



MODELLNR. 30384—60001 OG OVER

FØRERHÅNDBOK

GUARDIAN® 84" RECYCLER®
TIL GROUNDMASTER® 3000-SERIEN TREKKENHETER



Innholdsfortegnelse

SPESIFIKASJONER	2	VEDLIKEHOLD	13
SIKKERHETSANVISNINGER	3	Smøring	13
Liste over symboler	6	Klippeenheten tas av trekkenheten	14
FØR BRUK	9	Klippeenheten festes til trekkenheten	14
Undersøk oljen i gearkassen	9	Drivremmene skiftes	16
Justering av klippehøyde	9	Overhaling av fremre foringer på hjulgaflene	17
Justering av glidere	9	Overhaling av hjul og lagre	18
Justering av valser	10	Knivene tas av	18
Justering av paddens stigning	10	Knivene undersøkes og kvesses	19
BRUKSANVISNINGER	12	Oppretting av klippeenhetens skjevhet	20
Noen gode råd	12	IDENTIFIKASJON OG BESTILLING	20

Spesifikasjoner

Type: 213 cm klippebredde, 5 kniver, senterdel med 3 kniver og vinger med 2 kniver. Toro Recycler teknologi.

Klippehastighet: Klipper ca. 20 mål ved 8,8 km/t.

Trimmeevne: Padden er sentrert på traktoren med 12,7 cm overheng på begge sider.

Klippehøyde: 2,5–12,7 cm som kan justeres i trinn à 2,5 cm. Justeres foran med en smekkestift og slisser i hjulakselen. Justeres bak med hengebraketter og stift.

Konstruksjon: Stål tykkelse 12, 10,8 cm dyp, sveiset konstruksjon og forsterket med kanaler av stål tykkelse 10. Boltede resirkulasjonskamre av stål tykkelse 12.

Klippedrev: Isolasjonsmontert krafttuttsdrevet gearkasse med spiralformede koniske tannhjul, utvekslingsforhold 1:1,35. En “BB” rem på senterdelen. En “B” rem på hver ving. Fast lederull på hovedpadden med fjærjustering. Selvstrammende lederuller på hver vinge.

3,2 cm diameter spindelaksler som dreier på to smørbare koniske rullelagre (kan smøres fra øverst på padden). En positiv kileforbindelse fester lederullen til spindelakslene for høymoments kapasitet.

Kniver: Fem 48 cm lange, 6,3 mm tykke, av varmbehandlet stål.

Oppheng og hjul: To forhjul med 25,4 cm luftfylte dekk og forseglede kulelagre. Paddens bakdel henger på løftearmen med justerbar paddevinker. Hydraulisk motvekt og løftesystem integrert på padden for maks. flyt.

Paddedecksler: Slagbestandige plastdecksler.

Hurtigkoblingssystem: Koniske ledd med “over-senter” justerbart strammelås.

Vekt: 233 kg.

Spesifikasjoner og design kan forandres uten nærmere meddelelse.

Sikkerhetsanvisninger

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.
2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.
3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.
4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.
5. Du må aldri ta med deg passasjerer.
6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:
 - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
 - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
 - utilstrekkelig hjulgrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - maskinen passer ikke til oppgaven,
 - manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg sandaler.

2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget ut av klipperen.
3. **ADVARSEL—Bensin er meget brannfarlig.**
 - Drivstoff må alltid oppbevares i spesielle beholdere.
 - Fyll drivstoff utendørs—røking forbudt.
 - Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle bensin mens motoren er varm eller går.
 - Hvis du søler bensin må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til bensindampene har forsvunnet.
 - Sett drivstofftankens og beholderens lokk godt tilbake på plass.
4. Skift defekte lyddempere.
5. Før klipperen brukes må du undersøke visuelt om kniver, knivbolter og klippeenheten er slitt eller skadet. Skift slitte eller skadede kniver og bolter i sett for å beholde balansen.
6. Vær forsiktig med klippere med flere kniver. En kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

Bruk

1. Motoren må ikke gå på innelukkede steder hvor det kan samle seg farlig kullo.
2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.
3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og skifte til nøytral.
4. Klipp ikke i skråninger over:
 - Klipp aldri på tvers av en skråning over 5°,
 - Klipp aldri opp en skråning over 10°,
 - Klipp aldri ned en skråning over 15°.

5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i gresskråninger. For å unngå at klipperen velter:
- må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
 - må du koble clutchen langsomt inn og alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
 - må du kjøre med liten hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
 - må du se opp for humper og fordypninger og andre skjulte farer,
 - må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.
6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
- Bruk kun godkjente trekkrokfester.
 - Du må begrense lasten til en slik mengde at du har full kontroll over den.
 - Ikke sving krappt. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter hvor angitt i instruksjonshåndboken.
7. Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.
8. Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.
9. Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la noen stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.
10. Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.
11. Du må ikke forandre motorens regulator-innstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall. Resultatet kan bli personskaade.
12. Før du forlater førersetet må du:
- koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
 - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
 - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
13. Koble fra utstyrets drev, stopp motoren og koble fra tennpluggkabelen/kablene eller ta ut tenningsnøklerne:
- før du fjerner tilstoppinger fra eller rengjør utkastmunningen.
 - før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
 - etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før utstyret startes og brukes igjen,
 - hvis klipperen begynner å vibrere voldsomt (undersøk øyeblikkelig).
14. Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.
15. Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:
- før du fyller drivstoff,
 - før gressamleren fjernes,
 - før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen.
16. Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå drivstoffet av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret trygt kan brukes.
2. Du må aldri oppbevare utstyret med bensin på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antennes av en bar flamme eller gnist.
3. La motoren kjøle seg av før klipperen settes på et innelukket sted.
4. For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for bensin være rene og uten gress, blad eller fett.
5. Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade

eller slitasje.

6. Skift slitte eller skadede deler.
7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.
8. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.
9. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås med positivt inngrep brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 88 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i 84/538/EEC.

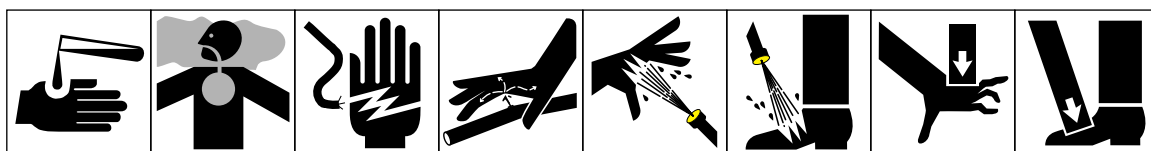
Denn enheten har et lydnivå på 104 dB(A)/1 pW, basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene angitt i direktive 79/113/EED og endringer.

