



MODEL NR. 03422TE—70001 & HOGER

MODEL NR. 03427TE—70001 & HOGER

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

REELMASTER® 2300-D/2600-D

Tractie-eenheid



Deze gebruikershandleiding bevat informatie betreffende veiligheid, gebruik en onderhoud.

In deze handleiding wordt aandacht besteed aan veiligheid en mechanische en algemene produktinformatie. GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP duiden op veiligheidsinformatie. Als u het driehoekige veiligheidswaarschuwingssymbool tegenkomt, moet u de veiligheidsinformatie die volgt doornemen zodat u deze begrijpt. “BELANGRIJK” duidt op speciale mechanische informatie en “N.B.” geeft aan dat er algemene produktinformatie volgt waarvoor speciaal uw aandacht gevraagd wordt.

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

TYPE- EN SERIENUMMER

Het type- en serienummer van de tractie-eenheid bevinden zich op een plaatje dat links voor op het frame gemonteerd is. Het type- en serienummer van de maai-eenheid bevinden zich op een plaatje dat boven op de voorkant van de middelste maai-eenheid gemonteerd is. Gebruik de type- en serienummers in al uw correspondentie en bij het bestellen van onderdelen.

Geef de volgende informatie als u onderdelen bestelt bij een officieel TORO Dealer:

1. Model- en serienummers van de machine.
2. Onderdeelnummer, omschrijving van de gewenste onderdelen en het aantal.

N.B.: Indien u bestelt uit een onderdelencatalogus moet u het onderdeelnummer gebruiken en niet het referentienummer.

Inhoudsopgave

	Pagina
Veiligheid	3
Specificaties	9
Voor het gebruik	10
Bedieningsorganen	14
Bediening	17
Onderhoud	22

Veiligheid

Training

1. Lees de voorschriften aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat de grasmaaier gebruikt wordt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze voorschriften. De bediening van de machine kan gebonden zijn aan een plaatselijke wettelijk bepaalde leeftijdsgrens.
3. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor persoonlijke ongelukken of schade toegebracht aan andermans eigendom.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van een bepaalde bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
 - onjuist slepen en onjuiste gewichtsverdeling.

Vorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.
2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING—Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof bij in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
4. Vervang alle defecte geluiddempers.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.

4. Maaien op hellingen:
 - Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°,
 - Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°,
 - Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°.
5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
 - niet plotseling stoppen of weggrijden als u daalt of klimt;
 - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens het dalen;
 - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
 - blijf uitkijken voor bobbel en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materieel gebruikt wordt.
 - Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
 - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
 - Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.
8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.
9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.
10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
11. Verander de reguleurinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.
12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
 - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
 - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
14. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken...
 - vóór het bijtanken;
 - voordat u de grasopvangbak verwijdt;
 - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
 - voordat u blokkages verwijdt;
 - voordat u de grasmaaier controleert, reinigt of er aan gaat werken;
 - nadat u een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer hem voordat de apparatuur opnieuw gestart en gebruikt wordt.
15. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een brandstofkraantje zet dan de brandstof toevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Let op dat tijdens het afstellen van de machine de vingers niet klem komen te zitten tussen de bewegende messen en de vaste delen van de machine.
9. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
10. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsniveau

Geluidsniveau

Deze machine heeft een equivalent continu A-gewogen geluidsdruk niveau bij het oor van de bestuurder van: 84 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in 84/538/EEC.

Deze machine heeft een geluidsintensiteitsniveau van: 98 dB(A) /1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals samengevat in richtlijn 79/113/EEC en de wijzigingen daarvan.

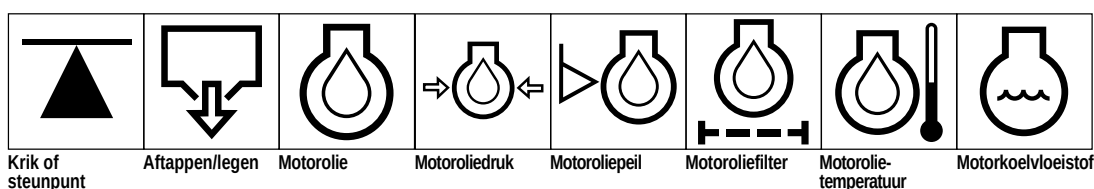
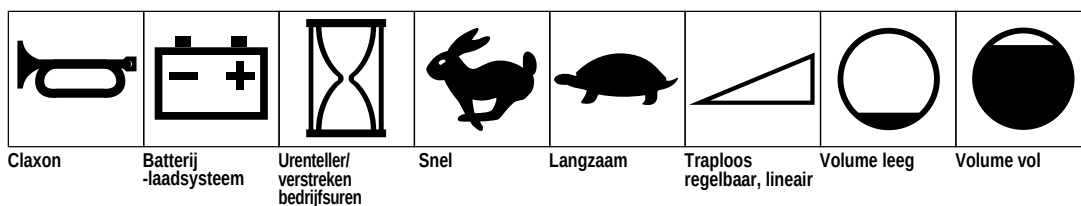
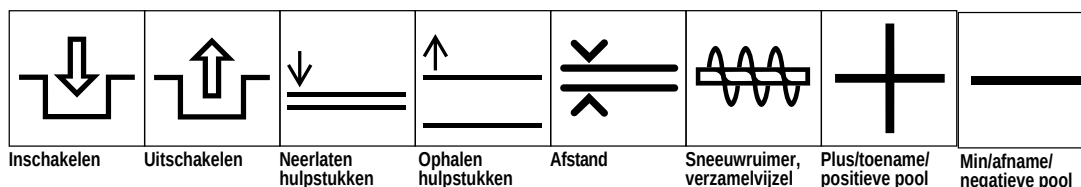
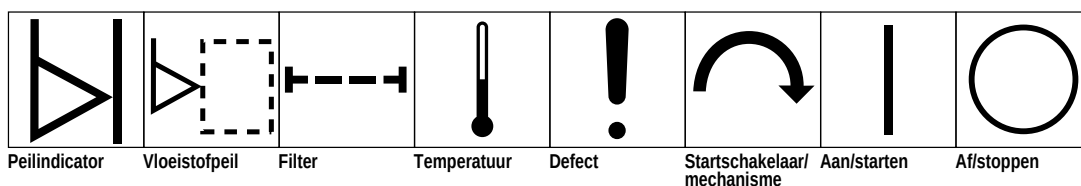
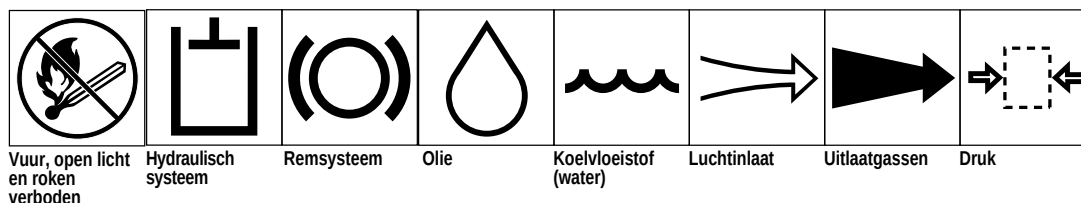
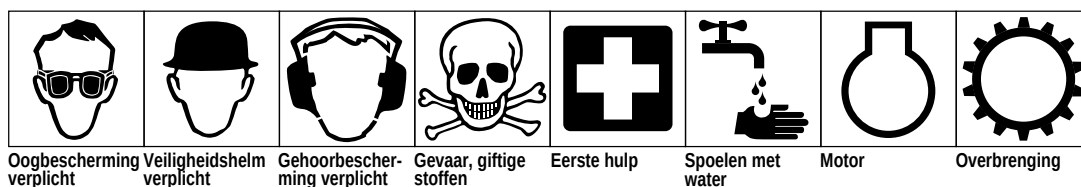
Trillingsniveau

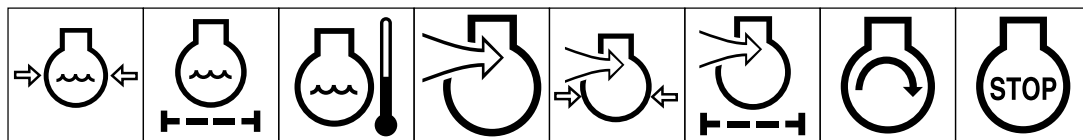
Deze machine heeft een trillingsniveau van 5,0 m/s² aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

Deze machine heeft een trillingsniveau aan de achterzijde dat niet hoger is dan 0,5 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

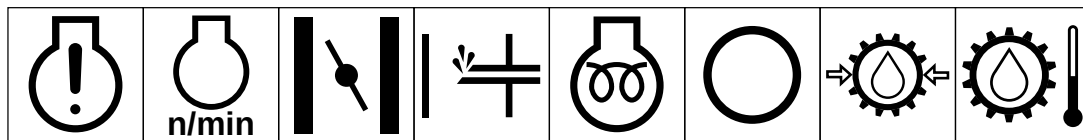
Overzicht van gebruikte symbolen

Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand	Giftige dampen of gasen, verstikking	Elektrische schokken, elektrocutie	Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf	Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf	Zijwaardse beknelling bovenlichaam	Zijwaardse beknelling vingers of hand	Zijwaardse beknelling van been	Bekneld raken gehele lichaam	Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen	Afsnijden vingers of hand	Afsnijden van voet
Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel	Afsnijden voet, ronddraaiende messen	Afsnijden vingers of hand, schoepenrad	Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt	Afsnijden vingers of hand, ventilator motor	Bekneld raken gehele lichaam, aandrijflijn appendages	Bekneld raken vingers of handen, kettinaandrijving	
Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving	Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam	Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht	Overrijden (vooruit/achteruit) (betreffende machine in kader)	Omkiepen machine, zitmaaimachine	Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader)	Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging	Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen
Ontploffing	Vuur of open vlammen	Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden	Blijf op veilige afstand van de machine	Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt	Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt	Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt	Niet betreden
Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren	Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt	Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhouds-procedures	Veiligheidsgordels vastmaken	Waarschuwingsscherm	Waarschuwingsscherm met veiligheidssymbool	Lees gebruikers-handleiding	

