ikke for behagelighedens skyld hælen af foden hvile på pedalen i bakgear, når der køres fremad.



- 1. Manøvrepedal
- 2. Hastighedsvælger
- 3. Pedalstop

Hastighedsvælger (Fig. 8)—Knastarmen på siden af manøvrepedalen kan drejes for at holde den ønskede hastighed.

Bakpedalens stop (under pedalen) er fabriksindstillet på max. 4,8 km/t i bakgear.

Tændingskontakt—Tændingskontakten bruges til at starte, standse og forvarme motoren. Den har fire stillinger: AFBRUDT (OFF), TILSLUTTET (ON), START og GLØDERØR (FORVARMNING) (GLOW PLUGS (PREHEAT)).

Motoren startes ved at dreje tændingsnøglen mod uret til GLØDERØRS-stilling, hvor den holdes i 20 til 30 sekunder. Derefter drejes nøglen med uret til START-stilling for at aktivere startmotoren. Så snart motoren starter, slippes nøglen. Nøglen bevæger sig automatisk til TILSLUTTET (ON). Motoren afbrydes ved at dreje nøglen mod uret til AFBRUDT (OFF). Fjern tændingsnøglen fra kontakten og sæt kontaktdækslet på for at forebygge utilsigtet start.

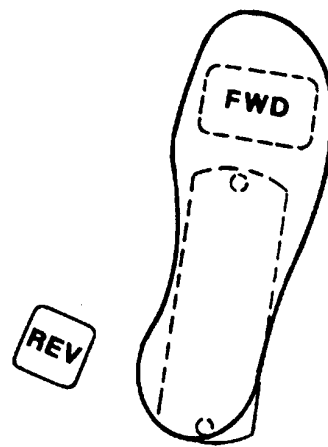


Fig. 9

REV = BAK
FWD = FREMAD

Gashåndtag (Fig. 11)—Når gashåndtaget føres opad, øges motorens omdrejningstal. Når det føres nedad, mindses motorens omdrejningstal.

Løftehåndtag til klippeenheder (Fig. 10)—

Løftehåndtaget har tre stillinger: SÆNK (LOWER), LØFT (RAISE) og FRISTILLING (NEUTRAL). Klippeenhederne sænkes ned på jorden ved at føre løftehåndtaget fremad.

Når klippeenhederne sænkes, skal man sørge for, at hydraulicylinderen er helt trukket ind, før løftehåndtaget slippes. Klippeenhederne kan ikke virke, medmindre cylinderen er trukket ind.

Klippeenhederne løftes ved at trække løftehåndtaget bagud til LØFT (RAISE).

Kontakt for til/frakobling af klippeenheder (Fig. 10)—Kontakten har to stillinger: TILKOBLET (ENGAGE) og FRAKOBLET (DISENGAGE). En gul lampe på instrumentbrættet lyser, når knivcylindrene drejer. Træk kontaktarmen ud for at gå fra frakoblet til tilkoblet.

Timetæller (Fig. 10)—Registrerer det totale antal timer, maskinen har været i brug. Timetælleren starter, når tændingsnøglen drejes til TILSLUTTET (ON).

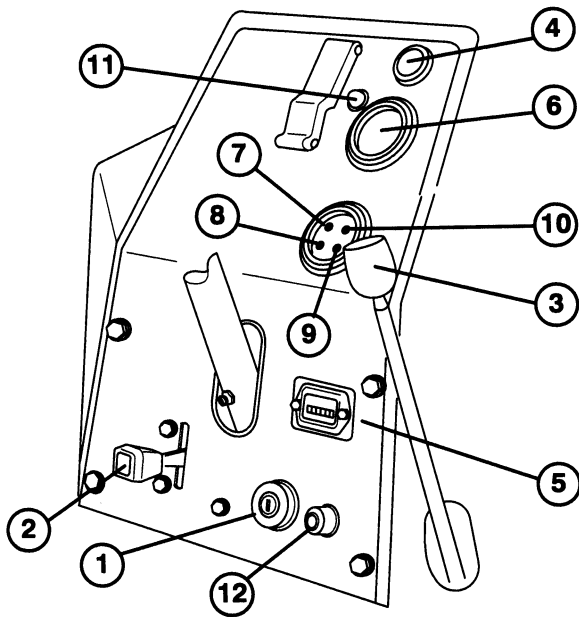


Fig. 10

1. Tændingskontakt & dæksel
2. Gashåndtag
3. Løftehåndtag til klippeenheder
4. Kontakt for til/frakobling af klippeenheder
5. Timetæller
6. Vandtemperaturmåler
7. Olietrykskontrollampe
8. Ladelampe
9. Gløderørskontrollampe
10. Kontrollampe for afbrydelse ved høj vandtemperatur
11. Kontrollampe for betjening af knivcylindre
12. Koldstartsknap

Temperaturmåler (Fig. 10)—Registrerer kølevandstemperaturen i systemet.

Olietrykskontrollampe (Fig. 10)—Lyser, hvis motorens olietryk falder under et sikkert niveau.

Vandtemperaturlampe (Fig. 10)—Lampen lyser og motoren standser automatisk, når motorens kølevandstemperatur bliver for høj.

Ladelampe (Fig. 10)—Ladelampen bør ikke lyse, når motoren går. Hvis den gør det, skal ladesystemet kontrolleres og evt. repareres.

Gløderørskontrollampe (Fig. 10)—Kontrollampen lyser, når gløderørene er aktiverede.

Koldstartsknap (Fig. 10)—Ved koldstart skal der trykkes på koldstartsknappen for at frakoble manøvpumpen elektrisk. Så snart motoren starter, slippes knappen.

Parkeringsbremse—Hver gang motoren standses, skal parkeringsbremsen aktiveres for at forhindre utilsigtet bevægelse af maskinen. Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække håndtaget bagud

Knap for 2- og 4-hjulstræk (Fig. 11)—Siddet nederst til venstre for føreren. Træk knappen ud for 2-hjulstræk; tryk knappen ind for 3-hjulstræk.

