FORM NO. 3318-239 DK Rev. A

TORO®

MODEL NR. 30233TE—60001 & OPEFTER
MODEL NR. 30243TE—60001 & OPEFTER

BETJENINGS–VEJLEDNING

GROUNDSMASTER® 223-D

2-hjuls og 4-hjuls traktorenheder

© The Toro Company—1996

Inden motoren startes, er det væsentligt, at enhver bruger af maskinen for sikkerhedens skyld og for at maskinen skal fungere optimalt samt for at lære maskinen at kende, gennemlæser og forstår indholdet i denne betjeningsvejledning. Man skal være særlig opmærksom på SIKKERHEDSREGLERNE, som er afmærket med dette symbol.

Denne sikkerhedstrekant betyder FORSIGTIG, ADVARSEL ELLER FARE—d.v.s. en sikkerhedsanvisning, som gælder den personlige sikkerhed. Hvis denne anvisning ikke overholdes, kan det medføre kvæstelser.

FORORD

GROUNDSMASTER 223-D er blevet udviklet for at tilfredsstille behovet for en manøvredygtig, mellemstor, roterende græsklippemaskine. Avancerede tekniske, konstruktions- og sikkerhedsmæssige begreber er blevet indbygget i denne maskine; hvis den vedligeholdes korrekt, vil den give fremragende ydelse.

Fordi GROUNDSMASTER 223-D er et produkt af høj kvalitet, bekymrer TORO sig også om maskinens fremtidige brug og brugerens sikkerhed. Man bør gennemlæse denne betjeningsvejledning, så man er bekendt med de korrekte opstillings-, betjenings- og vedligeholdelsesanvisninger.

Visse oplysninger i denne betjeningsvejledning er fremhævet. FARE, ADVARSEL OG FORSIGTIG angiver informationer, som vedrører sikkerheden. VIGTIGT angiver mekaniske informationer, som man skal være særlig opmærksomhed på. Sørg for at læse disse forskrifter, for de handler nemlig om risikoen for at beskadige en del eller dele af maskinen. BEMÆRK angiver generelle informationer, som man også skal være opmærksom på.

Hvis man nogensinde får brug for hjælp med opstilling, betjening, vedligeholdelse eller sikkerhed, skal man kontakte den lokale, autoriserede Toro forhandler. Bortset fra at have originale TORO reservedele på lager, har forhandleren også ekstra udstyr til hele udvalget af TORO græs-behandlingsudstyr. Hold Toro helt Toro—køb originale TORO reservedele og tilbehør.

INDHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHEDSANVISNINGER	3
FORTEGNELSE OVER SYMBOLER	6
SPECIFIKATIONER	9
INDEN IBRUGTAGNING	11
BETJENINGSORGANER	15
BETJENINGSANVISNINGER	17
SMØRING	20
HURTIG REFERENCE	22
FORBEREDELSE TIL OPBEVARING OM VINTEREN	23
PRODUKTIDENTIFIKATION	23

Sikkerhedsanvisninger

Uddannelse

1. Gennemlæs anvisningerne grundigt. Man skal gøre sig fortrolig med betjeningsorganerne og udstyrets korrekte anvendelse.

2. Lad aldrig børn eller personer, som ikke har læse disse anvisninger benytte maskinen. Lokale bestemmelser kan begrænse førerens alder.

3. Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller dyr i nærheden.

4. Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser af andre mennesker eller skader på deres ejendom.

5. Kør aldrig med passagerer.

6. Alle førere skal søge eller få faglig eller praktisk undervisning. Sådan undervisning bør understrege:
   - at man skal være opmærksom og koncentrere sig, når man arbejder med maskiner med siddende fører
   - at man på en maskine med siddende fører ikke kan få herredømmet igen ved at aktivere bremsen. Følgende er de vigtigste årsager til, at man mister herredømmet:
     – at hjulene ikke griber tilstrækkeligt
     – at man kører for hurtigt
     – at man ikke bremser tilstrækkeligt
     – at maskinens type ikke egner sig til arbejdsopgaven
     – at man ikke tager nok hensyn til terrænforholdene, især på skråninger.

Forberedelse

1. Når man klipper græs, skal man altid have solidt fodtøj og lange bukser på. Man må ikke benytte udstyret med bare tæer eller åbne sandaler.

2. Undersøg området grundigt, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, maskinen evt. kan kaste videre.

3. **ADVARSEL—Benzin er meget brandfarlig.**
   - Opbevar brændstof i beholdere, som er specielt beregnet til formålet.
   - Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke under påfyldning af brændstof.
   - Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og fyld aldrig brændstof på, mens motoren går eller når motoren er varm.
   - Hvis der spildes brændstof, må man ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor der er spildt brændstof, og undgå antændelseskilder, før benzindampene er forsvundet.
   - Alle dæksler skal sættes godt fast på brændstoftanke og -beholdere igen.

4. Udskift defekte lyddæmpere.

5. Inden brugen skal maskinen altid undersøges visuelt for at kontrollere, at knivene, knivboltene og klippeenheden ikke er beskadigede. Slidte eller beskadigede knive og bolte skal udskiftes i sæt for at bevare maskinens balance.

6. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da dette nemlig kan få andre knive til at rotere.

Brug

1. Lad ikke motoren køre på et indelukket sted, hvor der kan samle sig farlige kuliltedampe.

2. Brug kun maskinen i dagslys eller i god kunstig belysning.

3. Inden man forsøger at starte motoren, skal alle knivtilbehørskoblinger og -skift sættes i fristilling.

4. Brug ikke maskinen på følgende skråninger:

– Klip aldrig græs på tværs af skråninger over 5°.

– Klip aldrig græs op ad bakke på skråninger over 10°.

– Klip aldrig græs ned ad bakke på skråninger over 15°.

5. Husk, at ingen skråning er »ufarlig«. Ved kørsel på græsskråninger skal der især udvises forsigtighed. For at undgå at vælte:

- start eller stands ikke pludseligt, når der køres op eller ned ad bakke.
- tilkobl koblingen langsomt, hold altid maskinen i gear, især ved kørsel ned ad bakke.
- kør altid langsomt på skråninger og i skarpe sving.
- vær på udkik efter fremspring og huller samt andre skjulte farer.
- klip aldrig græs på tværs af skråningen, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.

6. Kør forsigtigt, når der trækkes læs eller bruges tungt udstyr.

- Brug kun godkendte trækstangspunkter.
- Man skal holde maskinens læs inden for de grænser, man kan klare.
- Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakkes.
- Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når det foreslås i instruktionsbogen.

7. Man skal være på udkik efter trafik, når man krydser en vej eller befinder sig i nærheden af en vej.

8. Stop knivene, så de ikke roterer, inden der køres på andre overflader end græs.

9. Når der bruges tilbehør, må græsudkastet aldrig vende mod andre mennesker, og man må heller aldrig lade nogen komme i nærheden af maskinen, mens den er i brug.

10. Man må aldrig benytte maskinen med defekte skærme, skjolde eller uden sikkerhedsbeskyttelsesanordningerne er monterede.

11. Man må aldrig ændre motorens regulatorindstillinger eller bruge for højt omdrejningstal på motoren. Hvis motoren anvendes med for høje omdrejningstal, kan det forøge risikoen for kvæstelser.

12. Inden førersædet forlades, skal man:

- frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret
- vælge fristilling og aktivere parkeringsbremsen
- standse motoren og fjerne tændingsnøglen.

13. Frakobl tilbehørsdrevet, stop motoren og tag tændrørsledningen (erne) af eller fjern tændingsnøglen,

- inden blokeringer fjernes eller slisken renses
- inden maskinen kontrolleres, rengøres eller der arbejdes på den
- efter at have ramt et fremmedlegeme. Undersøg maskinen for beskadigelser og udfør evt. reparationer, inden udstyret startes eller benyttes igen
- hvis maskinen begynder at vibrere unormalt meget (kontroller den omgående).

14. Tilbehørsdrevet skal frakobles, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.

15. Motoren skal standses og drevet til tilbehøret frakobles

- inden påfyldning af brændstof
- inden græsopsamleren fjernes
- inden der foretages højdejustering, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.

16. Gasspjældets indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med afskæringsventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er blevet færdig med at klippe græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at udstyret altid er i sikker arbejdsstand.

2. Udstyret må aldrig opbevares inde i en bygning med benzin i tanken, hvor dampe kan nå åben ild eller gnister.

3. Lad altid motoren skal køle af, inden den opbevares på et indelukket sted.

4. For at reducere brandfaren skal motoren, lyddæmperen, batterirummet og benzinopbevaringsstedet holdes fri for græs, blade og for meget fedt.

5. Kontroller græsopsamleren hyppigt for slid eller forringelse.

6. Udskift slidte eller beskadigede dele for sikkerhedens skyld.

7. Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.

8. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da dette nemlig kan få andre knive til at rotere.

9. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en positiv mekanisk lås.

Lyd- og vibrationsniveauer

Lydniveauer

Denne maskine har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 80 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i 84/538/EEC med ændringer.

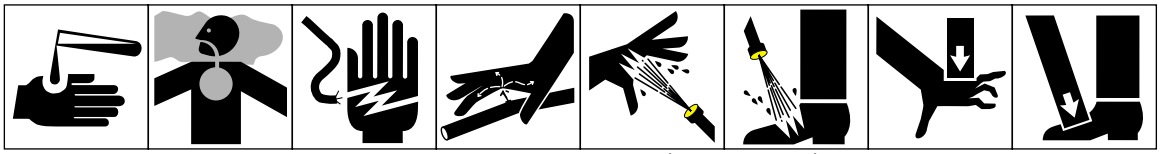
Denne maskine har et lydeffektniveau på: 104 dB(A)/ 1pW, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i direktiv 84/538/EEC med ændringer.

Vibrationsniveauer

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 5,0 m/s^2 ved hænderne, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349 procedurer.

