



MODELLNR. 30233TE—60001 OG OVER
MODELLNR. 30243TE—60001 OG OVER

BRUKERHÅNDBOK

GROUNDMASTER® 223-D

Gressklippere med 2- eller 4-hjulsdrift



For å få størst mulig sikkerhet, optimal ytelse og kjennskap til produktet er det viktig at du og andre som skal bruke klipperen leser og forstår innholdet i denne håndboken før klipperen brukes for første gang. SIKKERHETSINSTRUKSJONENE som fremheves av symbolet under må vies spesiell oppmerksomhet.



Symbolet betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE —opplysninger om personlig sikkerhet. Hvis ikke disse anmerkningene følges kan det resultere i personskade.

FORORD

GROUNDMASTER 223-D tilfredsstiller behovet for en manøvrerbar, mellomstor og roterende gressklipper. De aller siste tekniske begrep, design- og sikkerhetsbegreper er lagt inn i denne klipperen. Hvis den vedlikeholdes på riktig måte, vil den holde seg i tipp-topp stand.

Da GROUNDMASTER 223-D er et produkt av høy kvalitet, er Toro bekymret over klipperens fremtidige bruk og brukerens sikkerhet. Les denne håndboken for å bli kjent med alle klargjørings-, bruks- og vedlikeholdsanvisninger.

Visse opplysninger i denne håndboken er fremhevet. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG viser til opplysninger om personlig sikkerhet. VIKTIG fremhever mekanisk informasjon som krever spesiell oppmerksomhet. Les disse anvisningene fordi de viser til ting som kan skade en eller flere deler av klipperen. NB: understreker generell informasjon som det er verd å merke seg.

Om du trenger hjelp til klargjøring, bruk, vedlikehold eller sikkerhet er det bare å kontakte din nærmeste godkjente Toro-forhandler. I tillegg til ekte Toro reservedeler har forhandleren også valgfritt utstyr for et komplett utvalg av Toro klippeutstyr. Bruk kun deler fra Toro—kjøp ekte Toro reservedeler og utstyr.

Om du har spørsmål eller behov for service, er det bare å kontakte nærmeste godkjente Toro-forhandler. I tillegg til et komplett utstyrsutvalg og kvalifiserte serviceteknikere har forhandleren også et komplett utvalg Toro reservedeler for å holde klipperen i tipp-topp stand. Bruk kun deler fra Toro. Kjøp ekte Toro reservedeler og utstyr.

INNHALDSFORTEGNELSE

SIKKERHETSANVISNINGER

SPESIFIKASJONER

FØR BRUK

KONTROLLER

BRUKSANVISNING

SMØRING

HURTIGREFERANSE

KLARGJØRING FØR BORTSETTING

PRODUKTIDENTIFIKASJON

Sikkerhet

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.
 2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.
 3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.
 4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.
 5. Du må aldri ta med deg passasjerer.
 6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:
 - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
 - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
 - utilstrekkelig hjulgrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - maskinen passer ikke til oppgaven,
 - manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger.
3. ADVARSEL: Drivstoff er meget brannfarlig.
 - Drivstoff må alltid oppbevares i spesielle beholdere.
 - Fyll drivstoff utendørs—røking forbudt.
 - Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
 - Hvis drivstoff søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til drivstoffdampene har forsvunnet.
 - Sett drivstofftankens og beholderens lokk tilbake på plass.
 4. Skift defekte lyddempere.
 5. Før klipperen brukes må du undersøke visuelt om kniver, knivbolter og klippeenheten er slitt eller skadet. Skift slitte eller skadede kniver og bolter i sett for å beholde balansen.
 6. Vær forsiktig med klippere med flere kniver. En kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

Bruk

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg sandaler.
 2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget ut av klipperen.
4. Klipp ikke i skråninger over:
 - Klipp aldri på tvers av en skråning over 5°.
 - Klipp aldri opp en skråning over 10°.
 - Klipp aldri ned en skråning over 15°.

5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i gresskråninger. For å unngå at klipperen velter:
 - må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
 - må du koble clutchen langsomt inn, alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
 - må du kjøre med liten hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
 - må du være oppmerksom på humper og fordypninger og andre skjulte farer,
 - må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.
6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
 - Bruk kun godkjente trekkrokfester.
 - Du må ha full kontroll over belastningen.
 - Ikke sving krapt. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.
7. Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.
8. Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.
9. Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.
10. Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.
11. Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall. Resultatet kan bli personskaade.
12. Før du forlater førersetet må du:
 - koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
 - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
 - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
13. Koble fra utstyrets drev, stopp motoren og koble fra tennpluggkabelen/kablene eller ta ut tenningsnøkklene:
 - før du fjerner tilstoppinger fra eller rengjør utkastmunningen.
 - før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
 - etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før utstyret startes og brukes igjen,
 - hvis klipperen begynner å vibrere voldsomt (undersøk øyeblikkelig).
14. Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.
15. Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:
 - før fylling av dieselolje,
 - før gressamleren fjernes,
 - før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen.
16. Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå dieseloljen av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
2. Du må aldri oppbevare utstyret med dieselolje på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antennes av en bar flamme eller gnist.
3. La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.
4. For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for dieselolje være rene og uten gress, blad eller fett.

5. Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.
6. Skift slitte eller skadede deler.
7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.
8. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.
9. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås med positivt inngrep brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 80 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i 84/538/EEC og endringer.

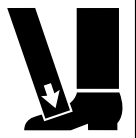
Denn enheten har et lydnivå på 104 dB(A)/1 pW, basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene angitt i direktive 84/538/EEC og endringer.

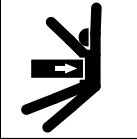
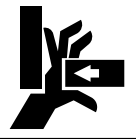
Vibrasjonsnivå

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 5,0 m/s² ved hendene, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 5349-prosedyrer

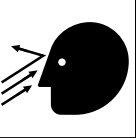
Denne enheten overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s² basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

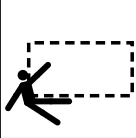
Symboler

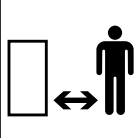
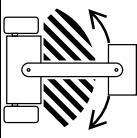
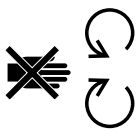
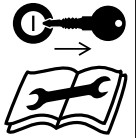
							
Etsende væske kan brenne fingre eller hender	Giftige damper eller gasser kan kvele	Elektrisk støt kan drepe	Trykksatt væske kan trenge inn i huden	Trykksatt spray kan svi huden	Trykksatt spray kan svi huden	Klemfare ovenfra, fingre eller hender	Klemfare ovenfra, tær eller føtter

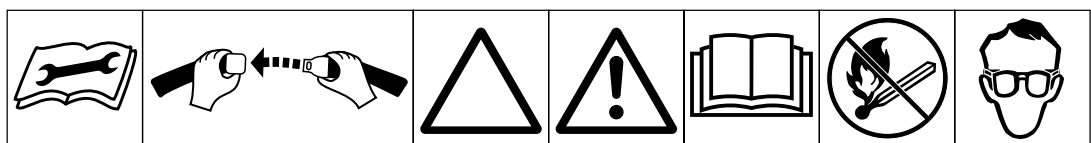
							
Klemfare ovenfra, hele kroppen	Klemfare fra siden, kroppen	Klemfare fra siden, fingre eller hender	Klemfare fra siden, ben	Klemfare, hele kroppen	Klemfare – hodet, kroppen og armene	Fingre eller hender kan bli kuttet	Foten kan bli kuttet

							
Fingre og hender kan bli avkuttet av kniver	Tær eller foten kan bli avkuttet av kniver	Tær eller fingre kan bli avkuttet av kniver som dreier	Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende kniver som skrue	Foten kan bli avkuttet av roterende kniver	Fingre eller hender kan bli avkuttet av skovlhjul	Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører fremover	Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører bakover

							
Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte	Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje	Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev	Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev	Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt	Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt	Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt	Flyvende gjenstander – roterende gressklipper

