Form No. 3406-551 Rev A

# Kit de bloqueio do diferencial

## Máquina multifunções com tração às 2 rodas Groundsmaster® 360

**Modelo nº 30508**

**Instruções de instalação**

**⚠ AVISO**

**CALIFÓRNIA**
**Proposição 65 Aviso**

**É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.**

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de operação.

## Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

| Procedimento | Descrição | Quantidade | Utilização |
|---|---|---|---|
| 1 | Nenhuma peça necessária | – | Preparação da máquina. |
| 2 | Placa de montagem<br>Parafuso de carroçaria (3/8" x 1")<br>Porca flangeada (3/8")<br>União a 90°<br>Válvula de bloqueio do diferencial<br>Parafuso (¼" x 2")<br>Porca flangeada (¼")<br>Tubagem | 1<br>2<br>2<br>1<br>1<br>2<br>2<br>1 | Instalação do kit. |
| 3 | Interruptor<br>Cablagem | 1<br>1 | Instalação do interruptor. |
| 4 | Nenhuma peça necessária | – | Conclusão da instalação. |

# 1

# Preparação da máquina

**Nenhuma peça necessária**

## Procedimento

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada, desça a plataforma, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Desligue o cabo negativo do polo da bateria; consulte o *Manual do utilizador* da máquina.

**⚠ AVISO**

**A ligação incorreta dos cabos da bateria pode danificar o veículo e os cabos, produzindo faíscas. As faíscas podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em acidentes pessoais.**

- **Desligue sempre o cabo negativo (preto) antes de desligar o cabo positivo (vermelho).**
- **Ligue sempre o cabo positivo (vermelho) antes de ligar o cabo negativo (preto).**

3. Desligue o cabo positivo do polo da bateria; consulte o *Manual do utilizador* da máquina.

**© 2016—The Toro® Company**
**8111 Lyndale Avenue South**
**Bloomington, MN 55420**

Registe o seu produto em www.Toro.com.

CE

Tradução do original (PT)
**Impresso nos E.U.A.**
**Todos os direitos reservados**

*3406-551* A

# 2

# Instalar o kit do bloqueio do diferencial

### Peças necessárias para este passo:

| | |
|---|---|
| 1 | Placa de montagem |
| 2 | Parafuso de carroçaria (3/8" x 1") |
| 2 | Porca flangeada (3/8") |
| 1 | União a 90° |
| 1 | Válvula de bloqueio do diferencial |
| 2 | Parafuso (¼" x 2") |
| 2 | Porca flangeada (¼") |
| 1 | Tubagem |

## Procedimento

1. Destranque e levante o banco. Certifique-se de que o trinco do banco está engatado.
2. Monte a placa de montagem no elemento transversal da estrutura com dois parafusos (3/8" x 1") e duas porcas (3/8"). Coloque a placa como se mostra na Figura 1.

   **Nota:** Certifique-se de que os anéis de retenção estão no sítio e lubrificados com fluido hidráulico.
3. Instale o adaptador de 90° na extremidade da válvula de bloqueio do diferencial, posicionando-o como se mostra na Figura 1.
4. Monte a válvula do bloqueio do diferencial na placa de montagem com dois parafusos (¼" x 2") e duas porcas (¼"). Posicione a válvula de bloqueio do diferencial na placa de montagem como se mostra na Figura 1.