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,5 m/s^2 ved bagdelen baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

Fortegnelse over symboler



Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder

Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/røgforgiftning

Elektrisk stød, livsfare

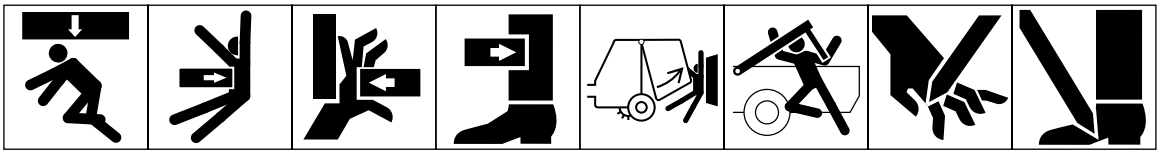
Væske under højtryk, fare for gennemtrængning gennem huden

Højtryksstråle, fare for kødsår

Højtryksstråle, fare for kødsår

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra

Tæer eller fødder kan blive knust, tryk ovenfra



Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Overkroppen kan blive knust, tryk fra siden

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden

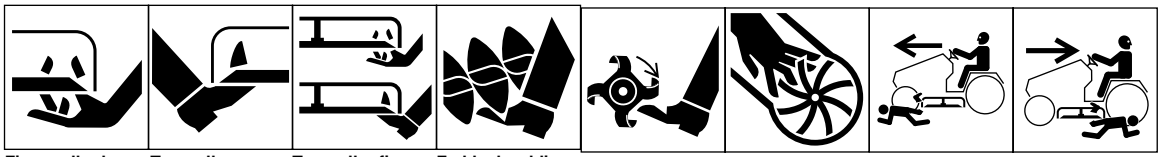
Ben kan blive knust, tryk fra siden

Hele kroppen kan blive knust

Hoved, overkrop og arme kan blive knust

Fingre eller hænder kan blive skåret af

Fødder kan blive skåret af



Fingre eller hænder kan blive skåret af, klippeenhedsknive

Tæer eller fødder kan blive skåret af, klippeenhedsknive

Tæer eller fingre kan blive skåret af, rotormaskines knive

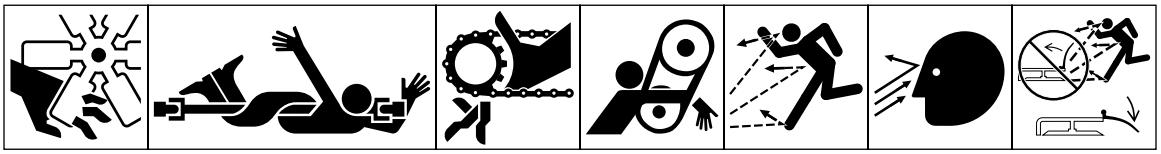
Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snegl

Fødder kan blive skåret af, roterende knive

Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovlhjul

Fare for lemlæstelser, maskine med formonteret motor kører fremad

Fare for lemlæstelser, maskine med formonteret motor bakker



Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator

Hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel

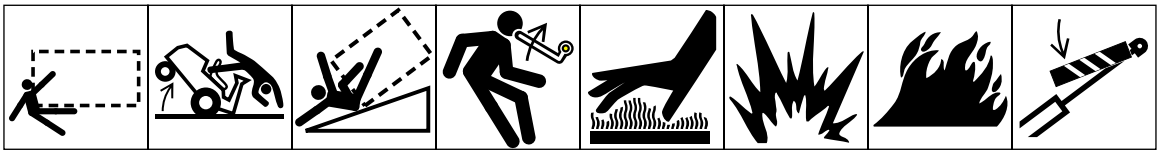
Fingre eller hænder kan komme i klemme, kædedrev

Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk

Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen

Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet

Udkastede eller flyvende genstande, rotormaskine



Fare for at nogen bliver kørt over/bakket over, vogn

Maskinen kan vælte, maskine med siddende fører

Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrtbøjle (maskine med bagmonteret motor)

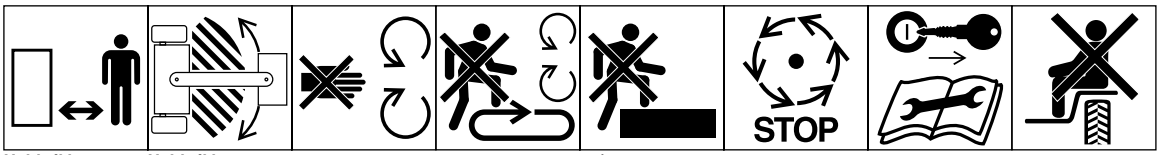
Fare fra oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse

Varme overflader, fare for forbrændinger på fingre eller hænder

Eksplosion

Bål eller åben ild

Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylinderen fastgøres med låseanordningen



Hold sikker afstand fra maskinen

Hold sikker afstand fra ledforbindelsesområdet, mens motoren er i gang

Sikkerheds-skjolde/skærme må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang

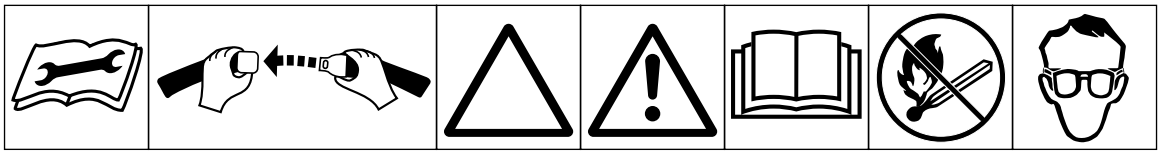
Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen

Må ikke anvendes som trin

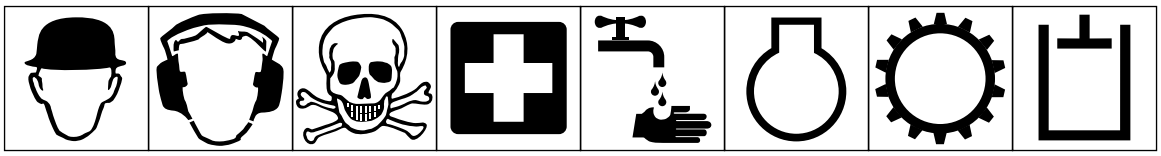
Vent til alle maskinens dele er standset, før disse røres

Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde,afbryd motoren og tag nøglen ud

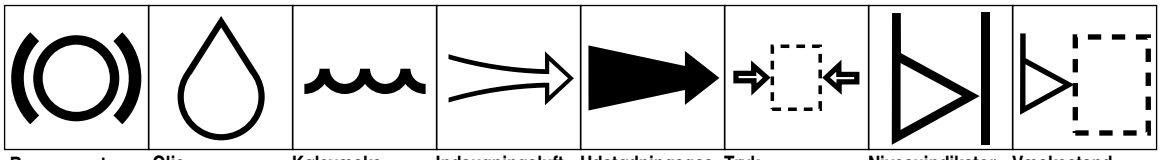
Det er kun tilladt at køre med passager, hvis denne sidder på et passagersæde og førerens udsyn ikke er spærret



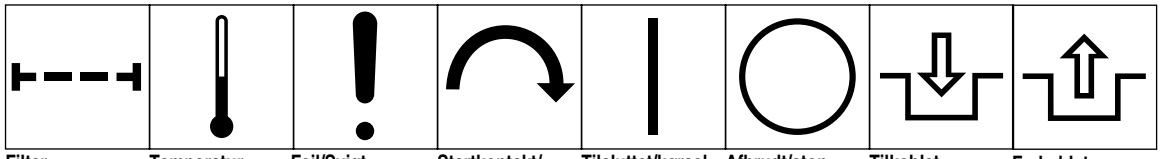
Se korrekte fremgangsmåder for service i den tekniske håndbog | Fastspænd sikkerhedsselen | Advarselstrekant | Advarselstrekant med symbol | Læs betjenings-vejledningen | Bål, åben ild og rygning forbudt | Brug øjenværn



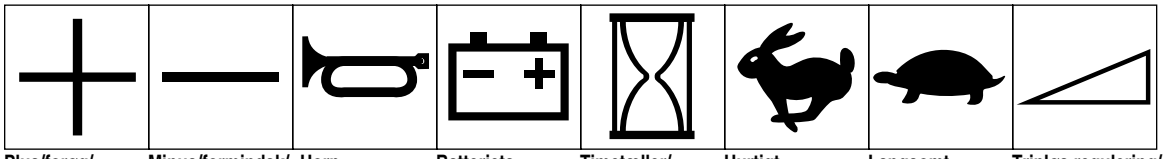
Brug hoved-beskyttelse | Brug høreværn | Advarsel – risiko for forgiftning | Førstehjælp | Skyl med vand | Motor | Transmission | Hydrauliksystem



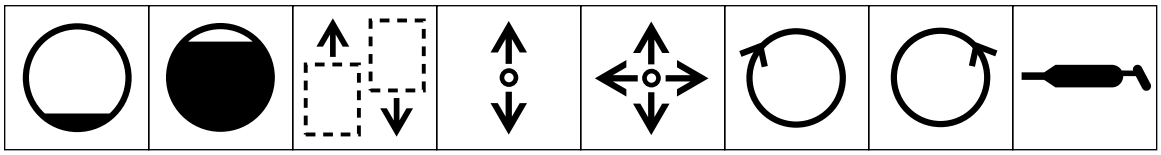
Bremsesystem | Olie | Kølevæske (vand) | Indsugningsluft | Udstødningsgas | Tryk | Niveauindikator | Væskestand



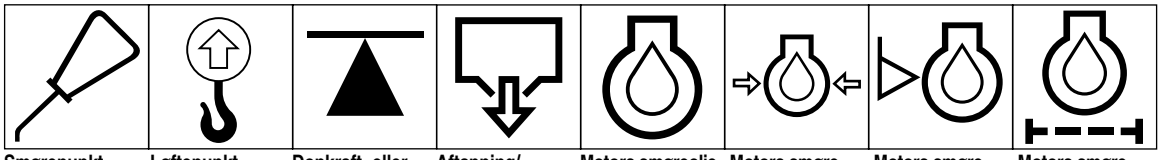
Filter | Temperatur | Fejl/Svigt | Startkontakt/ mekanisme | Tilsluttet/kørsel | Afbrudt/stop | Tilkoblet | Frakoblet



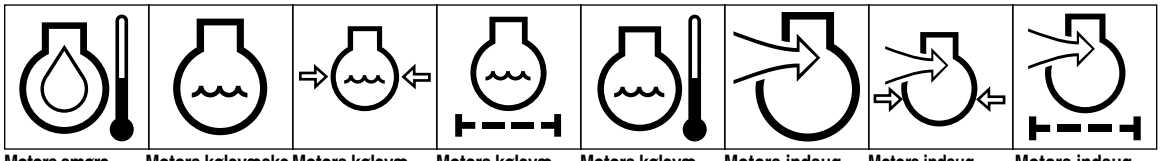
Plus/forøg/ positiv polaritet | Minus/formindsk/ negativ polaritet | Horn | Batteriets ladestand | Timetæller/ driftstimer | Hurtigt | Langsomt | Trinløs regulering/ lineær



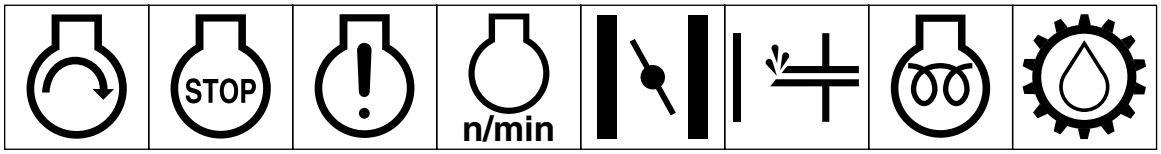
Tom | Fuld | Maskines køreretning, frem/tilbage | Manøvrehåndtags betjeningsretning, to retninger | Manøvrehåndtags betjeningsretning, flere retninger | Omdrejning med uret | Omdrejning mod uret | Smørepunkt (fedt)