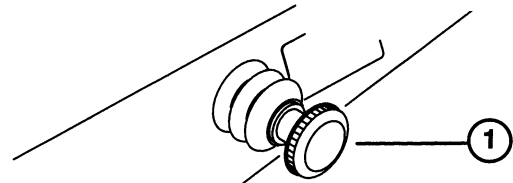


Fig. 11

1. Knap for 2- og 4-hjulstræk. Træk ud: 2-hjulstræk. Tryk ind: 3-hjulstræk.

Knivcylinderhastighedsregulator (Fig. 12)—For at få den ønskede knivcylinderhastighed skal regulatoren drejes til den pågældende stilling for klippehøjde og kørehastighed. Se *Indstilling af klippehastighed* i denne håndbog.

Baglapningsknap (Fig. 12)—Drej knappen med uret for baglapning og mod uret for klipning.

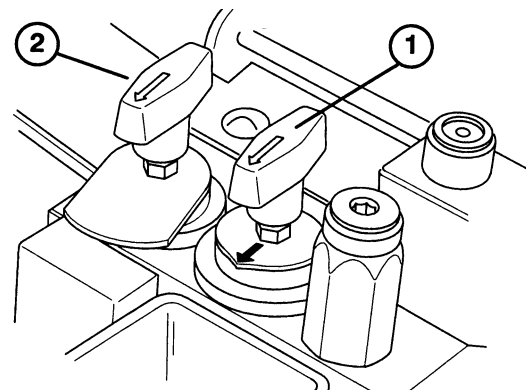


Fig. 12

1. Knivcylinderhastighedsregulator
2. Baglapningsknap

Sædejusteringer (Fig. 13)

Frem- og tilbagejustering—Sædet justeres ved at føre håndtaget på siden af sædet udad, skubbe sædet i den ønskede stilling og så slippe håndtaget, så sædet låses fast.

Sædejusteringer—luksussæde (Fig. 13)

Justering efter førerens vægt—Sædet kan reguleres efter førerens vægt ved at føre håndtaget op eller ned. Når håndtaget er oppe, er det indstillet til en fører, der ikke vejer ret meget, i midterstilling er det indstillet til en fører af mellemvægt og i nederste stilling til en kraftig fører.

Ryglænsvinkel—Drej håndtaget for at justere ryglænets vinkel. (Kun luksussæde).

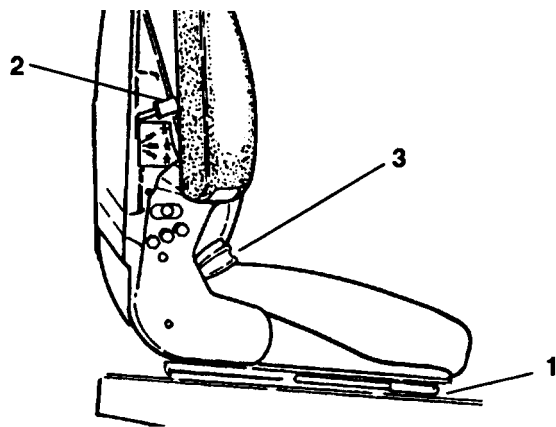


Fig. 13

1. Håndtag til frem- og tilbagejustering
2. Håndtag til justering efter førerens vægt
3. Ryglænsvinkel

Brændstofventiler (Fig. 14 & 15)—Luk brændstofventilerne under brændstoftanken og på brændstoffilteret, når maskinen sættes væk.

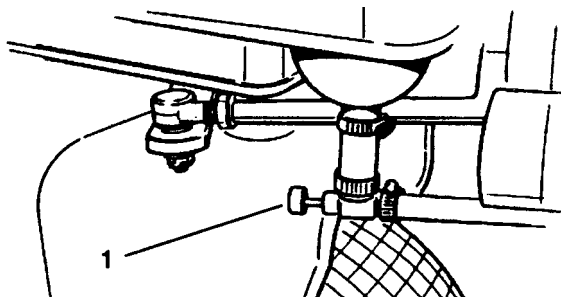


Fig. 14

1. Brændstofventil (under brændstoftanken)

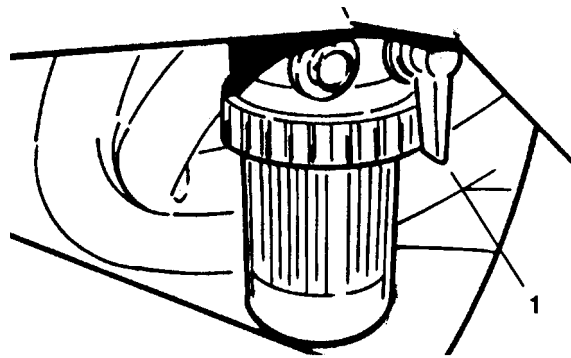


Fig. 15

1. Brændstofventil (på brændstoffilteret)

Brændstofventiler, dieselmodeller (Fig. 16 & 17)—Luk brændstofventilerne under brændstoftanken og på brændstoffilteret, når maskinen sættes væk.

Betjeningsanvisninger

Start og standsning af motor

VIGTIGT: Hvis en af følgende situationer opstår, skal brændstofsyste­met udluftes.

- Når en ny motor startes for første gang.
- Når motoren er standset, fordi den er løbet tør for brændstof.
- Når der er blevet udført vedligeholdelse på brændstofsyste­mets dele, f.eks. filterudskiftning m.v.

Se Udluftning af brændstofsyste­m.

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret og at kontakten for til/frakobling af klippeenheder står på FRAKOBLET (DISENGAGE).
2. Tag foden af manøvrepedalen, og sørg for, at den er i fristilling.
3. Sæt gashåndtaget på fuld gas.
4. Fjern dækslet fra tændingskontakten. Sæt nøglen i og drej den mod uret til GLØDERØRS-stilling—og hold den dér i ca. 20 til 30 sekunder. Drej så nøglen med uret til START for at aktivere startmotoren. Slip nøglen, så snart motoren starter. Nøglen bevæger sig automatisk til TILSLUTTET (ON).

VIGTIGT: For at undgå overophedning af startmotoren må starteren må ikke aktiveres længere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter efter 10 sekunders konstant aktivering, skal man vente 60 sekunder, før startmotoren aktiveres igen.