Vibrasjonsnivå

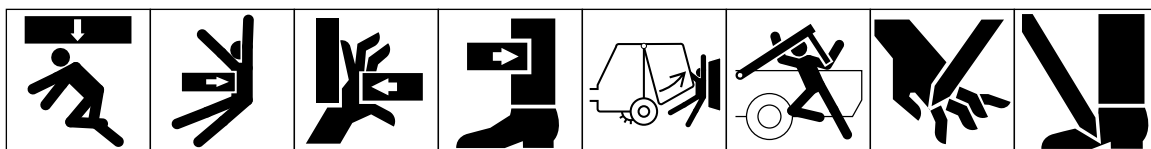
Denne enheten har et vibrasjonsnivå bak på 2,5 m/s² basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

Denne enheten overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s² basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631

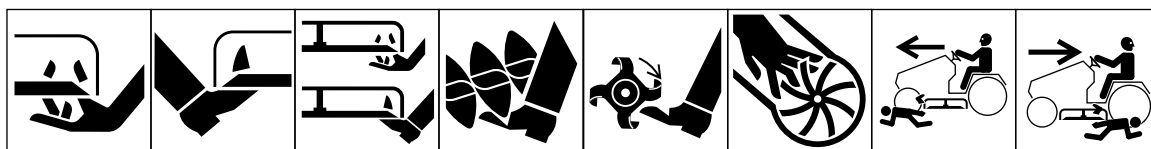
Liste over symboler



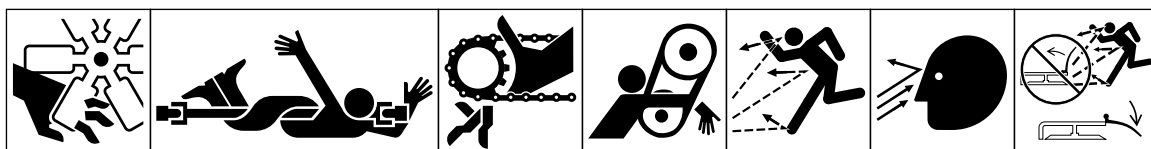
Etsende væske kan brenne fingre eller hender Giftige damper eller gasser kan kvele Elektrisk støt kan drepe Trykksatt væske kan trenge inn i huden Trykksatt spray kan svi huden Trykksatt spray kan svi huden Klemfare ovenfra, fingre eller hender Klemfare ovenfra, tær eller føtter



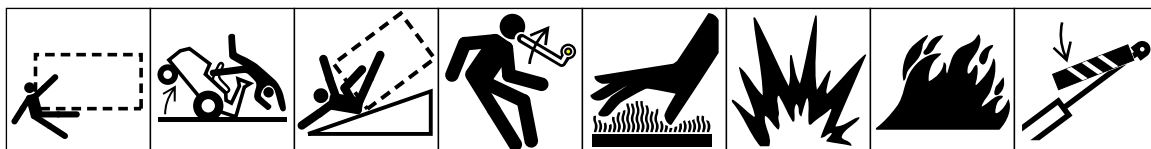
Klemfare ovenfra, hele kroppen Klemfare fra siden, kroppen Klemfare fra siden, fingre eller hender Klemfare fra siden, ben Klemfare, hele kroppen Klemfare – hodet, kroppen og armene Fingre eller hender kan bli kuttet Foten kan bli kuttet



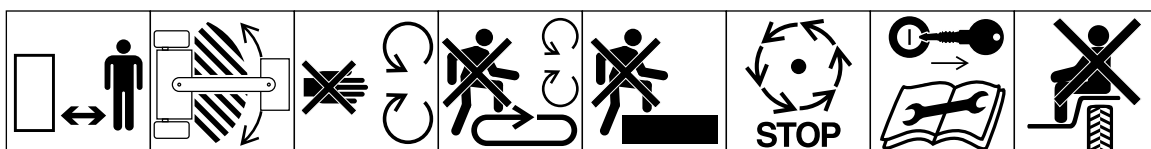
Fingre og hender kan bli avkuttet av kniver Tær eller foten kan bli avkuttet av kniver Tær eller fingre kan bli avkuttet av kniver som dreier Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skrue Foten kan bli avkuttet av roterende kniver Fingre eller hender kan bli avkuttet av skovlhjul Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører fremover Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører bakover



Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt Flyvende gjenstander – roterende gressklipper

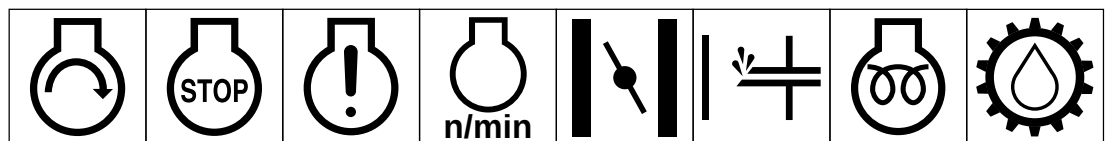


Overkjørings-/ryggefare Veltefare, mens maskinen kjøres Veltefare ROPS (maskin med motoren bak) Lagret energi, tilbakeslag eller oppover Varme overflater kan brenne fingre eller hender Eksplosjonsfare Brann eller bar flamme Fest løftesylinder med låseinnretning før du går inn på fareområdet

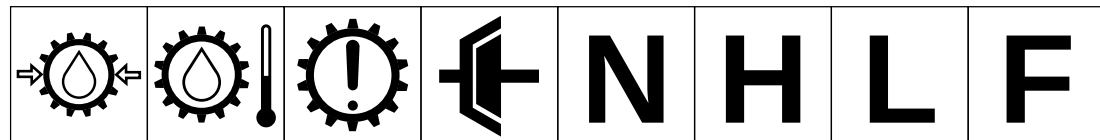


Opphold deg i trygg avstand fra maskinen Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går Stå ikke her Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres Kun tillatt å sitte på passasjeret hvis førerens sikt ikke hindres

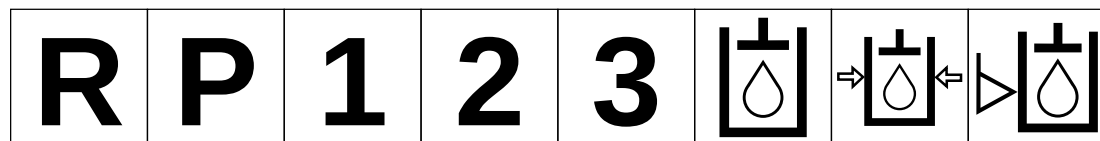
Slå opp i teknisk håndbok for fremgangsmåte ved service	Fest sikkerhetsbeltet	Varseltrekant	Annen fare	Les førerens håndbok	Brannfare – røking og bart lys forbudt	Vernebriller påkrevd	
Hjelm påkrevd	Hørselvern påkrevd	Giftfare	Førstehjelp	Spyl med vann	Motor	Gearkasse	Hydraulisk system
Bremsesystem	Olje	Kjølevæske (vann)	Inntaksluft	Eksosgass	Trykk	Nivåindikator	Væskeniå
Filter	Temperatur	Svikt	Startbryter/ mekanisme	På/start	Av/stopp	Koble inn	Koble ut
Pluss/øk/positiv polaritet	Minus/senk/ negativ polaritet	Horn	Batteriets ladetilstand	Timemåler/ driftstid	Hurtig	Langsom	Kontinuerlig, variabel, lineær
Tom	Full	Maskinens kjøreretning, fremover/ bakover	Kontrollhendelens retning, frem/ tilbake	Kontrollhendelens retning, flere retninger	Dreies med urviserne	Dreies mot urviserne	Smørepunkt, med fett
Smørepunkt, med olje	Løftepunkt	Jekk eller støttepunkt	Avtapping/ tømming	Motorolje	Motorens oljetrykk	Motorens oljenivå	Motorens oljefilter
Motorens oljetemperatur	Motorens kjølevæske	Motorens kjølevæsketrykk	Motorens kjølevæskefilter	Motorens kjølevæsketemperatur	Motorens inntaks/forbrenningsluft	Motorens inntaks/forbrenningslufttrykk	Motorens inntaks/luftfilter