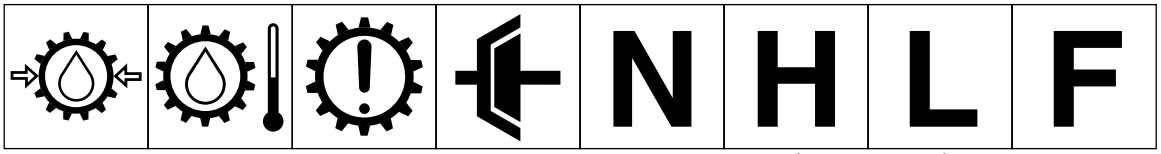
Smørepunkt (olie) | Løftepunkt | Donkraft- eller løftepunkt | Aftapning/ tømning | Motors smøreolie | Motors smøre-olietryk | Motors smøre-oliestand | Motors smøre-oliefilter



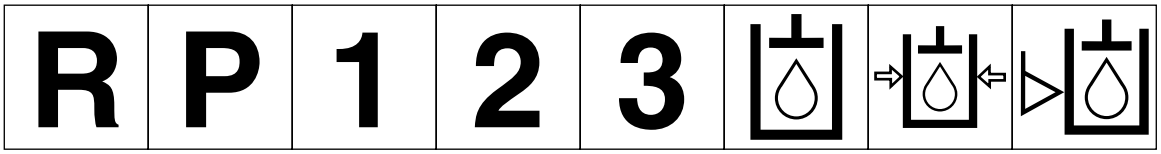
Motors smøre-olietemperatur | Motors kølevæske | Motors kølevæ-sketryk | Motors kølevæ-skefilter | Motors kølevæ-sketemperatur | Motors indsug-nings/forbræn-dingsluft | Motors indsug-nings/forbræn-dingslufttryk | Motors indsug-nings/luftfilter



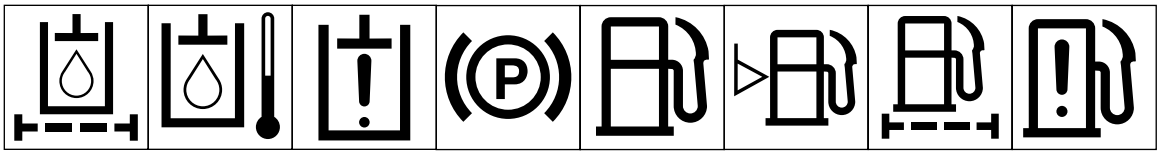
Motorstart | Motorstop | Motorsvigt/fejl | Motors omdrejningshastighed/ frekvens | Choker | Tipper (starthjælp) | Elektrisk forvarmning (hjælp ved koldstart) | Transmissionsolie



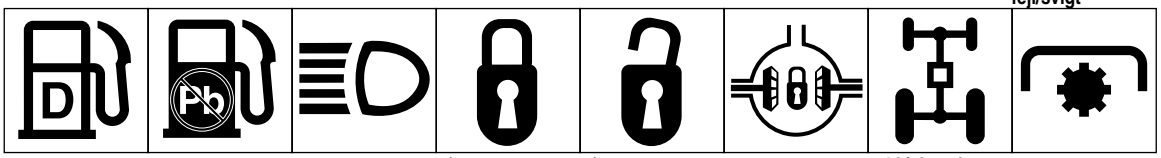
Transmissionsolietryk | Transmissionsolietemperatur | Transmissionsfejl/ svigt | Kobling | Frigear | Højt område | Lavt område | Fremadgear



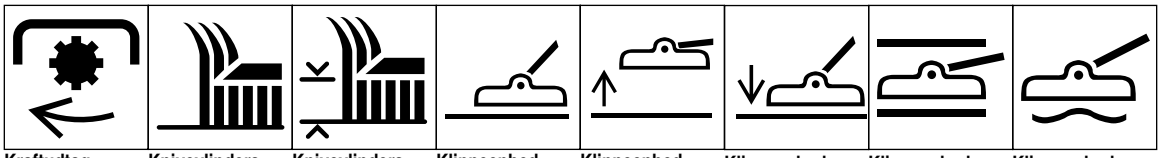
Bakgear | Parkering | 1. gear | 2. gear | 3. gear (andre tal kan bruges op til max. antal fremadgående gear) | Hydraulikolie | Hydraulikolietryk | Hydraulikoliestand



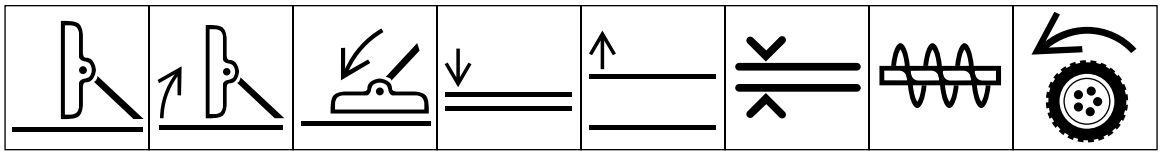
Hydraulikoliefilter | Hydraulikolietemperatur | Hydraulikoliefejl/ svigt | Parkeringsbremse | Brændstof/ Benzin | Brændstof/ Benzinniveau | Brændstof/ Benzinfilter | Brændstof/ Benzinsystemfejl/svigt



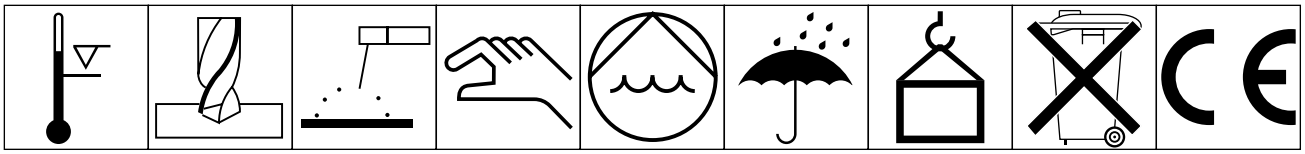
Dieselbrændstof | Blyfri benzin | Forlygter | Låst | Låst op | Differentialspærre | 4-hjulstræk | Kraftudtag (PTO)



Kraftudtag, omdrejningshastighed | Knivcylinders kniv | Knivcylinders kniv, højdeindstilling | Klippeenhed | Klippeenhed, løft | Klippeenhed, sænk | Klippeenhed, hold | Klippeenhed, flyd



Klippeenhed, transportstilling | Klippeenhed, løft til transportstilling | Klippeenhed, sænk til transportstilling | Tilbehør, sænk | Tilbehør, løft | Afstand | Sneslynge, samlesnegl | Manøvrering



Over arbejdstemperaturområdet | Boring | Manuel lysbuesvejsning | Manuel | Vandpumpe | Hold tør | Vægt | Må ikke bortkastes i normalt husholdningsaffald | CE mærke

Specifikationer

Motor:
Fabrikant—Mitsubishi.
Effekt—16 KW(22 hk) ved 3000 o/m.
Moment—54,2 Nm ved 2400 o/m.
Slagvolumen—952 cm^3.
Krumtaphusets kapacitet—3,6 liter
Regulator—mekanisk.
Regulatorgrænse—3100-3250 o/m.
Tomgangshastighed—1700 o/m.

Luftfilter: Donaldson, ekstra kraftigt med for-filter. Fjernmonteret.

Brændstoftankens kapacitet: 32 liter

Brændstoffilter/vandudskiller: 3-mikron påskrueligt element. Udskifteligt (Toro del-nr. 63-8300).

Brændstofpumpe: 12-volt elektrisk (transistortype) med udskifteligt brændstoffilter (Toro del-nr. 43-2550).

Kølesystem:
Kølerens kapacitet—5,7 liter
Ekspansionsbeholder—fjernmonteret; kapacitet—0,946 liter. Systemet indeholder en 50/50 blanding af ethylenglycol-frostvæske og vand.

Elektrisk system: Batteri—12 volt, BCI gruppestørrelse 26, med 530 ampère ved ca. minus 18ºC. 35 ampère vekselsstrømsgenerator med regulator/ensretter.

Drivkobling: Transmission drevet af stålaksel med fleksible gummikoblinger i hver ende.

Transmission:
Fabrikant & type—Sundstrand hydrostatisk, type U15.
Normalt tryk—483–1034 kPa.
Redskabssikkerhedsindstilling—4 826– 5 516 kPa.

Hydraulikfilter: 25-mikron monteret direkte på transmissionen. Udskifteligt (Toro del-nr. 23-2300).

Drivaksel: Fabrikant – Dana Corp., model GT-20. Aksel tjener som hydraulikvæskebeholder og er forbundet direkte med transmissionen. Kapacitet - ca. 4,7 liter. 4-hjulstræk med mekanisk bagaksel koblet til forakslen med drivaksel og kobling.

Bremser: Mekanisk tromletype, 17,8 cm dia. x 45 mm bred. Individuelt betjent af 2 pedaler forbundet med kabel og yderkabel for servostyring. Pedaler kan låses sammen for 2-hjulsbremsning. Håndbremsestang for parkeringsbremse.

Dæk, hjul, tryk:
Forhjulsdæk—23 x 8,50 - 12
Baghjulsdæk—16 x 6,50 - 8
Alle dæk—4-lags, slangeløs type.
Tryk—138 kPa.

Styring: 33 cm rat. TRW-servostyringsventil.

Hovedramme: Ramme består af svejst, formet stål.

Instrumenter: Brændstofmåler, kølevands-temperaturmåler, timetæller og kontrollamper for høj temperatur, olietryk, batteriopladning og gløderør er monteret på konsol.

Betjeningsorganer: Gashåndtag, kraftudtagskontakt, parkeringsbremse, rekskabsløft, tændingskontakt og gløderørskontakt betjenes alle med hænderne. Frem/bak manøvrepedal og drejebremser betjenes med fødderne.

Kraftudtagsdrev: Kraftudtagsakslen (PTO) er via en fjederspændt kilerem med HA sektion koblet direkte til motorens udgangsaksel. Kraftudtagsakslen tilkobles via et elektrisk koblings/bremseaggregat. Kraftudtags-hastighed – 2200 o/m ved 3250 motoromdrejningstal.

Redskabsforbindelse—Universalled og teleskopaksel.

Løftecylindre: 2 stk. med 51 mm boring, 89 slaglængde.

Sikkerhedskontakter: Forhindrer motoren i at starte,

hvis manøvrepedalen eller kraftudtagskontakten er tilkoblet. Standser motoren, hvis føreren forlader sædet med tilkoblet manøvrepedal eller kraftudtagskontakt.

