



MODELLNR. 03422TE—70001 OG OVER  
MODELLNR. 03427TE—70001 OG OVER

## FØRERHÅNDBOK

### REELMASTER® 2300-D/2600-D

Trekkenhet



Denne førerhåndboken gir opplysninger om sikkerhet, bruk og vedlikehold.

Håndboken understreker sikkerheten og gir mekanisk og generell produktinformasjon. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG identifiserer sikkerhetsmeldinger. Det er viktig at du forstår sikkerhetsmeldingene som følger etter de trekantede faresymbolene. “VIKTIG” fremhever spesiell mekanisk informasjon, mens “NB:” understreker generell produktinformasjon som det er verd å merke seg.

## IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

### MODELL- OG SERIENR.

Trekkenhetens modell- og serienr. står på et skilt på fremre, venstre rammedel. Klippeenhetens modell- og serienr. står på et skilt øverst og foran på midtre klippeenhet. Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse og ved bestilling av reservedeler.

Du må gi følgende opplysninger ved bestilling av reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler:

1. Maskinens modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall aktuelle deler.

**NB:** bestill aldri med referansenr. hvis du bruker en delekatalog—bruk delnr.

## Innholdsfortegnelse

|                 | Side |
|-----------------|------|
| Sikkerhet       | 3    |
| Spesifikasjoner | 9    |
| Før bruk        | 10   |
| Kontroller      | 14   |
| Bruksanvisning  | 17   |
| Vedlikehold     | 22   |

# Sikkerhet

## Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.
2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.
3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.
4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.
5. Du må aldri ta med deg passasjerer.
6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:
  - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
  - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
    - utilstrekkelig hjulgrep,
    - for høy hastighet,
    - utilstrekkelig bremsing,
    - maskinen passer ikke til oppgaven,
    - manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger.
    - ukorrekt tilkoblings- og belastningsfordeling.

## Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg åpne sandaler.

2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget av klipperen.
3. **ADVARSEL: Bensin er meget brannfarlig.**
  - Oppbevar drivstoff i beholdere som er beregnet til dette formål.
  - Fyll drivstoff på utendørs – røking forbudt.
  - Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
  - Hvis bensin søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til bensindampene har forsvunnet.
  - Sett drivstofftankens og beholderens lokk tilbake på plass.
4. Skift defekte lyddempere.

## Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullorøk.
2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.
3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.
4. Klipp aldri:
  - På tvers av en skråning over 5°.
  - Opp en skråning over 10°.
  - Ned en skråning over 15°.
5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i skråninger. For å unngå at klipperen velter:
  - må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,

- må du koble clutchen inn langsomt, alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
  - må du kjøre med langsom hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
  - må du være oppmerksom på humper og hull og andre skjulte farer,
  - må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.
- 6.** Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
- Bruk kun godkjent trekkrokfester.
  - Begrens lasten til en som du har full kontroll over.
  - Ikke sving kraft. Vær forsiktig når du rygger.
  - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.
- 7.** Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.
- 8.** Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.
- 9.** Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.
- 10.** Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.
- 11.** Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall, fordi sistnevnte kan føre til personskafe.
- 12.** Før du forlater førersetet må du:
- koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
  - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
  - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
- 13.** Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.

**14.** Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:

- før fylling av drivstoff,
- før gressamleren fjernes,
- før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen,
- før du fjerner tilstoppinger,
- før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
- etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før du starter og bruker utstyret igjen.

**15.** Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå drivstoffet av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

## **Vedlikehold og oppbevaring**

- 1.** Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
- 2.** Du må aldri oppbevare utstyret med bensin på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antenne en bar flamme eller gnist.
- 3.** La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.
- 4.** For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for bensin være rene og uten gress, blad eller fett.
- 5.** Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.
- 6.** Skift slitte eller skadede deler.
- 7.** Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.
- 8.** Vær forsiktig når maskinen justeres for å unngå å klemme fingrene mellom de bevegelige knivene og maskinens faste deler.

9. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.
10. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås brukes.

## Nyd- og vibrasjonsnivå

### Lydnivå

Denne klipperen har et kontinuerlig A-vektet lydtryknivå på 84 dB(A). Dette bygger på målinger av identiske klippere ifølge direktiv 91/386/EEC med endringer.

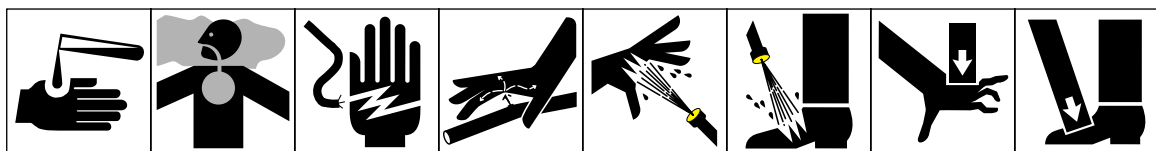
Denne klipperen har et lydnivå på 98 LWA. Dette bygger på målinger av identiske klippere ifølge direktiv 85/538/EEC med endringer.

### Vibrasjonsnivå

Denne klipperen har et vibrasjonsnivå på 5,0 m/s<sup>2</sup> ved hendene. Dette bygger på målinger av identiske maskiner ifølge ISO 5349-prosedyrene.

Denne klipperen overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s<sup>2</sup> ved brukerens sete. Dette bygger på målinger av identiske maskiner ifølge ISO 2631-prosedyrene.

# Symboler



Etsende væske,  
kan brenne fingre  
eller hender

Giftige damper  
eller gasser kan  
kvele

Elektrisk støt kan  
drepe

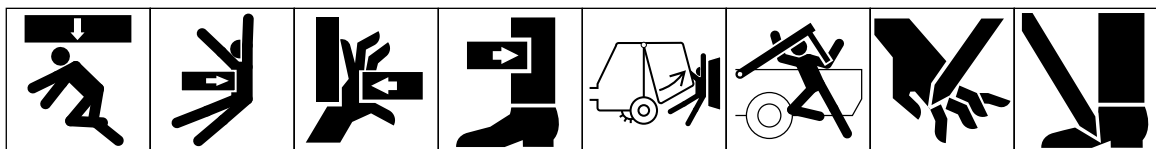
Trykksatt væske  
kan trenge inn i  
huden

Trykksatt spray  
kan svi huden

Trykksatt spray  
kan svi huden

Klemfare ovenfra,  
fingre eller hender

Klemfare ovenfra,  
tær eller føtter



Klemfare ovenfra,  
hele kroppen

Klemfare fra  
siden, kroppen

Klemfare fra siden,  
fingre eller hender

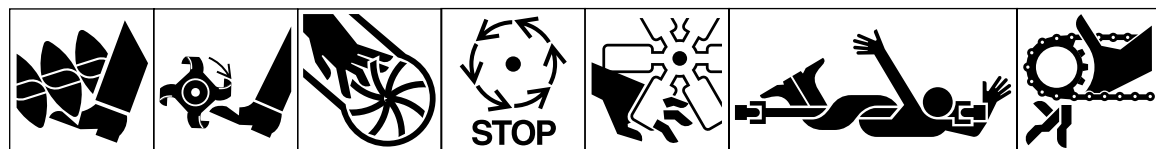
Klemfare fra  
siden, ben

Klemfare, hele  
kroppen

Klemfare, hodet,  
kroppen og  
armene

Fingre eller  
hender kan bli  
kuttet

Foten kan bli kuttet



Foten kan bli  
fastklemt i eller  
kuttet av  
roterende skruer

Foten kan bli  
avkuttet av  
roterende kniver

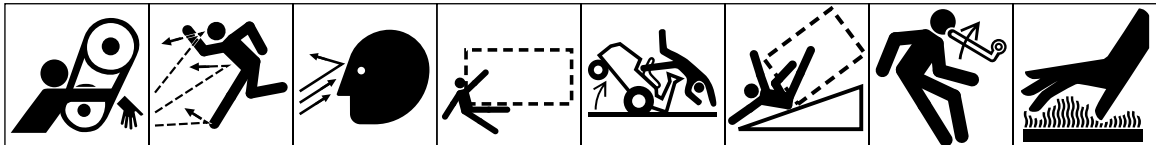
Fingre og hender  
kan bli avkuttet  
av skovlhjul

Vent til maskinens  
deler står helt stille  
før du berører dem

Fingre og hender  
kan bli avkuttet  
av motorens vifte

Hele kroppen kan bli fastklemt i  
utstyrets drivlinje

Fingre og hender  
kan bli fastklemt i  
kjededrev



Hender og armer  
kan bli fastklemt  
i remdrev

Flyvende gjen-  
stander – hele  
kroppen utsatt

Flyvende gjen-  
stander –  
ansiktet utsatt

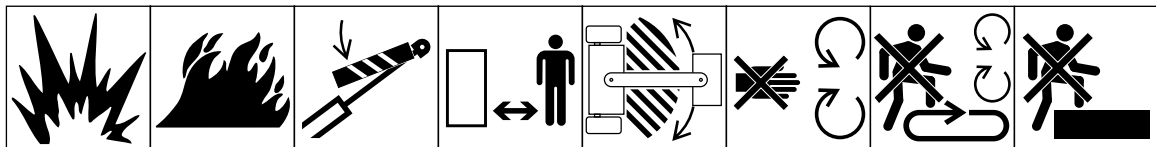
Overkjørings-/  
ryggfare (aktuell  
maskin skal stå i  
den stiplede ruten)

Veltefare –  
traktorklipper

Veltefare ROPS  
(aktuell maskin  
skal stå i den  
stiplede ruten)

Lagret energi,  
tilbakeslag eller  
oppover

Varmer overflater  
kan brenne fingre  
eller hender



Eksplasjon

Brann eller bar  
flamme

Fest løftesylinder  
med  
låseinnretning  
før du går inn på  
fareområdet

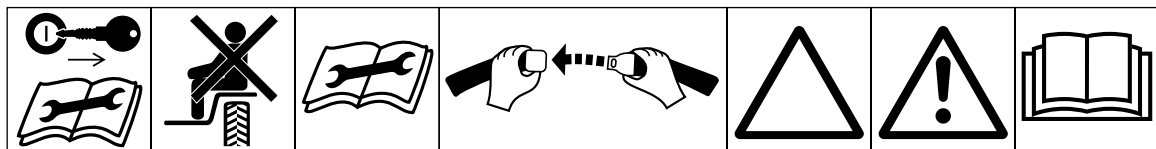
Opphold deg i  
trygg avstand  
fra maskinen

Opphold deg i  
trygg avstand fra  
leddområdet  
mens motoren går

Vernene må ikke  
åpnes eller  
fjernes mens  
motoren går

Stig ikke opp på  
lasteplattformen  
hvis kraftuttaket  
er koblet til  
traktoren og  
motoren går