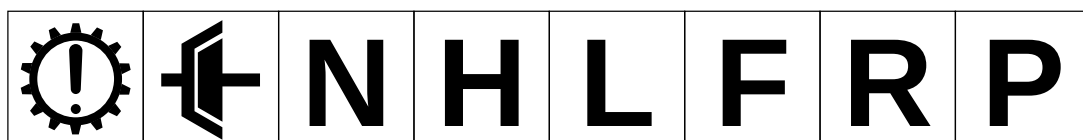




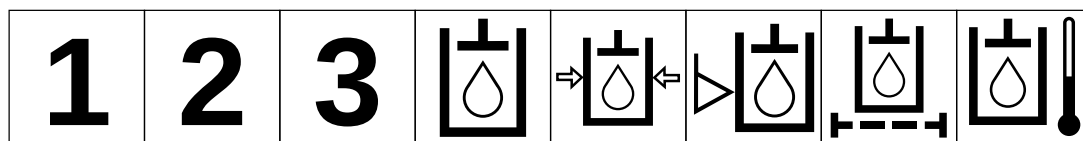
Motor koelvloeistofdruk Motor koelvloeistoffilter Motor koelvloeistoftemperatuur Motorinlaat/verbrandingslucht Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk Motorinlaat/luchtfilter Motor starten Motor stoppen



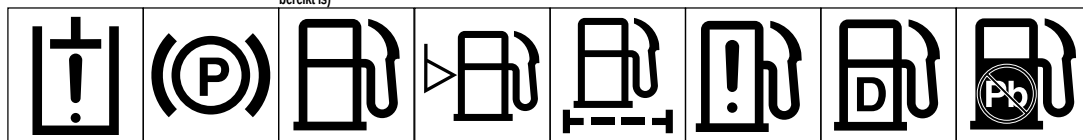
Motorisch defect Motortoerental/frequentie Choke Injectiepompje (starthulpmiddel) Elektrisch voor-gloeien (hulp-middel starten bij lage temperaturen) Transmissieolie Transmissieolie-druk Transmissieolie-temperatuur



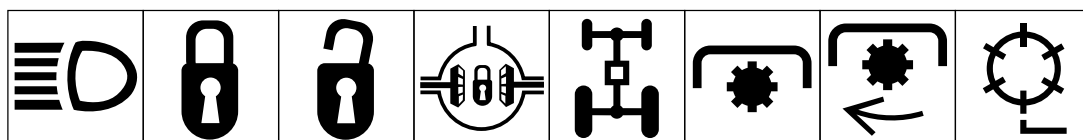
Defect transmissie Koppeling Neutraalstand Hoog Laag Vooruit Achteruit Parkeerstand



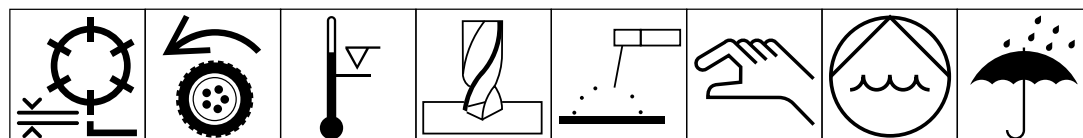
Eerste versnelling Tweede versnelling Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) Hydraulische olie Hydraulische oliedruk Hydraulisch oliepeil Hydraulisch oliefilter Hydraulische olietemperatuur



Defect hydraulische oliedruk Parkeerrem Brandstof Brandstofpeil Brandstoffilter Defect brandstof-systeem Dieselbrandstof Ongelode brandstof



Koplampen Vergrendelen/vergrendeld Ontgrendelen/ontgrendeld Differentieel-grendel 4-wielaandrijving Aftakas Toerental aftakas Messenkooi



Messenkooi-hoogteafstelling Voortbeweging Boven werktemp-eratuurbereik Boren Handmatig metaal-booglassen Handmatig 0356 Waterpomp 0626 Droog houden



0430 Gewicht Niet bij het afval werpen CE logo

Specificaties

Motor: Perkins, vloeistofgekoelde 3-takt dieselmotor met 3 cilinders, verticale kopkleppen met centrifugaal-waterpomp. Afgesteld op 13,4kW bij een maximumsnelheid van 3200 tpm. 676 cc cilinderinhoud. Geforceerde smeerpomp voor versnellingsbak. Mechanische centrifugale reguleur. Mechanische brandstofpomp. Brandstof/water-afscheider met vervangbaar filter-element. 12-volt (0,7kW) startmotor. Heavy-duty, apart gemonteerd luchtfilter. Opschroefbaar oliefilter.

Radiator: Aan de zijkant bevestigd. Inhoud koelsysteem is 4,7 liter.

Elektrisch: 12-volt Group 55, 450 amp. bij koud starten bij -18°, 75 minuten reserv capaciteit bij 27°C. 14 ampère wisselstroomgenerator met reguleur/gelijkrichter. Stoelschakelaar, aftakas en tractie-interlockschakelaars. Waarschuwinglampje voor draaiende maai-eenheden.

Brandstofcapaciteit: 24,6 liter.

Tractie-aandrijving: Drie hydraulische wielmotoren met hoog koppel. 3-wielaandrijving; selectieklep met twee standen bevindt zich onder de stoel, indrukken voor 3-wielaandrijving en uittrekken voor 2-wielaandrijving. Oliekoeling en wisselklep zorgen voor positief gesloten circuit-koelsysteem.

Capaciteit Hydraulische Olie/Filter: Afzonderlijk gemonteerd, oliereservoir van 8,7 liter. Apart gemonteerd opschroeffilter van 25 micron.

Voortbewegingssnelheid: Traploos regelbare snelheid vooruit en achteruit.

Maaisnelheid: 0–8 km/h
Transportsnelheid: 0–13 km/h
Snelheid achteruit: 0–3 km/h

Banden/Wielen: Twee tractie-wielen voor, 20 x 108 tubeless, 4 lagen. Achterwiel voor besturing met binnenband: 20 x 8-8, 2 lagen. Afneembare velgen voor. Aanbevolen bandenspanning 97–138 kPa vóór en 55–69kPa achter.

Frame: Het frame bestaat uit gevormd staal, gelast staal en componenten bestaande uit stalen buizen. Driewieler met 3-wielaandrijving en achterwielbesturing.

Besturing: Pignon-sectoroverbrenging met vaste stuurstang naar achterste fuseearm.

Remmen: Besturingsremmen dankzij de dynamische eigenschappen van de hydrostatische overbrenging. Parkeer- of noodrem wordt geactiveerd door een ratelhandgreep aan de linkerkant van de bestuurder.

Bedieningsorganen: Met de voet bedienbaar tractiepedaal en tractiepedaalstop. Met de hand te bedienen gashendel, contactschakelaar, schakelaar voor het inschakelen van de messenkooien, knop voor koud starten, lifthendel messenkooien, parkeerrem en stoelverstelling, selectieklep met twee standen voor selectie tussen 2- of 3-wielaandrijving.

Meters en Beschermingssystemen: Urenteller, temperatuurmeter, 4 gecombineerde waarschuwing-lampjes: oliedruk, watertemperatuur, ampèremeter en gloeibougie. Uitschakeling bij te hoge watertemperatuur. Elektrische ontgrendelingsschakelaar voor tractiepomp bij koud starten. Voorgloeisysteem voor de motor is ingebouwd in contactschakelaar.

Stoel: Instelbaar naar het gewicht van de bestuurder, vooruit en achteruit, met verwijderbare opklapbare armsteunen.

Liftbediening Maai-eenheid: Hydraulische liftbediening, messenkooien worden automatisch uitgeschakeld.

Afmetingen Totaal:

Spoorbreedte:	138 cm
Wielbasis:	140 cm
Breedte:	194 cm
Lengte:	249 cm
Hoogte:	112 cm
Gewicht:	562 kg met messenkooi met 5 messen
	569 kg met messenkooi met 11 messen

Voor het gebruik



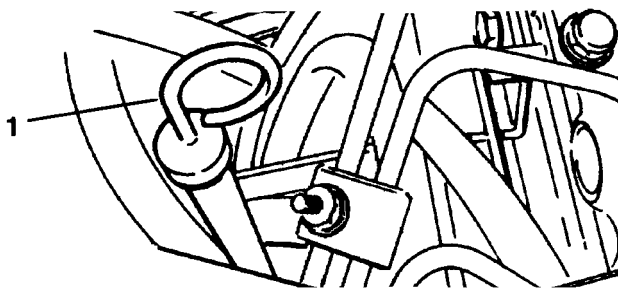
LET OP

Stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uit gaat voeren of de machine af gaat stellen.

Het controleren van het carteroliepeil (Afb. 1 & 2)

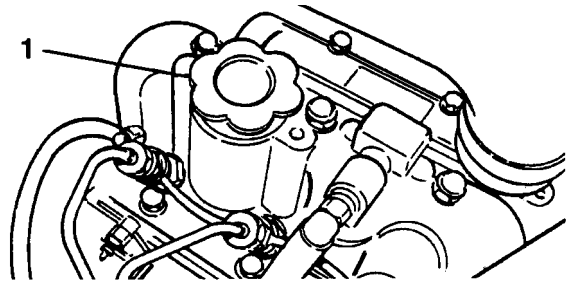
De motor wordt geleverd met olie in het carter; u moet echter het oliepeil controleren voor- en nadat u de machine voor het eerst gebruikt.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok en reinig deze met een schone doek. Steek de peilstok zover mogelijk in de peilbuis. Haal de peilstok weer omhoog en controleer het oliepeil.
3. Indien het oliepeil te laag is, verwijdert u de vuldop (Afb. 2) en vult u geleidelijk kleine hoeveelheden olie bij, waarbij u regelmatig het peil controleert, totdat het peil tot aan de FULL/VOL-markering op de peilstok staat.
4. De motor gebruikt een 10W30 oliesoort van goede kwaliteit met de aanduiding CD van het American Petroleum Institute (API).



Afbeelding 1

1. Peilstok



Afbeelding 2

1. Olie-vuldop

BELANGRIJK: Controleer iedere 5 bedrijfsuren of dagelijks het oliepeil. Ververs de olie na iedere 50 bedrijfsuren.

Het bijvullen van de brandstoftank

De motor werkt op Nr. 2 dieselbrandstof. De capaciteit van de brandstoftank is 24,6 liter.



GEVAAR

Omdat dieselbrandstof brandbaar is, moet u voorzichtig te werk gaan als u deze opslaat of ermee werkt.

- Rook niet tijdens het bijvullen van de brandstoftank.
- Vul de brandstoftank niet bij als de motor loopt, heet is of als de machine in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de tank altijd in de open lucht bij, en verwijder eventueel gemorste dieselbrandstof voordat de motor gestart wordt.
- Bewaar brandstof in een schone, goedgekeurde container en houd de dop op zijn plaats. Gebruik diesel uitsluitend als brandstof voor de motor; niet voor andere doeleinden.