							
Overkjørings-/ryggefare	Veltefare, mens maskinen kjøres	Veltefare ROPS (maskin med motoren bak)	Lagret energi, tilbakeslag eller oppover	Varme overflater kan brenne fingre eller hender	Eksplisjonsfare	Brann eller bar flamme	Fest løftesylinder med låseinnretning før du går inn på fareområdet

							
Opphold deg i trygg avstand fra maskinen	Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går	Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går	Stig ikke opp på lasteplattformen hvis krafttaket er koblet til traktoren og motoren går	Stå ikke her	Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem	Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres	Kun tillatt å sitte på passasjerselet hvis førerens sikt ikke hindres



Slå opp i teknisk
håndbok for
fremgangsmåte
ved service

Fest sikkerhetsbeltet

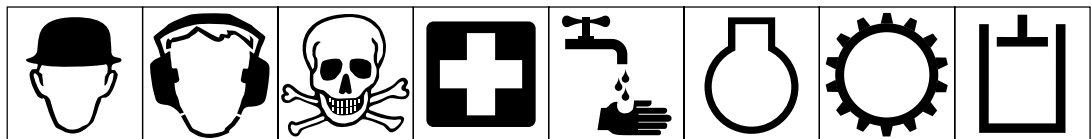
Varseltrekant

Annen fare

Les førerens
håndbok

Brannfare –
røking og bart
lys forbudt

Vernebriller
påkrevd



Hjelm påkrevd

Hørselvern
påkrevd

Giftfare

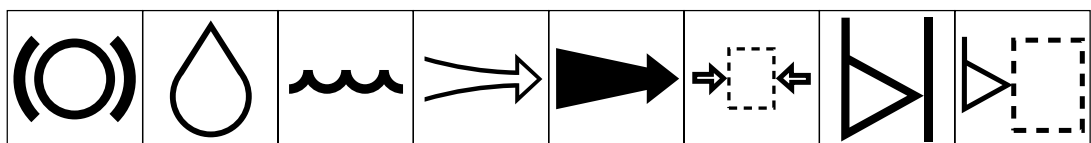
Førstehjelp

Spyl med vann

Motor

Gearkasse

Hydraulisk system



Bremsesystem

Olje

Kjølevæske
(vann)

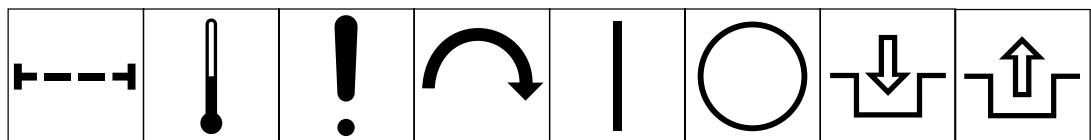
Inntaksluft

Eksosgass

Trykk

Nivåindikator

Væskeniå



Filter

Temperatur

Svikt

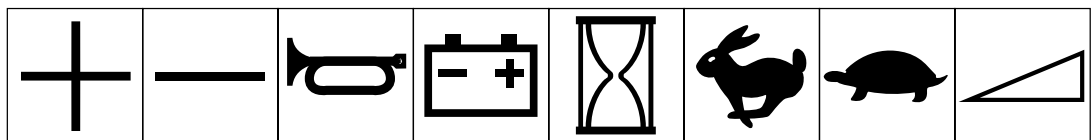
Startbryter/
mekanisme

På/start

Av/stopp

Koble inn

Koble ut



Pluss/ok/positiv
polaritet

Minus/senk/
negativ polaritet

Horn

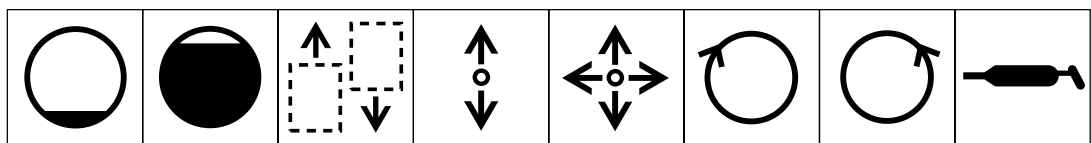
Batteriets
ladetilstand

Timemåler/
driftstid

Hurtig

Langsom

Kontinuerlig,
variabel, lineær



Tom

Full

Maskinens
kjøreretning,
fremover/
bakover

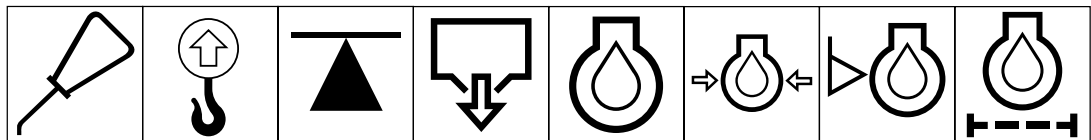
Kontrollhendelens
retning, frem/
tilbake

Kontrollhendelens
retning, flere
retninger

Dreies med
urviserne

Dreies mot
urviserne

Smørepunkt,
med fett



Smørepunkt,
med olje

Løftepunkt

Jekk eller
støttestpunkt

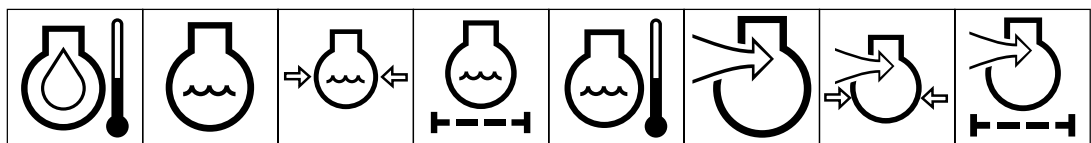
Avtapping/
tømming

Motorolje

Motorens
oljetrykk

Motorens
oljenivå

Motorens oljefilter



Motorens
oljetemperatur

Motorens
kjølevæske

Motorens
kjølevæsketrykk

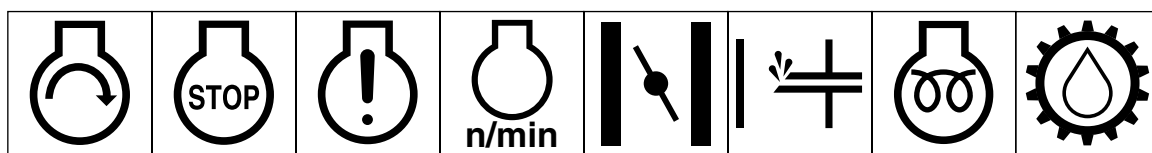
Motorens
kjølevæskefilter

Motorens
kjølevæske-
temperatur

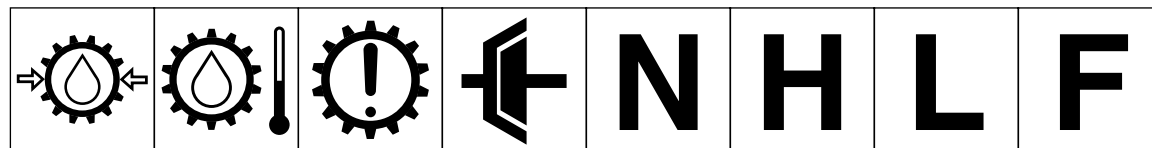
Motorens
inntaks/forbren-
ningsluft

Motorens inntaks/
forbrennings-
lufttrykk

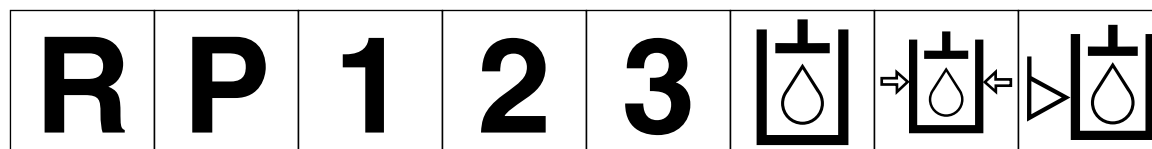
Motorens inntaks/
luftfilter



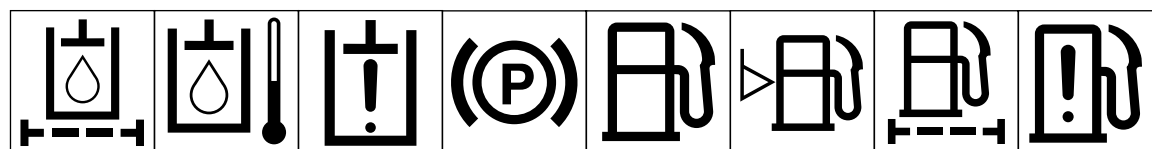
Motoren startes	Motoren stoppes	Motorsvikt	Motorens turtall/ frekvens	Choke	Primer (hjelp ved start)	Elektrisk forvar- ming (starthjelp ved lav temperatur)	Gearkasseolje
-----------------	-----------------	------------	-------------------------------	-------	-----------------------------	--	---------------