Mål og vægt:

Længde:		208 cm
Bredde	(2-hjulstræk):	111 cm
	(4-hjulstræk):	119 cm
Højde:		127 cm
Vægt:		418 kg

Inden ibrugtagning

KONTROL AF MOTOROLIE

Når maskinen forlader fabrikken, er der 3,6 liter olie i krumtaphuset. Oliestanden skal dog kontrolleres, før og efter motoren startes for første gang.

1. Parkér maskinen på et plant sted.

2. Luk motorhjelmen op.

3. Tag målepinden op og tør den af med en ren klud. Stik den så helt ned i røret, og sørg for at den er helt nede. Tag målepinden op igen og kontrollér oliestanden (Fig. 1). Hvis oliestanden er lav, skal der hældes nok olie på, indtil olien står op til FULD (FULL) mærket på målepinden. Fyld ikke for meget på (Fig. 2).

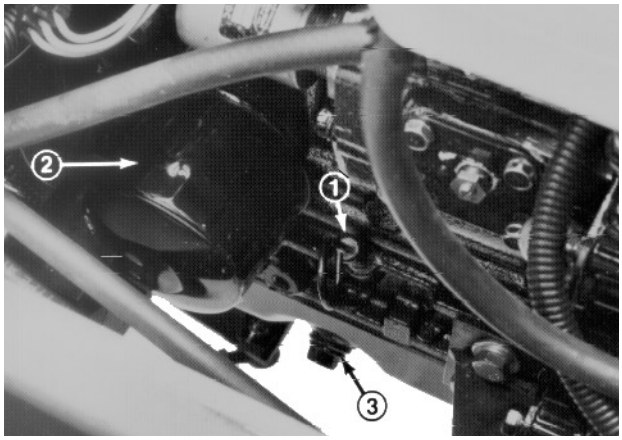


Fig. 1

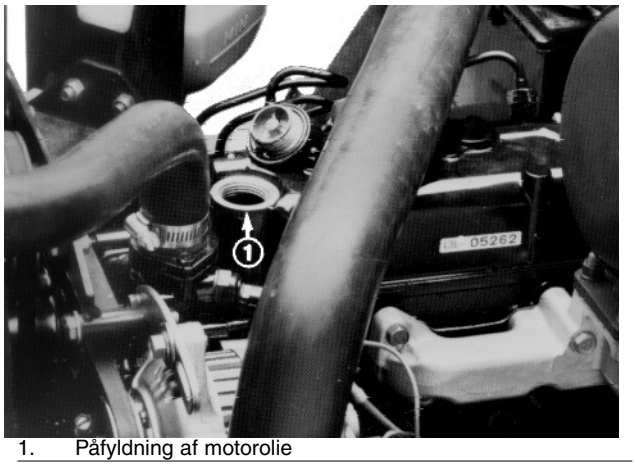
1. Motoroliemålepind
2. Motoroliefilter
3. Olieaftapningsprop

Bemærk: Hvis olien står ved ADD (FYLD OLIE PÅ) mærket på målepinden, skal der hældes 0,47 liter olie på, og oliestanden skal kontrolleres igen. Fyld ikke for meget på.

4. Motoren kan bruge enhver højkvalitets 10W30 detergentolie, som har American Petroleum Institute – API – "serviceklassifikation" CD.

VIGTIGT: Kontroller oliestanden hver 5. arbejdstime eller hver dag. Olien skal skiftes efter hver 50 timers drift.

Fig. 2



1. Påfyldning af motorolie

5. Sæt målepinden ned i røret igen.

KONTROL AF KØLESYSTEMET

Fjern snavs fra kølergitteret og kølerens forside hver dag (Fig. 3), hver time hvis forholdene er ekstremt støvede og snavsede.

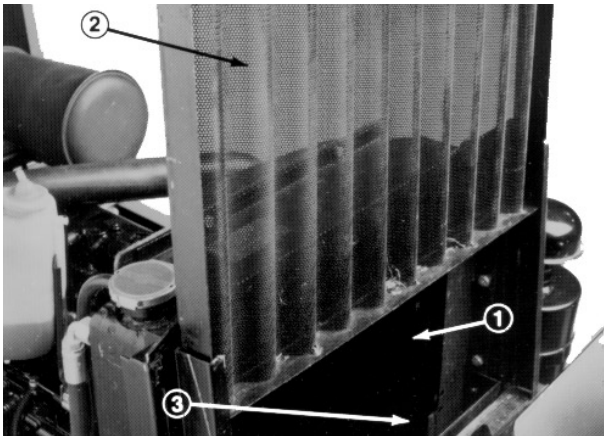


Fig. 3

1. Køler
2. Kølergitter
3. Gitterkanal

Kølesystemet er fyldt med en 50/50 blanding af vand og permanent ethylenglycol-frostvæske. Kontrollér kølevæskestanden ved hver dags begyndelse (Fig. 4), inden motoren startes. Kølesystemets kapacitet er 5,7 liter.

1. Fjern forsigtigt kølerdækslet og dækslet på ekspansionsbeholderen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis motoren har været i gang, kan der, når kølerdækslet tages af, komme varm kølevæske ud under tryk og forvolde skoldninger.

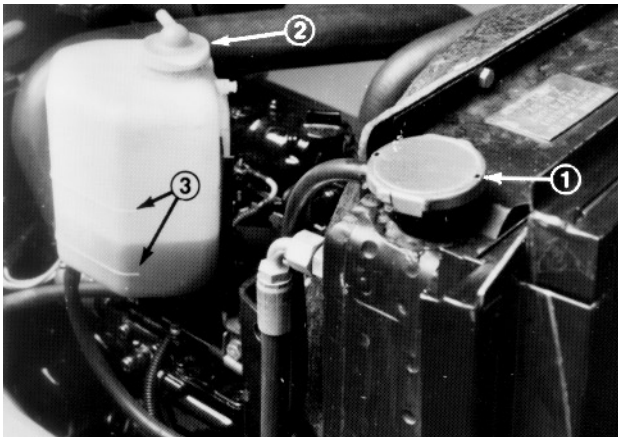


Fig. 4

1. Kølerdæksel
2. Ekspansionsbeholders dæksel
3. Påfyldningsmærker på ekspansionsbeholder

2. Kontrollér kølevæskestanden i køleren. Køleren skal fyldes til toppen af påfyldningsrøret, og ekspansionsbeholderen skal fyldes til mellem mærkerne på siden.

3. Hvis kølevæskestanden er lav, skal systemet efterfyldes. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

4. Sæt kølerdækslet og ekspansionstankens dæksel på igen.

KONTROL AF HYDRAULIKVÆSKEN

Hydrauliksystemet er beregnet til at kunne bruge enhver højkvalitets detergentolie, som har American Petroleum Institute - API - "serviceklassifikation" SF, CC eller CD. Oliens viskositet - væsketykkelse - skal vælges i overensstemmelse med den forventede omgivelsestemperatur. Anbefalingerne for temperatur/viskositet er:

Forventet omgivelses-temperatur	**Anbefalet viskositet og type**
Over 32°C	**SAE 30, Type SF, CC eller CD**
4–38° C	**SAE 10W-30 eller 10W40 Type SF, CC eller CD**
–1–10° C	**SAE 5W30, Type SF, CC eller CD**
Under –1° C Automatisk	**Type "F" eller "FA" transmissionsvæske**

Bemærk: Bland ikke motorolie og automatisk transmissionsvæske, da dette kan medføre beskadigelse af de hydrauliske dele. Når der skiftes væske, skal transmissionsfilteret også udskiftes. BRUG IKKE DEXRON II ATF.

Akslen virker som beholder for systemet. Transmissions- og akselhuset forlader fabrikken fyldt med ca. 4,7 liter SAE 10W-30 motorolie. Inden motoren startes for første gang og hver dag derefter, skal transmissionens oliestand dog kontrolleres.

1. Parkér maskinen på et plant sted. Sæt alle betjeningsorganerne i fristilling og start motoren. Kør motoren med lavest muligt omdrejningstal for at fjerne luft fra systemet. Kraftudtaget MÅ IKKE TILKOBLES. Drej rattet flere gange helt til venstre og højre. Løft klippeenheden for at strække løftecylindrene ud, anbring rattet i ligeudstilling igen og stop motoren.

2. Fjern målepindsdækslet (Fig. 5) fra påfyldningsrøret, og tør det af med en ren klud. Skru målepindsdækslet fingerstramt på påfyldningsrøret; det tages så og væskestanden kontrolleres. Hvis væsken ikke er mindre end 13 mm fra rillen i målepinden (Fig. 5), skal der påfyldes SAE 10W-30 motorolie på, eller hvis der anvendes automatisk transmissionsvæske, skal denne fyldes på for at løfte standen til rillemærket. Fyld ikke for meget på.

VIGTIGT: Når der fyldes transmissionsvæske

på hydrauliksystemet, skal man bruge en tragt med en fin trådsigte—200 maskestørrelse eller finere—og man skal sørge for at tragten og transmissionsvæsken er pinlig ren. Denne fremgangsmåde forhindrer utilsigtet forurening af hydrauliksystemet.

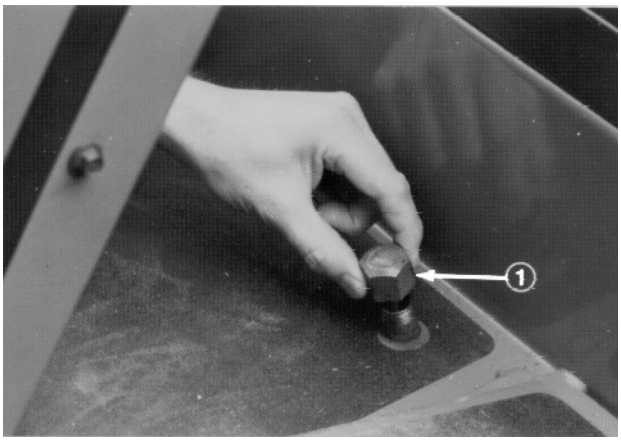


Fig. 5

1. Kontrol/påfyldningsdæksel for hydrauliksystems beholder

3. Stram målepindsdækslet fingerstramt på påfyldningsrøret. Det er ikke nødvendigt at stramme dækslet med en nøgle.

4. Kontroller alle slanger og forbindelser for utætheder.

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK

Motoren kører på nr. 2-D eller 1-D dieselbrændstof af automobiltypen med et minimalt cetantal på 40.

Bemærk: Det kan være nødvendigt at bruge brændstof med et højere cetantal, hvis maskinen skal anvendes i bjergområder eller ved lave omgivelsestemperaturer.

Brug af nr. 2-D dieselbrændstof ved temperaturer over minus 7°C og nr. 1-D dieselbrændstof under minus 7°C. Brug af nr. 1-D dieselbrændstof ved lavere temperaturer giver lavere flammepunkt og flydepunkt, så maskinen bliver lettere at starte og chancerne for brændstoffets kemiske udskillelse formindskes ved lave temperaturer (voksdannelse, som kan tilstoppe filtre).