1. Reinig de plek rondom de brandstofvuldop.
2. Verwijder de brandstofvuldop.

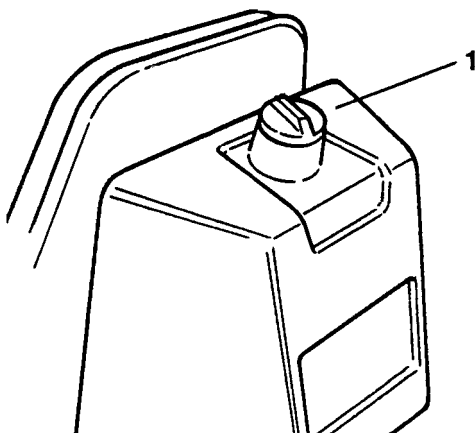


Figure 3

1. Brandstofvuldop

3. Vul de tank tot circa 2,5 cm onder de bovenkant van de tank (onderkant van de vulnek). **VUL NIET TEVEEL BRANDSTOF BIJ.** Draai vervolgens de dop weer vast.
4. Om brand te voorkomen verwijdt u eventueel gemorste brandstof.

Het controleren van het koelsysteem

Verwijder dagelijks het vuil van het radiatorscherm, de radiator en van de oliekoeling (Afb. 4), of om het uur indien de omstandigheden uiterst stoffig en smerig zijn.

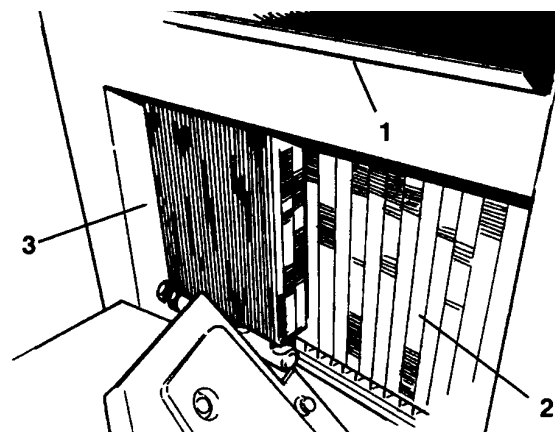
Het koelsysteem is gevuld met een 50/50 oplossing bestaande uit water en permanent ethyleenglycol antivries. Controleer aan het begin van iedere dag voordat u de machine start het koelvloeistofpeil. De capaciteit van het koelsysteem is 5,0 liter.



WAARSCHUWING

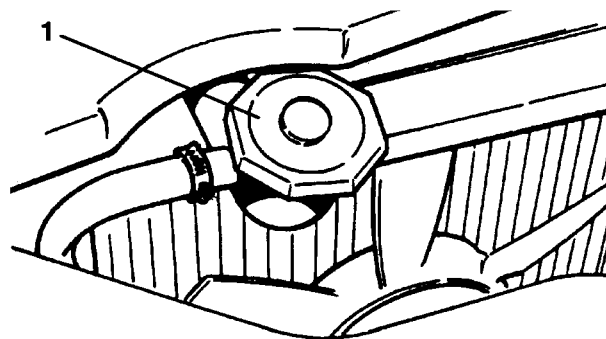
Indien de motor gelopen heeft, kan er onder hoge druk hete koelvloeistof ontsnappen als de radiatordop verwijderd wordt, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.

1. Draai de dop voorzichtig van de radiator.
2. Controleer het koelvloeistofpeil in de radiator. De radiator moet gevuld zijn tot aan de bovenkant van de vulnek.



Afbeelding 4

1. Radiatorscherm
2. Radiator
3. Oliekoeler



Afbeelding 5

1. Radiatordop

3. Indien het koelvloeistofpeil te laag is, vult u het systeem bij. **VUL NIET TEVEEL VLOEISTOF BIJ.**
4. Draai de radiatordop weer vast.

Het controleren van de vloeistof van het hydraulisch systeem

Het hydraulisch systeem is speciaal ontworpen voor het gebruik van smerende hydraulische vloeistof. Het systeem van de machine wordt in de fabriek gevuld met ongeveer 12,5 liter vloeistof. Controleer echter het peil van de hydraulische vloeistof voordat u de motor voor de allereerste keer start, en daarna dagelijks.

Groep 1—Hydraulische Vloeistof (Aanbevolen voor omgevingstemperaturen die consistent onder 37°C liggen).

ISO type 46/68 anti-slijtage hydraulische vloeistof

Mobil

Mobil Fluid 424

Shell	Donax TD
Amoco	Amoco 1000
Conoco	Power Tran 3
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Exxon	Torque Fluid
Kendall	Hyken 052
BP Oil	BP HYD TF
Boron Oil	Eldoran UTH
Phillips	HG Fluid
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid

N.B.: Al deze soorten kunnen door elkaar gebruikt worden.

Groep 2—Hydraulische Vloeistof (Biologisch afbreekbaar):

ISO VG 32/46 smerende hydraulische vloeistof

Mobil EAL 224 H

BELANGRIJK: Door de aard van biologisch afbreekbare vloeistoffen is het van groot belang dat de vloeistof na de aanbevolen tijden ververscht wordt, omdat anders de hydraulische onderdelen ernstig beschadigd kunnen worden.

N.B.: De vloeistof in Groep 2 is niet compatibel met de vloeistoffen in Groep 1.

BELANGRIJK: Deze hydraulische vloeistoffen zijn speciaal zo ontwikkeld dat de machine optimaal blijft functioneren onder zeer verschillende temperaturen. De vloeistoffen uit klasse 1 zijn multi-viscositeit hydraulische vloeistoffen waarmee bij lagere temperaturen gewerkt kan worden zonder dat de viscositeit toeneemt, hetgeen wel het geval is bij vloeistoffen met een normale viscositeit.

N.B.: Als u overgaat van de ene soort hydraulische vloeistof naar een andere, moet u ervoor zorgen dat alle oude vloeistof uit het systeem verwijderd is omdat sommige merken van de ene soort niet volledig compatibel zijn met sommige merken van een ander type hydraulische vloeistof.

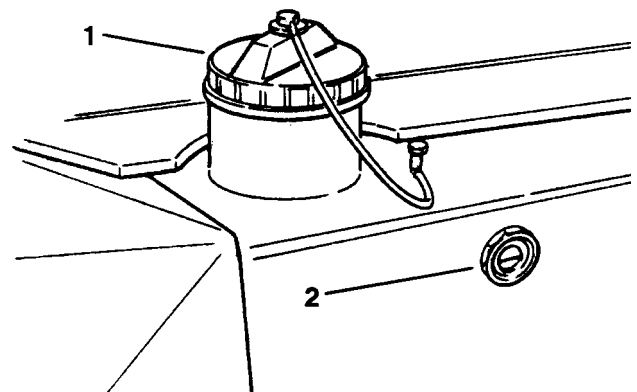
BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de vermelde hydraulische vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen het systeem beschadigen.

N.B.: Er is een rode kleurstof verkrijgbaar voor het hydraulisch systeem in flesjes van 20 ml. Een fles is voldoende voor 15–23 liter hydraulische vloeistof. Bestel Nr. 44-2500 bij uw Officiële Toro Dealer.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zorg ervoor dat de machine gelopen heeft zodat de olie warm is. Controleer het oliepeil door het peilglas te bekijken. Indien het oliepeil tot midden in het peilglas staat, is dit voldoende.
3. Indien het oliepeil niet in het midden van de meter staat, verwijdt u de dop van het hydraulisch oliereservoir en vult u het reservoir langzaam met Mobil 424 of een vergelijkbare hydraulische olie totdat het peil tot aan het midden van het peilglas komt te staan. **VUL NIET TEVEEL VLOEISTOF BIJ.**

Afbeelding 6

1. Dop hydraulisch reservoir



2. Peilglas

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat het systeem vervuild raakt, moet u de bovenkant van de blikken met hydraulische olie schoonmaken voordat deze geopend worden. Zorg ervoor dat de tuit en de trechter schoon zijn.

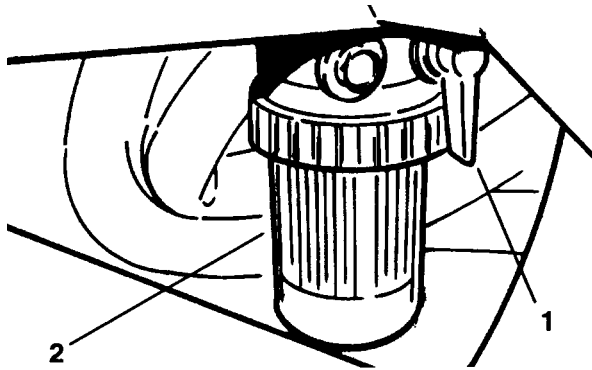
4. Draai de dop van het reservoir weer vast. Verwijder eventueel gemorste olie.

Het inspecteren van het brandstoffilter

Inspecteer dagelijks of het brandstoffilter water of ander

vuil bevat. Indien er water of ander vuil aanwezig is, moet dit verwijderd worden voordat u de machine opnieuw gebruikt.

1. Zet het brandstofkraantje boven het filter dicht.
2. Haal de moer los waarmee de brandstofkolf aan de filterkop bevestigd is. Verwijder water en ander vuil uit de brandstofkolf.
3. Inspecteer het brandstoffilter en vervang dit indien het vuil is.
4. Bevestig de brandstofkolf aan de filterkop. Zorg ervoor dat de O-ring op de juiste manier tussen de bevestigingsmoer van de brandstofkolf en de filterkop geplaatst is.



Afbeelding 7

1. Brandstoffilter

5. Draai het brandstofkraantje boven het filter open om het filter opnieuw met brandstof te vullen. Sluit de ontluchtingsschroef.
6. Open de ontluchtingsschroef op het filterhuis, waardoor de brandstofkolf opnieuw vol kan lopen met brandstof. Draai de ontluchtingsschroef weer dicht.

Het controleren van de bandenspanning

De banden zijn voor het transport harder opgepompt dan nodig is. Daarom moet u wat lucht laten ontsnappen om de spanning te verkleinen. De correcte spanning van de voorbanden is 83–110 kPa en van de achterbanden 55–68kPa.



GEVAAR

Omdat dieselbrandstof brandbaar is, moet u voorzichtig te werk gaan als u deze opslaat of ermee werkt.

- Rook niet tijdens het bijvullen van de brandstoftank.
- Vul de brandstoftank niet bij als de motor loopt, heet is of als de machine in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de tank altijd in de open lucht bij, en verwijder eventueel gemorste dieselbrandstof voordat de motor gestart wordt.
- Bewaar brandstof in een schone, goedgekeurde container en houd de dop op zijn plaats. Gebruik diesel uitsluitend als brandstof voor de motor; niet voor andere doeleinden.

BELANGRIJK: Houd de spanning in alle banden gelijk om een goede maaikwaliteit en het juist functioneren van de machine te waarborgen. ZORG ERVOOR DAT DE BANDENSPANNING NIET TE LAAG WORDT.

