



Kit de bloqueio do diferencial

Máquina multifunções com tração às 2 rodas Groundsmaster® 360

Modelo nº 30508

Instruções de instalação

⚠ AVISO

CALIFÓRNIA Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que um ou vários produtos químicos deste produto podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de operação.

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quanti-dade	Utilização
1	Nenhuma peça necessária	—	Preparação da máquina.
2	Placa de montagem Parafuso de carroçaria (3/8" x 1") Porca flangeada (3/8") União a 90° Válvula de bloqueio do diferencial Parafuso (1/4" x 2") Porca flangeada (1/4") Tubagem	1 2 2 1 1 2 2 1	Instalação do kit.
3	Interruptor Cablagem	1 1	Instalação do interruptor.
4	Nenhuma peça necessária	—	Conclusão da instalação.

1

⚠ AVISO

A ligação incorreta dos cabos da bateria pode danificar o veículo e os cabos, produzindo faíscas. As faíscas podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em acidentes pessoais.

- Desligue sempre o cabo negativo (preto) antes de desligar o cabo positivo (vermelho).
 - Ligue sempre o cabo positivo (vermelho) antes de ligar o cabo negativo (preto).
3. Desligue o cabo positivo do polo da bateria; consulte o *Manual do utilizador* da máquina.

Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada, desça a plataforma, engate o travão de mão, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Desligue o cabo negativo do polo da bateria; consulte o *Manual do utilizador* da máquina.



2

Instalar o kit do bloqueio do diferencial

Peças necessárias para este passo:

1	Placa de montagem
2	Parafuso de carroçaria (3/8" x 1")
2	Porca flangeada (3/8")
1	União a 90°
1	Válvula de bloqueio do diferencial
2	Parafuso (1/4" x 2")
2	Porca flangeada (1/4")
1	Tubagem

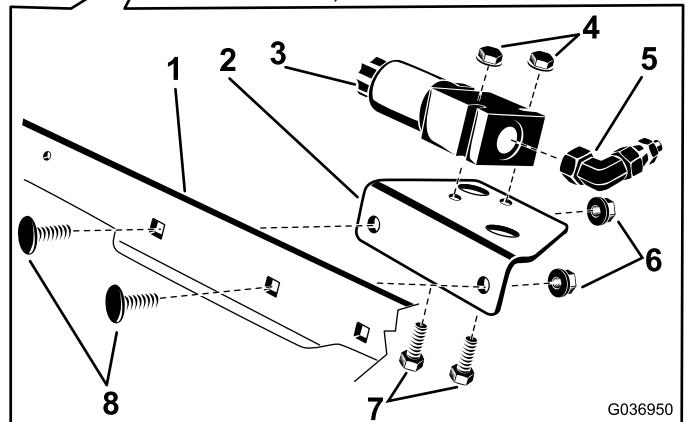
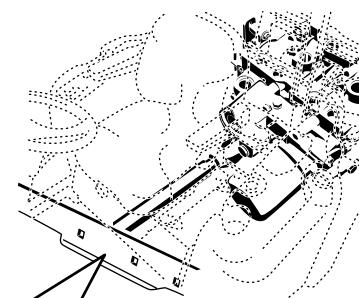


Figura 1

Procedimento

1. Destranque e levante o banco. Certifique-se de que o trinco do banco está engatado.
2. Monte a placa de montagem no elemento transversal da estrutura com dois parafusos (3/8" x 1") e duas porcas (3/8"). Coloque a placa como se mostra na [Figura 1](#).
- Nota:** Certifique-se de que os anéis de retenção estão no sítio e lubrificados com fluido hidráulico.
3. Instale o adaptador de 90° na extremidade da válvula de bloqueio do diferencial, posicionando-o como se mostra na [Figura 1](#).
4. Monte a válvula do bloqueio do diferencial na placa de montagem com dois parafusos (1/4" x 2") e duas porcas (1/4"). Posicione a válvula de bloqueio do diferencial na placa de montagem como se mostra na [Figura 1](#).

1. Chassis
2. Placa de montagem
3. Válvula de bloqueio do diferencial
4. Porca (1/4")
5. Adaptador de 90°
6. Porca (3/8 pol.)
7. Parafuso (1/4" x 2")
8. Parafuso (3/8 x 1 pol.)
5. Desligue o tubo, mostrado em [Figura 2](#), do adaptador de 90° no lado direito da transmissão.
6. Instale a extremidade desligada do tubo ao adaptador de 90° na válvula de bloqueio do diferencial e aperte bem ([Figura 2](#)).
7. Ligue a extremidade macho do novo tubo à porta na válvula de bloqueio do diferencial e aperte bem ([Figura 2](#)).