Brug af nr. 2-D dieselbrændstof over minus 7°C vil bidrage til længere levetid for pumpens dele. Brug ikke fyringsolie.

⚠ FARE

Da brændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises den største forsigtighed. Fyld ikke brændstof på tanken, når motoren går, er varm eller står på et indelukket sted. Dampe kan samle sig og antændes af en gnist eller antændelseskilde, som ligger flere meter væk. RYG IKKE, når der påfyldes brændstof, for at undgå risikoen for eksplosion. Fyld altid brændstoftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes. Brug en tragt eller kande for at undgå at spilde og fyld ikke tanken mere end til 2,5 cm under den nederste del af påfyldningsrøret. Opbevar dieselbrændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og lad altid dækslet sidde på beholderen. Opbevar brændstof på et køligt sted med god ventilation, aldrig på et indelukket sted som f.eks. i et varmt skur. For at sikre flygtigheden og for at forebygge forurening bør man ikke købe mere 6 måneders forsyning af dieselbrændstof.

Opbevar brændstof udendørs på et lettilgængeligt sted. Hvis beholderen stilles lidt skråt, vil urenhederne samle sig i den nederste ende væk fra åbningen. Tøm aldrig beholderen under 10 cm fra tankens bund for at undgå at få vand og andre urenheder, som kan have samlet sig i bunden, i motoren. Rester fra bunden skal enten filtreres gennem et vaskeskind eller bortkastes med regelmæssige mellemrum for at forhindre ophobning af urenheder.

Hold alle brændstofbeholdere fri for snavs, vand, metalrester og andre urenheder. Mange problemer med motoren kan spores til urenheder i brændstoffet.

Brug kun metalbeholdere til opbevaring af brændstof. Opbevar IKKE brændstoffet i en galvaniseret metalbeholder. Det vil medføre en kemisk reaktion, som vil tilstoppe filtrene og evt. forvolde beskadigelse af brændstofsystemet.

Hvis det er muligt, skal brændstoftanken fyldes ved slutningen af hver dag. Dette vil forhindre evt. ophobning af kondens i brændstoftanken, så man forebygger motorskader. Lad motoren køle af, inden der påfyldes brændstof.

1. Rens området omkring brændstoftankens dæksel med en ren klud.

2. Fjern dækslet fra brændstoftanken (Fig. 6), og fyld 34 liter tanken til 25 mm fra toppen med dieselbrændstof. Sæt dækslet på igen og stram det efter påfyldningen.

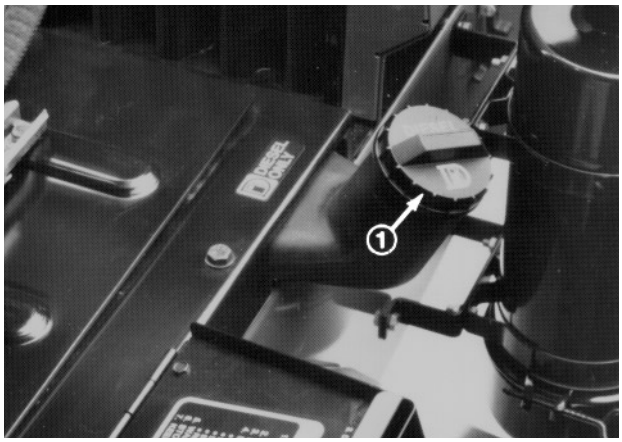


Fig. 6

1. Brændstoftankens dæksel

Kun modeller med 4-hjulstræk: Smøremiddel i bagaksel

Bagakslen har tre særskilte beholdere, som bruger SAE 80W-90 gearolie. Selv om akslen forlader fabrikken med olie, skal oliestanden kontrolleres, inden maskinen tages i brug.

1. Parkér maskinen på et plant sted.

2. Fjern en kontrolprop fra hver ende af akslen og sørg for at olien står op til den nederste del af hullet. Hvis oliestanden er lav, fjern en af monteringsboltene over hver endeprop og hæld nok olie på til at bringe niveauet op til den nederste del af hullet (Fig. 7).

3. Fjern proppen i midten af akslen og kontroller oliestanden. Hvis oliestanden er lav, skal der fyldes nok olie på til at bringe niveauet op til den nederste del af hullet.

4. Sørg for at hulrummene i hver ende af akselrøret er fyldt, løft hver side af akslen 15 cm. Med akslen vandret kontroller oliestanden i midterste props hul.

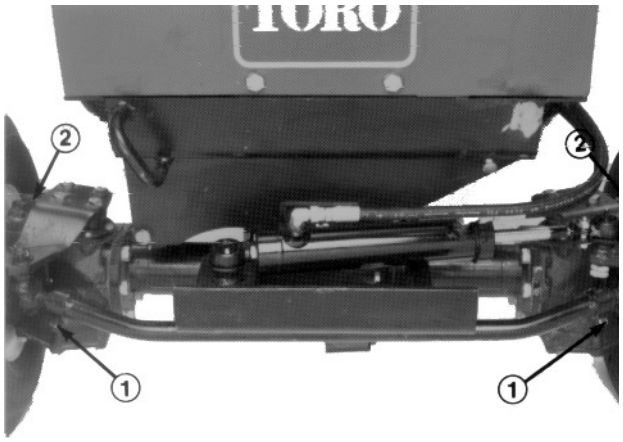


Fig. 7

1. Kontrolpropper (2 stk.)
2. Monteringsbolte

Betjeningsorganer

Driftsbremser (Fig. 8)—Venstre og højre bremsepedal er forbundet med venstre og højre forhjul. Da begge bremser virker uafhængigt af hinanden, kan bremserne bruges til at foretage et skarpt sving eller til at øge trækkraften, hvis et hjul har en tendens til at glide, når der køres på visse skråninger. Vådt eller blødt græs kan dog blive beskadiget, når bremserne bruges i skarpe sving. Hvis man ønsker at standse hurtigt, skal man træde begge bremsepedaler i bund samtidigt. Når traktorenheden transporteres, skal bremserne altid låses sammen.

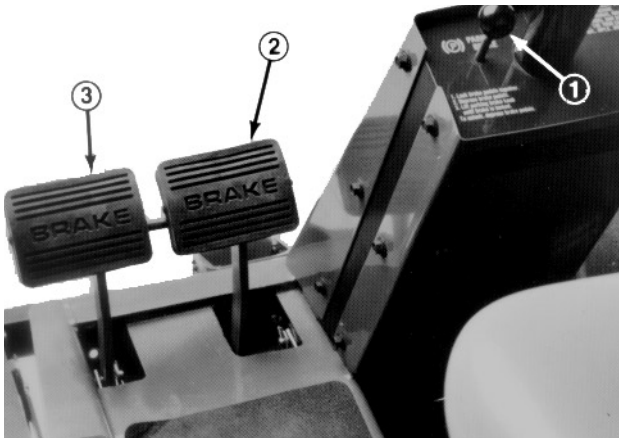


Fig. 8

1. Parkeringsbremseknap
2. Højre bremsepedal
3. Venstre bremsepedal

Parkeringsbremse—Hver gang motoren standses, skal parkeringsbremsen aktiveres for at forhindre utilsigtet bevægelse af maskinen. Parkeringsbremsen aktiveres ved at trykke låsearmen (Fig. 9) på venstre bremsepedal, så den låses sammen med højre pedal. Tryk derefter begge pedaler helt i bund og træk parkeringsbremseknappen ud (Fig. 8). Parkeringsbremsen udløses ved at træde på begge pedaler, indtil parkeringsbremseknappen trækker sig tilbage. Inden motoren startes, skal låsearmen dog kobles fra venstre bremsepedal, så begge pedaler virker sammen med hvert forhjul, uafhængigt af hinanden.

Ladelampe (Fig. 10)—Denne lampe må ikke lyse, når motoren går. Hvis den lyser, skal ladesystemet kontrolleres og evt. repareres.

Timetæller (Fig. 10)—Det totale antal timer, motoren arbejder, registreres på timetælleren.

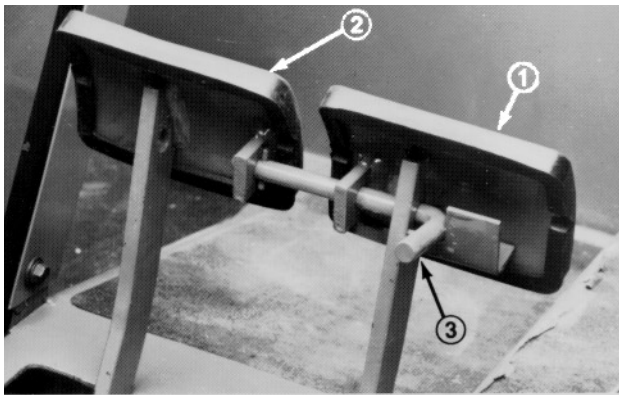


Fig. 9

1. Venstre bremsepedal
2. Højre bremsepedal
3. Låsearm

Temperaturmåler og kontrollampe for høj temperatur (Fig. 10)—Registrerer kølevæskens temperatur i systemet. Hvis temperaturen bliver for høj, standser motoren automatisk og kontrollampen for høj temperatur lyser. Når dette sker, skal man afbryde tændingsnøglen, kontrollere køleren for snavs, checke ventilatorremmen og kontrollere om kølevæskestanden i ekspansionsbeholderen er korrekt. Kontrollampen for høj temperatur genindstilles automatisk, når kølevæsken er nået et sikkert niveau.

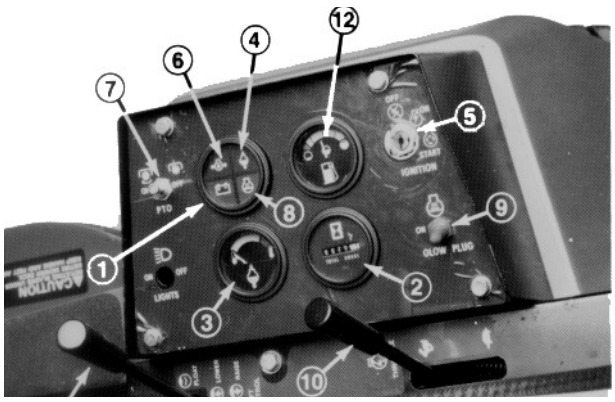


Fig. 10

1. Venstre bremsepedal
2. Højre bremsepedal
3. Låsearm
4. Kontrollampe for høj temperatur
5. Tændingsnøglekontakt
6. Olietryklampe
7 Kraftudtagskontakt
8. Gløderørsindikator
9. Gløderørskontakt
10. Gashåndtag
11. Hydraulikløftehåndtag
12. Brændstofmåler

Kontrollampe for lavt motorolietryk (Fig. 10)—Hvis olietrykket i motoren er faldet under et sikkert niveau, lyser denne lampe. Stands motoren og reparer den, inden arbejdet fortsættes.