Stå ikke her



Slå av motoren  
og ta ut  
tenningsnøkkelen  
før vedlikehold  
eller reparasjon  
utføres

Kun tillatt å sitte  
på passasjeret  
hvis førerens sikt  
ikke hindres

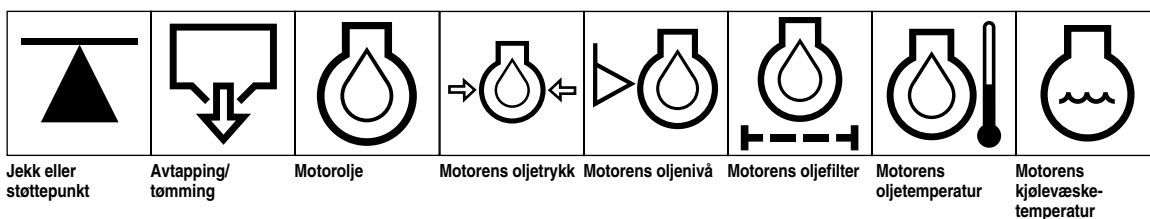
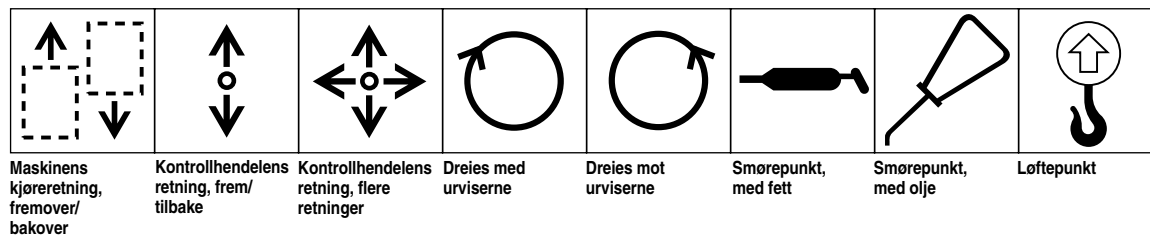
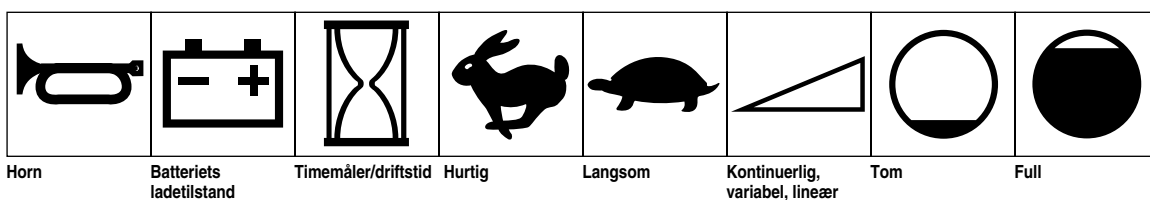
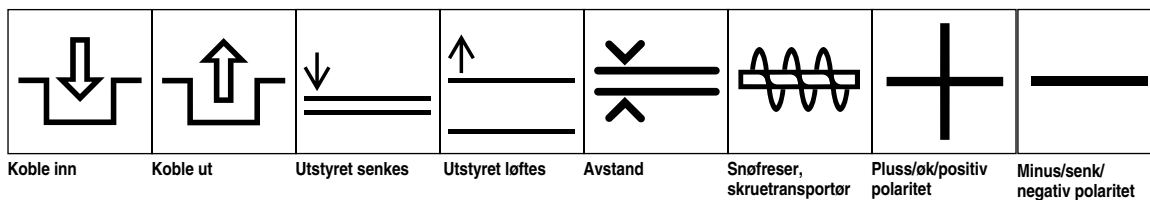
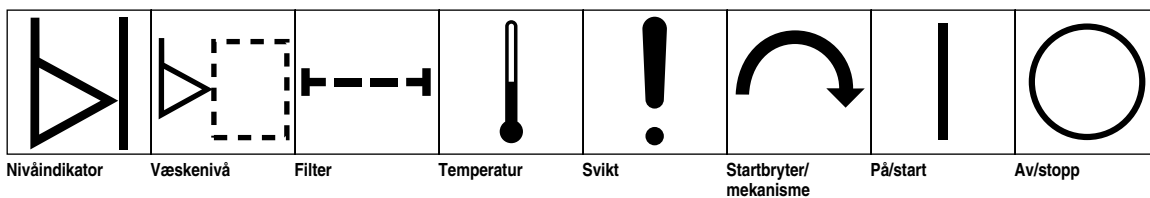
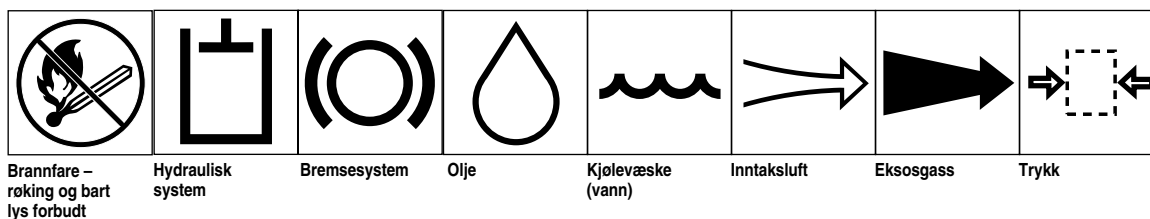
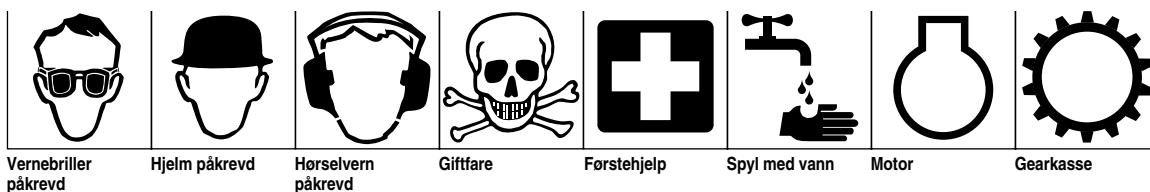
Slå opp i teknisk  
håndbok for  
riktige frem-  
gangsmåte  
ved service

Fest sikkerhetsbeltene

Varseltrekant

Annen fare

Les førerens  
håndbok



|                                           |                                  |                                                                      |                                   |                                                      |                             |                         |                            |
|-------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------|
|                                           |                                  |                                                                      |                                   |                                                      |                             |                         |                            |
| Motorens kjølevæsketrykk                  | Motorens kjølevæskefilter        | Motorens smøreoljetrykk                                              | Motorens inntaks/forbrenningsluft | Motorens inntaks/forbrenningslufttrykk               | Motorens inntaks/luftfilter | Motoren startes         | Motoren stoppes            |
|                                           |                                  |                                                                      |                                   |                                                      |                             |                         |                            |
| Motorsvikt                                | Motorens dreiehastighet/frekvens | Choke                                                                | Primer (hjelp ved start)          | Elektrisk forvarming (starthjelp ved lav temperatur) | Gearkasseolje               | Gearkassens oljetrykk   | Gearkassens oljetemperatur |
|                                           |                                  |                                                                      |                                   |                                                      |                             |                         |                            |
| Gearkasssvikt                             | Clutch                           | Nøytral                                                              | Høyt                              | Lavt                                                 | Fremover                    | Bakover                 | Parkering                  |
|                                           |                                  |                                                                      |                                   |                                                      |                             |                         |                            |
| 1. gear                                   | 2. gear                          | 3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd) | Hydraulisk olje                   | Hydraulisk oljetrykk                                 | Hydraulisk oljenivå         | Hydraulisk oljefilter   | Hydraulisk oljetemperatur  |
|                                           |                                  |                                                                      |                                   |                                                      |                             |                         |                            |
| Hydraulisk oljesvikt                      | Parkeringsbremse                 | Drivstoff                                                            | Drivstoffnivå                     | Drivstoff-filter                                     | Drivstoff-systemsvikt       | Dieselolje              | Blyfritt drivstoff         |
|                                           |                                  |                                                                      |                                   |                                                      |                             |                         |                            |
| Hovedlykter                               | Lås                              | Lås opp                                                              | Differensiallås                   | 4-hjulsdrift                                         | Kraftuttak                  | Kraftuttakets hastighet | Sylindersens kutteelement  |
|                                           |                                  |                                                                      |                                   |                                                      |                             |                         |                            |
| Sylindersens kutteelement, høydejustering | Trekk                            | Over driftstemperaturområdet                                         | Boring                            | Manuell buesveising                                  | Manuelt                     | 0356 Vannpumpe          | 0626 Må holdes tørr        |
|                                           |                                  |                                                                      |                                   |                                                      |                             |                         |                            |
| 0430 vekt                                 | Må ikke kastes i søppelet        | CE logo                                                              | 0430 vekt                         | Må ikke kastes i søppelet                            | CE logo                     | 0430 vekt               | Må ikke kastes i søppelet  |



# Spesifikasjoner

**Motor:** Perkins, 4-takts, 3-sylindret, væskekjølt dieselmotor med sentrifugal vannpumpe og vertikal toppventil. 13,4 kW regulert til et maks. turtall på 3200 omd/min, 676 cm<sup>3</sup> slagvolum. Mekanisk sentrifugalregulator. Mekanisk smøring med tannhjulpumpe. Mekanisk overføringspumpe for drivstoff. Drivstoff-filter/vannseparator med filterelement som kan skiftes ut. 12 volt (0,7 kW) starter. Kraftig fjernmontert luftfilter. Oljefilter av skrutypen.

**Radiator:** Sidemontert. Kjølesystemets kapasitet er 4,7 liter.

**Elektrisk:** 12 volt Group 55, 450 kaldstartampere ved -18°, 75-minutters reservekapasitet ved 27°C. 14 ampere vekselstrømsdynamo med regulator/likestrøm. Setebryter, kraftuttaks- og forriglingsbrytere. Lampe lyser når klippeenhetene går.

**Drivstoffkapasitet:** 24,6 liter.

**Trekkenhet:** Tre hydrauliske hjulmotorer med høyt moment. 3-hjulsdrift: velgerventil med to stillinger under setet, trykk inn for 3-hjulsdrift og trekk ut for 2-hjulsdrift. Oljekjøler og skyttelventil gir positiv kjøling i lukket sløyfe.

