



MALLI NRO 30384—60001 JNE.

KÄYTTÄJÄN
OHJEKIRJA

GUARDIAN® 84" RECYCLER®
GROUNDMASTER® 3000 -SARJAN TRAKTOREIHIN



Sisällysluettelo

TEKNISET TIEDOT	2	HUOLTO JA KUNNOSSAPITO	13
TURVAOHJEET	3	Voitelu	13
Merkkien selitykset	6	Leikkuulaitteen irrotus traktorista	14
ENNEN KÄYTTÖÄ	9	Leikkuulaitteen kiinnitys traktoriin	14
Vaihteistokotelon voiteluaineen tarkastus	9	Käyttöhihnan vaihto	16
Leikkuukorkeuden säätö	9	Eturullapyörähaarukoiden helojen huolto	17
Jalasten säätö	9	Rullapyörien ja laakerien huolto	18
Rullien säätö	10	Leikkuuterien irrotus	18
Leikkuulaitteen kaltevuussäätö	10	Terien tarkastus ja teroitus	19
KÄYTTÖOHJEET	12	Leikkuulaitteen epätasapainon korjaaminen	20
Käyttövinkkejä	12	TUNNUSMERKINNÄT JA TILAAMINEN	21

Tekniset tiedot

Tyyppi: Leikkuuleveys 213 cm (84 tuumaa); 5 terää, 3-teräinen keskiosa ja kaksi 1-teräistä sivuosaa. Käyttää Toro Recycler teknologiaa.

Leikkuunopeus: Pystyy leikkaamaan jopa 1,8 hehtaaria tunnissa ajonopeudella 8,8 km/h.

Leikkuukyky: Leikkuulaitekokonaisuus on sijoitettu traktorin keskikohtaan niin, että ylitys on 12,7 cm kummallakin puolella. Leikkaamatta jäävän ympyrän säde on 61 cm vasemmalla ja oikealla puolella, jollei käytetä jarruja.

Leikkuukorkeus: Säädetävissä välillä 2,5 ... 12,7 cm 2,5 cm portain. Säätö edessä suoritetaan salpatapin ja rullapyörän akselissa olevan soikean reiän avulla. Säätö takana tapahtuu riipukkeen ja tapin avulla.

Rakenne: Koottu kokoa 12 olevista teräsosista; 10,8 cm paksu, hitsattu rakenne, vahvistettu kokoa 10 olevin U-kiskoin. Kokoa 12 olevat teräksiset, pulteilla kiinnittyvät kiertokammiot.

Leikkuulaitteiden käyttö: Eristetysti asennettu, voimanoton välityksellä toimiva vaihteisto, varustettu 1:1,35 -välitteisin kaarevahampaisin kartiovetopyörin. Keskiosassa yksi "BB"-hihna. Yksi "B"-hihna kummallakin sivulla. Kiinteästi asennettu välipyörä pääleikkuulaitteessa, varustettu jousisäädöllä. Itsekiristyvät välihihnapyörät kummallakin sivulla.

3,2 cm läpimittaiset pystyakselit, kääntyvät kahden rasvattavan kartiorullalaakerin varassa (rasvaus suoritetaan leikkuulaitteen yläosasta). Hihnapyörät kiinnittyvät akseliin uraliitoksella, mikä antaa suuren vääntömomentin.

Leikkuuterät: Viisi 48 cm pitkää ja 6,3 mm paksua terää, jotka on lämpökäsitelty.

Jousitus ja rullapyörät: Kaksi rullapyörää edessä, käsittää 25,4 cm pyörä- ja ilmarengasasennelman sekä umpioidut kuulalaakerit. Leikkuulaitteen takaosa on ripustettu nostovarsiin ja sen kaltevuus on säädettävissä. Hydraulinen vastapaino- ja nostolaitteisto kuuluu kiinteänä osana leikkuulaitteeseen, mikä tekee sen hyvin "kelluvaksi".

Leikkuulaitteiden suojakannet: Iskunkestävät muovikannet.

Pikakiinnitysjärjestelmä: Kartioliitos ja keskikohdassa oleva säädettävä kiristyssalpa.

Paino: 233 kg.

Teknisiin tietoihin ja rakenteisiin voidaan tehdä muutoksia ilman eri ilmoitusta.

Turvaohjeet

Koulutus

1. Lue käyttöohjeet huolella läpi. Perehdy tarkoin koneen hallintalaitteisiin ja laitteiden oikeaan käyttötapaan.
2. Älä koskaan anna lasten tai muiden, jotka eivät ole hyvin perillä käyttöohjeista, käyttää ruohonleikkuria. Paikallisissa turvamääräyksissä voidaan mainita käyttäjien alaikäraja.
3. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos läheisyydessä on ihmisiä—erityisesti lapsia—tai kotieläimiä.
4. Pidä mielessäsi, että koneen omistaja tai käyttäjä katsotaan korvausvelvolliseksi, jos ulkopuolisille koituu ruohonleikkuun yhteydessä henkilö- tai omaisuusvahinkoja.
5. Koneessa ei saa kuljettaa matkustajia.
6. Kaikkien konetta kuljettavien on hankittava itselleen asiantuntevaa käytännön opastusta. Tällaisessa opastuksessa on pantava pääpaino seuraaviin seikkoihin:
 - Istuen ajettavaa konetta käytettäessä on aina keskityttävä työhön ja oltava varovainen.
 - Istuen ajettavan koneen alkaessa luisua mäenrinteessä sitä ei saa takaisin hallintaan painamalla jarrua. Yleisimmät syyt koneen hallinnan menetykseen ovat seuraavat:
 - pyörien riittämätön pito;
 - ajo liian suurella nopeudella;
 - riittämätön jarrutus;
 - koneen sopimattomuus suoritettavaan työhön;
 - tietämättömyys ajo-olosuhteiden ja erityisesti rinteillääjon vaikutuksista koneen käyttäytymiseen.

Alustavat toimenpiteet

1. Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä koskaan käytä konetta, kun olet avojaloin tai kun sinulla on jalassasi vain avoimet sandaalit.
2. Tarkasta perinpohjin alue, jolla konetta on tarkoitus käyttää, ja kerää pois kaikki esineet, jotka saattavat sinkoutua koneesta ruohoa leikattaessa.
3. **VAROITUS—Bensiini on erittäin herkästi syttyvää.**
 - Säilytä bensiini astiassa, joka on erityisesti siihen tarkoitettu.
 - Suorita polttoainesäiliön täyttö aina ulkoilmassa äläkä missään tapauksessa tupakoi sen aikana.
 - Suorita polttoainetäydennys aina ennen moottorin käynnistystä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön kantta tai täydennä polttoaineen määrää moottorin käydessä tai kun se on kuuma.
 - Jos bensiiniä pääsee valumaan maahan, älä käynnistä moottoria, vaan siirrä kone pois maahan valuneen polttoaineen kohdalta ja varo käsittelemästä mitään mikä voisi saada aikaan syttymisen ennen kuin bensiinihöyryt ovat kokonaan haihtuneet.
 - Kiinnitä sekä polttoainesäiliön että polttoaineen säilytysastian kansi aina huolellisesti ja tiukkaan.
4. Jos äänenvaimennin vioittuu, vaihda se uuteen.
5. Tarkasta aina silmämääräisesti ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta, että terät, terien kiinnityspultit ja leikkuulaite eivät ole kuluneet eivätkä vaurioituneet. Kuluneet tai vahingoittuneet terät ja pultit täytyy vaihtaa täydellisinä sarjoina, niin ettei koneen tasapaino kärsi.
6. Kun kysymyksessä on moniteräinen kone, ole varovainen, sillä yhtä terää pyöritettäessä voivat muutkin terät alkaa pyöriä.

Käyttö

1. Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa, joihin saattaa kertyä myrkyllisiä hiilimonoksidihöyryjä.
2. Suorita ruohonleikkuu ainoastaan joko päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
3. Kytke kaikki terien/apulaitteiden käyttösäätimet lepoasentoon ja aseta ajovaihde vapaalle ennen kuin alat käynnistää moottoria.
4. Koneetta ei pidä käyttää seuraavia kaltevuusarvoja jyrkemmillä rinteillä:
 - 5° ajettaessa rinteen poikittaissuuntaan,
 - 10° ajettaessa suoraan ylämäkeen,
 - 15° ajettaessa suoraan alamäkeen.
5. Älä unohda, että ”turvallista” rinnettä ei ole olemassakaan. Ajo nurmikkoisilla rinteillä edellyttää suurta varovaisuutta. Koneen kaatumisen välttämiseksi on muistettava seuraavat seikat:
 - Ylä- tai alamäkeiajossa on vältettävä äkillisiä pysähdyksiä ja liikkeellelähtöjä.
 - Kytkin on päästettävä ylös hitaasti. Pidä ajovaihde aina päällä varsinkin alamäkeä ajettaessa.
 - Ajonopeus täytyy pitää pienenä, kun ajetaan pitkin rinteitä tai tehdään jyrkkiä mutkia.
 - Ole aina valpas mahdollisesti eteen ilmaantuvien kumpareiden tai kuoppien sekä muiden odottamattomien vaarojen varalta.
 - Älä koskaan leikkaa ruohoa rinteen poikittaissuuntaan—paitsi jos kone on erityisesti siihen tarkoitettu.
6. Noudata varovaisuutta aina, kun vedät taakkaa tai käytät raskaita apulaitteita.
 - Käytä ainoastaan hyväksytyjä vetoaisan kiinnityspisteitä.
 - Pidä taakan paino aina sellaisissa puitteissa, että se on hyvin hallitavissa.
- Älä tee äkkimutkia. Noudata varovaisuutta peruutuksissa.
- Käytä vastapaino(j)a tai pyöräpainoja aina, kun niiden käyttöä suositetaan ohjekirjassa.
7. Pidä silmällä muuta liikennettä aina, kun joudut ylittämään ajotien tai kun liikut koneella yleisen tien läheisyydessä.
8. Pysäytä terien pyörintäliike ennen kuin alat ajaa muulla kuin nurmipohjalla.
9. Kun käytät apulaitteita, älä koskaan suuntaa niiden purkausta lähellä oleviin ihmisiin päin äläkä koskaan päästä ketään koneen välittömään läheisyyteen sen ollessa toiminnassa.
10. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos sen suojukset tai suojakilvet ovat vialliset tai kun sen turvalaitteet eivät ole kiinnitettynä paikoilleen.
11. Älä muuta moottorin säätimen asetusta tai käytä moottoria liian suurella pyörintänopeudella. Liian suurten kierrosten käytöstä seuraa tapaturmavaaran kasvaminen.
12. Ennen kuin siirryt pois kuljettajan istuimelta:
 - kytke voimanotto pois päältä ja laske apulaitteet maahan;
 - siirrä ajovaihde vapaalle ja kytke seisontajarru päälle;
 - pysäytä moottori ja ota virta-avain virtalukosta.
13. Kytke apulaitteiden käyttö pois päältä, pysäytä moottori ja irrota sytytystulppajohto/-johdot tai ota virta-avain pois virtalukosta:
 - ennen kuin ryhdyt poistamaan tukoksia tai tyhjentämään kourua;
 - ennen kuin ryhdyt tarkastamaan tai puhdistamaan ruohonleikkuria tai suorittamaan muita toimia sen parissa;
 - jos leikkuri on osunut johonkin esineeseen; tarkasta, ettei ruohonleikkuri ole vaurioitunut, ja suorita korjaukset ennen kuin käynnistät koneen uudelleen ja jatkat työtä;

