

**TORO®**

# Kit di bloccaggio del differenziale

## Veicolo multiuso a 2 ruote motrici Groundsmaster® 360

Nº del modello 30508

### Istruzioni di installazione

#### ⚠ AVVERTENZA

##### CALIFORNIA

##### Avvertenza norma "Proposition 65"

Il presente prodotto contiene una o più sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

**Nota:** Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

### Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
<b>1</b>	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
<b>2</b>	Piastra di montaggio Vite a testa tonda (3/8" x 1") Dado flangiato (3/8") Raccordo a 90° Valvola di bloccaggio del differenziale Vite (1/4" x 2") Dado flangiato (1/4") Flessibile	1 2 2 1 1 2 2 1	Montaggio del kit.
<b>3</b>	Interruttore Cablaggio preassemblato	1 1	Montaggio dell'interruttore.
<b>4</b>	Non occorrono parti	–	Completate l'installazione.

# 1

2. Scollegate il cavo negativo dal polo della batteria; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* per la vostra macchina.

### Preparazione della macchina

#### Non occorrono parti

### Procedura

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, abbassate il piatto di taglio, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave dal relativo interruttore.



\* 3 4 0 6 - 5 4 8 \* A

## **⚠ AVVERTENZA**

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille che possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).
  - Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).
3. Scollegate il cavo positivo dal polo della batteria; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* per la vostra macchina.

## **2**

### **Montaggio del kit di bloccaggio del differenziale**

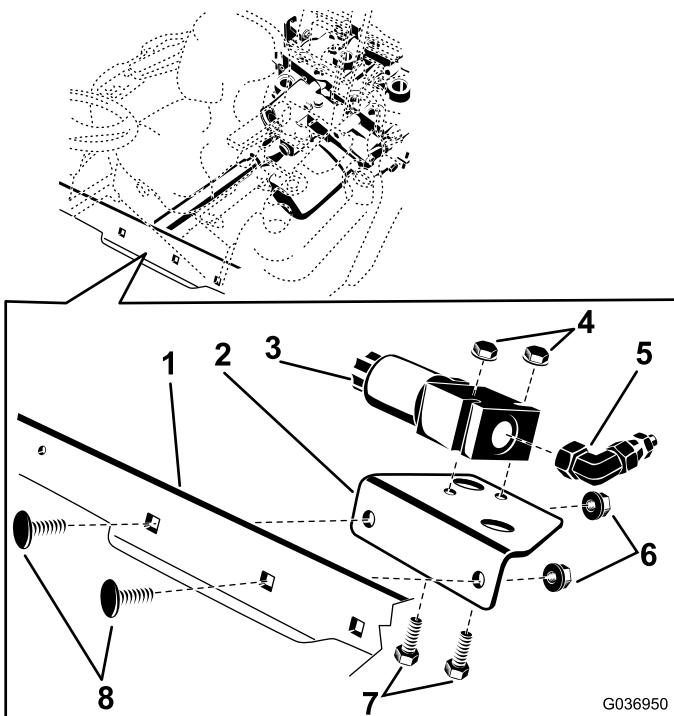
#### **Parti necessarie per questa operazione:**

1	Piastra di montaggio
2	Vite a testa tonda (3/8" x 1")
2	Dado flangiato (3/8")
1	Raccordo a 90°
1	Valvola di bloccaggio del differenziale
2	Vite (1/4" x 2")
2	Dado flangiato (1/4")
1	Flessibile

#### **Procedura**

1. Sbloccate il sedile ed alzatelo. Assicuratevi che il fermo del sedile sia innestato.
2. Montate la piastra di montaggio sull'elemento trasversale del telaio con 2 viti (3/8" x 1") e 2 dadi (3/8"). Collocate la piastra come illustrato in [Figura 1](#).
- Nota:** Assicuratevi che gli O-ring siano in posizione e lubrificati con fluido idraulico.
3. Montate il raccordo dell'adattatore a 90° sull'estremità della valvola di bloccaggio del differenziale, posizionandolo come illustrato nella [Figura 1](#).
4. Montate la valvola di bloccaggio del differenziale sulla piastra di montaggio con 2 viti (1/4" x 2") e 2 dadi (1/4").

Posizionate la valvola di bloccaggio del differenziale sulla piastra di supporto, come illustrato nella [Figura 1](#).