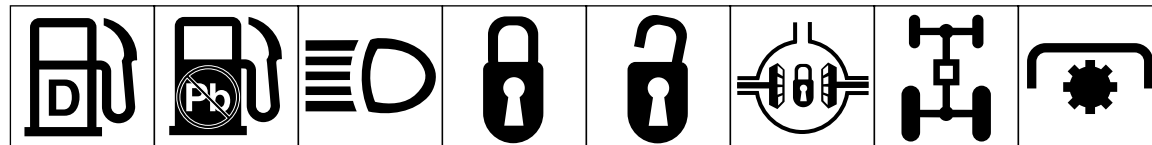
Gearkassens oljetrykk	Gearkassens oljetemperatur	Gearkassesvikt	Clutch	Nøytral	Høyt	Lavt	Fremover
--------------------------	-------------------------------	----------------	--------	---------	------	------	----------



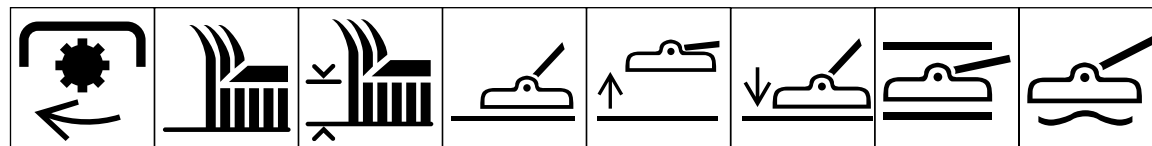
Bakover	Parkering	1. gear	2. gear	3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd)	Hydraulisk olje	Hydraulisk oljetrykk	Hydraulisk oljenivå
---------	-----------	---------	---------	---	-----------------	-------------------------	---------------------



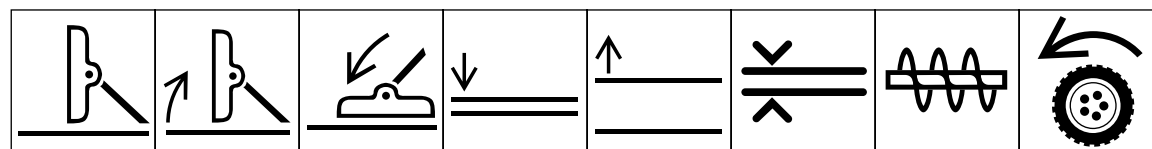
Hydraulisk oljefilter	Hydraulisk oljetemperatur	Hydraulisk oljesvikt	Parkeringsbremse	Drivstoff	Drivstoffnivå	Drivstoff-filter	Drivstoff- systemsikt
--------------------------	------------------------------	-------------------------	------------------	-----------	---------------	------------------	--------------------------



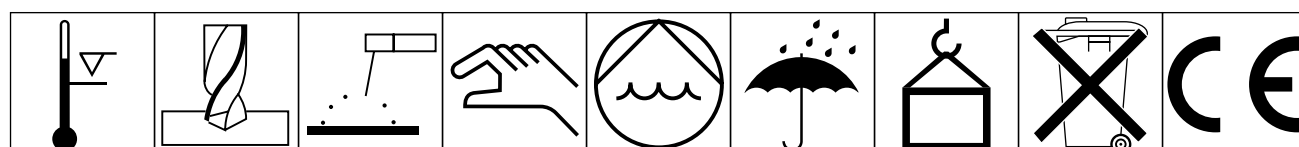
Diesellolje	Blyfritt drivstoff	Hovedlykter	Lås	Lås opp	Differensiallås	4-hjulsdrift	Kraftuttak
-------------	--------------------	-------------	-----	---------	-----------------	--------------	------------



Kraftuttakets hastighet	Kutteelement	Kutteelement, høydejustering	Klippeenhet	Klippeenheten løftes	Klippeenheten senkes	Klippeenheten holdes	Klippeenhet, flyt
----------------------------	--------------	---------------------------------	-------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------



Klippeenhet, transportstilling	Klippeenheten løftes til trans- portstilling	Klippeenheten senkes til trans- portstilling	Utstyret senkes	Utstyret løftes	Avstand	Snøfreser, skruetransportør	Trekk
-----------------------------------	--	--	-----------------	-----------------	---------	--------------------------------	-------



Over arbeids- temperaturom- rådet	Boring	Manuell buesveising	Manuelt	Vannpumpe	Må holdes tørr	Vekt	Må ikke kastes i søppelet	CE logo
---	--------	------------------------	---------	-----------	----------------	------	------------------------------	---------

Spesifikasjoner

Motor:

Produsent—Mitsubishi
Hestekrefter—22 (16 kW) @ 3000 omd/min.
Tiltrekningsmoment—40 ft-lb (54,2 Nm) @ 2400 omd/min.
Slagvolum—952 cc
Veivhusets kapasitet—3,6 liter
Regulator—mekanisk
Regulatorens grense—3100-3500 omd/min.
Tomgangsturtall—1700 omd/min.

Luftfilter: Donaldson ekstra kraftig med forfilter. Fjernmontert.

Drivstofftankens kapasitet: 32 liter.

Drivstoff-filter/vannseparator: 3-mikron element som skrus på. Kan skiftes (Toro delnr. 63-8300).

Drivstoffpumpe: 12 volt elektrisk (transistortype) med filter som kan skiftes (Toro delnr. 43-2550).

Kjølesystem:

Radiator—5,7 liter.
Ekspansjonstank—fjernmontert, kapasitet 0,946 liter.
Systemet inneholder en 50/50 blanding av etylenglykol frostvæske og vann.

Elektrisk system: batteri—12 volt, BCI gruppe størrelse 26, 530 amp ved 2°C. 35 ampere vekselstrømsdynamo med regulator/likereetter.

Drevkobling: gearkassen drives av en stålaksel med fleksible gummioppheng i begge ender.

Gearkasse:

Produsent og type—Sundstrand hydrostatisk, type U15. Normalt ladetrykk – 70–150 psi (483–1034 kPa).
Utstyrsavlastning – 700–800 psi (4826–5516 kPa).

Hydraulisk filter: 25-mikron festet direkte på gearkassen. Kan skiftes (Toro delnr. 23-2300).

Drivaksel: produsent—Dana Corp., modell GT-20.

Akselen tjener som en hydraulisk oljebeholder og har direkte inngrep med gearkassen. Kapasitet ca. 4,7 liter. 4-hjulstrekket har en mekanisk bakaksel koblet til frontakselen ved hjelp av en drivaksel og clutch.

Bremser: mekanisk trommeltype, 17,8 cm diameter x 45 mm brede. Styrt enkeltvis av to pedaler koblet via en kabel og kanal, hjelper styringen. Pedalene kan låses sammen for bremsing på to hjul. Hendel for parkeringsbremsen.

Dekker, hjul, trykk:

Fordekk—23 x 8.50 - 12
Bakdekk—16 x 6.50 - 8
Alle dekkene har 4 lag—slangeløse.
Trykk—20 psi (138 kPa)

Styring: ratt med diameter 33 cm. TRW servoventil.