5. Ved koldstart skal der trykkes på koldstartsknappen for at frakoble den elektriske manøvrepumpe. Så snart motoren starter, slippes knappen.
6. Når motoren startes for første gang eller efter hovedeftersyn af motoren, skal maskinen betjenes i frem- og bakgear i 1–2 minutter. Løftehåndtaget og kontakten for til/frakobling af klippeenheder skal også betjenes for at sikre, at alle dele fungerer rigtigt.

Drej rattet til venstre og højre for at kontrollere styretøjets reaktion. Afbryd så motoren og kontrollér for olielækager, løse dele og evt. andre synlige fejlfunktioner.



FORSIGTIG

Afbryd motoren og vent, til alle bevægelige dele standser, før der kontrolleres for olielækager, løse dele eller andre fejlfunktioner.

7. Motoren standses ved at føre gashåndtaget nedad til TOMGANG (IDLE), sætte kontakten for til/frakobling af klippeenheder på FRAKOBLET (DISENGAGE) og dreje tændingskontakten til AFBRUDT (OFF). Tag tændingsnøglen ud af kontakten og sæt kontaktdækslet på for at forhindre utilsigtet start.
8. Luk brændstofventilerne, før maskinen sættes væk.

Udluftning af brændstofsyste­m

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag. Sørg for, at brændstoftanken er mindst halvt fuld.
2. Udløs motorhjelm­en og luk den op.



FARE

Fordi dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises forsigtighed.

- Ryg ikke, når der fyldes brændstof på tanken.
- Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm eller når maskinen står på et indelukket sted.
- Fyld altid brændstoftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes.
- Opbevar brændstof i en ren, sikkerheds-godkendt beholder, og lad altid dækslet sidde på. Brug kun dieselbrændstof til motoren, ikke til noget andet formål.

3. Åbn brændstofventilen under brændstoftanken og på brændstoffilteret.
4. Åbn udluftningsskruerne (2 stk.) på siden af brændstoffilterets monteringshoved og lad skålen fylde op med brændstof. Luk udluftningsskruerne, når skålen er fuld.

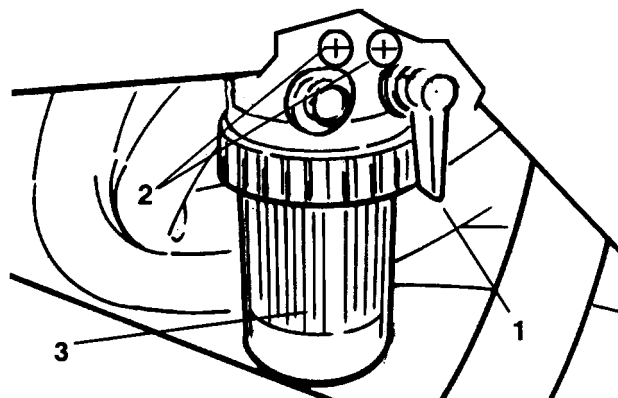


Fig. 16

1. Brændstofventil
2. Udluftningsskruer (2 stk.)
3. Skål

5. På venstre side af motoren (under generatoren) findes overføringspumpens tilgangsskrue. Bemærk vinklen af forskruningen på overføringspumpens tilgang og løsn skruen (kun venstre skrue).
6. Når der løber en jævn strøm brændstof ud af overføringspumpens skrue, stram skruen og behold samme vinkel på forskruningen, som før den blev løsnet.
7. Løsn indsprøjtningsskruen på højre side af motoren.
8. Pump med spædehåndtaget, indtil der kommer en jævn strøm brændstof ud af indsprøjtningsskruens tilgangsskrue, stram så skruen igen.

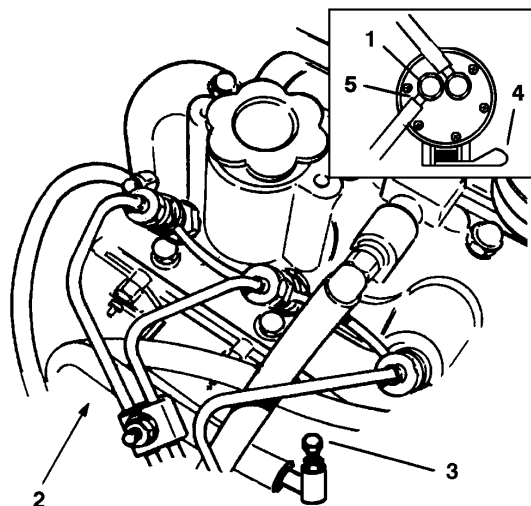


Fig. 17

1. Overføringspumpes skrue
2. Placering af indsprøjtningsskruens tilgangsskrue
3. Indsprøjtningsskruens tilgangsskrue
4. Spædehåndtag
5. Bemærk forskruningens vinkel

Kontrol af sikkerhedskontakters funktion



FORSIGTIG

Sikkerhedskontakterne har til formål at beskytte føreren og må derfor ikke frakobles. Kontrollér sikkerhedskontakternes funktion hver dag for at sikre, at sikkerhedssystemet fungerer korrekt. Hvis en kontakt ikke fungerer korrekt, skal den udskiftes, inden maskinen tages i brug. Uanset om sikkerhedskontakterne fungerer korrekt eller ej, skal de udskiftes hvert 2. år for at sikre størst mulig sikkerhed.

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret og hold alle tilskuere væk fra arbejdsområdet. Hold hænder og fødder væk fra klippeenhederne.
2. Mens føreren ikke sidder på sædet, baglapningsknappen er drejet mod uret, manøvrepedalen er i fristilling og kontakten for til/frakobling af klippeenheder er FRAKOBLT (OFF), bør motoren starte. Hvis enten manøvrepedalen trædes ned eller kontakten for til/frakobling af klippeenheder tilkobles (ON), når føreren ikke sidder på sædet, bør motoren standse. Hvis sikkerhedskontakterne ikke fungerer korrekt, skal problemet afhjælpes.