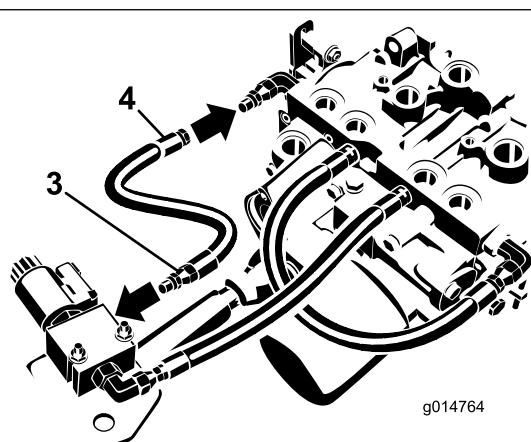
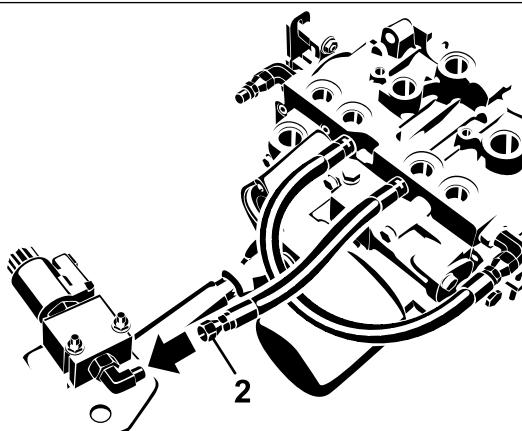
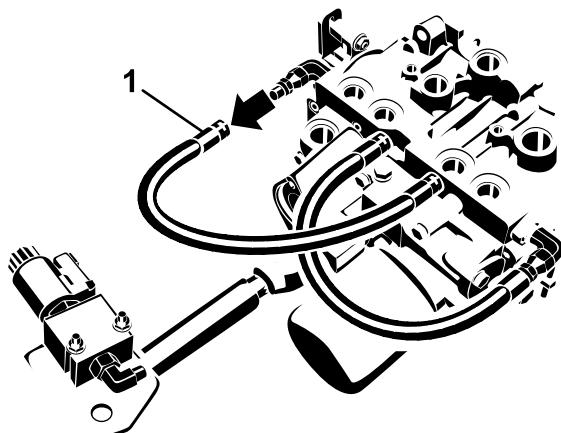


**Figura 1**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Longherone del telaio                   | 5. Raccordo dell'adattatore a 90° |
| 2. Piastra di montaggio                    | 6. Dado da 3/8"                   |
| 3. Valvola di bloccaggio del differenziale | 7. Vite (1/4" x 2")               |
| 4. Dado (1/4")                             | 8. Vite (3/8" x 1")               |

5. Scollegate il flessibile, illustrato nella [Figura 2](#), dal raccordo a 90° sul lato destro della trasmissione.
6. Montate l'estremità scollegata del flessibile sul raccordo dell'adattatore a 90° sulla valvola di bloccaggio del differenziale e serratela saldamente ([Figura 2](#)).
7. Installate la terminazione maschio del nuovo flessibile sull'ingresso della valvola di bloccaggio del differenziale e serrate stretto ([Figura 2](#)).

8. Montate l'estremità femmina del nuovo flessibile sul raccordo a 90° sul lato destro della trasmissione ([Figura 2](#)).



**Figura 2**

1. Scollegate il flessibile qui.
2. Collegate il flessibile qui.
3. Collegate l'estremità maschio del nuovo flessibile qui.
4. Collegate l'estremità femmina del nuovo flessibile qui.

# 3

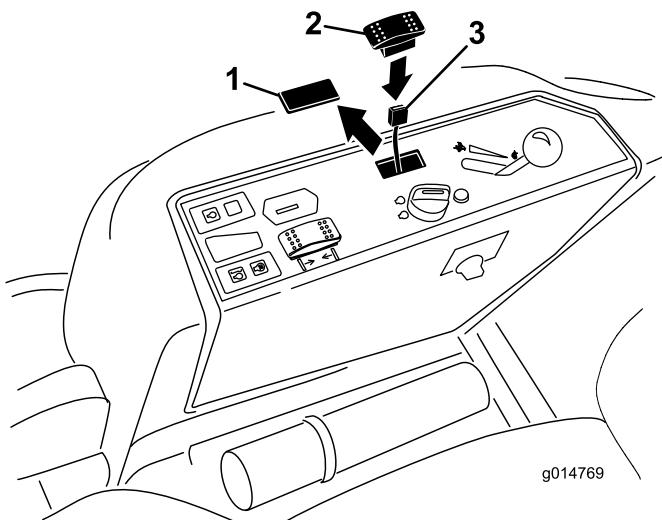
## Montaggio dell'interruttore

Parti necessarie per questa operazione:

1	Interruttore
1	Cablaggio preassemblato

### Procedura

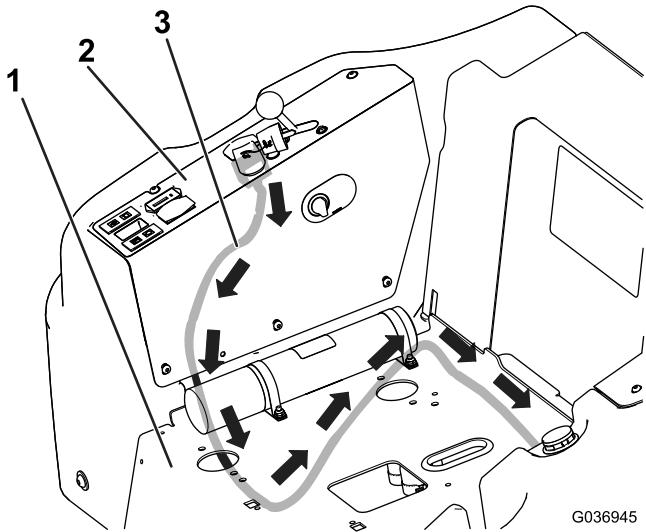
1. Rimuovete il tappo dalla plancia per esporre il foro di montaggio dell'interruttore ([Figura 3](#)).
2. Inserite l'interruttore nel foro della plancia ([Figura 3](#)). Posizionate l'interruttore in modo da premerlo in avanti.



**Figura 3**

1. Tappo
2. Interruttore
3. Cablaggio preassemblato

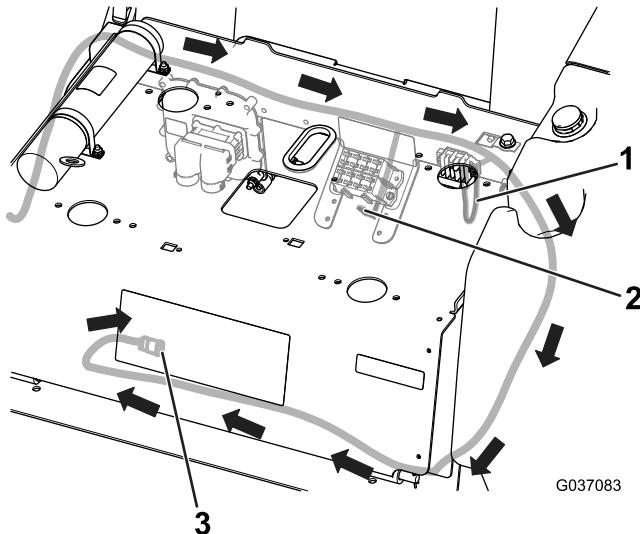
3. Rimuovete le 5 viti a testa tonda che fissano la plancia al coperchio del serbatoio.
4. Sollevate la plancia e collegate il connettore del cablaggio sul nuovo cablaggio preassemblato nell'interruttore.
5. Disponete il cablaggio preassemblato sotto la plancia e la piastra del sedile, come illustrato nella [Figura 4](#).



**Figura 4**

- 1. Piastra del sedile
- 2. Plancia
- 3. Cablaggio preassemblato nuovo

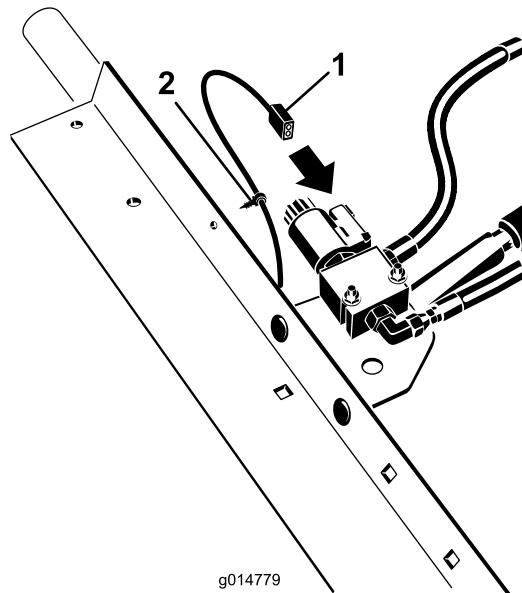
6. Montate la plancia con le viti a testa tonda rimosse in precedenza.
7. Collegate il connettore del portafusibili sul cablaggio preassemblato al portafusibili e collegate il connettore della morsettiera di messa a terra alla morsettiera di messa a terra ([Figura 5](#)).



**Figura 5**

- 1. Alla morsettiera di messa a terra
- 2. Al portafusibili
- 3. Alla valvola di bloccaggio del differenziale

8. Collegate il connettore del cablaggio rimanente alla valvola di bloccaggio del differenziale situata sotto la parte centrale della piastra del sedile ([Figura 6](#)).



**Figura 6**

- 1. Connettore del cablaggio preassemblato
  - 2. Fascetta del cablaggio preassemblato
9. Disinnestate il dispositivo di chiusura del sedile e abbassate il sedile.
  10. Premete la parte anteriore dell'interruttore e mantenetelo premuto per innestare il bloccaggio del differenziale.

# 4

## Completamento dell'installazione

**Non occorrono parti**

### Procedura

1. Collegate il cavo positivo della batteria al polo positivo della batteria; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* per la vostra macchina.

## **⚠ AVVERTENZA**

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille che possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).
  - Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).
2. Collegate il cavo negativo al polo della batteria; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* per la vostra macchina.

## **Note:**

## **Note:**



**Count on it.**