Kraftudtagskontakt (Fig. 10)—Træk bøsningen på vippekontakthåndtaget op, og sæt håndtaget på TILKOBLET (ON) for at TILKOBLE den elektriske kraftudtagskobling. Træk bøsningen op og sæt håndtaget på FRAKOBLET (OFF) for at FRAKOBLE den elektriske kraftudtagskobling. Det eneste tidspunkt, hvor kraftudtagskontakten skal være i TILKOBLET stilling, er når redskabet er nede i arbejdsstilling og parat til at begynde arbejdet.

Tændingsnøglekontakt (Fig. 10)—Tændingskontakten bruges til at starte og standse motoren og har tre stillinger: AFBRUDT (OFF), KØRSEL (RUN) og START. Nøglen drejes med uret—START—for at aktivere startmotoren. Når motoren starter, slippes nøglen. Nøglen bevæger sig automatisk til TILSLUTTET (ON) stilling. Motoren afbrydes ved at dreje nøglen mod uret til AFBRUDT (OFF).

Kontakt og kontrollampe for gløderør (Fig. 10)—Anvendes til at forvarme motorcylindrene ved koldstart af motoren—cylindrene forvarmes automatisk ved start med varm motor. Ved koldstart trykkes kontaktens arm opad og holdes dér, samtidig med at man ser på kontrollampen for gløderør. Kontrollampen lyser orange, når gløderørene er aktiverede. Hvor længe det er nødvendigt at forvarme cylindrene, afhænger af omgivelsestemperaturen.

Gashåndtag (Fig. 10)—Bruges til at regulere motorens omdrejningstal og kørehastigheden. Når gashåndtaget føres fremad, øges motorens omdrejningstal—HURTIGT. Når det føres bagud, mindskes motorens omdrejningstal—LANGSOMT. Gashåndtaget regulerer hastigheden af klippeenhedens knive og kontrollerer sammen med manøvrepedalen traktorenhedens kørehastighed.

Hydraulikløftehåndtag (Fig. 10)—Hydraulikløftehåndtaget har tre positioner: FLYDE-, TRANSPORT- og LØFTET stilling. Klippeenheden sænkes ned på jorden ved at føre løftehåndtaget fremad ind i hakket for FLYDNING. FLYDE-stillingen anvendes til at klippe græs og når maskinen ikke er i brug. Klippeenheden løftes ved at trække løftehåndtaget bagud til LØFTET stilling. Når klippeenheden er løftet, skal man lade løftehåndtaget vende tilbage til TRANSPORT-stilling.

⚠ FORSIGTIG

Løft aldrig klippeenheden, mens knivene roterer, da det er farligt.

Manøvrepedal (Fig. 11)—Manøvrepedalen har 2 funktioner: den ene er at få maskinen til at køre fremad og den anden til at bakke. Med hælen og tåen på højre fod træder man på den øverste del af pedalen for at køre fremad og på den nederste del af pedalen for at bakke. Kørehastigheden står i forhold til hvor meget pedalen trædes ned. For maximal kørehastighed skal manøvrepedalen trædes helt i hund, mens gashåndtaget står på HURTIGT. Den maximale fremadgående hastighed er 16 km/t. For at få maximal kraft med tungt læs eller når der køres op ad bakke, skal gashåndtaget stå på HURTIGT, mens manøvrepedalen trædes lidt ned for at holde motorens omdrejningstal højt. Når motorens omdrejningstal begynder at falde, skal man slippe manøvrepedalen lidt for at få omdrejningstallet til at stige lidt.

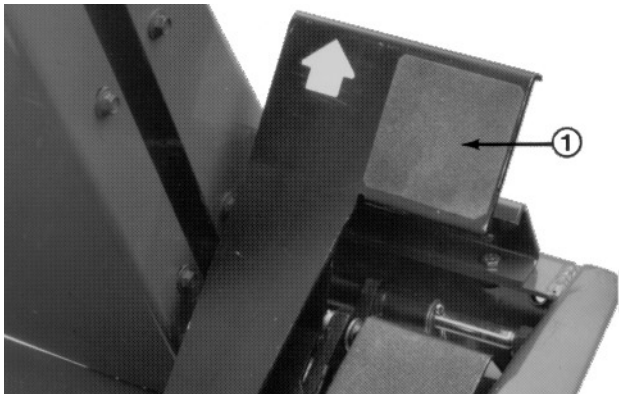


Fig. 11

1. Manøvrepedal

Sædejusteringshåndtag—Sædet justeres ved at løsne justerknapperne og skubbe sædet i den ønskede stilling. Stram knapperne for at låse sædet fast.

Sædejusteringshåndtag—Luksussæde—Sædet justeres ved at føre håndtaget i venstre side udad, sætte sædet i den ønskede stilling og så slippe håndtaget, så sædet låses fast i skinnerne.

Betjeningsanvisninger

START/STANDSNING AF MOTOREN

VIGTIGT: Hvis en af følgende situationer opstår, skal brændstofsystemet udluftes.

A. Når en ny vogn startes for første gang.

B. Når motoren er standses, fordi den er løbet tør for brændstof.

C. Når der er blevet foretaget vedligeholdelse på brændstofsystemets dele, f.eks. filterudskiftning, eftersyn af udskiller m.v.

Se Udluftning af brændstofsystemet.

1. Sørg for at parkeringsbremsen er aktiveret, kraftudtagskontakten er FRAKOBLET (OFF) og løftehåndtaget står på TRANSPORT- eller FLYDE-stilling (FLOAT) (Fig. 9). Tag foden af manøvrepedalen og sørg for at den er i fristilling.

2. Sæt gashåndtaget (Fig. 9) helt på HURTIGT (FAST).

3. Når temperaturen er under 15ºC, skal gløderørskontakten sættes på TILSLUTTET (ON) (Fig. 9) og holdes dér i det anbefalede tidsrum.

Bemærk: Gløderøret må ikke aktiveres længere end 1 minut, da det ellers kan brænde for tidligt sammen.

Bemærk: Den omtrentlige forvarmningstid, som anbefales ved forskellige temperaturer, kan ses i følgende skema.

Temperatur	**Forvarmingstid (sek.)**
Over 5° C	10
+5° C til –5° C	20
Under–5° C	30

4. Drej nøglen i tændingskontakten til START (Fig.). Slip nøglen, lige så snart motoren starter og lad den vende tilbage til KØRSEL (RUN). Sæt gashåndtaget på LANGSOMT (SLOW).

Bemærk: Starteren må ikke aktiveres længere end 20 sekunder ad gangen, da startmotoren ellers kan blive ødelagt for hurtigt. Hvis motoren ikke starter efter 20 sekunders forløb, skal man dreje nøglen til AFBRUDT (OFF), kontrollere betjeningsorganerne og -procedurerne og så vente 10 sekunder til, før startmotoren aktiveres igen.

5. Når motoren startes for første gang eller efter motorolieskift eller hovedeftersyn af motoren, transmissionen eller akslen, skal maskinen betjenes i frem- og bakgear i 1 til 2 minutter. Løftehåndtaget og kraftudtagskontakten skal også betjenes for at sikre, at alle dele fungerer rigtigt. Drej det servostyrede rat til venstre og højre for at kontrollere styretøjets reaktion. Afbryd så motoren og kontroller væskestandene, kontroller for olielækager, løse dele og evt. synlige fejlfunktioner.

⚠ FORSIGTIG

Afbryd motoren og vent til alle bevægelige dele standser, før der kontrolleres for olielækager, løse dele eller andre fejlfunktioner.

6. Motoren stoppes ved at føre gashåndtaget bagud til LANGSOMT (SLOW), sætte kraftudtagskontakten på FRAKOBLET (OFF) og dreje tændingskontakten til AFBRUDT (OFF). Tag nøglen ud af kontakten for at forhindre utilsigtet start.

UDLUFTNING AF BRÆNDSTOFSYSTEMET

1. Løft motorhjelmen.

2. Løsn udluftningsskruen ovenpå brændstoffilteret/vandudskilleren (Fig. 12).

3. Drej tændingsnøglen til KØRSEL (RUN). Den elektriske brændstofpumpe vil begynde at virke og derved tvinge luft ud omkring udluftnings-skruen. Lad nøglen stå på KØRSEL (RUN), indtil der kommer en jævn strøm brændstof ud omkring skruen. Stram skruen og drej tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF).

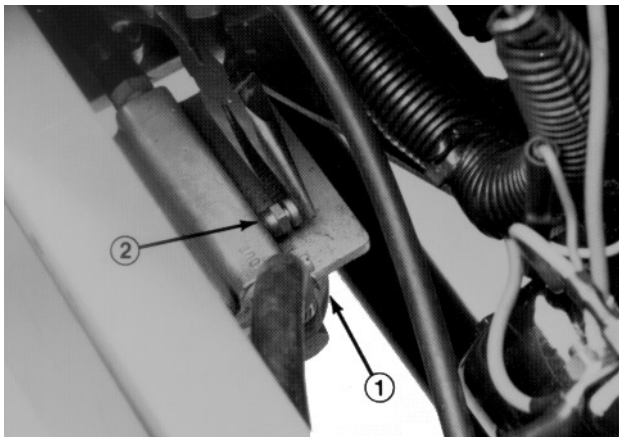


Fig. 12

1. Brændstoffilter/vanduds killer
2. Udluftningsskrue

4. Udluftningsskruen på brændstofindsprøjtningspumpen (Fig. 13) skal åbnes med en 10 mm nøgle.

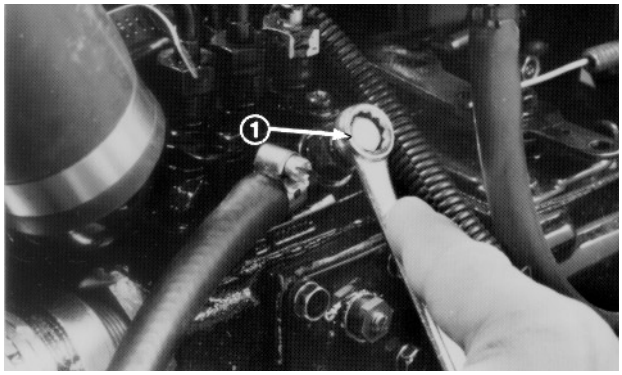


Fig. 13

1. Udluftningsskrue på brændstofindsprøjtningspumpen

5. Drej tændingsnøglen til KØRSEL (RUN). Den elektriske brændstofpumpe vil begynde at virke og derved tvinge luft ud omkring udluftningsskruen på brændstofindsprøjtningspumpen. Lad nøglen stå på KØRSEL (RUN), indtil der kommer en jævn strøm brændstof ud omkring skruen. Stram skruen og drej tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF).