3. Når motoren er i gang, føreren ikke sidder på sædet og baglapningsknappen er drejet med uret, bør motoren ikke standse, når kontakten til til/frakobling af klippeenheder er TILKOBLET (ON). Hvis sikkerhedskontakterne ikke fungerer korrekt, skal problemet afhjælpes.
4. Når føreren sidder på sædet, motoren er i gang og kontakten for til/frakobling af klippeenheder er tilkoblet, bør kontrollampen på instrumentbrættet lyse og knivcylindermotorerne dreje, når løftecylindren er trukket helt ind. Efterhånden som løftecylindren skydes ud, bør lampen gå ud og knivcylindermotorerne holde op med at dreje. Hvis sikkerhedskontakterne ikke fungerer korrekt, skal problemet afhjælpes.
5. Når føreren sidder på sædet, bør motoren ikke starte, hvis enten kontakten for til/frakobling af klippeenheder er tilkoblet eller manøvrepedalen er trådt ned. Hvis systemet ikke fungerer korrekt, skal problemet afhjælpes.

Bugsering af traktor

I nødstilfælde kan Reelmaster 2300-D bugseres et lille stykke. Toro anbefaler dog ikke, at dette gøres som normal praksis.

VIGTIGT: Maskinen må aldrig bugseres hurtigere end 3–4,8 km/t, da drevet ellers kan blive beskadiget. Hvis maskinen skal flyttes over længere afstande, skal den transporteres på en lastbil eller anhænger.

1. Drej bypass-ventilen på pumpen 90°.

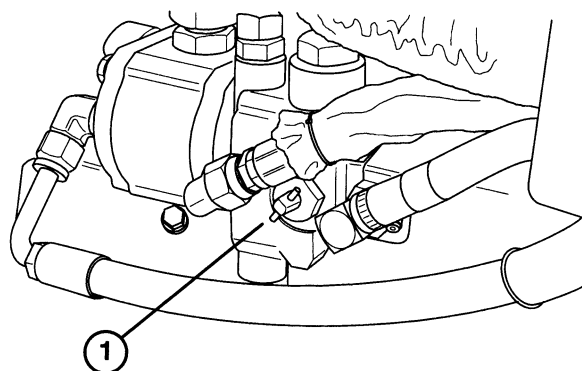


Fig. 18

1. Bypass-ventil

2. Inden motoren startes, skal bypass-ventilen lukkes godt ved at dreje den 90°. Start ikke motoren, når ventilen er åben.

Arbejdsegenskaber

Man skal øve sig i at betjene Reelmaster-maskinen, så man bliver helt fortrolig med den. På grund af dens hydrostatiske transmission og valget mellem enten 2- eller 3-hjulstræk, er dens egenskaber anderledes end mange græsklippemaskiner. Der skal dog tages hensyn til følgende punkter, når maskinen betjenes: manøvredrevet, motorens omdrejningstal og belastningen på klippeenhederne. Manøvrepedalen skal reguleres, så motorens omdrejningstal holdes højt og ret konstant under græsklipningen for at opretholde tilstrækkelig kraft til traktoren og klippeenhederne. Indstil hastighedsvælgeren, så der opretholdes konstant kørehastighed og klippekvalitet. I bakket terræn må hastighedsvælgeren dog ikke anvendes.

Man skal følge retningslinierne for betjening i denne vejledning, så man ved, hvorledes maskinen betjenes sikkert i alle typer terræn. Man må aldrig køre på tværs af bakkesider eller klippe græs op og ned ad skråninger over 20°C. Man må heller ikke køre på tværs af eller klippe græs op og ned ad bakkesider over 15°. Man skal altid planlægge godt på forhånd for at undgå at standse, starte eller vende pludseligt. Når man skal standse, skal man bremse med bakkpedalen. Inden motoren standses, skal alle betjeningsanordninger frakobles, gashåndtaget skal sættes på TOMGANG (IDLE) og parkeringsbremsen aktiveres.

Valg af klippehastighed (knivcylinderhastighed)

Hvis man ønsker at opnå konsekvent klipning af høj kvalitet og et ensartet udseende efter klipning, er det vigtigt, at knivcylinderhastigheden tilpasses klippehøjden.

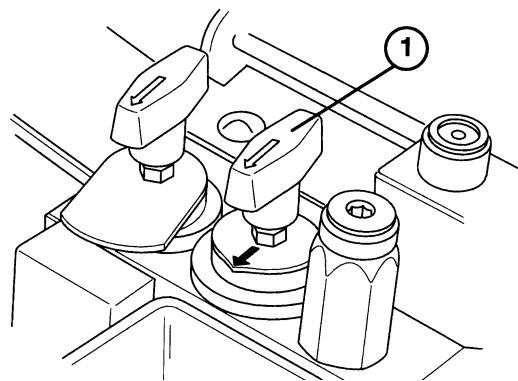


Fig. 19

1. Knivcylinderhastighedsregulator

Klippehastigheden (knivcylinderhastigheden) indstilles på følgende måde:

1. Bekræft klippehøjdeindstillingen på klippeenhederne. Brug kolonnen i skemaet, som angiver knivcylindre med enten 5 eller 8 knive. Gå ned i skemaet for at finde den klippehøjde, som ligger nærmest ved den egentlige indstilling af klippehøjden. Gå på tværs af skemaet for at finde det tal, som svarer til den pågældende klippehøjde.
2. Drej knivcylinderhastighedsregulatoren til det tal, som blevet fundet i punkt 1.
3. Maskinen skal anvendes i flere dage, og derefter skal man undersøge klipningen for at sikre, at man er tilfreds med kvaliteten. Knivcylinderhastighedsregulatoren kan indstilles én position på hver side af den position, der er vist på skemaet for at tage hensyn til forskelle i græssets tilstand, den fjernede græslængde og den tilsynsførendes personlige smag.

Øvelsesperiode

Inden man begynder at anvende Reelmaster-maskinen, anbefaler Toro Company, at man finder et sted, hvor der er god plads og ingen forhindringer, og øver sig i at starte og standse motoren, sænke og løfte klippeenhederne, vende m.v. Denne øvelsesperiode vil hjælpe føreren med at blive helt fortrolig med Reelmaster- maskinens brug.

Inden græsklipning

Undersøg området for affald og fjern det, hvis det er nødvendigt. Afgør, hvilken klipperetning der er bedst i forhold til den tidligere klipperetning. Klip altid græs i et andet mønster end foregående gang, så græsset er mindre tilbøjeligt til at lægge sig ned og derfor er vanskeligt at opsamle mellem knivcylinderens knive og bundkniven.