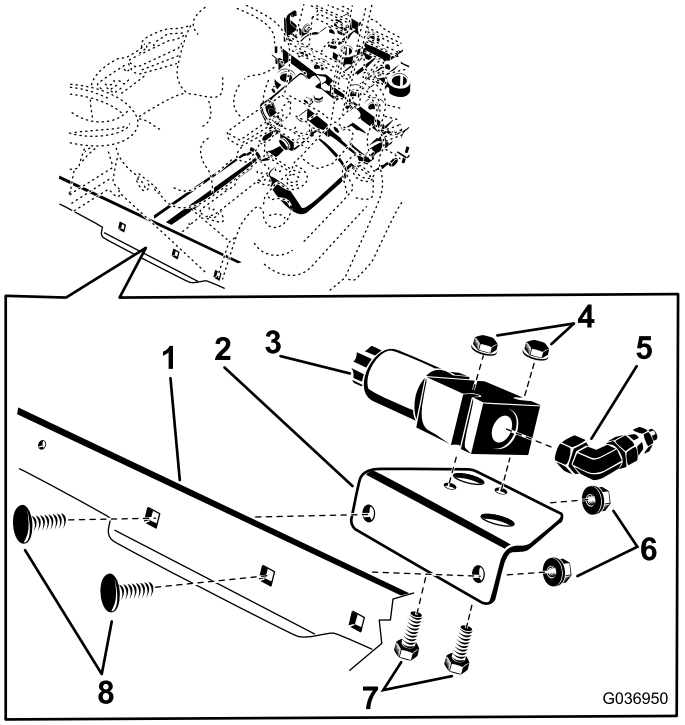



**Figura 1**

1. Chassis
2. Placa de montagem
3. Válvula de bloqueio do diferencial
4. Porca (¼")
5. Adaptador de 90°
6. Porca (3/8 pol.)
7. Parafuso (¼" x 2")
8. Parafuso (3/8 x 1 pol.)

5. Desligue o tubo, mostrado em Figura 2, do adaptador de 90° no lado direito da transmissão.
6. Instale a extremidade desligada do tubo ao adaptador de 90° na válvula de bloqueio do diferencial e aperte bem (Figura 2).
7. Ligue a extremidade macho do novo tubo à porta na válvula de bloqueio do diferencial e aperte bem (Figura 2).