**Hydraulisk oljekapasitet/filter:** Fjernmontert, oljetank som rommer 8,7 liter. 25-mikron fjernmontert skrufilter.

**Kjørehastighet:** Trinnløst variabelt hastighetsvalg fremover og bakover.

Klippehastighet: 0–8 km/t  
Transporthastighet: 0–13 km/t  
Ryggehastighet: 0–3 km/t

**Dekker/hjul:** To forhjul som driver, 20 x 10-8, slangeløse, 4 lag. Bakhjul som styrer: 20 x 8-8, 2 lag, med slange. Forfelger som kan tas av. Anbefalt lufttrykk 97–138 kPa (foran) og 55–69 kPa (bak).

**Ramme:** Rammen består av formet stål, sveiset stål og rørkomponenter av stål. 3-hjulsklipper med 3 hjul som trekker og bakhjul som styrer.

**Ratt:** Pinjong- og sektorgear med solid styrestag til bakke rattarm.

**Bremser:** Vanlig bremsing med hydrostatens dynamiske egenskaper. Parkerings- og nødbremsen brukes ved hjelp av et håndbremsesegrep på førerens venstre side.

**Kontroller:** Kjørepedal og kjørepedalstopp. Gasshendel, tenningsbryter, innkoblingsbryter for sylinder, kaldstartknapp, løftehendel for sylinderenhet, parkeringsbremse og setejustering, velgerventil med 2 stillinger for 2- eller 3-hjulsdrift.

**Målere og beskyttelsessystemer:** Timemåler, temperaturmåler, gruppe med 4 varsellamper: oljetrykk, vanntemperatur, ampere og glødeplugg. Nedstengning ved høy vanntemperatur. Elektrisk utkoblingsbryter ved kaldstart. Motorforvarming i tenningsbryteren.

**Sete:** Kan justeres etter førerens vekt, fremover og bakover, med armhviler som kan slås opp og tas av.

**Klippeenhetens hendel:** Hydraulisk løft med automatisk sylindernedstengning.

## Største mål:

|               |                                  |
|---------------|----------------------------------|
| Sporbredde:   | 138 cm                           |
| Akselavstand: | 140 cm                           |
| Bredde:       | 194 cm                           |
| Lengde:       | 249 cm                           |
| Høyde:        | 112 cm                           |
| Vekt:         | 562 kg, klippeenhet med 5 kniver |
|               | 569 kg, klippeenhet med 8 kniver |

# Før bruk



## FORSIKTIG

Før maskinen overhales eller justeres må motoren stoppes og tenningsnøkkelen tas ut.

## Undersøk veivhusets olje (fig. 1 og 2)

Selv om motoren leveres med olje i veivhuset, må du undersøke oljenivået før og etter motoren startes for første gang.

1. Sett klipperen på et flatt underlag.
2. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren klut. Stikk peilepinnen inn i peilepinnerøret—pass på at den er stukket helt inn. Ta peilepinnen ut igjen og undersøk oljenivået.
3. Hvis nivået er lavt må du ta av påfyllingslokket (fig. 2) og fylle på små mengder olje. Undersøk nivået hele tiden til det kommer opp til FULL-merket på peilepinnen.
4. Motoren bruker en 10W30 olje av god kvalitet som oppfyller kravene til American Petroleum Institute (API) serviceklassifikasjon CD.

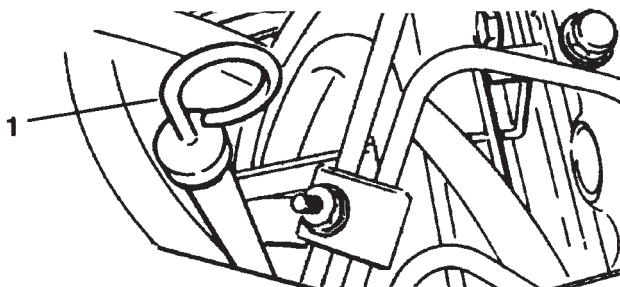


Fig. 1

1. Peilepinne

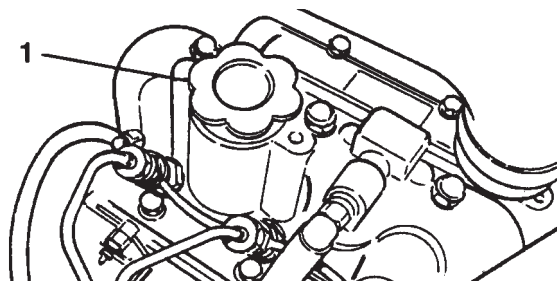


Fig. 2

1. Påfyllingslokk for olje

**VIKTIG:** Undersøk oljenivået hver 5. driftstime eller hver dag. Skift olje etter hver 50. driftstime.

## Drivstofftanken fylles

Motoren går på dieselolje nr. 2. Tankens kapasitet er 24,6 liter.



## FARE

Dieselolje er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering.

- RØKING FORBUDT mens tanken fylles.
- Fyll ikke drivstofftanken mens motoren går, er varm eller med klipperen på et innelukket område.
- Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt dieselolje før motoren startes.
- Dieselolje må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass. Bruk dieselolje kun til motoren, aldri til andre formål.

1. Rengjør området rundt drivstofftankens lokk.
2. Ta av lokket.

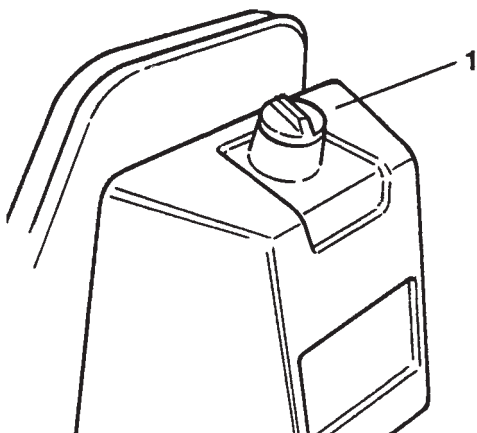


Fig. 3

1. Drivstofftankens lokk

3. Fyll tanken til ca. 2,5 cm under toppen av tanken (underkant av påfyllingshalsen). **FYLL IKKE FOR MYE PÅ.** Sett lokket tilbake på plass.
4. For å unngå brannfare må du tørke opp all sølt drivstoff.

## Kjølesystemet undersøkes

Rengjør radiatorgrillen, radiatoren og oljekjøleren hver dag (fig. 4) eller hver time under meget skitne eller støvete forhold.

Kjølesystemet har en 50/50 blanding av vann og permanent etylenglykol frostvæske. Undersøk kjølevæsknivået hver dag før du starter motoren. Kjølesystemets kapasitet er 5 liter.

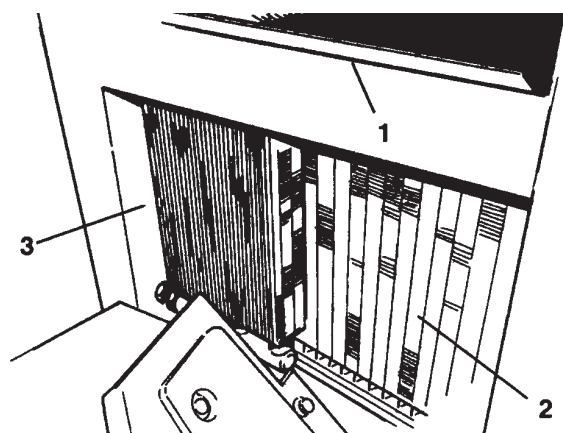


Fig. 4

1. Radiatorgrill
2. Radiator
3. Oljekjøler



## ADVARSEL

Hvis motoren har gått kan varm kjølevæske under trykk unnslippe og forårsake personskade når radiatorlokket tas av.

1. Ta radiatorlokket forsiktig av.

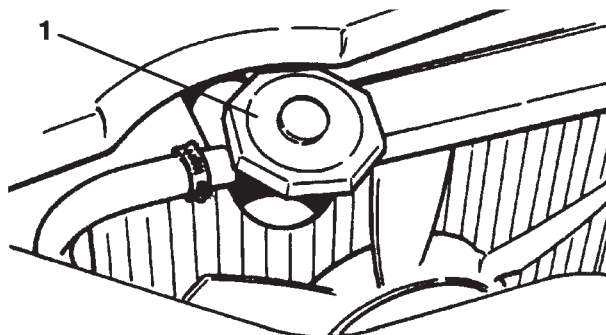


Fig. 5

1. Radiatorens lokk

2. Undersøk kjølevæsknivået i radiatoren. Radiatoren skal være fylt til øverst på påfyllingshalsen.
3. Hvis kjølevæsknivået er lavt må du etterfylle. **FYLL IKKE FOR MEGET PÅ.**
4. Sett radiatorlokket tilbake på plass.

## Den hydrauliske oljen undersøkes

Det hydrauliske systemet benytter hydraulisk olje. Systemet fylles på fabrikken med ca. 12,5 liter olje. Imidlertid må oljenivået undersøkes før du starter motoren for første gang og deretter hver dag.

**Gruppe 1 Hydraulisk olje (anbefalt for omgivende temperatur konstant under 37°C):**

### ISO type 46/68 hydraulisk olje

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| Mobil                   | Mobil Fluid 424 |
| Shell                   | Donax TD        |
| Amoco                   | Amoco 1000      |
| Conoco                  | Power Tran 3    |
| International Harvester | Hy-Tran         |
| Texaco                  | TDH             |
| Exxon                   | Torque Fluid    |
| Kendall                 | Hyken 052       |

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| BP Oil    | BP HYD TF               |
| Boron Oil | Eldoran UTH             |
| Phillips  | HG Fluid                |
| Union Oil | Hydraulic/Tractor Fluid |
| Chevron   | Tractor Hydraulic Fluid |

**NB:** Alle oljetypene i denne gruppen kan brukes om hverandre.

## Gruppe 2 Hydraulisk olje (kan brytes ned):

### ISO VG 32/46 hydraulisk olje

Mobil EAL 224 H

**VIKTIG:** På grunn av karakteristikken til nedbrytbare oljer er det viktig at oljen skiftes ved anbefalte intervaller. Hvis ikke kan de hydrauliske komponentene bli alvorlig skadet.

**NB:** Oljen i gruppe 2 er ikke forenlig med oljene i gruppe 1.

**VIKTIG:** Disse hydrauliske oljene gjør at maskinen kan brukes over en stor temperaturskala. Oljene i gruppe 1 er multiviskositetsoljer som tillater bruk ved lave temperaturer uten den større viskositet man forbinder med oljer med bare én viskositet.

**NB:** Når du skifter fra en oljetype til en annen må du fjerne all gammel olje fra systemet, fordi noen merker ikke er forenlige med andre oljemerker.