Het controleren van het contact tussen de messenkooien en de snijplaat

Controleer iedere dag voordat u de machine gebruikt het contact tussen de messenkooien en de snijplaat, ongeacht of de maaikwaliteit acceptabel was of niet. Er moet een licht contact zijn over de gehele lengte tussen de messenkooi en de snijplaat.

Het controleren of de wielbouten goed vast zitten

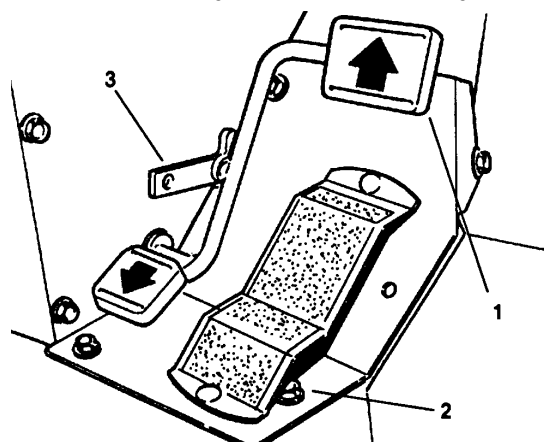


WAARSCHUWING

Haal de wielbouten aan met een moment van 61–88 Nm na de eerste 1–4 bedrijfsuren en daarna na 10 bedrijfsuren en dan om elke 200 uur. Als de wielbouten niet goed vast zitten kan het wiel hierdoor defect raken of helemaal los komen, hetgeen lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Bedieningsorganen

Tractie- en rempedaal (Afb. 8, 9 & 10)—Het tractiepedaal heeft drie functies: één, om de machine vooruit te laten rijden; twee, om de machine achteruit te laten rijden, en drie, om hem te stoppen. Gebruik de hak en de tenen van uw rechterschoen om de bovenkant van het pedaal in te trappen om vooruit te rijden en de onderkant van het pedaal om achteruit te rijden of om te helpen remmen als u vooruit rijdt. U kunt ook het pedaal in de neutraalstand zetten om de machine te stoppen. U moet niet voor het gemak uw hak op de onderkant van het pedaal laten rusten tijdens als u vooruit rijdt.



Afbeelding 8

1. Tractiepedaal
2. Snelheidsselector
3. Pedaalbegrenzer

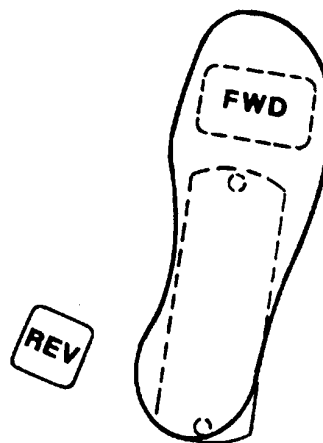
Snelheidsselector (Afb. 8)—De nokhefboom aan de zijkant van het tractiepedaal kan verdraaid worden om de gewenste snelheid aan te kunnen houden.

De pedaalbegrenzer voor achteruit rijden (onder het pedaal) is in de fabriek afgesteld op maximaal 4,8 km/uur (3 mijl/uur).

Contactschakelaar—De contactschakelaar, die gebruikt wordt om te starten, stoppen en om de motor te laten voorgloeien, heeft vier posities: OFF/AF, ON/AAN, START en GLOW PLUGS (PREHEAT)/ VOORGLOEIEN.

Om de motor te starten, draait u de sleutel tegen de wijzers van de klok in—naar GLOW PLUG/VOORGLOEIEN—en houdt u deze gedurende 20 à 30 seconden in deze positie. Vervolgens draait u de sleutel met de wijzers van de klok mee naar de START-positie om de startmotor te activeren. Laat de sleutel los wanneer de motor start. De sleutel draait automatisch

door naar de ON/AAN-positie. Om de motor te stoppen draait u de sleutel tegen de wijzers van de klok in naar OFF/AF. Verwijder de sleutel uit het contact en doe de bescherming over de schakelaar om te voorkomen dat de machine per ongeluk gestart wordt.



Afbeelding 9

Gashendel (Afbeelding 11)—Door de hendel omhoog te zetten, verhoogt u het toerental; door hem omlaag te zetten, verlaagt u het toerental.

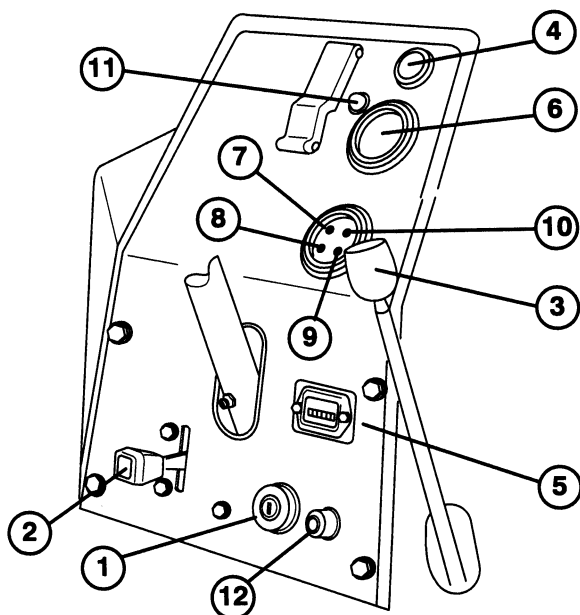
Lifthendel maai-eenheid (Afbeelding 11)—De lifthendel kan in drie posities gezet worden: LOWER/NEERLATEN, RAISE/OPHALEN en NEUTRAL/NEUTRAAL. Om de maai-eenheden op de grond te laten zakken, zet u de lifthendel naar voren.

Tijdens het neerlaten van de maai-eenheden moet u ervoor zorgen dat de hydraulische cilinder volledig ingeschoven is voordat u de lifthendel loslaat. De maai-eenheden functioneren niet als de cilinder niet volledig ingeschoven is.

Voor het ophalen van de messenkooien trekt u de lifthendel naar achteren in de RAISE/OPHALEN-positie.

Schakelaar messenkooi-aandrijving (Afbeelding 11)—De schakelaar heeft twee posities: ENGAGE/INSCHAKELLEN en DISENGAGE/UITSCHAKELLEN. Er licht een oranje lampje op het instrumentenpaneel op dat aangeeft wanneer de messenkooien draaien. Trek de schakel-hendel uit om over te gaan van uitschakelen naar inschakelen.

Urenteller (Afbeelding 11)—Geeft het totaal aantal bedrijfsuren aan. De urenteller begint te lopen op het moment dat de contactschakelaar op “ON/AAN” gezet wordt.



Afbeelding 10

1. Startschakelaar & bescherming
2. Gashendel
3. Lifthendel maai-eenheid
4. Schakelaar Messenkooi-aandrijving
5. Urenteller
6. Watertemperatuurmeter
7. Oliedruklampje
8. Ampèremeter
9. Gloeibougie-indicator
10. Indicatielampje uitschakeling te hoge watertemperatuur
11. Lampje werking messenkooien
12. Knop voor koud starten

Temperatuurmeter (Afb. 10)—Geeft de temperatuur van de koelvloeistof in het systeem aan.

Oliedruklampje (Afb. 10)—Licht op indien de motoroliedruk onder de veiligheidsgrens zakt.

Watertemperatuurlampje (Afb. 10)—Dit lampje licht op en de motor wordt automatisch uitgeschakeld als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog wordt.

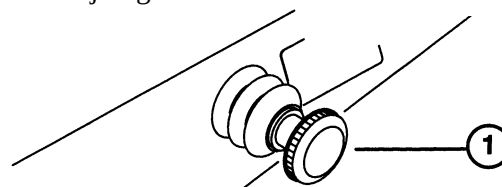
Ampèrelampje (Afb. 10)—Het ampèrelampje moet uit zijn als de motor loopt. Indien het aan is, moet het laadsysteem gecontroleerd worden en worden gerepareerd indien nodig.

Gloeibougie-indicator (Afb. 10)—Dit indicatielampje licht op als de gloeibougies in werking zijn.

Knop voor koud starten (Afb. 10)—Als de motor koud gestart wordt, moet u de knop voor koud starten indrukken om de tractiepomp elektrisch te ontgrendelen. Laat de knop los als de motor start.

Parkeerrem—Als de motor uitgeschakeld wordt, moet de parkeerrem ingeschakeld worden om te voorkomen dat de machine per ongeluk verplaatst wordt. Haal de hendel naar achteren om de parkeerrem te activeren.

Bediening aandrijving (Afb. 11)—Bevindt zich links onder naast de bestuurder. Trek de knop uit voor tweewielaandrijving; druk de knop in voor driewielaandrijving.

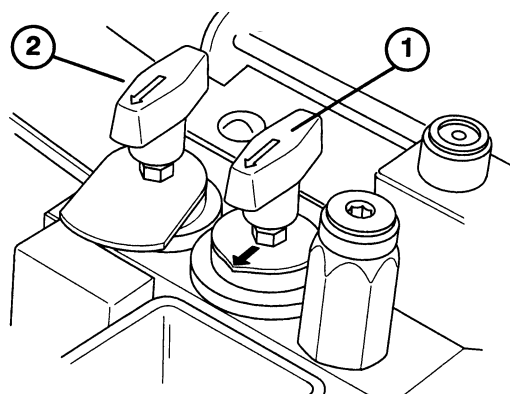


Afbeelding 11

1. Bediening maaimachine
Uitgetrokken—Tweewielaandrijving
Ingedrukt—Driewielaandrijving

Messenkooibediening (Afb. 12)—Zet de knop van de messenkooibediening in de gewenste stand voor de maaihoogte en maaier-toerental. Zie *Het Selecteren Van De Maaiverhouding in deze handleiding*.

Knop voor het wetten (Afb. 12)—Draai de knop met de wijzers van de klok mee om te wetten en tegen de wijzers van de klok in om te maaien.



Afbeelding 12

1. Messenkooibediening
2. Knop voor het wetten

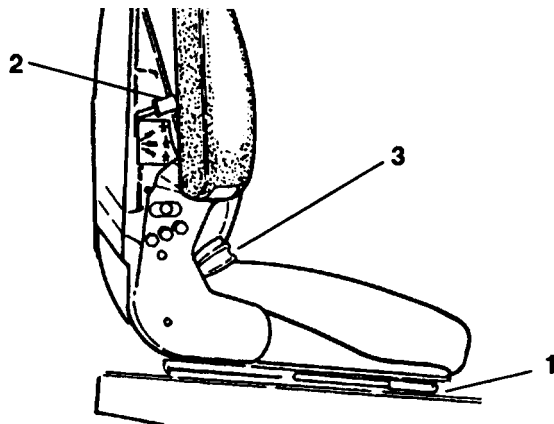
Stoelverstelling (Afb. 13)

Verstelling naar voren en naar achteren—Duw de hendel aan de zijkant van de stoel naar buiten, schuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel in positie vast te zetten.