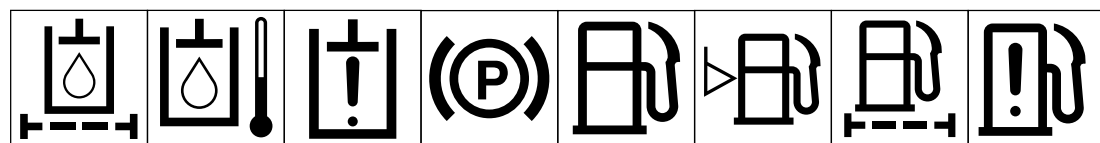
Motoren startes Motoren stoppes Motorsvikt Motorens turtall/ frekvens Choke Primer (hjelp ved start) Elektrisk forvarming (starthjelp ved lav temperatur) Gearkasseolje



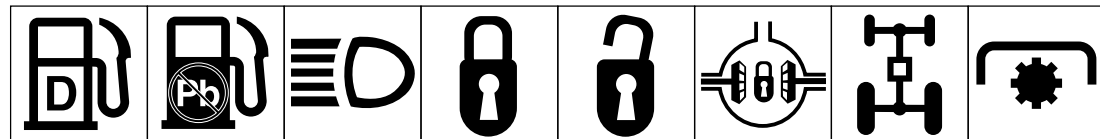
Gearkassens oljetrykk Gearkassens oljetemperatur Gearkassensvikt Clutch Nøytral Høyt Lavt Fremover



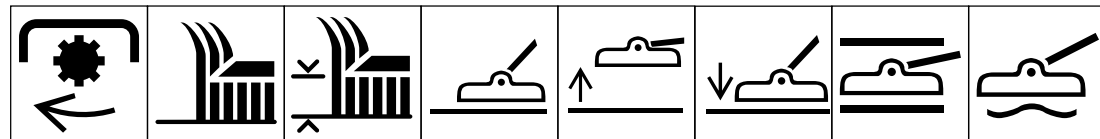
Bakover Parkering 1. gear 2. gear 3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd) Hydraulisk olje Hydraulisk oljetrykk Hydraulisk oljenivå



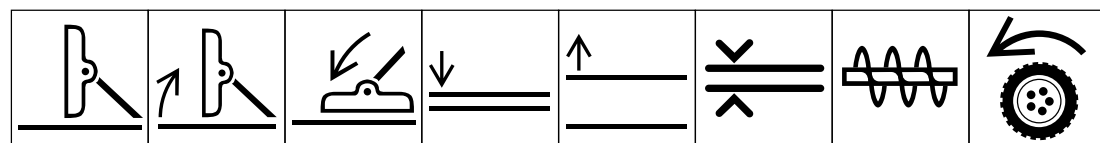
Hydraulisk oljefilter Hydraulisk oljetemperatur Hydraulisk oljesvikt Parkeringsbremse Drivstoff Drivstoffnivå Drivstoff-filter Drivstoff-systemsvikt



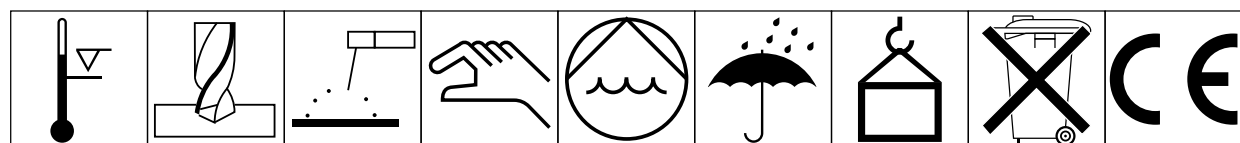
Dieselolje Blyfritt drivstoff Hovedlykter Lås Lås opp Differensiallås 4-hjulsdrift Kraftuttak



Krafttuttakets hastighet Kutteelement Kutteelement, høydejustering Klippeenhet Klippeenheten løftes Klippeenheten senkes Klippeenheten holdes Klippeenhet, flyt



Klippeenhet, transportstilling Klippeenheten løftes til transportstilling Klippeenheten senkes til transportstilling Utstyret senkes Utstyret løftes Avstand Snøfreser, skruetransportør Trekk



Over arbeids-temperaturområdet Boring Manuell buesveising Manuelt Vannpumpe Må holdes tørr Vekt Må ikke kastes i søppelet CE logo

Før bruk

UNDERSØK OLJEN I GEARKASSEN

(Fig. 1)

Gearkassen benytter SAE 80-90 olje. Selv om gearkassen leveres med olje, må nivået undersøkes før klippeenheten brukes.

1. Sett maskinen og klippeenheten på et flatt underlag.
2. Ta ut nivåpluggen på siden av gearkassen og forviss deg om at oljen når opp til underkant av hullet. Hvis nivået er lavt, må du ta ut påfyllingspluggen øverst på gearkassen og etterfylle til oljen kommer opp til underkant av hullet på siden.

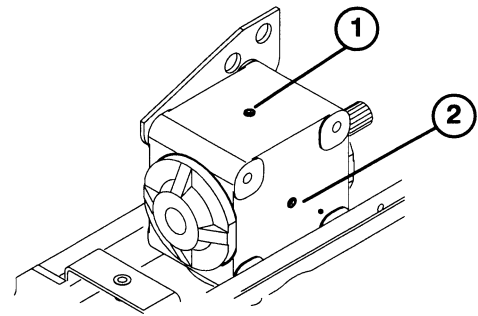


Fig. 1

1. Påfyllingsplugg
2. Nivåplugg

JUSTERING AV KLIPPEHØYDE

(Fig. 2-5)

Klippehøyden kan justeres fra 2,5 til 12,7 cm i trinn à 2,5 cm.

- 1 Start motoren og hev klippeenheten. Stopp motoren.
2. Ta fremre smekkstifter av hjularmene og skyv hjulenheten opp og ned.
3. Stikk smekkstiften inn på hjularmen og gjennom slissen på hjulakselen for å få ønsket klippehøyde.
4. Ta av splinten og gaffelbolten som holder klippehøydestroppene til paddens bakdel.
5. Fest klippehøydestroppene til ønsket hull for klippehøyde med gaffelbolten og splinten.
6. Når du skal bruke 2,5 cm klippehøyde, må du sette gliderne, valsene og vingehjulene i høyeste hull.