- Ligue a extremidade fêmea do novo tubo ao adaptador de 90° no lado direito da transmissão (Figura 2).

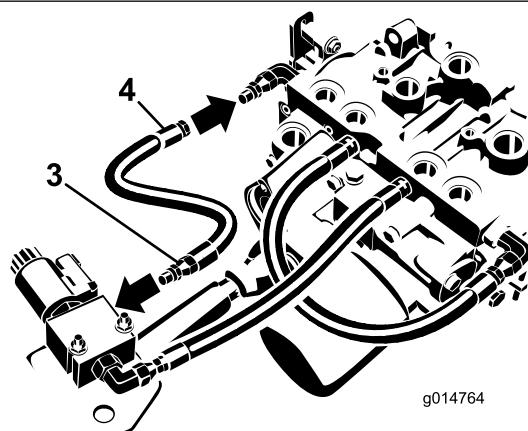
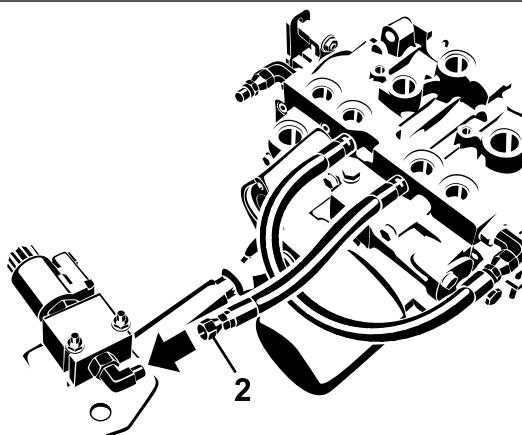
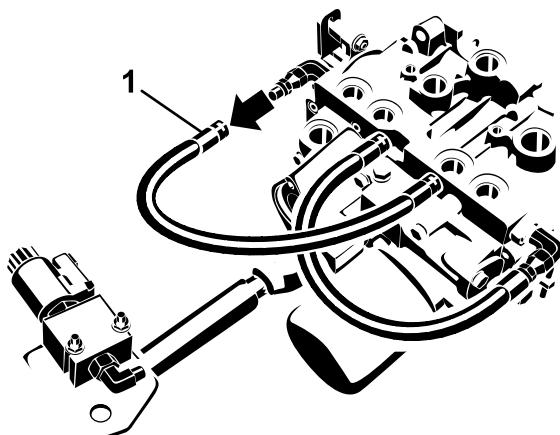


Figura 2

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Desligue o tubo aqui. | 3. Ligue a extremidade macho do novo tubo aqui. |
| 2. Ligue o tubo aqui. | 4. Ligue a extremidade fêmea do novo tubo aqui. |

3

Instalação do interruptor

Peças necessárias para este passo:

1	Interruptor
1	Cablagem

Procedimento

- Remova o tampão do painel de controlo para expor o furo de montagem do interruptor (Figura 3).
- Introduza o interruptor no furo do painel de controlo (Figura 3). Posicione o interruptor de forma a que fique pressionado para a frente.

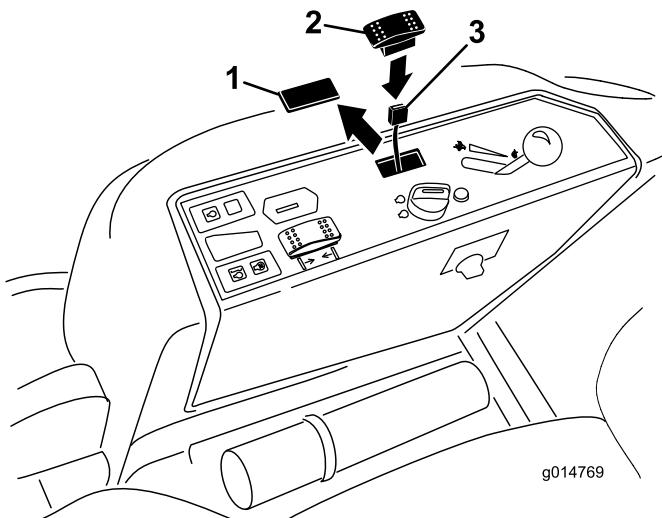


Figura 3

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. Tampão | 3. Cablagem |
| 2. Interruptor | |
- Retire os cinco parafusos de cabeça de tremoço que fixam o painel de controlo à cobertura do depósito.
 - Eleve o painel e ligue o conector de cablagem fornecido à nova cablagem do interruptor.
 - Encaminhe a cablagem por baixo do painel de controlo e placa do banco como se mostra na Figura 4.