Skema til valg af knivcylinderhastighed

Klippehøjde (cm)	Knivcylinder med 5 knive		Knivcylinder med 8 knive	
	Knivcylinderhastigheder		Knivcylinderhastigheder	
	3-hjulstræk 5–8 km/t	2-hjulstræk 10–11 km/t	3-hjulstræk 5–8 km/t	2-hjulstræk 10–11 km/t
6.4	3	5		3
6.0	3	5		3
5.7	4	5		3
5.4	4	5		3
5.1	4	6		3
4.8	4	6	3	4
4.5	5	7	3	4
4.1	5	7	3	4
3.8	6		4	5
3.5	6		4	5
3.2	7		4	6
2.9	7		5	7
2.5	8		5	9
2.2	9		6	
1.9			7	
1.6			9	
1.3			9	
1.0			9	

Transport

Sørg for, at klippeenhederne er i helt løftet stilling. Flyt manøvrepedalens stop fra under pedalen for at muliggøre fuld vandring af manøvrepedalen og sæt gashåndtaget på HURTIGT (FAST). Når der arbejdes på skråninger og i ujævnt terræn, skal farten altid sættes ned og der skal udvises den største forsigtighed, inden man vender med maskinen for at reducere risikoen for at vælte eller miste herredømmet over maskinen. Hold skarpt udkig efter og undgå huller og pludselige fald i terrænet samt andre skjulte farer. For at undgå kostbare skader og stilstandstid skal man lære Reelmaster-maskinens bredde at kende. Man må ikke forsøge at køre mellem ubevægelige genstande, der er placeret tæt ved hinanden.

Undersøgelse og rengøring efter græsklipning

Efter græsklipning skal maskinen afvaskes grundigt med en haveslange—uden dyse, så for stort vandtryk ikke forurener og beskadiger pakninger og lejer.

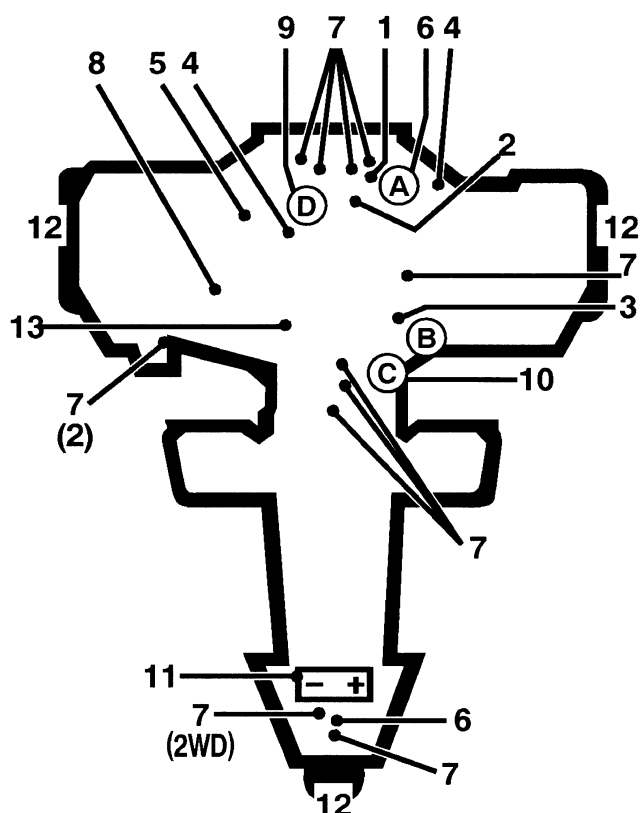
Sørg for, at kølergitteret, køleren og oliekoeleren (dieselmodeller) samt køleribberne og området omkring motorens køleluftindsugning (benzinmodeller) holdes fri for snavs og afklippet græs. Efter rengøring anbefales det,

- at maskinen undersøges for evt. lækager af hydraulikolie, beskadigelse eller slid af hydrauliske og mekaniske dele.
- at man kontrollerer, om klippeenhederne er skarpe og afstanden mellem knivcylinder og bundkniven er korrekt.

Vedligeholdelse

Minimale, anbefalede serviceintervaller

Undersøg luftfilteret, støvdækslet og luftventilen Smør alle smørefittings †Skift motorolie †Kontrollér motorens remspænding Hver 50 timer †Skift motorens oliefilter †Kontrollér drivremmens spænding Hver 100 timer Hver 200 timer Hver 400 timer
Efterse luftfilteret Udskift brændstoffilteret †Udskift hydraulikfilteret †Efterspænd hjulmøtrikkerne Udskift hydraulikolie Kontrollér batteristand og -forbindelser Undersøg manøvreledforbindelsernes bevægelse ††Efterspænd hovedboltene og justér ventilerne ††Kontrollér motorens omdrejningstal (i tomgang og ved fuld gas)
†Første indkøring efter 10 timer ††Første indkøring efter 50 timer
Udskift de bevægelige slanger Udskift sikkerhedskontakterne Gennemskyl kølesystemet og udskift slangerne Udskift termostaten Tøm og gennemskyl brændstoftanken Tøm og gennemskyl hydrauliktanken Årlige anbefalinger: Det anbefales, at disse punkter udføres hver 1000 timer eller hvert 2. år, alt efter hvad der indtræffer først



Skema til hurtig henvisning

1. Motoroliestand
2. Motorolieaftapning (17 mm top)
3. Hydraulikoliestand—midt på oliestandsglas
4. Remme (ventilator/vandpumpe, hydraulikpumpe)
5. Påfyldning af kølevæske
6. Brændstof—kun diesel
7. Smørepunkter
8. Kølgitter
9. Luftfilter
10. Vandudskiller/brændstoffilter
11. Batteri
12. Dæktryk:
(0,8–1,1 bar) forhjulsdæk
(0,6–0,7 bar) baghjulsdæk
13. Sikringer

	Væske-type	Kapacitet	Skift væske	Udskift filter	Filter delnr.
Motorolie	SAE 10W30 CD	3,0 l	50 timer	100 timer	85-4930
Hydraulik-olie	Mobil 424	12,5 l	400 hours	200 timer	54-0110
Brændstof-filter				200 timer	Perkins 130366040
Luftfilter	Rengør hver 50 timer			200 timer	93-2195
Brændstof	Diesel nr. 2	24,5 l	Tøm og gennemskyl, 2 år		
Kølevæske	50/50 ethylen-glycol/vand	4,7 l			

FEDTSMØRING AF LEJER OG BØSNINGER (Fig. 20–26)

Traktoren og klippeenheten har smørenipler, der skal smøres jævnlgt med universalt lithiumfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal lejer og bøsninger smøres efter hver 50 timers brug. Hvis arbejdsforholdene er ekstremt støvede og snavsede, skal lejer og bøsninger smøres hver dag. Støvede og snavsede arbejdsforhold kan bevirke, at der trænger støv og snavs ind i lejerne og bøsningerne, hvilket kan medføre for hurtigt slid.