**VIKTIG:** Bruk kun spesifiserte oljetyper, fordi andre kan skade systemet.

**NB:** Et rødt fargestoff som tilsettes oljen i det hydrauliske systemet er tilgjengelig i 20 ml flasker. En flaske er nok til 15–23 liter hydraulisk olje. Bestill delnr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

1. Sett maskinen på et flatt underlag.
2. Forviss deg om at klipperen har vært brukt slik at oljen er varm. Undersøk oljenivået ved å kikke på seglasset. Hvis det finnes olje midt i seglasset, er nivået OK.
3. Hvis det ikke finnes olje midt i seglasset, må du ta lokket av den hydrauliske oljetanken og langsomt

etterfylle med Mobil 424 eller tilsvarende hydraulisk olje til nivået kommer midt i seglasset. FYLL IKKE FOR MEGET PÅ.

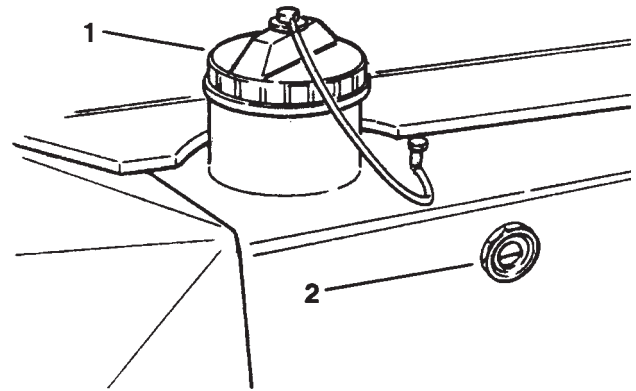


Fig. 6

1. Lokk til hydraulisk tank
2. Seglass

**VIKTIG:** For å hindre at systemet blir forurensset må toppen av de hydrauliske oljebeholderne rengjøres før de åpnes. Forviss deg om at tuten og trakten er rene.

4. Sett lokket tilbake på plass. Tørk opp eventuelt sølt olje.

## Drivstoffilteret undersøkes

Undersøk om det finnes vann eller andre forurensninger i drivstoffilterets skål hver dag. Disse må fjernes før klipperen brukes.

1. Steng avstengningsventilen for drivstoff over filteret.
2. Skru ut mutteren som holder skålen til filterhodet. Fjern vann eller andre forurensninger fra skålen.
3. Undersøk drivstoffilteret og skift hvis det er skittent.
4. Sett skålen tilbake på filterhodet. Forviss deg om at O-ringene sitter riktig mellom skålens festemutter og filterhodet.

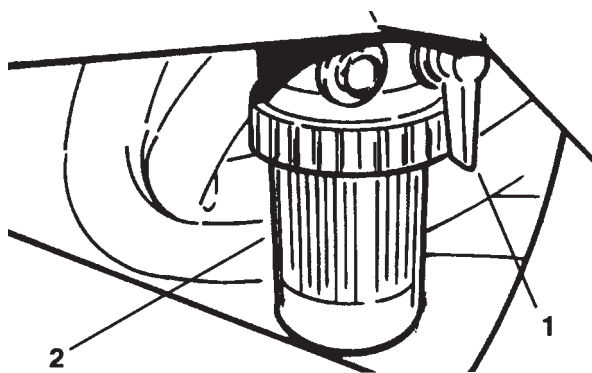


Fig. 7

1. Drivstoffilter

5. Åpne avstegningsventilen for drivstoff over filteret for å etterfylle med drivstoff. Lukk lufteskruen.

**FARE**

Diesellolje er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering.

- RØKING FORBUDT mens tanken fylles.
- Fyll ikke drivstofftanken mens motoren går, er varm eller med klipperen på et innelukket område.
- Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt diesellolje før motoren startes.
- Diesellolje må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass. Bruk diesellolje kun til motoren, aldri til andre formål.

6. Åpne lufteskruen på filterfestet slik at skålen fylles med drivstoff. Lukk lufteskruen.

## Dekkenes lufttrykk undersøkes

Dekkene fylles med for mye luft før forsendelse. Du må derfor slippe ut litt av luften for å avlaste trykket. Riktig lufttrykk i fordekkene er 83–110 kPa og bakdekkene er 55–68 kPa.

**VIKTIG:** Pass på at trykket er det samme i alle dekkene for å få klipping av god kvalitet og for at klipperen skal virke som den skal. **LUFTTRYKKET MÅ IKKE VÆRE FOR LAVT.**

## Kontakt mellom sylinder og knivplate undersøkes

Før du bruker klipperen hver dag må du undersøke kontakten mellom sylindren og knivplaten, uansett klippekvalitet. Sylindrene og knivplaten skal såvidt berøre hverandre langs hele sylindren og platen.

## Hjulmutrenes tiltrekningsmoment undersøkes

**ADVARSEL**

Hjulmutrene trekkes til med 61–88 Nm etter 1–4 timers drift og igjen etter 10 timers drift og deretter hver 200. time. Hvis ikke riktig tiltrekningsmoment holdes, kan det føre til svikt eller at et hjul faller av, med personskafe som resultat.

# Kontroller

**Kjøre- og bremsepedal** (fig. 8, 9 og 10)—Kjørepedalen har tre formål: den får klipperen til å gå fremover, bakover, og stoppe. Ved hjelp av hælen og tåen på høyre fot trykker du øverst på pedalen for å bevege klipperen fremover og nederst på pedalen for å bevege klipperen bakover eller for å stoppe klipperen når den går fremover. Sett pedalen i nøytral for å stoppe klipperen. For din egen komfort bør du ikke hvile hælen nederst på pedalen når klipperen går fremover.

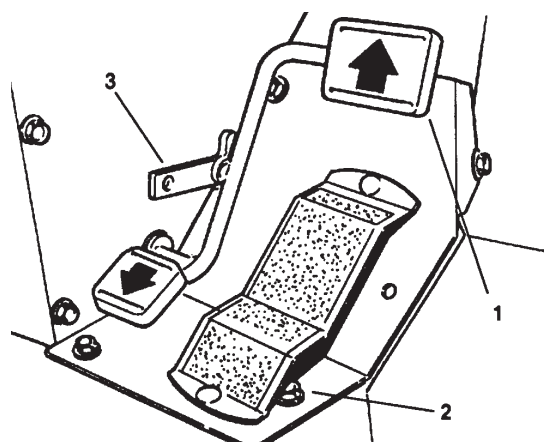


Fig. 8

- 1. Kjørepedal
- 2. Hastighetsvelger
- 3. Pedalstopp

**Hastighetsvelger** (fig. 8)—Kamhendelen på siden av kjørepedalen kan dreies for å holde ønsket hastighet.

Ryggepedalstopp (under pedalen) stilles inn på fabrikken for å gi en største ryggehastighet på 4,8 km.

**Tenningsbryter**—Brukes til å starte, stoppe og forvarme motoren. Den har fire stillinger: AV, PÅ, START og GLØDEPLUGGER (FORVARMING).

For å starte motoren dreies nøkkelen mot urviserne—GLØDEPLUGG-stilling—og holdes der i 20–30 sekunder. Deretter dreies nøkkelen med urviserne til START-stilling for å koble inn startermotoren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen går automatisk til PÅ. For å slå av motoren dreies nøkkelen mot urviserne til AV. Ta nøkkelen ut av bryteren og sett på bryterdekselet for å hindre utilsiktet start.

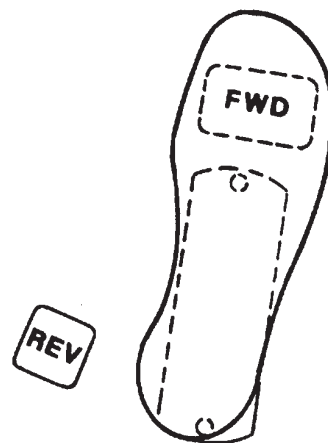


Fig. 9

FFD=FREM  
REV=REV

**Gasspådrag** (fig. 11)—Flytt gasspådraget opp for å øke turtallet og ned for å redusere det.

**Klippeenhetens løftehendel** (fig. 11)—Løftehendelen har tre stillinger: SENKE, LØFTE og NØYTRAL. Flytt løftehendelen frem for å senke klippeenhetene til bakken.

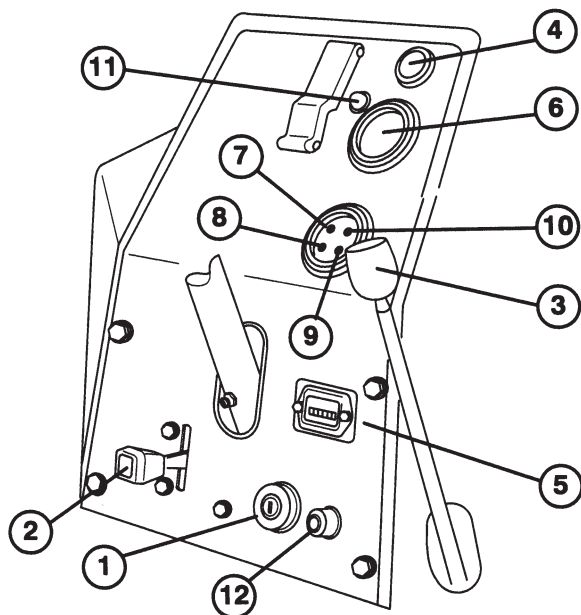
Når klippeenhetene senkes må du forvise deg om at den hydrauliske sylindren er helt trukket inn før du slipper løftehendelen. Klippeenhetene vil ikke virke før sylindren er trukket inn.

Trekk løftehendelen tilbake til stilling LØFT for å løfte klippeenhetene.

**Klippeenhetens drivbryter** (fig. 11)—Bryteren har to stillinger: INNKOBLET og UTKOBLET. En gul lampe på instrumentbordet viser at sylindrene dreier. Trekk bryterhendelen ut for å gå fra utkoblet til innkoblet.

**Timemåler** (fig. 11)—Viser klipperens totale driftstimer. Starter når nøkkelbryteren dreies til “PÅ”.




**Fig. 10**

1. Tenningsbryter og deksel
2. Gasspádrag
3. Klippeenhetens løftehendel
4. Klippeenhetens drivbryter
5. Timemåler
6. Vanntemperaturmåler
7. Varsellampe for oljetrykk
8. Amperemåler
9. Glødepluggindikator
10. Varsellampe for nedstengning ved høy vanntemperatur
11. Sylindrens varsellampe
12. Kaldstartknapp

**Temperaturmåler** (fig. 10)—Viser systemets kjølevæsketemperatur.

**Varsellampe for oljetrykk** (fig. 10)—Lyser hvis motorens oljetrykk faller under trygt nivå.

**Varsellampe for vanntemperatur** (fig. 10)—Lampen lyser og motoren slår seg automatisk av hvis motorens kjølemiddeltemperatur blir for høy.