- jos kone alkaa täristä epätavallisen voimakkaasti (selvitä syy viipymättä).
14. Kytke apulaitteiden käyttö pois päältä kuljetuksen ajaksi tai aina kun ne eivät ole käytössä.
 15. Pysäytä moottori ja katkaise virransyöttö apulaitteisiin:
 - ennen polttoainetäydennystä;
 - ennen ruohokopan irrotusta;
 - ennen kuin suoritat korkeussäädön, paitsi milloin säätö on mahdollista suorittaa kuljettajan paikalta.
 16. Vähennä kaasua aina, kun moottorin pyörintänopeus kasvaa normaalia suuremmaksi. Jos moottorissa on sulkuventtiili, katkaise polttoaineensyöttö aina kun lopetat ruohonleikkuun.

Huolto ja säilytys

1. Pidä kaikki ruuvit, pultit ja mutterit riittävän tiukalla, niin että laitteet pysyvät turvallisessa käyttökunnossa.
2. Jos koneen säiliössä on polttoainetta, älä missään tapauksessa pidä konetta rakennuksessa, jossa polttoaineesta nousevat höyryt voivat päästä kosketukseen avotulen tai kipinöiden kanssa.
3. Odota kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin panet koneen suljettuun säilytystilaan.
4. Palovaaran pienentämiseksi on pidettävä huoli, että moottorin, äänenvaimentimen tai akkutelineen ympärille tai bensiinin säilytyspaikkaan ei pääse kertymään ruohoa eikä lehtiä tai kohtuuttoman runsaasti rasvaa.
5. Tarkasta riittävän usein, että ruohokoppa ei ole kulunut eikä sen yleiskunto huonontunut.
6. Turvallisuuden vuoksi on kaikki kuluneet ja vaurioituneet osat vaihdettava uusiin.
7. Jos polttoainesäiliö joudutaan tyhjentämään, se täytyy aina tehdä ulkoilmassa.
8. Kun kysymyksessä on moniteräinen kone, ole

varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.

9. Kun kone pysäköidään, pannaan säilytyspaikkaansa tai jätetään silmälläpidotta, leikkuulaite on laskettava maahan, paitsi jos kone on varustettu varmallalla mekaanisella turvalukituksella.

Ääni- ja värinätasot

Äänitasot

Tämän laitteen samanarvoinen jatkuva A-painotettu äänenpaine käyttäjän korvan kohdalta mitattuna on 88 dB(A); mittausarvo perustuu samanlaisilla koneilla 84/538/EEC:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

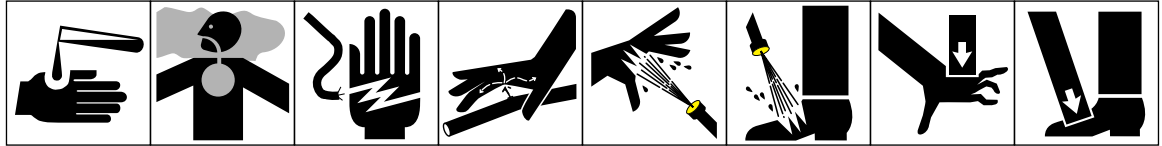
Tämän laitteen äänentehotaso on 104 dB(A)/1 pW; mittausarvo perustuu samanlaisilla koneilla direktiivin 79/113/ETY ja siihen tehtyjen muutosten mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

Tärinätasot

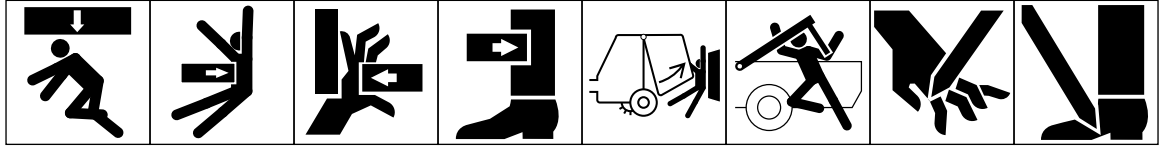
Tämän laitteen tärinätaaso on 2,5 m/s² kuljettajan takamusten kohdalta mitattuna; mittausarvot perustuvat samanlaisilla koneilla ISO 2631:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

Tämän laitteen tärinätaaso on enintään 0,5 m/s² kuljettajan takamusten kohdalta mitattuna; mittausarvot perustuvat samanlaisilla koneilla ISO 2631:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

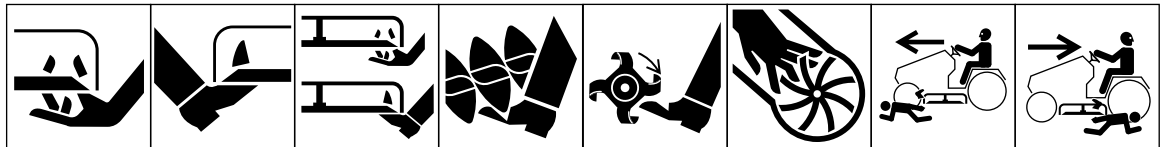
Merkkien selitykset



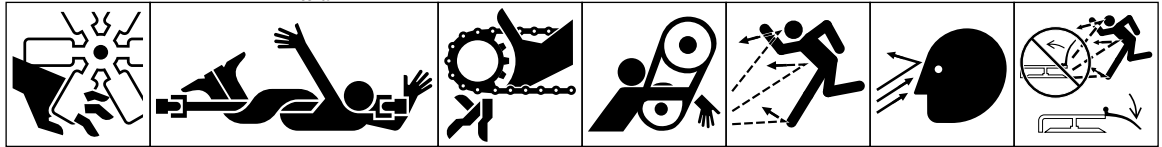
Syövyttäviä nesteitä, kemikaalit aiheuttavat palovammoja sormiin tai käteen
Myrkyllisiä höyryjä tai toksisia kaasuja, tukehtumisvaara
Sähköiskun vaara
Korkeapaineista nestettä, voi tunkeutua ihoon
Korkeapaineinen suihku, aiheuttaa ihovammoja
Korkeapaineinen suihku, aiheuttaa ihovammoja
Sormien tai käden murskaantumisvaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima
Varpaiden tai jalan murskaantumisvaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima



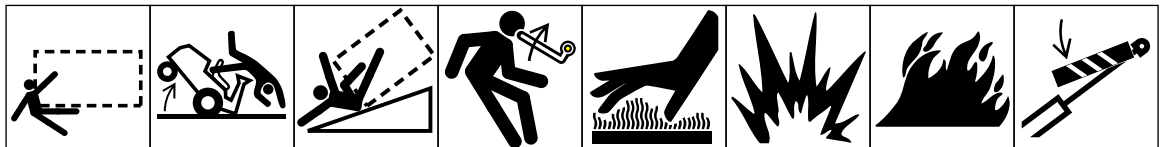
Koko kehon murskaantumisvaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima
Vartalon yläosan murskaantumisvaara, sivulta päin vaikuttava voima
Sormien tai käden murskaantumisvaara, sivulta päin vaikuttava voima
Jalan murskaantumisvaara, sivulta päin vaikuttava voima
Koko kehon murskaantumisvaara
Pään, vartalon yläosan ja käsivarsien murskaantumisvaara
Sormien tai käden silpoutumisvaara
Jalan silpoutumisvaara



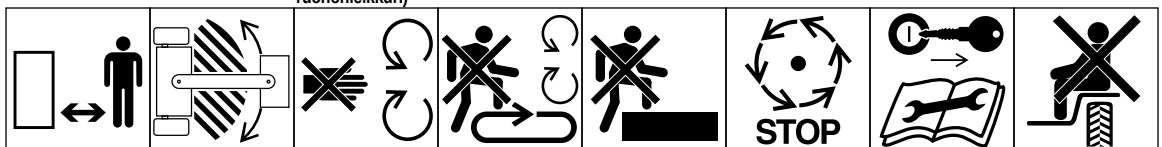
Sormien tai käden irtileikkautumisvaara, ruohonleikkurin terä
Varpaiden tai jalan irtileikkautumisvaara, ruohonleikkurin terä
Varpaiden tai sormien irtileikkautumisvaara, ruohonleikkurin pyörivä terä
Jalan silpoutumistai kiinnittartumisvaara, pyörivä maakaara
Jalan irtileikkautumisvaara, pyörivät terät
Sormien tai käden irtileikkautumisvaara, siipipyörän siivet
Silpoutumisvaara, etumoottorin ruohonleikkuri kulkee eteenpäin
Silpoutumisvaara, etumoottorin ruohonleikkuri kulkee taaksepäin