Følgende lejer og bøsninger på traktoren skal smøres:

Ratsøjle (Fig. 20), styregear (2 stk.) (under skørt under styresektor), styreaksel (2 stk.) (Fig. 21), løftearme (3 stk.) (Fig. 22), bageste løftecylinders drejepunkt (Fig. 24), manøvrepedals drejepunkt (Fig. 25).

Kom også fedt på udskæringerne i cylinderholderen (Fig. 26).

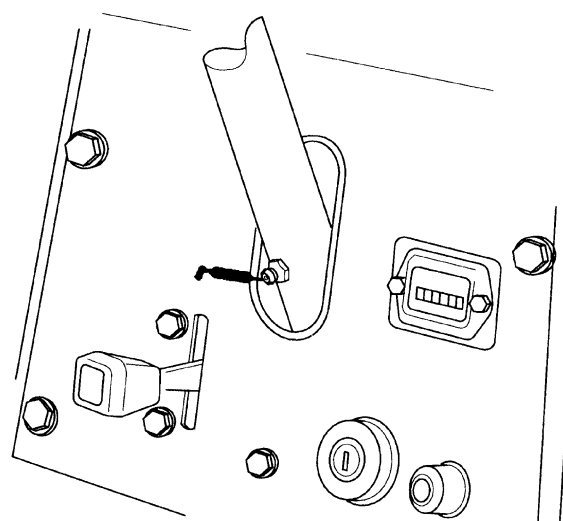


Fig. 20

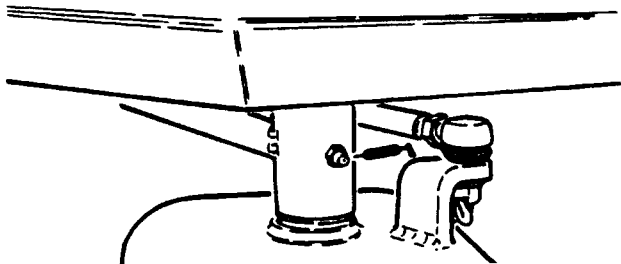


Fig. 21

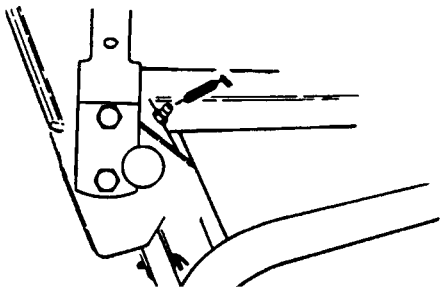


Fig. 22

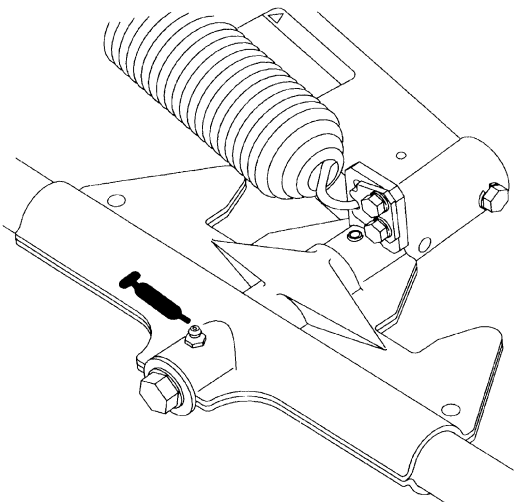


Fig. 23

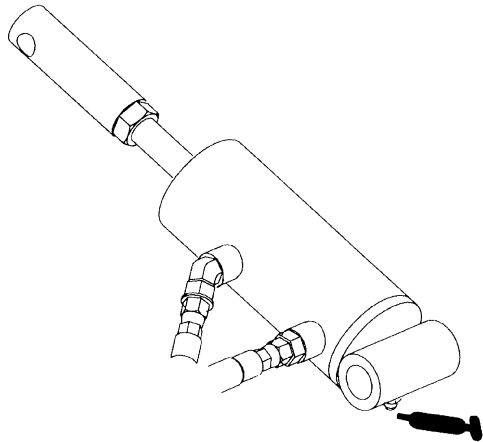


Fig. 24

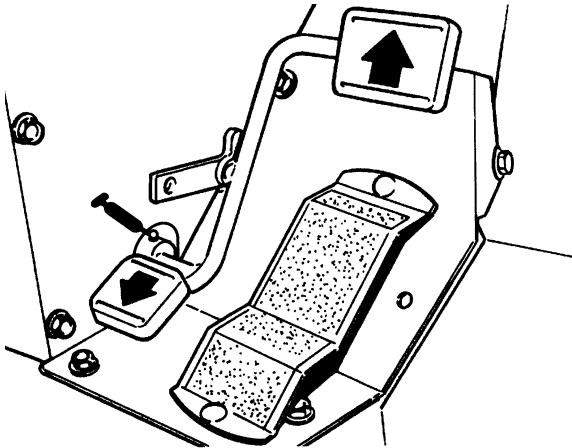


Fig. 25

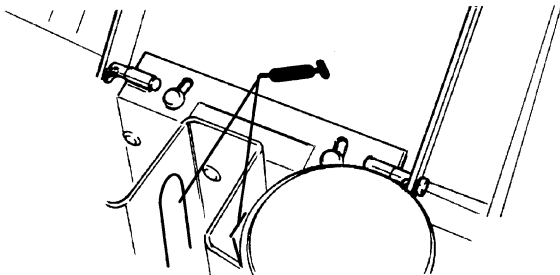


Fig. 26



FORSIGTIG

Inden maskinen efterses eller der foretages justeringer på den, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes fra kontakten.