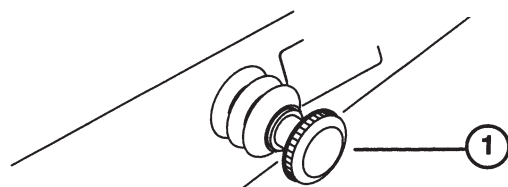
**Varsellampe for ampere** (fig. 10)—Amperelampen skal være av når motoren går. Hvis den lyser må ladesystemet undersøkes og repareres som nødvendig.

**Glødepluggindikator** (fig. 10)—Denne lampen lyser når glødepluggene brukes.

**Kaldstartknapp** (fig. 10)—Ved start av kald motor trykkes kaldstartknappen inn for å koble pumpen ut. Slipp knappen når motoren starter.

**Parkeringsbremse**—Når motoren er slått av må parkeringsbremsen være på for å hindre at maskinen beveger seg. Trekk hendelen mot deg for å sette bremsen på.

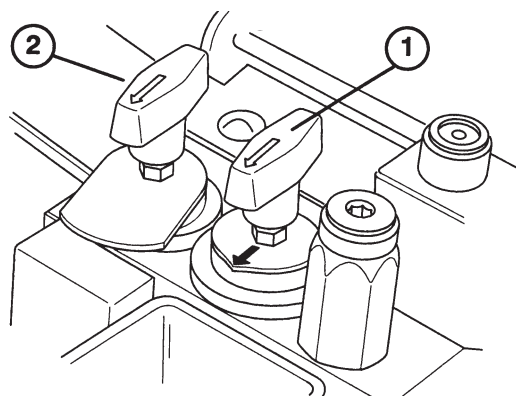
**Driftskontroll** (fig 11)—Sitter på nedre, venstre side av føreren. Trekk knappen ut for 2-hjuldrift, skyv den inn for 3-hjuldrift.


**Fig. 11**

1. Driftskontroll: trekk ut—2-hjuldrift  
Skyv inn—3-hjuldrift

**Sylinderens hastighetskontroll** (fig. 12)—For ønsket sylinderhastighet dreies kontrollknappen for sylinderhastighet i stilling for ønsket klippehøyde og kjørehastighet. Se *Valg av klippehastighet* i denne håndboken.

**Omslipingskontroll** (fig. 12)—Drei knappen med urviserne for omsliping og mot urviserne for klipping.


**Fig. 12**

1. Sylindrens hastighetskontroll
2. Omslipingskontroll

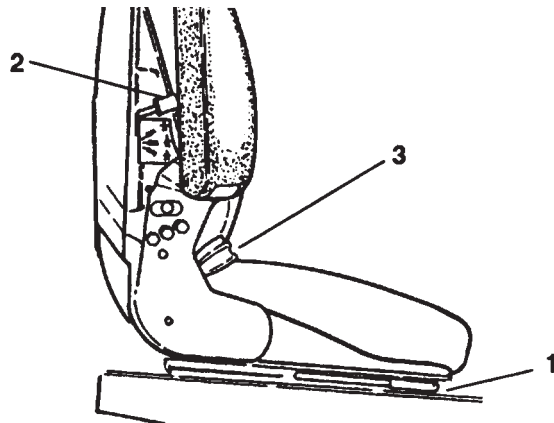
### Justering av sete (fig. 13)

Justering fremover og bakover—Flytt hendelen på siden av setet ut, skyv setet til ønsket stilling og slipp hendelen for å låse setet på plass.

### Justering av luksusete (Fig. 13)

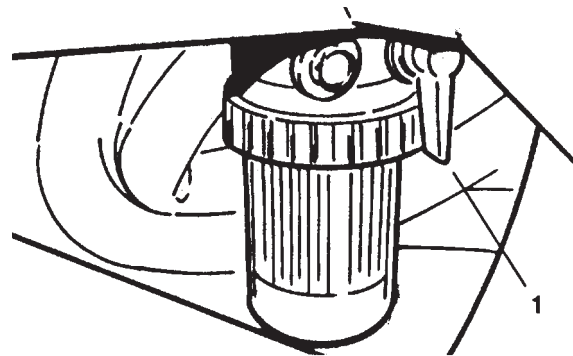
*Justering etter vekt*—skyv hendelen opp eller ned for å justere etter førerens vekt. Hendelen opp—lett fører; hendelen i midtstilling—middels tung fører; hendelen ned for tung fører.

*Justering av seterygg*—drei håndtaket for å justere seteryggens vinkel (kun luksusete).



**Fig. 13**

1. Setejustering fremover/bakover
2. Hendel for justering etter vekt
3. Justering av seterygg

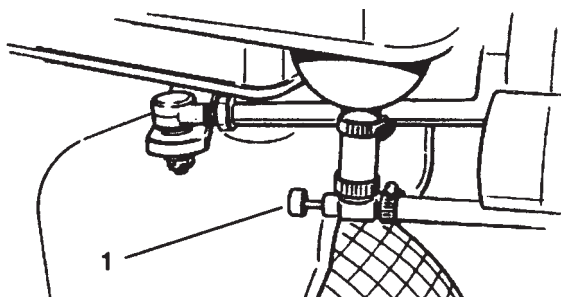


**Fig. 15**

1. Drivstoffavstengning (på drivstoff-filteret)

**Avstengningsventiler for drivstoff, dieselmodeller** (fig. 16 og 17)—Lukk avstengningsventilene for drivstoff under drivstofftanken og på drivstoff-filteret når klipperen settes bort.

**Avstengningsventiler for drivstoff** (fig. 14 og 15)—Lukk avstengningsventilene for drivstoff under drivstofftanken og på drivstoff-filteret når klipperen settes bort.



**Fig. 14**

1. Drivstoffavstengning (under drivstofftanken)



# Bruksanvisning

## Motoren startes/stoppes

**VIKTIG:** drivstoffsystemet må kanskje luftes ut hvis en av følgende inntreffer:

- Start av ny motor for første gang.
- Motoren slutter å gå på grunn av for lite drivstoff.
- Vedlikehold er utført på drivstoffsystemets deler, f.eks. filteret skiftet.

**Se Drivstoffsystemet luftes ut.**

1. Pass på at parkeringsbremsen er på og sylinderdrivbryteren er UTKOBLET.
2. Ta foten av kjørepedalen og sett pedalen i nøytral stilling.
3. Sett gasspådraget på full gass.
4. Ta dekselet av tenningsbryteren. Sett nøkkelen i og dreii den mot urviserne til stilling GLØDEPLUGG og hold den der i ca. 20–30 sekunder. Dreii den så med urviserne til START for å koble inn startermotoren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen vil automatisk gå til stilling PÅ.

**VIKTIG:** For å hindre at startermotoren blir for varm, må du ikke koble den inn i mer enn 10 sekunder. Etter 10 sekunder kontinuerlig dreiiing av motoren må du vente i 60 sekunder før du starter motoren igjen.

5. For kaldstart trykker du inn kaldstartknappen for å koble ut pumpen. Slipp knappen når motoren starter.
6. Når du starter motoren for første gang eller etter overhaling, må du kjøre klipperen fremover og bakover i 1–2 minutter. Bruk også løftehendelen og sylinderens drivbryter for å sikre at alle delene virker som de skal.

Dreii rattet til begge sider for å undersøke virkemåten. Slå av motoren og se etter oljelekkasjer, løse deler og andre merkbare feil.



### FORSIKTIG

Slå av motoren og vent til alle bevegelige deler har slått seg til ro før du ser etter oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

7. Slå motoren av ved å skyve gasskontrollen ned til TOMGANG, sette sylinderdrivbryteren i stilling UTKOBLET og dreie tenningsnøkkelen til AV. Ta nøkkelen ut av bryteren og sett dekselet på for å hindre utilsiktet start.
8. Lukk avstengningsventilene for drivstoff før du setter maskinen bort.

## Drivstoffsystemet luftes ut

1. Sett klipperen på et flatt underlag. Drivstofftanken skal være minst halvfull.
2. Frigjør og løft panseret.



### FARE

Dieselolje er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering.

- RØKING FORBUDT mens tanken fylles.
- Fyll ikke drivstofftanken mens motoren går, er varm eller med maskinen på et innelukket område.
- Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt dieselolje før motoren startes.
- Dieselolje må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass. Bruk dieselolje kun til motoren, aldri til andre formål.

3. Åpne avstengningsventilen for drivstoff under tanken og på drivstoff-filteret.
4. Åpne lufteskruene (2) på siden av drivstoff-filterets festehode slik at skålen fylles med drivstoff. Lukk lufteskruene nå skålen er full.

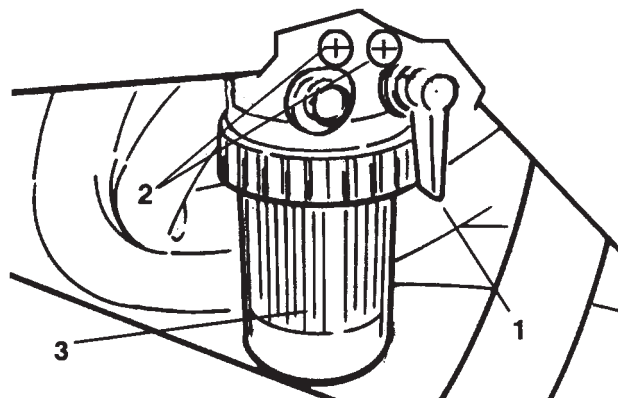


Fig. 16

1. Avstengningsventil for drivstoff
2. Lufteskruer (2)
3. Skål

5. Overføringspumpens inntaksskrue sitter på venstre side av motoren (under vekselstrømsdynamoen). Legg merke til festets vinkel på overføringspumpens inntak og løsne skruen (kun venstre skrue).
6. Når en fast strøm med drivstoff tyter ut av overføringspumpens skrue, må du trekke skruen til i samme stilling som før den ble løsnet.
7. Løsne innsprøytningspumpens inntaksskrue på høyre side av motoren.
8. Pump med primehendelen til en fast drivstoffstrøm tyter ut av innsprøytningspumpens inntaksskrue. Trekk så til skruen.