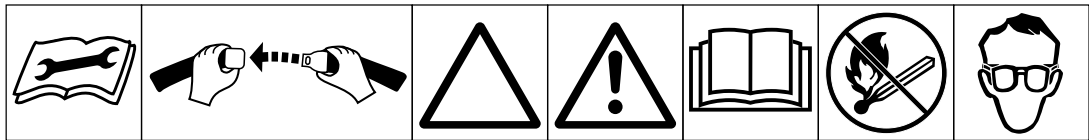
Sormien tai käden irtileikkautumisvaara, moottorin tuuletin
Koko kehon kiinnijuuuttumisvaara, työkonene voimansiirto
Sormien tai käden kiinnittartumisvaara, ketjukäyttö
Käden ja käsivarren kiinnittartumisvaara, hihnakäyttö
Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, koko keho alttiina
Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, kasvot alttiina
Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, pyörivä ruohonleikkuri



Ylijavoara peruutettaessa, ajoneuvo
Koneen eteenpäin-kaatumisvaara, ajettava ruohonleikkuri
Koneen kaatumisvaara, kaatumis-suojalaitteet (takamoottorin ruohonleikkuri)
Varautunutta energiaa, potkaisu- tai ylöspönnähdysvaara
Kuumia pintoja, palovammoja sormiin tai käsiin
Räjähdyysvaara
Liekki tai avotuli
Varmista nostosylinteri lukituslaitteella ennen kuin tulet vaara-alueelle



Pysytele turvallisella etäisyydellä koneesta
Pysytele riittävän etäällä nivelkohdasta moottorin käydessä
Älä avaa tai irrota suojakilpiä moottorin käydessä
Älä astu kuormauslavalle, kun voimanotto on kytkettyä traktoriin ja moottori on käynnissä
Älä astu
Odota kunnes kaikki koneen osat ovat täysin pysähtyneet ennen kuin kosket niihin
Sammuta moottori ja poista virta-avain ennen kuin ryhdyt huolto- tai korjaustoimiin
Tässä koneessa saa kuljettaa matkustajaa vain matkustajan istuimella ja vain mikäli kuljettajan näkyvyys ei siitä kärsi



Perehdy tekni-
sessä ohjekirjassa
selostettuihin
oikeisiin
huoltomenetelmiin

Kiinnitä turvavyöt

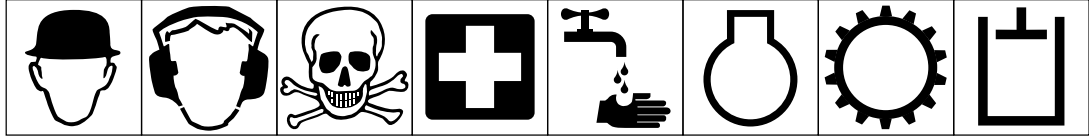
Yleinen
varoituskolmio

Yleinen
varoituserkki

Lue käyttäjän
ohjekirja

Tulenteko,
avotulen käyttö
ja tupakointi
kielletty

On käytettävä
suojalaseja



On käytettävä
suojakypärää

On käytettävä
kuulosuojaimia

Ole varovainen,
myrkytysvaara

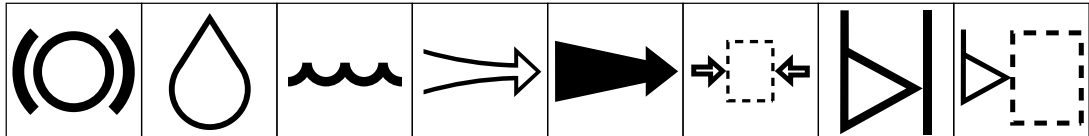
Ensiapu

Huuhtele vedellä

Moottori

Vaihteisto

Hydraulijärjestelmä



Jarrujärjestelmä

Öljy

Jäähdytysneste
(vesi)

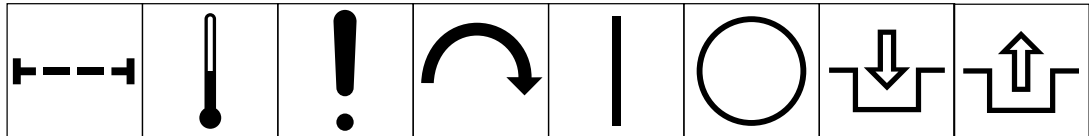
Imuilmä

Pakokaasu

Paine

Pinnankorkeuden
osoitin

Nestepinnan
korkeus



Suodatin

Lämpötila

Vika/häiriö

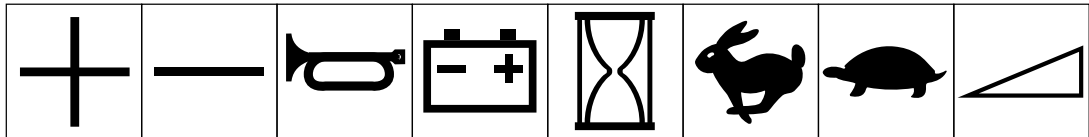
Käynnistyskytkin/
mekanismi

Päällä/
käynnistys

Pois/pysäytys

Kytkenä

Irrutus



Plus/lisäys/
positiivinen
napaisuus

Miinus/vähennys/
negatiivinen
napaisuus

Äänimerkilaite

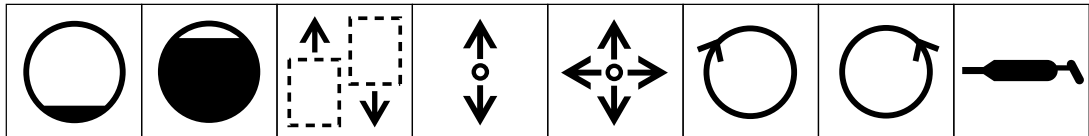
Akun latausaste

Käyttötuntimittari/
kokonaiskäyttö-
tuntimäärä

Nopea

Hidas

Jatkuva, portaatto-
masti säädettävä,
lineaarinen



Tila tyhjä

Tila täynnä

Koneen
kulkusuunta,
eteen/taakse

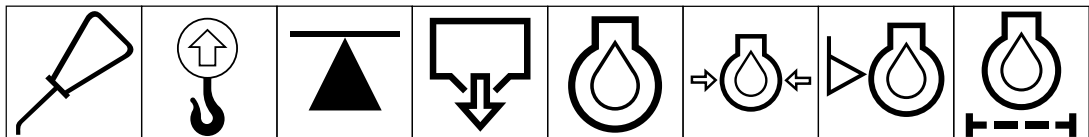
Ohjausvivun
käyttösuunta,
kaksisuuntainen

Ohjausvivun
käyttösuunta,
monisuuntainen

Pyörii
myötäpäivään

Pyörii
vastapäivään

Rasvavoitelukohde



Öljyvoitelukohde

Nostopiste

Nosturin tai tuen
kiinnityskohta

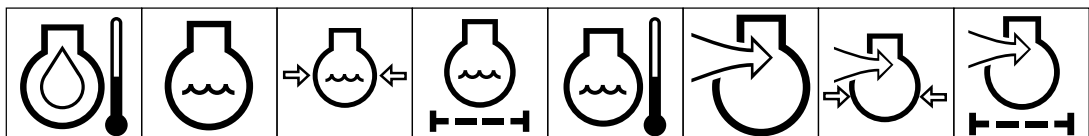
Valutus/
tyhjennys

Moottorin
voiteluöljy

Moottorin
voiteluöljyn paine

Moottorin
voiteluöljyn
pinnankorkeus

Moottorin voitelu-
öljyn suodatin



Moottorin
voiteluöljyn
lämpötila

Moottorin
jäähdytysneste

Moottorin
jäähdytysnesteen
paine

Moottorin
jäähdytysnesteen
suodatin

Moottorin
jäähdytysnesteen
lämpötila

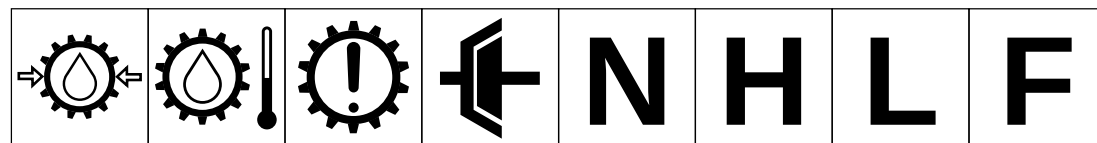
Moottorin imu-/
palamisilma

Moottorin imu-/
palamisilman paine

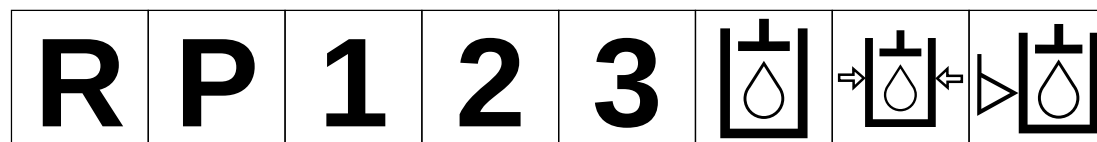
Moottorin imu-/
palamisilman
suodatin



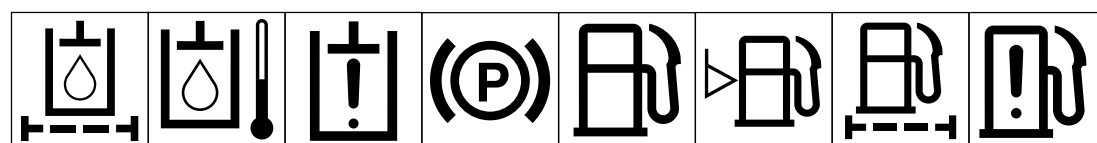
Moottorin käynnistys Moottorin pysäytys Moottorivika/toimintahäiriö Moottorin pyörintänopeus/taajuus Rikastin Etusyöttöpumppu (käännistykseen käytettävä apulaite) Sähköinen esilämmitys (kylmäkäynnistin) Vaihteistoöljy