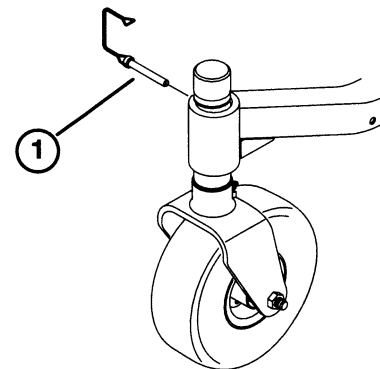


Fig. 2

1. Smekkstift

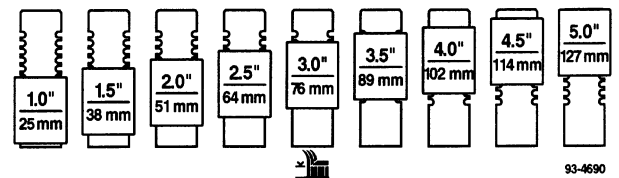


Fig. 3

JUSTERING AV GLIDERE (Fig. 4)

Gliderne må settes i øvre hull for 2,5 og 3,8 cm klippehøyde, og nedre hull for 5 til 12,7 cm klippehøyde.

1. Justér gliderne ved å ta av flensmutrene, sette gliderne i ønsket stilling og sette flensmutrene på igjen.

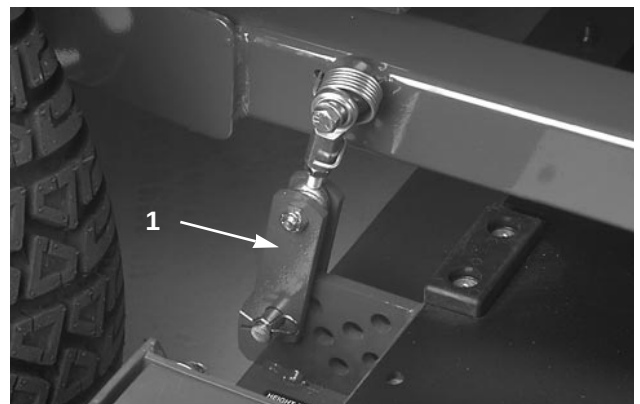


Fig. 4

1. Stropper for klippehøyde

JUSTERING AV VALSER (Fig. 6)

Valsene må settes i øvre hull for 2,5 og 3,8 cm klippehøyde, og nedre hull for 5 til 12,7 cm klippehøyde. Det sitter 5 valser på padden, tre under selve padden og en på hver vinge.

1. Justér valsene ved å ta av låsemutteren og bolten, stille inn som ønsket og så sette låsemutteren og bolten tilbake på plass.

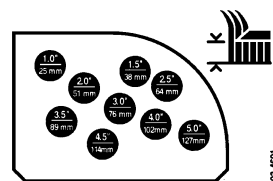


Fig. 5

JUSTERING AV PADDENS STIGNING (Fig. 7)

Paddens stigning er forskjellen i klippehøyden mellom foran på knivplanet og bak på knivplanet. TORO anbefaler en knivstigning på 6,4 mm, dvs. bakre knivplan 6,4 mm høyere enn fremre.

1. Sett maskinen på et flatt underlag på verkstedet.
2. Still padden inn på ønsket klippehøyde.
3. Drei 1 kniv slik at den peker rett frem.
4. Ved hjelp av en kort linjal måler du fra gulvet til fremre knivspiss. Notér denne verdien. Mål så fra gulvet til bakre knivspiss.
5. Trekk fremre verdi fra bakre verdi for å få stigningen.
6. For å justere stigningen må du starte traktoren, løfte padden til høyeste stilling og slå av motoren.
7. Ta av splinten og gaffelbolten som holder paddestroppene til bakre klippehøydebraketter på padden.
8. Løsne mutteren på kuleleddet.
9. Justér kuleleddet ved å dreie det til ønsket lengde. Hvis det ikke er nok plass til å justere, må du gå til neste klippehøydehull.
10. Trekk mutteren til igjen.
11. Fest paddestroppene til ønsket hull i klippehøydebrakettene med en gaffelbolt og splint.



Fig. 6

1. Glider
2. Valse

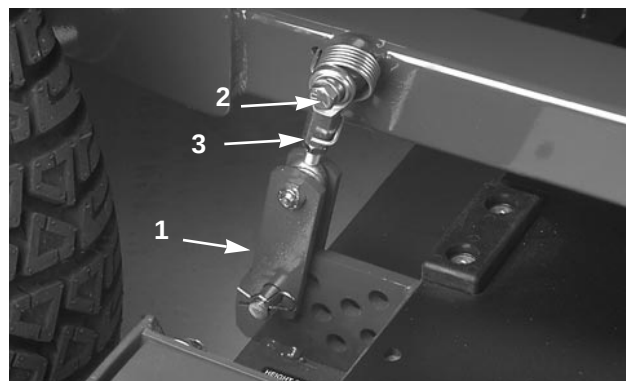


Fig. 7

1. Dekkstøpper
2. Kuleledd
3. Mutter

12. Senk padden, undersøk stigningen på nytt og gjenta justeringen som over.

Bruksanvisninger

NOEN GODE RÅD

- 1. Klipp når gresset er tørt**—Klipp enten på formiddagen for å unngå dugg som kan forårsake gressklumper, eller sent på ettermiddagen for å unngå at følsomt, nyklippet gress blir brent i solen.
- 2. Velg en klippehøyde som passer til forholdene**—Du må ikke klippe av mer enn ca. 2,5 cm eller $\frac{1}{3}$ av gresslengden. På usedvanlig frodig eller tett gress kan det være at du må øke klippehøyden et hakk.
- 3. Klipping under ekstreme forhold**—Det må luft til i klipperens hus for å klippe gresset flere ganger, så du må ikke stille inn høyden for lavt eller helt omgi huset med uklippet gress. Den ene siden av huset må alltid være fri for uklippet gress for at luften skal trekkes inn i huset. Når du begynner å klippe midt på et uklippet område, bør du benytte lav hastighet og rygge litt hvis klipperen begynner å bli tilstoppet.
- 4. Klipp med jevne mellomrom**—Under normale forhold må du klippe hver 4.–5. dag. Men husk at gresset gror ujevnt. For å få jevn klippehøyde må du klippe oftere tidlig på våren og bare hver 8.–10. dag midt på sommeren fordi gresset da gror langsommere. Hvis du ikke kan klippe på en stund, f.eks. på grunn av dårlig vær, bør du først klippe med stor klippehøyde og deretter 2–3 dager senere med lavere klippehøyde.
- 5. Klipp alltid med skarpe kniver**—En kvasset kniv klipper jevnt og uten å rive eller skjære gresstråene. Riving eller skjæring gjør gresset brunt i kantene, og dette påvirker veksten og øker faren for sykdommer.