Hovedramme: sveiset, formet stålramme.

Instrumentering:

drivstoffmåler, vanntemperaturmåler, timemåler og varsellamper for nedstengning ved høy temperatur, oljetrykk, amperemåler og glødeplugg på konsollen.

Kontroller: gasspådrag, kraftuttaksbryter, parkeringsbremse, utstyrsløft, tenningsbryter og glødepluggbryter styres med hendene. Fremover/bakover fremdriftspedal og dreibremser styres med føttene.

Kraftuttaksdrev: kraftuttaksakselen clutches av en momenttilknyttet HA seksjon, fjærbelastet drivrem direkte fra motorens utgangsaksel. Kraftuttaksakselen kobles inn av en elektrisk clutch/bremseenhet. Kraftuttakets hastighet – 2200 omd/min. @ 3250 omd/min. motorhastighet.

Tilkobling av utstyr—universalledd og teleskopisk akselenhet.

Løftesyndre: 2 stk., 51 mm boring, 89 mm slaglengde.

Forriglingsbrytere: hindrer at motoren starter hvis fremdriftspedalen eller krafttutaksbryteren er koblet inn. Stopper motoren hvis føreren forlater setet når enten fremdriftspedalen eller krafttutaksbryteren er koblet inn.

Mål og vekt:

Lengde:	208 cm
Bredde (2-hjulstrekk):	111 cm
(4-hjulstrekk):	119 cm
Høyde:	127 cm
Vekt:	418 kg

Før bruk

MOTOROLJEN UNDERSØKES

Motoren leveres med 3,6 liter olje i veivhuset. Imidlertid må oljenivået undersøkes før og etter at motoren startes for første gang.

1. Sett klipperen på et jevnt underlag.
2. Åpne panseret.
3. Ta ut peilepinnen og tørk av med en ren klut. Stikk peilepinnen inn i røret, pass på at den stikkes helt inn. Ta peilepinnen ut igjen og undersøk oljenivået (fig. 1). Hvis det er lavt, må du etterfylle til det kommer opp til FULL-merket på peilepinnen. Fyll ikke for mye på (fig. 2).

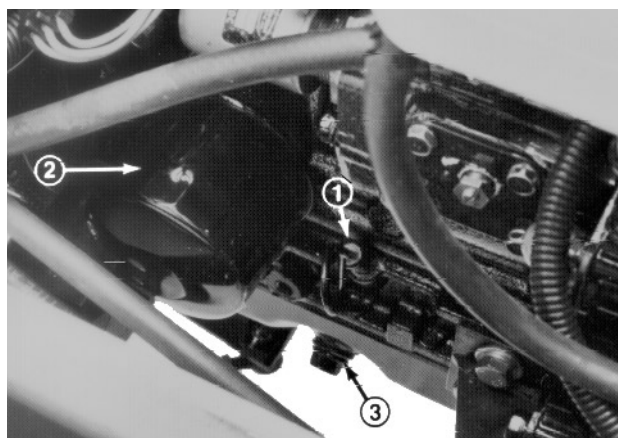


Fig. 1

1. Peilepinne
2. Motorens oljefilter
3. Dreneringsplugg

NB: hvis oljenivået er på linje med ADD-merket på peilepinnen, må du etterfylle med 0,47 liter olje og undersøke nivået på nytt. Fyll ikke for mye på.

4. Motoren bruker 10W30 olje av høy kvalitet som oppfyller kravene til American Petroleum Institute (API) "serviceklassifikasjon" CD.

VIKTIG: undersøk oljenivået hver 5. driftstime eller hver dag. Skift olje etter hver 50 timers bruk.

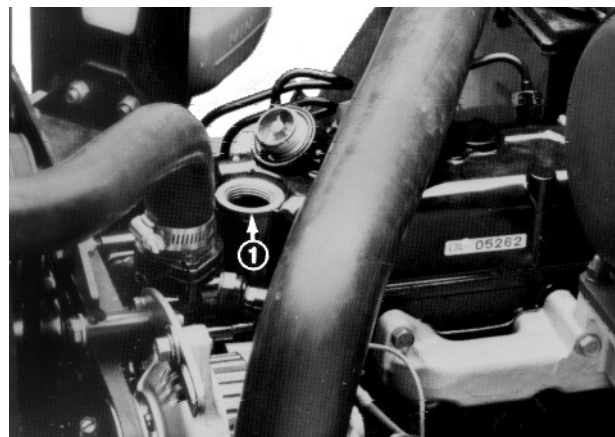


Fig. 2

1. Fylling av motorolje

5. Stikk peilepinnen inn i røret.

KJØLESYSTEMET UNDERSØKES

Rengjør grillen og fremsiden av radiatoren hver dag (fig. 3), hver time under særlig støvfylte og skitne forhold.

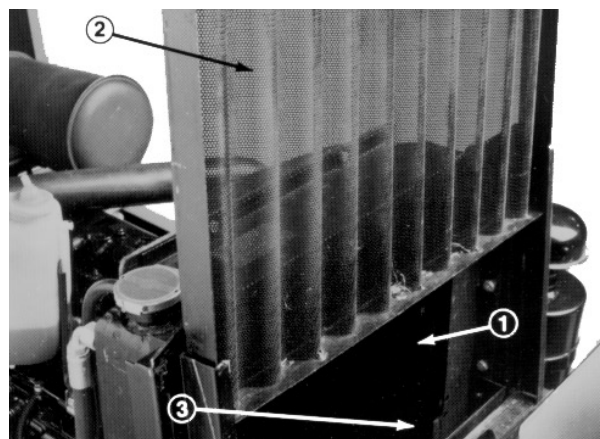


Fig. 3

1. Radiator
2. Radiatorgrill
3. Grillkanal

Kjølesystemet er fylt med en 50/50 blanding av vann og permanent etylenglykol frostvæske. Undersøk kjølevæskens oljenivå hver morgen (fig. 4) før motoren startes. Kjølesystemets kapasitet er 5,7 liter.

1. Ta radiatorlokket og ekspansjonstankens lokk forsiktig av.

 FORSIKTIG
Hvis motoren er varm kan varm kjølevæske under trykk sprute ut og føre til brannskade når radiatorlokket fjernes.

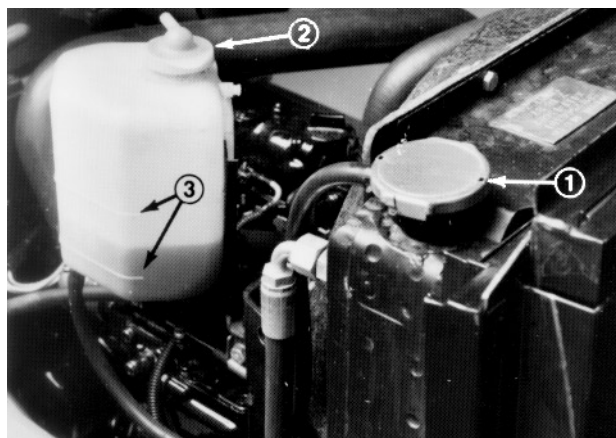


Fig. 4

1. Radiatorlokk
2. Ekspansjonstankens lokk
3. Ekspansjonstankens fyllmerke

2. Undersøk kjølevæskens nivå. Radiatoren skal være fylt til øverst i påfyllingshalsen og ekspansjonstanken til mellom merkene på siden.
3. Hvis kjølevæskens nivå er lavt må systemet etterfylles. FYLL IKKE FOR MYE PÅ.
4. Sett radiatorens og ekspansjonstankens lokk tilbake på plass.