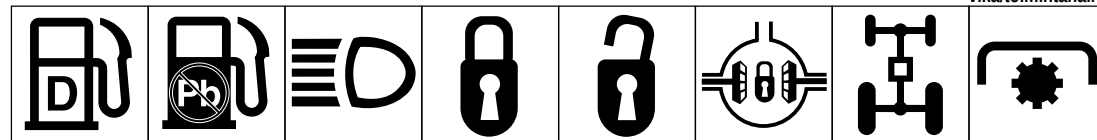
Vaihteistoöljyn paine Vaihteistoöljyn lämpötila Vaihteistovika/toimintahäiriö Kytkin Vapaa-asento Nopea alue Hidas alue Eteenpäinajo



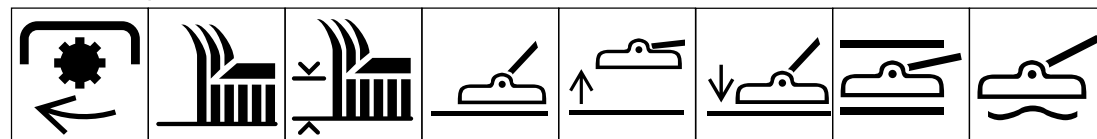
Peruutus Pysäköinti Ykkösvaihte Kakkosvaihte Kolmosvaihte (jne. riippuen eteenpäinajovaihteiden lukumäärästä) Hydraulioöljy Hydraulioöljyn paine Hydraulioöljyn pinnankorkeus



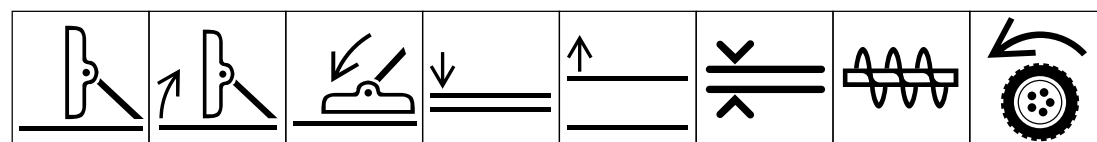
Hydraulioöljy-suodatin Hydraulioöljyn lämpötila Hydraulioöljyvika/toimintahäiriö Pysäköintijarru Polttoaine Polttoaineen määrä Polttoaine-suodatin Polttoaine-järjestelmässä vika/toimintahäiriö



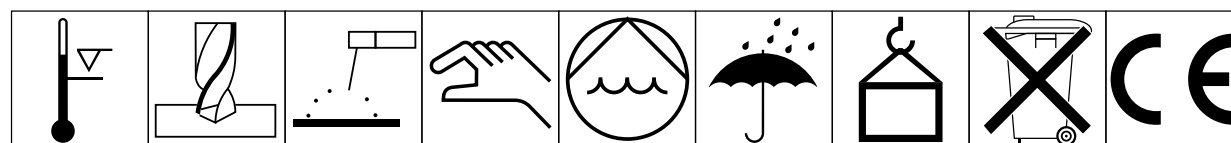
Dieselpolttoaine Lyijytön polttoaine Ajovalot Lukitus Avaus Tasauslukitus Neliveto Voimanotto



Voimanotto, pyörintänopeus Leikkuuterän leikkaava osa Leikkuuterän leikkaava osa, korkeussäätö Leikkuuuyksikkö Leikkuuuyksikkö, nosto Leikkuuuyksikkö, lasku Leikkuuuyksikkö, pito Leikkuuuyksikkö, uiva tila



Leikkuuuyksikkö, kuljetusasento Leikkuuuyksikkö, nosto kuljetusasentoon Leikkuuuyksikkö, lasku kuljetusasentoon Työkone alas Työkone ylös Välimatka Lumilinko, kokoojakierukka Veto



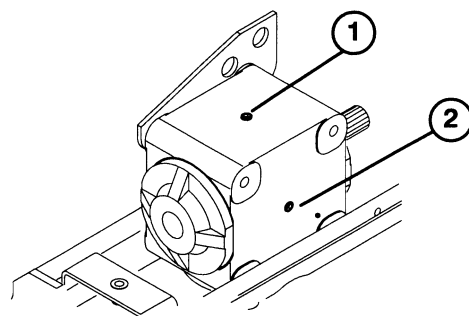
Yliittää toimintalämpötilan Kairaus Metallikaari-hitsaus käsin Käsien suoritettava Vesipumppu Pidettävä kuivana Paino Ei saa hävittää jätteiden mukana CE-logo

Ennen käyttöä

VAIHEISTON VOITELUAINEEN TARKASTUS (kuva 1)

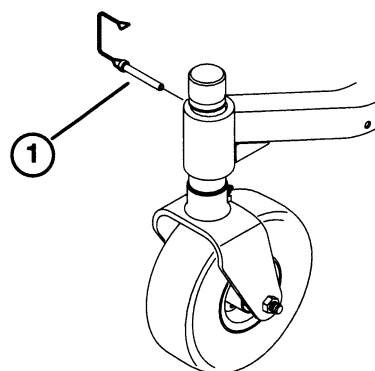
Vaihteistossa on tarkoitus käyttää SAE 80-90 -painoluokan hammaspyöräöljyä. Vaikka vaihteistossa on voiteluainetta, kun se lähtee tehtaalta, sen määrä täytyy tarkastaa ennen kuin leikkuulaitetta ryhdytään käyttämään.

1. Sijoita kone ja leikkuulaite tasaiselle alustalle.
2. Irrota vaihteiston laidassa oleva tarkastustulppa ja varmistaudu, että voiteluaineen pinta on aukon alareunan tasalla. Jos voiteluaineen määrässä on vajausta, irrota vaihteistokotelon yläpäässä oleva täyttötulppa ja lisää voiteluainetta niin paljon, että pinta nousee sivuaukon alareunan tasoon.



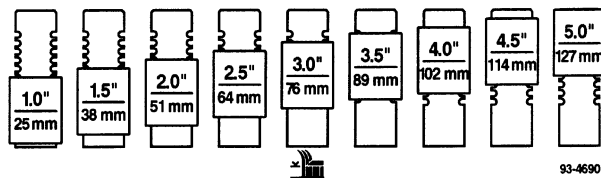
Kuva 1

1. Täyttötulppa
2. Tarkastustulppa



Kuva 2

1. Salpatappi



Kuva 3

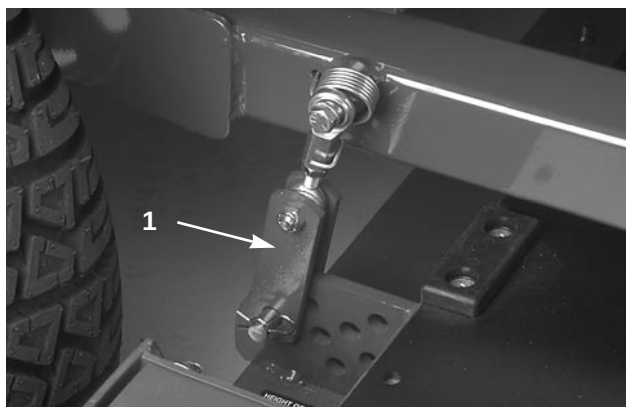
LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖ (kuvat 2–5)

Leikkuukorkeus on säädettävissä 2,5 ja 12,7 cm välillä 2,5 cm portain.

1. Käynnistä moottori ja nosta leikkuulaite ylös. Pysäytä moottori, kun leikkuulaite on nostettu.
2. Irrota salpatapit rullapyörien varsista ja siirrä rullapyöriä ylös- tai alaspäin tarpeen mukaan.
3. Työnnä salpatappi paikalleen rullapyörän varteen ja rullapyörän akselissa olevan soikean reiän läpi niin, että leikkuukorkeus tulee haluttuun arvoon.
4. Irrota saksisokka ja sokkapultti, joilla leikkuukorkeuden säätötangot kiinnittyvät leikkuulaitteen takaosaan.
5. Kiinnitä leikkuukorkeuden säätötangot haluttuun leikkuukorkeuteen saksisokalla ja sokkapultilla.
6. Kun leikkuukorkeus asetetaan 2,5 cm:iin, jalakset, rullat ja sivuosien pyörät on siirrettävä ylimpiin reikiin.

JALASTEN SÄÄTÖ (kuva 4)

Jalakset on sijoitettava ylimpiin reikiin leikkuukorkeuden ollessa 2,5 tai 3,8 cm ja alempiin reikiin leikkuukorkeuden ollessa 5–12,7 cm.



Kuva 4

1. Leikkuukorkeuden säätötangot

1. Jalaksia säädetään irrottamalla laippamutterit, asettamalla jalakset haluttuun asentoon ja kiinnittämällä sitten mutterit takaisin paikalleen.

RULLIEN SÄÄTÖ (kuva 6)

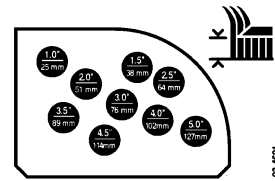
Rullat on sijoitettava ylimpiin reikiin leikkuukorkeuden ollessa 2,5 tai 3,8 cm ja alempiin reikiin leikkuukorkeuden ollessa 5–12,7 cm. Leikkuulaiteasennelmassa on kaikkiaan viisi rullaa, kolme sen keskiosassa ja yksi kummallakin sivulla.

1. Rullia säädetään irrottamalla lukkomutteri ja pultti, asettamalla rullat haluttuun asentoon ja kiinnittämällä sitten lukkomutteri ja pultti takaisin paikalleen.