FORSIKTIG: Denne maskinen kan overskride et støynivå på 85 dB(A) ved førersetet. Det er tilrådelig å bruke hørselvern når du bruker maskinen i lengre perioder for å unngå permanent hørselskade.
- 6. Stopping**—Hvis du må stoppe mens du klipper fremover, kan det være at gressklumper blir liggende igjen på plenen. Gå frem slik for å stoppe:
 - A.** Flytt deg til et klippet område med padden innkoblet.
 - B.** Skift til nøytral, sett gasskontrollhendelen i stilling LANGSOM og slå tenningsnøkkelen AV.
- 7. Etter bruk**—For å sikre best mulig ytelse må du rengjøre undersiden av padden, spesielt rundt innsatsene, etter hver bruk. Hvis rester samler seg i padden og på innsatsene, vil det gå ut over klipperens ytelse.
- 8. Paddens stigning**—Toro anbefaler en knivstigning på 6,4 mm. En stigning over 6,4 mm krever mindre kraft, gir lengre klippet gress og dårligere klippekvalitet. En stigning under 6,4 mm vil kreve mer kraft og gi kortere klippet gress og bedre klippekvalitet.

Vedlikehold

SMØRING

SMØRING AV LAGRE, FORINGER OG GEARKASSE (Fig. 8)

Klippeenheten må smøres med jevne mellomrom. Under normale forhold smøres hjullagrene og foringene med generelt fett nr. 2 med litium- eller molybdenbase etter hver 8. driftstime eller hver dag, hva som enn inntreffer først.

Smør straks etter vasking, uansett oppgitt intervall.

1. Klippeenheten har lagre og foringer som må smøres. Smørepunktene er: forhjulets akselforinger (2), knivspindelens lagre (5), ledearmens dreiepunkter (2), drivakselen (3), vingpaddens dreiepunkter (2) og høyre og venstre støtarms kuleledd (fig. 8).

2. Sett maskinen og klippeenheten på et flatt underlag og senk klippeenheten. Ta ut nivåpluggen på siden av gearkassen og forviss deg om at oljen når opp til underkant av åpningen. Hvis nivået er lavt må du ta ut påfyllingspluggen øverst på gearhuset og etterfylle med SAE 80-90 smøremiddel til nivået kommer opp til underkant av hullet på siden. For å hindre at motoren starter ved et uhell når du utfører vedlikehold, må du slå motoren av ta tenningsnøkkelen ut.



Fig. 8

1. Påfyllingsplugg
2. Nivå/dreneringsplugg



FORSIKTIG

For å hindre at motoren starter ved et uhell under vedlikehold, må du slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

KLIPPEENHETEN TAS AV TREKKENHETEN (Fig. 9–11)

NB: Utstyret er tungt, så det kan være nødvendig med to personer.

1. Start traktoren, løft padden til høyeste stilling og slå av motoren.
2. Ta av splinten og gaffelbolten som holder klippehøydestropperne til bakre klippehøydebraketter.
3. Sett tenningsnøkkelen i kjørestilling og skyv løftehendelen frem for å senke klippeenheten.
4. Løft setet og åpne nåleventilen. Det får løftearmene til å flyte fritt.
5. Ta ut splinten og gaffelbolten som holder låsedekselet til løftearmen.
6. Løsne frigjøringshendelen ved å dreie den mot urviserne.
7. Drei frigjøringshendelen opp og ta aksellåsen av slissen i trekkenhetens løftearm.
8. Trekk låsekragen tilbake for å frigjøre drivakselens kobling fra traktoren.
9. Hold deg klar av løftearmene og flytt padden bort fra traktoren. La løftearmene falle ned.
10. Fest splinten og gaffelbolten til klippehøydens stropper før bortsetting.
11. Lukk nåleventilen.

KLIPPEENHETEN FESTES TIL TREKKENHETEN (Fig. 9–11)

1. Sett trekkenheten midt foran klippeenheten på et flatt og

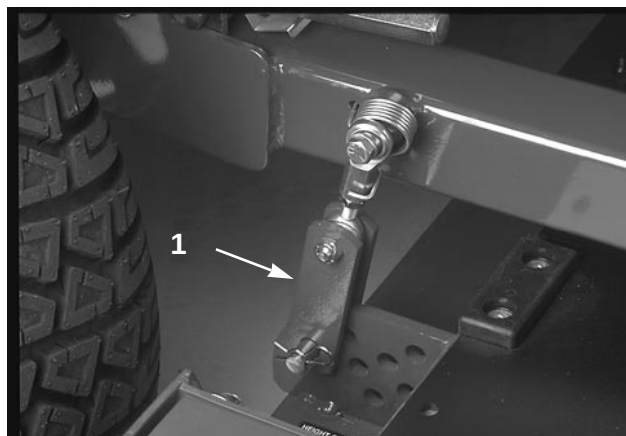


Fig. 9

1. Stropper for klippehøyde

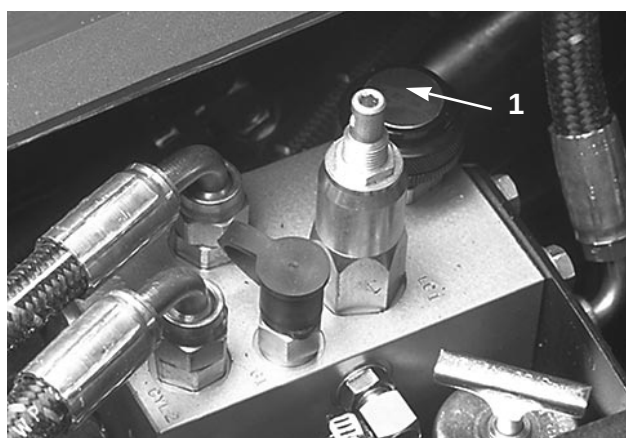


Fig. 10

1. Nåleventil

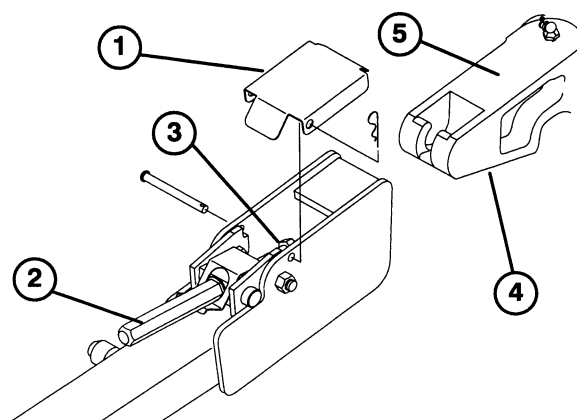


Fig. 11

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Låsedeksel | 4. Trekkenhetens løftearm |
| 2. Frigjøringshendel | 5. Maskinerte flater |
| 3. Aksellås | |

fast underlag.