Stoelverstelling deluxe (Afb. 13)

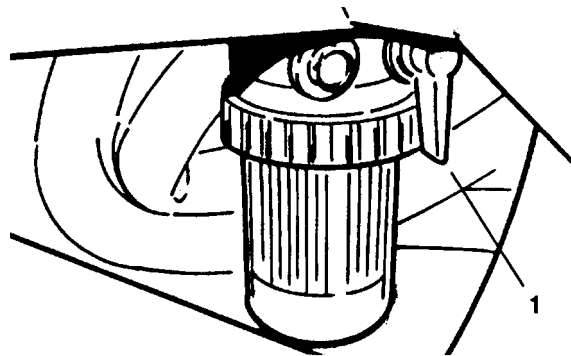
Gewichtafstelling—Druk de hendel omhoog of omlaag om de stoel aan te passen aan het gewicht van de bestuurder. Hendel omhoog—lichte bestuurder; hendel in middelste positie—bestuurder met normaal gewicht; hendel omlaag—zware bestuurder.

Verstelbare Rugleuning—Verdraai de hendel om de hoek van de rugleuning te verstellen. (Uitsluitend Deluxe stoel).



Afbeelding 13

1. Verstelhendel naar voren en naar achteren
2. Hendel gewichtafstelling
3. Verstelbare rugleuning

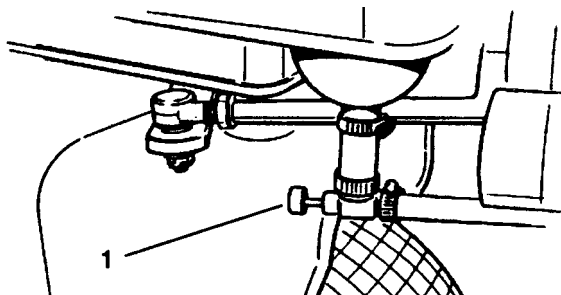


Afbeelding 15

1. Brandstofkraantje (op het brandstoffilter)

Brandstofkraantjes, dieseluitvoeringen (Afb. 16 & 17)—Draai de brandstofkraantjes onder de brandstoftank en op het brandstoffilter dicht als de machine opgeslagen wordt.

Brandstofkraantjes (Afb. 14 & 15)—Draai de brandstofkraantjes onder de brandstoftank en op het brandstoffilter dicht als de machine opgeslagen wordt.



Afbeelding 14

1. Brandstofkraantje (onder de brandstoftank)

Bediening

Het starten/stoppen van de machine

BELANGRIJK: Het is mogelijk dat het brandstofsysteem ontluicht moet worden in één van de volgende situaties:

- Allereerste keer starten van een nieuwe motor.
- De motor is afgeslagen omdat hij zonder brandstof is komen te staan
- Er is onderhoud uitgevoerd op onderdelen van het brandstofsysteem; m.a.w., het filter is vervangen, enz.

Zie Het Ontluchten Van Het Brandstofsysteem

1. Zorg ervoor dat de parkeerrem geactiveerd is en dat de schakelaar van de messenkooi-aandrijving op DISENGAGE/UITSCHAKELEN staat.
2. Verwijder uw voet van het tractiepedaal en zorg ervoor dat het pedaal in de neutraalstand staat.
3. Zet de gashendel zover mogelijk open.
4. Verwijder de bescherming van de startschakelaar. Steek de sleutel erin en draai deze tegen de wijzers van de klok in naar de GLOW/VOORGLOEIEN-positie—en houd hem zo gedurende 20 à 30 seconden. Draai vervolgens de sleutel met de wijzers van de klok mee naar START om de startmotor te activeren. Laat de sleutel los wanneer de motor start. De sleutel draait automatisch door naar de ON/AAN-positie.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, mag u de startmotor niet langer dan 10 seconden gebruiken. Na 10 seconden onafgebroken gebruik moet u 60 seconden wachten voordat u de startmotor opnieuw gebruikt.

5. Om te starten bij koud weer drukt u de knop voor koud starten in om de elektrische tractiepomp te ontgrendelen. Laat de knop los wanneer de motor start.

6. Als de motor voor de allereerste keer gestart wordt, of nadat een motor gereviseerd is, moet u de machine gedurende één à twee minuten vooruit en achteruit laten draaien. Gebruik ook de lifthendel en de schakelaar van de messenkooi-aandrijving zodat u er zeker van bent dat alle onderdelen naar behoren functioneren.

Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de besturing te controleren. Zet vervolgens de motor af en controleer op olie lekkages, loszittende onderdelen en eventuele andere zichtbare gebreken.



LET OP

Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u controleert op olie lekkages, loszittende onderdelen en eventuele andere gebreken.

7. Om de motor te stoppen, zet u de gashendel naar beneden in IDLE/STATIONAIR, zet u de schakelaar van de messenkooi-aandrijving in DISENGAGE/UITSCHAKELEN en draait u de contactsleutel naar OFF/AF. Verwijder de sleutel uit het contact en doe de bescherming van de schakelaar weer ervoor om te voorkomen dat de machine per ongeluk gestart wordt.
8. Draai de brandstofkraantjes dicht voordat de machine opgeslagen wordt.

Het ontluchten van het brandstofsysteem

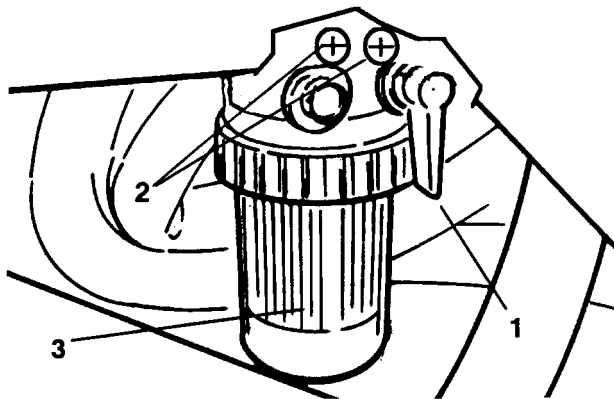
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Zorg ervoor dat de brandstoftank ten minste halfvol is.
2. Maak de vergrendeling van de motorkap los en open de motorkap.
3. Open het brandstofkraantje onder de brandstoftank en op het brandstoffilter.
4. Open de (2) ontluchtingsschroeven aan de zijkant van de bevestiging van het brandstoffilterhuis, waardoor de brandstofkolf opnieuw vol kan lopen met brandstof. Draai de ontluchtingsschroeven weer dicht als de brandstofkolf vol is.



GEVAAR

Omdat dieselbrandstof brandbaar is, moet u voorzichtig te werk gaan als u deze bewaart of ermee werkt.

- Rook niet tijdens het bijvullen van de brandstoftank.
- Vul de brandstoftank niet bij als de motor loopt, heet is of als de machine in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de tank altijd in de open lucht bij, en verwijder eventueel gemorste diesel-brandstof voordat de motor gestart wordt.
- Bewaar brandstof in een schone, goedgekeurde container en houd de dop op zijn plaats. Gebruik diesel uitsluitend als brandstof voor de motor; niet voor andere doeleinden.

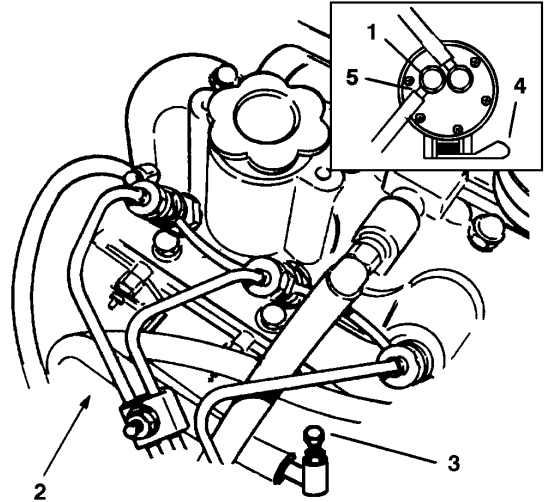


Afbeelding 16

1. Brandstofkraantje
2. Ontluchtingsschroeven (2)
3. Brandstofkolf

5. Zoek de inlaatschroef van de doorvoerpomp aan de linkerkant van de motor (onder de wisselstroom-generator). Let op de bevestigingshoek van de schroef op de inlaat van de doorvoerpomp en draai de schroef los (alleen de linker schroef).
6. Als er een ononderbroken straal brandstof uit de schroef van de doorvoerpomp komt draait u de schroef dicht, waarbij u dezelfde bevestigingshoek aanhoudt voor de schroef als vóór dat deze losgedraaid werd.

7. Draai de inlaatschroef van de injectiepomp los aan de rechterkant van de motor.
8. Pomp het hendeltje van het injectiepompje totdat er een onafgebroken straal brandstof uit de inlaatschroef van de injectiepomp komt, en draai vervolgens de schroef weer vast.



Afbeelding 17

1. Schroef doorvoerpomp
2. Locatie inlaatschroef injectiepomp
3. Inlaatschroef injectiepomp
4. Hendel injectiepompje
5. Let op de bevestigingshoek

Het controleren van het functioneren van de interlockschakelaars



LET OP

Maak de veiligheidsschakelaars niet los omdat zij voor de veiligheid van de bestuurder zorgen. Controleer dagelijks het functioneren van de veiligheidsschakelaars om er zeker van te zijn dat het systeem naar behoren functioneert. Als een schakelaar niet correct functioneert, moet deze vervangen worden voordat de machine opnieuw gebruikt wordt. Vervang de schakelaars om de twee jaar om de maximum-veiligheid te waarborgen.

1. Zorg ervoor dat de parkeerrem geactiveerd is en dat alle omstanders uit de weg van de maai-eenheden zijn. Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maai-eenheden.