LEIKKUULAITTEEN KALTEVUUSSÄÄTÖ (kuva 7)

Leikkuulaitteen kaltevuudella tarkoitetaan leikkuukorkeuseroa koneen etu- ja takaosan leikkuuterien välillä. TORO suosittaa käytettäväksi 6,4 mm kaltevuutta, ts. että takaosan terät ovat 6,4 mm etummaisissa ylempänä.

1. Pysäköi kone tasaiseen kohtaan työpajan lattialle.
2. Aseta leikkuulaiteasennelma haluttuun leikkuukorkeuteen.
3. Kierrä (1) terää, niin että se on suunnattuna eteenpäin.
4. Ota avuksi lyhyt viivain ja mittaa terän etukärjen etäisyys lattiasta; pane mitta muistiin. Mittaa sitten terän takapään etäisyys lattiasta.
5. Vähennä etumitta takamitasta; siten saat kaltevuusarvon.
6. Kaltevuus säädetään käynnistämällä traktori ja nostamalla leikkuulaiteasennelma kaikkein ylimpään asentonsa; sen jälkeen sammutetaan moottori.
7. Irrota saksisokka ja sokkapultti, joilla leikkuulaitteen säätötangot kiinnittyvät leikkuulaitteen takaosassa oleviin, leikkuukorkeuden säädössä käytettäviin pidikkeisiin.
8. Löysää pallonivelen vastamutteria.
9. Sääda palloniveltä kiertämällä se haluttuun pituuteen. Jos säätövaraa ei ole riittävästi, siirry seuraavaan leikkuukorkeuden säätöreikään.

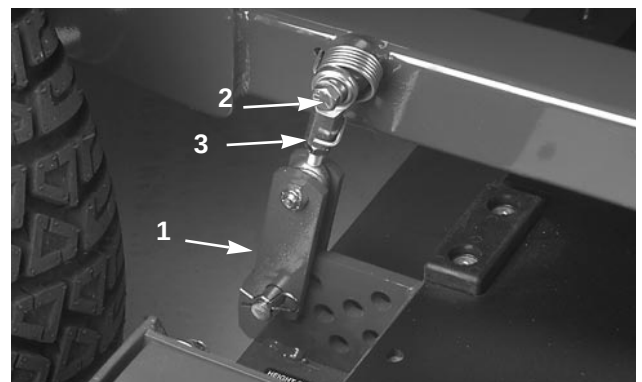


Kuva 5



Kuva 6

1. Jalas
2. Rulla



Kuva 7

1. Leikkuulaitteen säätötangot
2. Pallonivel
3. Vastamutteri

- 10.** Kiristä vastamutteri.
- 11.** Kiinnitä leikkuulaitteen säätötangot haluttuun reikään leikkuukorkeuden säädössä käytettävissä pidikkeissä saksisokalla ja sokkapultilla.
- 12.** Laske leikkuulaite alas, tarkista kaltevuusasetus ja toista samat toimenpiteet, jos tulos ei ole oikea.

Käyttöohjeet

KÄYTTÖVINKKEJÄ

1. LEIKKAA NURMI KUN SE ON KUIVA—

Leikkaa nurmi joko myöhään aamupäivällä aamukasteen haihduttua, niin että ruohonsilppu ei kasaudu möykyiksi, tai myöhään iltapäivällä, niin että voimakas auringonpaiste ei vahingoita arkaa, vastaleikattua nurmea.

2. VALITSE OLOSUHTEISIIN SOPIVA

LEIKKUUKORKEUS—Ruohoa on leikattava noin 2,5 cm tai enintään $\frac{1}{3}$ ruohon korkeudesta. Jos ruoho on poikkeuksellisen rehevää ja tiheäkasvuista, voidaan leikkuukorkeusasetusta joutua nostamaan yhden pykälän verran.

3. RUOHONLEIKKUU HANKALISSA

OLOISSA—Ruohon leikkaamiseen ja leikatun ruohon silppuamiseen koneen sisällä tarvitaan ilmaa. Leikkuukorkeusasetus ei sen vuoksi saa olla liian matala eikä kone saa olla kokonaan leikkaamattoman ruohon peitossa. Yritä aina pitää koneen toinen puoli vapaana leikkaamattomasta ruohosta, niin että koneen sisään pääsee ilmaa. Ryhdyttäessä ajamaan vielä leikkaamatonta alaa sen keskikohdasta on edettävä normaalia hitaammin ja peräytettävä konetta, jos se tuntuu tukkeutuvan.

4. AJA RUOHO SOPIVIN VÄLIAJOIN—

Useimmissa normaalioloissa ruoho on ajettava 4–5 päivän välein. On kuitenkin muistettava, että ruoho kasvaa eri aikoina eri nopeudella. Jos ruoho halutaan pitää aina saman korkuisena, mikä on hyvä käytäntö, se on ajettava lyhyemmin aikavälein aikaisin keväällä. Kun kasvu hidastuu keskikesällä, väliaika voidaan pidentää 8–10 päivään. Jos ruohoa ei saada leikattua pitkään aikaan esim. huonon sään vuoksi tai jostakin muusta syystä, se on leikattava ensin suurempaa leikkuukorkeutta käyttäen; 2–3 päivää myöhemmin se voidaan ajaa uudelleen alemmaa asetusta käyttäen.

5. **TERIEN TÄYTYY AINA OLLA TERÄVÄT RUOHOA AJETTAESSA**—Terävä leikkuusärmä katkaisee ruohon siististi repimättä ja survomatta ruohoa kuten tylsä terä. Runteleva ajo tylsiä teriä käyttäen aiheuttaa ruohonkorsien reunojen ruskistumista, mikä heikentää kasvua ja tekee nurmen alttiiksi kasvitaudeille.

HUOMAUTUS: Tämän koneen melutaso voi ylittää 85 dB(A) kuljettajan paikalta mitattuna. Koneen pitkäaikaiseen käyttöön suositetaan kuulosuojaimia, jotta välttyttäisiin pysyviltä kuulovammoilta.

6. **PYSÄHTYMINEN**—Jos ruohoa leikattaessa joudutaan pysähtymään, nurmikolle voi pudota ruohonsilppukokareita. Kesken ajoa pysähdyttäessä on sen vuoksi toimittava seuraavasti:

- A. Pidä leikkuulaite leikkuuasennossa ja siirry jo ajetulle alueelle.
- B. Siirrä vaihteisto vapaalle, käännä kaasuvipu hitaalle SLOW ja sammuta moottori kääntämällä virta-avain asentoon OFF.

7. **TYÖN PÄÄTYYTTYÄ**—Koneen pitämiseksi hyvässä toimintakunnossa on kotelon alaosa puhdistettava jokaisen käyttökerran jälkeen varsinkin sisäkkeiden (viskurien) ympäriltä. Koneen suorituskyky heikkenee, jos koteloon ja sisäkkeisiin pääsee kertymään leikkuujänteitä.

8. **LEIKKUULAITTEEN KALTEVUUS**—Toro suositaa käytettäväksi 6,4 mm kaltevuusasetusta. Jos asetusta on yli 6,4 mm, on tehontarve vähäisempi, ruohonsilppu on isokokoisempaa ja lopputulos on huonompi. Jos asetusta on alle 6,4 mm, on tehontarve suurempi, ruohonsilppu on pienempää ja lopputulos on parempi.

Huolto

VOITELU

LAAKERIEN, HELOJEN JA VAIHTEISTON RASVAUS (kuva 8)

Leikkuulaite on voideltava säännöllisin välein. Kun konetta käytetään normaaliolosuhteissa, rullapyörien laakerit ja helat voidellaan litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2 tai molybdeenipohjaisella rasvalla joko päivittäin tai 8 käyttötunnin välein riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi. Nipat voidellaan välittömästi aina koneen pesun jälkeen riippumatta voiteluvälejä koskevista ohjeista.

1. Leikkuulaitteessa on laakereita ja heloja, jotka vaativat voitelua. Voitelukohteet ovat seuraavat:
eturullapyöräkselien helat (2 kpl); teräakselien laakerit (5 kpl); välipyörän varren kääntönivelet (2 kpl); vetoakseli (3 kpl); sivuleikkuulaitteiden kääntönivelet

(2 kpl) sekä vasemman- ja oikeanpuoleisen työntötangon pallonivelet (kuva 8).

2. Sijoita kone ja leikkuulaite tasaiselle alustalle ja laske leikkuulaite maahan. Irrota vaihteiston laidassa oleva tarkastustulppa (kuva 8) ja varmistaudu, että voiteluaineen pinta on aukon alareunan tasalla. Jos voiteluaineen määrässä on vajausta, irrota vaihteistokotelon yläpäässä oleva täyttötulppa ja lisää SAE 80-90 -painoluokan hammaspyöräöljyä niin paljon, että pinta nousee sivuaukon alareunan tasoon. Moottorin käynnistyminen vahingossa huoltotoimia suoritettaessa estetään sammuttamalla moottori ja poistamalla avain virtalukosta.



Kuva 8

1. Täyttötulppa
2. Tarkastus-/tyhjennystulppa



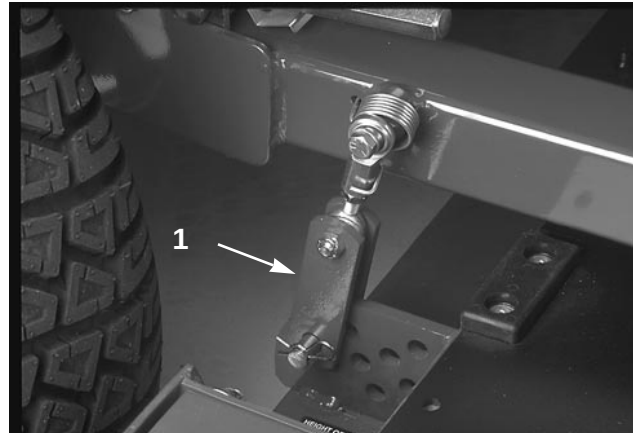
HUOMAUTUS

Moottorin käynnistyminen vahingossa huoltotoimia suoritettaessa estetään sammuttamalla moottori ja ottamalla avain virtalukosta.