2. Løft setet og åpne nåleventilen. Det får løftearmene til å flyte fritt.
3. Justér løftearmenes høyde, men pass på at den maskinerte flaten oppå hver løftearm er parallell med bakken (fig. 11). (Hev eller senk den støpte løftearmen ved å skyve opp eller ned fra baksiden av fordekkene eller ved å bruke en nøkkel foran på traktoren.)
4. Se etter skitt eller urenheter på deler som ligger an mot hverandre, og rengjør som nødvendig.
5. Drei hjulene til de peker rett frem og padden beveger seg lett mot traktoren.
6. Fest den første løftearmenheten til trekkenheten som følger:
 - A. Ta ut splinten og gaffelbolten som holder låsedekselet til løftearmen.
 - B. Vipp frigjøringshendelen opp.
 - C. Skyv klippeenhetens løftearm inn på trekkenhetens løftearm, og stikk aksellåsen inn i slissen på trekkenhetens løftearm.

NB: Hvis låsen ikke faller ned i slissen i trekkenhetens løftearm, må du heve eller senke den støpte løftearmen ved å skyve den opp eller ned bak fordekkene.

 - D. Vipp frigjøringshendelen ned og trekk den godt til ved å dreie den med urviserne.
7. Sett den andre løftearmen på traktoren ved å dreie padden mot traktoren, rett løftearmen opp med traktorarmen og gjenta pkt. 6. Hvis låsen ikke faller ned i slissen på trekkenhetens løftearm, er armene ikke på linje.
 - A. Hvis løftearmene på trekkenheten ikke er i riktig høyde til at paddearmene kan skyves på, må du skyve den støpte løftearmen opp eller ned bak fordekkene til paddearmene er på linje og kan skyves på.
 - B. Hvis løftearmene på padden ikke står overrett sideveis, må du dreie hjulene til siden slik at padden kan bevege seg fra side til side. Beveg padden fra side til side til løftearmene er på linje og kan skyves på.

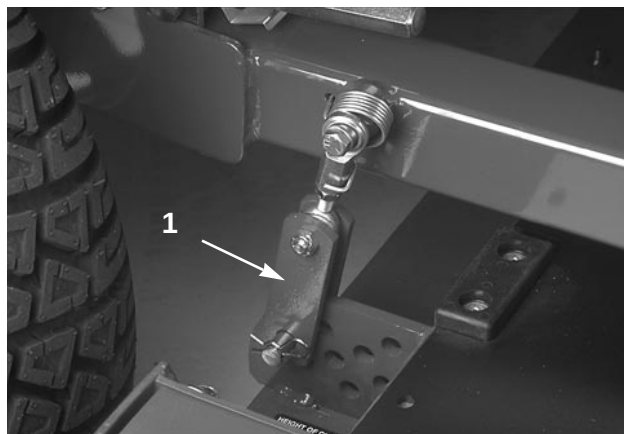


Fig. 9

1. Stropper for klippehøyde

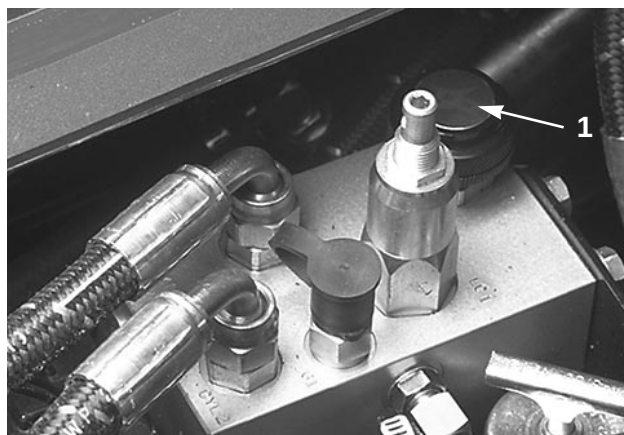


Fig. 10

1. Nåleventil

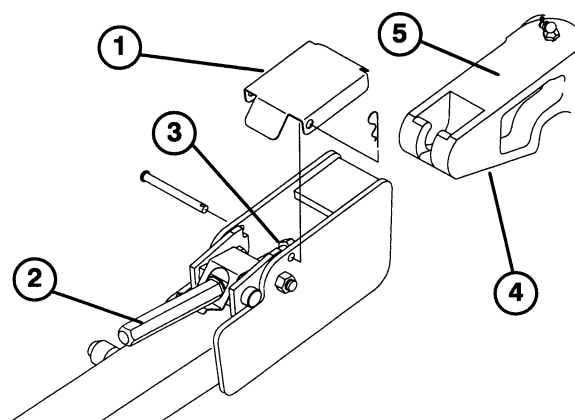


Fig. 11

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Låsedeksel | 4. Trekkenhetens løftearm |
| 2. Frigjøringshendel | 5. Maskinerte flater |
| 3. Aksellås | |

8. Beveg padden fra side til side for å undersøke tiltrekningen og trekk låsene til igjen hvis nødvendig.
9. Sett låsedekslene på løftearmene og fest dem med splintene og gaffelboltene.
10. Koble drivakselen til trekkenheten.
11. Lukk nåleventilen og senk setet.
12. Start traktoren og løft padden til høyeste stilling. Slå motoren av.
13. Rett klippehøydestroppene opp mot hullet for ønsket klippehøyde. Sett på gaffelbolten og fest med splinten.

DRIVREMMENE SKIFTES (Fig. 12–13)

Knivens drev har tre remmer—en hovedrem og to vingeremmer. Hovedremmen strammes av en fast lederull med fjærjustering. Vingremmene har fjærbelastede lederuller. Alle remmene er meget holdbare, men etter mange timers bruk vil remmen vise tegn til slitasje. Tegn som tyder på at remmen er slitt: pipelyd når remmen dreier, knivene glipper når de klipper, frynsede kanter, brennmerker og sprekker. Skift remmen hvis noen av disse tilstandene inntreffer. Justér remstrekket på hovedremmen etter 10 timers bruk for å sikre lengst mulig levetid.

1. Senk klippeenheten på bakken. Ta remdekslene av toppen av klippeenheten og sett dekslene til side.
2. Trekk i de fjærbelastede lederullene og ta av vingremmene.
3. Løsne den faste lederullens låsemutter.
4. Løsne fjærmutrene etter behov og ta av remmen.
5. Legg de nye remmene rundt spindelskivene og gjennom lederullenhetene som vist på fig. 13.
6. Trekk til fjærmutrene til fjæren er 9,9 cm lang inne i fjærløkkene.
7. Trekk til lederullens låsemutter.
8. Trekk i de fjærbelastede lederullene og sett på vingremmene.
9. Sett remdekslene tilbake øverst på klippeenheten.