KONTROL AF SIKKERHEDSSYSTEMET

Formålet med sikkerhedssystemet er at forhindre, at motoren drejer eller starter, medmindre manøvrepedalen er i fristilling og kraftudtagskontakten er FRAKOBLET (OFF). Motoren vil også stoppe, når kraftudtagskontakten er tilkoblet eller manøvrepedalen er trådt ned og føreren forlader sædet.

⚠ FORSIGTIG

Sikkerhedssystemet har til formål at beskytte føreren, så sikkerhedskontakterne må ikke afbrydes. Kontrollér sikkerhedskontakternes funktion hver dag for at sikre, at sikkerhedssystemet fungerer rigtigt. Hvis en kontakt er defekt, skal den repareres, inden maskinen anvendes igen. Uden hensyn til om kontakterne virker rigtigt, skal de udskiftes hvert 2. år for at sikre størst mulig sikkerhed.

1. Sæt kraftudtagskontakten på AFBRUDT (OFF) og tag foden af manøvrepedalen, så den er helt udløst.

2. Drej nøglen til START. Motoren bør dreje. Hvis motoren drejer, så gå videre til punkt 3. Hvis motoren ikke drejer, kan der være en fejl i sikkerhedssystemet.

3. Man skal rejse sig fra sædet og tilkoble kraftudtagskontakten, mens motoren går. Motoren bør standse, inden der er gået 2 sekunder. Hvis motoren standser, virker kontakten rigtigt, og man kan gå videre til punkt 4. Hvis motoren ikke standser, er der en fejl i sikkerhedssystemet.

4. Man skal rejse sig fra sædet og træde på manøvrepedalen, mens motoren går og kraftudtagshåndtaget er frakoblet. Motoren bør standse, inden der er gået 2 sekunder. Hvis motoren standser, så virker kontakten rigtigt, og man kan så fortsætte arbejdet. Hvis motoren ikke standser, så er der en fejl i sikkerhedssystemet.

ARBEJDSEGENSKABER

Man skal øve sig i at bruge GROUNDSMASTER® 223-D, før der arbejdes med den for første gang, fordi den har en hydrostatisk transmission og dens egenskaber er anderledes end andre græsklippemaskiner. Nogle punkter, man skal være opmærksom på, når man bruger traktorenheden og

klippeenheden, er transmissionen, motorhastigheden, belastningen på knivene og betydningen af bremserne.

⚠ FORSIGTIG

Det er nødvendigt at have tilstrækkelig vægt bagpå for at forhindre, at baghjulene løftes op fra jorden. Når klippeenheden eller redskabet er løftet, må man ikke standse brat. Kør aldrig ned ad bakke når klippeenheden eller redskabet er løftet. Hvis baghjulene løftes op fra jorden, kan man ikke styre maskinen.

For at få nok kraft til traktorenheden og klippeenheden uden arbejdet skal manøvrepedalen reguleres for at holde motorens omdrejningstal højt og konstant. En god regel at følge er: at sætte kørehastigheden ned, når belastningen på knivene øges og at sætte kørehastigheden op, når belastningen på knivene mindskes. Dermed er det muligt for motoren, der arbejder med transmissionen, at føle den korrekte kørehastighed, mens der bibeholdes den høje knivspidshastighed, som er nødvendig for at opnå god klippekvalitet. Man skal derfor lade manøvrepedalen bevæge sig opad, når motorens omdrejningstal falder, og træde pedalen langsomt ned, når omdrejningstallet stiger. Når man til sammenligning kører fra det ene arbejdsområde til det andet—uden læs og med løftet klippeenhed—skal gashåndtaget stå på HURTIGT (FAST) og manøvrepedalen trædes langsomt, men helt i bund for at opnå maximal kørehastighed.

FORSIGTIG: Denne maskine kan overskride støjniveauer på 85 dB(A) ved førerens position. Når maskinen skal anvendes i længere tid, anbefales det, at man anvender høreværn for at reducere risikoen for vedvarende høreskader.

En anden egenskab, man skal tænke på, er bremsernes funktion. Bremserne kan bruges til at hjælpe maskinen med at dreje; man skal dog anvende dem med forsigtighed, især på blødt eller vådt græs, da græsset kan blive revet op ved et uheld. Bremserne kan anvendes med stor fordel til at styre klippeenhedens retning, når der klippes græs langs hegn og lignende. En anden fordel ved bremserne er, at de kan bruges til at bibeholde trækkraften. På visse skråninger kan det øverste hjul for eksempel ved kørsel op ad bakke glide og miste trækkraft. Hvis dette sker, skal man træde på det øverste hjuls bremse gradvist og med mellemrum, indtil det øverste hjul holder op med at glide, hvorved trækkraften på det nederste hjul øges. Hvis man ikke ønsker uafhængig bremsning, skal man sammenkoble håndtaget på venstre bremsepedal med højre pedal. Dette giver samtidig bremsning på begge hjul.

Inden motoren standses, skal alle betjeningsorganer frakobles og gashåndtaget sættes på LANGSOMT (SLOW). Ved at sætte gashåndtaget på LANGSOMT (SLOW) reduceres motorens høje omdrejningstal, støjen og vibrationen. Drej tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF) for at standse motoren.

SKUBNING ELLER BUGSERING AF TRAKTORENHEDEN

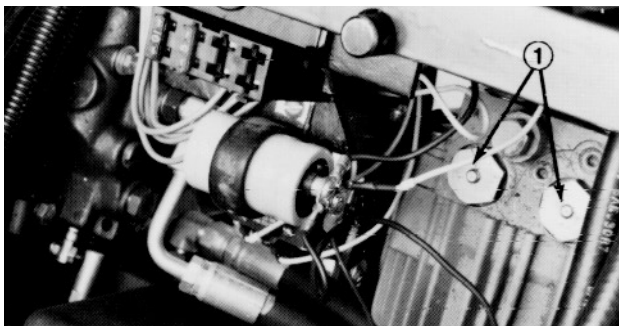
I nødstilfælde kan traktorenheden skubbes eller bugseres et meget lille stykke. Toro anbefaler dog ikke, at dette gøres som normal praksis.

VIGTIGT: Traktorenheden må aldrig skubbes eller bugseres hurtigere end 3,2 - 4,8 km/t, da transmissionen ellers kan blive beskadiget. Hvis traktorenheden skal flyttes over længere afstande, skal den transporteres på en lastbil eller en anhænger. Når traktorenheden skubbes eller bugseres, skal bypass-ventilen være åben.

1. Fjern hårnålen og drej sædeplatformen fremad. Sæt så sædets støttestang i spærrehakket.

2. Tryk tappene på midten af de to (2) kontraventiler ovenpå transmissionen (Fig. 14) ned, mens maskinen skubbes eller bugseres.

Fig. 14



1. Transmissionens kontraventilers bypass-tappe (2 sk.)

3. Start motoren et øjeblik, når reparationerne er færdige, og sørg for at tappene er helt sat til (helt oppe).

VIGTIGT: Hvis maskinen anvendes med åben bypass-ventil, vil det få transmissionen til at overophede.

SMØRING

FEDTSMØRING AF LEJER OG BØSNINGER

Traktorenheden har smørenipler, der skal smøres jævnligt med universalt lithiumfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal alle lejer og bøsninger smøres efter hver 50 timers drift eller umiddelbart efter hver afvaskning. Hvis arbejdsforholdene er ekstremt støvede og snavsede, skal lejer og bøsninger smøres hver dag. Støvede og snavsede arbejdsforhold kan bevirke, at der kommer snavs ind i lejerne og bøsningerne, hvilket vil medføre hurtigere slid.

Kom et rigeligt lag fedt på kontraventilers tappe én gang om året (Fig. 14). Traktorenheden har lejer og bøsninger, der skal smøres, og disse smørepunkter er vist i følgende figurer.

1. Tør smøreniplen af, så der ikke kan komme fremmedlegemer ind i lejet eller i bøsningen.

2. Sprøjt fedt ind i lejet eller bøsningen.

3. Tør det overskydende fedt af.

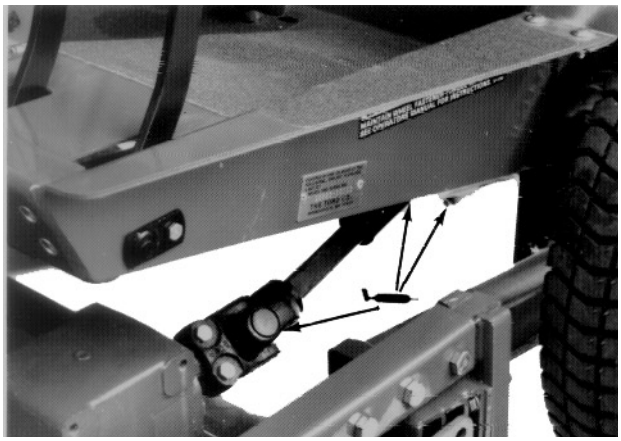


Fig. 15

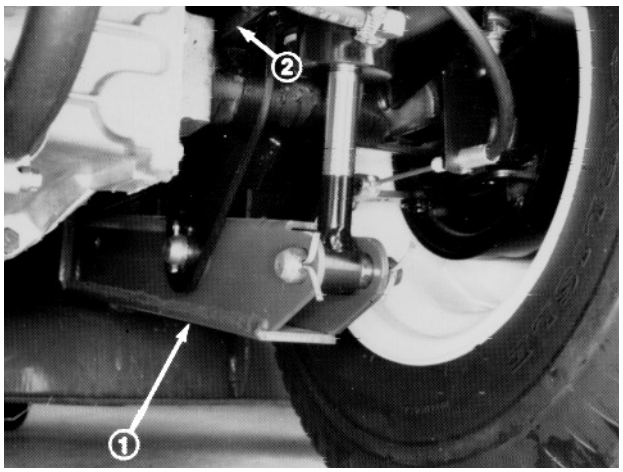


Fig. 16

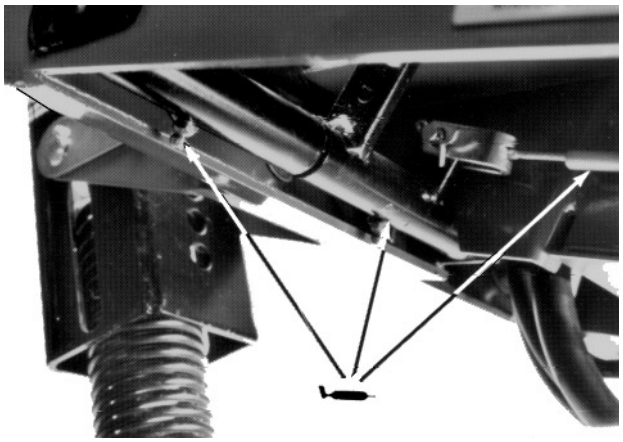


Fig. 17

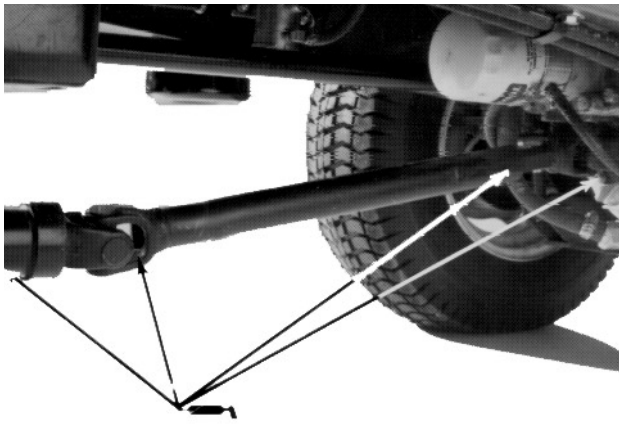


Fig. 18 (4-hjulstræk)