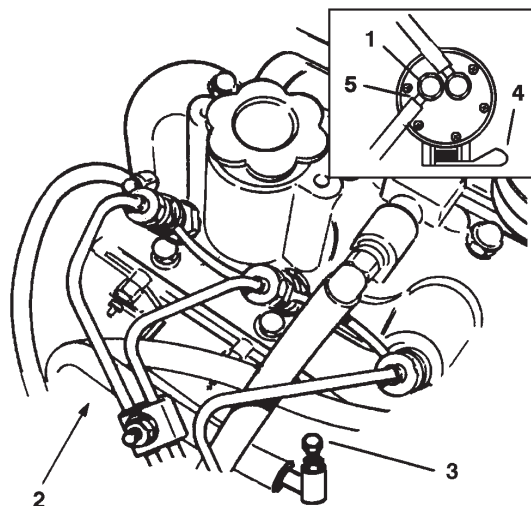


Fig. 17

1. Overføringspumpens skrue
2. Beliggenheten til innsprøytningspumpens inntaksskrue
3. Innsprøytningspumpens inntaksskrue
4. Primehendel
5. Legg merke til festets vinkel

## Undersøk forriglingsbryterens virkemåte



### FORSIKTIG

Forriglingsbryterne er beregnet på å beskytte føreren, og de må aldri kobles fra. Undersøk bryterne hver dag for å sikre at systemet virker som det skal. Defekte brytere må skiftes før maskinen brukes. Skift bryterne annethvert år for størst mulig sikkerhet.

1. Pass på at parkeringsbremsen er på og at ingen oppholder seg i nærheten. Hold hender og føtter godt unna klippeenheten.
2. Med føreren av setet dreies omslipingsknappen mot urviserne, kjørepedalen settes i nøytral og sylindereens hastighetsbryter i stilling AV. Motoren skal nå starte. Hvis enten kjørepedalen er trykket inn eller sylindrebryteren er PÅ med føreren av setet skal motoren stoppe. Rett på problemet hvis sikkerhetsbryterne ikke virker som de skal.

3. Med motoren igang, føreren av setet og omslipingsknappen mot urviserne skal motoren ikke starte når sylinderytteren er slått PÅ. Rett på problemet hvis sikkerhetsbryterne ikke virker som de skal.
4. Med føreren på setet, motoren igang og sylinderytteren i stilling PÅ skal instrumentbordets lampe lyse og sylindermotorene dreie når løftesynderen er helt trukket inn. Når løftesynderen er helt ute skal lampen slukne og sylindermotorene slutte å dreie. Rett på problemet hvis systemet ikke virker som det skal.
5. Med føreren på setet må motoren ikke starte, hverken med sylinderytteren eller kjørekontrollen trykket inn. Rett på problemet hvis systemet ikke virker som det skal.

## Sleping av klipperen

I et nødstilfelle kan Reelmaster 2300-D slepes et kort stykke. Imidlertid anbefaler ikke Toro dette som standard fremgangsmåte.

**VIKTIG: Klipperen må ikke slepes med en hastighet høyere enn 3 til 4,8 km/t, fordi drivsystemet ellers kan bli skadet. Hvis klipperen må flyttes et langt stykke, må den transporteres på en lastebil eller trailer.**

1. Drei pumpens omløpsventil 90°.

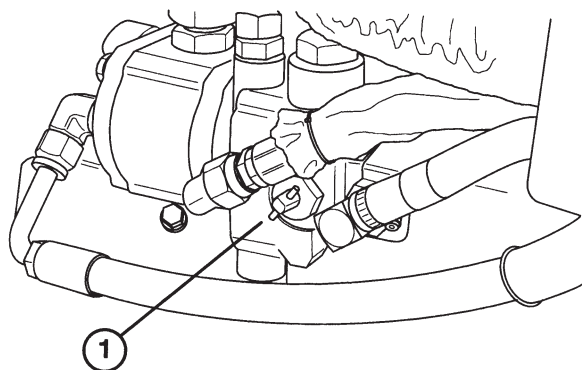


Fig. 18

1. Slangeplugg

2. Før du starter motoren må du lukke omløpsventilen helt ved å dreie den 90°. Start ikke motoren når ventilen er åpen.

## Bruksegenskaper

Øv deg på å bruke Reelmaster og bli grundig kjent med klipperen. På grunn av den hydrostatiske gearkassen og valget mellom 2- eller 3-hjulsdrift kan egenskapene være forskjellig fra andre klipperes. Ting du må ta hensyn til når du klipper er drivenheten, motorens hastighet og belastningen mot klippeenhetene. Regulér kjørepedalen for å holde turtallet høyt og konstant mens du klipper slik at driv- og klippeenhetene får nok kraft. Justér hastighetsvelgeren for å få konstant klippehastighet og god klippekvalitet. I bakker må du imidlertid ikke bruke hastighetsvelgeren.

Følg bruksanvisningen i denne håndboken og sett deg inn i hvordan du trygt bruker klipperen i allslags terreng. Du må aldri klippe tvers over eller opp/ned skråninger over 20° eller på tvers over 15°. Planlegg alltid godt i forveien for å unngå plutselig stopp, start eller snuing. Brems alltid med ryggepedalen. Før du stopper motoren må du koble fra alle kontroller, sette gasspådraget på TOMGANG og sette parkeringsbremsen på.

## Valg av klippehastighet (sylinderhastighet)

For å få konsekvent godt klipperesultat må sylindrens hastighet stilles inn i forhold til klippehøyden.

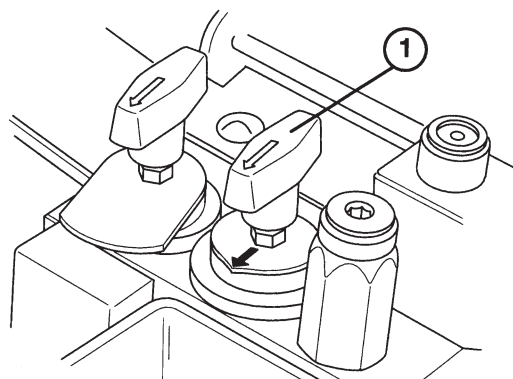


Fig. 19

1. Sylindrens hastighetskontroll

Justér klippehastigheten (sylinderhastigheten) slik:

1. Bekreft klippehøyden på klippeenhetene. Finn klippehøyden på tabellen over sylindre med 5 eller

8 kniver som ligger nærmest klippehøyden. Finn det tallet som tilsvarer klippehøyden.

2. Drei sylindere hastighetsvelger til det tallet du fant i punkt 1.
3. Bruk klipperen i flere dager, og undersøk så klipperesultatet for å sikre at det er av god kvalitet. Sylindere hastighetsvelger kan settes i én stilling på hver side av tallet du fant i tabellen for å takle de forskjellige gressforholdene, avklippet gresslengde og personlig smak og behag.

## Opplæringsperiode

Før du begynner å bruke Reelmaster anbefaler Toro Company at du øver deg på å starte, stoppe, heve og senke klippeenhetene, snu klipperen osv. på et folketomt sted. Denne opplæringsperioden vil gjøre at du får større tillit til Reelmaster.

## Før du klipper

Fjern fremmedpartikler fra klippeområdet hvis nødvendig. Bestem beste klipperetning på grunnlag av forrige klipp. Klipp alltid i en annen (motsatt) retning enn forrige gang, dette vil hindre at gresset klemmes flatt, noe som gjør det vanskelig å klippe.

## Transport

Forviss deg om at klippeenhetene er helt løftet, flytt kjørepedalstoppen fra under pedalen for å sikre at pedalen får plass til å bevege seg, og sett gasskontrollen på HURTIG. Ved klipping i skråninger og på ulendt terreng må du alltid redusere hastigheten og være meget forsiktig før du snur klipperen for å unngå å miste kontroll eller at klipperen velter. Unngå alltid hull, ujevnheter og andre skjulte farer. For å hindre skade og ståtid må du kjenne til klipperens bredde. Forsøk ikke å kjøre klipperen mellom gjenstander som står nær hverandre.

## Valg av sylinderhastighet

| Klippehøyde (cm) | Sylinder med 5<br>kniver, hastighet |              | Sylinder med 8<br>kniver, hastighet |              |
|------------------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|--------------|
|                  | 3-hjulsdrift                        | 2-hjulsdrift | 3-hjulsdrift                        | 2-hjulsdrift |
|                  | 5–8 km/t                            | 10–11 km/t   | 5–8 km/t                            | 10–11 km/t   |
| 6,4              | 3                                   | 5            |                                     | 3            |
| 6,0              | 3                                   | 5            |                                     | 3            |
| 5,7              | 4                                   | 5            |                                     | 3            |
| 5,4              | 4                                   | 5            |                                     | 3            |
| 5,1              | 4                                   | 6            |                                     | 3            |
| 4,8              | 4                                   | 6            | 3                                   | 4            |
| 4,5              | 5                                   | 7            | 3                                   | 4            |
| 4,1              | 5                                   | 7            | 3                                   | 4            |
| 3,8              | 6                                   |              | 4                                   | 5            |
| 3,5              | 6                                   |              | 4                                   | 5            |
| 3,2              | 7                                   |              | 4                                   | 6            |
| 2,9              | 7                                   |              | 5                                   | 7            |
| 2,5              | 8                                   |              | 5                                   | 9            |
| 2,2              | 9                                   |              | 6                                   |              |
| 1,9              |                                     |              | 7                                   |              |
| 1,6              |                                     |              | 9                                   |              |
| 1,3              |                                     |              | 9                                   |              |
| 1,0              |                                     |              | 9                                   |              |

## Inspeksjon og rengjøring etter klipping

Etter klipping må du rengjøre klipperen grundig med en hageslange—uten dyse for å unngå at det høye trykket forurenser eller skader tetninger og lagre.

Fjern skitt og klippet gress fra radiatorgrillen, radiatoren og oljekjøleren (dieselmodeller) og kjølefinnene og området rundt motorens kjøleluftinntak (bensinmodeller). Etter rengjøring anbefaler vi at:

- du ser etter eventuelle hydrauliske lekkasjer, skade eller slitasje på hydrauliske og mekaniske komponenter,
- klippeenhetene undersøkes med tanke på skarphet og riktig justering av sylinder og knivplate.