DET HYDRAULISKE SYSTEMET UNDERSØKES

Det hydrauliske systemet benytter olje av høy kvalitet som oppfyller American Petroleum Institute (API) "serviceklassifisering" SF, CC eller CD. Oljens viskositet (eller vekt) må velges alt etter anslått

omgivende temperatur. Vi anbefaler følgende:

Anslått omgivende temperatur	Anbefalt viskositet og type
Over 32°C	SAE 30, type SF, CC eller CD
4–38° C	SAE 10W-30 eller 10W40 type SF, CC eller CD
–1–10° C	SAE 5W30, type SF, CC eller CD
Under –1° C	Type "F" eller "FA" Automatic automatisk gearkasseolje

NB: bland aldri motorolje og automatisk gearkasseolje fordi de hydrauliske delene kan bli skadet. Når du skifter olje må du også skifte gearkassefilter. BRUK ALDRI DEXRON II ATF.

Akselhuset virker som beholder i systemet. Gearkassen og akselhuset leveres fra fabrikken med ca. 4,7 liter SAE 10W–30 motorolje. Imidlertid må gearkassens oljenivå undersøkes før motoren startes for første gang og deretter hver dag.

1. Sett klipperen på et flatt underlag. Sett alle kontrollene i nøytral stilling og start motoren. La motoren gå med lavest mulig turtall for å drive all luft ut av systemet. KRAFTUTTAKET MÅ IKKE KOBLES INN. Drei rattet flere ganger helt til venstre og høyre. Løft klippeenheten for å skyve ut løftesyndrene og la styrehjulene peke rett frem. Stopp motoren.
2. Ta peilepinnen opp (fig. 5) og tørk av med en ren klut. Skru peilepinnen i påfyllingshalsen med fingrene, ta den ut og undersøk oljenivået. Hvis nivået er lavere enn 13 mm under merket på peilepinnen (fig. 5), må du etterfylle med SAE 10W-30 motorolje eller automatisk gearkasseolje opp til merket. Fyll ikke for mye på.

VIKTIG: ved etterfylling av gearkasseolje i det hydrauliske systemet bør du bruke en trakt med fint filter (200 masker eller finere). Forviss deg om at trakten og gearkasseoljen er helt ren. Dette hindrer at det hydrauliske systemet

blir forurenset.

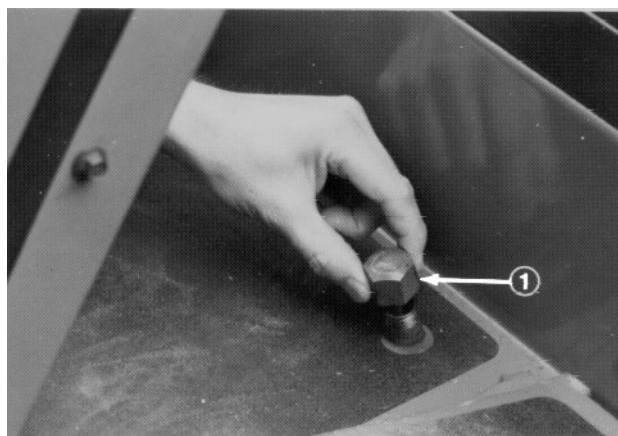


Fig. 5

1. Hydraulisk olje/peilepinnens hette

3. Skru peilepinnens hette på påfyllingshalsen med fingrene. Det er ikke nødvendig å trekke til med en nøkkel.
4. Undersøk at alle slanger og fester ikke lekker.

DRIVSTOFFTANKEN FYLLES

Motoren benytter nr. 2-D eller 1-D dieselolje med en minste cetangradering på 40.

NB: det er kanskje nødvendig med drivstoff med et høyere cetaninnhold hvis klipperen skal brukes på steder høyt over havet og i temperaturer med lavt trykk.

Bruk nr. 2-D dieselolje i temperaturer over -7°C og nr. 1-D under -7°C . Bruk av nr. 1-D dieselolje ved lavere temperaturer senker flamme- og flytepunktet og letter start og gir mindre risiko for kjemisk separasjon av drivstoffet på grunn av lave temperaturer (voksaktig utseende som kan stoppe til filterne).

Bruk av nr. 2-D dieselolje over -7°C vil bidra til at pumpens deler får lengre levetid. Bruk aldri brenselolje.

FARE

Dieselolje er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Fyll ikke drivstofftanken mens motoren går, er varm eller med motoren på et innelukket område. Det kan danne seg damper som kan antennes av en gnist eller flammekilde mange meter unna. **RØKING FORBUDT** mens tanken fylles for å hindre eksplosjon. Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt dieselolje før motoren startes. Bruk en trakt eller tut for å hindre at dieselolje søles og fyll tanken til ca. 25 mm under påfyllingshalsen. Dieseloljen må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass på et kjølig og godt ventilert sted, og aldri på et innelukket sted som f.eks. et varmt skur. For å sikre at oljens flyktighet holder seg og at den ikke blir forurenset, bør du ikke kjøpe olje mer enn 6 måneder på forhånd.

Oppbevar drivstoff utendørs på et egnet sted. Hvis tankens front vippes litt opp, vil forurensninger samle seg i nederste ende, godt klar av uttaket. Tanken må aldri tømmes under 10 cm fra tankens bunn. Dette hindrer at du får med vann og andre forurensninger som har samlet seg i bunnen. Det som ligger i tankens bunn må filtreres eller kastes med jevne mellomrom for å hindre regelmessig oppsamling av forurensninger.

Alle drivstoffbeholdere må være rene, tørre og ikke forurenset. Mange motorproblemer kan føres tilbake til forurenset olje.

Bruk kun metallbeholdere ved oppbevaring av drivstoff. Drivstoff MÅ IKKE oppbevares i en galvanisert metallbeholder, fordi det kan føre til en kjemisk reaksjon som vil stoppe til filterne og skade drivstoffsystemet.

Hvis mulig må drivstofftanken fylles på slutten av hver dag. Det vil hindre at det eventuelt danner seg kondens inne i drivstofftanken som kan skade motoren. La motoren få anledning til å kjøle seg helt av før gjenfylling.

1. Rengjør området rundt drivstofftankens lokk med en ren klut.
2. Ta lokket av drivstofftanken (fig. 6) og fyll på 34 liter dieselolje innen 25 mm fra toppen. Sett lokket godt tilbake på plass etter fylling.
4. For å sikre at hullene i hver ende av akselrøret er fylt, jekkes hver side av akselen opp 15 cm. Undersøk nivået i det midterste hullet med akselen vannrett.

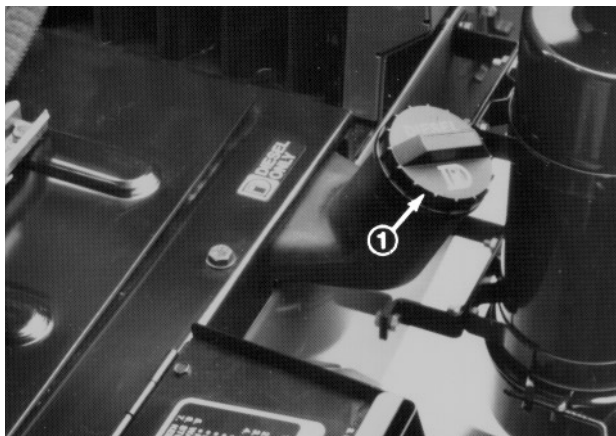


Fig. 6

1. Drivstofftankens lokk

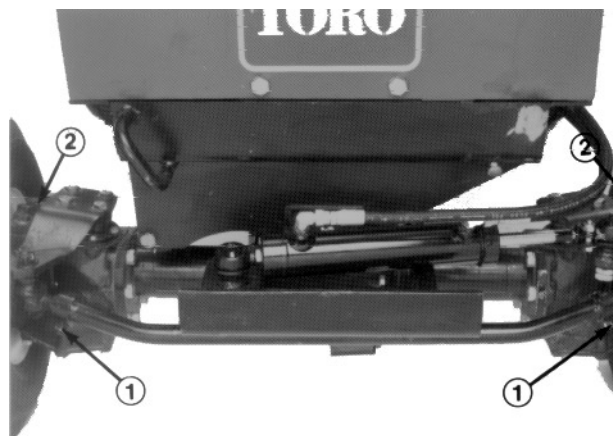


Fig. 7

1. Akselplugg (2)
2. Festebolter

Kun modeller med 4-hjulstrekk: Bakakseloljen undersøkes

Bakakselen har tre separate beholdere som benytter SAE 80W-90 gearolje. Selv om akselen leveres med smøreolje fylt på i fabrikk, må nivået undersøkes før maskinen brukes.