Fjernelse af motorhjelm

Det er let at fjerne motorhjelmen, når der skal udføres vedligeholdelsesarbejde i motorområdet.

1. Lås motorhjelmen op og løft den.
2. Fjern splitten, der fastholder motorhjelmens drejetap på monteringsbeslagene.
3. Skub motorhjelmen til højre, løft den anden side og træk motorhjelmen ud af beslagene.
4. Motorhjelmen monteres på samme måde, men i omvendt rækkefølge.

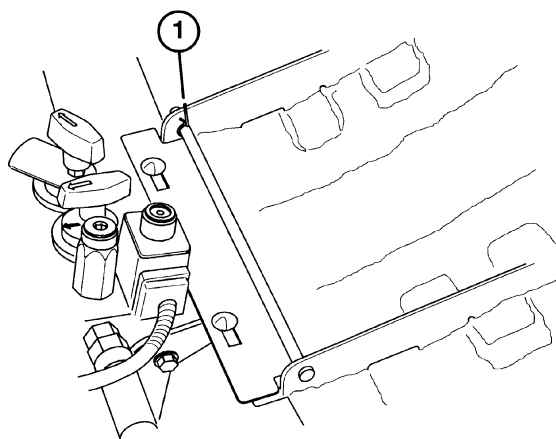


Fig. 27

1. Split

Eftersyn af luftfilter

Luftfilterets element skal rengøres hver 400 timer eller hyppigere under ekstremt snavsede eller snavsede forhold ved at vaske det eller gennemblæse det med trykluft.

1. Udløs holderne, som fastholder luftfilterdækslet på luftfilterhuset. Adskil dækslet fra huset. Rens luftfilterdækslet indvendigt.

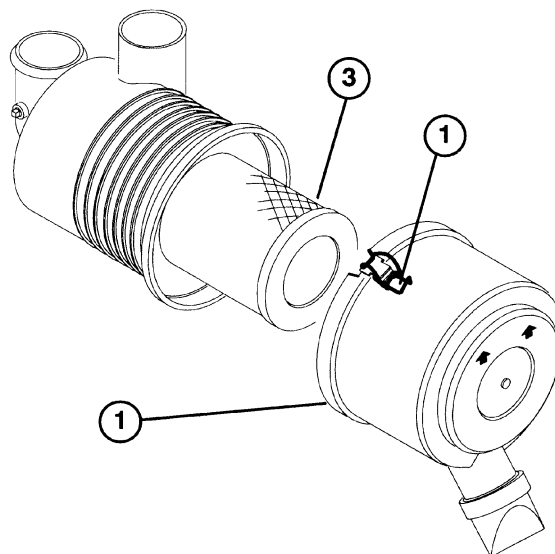


Fig. 28

1. Støvskaal & skærm
2. Filterelement
3. Luftfilterhus

2. Lad forsigtigt filteret glide ud af luftfilterhuset for at reducere mængden af det løsnede støv. Undgå at støde filteret mod luftfilterhuset.
3. Undersøg filteret og kassér det, hvis det er beskadiget. Et beskadiget filter må ikke vaskes og anvendes igen.

Vaskemetode

1. Tilbered en blanding af filterrensemiddel og vand, hvorefter filterelementet lægges i blød i ca. 15 minutter.
2. Når filteret har ligget i blød i 15 minutter, skal det skylles med rent vand.
3. Tør filterelementet med en varm luftstrøm, der ikke må være varmere end 71°C, eller lad elementet lufttørre. Brug ikke trykluft eller en elektrisk pære til at tørre filterelementet, da dette kan beskadige det.

Trykluftsmetode

1. Blæs trykluft indefra og udefter på det tørre filterelement. Overskrid ikke 689 kPa (100 psi) for at undgå beskadigelse af filteret.

2. Hold luftslangens dyse mindst 3 cm fra papirfolderne og bevæg dysen op og ned, mens filterelementet drejes.
3. Undersøg filteret for huller og revner ved at holde det op mod en stærk lampe.

Montering af et nyt filter

1. Undersøg om det nye filter er blevet beskadiget under transporten. Kontrollér filterets tætningsende. Montér ikke et beskadiget filter.
2. Sæt det nye filter ind i luftfilterhuset. Sørg for at filteret er helt tæt ved at trykke på filterets yderkant ved monteringen. Tryk ikke på filterets fleksible midte.
3. Montér dækslet og fastgør det med holderne. Sørg for, at dækslet er placeret med oversiden (TOP) øverst.

Olieskift og udskiftning af oliefilter i motor

Første gang skal olien skiftes og oliefilteret udskiftes efter de første 20 timers drift, og derefter skal olien skiftes efter hver 50 timer og oliefilteret hver 100 timer.

1. Find motorens olieaftappingsprop på nederste, bageste del af oliesumpen. Fjern olieaftappingsproppen og lad olien løbe ned i aftappingsbeholderen. Når olien er løbet ud, monteres aftappingsproppen.
2. Find motorfilteret på den forreste del af motoren. Fjern oliefilteret. Kom et tyndt lag ren olie på den nye filterpakning, før filteret skrues på. STRAM DET IKKE FOR MEGET.
3. Hæld olie på krumtaphuset.

Olieskift og udskiftning af filter i hydrauliksystem

Filteret i hydrauliksystemet skal udskiftes efter de første 5 timers drift og så efter hver 250 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først. Brug et originalt

Toro oliefilter ved udskiftningen. Hydraulikolien skal skiftes efter hver 500 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne, aktivér parkeringsbremsen og afbryd motoren.
2. Hvis kun filteret skal udskiftes, fjern dækslet på beholderen og sæt beholderproppen i (Fig. 30) for at blokere udløbet.

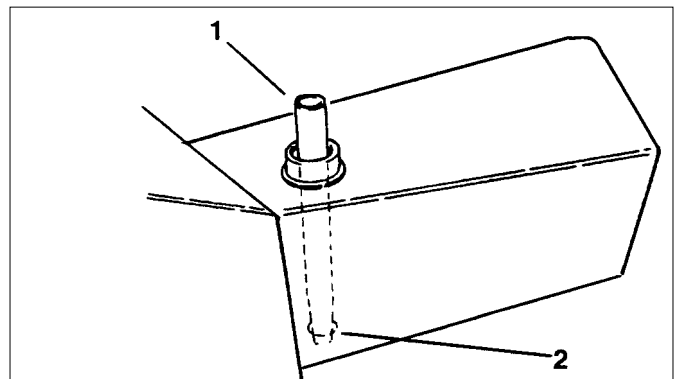


Fig. 29

1. Beholderprop
2. Beholderudløb

Hermed beholder man det meste af olien i beholderen, når filteret fjernes.