LEIKKUULAITTEEN IRROTUS TRAKTORISTA (kuvat 9–11)

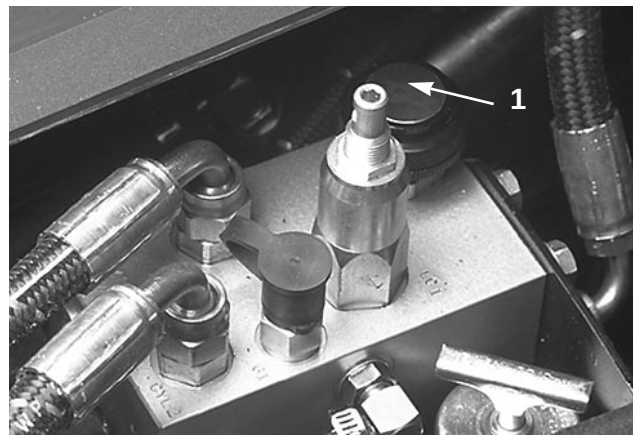
Huom: Lisälaitteet ovat painavia ja niiden käsittelemiseen voidaan tarvita kaksi henkilöä.

1. Käynnistä traktori ja nosta leikkuulaite ylimpään asentoonsa ja sammuta sitten moottori.
2. Irrota saksisokka ja sokkapultti, joilla leikkuulaitteen säätötangot kiinnittyvät leikkuulaitteen takaosassa oleviin, leikkuukorkeuden säädössä käytettäviin pidikkeisiin.
3. Käännä virta-avain käyntiasentoon ja siirrä nostovipu eteen, niin että leikkuulaite laskeutuu alas.
4. Nosta istuin ylös ja avaa neulaventtiili. Tällöin nostovarret kelluvat vapaasti.
5. Irrota saksisokka ja sokkapultti, joilla salpakansi kiinnittyy nostovarteen.
6. Löysää irrotusvipua kiertämällä sitä vastapäivään.
7. Käännä irrotusvipua ylöspäin ja irrota akselin salpa traktorin nostovarressa olevasta urasta.
8. Vedä lukitusrengasta taaksepäin, niin että vetoakselin kytkin irtoaa traktorista.
9. Pysyttele etäällä nostovarsista ja siirrä leikkuulaite pois traktorin luota; päästä nostovarret laskeutumaan alas.
10. Kiinnitä saksisokka ja sokkapultti säilytyspaikkaansa leikkuulaitteen säätötankoihin.
11. Sulje neulaventtiili.



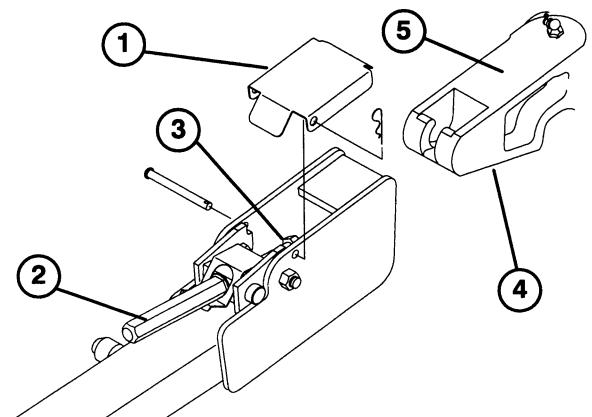
Kuva 9

1. Leikkuukorkeuden säätötangot



Kuva 10

1. Neulaventtiili



Kuva 11

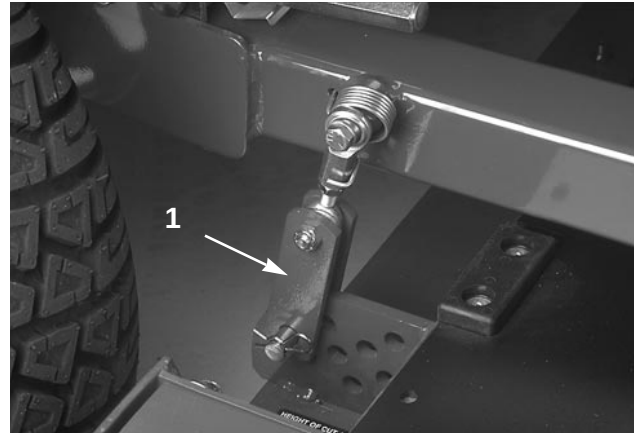
1. Salpakansi
2. Irrotusvipu
3. Akselin salpa
4. Traktorin nostovarsi
5. Koneistettu pinta

LEIKKUULAITTEEN KIINNITYS TRAKTORIIN (kuvat 9–11)

1. Aja traktori leikkuulaitteen eteen aivan sen keskikohtaan sopivalla tasaisella ja kovalla alustalla.
2. Nosta istuin ylös ja avaa neulaventtiili. Tällöin nostovarret kelluvat vapaasti.
3. Sääda nostovarsien korkeus pitäen huolta siitä, että traktorin kummankin nostovarren koneistettu yläpinta pysyy maan suuntaisena (kuva 11). (Nostovarsivalosta nostetaan tai lasketaan työntämällä eturenkaita takaapäin ylös- tai alaspäin tai kiintoavainta käyttäen traktorin etuosasta.)
4. Varmistaudu, ettei vastinpinnoissa ole likaa eikä roskia, ja suorita tarvittava puhdistus.
5. Käännä rullapyöriä niin, että ne tulevat suoraan eteenpäin ja että leikkuulaitetta on helppo siirtää traktoriin päin.
6. Kiinnitä ensimmäinen nostovarsiasennelma traktoriin toimien seuraavasti:
 - A. Irrota saksisokka ja sokkapultti, joilla salpakansi kiinnittyy nostovarteen.
 - B. Käännä irrotusvipua ylöspäin.
 - C. Työnnä leikkuulaitteen nostovartta traktorin nostovarteen ja työnnä akselin salpa traktorin nostovarressa olevaan uraan.

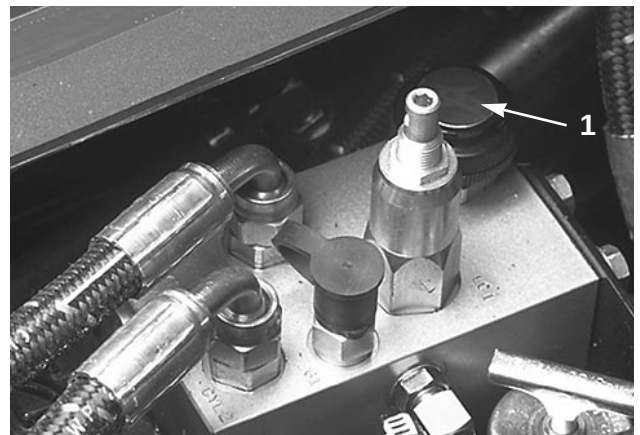
Huom: Jos akselin salpa ei mene traktorin nostovarressa olevaan uraan, nosta tai laske nostovarsivalosta työntämällä eturenkaita ylös- tai alaspäin.

 - D. Käännä irrotusvipua alaspäin ja kiristä se lujasti kiertämällä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä toinen nostovarsi traktoriin kääntämällä leikkuulaitetta traktoriin päin, kohdistamalla nostovarsi traktorin nostovarteen ja toistamalla sitten vaihe 5. Jos akselin salpa ei mene traktorin nostovarressa olevaan uraan, varret eivät ole aivan kohdakkain.
 - A. Jos traktorin nostovarret eivät ole oikealla korkeudella, niin että leikkuulaitteen nostovarret voisivat kiinnittyä



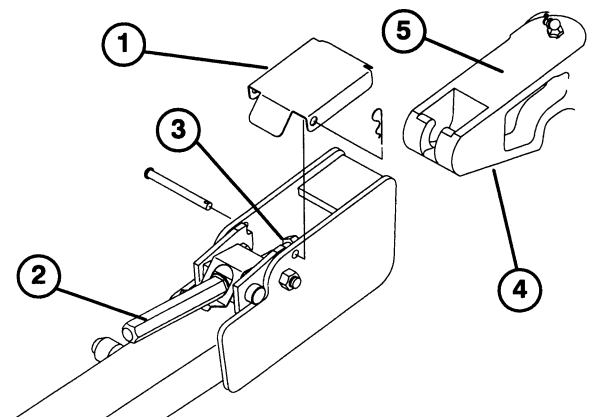
Kuva 9

1. Leikkuukorkeuden säätötangot



Kuva 10

1. Neulaventtiili

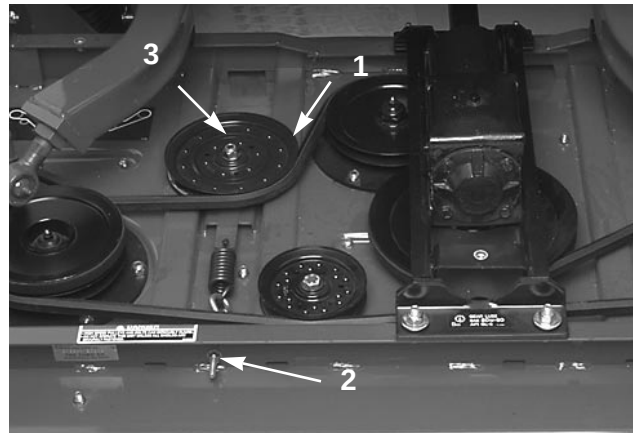


Kuva 11

1. Salpakansi
2. Irrotusvipu
3. Akselin salpa
4. Traktorin nostovarsi
5. Koneistettu pinta

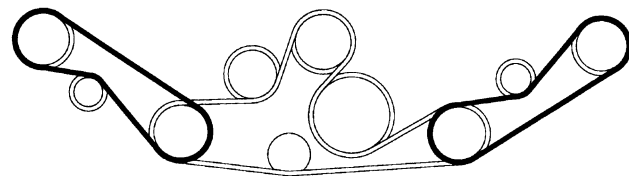
niihin, työnnä nostovarsivaloksia ylös- tai alaspäin eturenkaiden takaa kunnes leikkuulaitteen varret kohdistuvat oikein ja kiinnittyvät traktorin nostovarsiin.