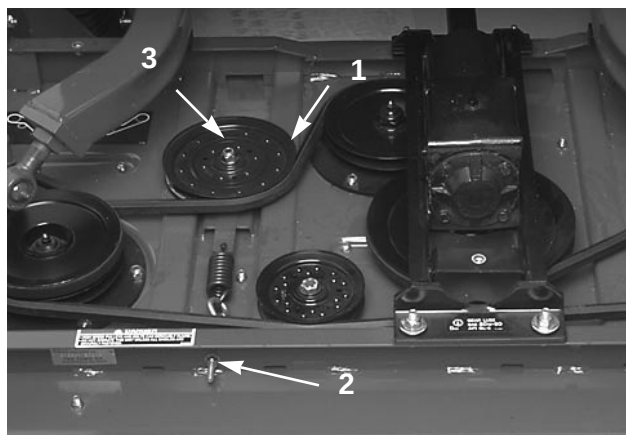


Fig. 12

1. Lederull
2. Fjærmutter
3. Lederullens låsemutter

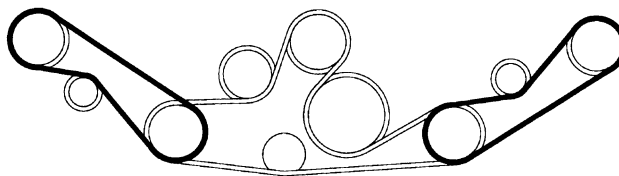


Fig. 13

OVERHALING AV FREMRE FORINGER PÅ HJULGAFLENE (Fig. 14)

Hjulgaflene har foringer som er presset inn øverst og nederst på røret. Foringene blir slitt etter mange timers bruk. Undersøk foringene ved å flytte hjulgaflene frem og tilbake og fra side til side. Hvis hjulspindelen er løs rundt foringene, er foringene slitte og må skiftes.

1. Start traktoren, hev padden til høyest mulig stilling og slå av motoren.
2. Ta fremre smekkstifter av hjularmene og skyv hjulenheten ut av hjularmens rør.
3. Ta låsemutteren av skruen som holder hjulenheten mellom hjulgaffelen. Grip om hjulet og skyv skruen ut av gaffelen.
4. Ta av festeringen, skiven og bølgeskiven som holder hjulakselen til hjulgaffelen. Ta akselen av gaffelen.
5. Stikk en kjørner inn øverst eller nederst på hjulgaffelen og driv foringen av gaffelen. Gjenta for den andre foringen. Rengjør innsiden av gaflene.
6. Før fett på innsiden og utsiden av de nye foringene. Driv foringene inn på gaffelen med en hammer og flatt anleggstykke.
7. Undersøk om hjulakselen og gaffelen er slitt, og skift som nødvendig.
8. Skyv hjulakselen gjennom foringene og gaffelen, og fest med bølgeskiven, skiven og festeringen.
9. Stikk smekkstiften inn i hjularmen og gjennom slissen på hjulakselen for ønsket klippehøyde.

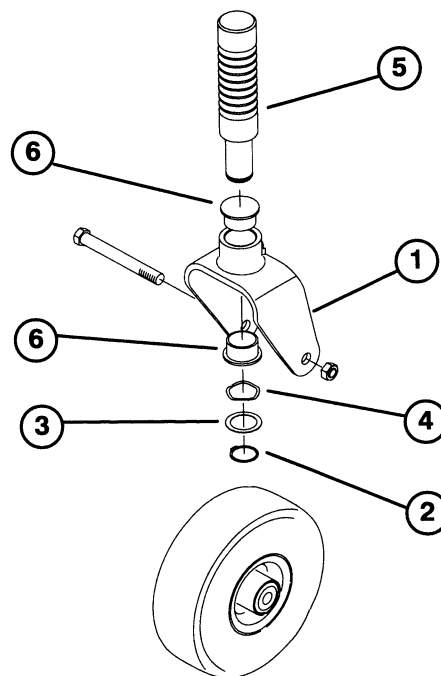


Fig. 14

1. Fremre hjulgaffel
2. Festering
3. Skive
4. Ujevn skive
5. Hjulaksel
6. Foringer

OVERHALING AV HJUL OG LAGRE

(Fig. 15)

Hjulene løper på rullelagre av høyeste kvalitet. Selv etter mange timers bruk og forutsatt at lageret holdes godt smurt, vil slitasjen være minimal. Men hvis det ikke smøres vil det slites raskt. Et løst hjul er normalt et tegn på et slitt lager.

1. Ta låsemutteren av skruen som holder hjulenheten mellom hjulgaflene. Hold i hjulet og skyv skruen ut av gaffelen.
2. Ta lageret av hjulnavet og la avstandsstykket falle ut. Ta lageret av på motsatt side av hjulnavet.
3. Undersøk lagrene, avstandsstykket og innsiden av hjulnavet med tanke på slitasje. Skift skadede deler.
4. For å montere hjulet skyves lageret inn i hjulets nav. Skyv avstandsstykket inn i navet. Skyv det andre lageret inn i den åpne enden av hjulnavet for å holde avstandsstykket på innsiden av hjulnavet.
5. Sett hjulenheten på mellom hjulgaflene og fest godt med skruen og låsemutteren.

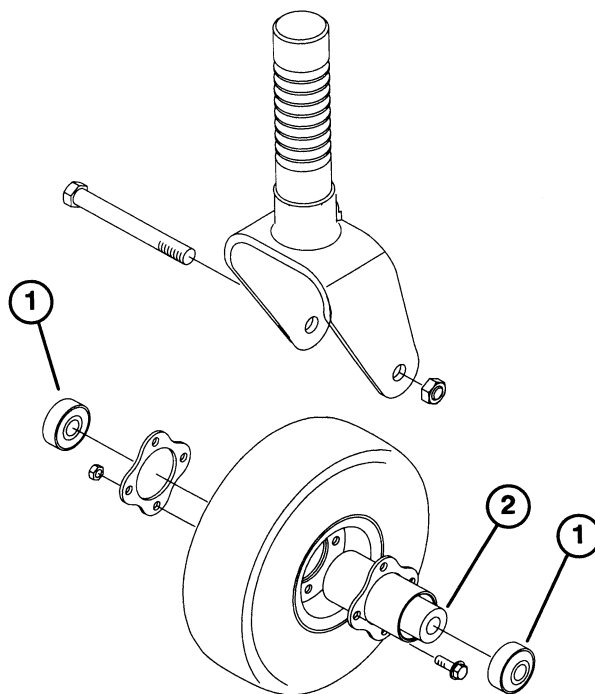


Fig. 15

1. Lager
2. Avstandsstykke

KNIVENTAS AV (Fig. 16)

Kniven må skiftes hvis den slår mot en fast gjenstand, den ikke er i balanse eller den er bøyet. Bruk alltid ekte TORO reservekniver for å være sikker på trygg og optimal ytelse. Du må aldri bruke reservekniver fra andre produsenter, fordi de kan være farlige.