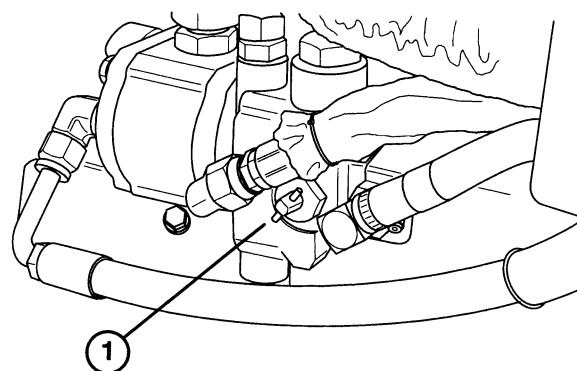
2. De motor moet starten als de bestuurder niet op de stoel zit, de wet-knop tegen de wijzers van de klok in gedraaid is, het tractiepedaal in de neutraalstand staat en de schakelaar van de messenkooien in de OFF/AF-positie staat. Indien ofwel het tractiepedaal ingetrapt wordt, of de schakelaar van de messenkooien op ON/AAN gezet wordt terwijl de bestuurder zich niet op de stoel bevindt, dan zou de motor moeten afslaan. Verhelp het probleem indien de veiligheidsschakelaars niet naar behoren functioneren.
3. De motor mag niet stoppen als de schakelaar van de messenkooibediening ingeschakeld wordt wanneer de bestuurder zich niet in de stoel bevindt en de wet-knop met de wijzers van de klok meegedraaid is. Verhelp het probleem indien de veiligheidsschakelaars niet naar behoren functioneren.
4. Als de bestuurder op de stoel zit, de motor loopt en de schakelaar van de messenkooibediening in de ON/AAN-positie staat, moet het indicatielampje op het instrumentenpaneel branden en de motoren van de messenkooien draaien als de liftcilinder volledig ingeschoven is. Als de liftcilinder uitgeschoven is, moet het lampje uitgaan en moeten de motoren van de messenkooien stoppen met draaien. Verhelp het probleem indien de veiligheidsschakelaars niet naar behoren functioneren.
5. Als de bestuurder op de stoel zit, mag de motor niet starten als de schakelaar van de messenkooien of de tractiebesturing ingeschakeld zijn. Verhelp het probleem indien de veiligheidsschakelaars niet naar behoren functioneren.

Het slepen van de tractie-eenheid

In geval van nood kan de Reelmaster 2300-D over een korte afstand gesleept worden. Toro raadt echter af dit als standaardprocedure te gebruiken.

BELANGRIJK: Sleep de machine niet sneller dan 3–4,8 km/uur omdat hierdoor de aandrijving beschadigd kan worden. Indien de machine over een aanzienlijke afstand verplaatst moet worden, moet deze op een vrachtwagen of een aanhanger vervoerd worden.

1. Verdraai de bypass-klep op de pomp 90°.



Afbeelding 18

1. Slangplug

2. Voordat de motor gestart wordt, moet u de bypass-klep goed sluiten door deze 90° te verdraaien. Start de motor niet terwijl de klep open staat.

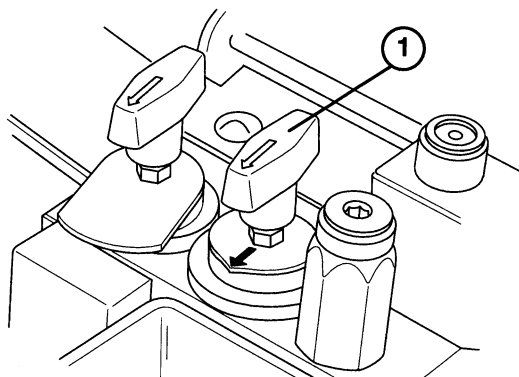
Rijgedrag en bediening

Oefen het besturen van de Reelmaster en zorg ervoor dat u hiermee grondig bekend bent. Door zijn hydrostatische overbrenging en de keuze uit twee- of driewiel aandrijving, vertoont hij een ander rijgedrag dan veel andere apparaten voor gazononderhoud. Houd bij de besturing rekening met de tractie-aandrijving, het motor-toerental en de belasting van de maai-eenheden. Houd het motortoerental hoog en enigszins constant tijdens het maaien, met behulp van het tractiepedaal zodat u over voldoende vermogen beschikt voor de tractie- en maai-eenheden. Stel de snelheidsselector zodanig af dat u een constante voortbewegingssnelheid en maaikwaliteit houdt. Indien u op heuvelachtig terrein bent, moet u echter de snelheidsselector niet gebruiken.

Volg de richtlijnen voor de bediening in deze handleiding en zorg ervoor dat u op de hoogte bent van een veilig gebruik op alle soorten terrein. Rijd nooit over hellingen en maai nooit omhoog en omlaag op hellingen steiler dan 20 graden, en maai of rijd nooit dwars over hellingen van meer dan 15 graden. Anticipeer altijd goed om te voorkomen dat u plotseling moet stoppen, starten of draaien. Gebruik het “achteruit-pedaal” om tot stilstand te komen. Voordat u de motor afzet moet u alle bedieningsorganen uitschakelen, de gashendel in de IDLE/STATIONAIR-stand zetten en de parkeerrem activeren.

Het selecteren van de maaiverhouding (toerental messenkooien)

Het toerental van de messenkooien moet worden aangepast aan de maaihoogte om een consistent maaieresultaat van hoge kwaliteit te bereiken en om ervoor te zorgen dat het gazon er gelijkmatig gemaaid uitziet.



Afbeelding 19

1. Toerentalregeling messenkooien

Stel de maaiverhouding (toerental messenkooien) als volgt af:

1. Controleer de maaihoogte-instelling op de maai-eenheden. Kijk in de kolom voor messenkooien met 5 of 8 messen in de tabel, zoek de maaihoogte die het dichtst in de buurt komt van de daadwerkelijke maaihoogte-instelling. Kijk dan naar rechts en zoek het nummer dat bij die maaihoogte hoort.
2. Zet de toerentalregeling van de messenkooi in de positie die u bij stap 1 gevonden hebt.
3. Gebruik de machine enkele dagen, controleer dan het maaieresultaat en bekijk of u tevreden bent met de maai-kwaliteit. De toerentalregeling van de messenkooien kan één positie hoger of lager gezet worden dat de positie die in de tabel aangegeven staat, om rekening te houden met verschillen in de condities van het gras, de afgemaaide lengte van het gras en uw persoonlijke voorkeuren.

Het selecteren van de draaisnelheid van de messenkooien

Maaihoogte (cm)	Toerental messenkooien		Toerental messenkooien	
	met 5 messen		met 8 messen	
	3-wielaandrijving 5–8 km/uur	2-wielaandrijving 10–11 km/uur	3-wielaandrijving 5–8 km/uur	2-wielaandrijving 10–11 km/uur
6,4	3	5		3
6,0	3	5		3
5,7	4	5		3
5,4	4	5		3
5,1	4	6		3
4,8	4	6	3	4
4,5	5	7	3	4
4,1	5	7	3	4
3,8	6		4	5
3,5	6		4	5
3,2	7		4	6
2,9	7		5	7
2,5	8		5	9
2,2	9		6	
1,9			7	
1,6			9	
1,3			9	
1,0			9	

Trainingsperiode

Voordat u met de Reelmaster aan de slag gaat, adviseert The Toro Company dat u een open plek opzoekt en hier oefent met starten en stoppen, ophalen en neerlaten van de maai-eenheden, draaien enzovoorts. Deze trainingsperiode zorgt ervoor dat de bestuurder vertrouwen krijgt in de prestaties van de Reelmaster.

Voor het maaien

Inspecteer de plek op afval en verwijder dit indien nodig. Maai altijd in de tegenovergestelde richting als de vorige keer, zodat de grassprietten niet zo snel plat gaan liggen waardoor ze moeilijker tussen de messen en de snijplaat gepakt kunnen worden.

Transportbediening

Zorg ervoor dat de maai-eenheden volledig opgehaald zijn en verwijder de tractiepedaalbegrenzer van onder het pedaal om het tractiepedaal helemaal in te kunnen trappen en zet de gashendel op FAST/SNEL. Verminder altijd uw snelheid en ga uiterst voorzichtig te werk als u gaat draaien op hellingen en ongelijk terrein, zodat u het risico van omkiepen of de macht over het stuur te verliezen verkleint. Let goed op voor kuilen in het terrein, plotselinge hoogteverschillen en andere verborgen gevaren en vermijd deze. Zorg ervoor dat u aan de breedte van de Reelmaster gewend bent waardoor dure reparaties en stilstandtijd voorkomen wordt. Probeer niet tussen vaste voorwerpen door te rijden die dicht bij elkaar staan.

Inspectie en reiniging na het maaien

Na het maaien spoelt u de machine grondig af met behulp van een tuinslang -zonder spuitpistool, zodat de te hoge waterdruk de pakkingen en lagers niet smerig maakt of beschadigd.

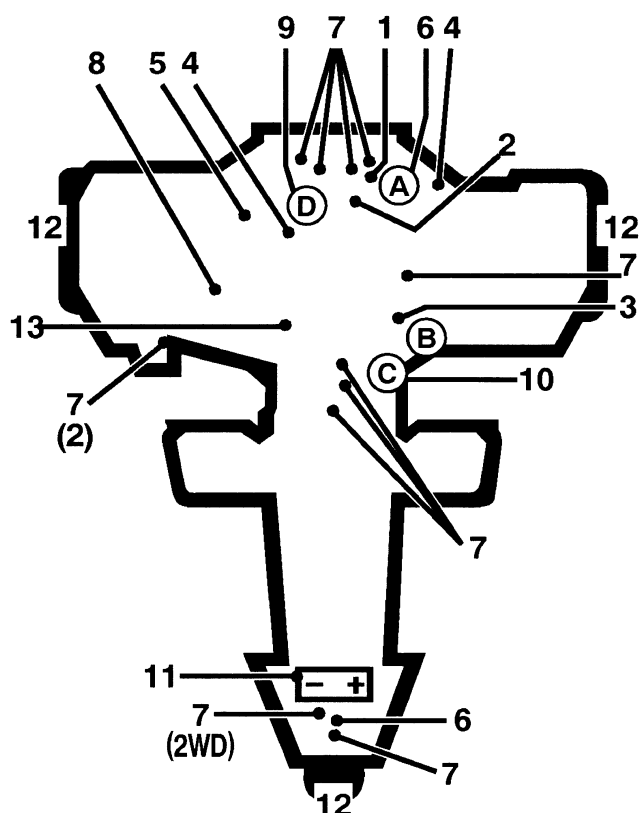
Zorg ervoor dat het radiatorscherm, de radiator, de oliekoeling (dieseluitvoeringen) en koelribben en de plek rondom de inlaat van de motorkoeling (benzine-uitvoeringen) vrij gehouden wordt van vuil en grasafval. Na het reinigen is het aan te bevelen dat:

- de machine gecontroleerd wordt op het lekken van hydraulische vloeistof en dat u kijkt of er geen hydraulische en mechanische componenten beschadigd of versleten zijn.
- er gecontroleerd wordt of de messen scherp zijn en dat het contact tussen messenkooien en snijplaat eventueel gecorrigeerd wordt.