- B.** Jos leikkuulaitteen nostovarret eivät kohdistu kunnollisesti sivusuunnassa, käännä rullapyöriä sivuttain, niin että leikkuulaitetta on helpompi siirrellä sivuttain. Siirtele leikkuulaitetta puolelta toiselle kunnes leikkuulaitteen varret kohdistuvat oikein ja kiinnittyvät traktorin nostovarsiin.
8. Tarkasta salpojen kireys siirtelemällä leikkuulaitetta puolelta toiselle ja kiristä salvat tarvittaessa uudelleen.
 9. Kiinnitä salpakannet nostovarsiin ja varmista kiinnitys sokkapulteilla ja saksisokilla.
 10. Kiinnitä vetoakseli traktoriin.
 11. Sulje neulaventtiili ja laske istuin alas.
 12. Käynnistä traktori ja nosta leikkuulaite ylimpään asentoonsa. Sammuta sitten moottori.
 13. Kohdista leikkuukorkeuden säätötangot haluttua leikkuukorkeutta vastaavaan reikään, kiinnitä sokkapultti ja varmista sen kiinnitys saksisokalla.



Kuva 12

1. Välihihnapyörä
2. Jousenkiristysmutteri
3. Välihihnapyörän lukitusmutteri



Kuva 13

KÄYTTÖHIHNOJEN VAIHTO

(kuvat 12 ja 13)

Leikkuuterien käyttö käsittää kolme hihnaa—pääkäyttöhihnan ja kaksi sivukäyttöhihnaa. Pääkäyttöhihna kiristetään säätäjousella varustetun kiinteän välipyörän avulla. Sivuhihnat on varustettu jousikuormitteisin kiristysvälipyörin. Kaikki hihnat ovat hyvin kestäviä, mutta lukuisten käyttötuntien jälkeen niissä voi kuitenkin alkaa ilmetä kulumista. Merkkejä kuluneisuudesta ovat pyörivän hihnan kitinä, terien luistaminen ruohoa leikattaessa, hihnan reunojen rispaaminen, ylikuumenemisesta aiheutuneet jäljet ja halkeamat. Jos hihnoissa todetaan jotakin tällaista, ne täytyy vaihtaa uuteen. Päähihnan kireys on tarkistettava 10 käyttötunnin jälkeen; siten varmistetaan, että se kestää mahdollisimman kauan.

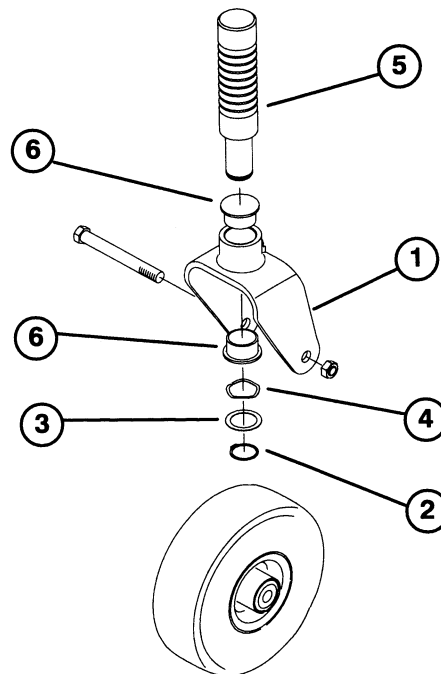
1. Laske leikkuulaite lattiaan. Irrota hihnojen suojukset leikkuulaitteen yläosasta ja aseta ne syrjään.

2. Vedä jousikuormitteisia välipyöriä ja irrota sivuhihnat.
3. Löysää kiinteän välihihnapyörän lukitusmutteria.
4. Löysää jousen kiristysmutteria tarpeen mukaan ja ota hihna irti.
5. Reititä uudet hihnat pystyakselin hihnapyörille ja välihihnapyöreasennelmien läpi kuvan 13 esittämällä tavalla.
6. Kiristä jousen kiristysmutteria kunnes jousen pituus jousenkierukoiden sisällä on 9,9 cm.
7. Kiristä välihihnapyörien lukkomutteri.
8. Vedä jousikuormitteisia välipyöriä ja kiinnitä sivuhihnat.
9. Kiinnitä hihnojen suojukset leikkuulaitteen yläosaan.

ETURULLAPYÖRÄNHAARUKOIDEN HELOJEN HUOLTO (kuva 14)

Rullapyörien haarukat on varustettu heloilla, jotka on painettu kiinni valoksen ylä- ja alapäähän; lukuisten käyttötuntien jälkeen heloissa alkaa ilmetä kulumista. Helat tarkastetaan siirtelemällä rullapyöränhaarukkaa eteen ja taakse ja puolelta toiselle. Jos rullapyörän pystyakselissa on väljyyttä helojen kohdalla, helat ovat kuluneet ja ne täytyy vaihtaa uusiin.

1. Käynnistä traktori ja nosta leikkuulaite ylimpään asentoonsa ja sammuta sitten moottori.
2. Irrota etusalpatapit rullapyörien varsista ja siirrä rullapyöräasennelma ulos rullapyöränvarren putkesta.
3. Irrota lukkomutteri kantaruuvista, joka pitää rullapyöräasennelmaa paikallaan rullapyöränhaarukassa. Tartu kiinni rullapyörästä ja paina kantaruuvi ulos haarukasta.
4. Irrota pidätinrenkas, aluslevy ja aaltolevy, joilla rullapyöränakseli kiinnittyy rullapyöränhaarukkaan. Irrota akseli haarukasta.
5. Ota avuksi pistepuikko ja paina hela ulos rullapyöränhaarukan ylä- tai alapäästä. Paina myös toinen hela ulos haarukasta. Puhdista haarukat sisäpuolelta, niin ettei niihin jää likaa.



Kuva 14

1. Eturullapyörän haarukka
2. Pidätinrenkas
3. Aluslevy
4. Aaltolevy
5. Rullapyörän akseli
6. Helat

6. Sivele rasvaa uusien helojen sisä- ja ulkopintaan. Ota avuksi vasara ja lattalevy ja paina helat takaisin haarukkaan.
7. Tarkasta rullapyörän akselin ja haarukan kuluneisuus ja vaihda ne uusiin, jos niissä on vaurioita.
8. Työnnä rullapyörän akseli helojen ja haarukan läpi ja kiinnitä se aaltolevyllä, aluslevyllä ja pidätinrenkaalla.
9. Työnnä salpatappi rullapyörän varteen ja rullapyörän akselissa olevan soikean reiän läpi haluttuun leikkuukorkeuteen.

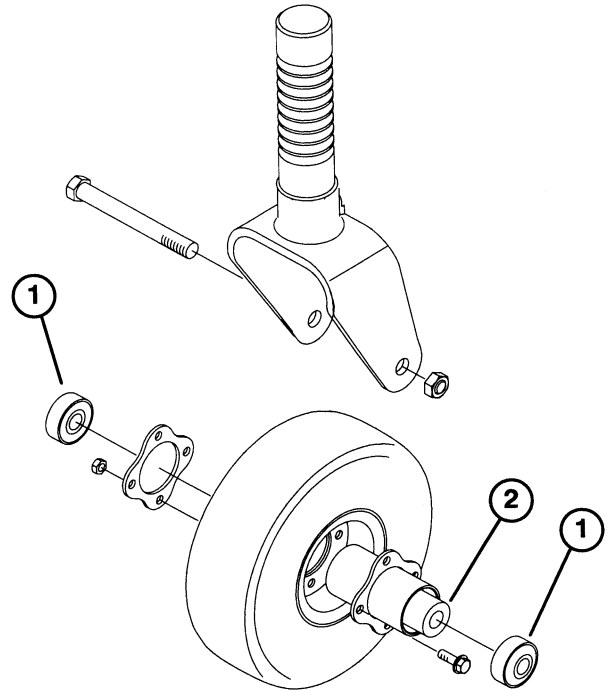
RULLAPYÖRIEN JA LAAKERIEN HUOLTO (kuva 15)

Rullapyörä pyörii korkealuokkaisen rullalaakerin varassa. Jos laakeri pidetään hyvin voideltuna, sen kuluminen on hyvin vähäistä lukuistenkin käyttötuntien jälkeen. Toisaalta tehokkaan voitelun laiminlyöminen aiheuttaa laakerissa nopeaa kulumista. Rullapyörän vaappuminen on yleensä merkki laakerin kuluneisuudesta.

1. Irrota lukkomutteri kantaruuvista, jolla rullapyöräasennelma pysyy paikallaan rullapyöränhaarukassa. Ota kiinni rullapyörästä ja vedä kantaruuvi ulos haarukasta.
2. Vedä laakeri ulos pyörännavasta ja päästä välike putoamaan ulos. Irrota laakeri pyörännavan vastakkaiselta puolelta.
3. Tarkasta laakerin, välikkeen ja pyörännavan kuluneisuus. Vaihda vialliset osat uusiin.
4. Rullapyörä asennetaan painamalla laakeri pyörännavaan. Sitten työnnetään välike pyörännavaan ja sen jälkeen toinen laakeri navan avonaiselle puolelle, niin että välike pysyy paikallaan navan sisällä.
5. Työnnä rullapyöräasennelma rullapyöränhaarukoiden väliin ja varmista sen kiinnitys kantaruuvilla ja lukkomutterilla.