# Vedlikehold

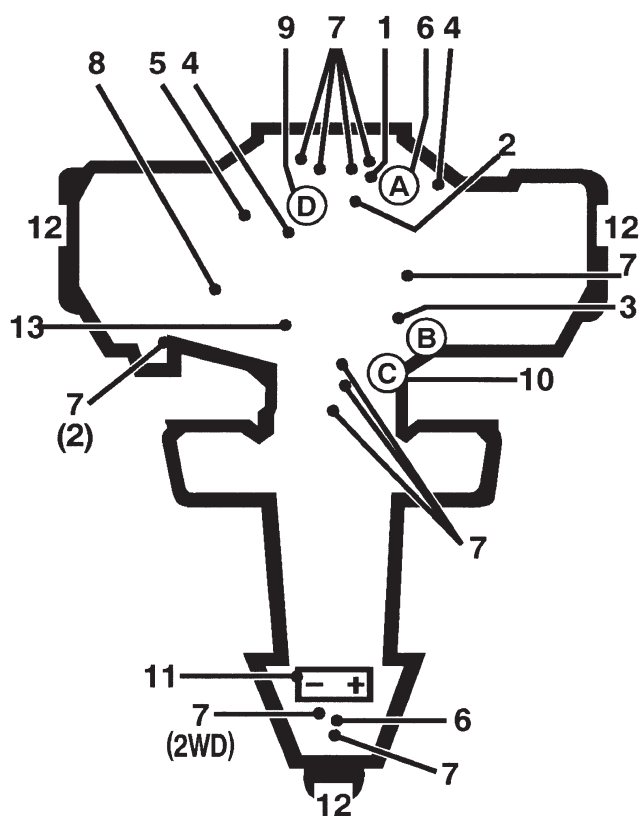
## Minste anbefalte vedlikeholdsintervaller

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div><div>Undersøk luftfilteret, støvheten og ventilen<br/>Smør alle smørepunktene<br/>†Skift motorolje<br/>†Undersøk motorens remstrekk</div><div>Hver 50.<br/>time</div></div><div><div>†Skift motorens oljefilter<br/>†Undersøk trekkenhetens remstrekk</div><div>Hver 100.<br/>time</div></div></div> <div><div>Overhal luftfilteret<br/>Skift drivstoffilteret<br/>†Skift det hydrauliske filteret<br/>†Trekk til hjulmutrene</div><div>Hver 200.<br/>time</div></div> <div><div>Skift det hydrauliske filteret<br/>Undersøk batteriets elektrolyttnivå og forbindelser<br/>Undersøk trekkleddets bevegelse<br/>††Trekk til hodeboltene og justér ventilene<br/>††Undersøk motorens turtall (tomgang og full gass)</div><div>Hver 400.<br/>time</div></div> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

†Innkjøring ved 10 timer  
††Innkjøring ved 50 timer

Skift bevegelige slanger  
Skift sikkerhetsbrytere  
Spyl kjølesystemet og skift slanger  
Skift termostaten  
Tøm og spyl drivstofftanken  
Tøm og spyl den hydrauliske tanken

**Anbefales hvert år:**  
Disse anbefales etter hver 1000. time eller to år, det som inntreffer først.



### Hurtigreferanse

1. Motorens oljenivå
2. Motoroljen tappes av (17 mm nøkkel)
3. Oljenivået i den hydrauliske tanken—midt på seglasset
4. Remmene (vifte/vannpumpe, hydraulisk pumpe)
5. Radiatorens kjølemiddelnivå
6. Drivstoff—kun diesel
7. Smørepunkter
8. Radiatorgrill
9. Luftreenser
10. Vannseparator/drivstofffilter
11. Batteri
12. Dekkenes lufttrykk (0,8–1,1 bar) foran (0,6–0,7 bar) bak
13. Sikringer

|                            | Væske-<br>type                    | Kapasitet  | Skift<br>olje    | Skift<br>filter | Filter-<br>delnr.    |
|----------------------------|-----------------------------------|------------|------------------|-----------------|----------------------|
| Motorolje                  | SAE<br>10W30 CD                   | 3,0 liter  | 50 timer         | 100 timer       | 85-4930              |
| Olje i<br>hydraulisk krets | Mobil 424                         | 12,5 liter | 400 timer        | 200 timer       | 54-0110              |
| Drivstoff-<br>filter       |                                   |            |                  | 200 timer       | Perkins<br>130366040 |
| Luftreenser                | Rengjøres hver 50. time           |            |                  | 200 timer       | 93-2195              |
| Drivstoff                  | Diesel<br>nr. 2                   | 24,5 liter | Tøm og spyl—2 år |                 |                      |
| Kjølemiddel                | 50/50<br>Ethylene<br>glycol water | 4,7 liter  |                  |                 |                      |

### SMØRING AV LAGRE OG FORINGER (Fig. 20–26)

Drevet og klippeenhetens smørepunkter må smøres med jevne mellomrom med litiumbasert fett nr. 2. Hvis klipperen brukes under normale forhold smøres lagre og foringer etter hver 50. driftstime. Lagre og foringer må smøres daglig under meget støvete og skitne forhold, fordi skitt kan trenge inn og føre til for stor slitasje.

Trekkenhetens lagre og foringer som må smøres:

Rattsøylen (fig. 20), styretøyene (2) (under skjørtet under styreseksjonen), styreakselen (2) (fig. 22), løftearmene (3) (fig. 22), dreiepunktet til bakre løftesylder (fig. 24) og kjørepedalens dreiepunkt (fig. 25).

Legg også fett i slissene i sylindrstøtten (fig. 26).

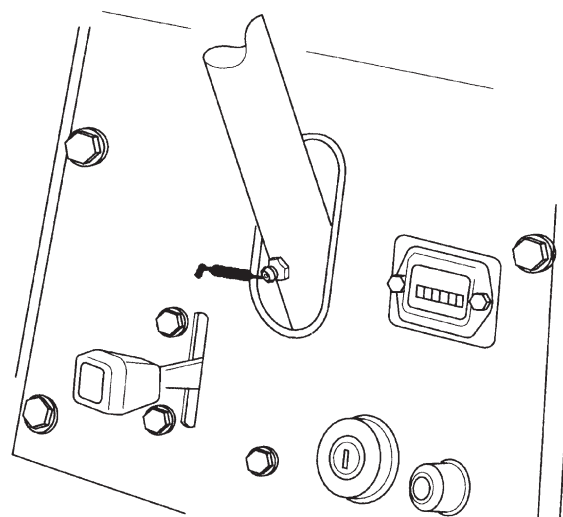


Fig. 20



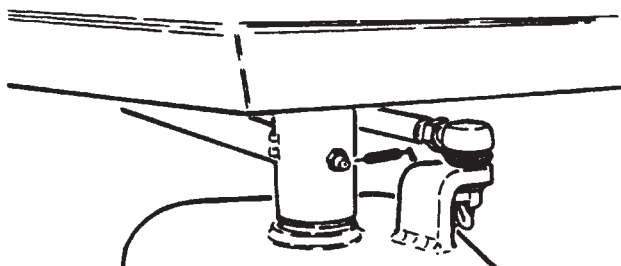


Fig. 21

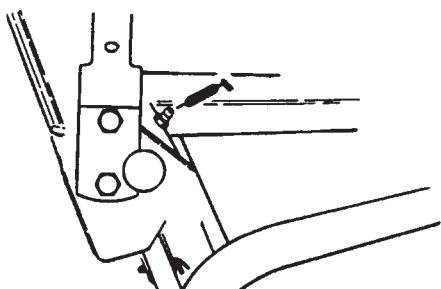


Fig. 22

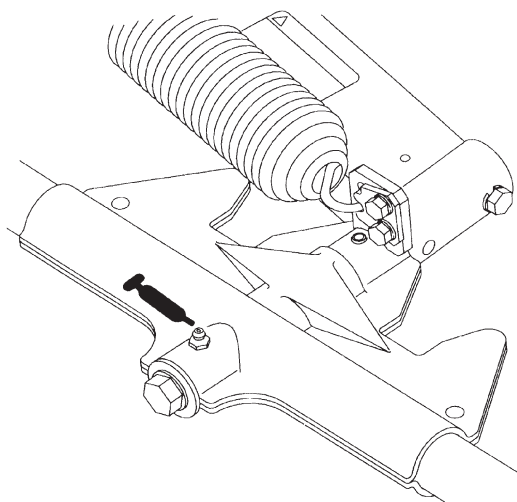


Fig. 23

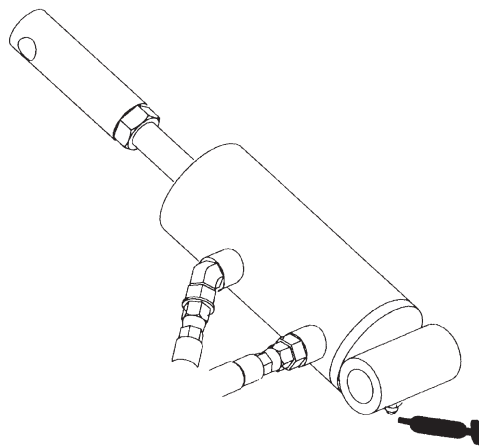


Fig. 24

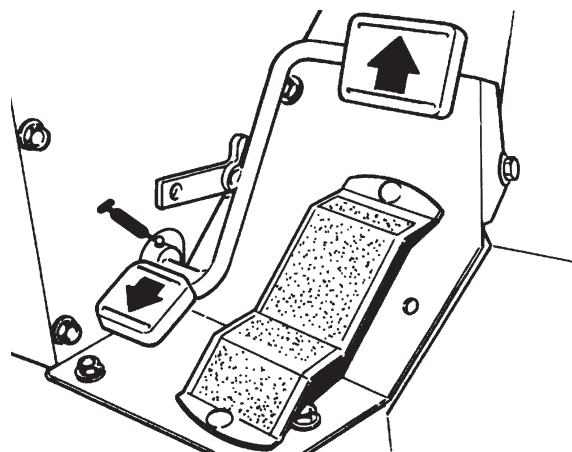


Fig. 25

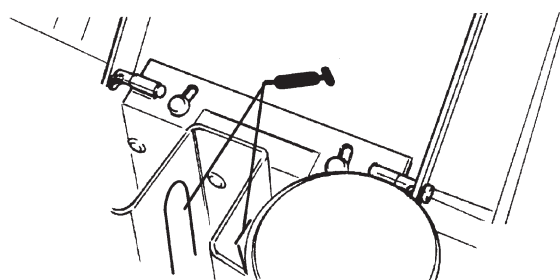


Fig. 26



## FORSIKTIG

Før maskinen overhales eller justeres må motoren stoppes og tenningsnøkkelen tas ut av bryteren.

## Panseret tas av

Panseret kan tas av for å komme til motoren ved vedlikehold.

1. Frigjør og løft panseret.
2. Ta av stiften som holder panserets dreiepunkt til festebrakettene.
3. Skyv panseret til høyre side, løft den andre siden og trekk panseret ut av brakettene.
4. Gjenmontering skjer i omvendt rekkefølge.