3. Rengør området omkring hydraulikoliefilteret. Fjern filteret fra bunden af filterhuset og lad olien løbe ned i en aftappingsbeholder. Brug en bundfilternøgle.

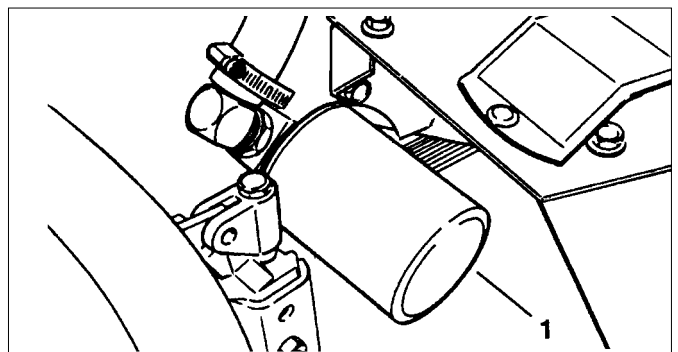


Fig. 30

1. Hydraulikoliefilter

4. Smør et lag olie på filterpakningen. Montér filteret med hånden, til pakningen er i kontakt med

monteringshovedet, stram så filteret yderligere $\frac{3}{4}$ omgang.

5. Fyld beholderen til det korrekte niveau.
6. Sæt alle betjeningsanordninger i fristilling eller frakoblet stilling og start motoren. Lad motoren gå med det lavest mulige omdrejningstal for at fjerne luften fra systemet.
7. Lad motoren gå, til løftecylinderen skydes ud og trækkes ind, og der opnås frem- og tilbagegående hjulbevægelse.
8. Stands motoren og kontrollér oliestanden i beholderen; hæld olie på, hvis det er nødvendigt.
9. Kontrollér alle forbindelser for lækager.

Baglapning



FARE

FOR AT UNDGÅ KVÆSTELSER ELLER DØD:

- Hænder og fødder må aldrig anbringes inden for knivcylinderområdet, mens motoren er i gang.
- Under baglapning kan knivcylindre gå i stå og så starte igen.
- Forsøg ikke at starte knivcylindre med hånden eller foden.
- Knivcylindre må ikke justeres, mens motoren er i gang.
- Hvis knivcylindre går i stå, skal motoren standses, før der gøres forsøg på at frigøre knivcylindrene.

1. Parkér maskinen på et rent, jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne, stands motoren, aktivér parkeringsbremsen og fjern nøglen fra tændingskontakten.
2. Lås motorhjælmen op og løft det for at få adgang til betjeningsanordningerne.

3. Drej baglapningsknappen på ventilblokken med uret til baglapningsstilling. Drej knivcylinderhastighedsregulatoren til stilling 1.

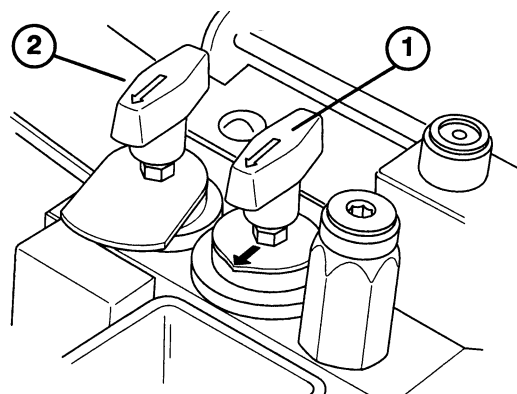


Fig. 31

1. Knivcylinderhastighedsregulator
2. Baglapningsknap

4. Foretag de første justeringer af afstanden mellem knivcylinder og bundkniv for baglapning af alle klippeenheder. Start motoren og indstil motoren på tomgangshastighed.
5. Knivcylindrene tilkobles ved at trække knappen ud på instrumentpanelet.
6. Påfør lapningsmasse ved hjælp af penslen med det lange håndtag, som følger med maskinen.



FORSIGTIG

Pas på, når knivcylindrene baglappes—kontakt med knivcylinderen eller andre bevægelige dele kan nemlig medføre kvæstelser.

7. Hvis man ønsker at justere klippeenhederne under baglapning, skal knivcylindrene FRAKOBLES (OFF) ved at trykke kontakten på instrumentpanelet ind og standse motoren (OFF). Når justeringen er færdig, gentages punkt 4–6.
8. Når baglapningen er færdig, skal baglapningsknappen drejes med uret til KLIPPE-stilling (MOW), knivcylinderhastighedsregulatoren skal sættes på den ønskede klippeindstilling, og al lapningsmasse skal vaskes af klippeenhederne.

BEMÆRK: Supplerende anvisninger og fremgangsmåder vedrørende baglapning findes i TOROs håndbog om slibning af cylinder- & rotormaskiner, hæftenr. 80-300PT.

BEMÆRK: Man får et bedre skær, hvis man kører en fil hen over bundknivens forside, når lapningen er færdig. Hermed fjernes de grater og ujævnheder, der evt. er opstået på skæret.

MODEL- OG SERIENUMMER

Traktoren har identifikationsnumre: et modelnummer og et serienummer. De to numre er stemplet på en plade, som er fastnippet på rammen ved maskinens bageste del. Ved alle henvendelser vedrørende maskinen skal model- og serienummeret opgives for at sikre, at man får de korrekte oplysninger og reservedele.

BEMÆRK: Hvis man anvender et reservedelskatalog, må man ved bestilling ikke opgive referencenummeret, men skal bruge delnummeret.

Når der bestilles reservedele hos en autoriseret TORO forhandler, skal følgende information gives:

1. Maskinens model- og serienummer.
2. Delnummer, beskrivelse og antal dele, der ønskes.

Skema over 15° og 20° skråning

Ret denne kant ind med en lodret flade, f.eks. et træ, en bygning, en pæl m.v.