1. Løft klippeenheten til høyeste stilling, slå motoren av og sett parkeringsbremsen på.
2. Ta ut splintene og gaffelboltene som holder klippehøydestroppene til baksiden av padden.
3. Drei paddens front opp og stikk låsestangen inn i fremre hull (servicestilling) i låseplaten.
4. Grip om enden av kniven med en klut eller en tykk hanske. Ta knivbolten, koppen og kniven av spindelakselen.
5. Sett knivvingen vendt opp mot klippeenheten med koppen og knivbolten. Trekk knivbolten til med et moment på 115–149 Nm.



ADVARSEL

Du må ikke forsøke å rette ut en bøyd kniv, og aldri sveise en brukket eller sprukket kniv. Du må alltid bruke nye kniver for optimal sikkerhet.

KNIVEN UNDERSØKES OG KVESSES

(Fig. 17–18)

1. Løft klippeenheten til høyeste stilling, slå motoren av og sett parkeringsbremsen på.
2. Ta av splintene og gaffelboltene som holder klippehøydestroppene til baksiden av padden.
3. Drei paddens front opp og stikk låsestangen inn i fremre hull (servicehullet) i låseplaten.
4. Undersøk knivens egg forsiktig, særlig hvor de flate og buede delene møtes (fig. 17A). Fordi sand og skurende materialer kan slite bort metallet som forbinder knivens flate og buede deler, må kniven undersøkes før maskinen brukes. Hvis det finnes tegn til slitasje (fig. 17B), må kniven skiftes—se *Kniven tas av*.



FARE

Hvis kniven blir slitt, vil det danne seg en slisse mellom vingen og knivens flate del (fig. 17C). Et stykke av kniven kan da brytes av og slynges ut under huset. Dette kan føre til at du eller andre blir skadet.

5. Undersøk eggene på alle knivene. Kvesse knivene hvis nødvendig. Du må bare kvesse toppen av eggen og kvesse i den opprinnelige vinkel for å sikre at kniven holder seg kvass (fig. 18). Kniven holder seg i balanse hvis like mye metall fjernes fra begge egger.
6. For å undersøke om kniven er rett og ligger parallelt, legger du kniven på et flatt underlag og undersøker endene. Endene av kniven må være litt lavere enn midterste del, og eggen må være lavere enn knivens hæl. En slik kniv vil gi godt klipperesultat og kreve minst mulig motorkraft. Hvis endene er høyere enn midt på, eller hvis eggen er høyere enn hælen, er kniven bøyd eller vridd og må skiftes.
7. Monter knivvingen vendt mot klippeenheten med koppen og knivbolten. Trekk knivbolten til med 115–149 Nm.

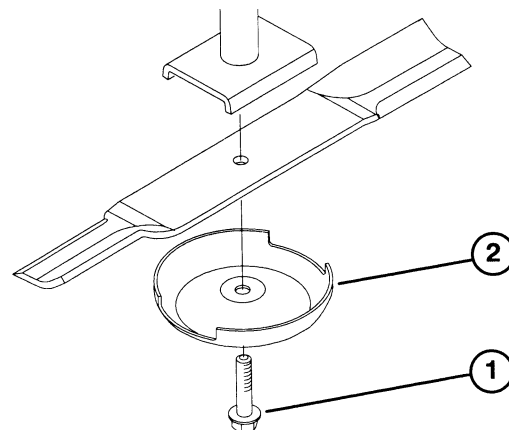


Fig. 16

1. Knivbolt
2. Kopp

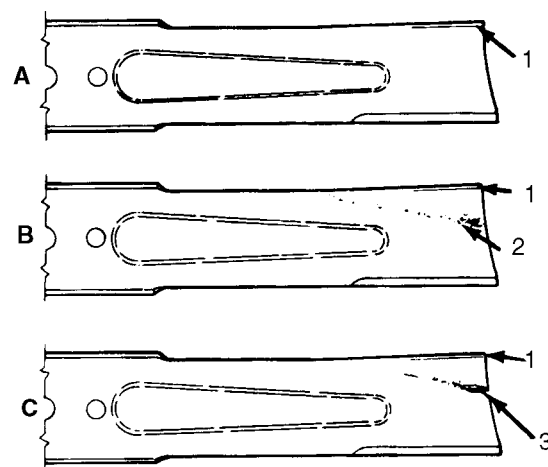


Fig. 17

1. Vinge
2. Slitasje
3. Slisse som dannes

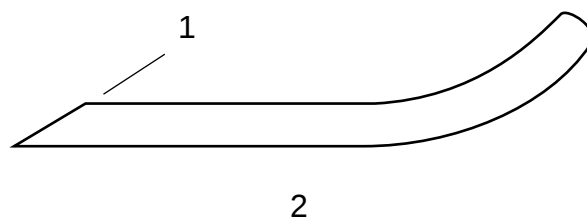


Fig. 18

1. Kvesse kun i denne vinkel
2. Sett mot enden

OPPRETTING AV KLIPPEENHETENS SKJEVHET

Hvis det er skjevhet mellom knivene, blir gresset ujevnt klippet. Dette problemet kan rettes på ved å sørge for at knivene er rette og at alle kniver klipper i samme plan.

1. Sett maskinen på et flatt underlag på verkstedets gulv.
2. Still klippehøyden inn på høyeste innstilling; se *Justering av klippehøyde*.
3. Senk klippeenheten på et flatt underlag. Ta dekslene av øverst på klippeenheten.
4. Løsne alle remmene.
5. Drei knivene til endene peker frem og bakover. Mål fra gulvet til eggens fremre kant og husk denne verdien. Drei så samme kniv slik at den motsatte enden vender fremover, og mål på nytt. Forskjellen mellom disse verdiene må ikke overskride 3,2 mm. Hvis den gjør det, er kniven bøyd og må skiftes. Pass på at du måler alle knivene.
6. Sammenlign målene til ytterknivene med den midterste kniven. Den midterste kniven skal ikke være mer enn 9,5 mm lavere enn ytterknivene. Hvis den er det, må du gå til punkt 7 og legge mellomlegg mellom spindelhuset og underst på klippeenheten.
7. Ta skruene, de flate skivene, låseskivene og mutrene av ytre spindel der mellomleggene skal legges på. For å heve eller senke kniven legges et mellomlegg, delnr. 3256-24, mellom spindelhuset og i underkant av klippeenheten. Fortsett med å undersøke knivenes oppretting og føy til mellomlegg til tuppen av knivene ligger innen de riktige mål.

VIKTIG: Bruk ikke mer enn tre mellomlegg pr. hull. Bruk færre mellomlegg i tilliggende hull hvis mer enn ett mellomlegg føyes til et hull.

8. Stram remmene på nytt. Sett remdekslene tilbake på plass.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Padden har to identifikasjonsnumre: et modellnummer og et serienummer. Disse numrene er gravert på et skilt på paddens fremre kanal under dekselet. Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse som gjelder klipperen for å sikre at du får riktig informasjon og riktige reservedeler.

For å bestille reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler, må du oppgi følgende:

1. Modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall deler.

NB: bruk delnr., ikke ref.nr., når du bestiller ved hjelp av delekatalogen.