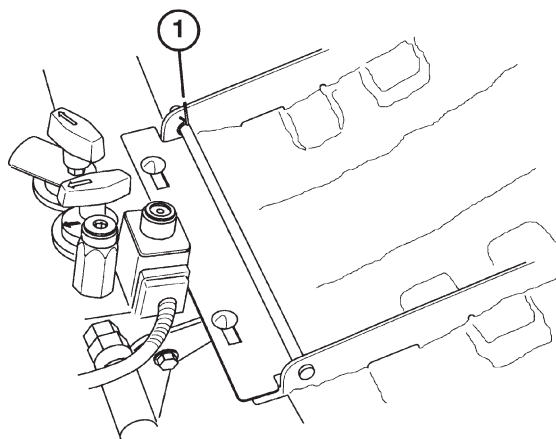


Fig. 27

1. Stift

## Luftrenseren overhales

Overhal luftrenserens filter hver 400. time eller oftere under meget skitne eller støvete forhold ved hjelp av vasking eller trykkluft.

1. Frigjør låsene som holder luftrenserdekselet til luftrenserkroppen. Skill dekselet fra kroppen. Rengjør på innsiden av luftrenserdekselet.

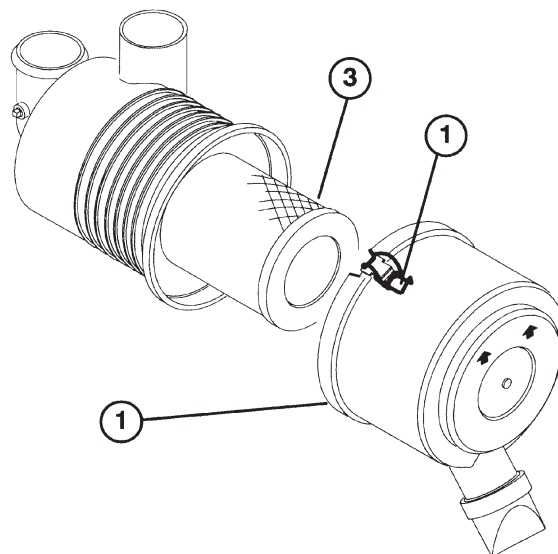


Fig. 28

1. Støvkopp og avbøyer
2. Filterelement
3. Luftrenserhus

2. Skyv primærfilteret forsiktig ut av luftrenserkroppen for at minst mulig støv skal løsne. Filteret må ikke banke mot luftrenserkroppen.
3. Undersøk filteret og kast hvis det er skadet. Du må ikke vaske eller bruke et skadet filter om igjen.

## Vasking

1. Lag en blanding av filterrensemiddel og vann, og legg filteret i bløt i ca. 15 minutter.
2. Etter at filteret har ligget i bløt i 15 minutter, må det skylles med rent vann.
3. Tørk filteret med varm luft (maks. 71°C) eller la det ligge til tørk. Du må ikke tørke filterelementet med trykkluft eller en lypsære, fordi elementet da kan bli skadet.

## Rengjøring med trykkluft

1. Blås trykkluft fra innsiden til utsiden av det tørre filterelementet. For å hindre at elementet skades, må du ikke overskride 689 kPa (100 psi).
2. Hold munnstykket minst 3 cm fra det foldede papiret og beveg munnstykket opp og ned mens du dreier filterelementet.

3. Se etter hull og sprekker ved å se gjennom filteret mot et skarpt lys.

## Nytt luftfilter settes på

1. Undersøk det nye filteret med tanke på forsendelsesskade. Undersøk filterets tetningsende. Du må aldri montere et filter som er skadet.
2. Stikk det nye filteret inn i luftrenserens kropp. Pass på at filteret er skikkelig forseglet ved å trykke inn filterets ytre kant når det monteres. Du må ikke trykke på den myke midtre delen av filteret.
3. Sett dekselet på igjen og fest låsene. Pass på at dekselet er montert med ØVERSTE side opp.

## Skifte av motorolje og oljefilter

Skift oljen og oljefilteret etter de første 20 driftstimer, deretter skiftes oljen etter hver 50. driftstime og oljefilteret etter hver 100. driftstime.

1. Finn motorens oljedreneringsplugg nederst på bunnpannen. Ta ut pluggen og la oljen renne ned i beholderen. Når oljen stopper settes pluggen tilbake på plass.
2. Finn motorfilteret bak på motoren. Ta av oljefilteret. Stryk litt ren olje på den nye filtertetningen før filteret skrus på igjen. TREKK IKKE FOR MYE TIL.
3. Sett olje til veivhuset.

## Skifte av hydraulisk olje og filter

Det hydrauliske filteret må skiftes etter de første fem driftstimer og deretter etter hver 250. driftstime eller hvert år, hva som enn inntreffer først. Skift alltid med et ekte Toro oljefilter. Den hydrauliske oljen må skiftes etter hver 500. driftstime eller hvert år, hva som enn inntreffer først.

1. Sett maskinen på et jevnt underlag, senk klippeenhetene, sett på parkeringsbremsen og slå motoren av.

2. Hvis det kun er filteret som skal skiftes, må du ta av tankens lokk og stikke inn pluggen (fig. 30) for å stoppe til utløpet.

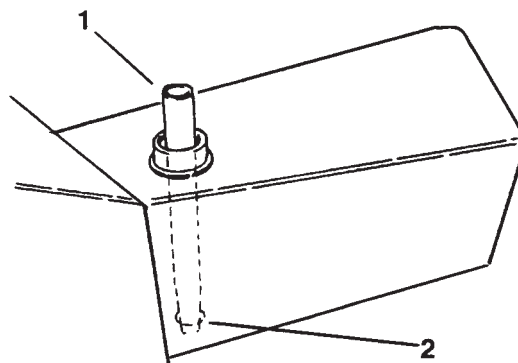


Fig. 29

1. Tankens plugg
2. Tankens åpning

Det meste av oljen blir da liggende i tanken når filteret fjernes.

3. Rengjør området rundt det hydrauliske oljefilteret. Ta filteret ut fra bunnen av filterhuset og la oljen renne ned i beholderen. Bruk en filternøkkel av bunntypen.

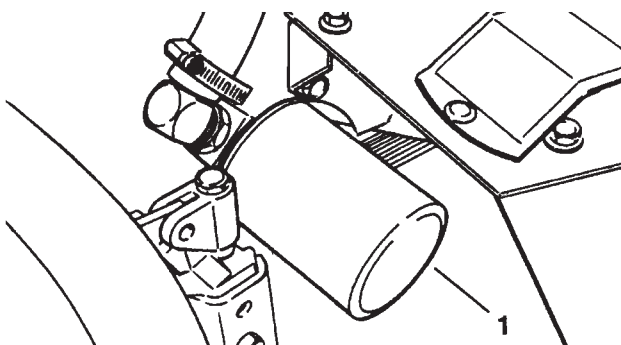


Fig. 30

1. Hydraulisk oljefilter

4. Stryk litt olje på filterpakningen. Sett filteret tilbake på plass med hånden til pakningen kommer i kontakt med festehodet, og trekk filteret ytterligere  $\frac{3}{4}$  omdreining til.
5. Fyll tanken til riktig nivå.
6. Sett alle kontroller i nøytral eller utkoblet stilling og start motoren. La motoren gå med lavest mulig turtall for å drive luften ut av systemet.

7. La motoren gå til løftesylinderen går ut og inn og hjulene beveger seg frem og tilbake.
8. Stopp motoren og undersøk oljenivået på tanken—etterfyll hvis nødvendig.
9. Undersøk at forbindelsene ikke lekker.

## Omsliping



### FARE

#### FOR Å UNNGÅ PERSONSKADE MÅ DU ALDRI:

- Stikke hender eller føtter inn mot sylinderen mens motoren går.
- Sylinderne kan stoppe og starte igjen mens du omsliper.
- Forsøke å starte sylinderne med hender eller føtter.
- Justere sylinderne mens motoren går.
- Hvis sylinderne stopper, må du stoppe motoren før du forsøker å renske sylinderen.

1. Sett maskinen på et flatt underlag, senk klippeenhetene, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Frigjør og løft panseret for å komme til kontrollene.

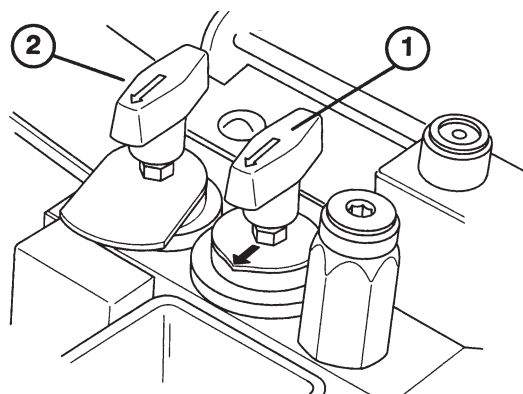


Fig. 31

1. Knapp for sylinderhastighet
2. Knapp for omsliping

3. Drei omslipingsknappen på ventilblokken med urviserne til omslipingsstilling. Drei sylinderens hastighetsknapp til stilling 1.
4. Justér sylinderen og knivplaten klar til omsliping på alle klippeenhetene. Start motoren og la den gå på tomgang.
5. Koble inn sylinderne ved å trekke ut knappen på instrumentpanelet.
6. Før på slipemasse med den langskaftede penselen som følger med maskinen.



### FORSIKTIG

Vær forsiktig når du fører slipemasse på sylinderen, fordi kontakt med sylinderen eller andre deler som beveger seg kan føre til personskade.

7. For å justere klippeenhetene mens du sliper, slår du sylinderne AV ved å trykke inn knappen på instrumentpanelet og slår motoren AV. Etter justering gjentas pkt. 4–6.
8. Når omslipingen er ferdig, dreies omslipingsknappen mot urviserne til KLIPP-stilling. Still sylinderen hastighetskontroller inn på ønsket innstilling og vask slipemassen av klippeenhetene.

**NB:** Nærmere opplysninger og anvisning om omsliping står i TORO Sharpening Reel & Rotary Mowers (Kvessing av sylinderklippere og roterende klippere), håndbok nr. 80-300PT.

**NB:** For å få bedre klippekant fører du en fil over knivplatens forkant etter omsliping. Det vil fjerne ujevnheter eller ujevne kanter på klippekanten.

## MODELL- OG SERIENUMMER

Klipperen har to identifikasjonsnumre: et modellnummer og et serienummer gravert på et skilt naglet til rammen bak på klipperen. Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse som gjelder klipperen for å sikre at du får riktig informasjon og riktige reservedeler.

**NB:** bruk delnr., ikke ref.nr., når du bestiller deler ved hjelp av katalogen.

For å bestille reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler, må du oppgi følgende:

1. Klipperens modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall deler.

## 15° og 20° skråningsdiagram

Rett opp denne kanten med en loddrett flate, f.eks. et tre, en bygning, en stolpe.