8. Ligue a extremidade fêmea do novo tubo ao adaptador de 90° no lado direito da transmissão (Figura 2).

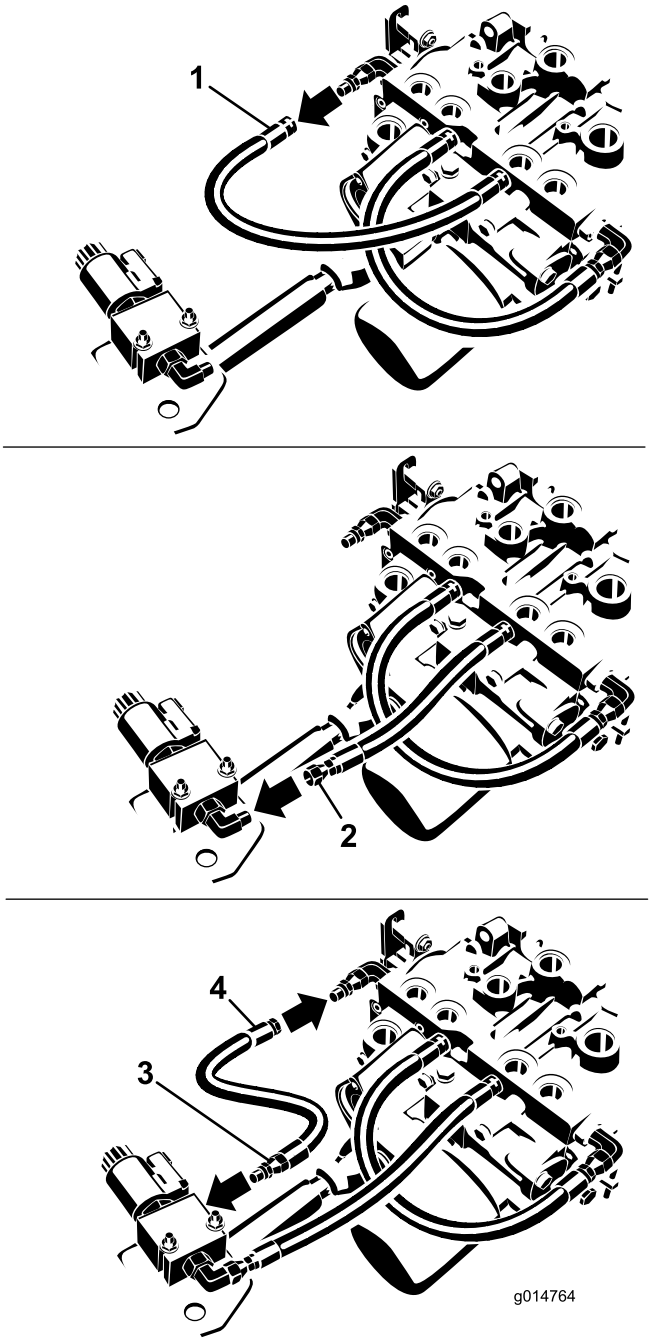



**Figura 2**

1. Desligue o tubo aqui.
2. Ligue o tubo aqui.
3. Ligue a extremidade macho do novo tubo aqui.
4. Ligue a extremidade fêmea do novo tubo aqui.

# 3

# Instalação do interruptor

### Peças necessárias para este passo:

| | |
|---|---|
| 1 | Interruptor |
| 1 | Cablagem |

## Procedimento

1. Remova o tampão do painel de controlo para expor o furo de montagem do interruptor (Figura 3).
2. Introduza o interruptor no furo do painel de controlo (Figura 3). Posicione o interruptor de forma a que fique pressionado para a frente.

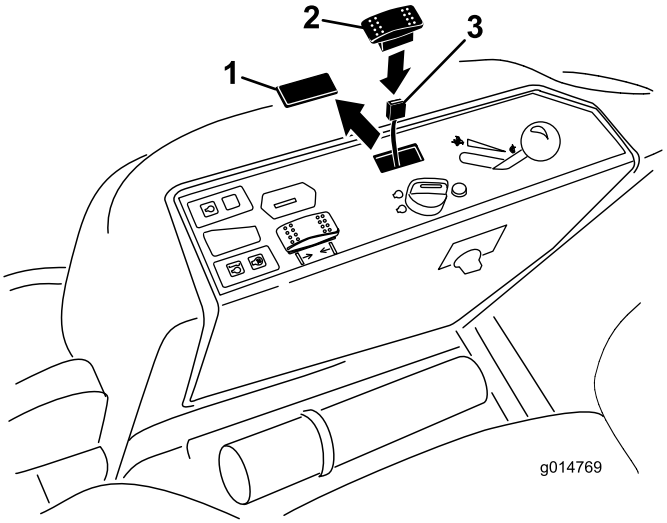



**Figura 3**

1. Tampão
2. Interruptor
3. Cablagem

3. Retire os cinco parafusos de cabeça de tremoço que fixam o painel de controlo à cobertura do depósito.
4. Eleve o painel e ligue o conector de cablagem fornecido à nova cablagem do interruptor.
5. Encaminhe a cablagem por baixo do painel de controlo e placa do banco como se mostra na Figura 4.

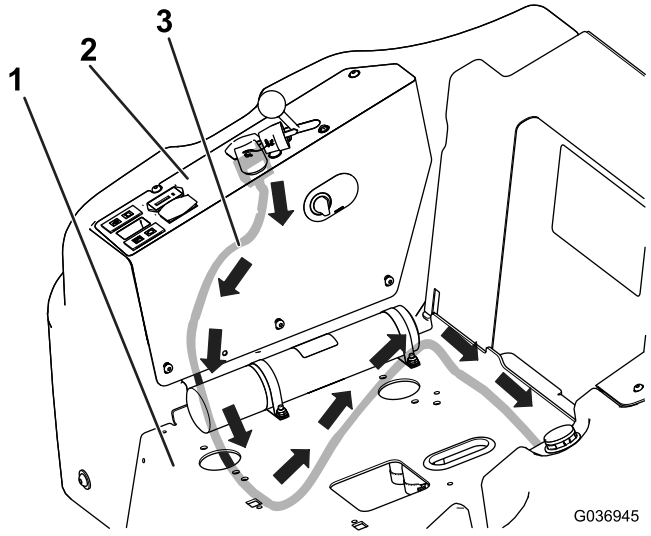



**Figura 4**

1. Placa do banco
2. Painel de controlo
3. Nova cablagem

6. Instale o painel de controlo com os parafusos de cabeça de tremoço previamente removidos.
7. Ligue o conector do bloco de fusíveis da cablagem ao bloco de fusíveis e ligue o conector do bloco de ligação à terra ao bloco de ligação à terra (Figura 5).