1. Sett klipperen på et flatt underlag.
2. Ta ut pluggene i hver ende av akselen og forviss deg om at smøremiddelet når opp til underst i hullet. Hvis nivået er lavt må en av festeboltene over hver endeplugg tas av. Etterfyll med nok smøremiddel til at nivået når opp til nederst i hullet (fig. 7).
3. Ta ut pluggen midt på akselen og undersøk nivået. Hvis nivået er lavt må du etterfylle med nok smøremiddel til at nivået når opp til nederst i hullet.

Kontroller

Servicebrems (fig. 8)—Venstre og høyre bremsepedaler er koblet til venstre og høyre forhjul. Fordi begge bremsene virker uavhengig av hverandre, kan bremsene brukes til å snu kraft eller øke fremdriften hvis et av hjulene glir i skråninger. Imidlertid kan vått eller mykt gress bli skadet hvis du snur kraft med bremsene. For å stoppe raskt trykker du inn begge bremsepedalene samtidig. Lås alltid bremsene til hverandre når fremdriftsenheten transporteres.

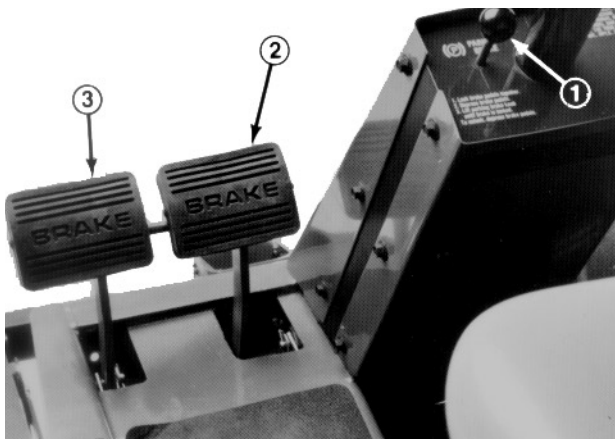


Fig. 8

1. Parkeringsbremseknapp
2. Høyre bremsepedal
3. Venstre bremsepedal

Parkeringsbremse—Når motoren er slått av, må parkeringsbremsen være satt på for å hindre utilsiktet bevegelse. For å sette parkeringsbremsen på skyves låsearmen (fig. 9) på venstre bremsepedal slik at den låses til høyre pedal. Skyv deretter begge pedalene helt inn og trekk parkeringsbremseknappen ut (fig. 8). Slipp pedalene. For å frigjøre parkeringsbremsen skyves begge pedalene inn til parkeringsbremseknappen går tilbake. Før motoren startes kan imidlertid låsearmen kobles fra venstre bremsepedal slik at begge pedalene virker uavhengig på hvert forhjul.

Amperelampe (fig. 10)—Amperelampen skal være av når motoren går. Hvis ikke må ladesystemet undersøkes og repareres etter behov.

Timemåler (fig. 10)—Antall timer motoren har gått registreres av timemåleren.

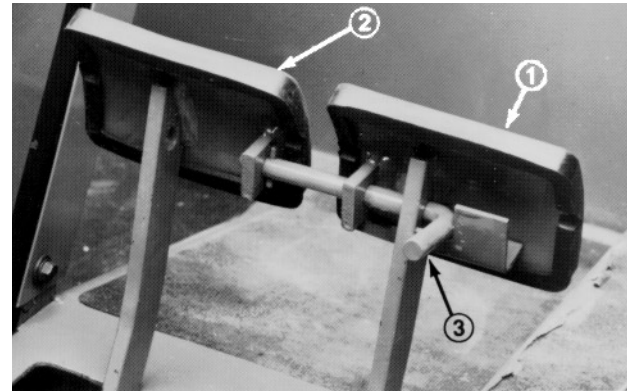


Fig. 9

1. Venstre bremsepedal
2. Høyre bremsepedal
3. Låsearm

Temperaturmåler og varsellampe for høy temperatur (fig. 10)—Kjøletemperaturmåleren måler kjøletemperatur i systemet. Hvis temperaturen blir for høy, vil motoren automatisk slå seg av og varsellampen for høy temperatur lyser. Hvis dette skjer må du slå tenningsbryteren av, undersøke at radiatoren ikke er forurenset, undersøke vifteremmen og kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken. Avstengning ved høy temperatur vil automatisk tilbakestillen når kjølevæskens temperatur har falt igjen.

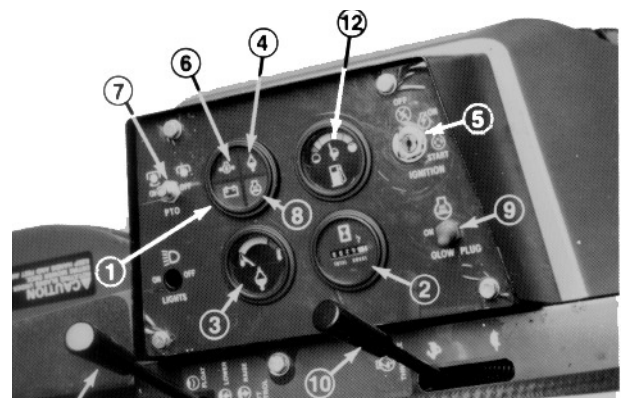


Fig. 10

1. Venstre bremsepedal
2. Høyre bremsepedal
3. Låsearm
4. Varsellampe for høy temperatur
5. Tenningsbryter
6. Varsellampe for oljetrykk
7. Krafttutaksbryter
8. Glødepluggindikator
9. Glødepluggbryter
10. Gasspådrag
11. Hydraulisk løftehendel
12. Drivstoffmåler

Varsellampe for lavt oljetrykk (fig. 10)—Hvis motoroljens trykk faller for mye, vil lampen lyse. Stopp motoren og reparér før du fortsetter.

Krafttuttsbryter (fig. 10)—Trekk vippebryterhåndtakets krage opp og sett håndtaket i stilling PÅ for å KOBLE INN den elektriske krafttuttsclutchen. Trekk kragen opp og sett håndtaket i stilling AV for å KOBLE UT clutchen. Eneste gang krafttuttsbryteren skal være INNKOBLET er når utstyret er nede i arbeidsstilling og klar til å begynne.

Tenningsbryter (fig. 10)—Brukes til å starte og stoppe motoren. Den har tre stillinger: AV, KJØR og START. Drei nøkkelen med urviserne—START-stilling—for å koble startermotoren til. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen vil automatisk gå til PÅ-stilling. For å slå motoren av dreies nøkkelen mot urviserne til AV-stilling.

Glødepluggbryter og indikator (fig. 10)—Brukes til å forvarme motorsylindrene før kaldstart—sylindrene forvarmes automatisk ved varm motorstart. Til kaldstart skyves bryterhendelen opp og holdes mens du holder øye med indikatoren. Den lyser oransje så lenge glødepluggene er aktivert. Den tiden som går med til å forvarme sylindrene avgjøres av lufttemperaturen.

Gasspådrag (fig. 10)—Brukes til å kjøre motoren med forskjellige hastigheter. Flytt gasspådraget frem for å øke motorens turtall—HURTIG; tilbake for å redusere turtallet—LANGSOMT. Gasspådraget regulerer hastigheten til knivene og, sammen med fremdriftspedalen, fremdriftsenhetens hastighet.