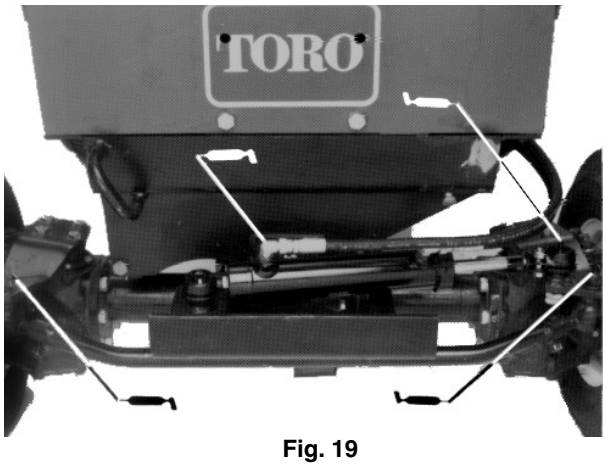


Fig. 19

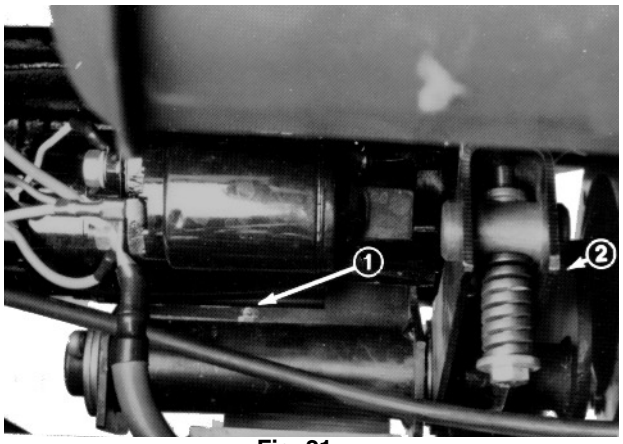


Fig. 21

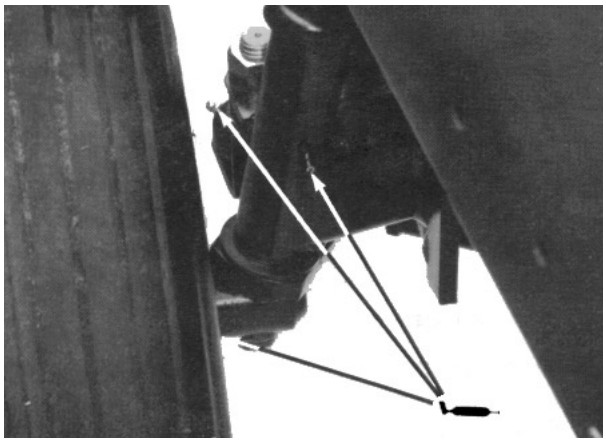


Fig. 20 (2-hjulstræk)

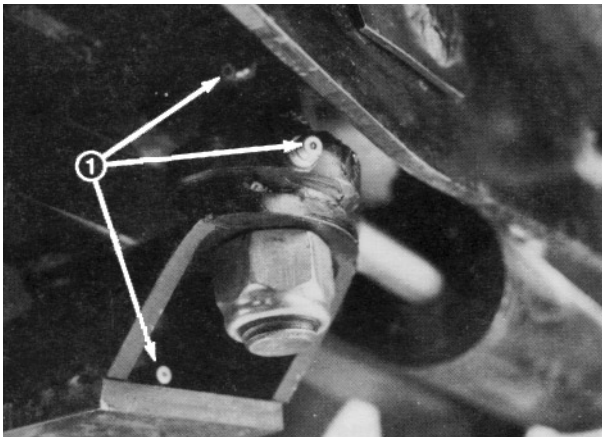
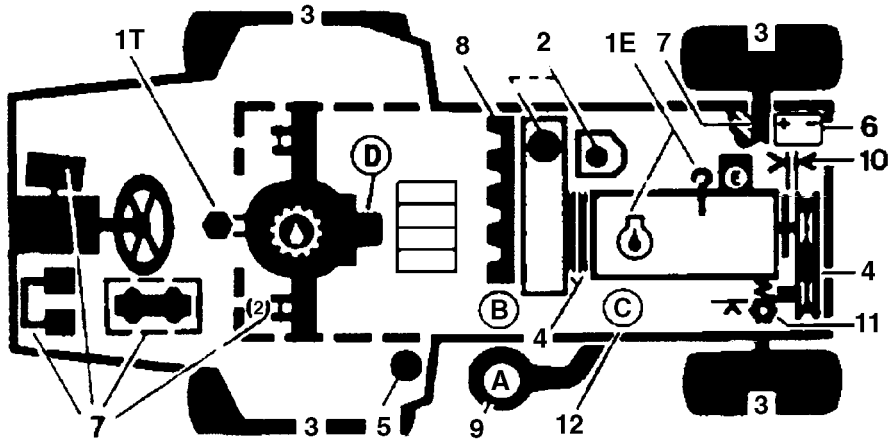


Fig. 22 (4-hjulstræk)

Hurtig reference



1. Oliestande
2. Kølevæskestand
3. Dæktryk
4. Remme
5. Brændstof—kun diesel
6. Batteri
7. Fedt, smørepunkter
8. Kølergitter
9. Luftfilter
10. Elektrisk koblingsmellemrum
11. Kraftudtagsrems spænding
12. Vandudskiller

Filtre	**Del-nr.**
Luft	277110
Brændstofpumpe	43-2550
Brændstofledning	63-8300
Transmissionsolie	23-2300
Motorolie	67-4330

				Intervaller for skift/udskiftning	
Væsker	**>0° C**	**<0° C**	**Kapacitet**	**Væske**	**Filter**
Motorolie	SAE 30 CD	SAE 10W-30 CD	3,6 litre	50 timer	100 timer
Brændstof	Nr. 2-D	Nr. 1-D	34 litre	--------	400 timer
Kølevæske	50/50 50/50 blanding af ethylenglycol		6 litre	2 år	

Forberedelse til opbevaring om vinteren

Traktorenhed

1. Rengør traktorenheden, klippeenheden og motoren grundigt, og sørg især for at følgende områder bliver rene:

   - køler og kølergitter
   - undersiden af klippeenheden
   - under klippeenhedens remdæksler
   - modvægtsfjedre
   - kraftudtagsaksel
   - alle smørenipler og drejepunkte
   - fjern kontrolpanelet og rengør indersiden af kontrolkassen
   - under sædepladen og ovenpå transmissionen

2. Kontroller dæktrykket. Oppump alle traktorenhedens dæk til 138 kPa.

3. Fjern, slib og afbalancer klippeenhedens knive. Monter knivene igen og spænd knivenes monteringsdele med et moment på 115-149 Nm.

4. Kontroller om nogen monteringsdele er løse; stram efter behov.

5. Smør alle smørenipler, drejepunkter og transmissionens bypass-ventiltappe med fedt eller olie. Tør evt. overskydende smøremiddel af.

6. Slib evt. ridsede, afskallede eller rustede steder på lakken med sandpapir og mal med reparationslak. Reparér evt. buler i metalkarrosseriet.

7. Efterse batteriet og ledningerne på følgende måde:

   a. Fjern batteriklemmerne fra batteritappene.

   b. Rengør batteriet, klemmerne og batteritappene med en stålbørste og natronopløsning.

   c. Smør Grafo 112X hindedannende fedt (Toro del.-nr. 505-47) eller vaseline på kabelklemmerne og batteritappene for at forebygge korrosion.

   d. Oplad langsomt batteriet i 24 timer hver 60. dag for at forhindre blysulfatering af batteriet.

Motor

1. Tap motorolien af bundkarret og sæt aftapningsproppen i igen.

2. Fjern og kassér oliefilteret. Monter et nyt filter.

3. Fyld motoren med 3,6 liter anbefalet motorolie. Se Skift af motorolie.

4. Start motoren og lad den gå med tomgangshastighed i 2 minutter.

5. Aftap dieselbrændstoffet fra brændstoftanken, brændstofledningerne, pumpen, filteret og udskilleren. Gennemskyl brændstoftanken med ren dieselbrændstof og forbind alle brændstofledninger.

6. Rens og efterse luftfilteret omhyggeligt.

7. Tildæk luftfilterindsugningen og udstødningsåbningen med vandtæt afdækningstape.

8. Kontroller oliepåfyldningsdækslet og brændstoftankens dæksel for at sikre, at de sidder godt fast.

PRODUKTIDENTIFIKATION

Traktorenheden har 2 identifikationsnumre: et modelnummer og et serienummer, som er stemplet på en plade. Identifikationspladen sidder ved venstre bremsepedal på rammen (Fig.). Ved alle henvendelser vedr. traktorenheden skal model- og serienummeret opgives for at sikre, at man får de rigtige oplysninger og reservedele.

Ved bestilling af reservedele hos en autoriseret TORO forhandler skal man give følgende oplysninger:

1. Traktorenhedens model- og serienummer.

2. Del-nummer, beskrivelse og antal dele, man ønsker.

Bemærk: Hvis der anvendes et reservedelskatalog, må man ikke bestille ved at opgive referencenummeret, men skal bruge del-nummeret.

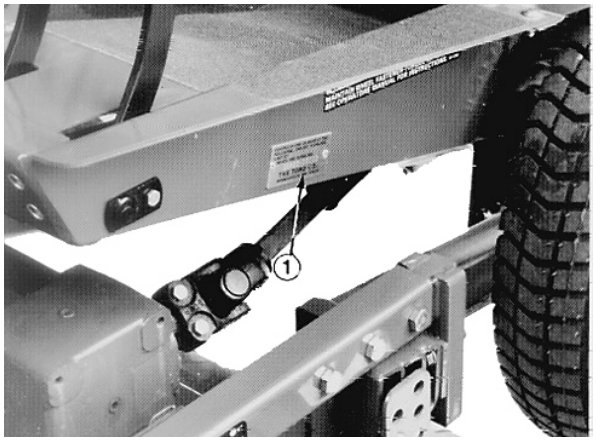


Fig. 23

1. Identifikationsplade med model- og serienumner