LEIKKUUTERÄN IRROTUS (kuva 16)

Terä täytyy vaihtaa uuteen, jos se osuu johonkin kovaan esineeseen, jos se on epätasapainossa tai jos se on vääntynyt. Käytä aina alkuperäisiä TORO-vaihtoteriä, silloin voit olla varma koneen turvallisuudesta ja parhaasta mahdollisesta



Kuva 15

1. Laakeri
2. Välike

suorituskyvystä. Älä koskaan käytä muuta valmistetta olevia vaihtoteriä, sillä niiden käyttö voi olla vaarallista.

1. Nosta leikkuulaite ylimpään asentoonsa, pysäytä moottori ja kytke pysäköintijarru päälle.
2. Irrota saksisokat ja sokkapultit, joilla leikkuukorkeuden säätötangot kiinnittyvät leikkuulaitteen takaosaan.
3. Käännä leikkuulaitteen etuosaa ylöspäin ja työnnä salpatanko salpalevyn etummaiseen reikään (käyttöasento).
4. Tartu terän päähän rievulla tai paksulla, pehmustetulla suojahansikkaalla. Irrota terän kiinnityspultti ja suojakuppi sekä itse terä pystyakselistä.
5. Kiinnitä terä—reunus (ylös) leikkuulaitteeseen päin—suojakupin ja terän kiinnityspultin avulla. Kiristä terän kiinnityspultti lukemaan 115–149 Nm.



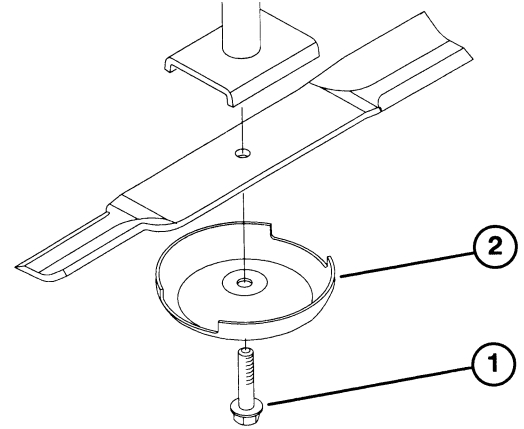
VAROITUS

Älä yritä suoristaa vääntynyttä terää tai hitsata murtunutta tai haljennutta terää. Käytä aina uutta terää voidaksesi olla varma, että tuotteen turvallisuustodistus on edelleen voimassa.

TERÄN TARKASTUS JA TEROITUS

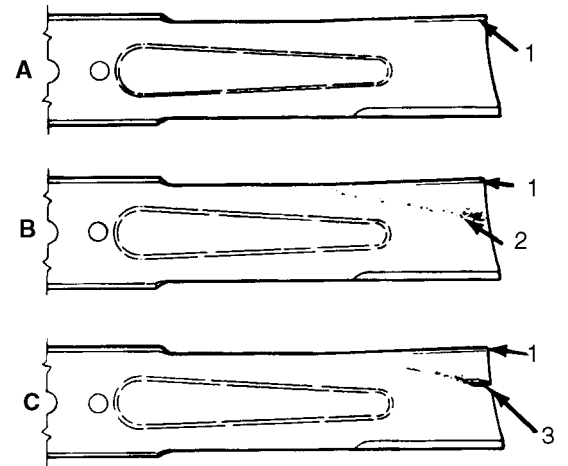
(kuvat 17 ja 18)

1. Nosta leikkuulaite ylimpään asentoonsa, pysäytä moottori ja kytke pysäköintijarru päälle.
2. Irrota saksisokat ja sokkapultit, joilla leikkuukorkeuden säätötangot kiinnittyvät leikkuulaitteen takaosaan.
3. Käännä leikkuulaitteen etuosaa ylöspäin ja työnnä salpatanko salpalevyn etummaiseen reikään (käyttöasento).
4. Tarkasta terän leikkuupäät huolellisesti varsinkin kohdista, missä terän suora ja kaareva osa kohtaavat (kuva 17 A). Koska hiomahiekka ja tahkoamisaineet voivat kuluttaa metallia, joka yhdistää terän suoran ja kaarevan osan toisiinsa, terä on tarkastettava ennen kuin tätä konetta käytetään. Jos terässä on todettavissa kuluneisuutta (kuva 17 B), vaihda terä uuteen; katso kohtaa *Leikkuuterän irrotus*.



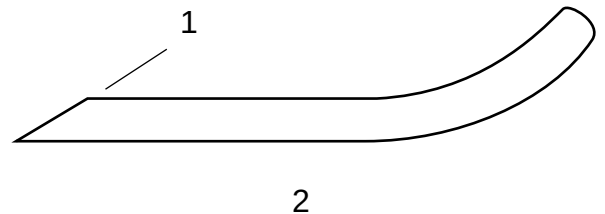
Kuva 16

1. Terän kiinnityspultti
2. Suojakuppi



Kuva 17

1. Reunus
2. Kuluma
3. Syntynyt ura



Kuva 18

1. Teroitettava vain tähän kulmaan
2. Terä sen päästä nähtynä



VAROITUS

Jos terä päästetään kulumaan liikaa, sen reunuksen ja tasaisen osan väliin muodostuu vähitellen reikä (kuva 17 C). Lopulta terästä voi lohjeta pala ja sinkoutua ulos suojakotelon alta; tästä voi olla seurauksena käyttäjän tai lähellä olevien pahakin loukkaantuminen.

5. Tarkasta terien leikkuusärmät. Teroita särmät, jos ne ovat tylsät tai jos niissä on lovia. Teroita vain leikkuusärmän yläpuolta ja säilytä terän alkuperäinen leikkuukulma, niin että suorituskyky pysyy mahdollisimman hyvänä (kuva 18). Tasapaino säilyy, jos molemmista leikkusärmistä poistetaan yhtä paljon metallia.
6. Terän suoruus ja leikkuusärmien yhdensuuntaisuus tarkastetaan asettamalla terä tasaiselle alustalle ja tarkastamalle sen päät. Päiden täytyy olla hiukan keskikohtaa alempana ja leikkuusärmän täytyy olla terän kantaa alempana. Tällainen terä leikkaa laadukkaasti ja vaatii hyvin vähän tehoa moottorilta. Toisaalta jos terä on päistään korkeammalla kuin sen keskiosa, tai jos leikkuusärmä on kantaa ylempänä, silloin terä on vääntynyt tai kieroutunut ja se täytyy vaihtaa uuteen.
7. Kiinnitä terä—reunus (ylös) leikkuulaitteeseen päin—suojakupin ja terän kiinnityspultin avulla. Kiristä terän pultti lukemaan 115–149 Nm.

LEIKKUULAITTEEN EPÄTASAPAINON KORJAAMINEN

Jos terien välillä on eroavuutta, nurmi näyttää ajon jälkeen juovikkaalta. Tilanne voidaan korjata varmistamalla, että terät ovat suorat ja että kaikki terät toimivat samassa tasossa.

1. Pysäköi kone tasaiseen kohtaan työpajan lattialle.
2. Sääda leikkuukorkeus suurimpaan arvoon; katso kohtaa *Leikkuukorkeuden säätö*.
3. Laske leikkuulaite tasaista alustaa vasten. Irrota suojukset leikkuulaitteen yläosasta.

4. Löysää käyttöhihnat.
 5. Pyöritä teriä kunnes niiden päät osoittavat eteen ja taakse. Mittaa lattiapinnan ja leikkuusärmän etureunan välinen etäisyys ja paina se mieleesi. Pyöritä sitten samaa terää niin, että sen vastakkainen puoli tulee eteenpäin, ja suorita taas sama mitta. Saatujen arvojen erotus saa olla enintään 3,2 mm. Jos ero on yli 3,2 mm, terä täytyy vaihtaa uuteen, koska se on vääntynyt. Kaikille terille on suoritettava samat tarkastusmittaukset.
 6. Vertaa keskenään ulompien terien ja keskimmäisen terän mitta-arvoja. Keskimmäinen terä saa olla enintään 9,5 mm alempana kuin ulommat terät. Jos keskimmäinen terä on yli 9,5 mm alempana kuin ulommat terät, siirry kohtaan 7 ja lisää säätölevyjä pystyakselikotelon ja leikkuulaitteen alareunan väliin.
 7. Irrota kantaruuvit, latta-aluslevyt, lukkolevyt ja mutterit ulommasta pystyakselista kohdasta, johon säätölevyjä lisätään. Terää nostetaan/lasketaan lisäämällä/poistamalla säätölevy (osanumero 3256-24) pystyakselikotelon ja leikkuulaitteen alareunan väliin/välistä. Jatka edelleen terien keskinäisen kohdistuksen tarkastamista ja lisää/poista säätölevyjä kunnes terien kärjet tulevat vaadittujen raja-arvojen puitteisiin.
- TÄRKEÄÄ: Kunkin reiän kohdalla saa käyttää enintään 3 säätölevyä. Jos johonkin reikään lisätään enemmän kuin yksi säätölevy, levyjen määrää on vähennettävä siirryttäessä tästä reiästä pois päin viereisiin reikiin.**
8. Kiristä hihnat uudelleen. Kiinnitä hihnansuojukset takaisin paikoilleen.

TUNNUSMERKINNÄT JA TILAAMINEN

MALLI-JA VALMISTENUMERO

Leikkuulaitteessa on kaksi tunnusnumeroa: mallinumero ja valmistenumero. Molemmat numerot on merkitty kilpeen, joka kiinnittyy leikkuulaitteen etummaiseen U-kiskoon suojakannen alle. Kaikessa ruohonleikkuria koskevassa kirjenvaihdossa on aina mainittava sekä malli- että valmistenumero. Siten voit olla varma, että saamasi tiedot ja varaosat ovat oikeat.

Tilattaessa varaosia valtuutetulta TORO-jälleenmyyjältä on aina mainittava seuraavat tiedot:

1. Koneen malli- ja valmistenumero.
2. Varaosan numero ja nimike sekä haluttu lukumäärä.

Huom: Jos käytät varaosaluetteloa, älä tilaa osia viitenumeron perusteella, vaan käytä aina varaosanumeroa.