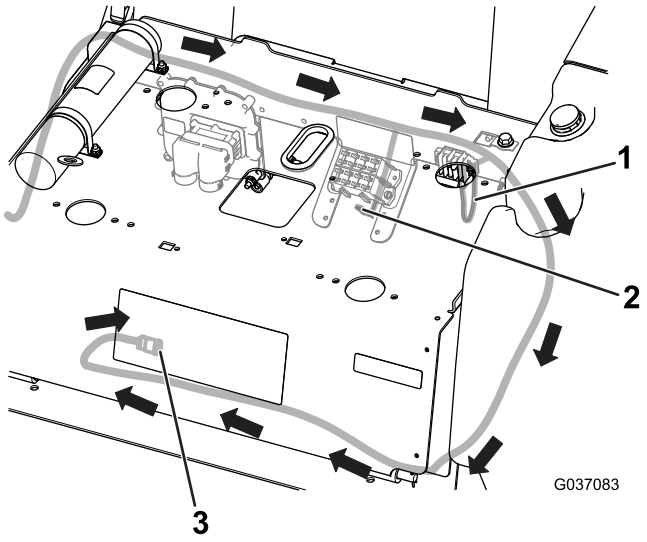



**Figura 5**

1. Para o bloco de ligação à terra
2. Para o bloco de fusíveis
3. Para a válvula de bloqueio do diferencial

8. Ligue o conector de cablagem restante na válvula do bloqueio do diferencial localizado sob o centro da placa do banco (Figura 6).

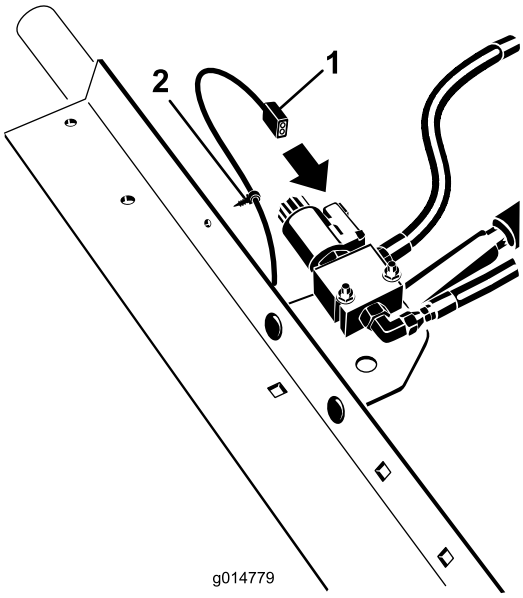



**Figura 6**

1. conector
2. Clipe

9. Desengate o trinco do banco e baixe o banco.
10. Pressione a frente do interruptor e mantenha-o em baixo para engatar o bloqueio do diferencial.

# 4

# Conclusão da instalação

**Nenhuma peça necessária**

## Procedimento

1. Ligue o cabo positivo da bateria da bateria ao polo positivo da bateria; consulte o *Manual do utilizador* da máquina.

**⚠ AVISO**

**A ligação incorreta dos cabos da bateria pode danificar o veículo e os cabos, produzindo faíscas. As faíscas podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em acidentes pessoais.**

- **Desligue sempre o cabo negativo (preto) antes de desligar o cabo positivo (vermelho).**
- **Ligue sempre o cabo positivo (vermelho) antes de ligar o cabo negativo (preto).**

2. Ligue o cabo negativo do polo da bateria; consulte o *Manual do utilizador* da máquina.