Onderhoud

Minimaal aanbevolen onderhoudsschema

Luchtfilter, stofdop en ontluchtklep inspecteren Elke 50 uur	Elke 100 uur	Elke 200 uur	Elke 400 uur
Alle smeernippels smeren †Motorolie verversen †V-snaarspanning controleren			
†Vervang oliefilter van de motor †Controleer de spanning van de aandrijfriem			
Luchtfilter onderhouden Brandstoffilter vervangen †Hydraulisch filter vervangen †Wielbouten aanhalen			
Hydraulische vloeistof verversen Accupeil en -verbinding controleren Beweging tractie-verbinding inspecteren ††Kopbouten aanhalen en kleppen bijstellen ††Motortoerental controleren (stationair en vol gas)			
†Eerste inrijperiode 10 uur ††Eerste inrijperiode 50 uur			
Bewegende slangen vervangen Veiligheidsschakelaars vervangen Koelsysteem schoonspoelen en slangen vervangen Thermostaat vervangen Brandstoftank aftappen en schoonspoelen Hydraulische tank aftappen en schoonspoelen	Jaarlijkse aanbevelingen: Items worden aanbevolen voor elke 1000 uur of elke twee jaar, afhankelijk van wat zich het eerste voordoet.		



Overzichtsschema

1. Motoroliepeil
2. Aftappunt motorolie (17mm opening)
3. Hydraulisch oliepeil—Midden van peilglas
4. Snaren (Ventilator/waterpomp, hydraulische pomp)
5. Koelvloeistofpeil
6. Brandstof—Uitsluitend diesel
7. Smeernippels
8. Radiatorscherm
9. Luchtfilter
10. Waterafscheider/brandstoffilter
11. Accu
12. Bandenspanning:
(0,8–1,1 bar) voor
(0,6–0,7 bar) achter
13. Zekeringen

	Soort Vloeistof	Capaciteit	Vloeistof Verversen	Filter Vervangen	Onder-deelnr. Filter
Motorolie	SAE 10W30 CD	3,0 liter	50 uur	100 uur	85-4930
Olie hydr. circuit	Mobil 424	12,5 liter	400 uur	200 uur	54-0110
Brandstoffilter				200 uur	Perkins 130366040
Luchtfilter	Elke 50 uur reinigen			200 uur	93-2195
Brandstof	Nr. 2 Diesel	24,5 liter	Om de twee jaar aftappen en uitspoelen		
Koelvloeistof	50/50 ethyleen-glycol/water	4,7 liter			

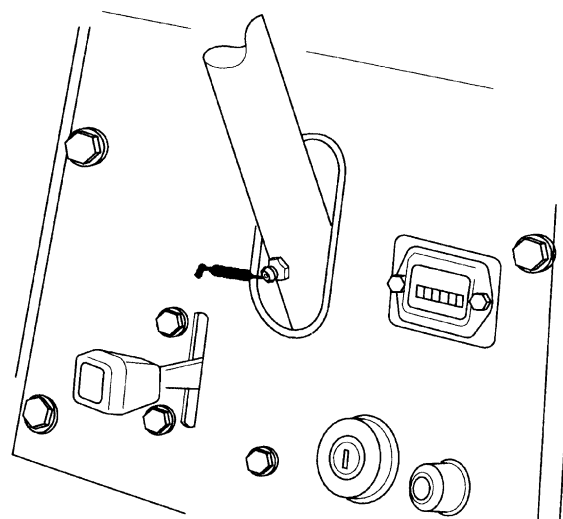
HET SMEREN VAN DE LAGERS EN LAGERBUSSEN (Afb. 20–26)

De tractie-eenheid en de smeernippels van de maai-eenheid moeten regelmatig gesmeerd worden met Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden op Lithiumbasis. Indien de machine onder normale omstandigheden gebruikt wordt, moeten de lagers en lagerbussen na elke 50 bedrijfsuren gesmeerd worden. De lagers en lagerbussen moeten dagelijks gesmeerd worden als de werkomstandigheden uiterst stoffig en smerig zijn. In stoffige en smerige werkomstandigheden kan er vuil in de lagers en lagerbussen gaan zitten, hetgeen het slijtageproces versneld.

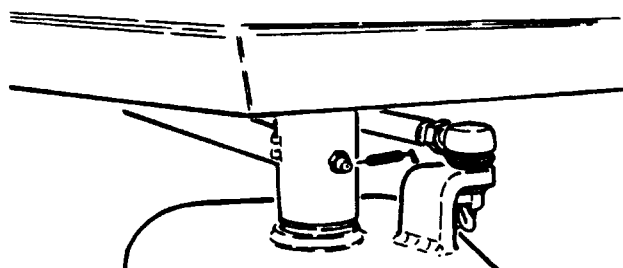
De lagers en lagerbussen die gesmeerd moeten worden zijn:

Stuurkolom (Afb. 20), stuurandwielen (2) (Onder scherm onder stuurhuis), stuuras (2) (Afb. 21), liftarmen (3) (Afb. 22), scharnierpunt achterste liftcilinder (Afb. 24), scharnierpunt tractiepedaal (Afb. 25).

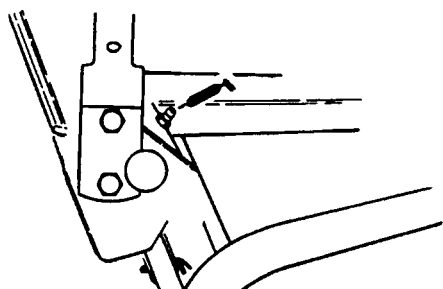
Smeer tevens de openingen in de cilindersteun (Afb. 26).



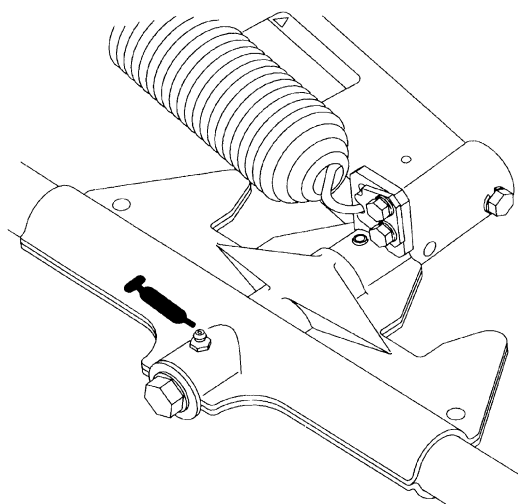
Afbeelding 20



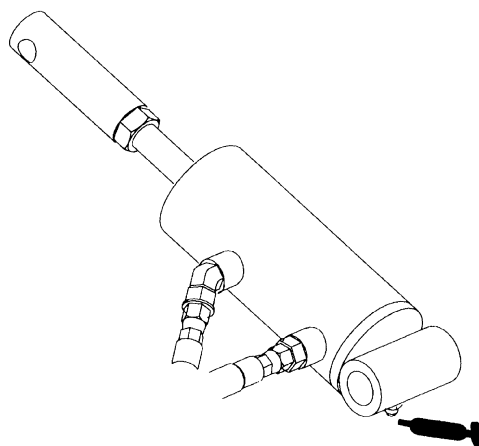
Afbeelding 21



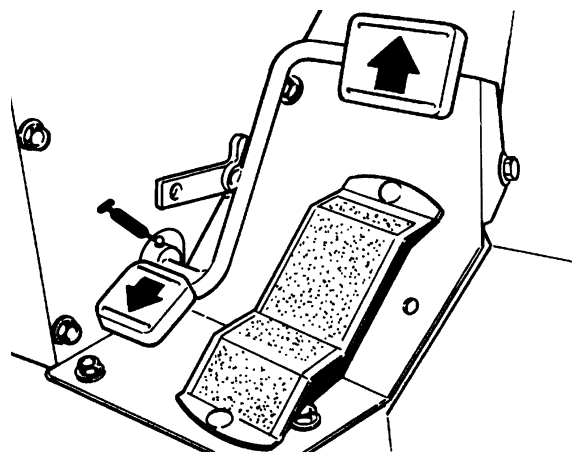
Afbeelding 22



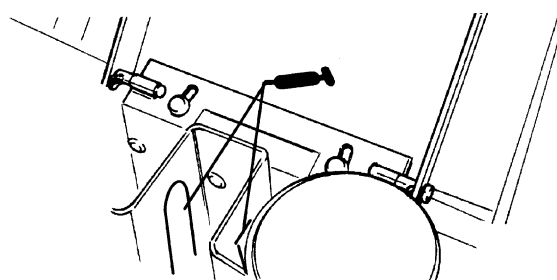
Afbeelding 23



Afbeelding 24



Afbeelding 25



Afbeelding 26



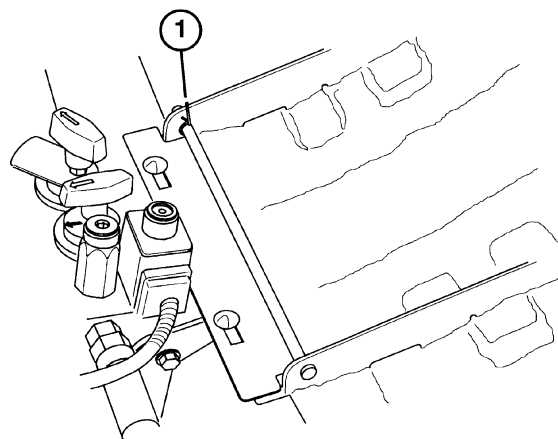
LET OP

Stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uit gaat voeren of de machine af gaat stellen.

Het verwijderen van de motorkap

De motorkap kan op eenvoudige wijze verwijderd worden zodat u goed bij de motor kunt.

1. Maak de vergrendelingen los en open de motorkap.
2. Verwijder de borgpen waarmee de scharnieras van de motorkap aan de bevestigingsbeugels zit.
3. Schuif de motorkap naar rechts, til de andere kant op en licht de motorkap uit de beugels.
4. Voer deze procedure in omgekeerde volgorde uit om de motorkap te installeren.



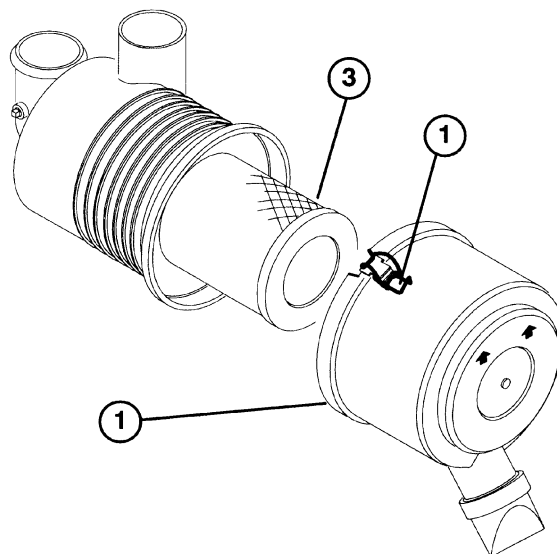
1. Borgpen

Afbeelding 27

Het onderhouden van het luchtfilter

Voer elke 400 uur onderhoud uit aan het luchtfilter, of vaker in uiterst stoffige of smerige omstandigheden, door dit af te spoelen of perslucht te gebruiken.