Hydraulisk løftehendel (fig. 10)—Den hydrauliske løftehendelen har tre stillinger: FLYT, TRANSPORT og LØFT. For å senke klippeenheten til bakken flyttes løftehendelen fremover til stilling FLYT. Denne stillingen brukes for å klippe og når klipperen ikke er i bruk. For å løfte klippeenheten trekker du løftehendelen bakover til LØFT-stilling. Etter at klippeenheten er løftet flytter du løftehendelen til TRANSPORT-stilling. Klippeenheten må være løftet når du skal kjøre fra ett arbeidsområde til et annet.

FORSIKTIG

Du må aldri løfte klippeenheten mens knivene dreier: det er farlig.

Fremdriftspedal (fig. 11)—Fremdriftspedalen har to funksjoner: den får klipperen til å kjøre fremover og bakover. Ved hjelp av hælen og tåen på høyre fot trykkes øverste del av pedalen inn for å bevege klipperen fremover og nederste del av pedalen for å bevege klipperen bakover. Hastigheten avhenger av hvor mye du trykker pedalen inn. For størst mulig hastighet må pedalen være helt innetrykket mens gasspådraget står i stilling HURTIG. Maks. hastighet fremover er 16 km/t. For å få maks. effektivitet under tunge arbeidsøkter eller når du kjører opp en skråning, må gasspådraget stå i HURTIG-stilling samtidig som fremdriftspedalen trykkes litt inn for å holde motorens turtall høyt. Når motorens turtall begynner å falle, frigjøres fremdriftspedalen litt til turtallet begynner å øke.

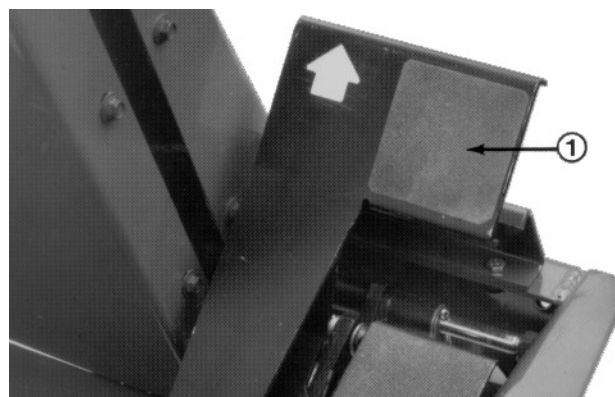


Fig. 11

1. Fremdriftspedal

Håndtak for justering av sete—Løsne justeringsknappen og skyv setet til ønsket stilling. Trekk til knappen for å låse setet på plass.

Håndtak for justering av sete—Deluxe sete. Flytt hendelen på venstre side ut, skyv setet til ønsket stilling og slipp hendelen slik at den låses på plass.

Bruksanvisning

MOTOREN STOPPES OG STARTES

VIKTIG: Drivstoffsystemet må utluftes hvis ett av følgende har inntruffet.

- A. Maskinen startes for første gang.
- B. Motoren har stoppet på grunn av mangel på drivstoff.
- C. Vedlikehold er utført på drivstoffsystemets komponenter, f.eks. skiftet filter, overhalt separator.

Se Drivstoffsystemet luftes ut.

1. Forviss deg om at parkeringsbremsen er satt på, krafttuttsbryteren står i stilling AV og løftehendelen i TRANSPORT- eller FLYT-stilling (fig. 9). Ta foten av fremdriftspedalen og pass på at den står i nøytral.
2. Sett gasskontrollen (fig. 9) i stilling HURTIG.
3. Når temperaturen er under 15°C settes glødepluggbryteren i stilling PÅ (fig. 9) og holdes der som anbefalt.

NB: du må ikke bruke glødepluggen i over 1 minutt, fordi den kan brenne ut for tidlig.

NB: se tabellen for omtrentlig forvarmingstid for forskjellige temperaturer.

Temperatur	Forvarmingstid (sek.)
Over 5° C	10
+5° C till -5° C	20
Under -5° C	30

4. Drei tenningsnøkkelen til START-stilling (fig. 10). Slipp nøkkelen straks motoren starter og la den få gå tilbake til KJØR-stilling. Sett gasskontrollen i stilling LANGSOM.

NB: La ikke startermotoren gå i mer enn 20 sekunder av gangen, fordi den da kan ødelegges. Hvis motoren ikke starter etter 20 sekunder, settes nøkkelen i stilling AV og kontrollene og fremgangsmåtene undersøkes. Vent i ytterligere 10 sekunder og forsøk igjen.

5. Når motoren startes for første gang, eller motoroljen er blitt skiftet eller motoren, gearkassen eller akselen er blitt overhalt, kjøres klipperen fremover og bakover i et par minutter. Bruk også løftehendelen og krafttuttsbryteren for å sikre at alle delene virker som de skal. Drei rattet til venstre og høyre for å undersøke virkemåten. Slå så motoren av og undersøk alle væsknivåer, let etter lekkasjer, løse deler eller andre ting som ikke virker som de skal.

FORSIKTIG

Slå motoren av og vent til alle bevegelige deler har slått seg til ro før du leter etter oljelekkasjer, løse deler eller andre deler som har sviktet.

6. For å stoppe motoren settes gasskontrollen tilbake i stilling LANGSOM og krafttuttsbryteren i AV. Slå tenningsnøkkelen AV. Ta nøkkelen ut for å hindre utilsiktet start.

DRIVSTOFFSYSTEMET LUFTES UT

1. Løft motorpanseret.
2. Løsne lufteskruen øverst på drivstoffilteret/vannseparatoren (fig. 12).
3. Drei tenningsbryteren til stilling KJØR. Den elektriske drivstoffpumpen begynner å gå og tvinger luften ut rundt lufteskruen. La bryteren stå i stilling KJØR til en luftfri drivstoffstrøm tyter ut rundt skruen. Trekk skruen til og drei bryteren til stilling AV.

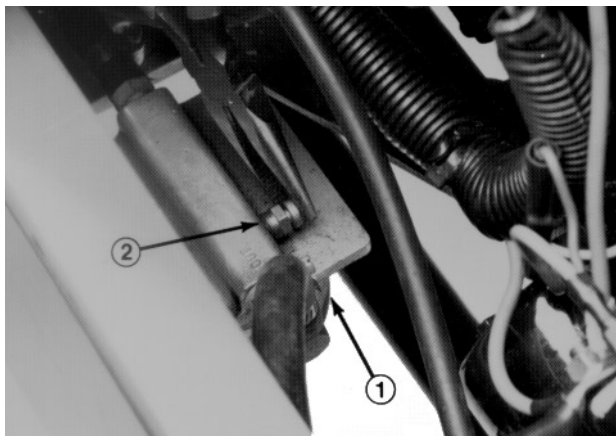


Fig. 12

1. Drivstoffilter
2. Lufteskruer

4. Åpne lufteskruen på innsprøytningspumpen for drivstoff (fig. 13) med en 10 mm nøkkel.

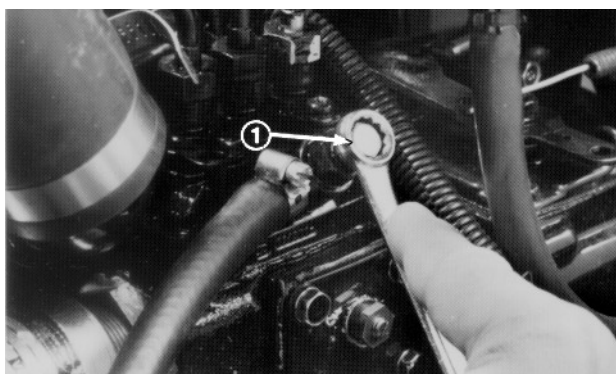


Fig. 13

1. Utløper for innsprøytningspumpen for drivstoff

5. Sett bryteren i stilling KJØR. Den elektriske drivstoffpumpen begynner å gå og tvinger luften ut rundt lufteskruen på innsprøytningspumpen for drivstoff. La bryteren stå i stilling KJØR til luftfritt drivstoff tyter ut rundt skruen. Trekk skruen til og slå bryteren AV.