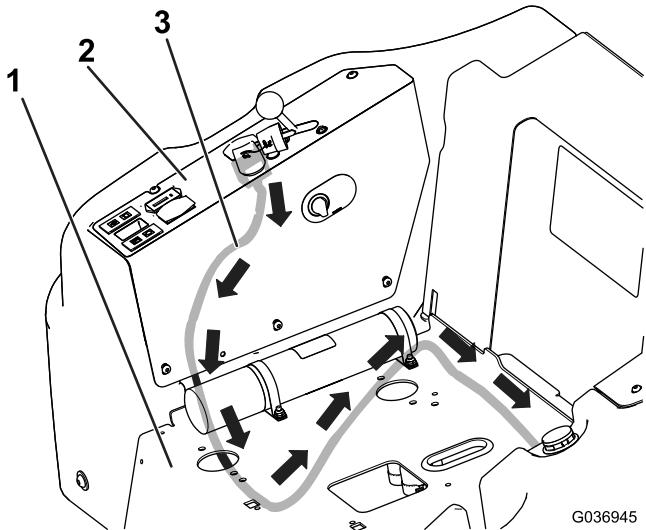


Figura 4

- 1. Placa do banco
- 2. Painel de controlo
- 3. Nova cablagem

6. Instale o painel de controlo com os parafusos de cabeça de tremoço previamente removidos.
7. Ligue o conector do bloco de fusíveis da cablagem ao bloco de fusíveis e ligue o conector do bloco de ligação à terra ao bloco de ligação à terra (Figura 5).

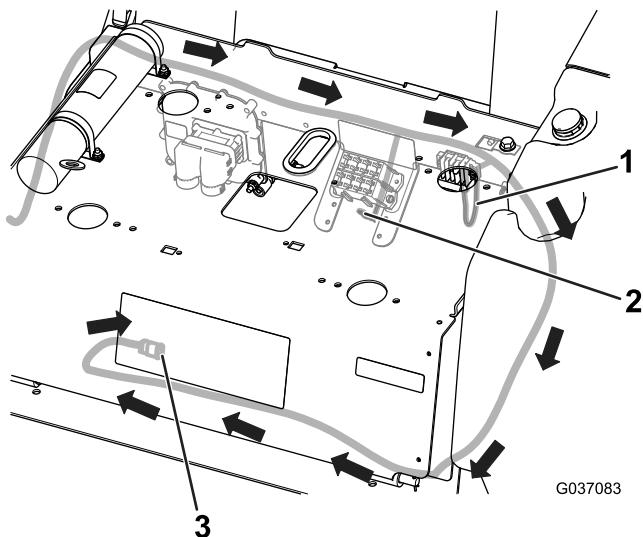


Figura 5

- 1. Para o bloco de ligação à terra
 - 2. Para o bloco de fusíveis
 - 3. Para a válvula de bloqueio do diferencial
8. Ligue o conector de cablagem restante na válvula do bloqueio do diferencial localizado sob o centro da placa do banco (Figura 6).

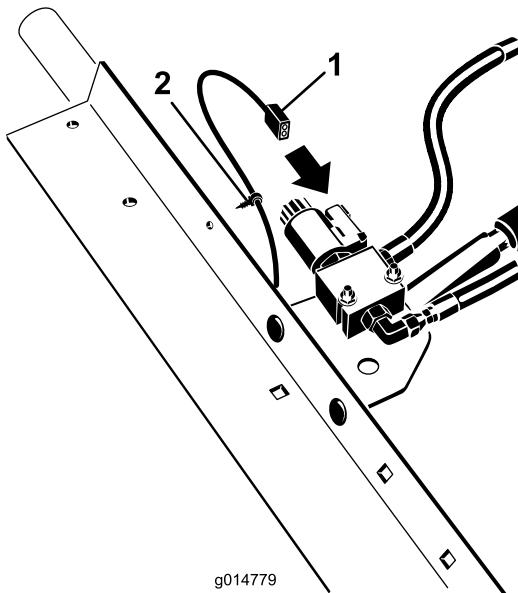


Figura 6

- 1. conector
- 2. Clipe

9. Desengate o trinco do banco e baixe o banco.
10. Pressione a frente do interruptor e mantenha-o em baixo para engatar o bloqueio do diferencial.

4

Conclusão da instalação

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Ligue o cabo positivo da bateria da bateria ao polo positivo da bateria; consulte o *Manual do utilizador* da máquina.

AVISO

A ligação incorreta dos cabos da bateria pode danificar o veículo e os cabos, produzindo faíscas. As faíscas podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em acidentes pessoais.

- Desligue sempre o cabo negativo (preto) antes de desligar o cabo positivo (vermelho).
 - Ligue sempre o cabo positivo (vermelho) antes de ligar o cabo negativo (preto).
2. Ligue o cabo negativo do polo da bateria; consulte o *Manual do utilizador* da máquina.