1. Maak de vergrendelingen los waarmee het luchtfilterdeksel aan het luchtfilterhuis bevestigd is. Haal het deksel van het filterhuis. Maak de binnenkant van het luchtfilterdeksel schoon.



Afbeelding 28

1. Stofdop & Keerring
2. Filterelement
3. Luchtfilterhuis

2. Schuif het filter voorzichtig uit het luchtfilterhuis om het stof zo min mogelijk te verplaatsen. U moet vermijden het filter tegen het luchtfilterhuis te stoten.
3. Inspecteer het filter en gooi het weg indien het beschadigd is. Een beschadigd filter mag niet gewassen of opnieuw gebruikt worden.

Wasmethode

1. Maak een oplossing van filter cleaner en water, en dompel het filterelement hier ongeveer 15 minuten lang in onder.
2. Nadat het filter 15 minuten lang in de oplossing gelegen heeft, moet het worden afgespoeld met schoon water.
3. Droog het filterelement met behulp van warme, stromende lucht die niet heter is dan 71°C, of laat het element in de open lucht drogen. Droog het luchtfilter niet met behulp van perslucht of met een gloeilamp omdat hierdoor het filter beschadigd kan worden.

Persluchtmethode

1. Blaas lucht van binnen naar buiten door het droge filterelement. Gebruik geen druk hoger dan 689 kPa

(100 psi) om het beschadigen van het filter te voorkomen.

2. Houd de luchtsuit ten minste 3 cm van het gevouwen papier verwijderd, en beweeg de spuit op en neer terwijl u het filterelement ronddraait.
3. Inspecteer op gaten en scheuren door het filter tegen een helder licht te houden.

Een nieuw luchtfilter installeren

1. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade. Controleer de verzegeling van het filter. Een beschadigd filter mag niet geïnstalleerd worden.
2. Doe het nieuwe filter in het luchtfilterhuis. Zorg ervoor dat het filter goed afsluit door de buitenste ring van het filter tijdens het installeren goed aan te drukken. Druk niet op de flexibele kern van het filter.
3. Installeer het deksel en maak de vergrendelingen weer vast. Let erop dat het deksel met de BOVENKANT naar boven zit.

Het verversen van de motorolie En Het vervangen van het oliefilter

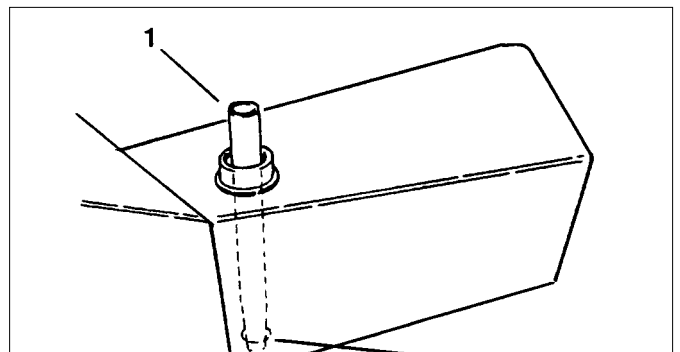
Ververs de olie en vervang het oliefilter in eerste instantie na de eerste 20 bedrijfsuren. Daarna moet u de olie om de 50 uur verversen en het filter om de 100 uur vervangen.

1. Zoek de olie-aftapplug van de motor op aan de bodem van de carterpan. Verwijder de aftapplug en laat de olie in de opvangbak lopen. Als de olie er uitgelopen is moet u de aftapplug weer installeren.
2. Zoek het motorfilter op de voorkant van de motor. Verwijder het oliefilter. Breng een dunne laag schone olie aan op de pakking van het nieuwe filter voordat u dit erop schroeft. **DRAAI HET NIET TE VAST AAN.**
3. Vul de olie in het carter bij.

Het verversen van de vloeistof van het hydraulisch systeem en vervangen van het filter

Het filter van het hydraulisch systeem moet na de eerste vijf bedrijfsuren vervangen worden, en daarna om de 250 bedrijfsuren of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet. Gebruik een origineel Toro oliefilter ter vervanging. De hydraulische vloeistof moet om de 500 bedrijfsuren of jaarlijks ververs worden, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, activeer de parkeerrem en zet de motor af.
2. Indien alleen het filter vervangen hoeft te worden, verwijdert u de dop van het reservoir en steekt u de plug van het reservoir (Afb. 29) erin, om de uitgang te blokkeren.

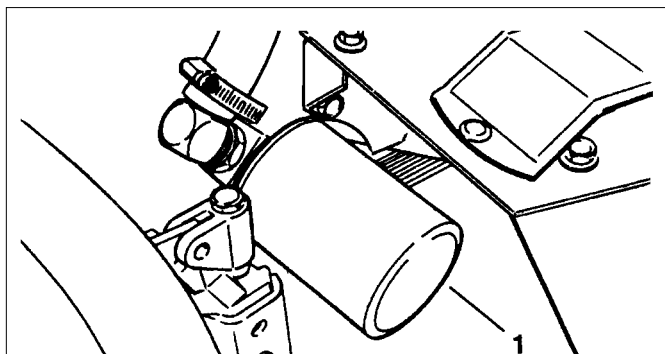


Afbeelding 29

1. Plug van het reservoir
2. Uitgang reservoir

Hierdoor blijft het merendeel van de vloeistof in het reservoir als het filter verwijderd wordt.

3. Reinig de plek rondom het hydraulisch oliefilter. Verwijder het filter uit de onderkant van het filterhuis en laat de olie in een opvangbak lopen. Gebruik hiervoor een cartersleutel.
4. Breng een laag olie aan op de filterpakking. Draai het filter met de hand aan totdat de pakking contact maakt met de kop en haal vervolgens het filter nog eens driekwart toer aan.



Afbeelding 30

1. Hydraulisch oliefilter

5. Vul het reservoir bij tot het juiste peil.
6. Zet alle bedieningsorganen in de neutraalstand of schakel ze uit en start de motor. Laat de motor op het laagst mogelijke toerental draaien om de lucht uit het systeem te persen.
7. Laat de motor draaien totdat de liftcilinder uit- en inschuift en u vooruit en achteruit kunt rijden.
8. Zet de motor af en controleer het oliepeil van het reservoir; vul olie bij indien nodig.
9. Controleer alle verbindingen op lekkages.

Wetten



GEVAAR

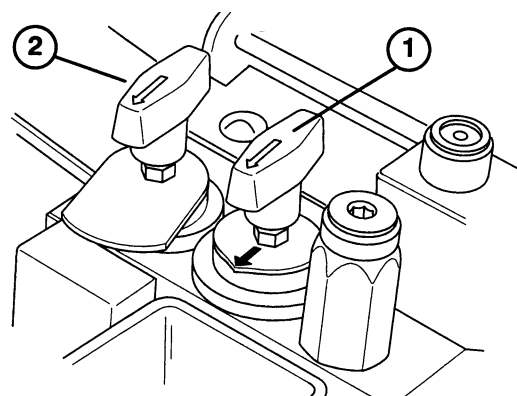
OM LICHAAMELIJK LETSEL (MET DODELIJKE AFLOOP) TE VOORKOMEN:

- Houd nooit uw handen of voeten in de buurt van de messenkooien als de motor loopt.
- Tijdens het wetten is het mogelijk dat de messenkooien even blokkeren en dan weer doordraaien.
- Probeer de messenkooien niet met handen of voeten weer op gang te brengen.
- Stel de messenkooien niet bij terwijl de motor loopt.
- Indien een messenkooi tot stilstand komt, moet u de motor afzetten voordat u probeert de messenkooi vrij te maken.

1. Plaats de machine op een schoon, horizontaal

oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, zet de motor af, activeer de parkeerrem en verwijder de sleutel uit het contact.

2. Maak de vergrendelingen los en open de motorkap om bij de bedieningsorganen te kunnen komen.
3. Draai de wet-knop op het kleppen-blok met de wijzers van de klok mee naar de wet-positie. Zet de knop van de toerentalregeling van de messenkooien in positie 1.



Afbeelding 31

1. Toerentalregeling messenkooien
2. Wet-knop

4. Stel alle messenkooien af aan de hand van de snijplaat zoals nodig voor het wetten. Start de motor en stel het motortoerental in op laag stationair.
5. Activeer de messenkooien door de knop op het instrumentenpaneel uit te trekken.
6. Breng wetvloeisof aan met behulp van de lange borstel die met de machine meegeleverd is.



LET OP

Ga voorzichtig te werk bij het wetten van de messenkooien omdat het contact met de messenkooi of andere bewegende delen kan resulteren in lichamelijk letsel.

7. Om de messenkooien bij te stellen tijdens het wetten, zet u de messenkooien AF door de knop op het instrumentenpaneel in te drukken en de motor AF te zetten. Herhaal stappen 4–6 als u klaar bent met afstellen.
8. Als het wetten uitgevoerd is, draait u de wetknop tegen de wijzers van de klok in naar de MOW/MAAIEN-positie, zet u de toerentalregeling van de messenkooien in de gewenste maai-stand en spoelt u al het wetmiddel van de messenkooien.

N.B.: Extra instructies en procedures voor wat betreft het wetten zijn te vinden in de TORO handleiding “Sharpening Reel & Rotary Mowers” (Het scherpen van kooi- en cirkelmaaiers), Form nr. 80-300PT.

N.B.: Om de snijrand beter aan te scherpen kunt u een vijl over de voorkant van de snijplaat halen na het wetten. Hierdoor worden eventuele bramen of ruwe randjes verwijderd die zich tijdens het wetten eventueel op de snijrand gevormd hebben.

MODEL- EN SERIENUMMER

De maaimachine heeft twee identificatienummers: een modelnummer en een serienummer. De twee nummers zijn in een typeplaatje gestanst dat aan het frame bevestigd is aan de achterkant van de maaimachine. Geef de model- en serienummers in alle correspondentie betreffende de maaimachine om er zeker van te zijn dat u de juiste informatie en (reserve-)onderdelen verkrijgt.

N.B.: Gebruik het onderdeelnummer en niet het referentienummer als u een onderdelencatalogus gebruikt.

Bij het bestellen van reserve-onderdelen bij een officieel TORO Dealer moet u de volgende informatie geven:

1. Model- en serienummers van de maaier.
2. Het nummer van het onderdeel, de omschrijving en het aantal onderdelen dat u wenst.

15° en 20° Hoek-kaart

Houd deze rand langs een verticaal object zoals een boom, gebouw, paal enzovoorts.