FORRIGLINGSSYSTEMET UNDERSØKES

Formålet med forriglingssystemet er å hindre at motoren dreier eller starter med mindre fremdriftspedalen står i nøytral og krafttutaksbryteren står i stilling AV. Motoren

vil også stoppe når krafttutakskontrollen er koblet inn eller fremdriftspedalen trykkes inn når føreren ikke sitter på setet.

⚠ FORSIKTIG

Sikkerhetsbryterne må ikke slås av—de er der for å beskytte føreren. Undersøk virkemåten til bryterne hver dag for å sikre at forriglingssystemet virker som det skal. Hvis en bryter ikke virker må den skiftes før klipperen brukes. Skift brytere annenhvert år for å være helt sikker.

1. Sett krafttutaksbryteren i stilling AV og ta foten av fremdriftspedalen slik at den er helt fri.
2. Dreii nøkkelen til stilling START. Motoren skal dreie. Gå da til pkt. 3. Hvis motoren ikke dreier kan det være feil ved forriglingssystemet.
3. Reis deg fra setet og koble inn krafttutaksbryteren mens motoren går. Motoren skal stoppe innen 2 sekunder. Hvis den gjør det virker bryteren som den skal, og du går da videre til pkt. 4. Hvis motoren ikke stopper er det feil ved forriglingssystemet.
4. Reis deg fra setet og trykk inn fremdriftspedalen mens motoren går og krafttutaksbryteren er koblet ut. Motoren skal stoppe innen 2 sekunder. Hvis den gjør det virker bryteren som den skal og du kan da fortsette. Hvis motoren ikke stopper er det feil ved forriglingssystemet.

BRUKSEGENSKAPER

Øv deg på å kjøre GROUNDMASTER 223-D før du begynner å bruke den, fordi den har en hydrostatisk gearkasse og dens egenskaper er forskjellig fra andre klippere. Noen punkter det er verd å legge merke til når du bruker fremdrifts- og klippeenheten er gearkassen, motorens hastighet, belastningen mot knivene og bremsene.

FORSIKTIG

Tilstrekkelig vekt bak på klipperen er nødvendig for å hindre at bakhjulene løfter seg fra bakken. Du må ikke stoppe plutselig med løftet klippeenhet og utstyr. Kjør ikke ned en skråning med løftet klippeenhet eller utstyr. Hvis bakhjulene løfter seg kan du miste styringen.

For å få nok kraft til fremdrifts- og klippeenheten mens du klipper, reguleres fremdriftspedalen for å få høyt og konstant turtall. Et godt råd: redusér hastigheten når belastningen mot knivene øker, og øk hastigheten når belastningen mot knivene reduseres. Det gjør at motoren og gearkassen holder riktig hastighet samtidig som knivene dreier med stor hastighet for best mulig klipping. Derfor bør du slippe fremdriftspedalen opp når motorens turtall faller, og skyve pedalen langsomt inn når det øker. Men når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet uten last og med klippeenheten løftet, må du ha gasspådraget på HURTIG og trykke fremdriftspedalen langsomt og bestemt ned for å få maksimal hastighet.

FORSIKTIG: denne klipperen kan overskride et støynivå på 85 dB(A) ved førerplassen. Ørevern anbefales ved bruk i lange perioder for å redusere faren for permanent hørselskade.

En annen egenskap det er verd å legge merke til er bremsenes virkemåte. Bremsene kan brukes til å snu klipperen, men du bør være meget forsiktig, spesielt på mykt eller vått gress, fordi gresset kan kuttes ved et uhell. Bremsene kan brukes til å styre retningen av klippeenheten når du trimmer langs gjerder e.l. En annen fordel ved bremsene er å beholde bakkegrepet. Eksempel: i noen skråninger kan øvre hjul glippe og miste bakkegrepet. Hvis det skjer trykker du øvre bremsepedal gradvis inn og med jevne mellomrom til øvre hjul slutter å glippe og øker bakkegrepet til nedre hjul. Hvis du ikke har bruk for uavhengig bremsing, kobler du hendelen på venstre bremsepedal til høyre pedal. Dette gir samtidig bremsing på begge hjulene.

Før du stopper motoren må du koble fra alle kontrollene og sette gasspådraget i LANGSOM stilling. Dette gir lavere turtall, støy og vibrasjon. Slå AV tenningsbryteren for å stoppe motoren.

FREMDRIFTSENHETEN SKYVES ELLER SLEPES

I et nødstilfelle kan fremdriftsenheten skyves eller slepes et meget kort stykke. Imidlertid anbefaler ikke Toro dette som standard fremgangsmåte.

VIKTIG: Du må ikke skyve eller slepe fremdriftsenheten med en hastighet høyere enn 3,2 til 4,8 km/t, fordi gearkassen ellers kan bli skadet. Hvis fremdriftsenheten må flyttes et langt stykke, må den transporteres på en lastebil eller trailer. Omløpsventilen må alltid være åpen når fremdriftsenheten skyves eller slepes.

1. Ta av stiftene og drei setets plattform frem. Sett setets støttestang i hakket.
2. Trykk inn og hold stiftene midt på de to (2) kontrollventilene øverst på gearkassen (fig. 14) samtidig som klipperen skyves eller slepes.

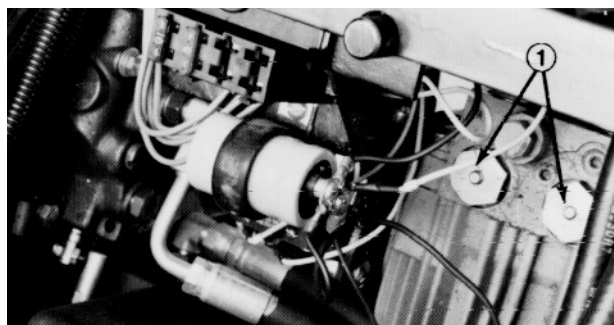


Fig. 14

1. Omløpsstifter (2 stk.) for gearkassens kontrollventil

3. Start motoren et øyeblikk etter reparasjon og pass på at stiftene er helt utkoblet (helt opp).

VIKTIG: Gearkassen blir for varm hvis klipperen går med omløpsventilen åpen.

SMØRING

LAGRE OG FORINGER SMØRES

Fremdriftsenheten har smørepunkter som må smøres med jevne mellomrom med nr. 2 litiumbasert fett til generelle formål. Når maskinen brukes under normale forhold smøres alle lagre og foringer etter hver 50. driftstime eller straks etter rengjøring. Lagre og foringer må smøres hver dag under meget støvfylte og skitne forhold, fordi urenheter ellers kan komme inn i lagre og foringer og føre til for tidlig slitasje.

Før rikelig med fett på enveisventilens stifter en gang hvert år (fig. 14). Fremdriftsenheten har lagre og foringer som må smøres, og disse smørepunktene er vist på følgende illustrasjoner.

1. Tørk smørepunktene rene slik at urenheter ikke kan komme inn i lagre og foringer.
2. Smør lagre og foringer med fett.
3. Tørk av overskytende fett.

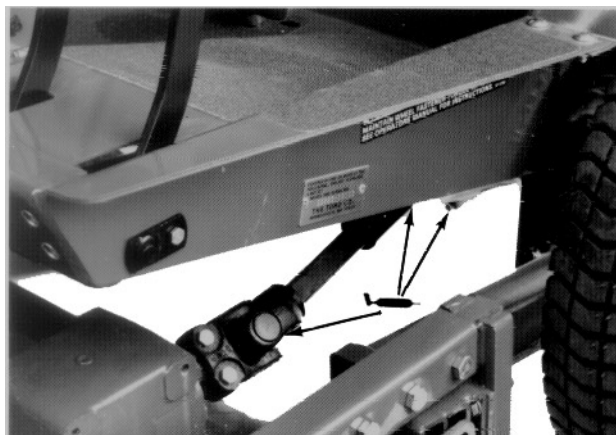


Fig. 15

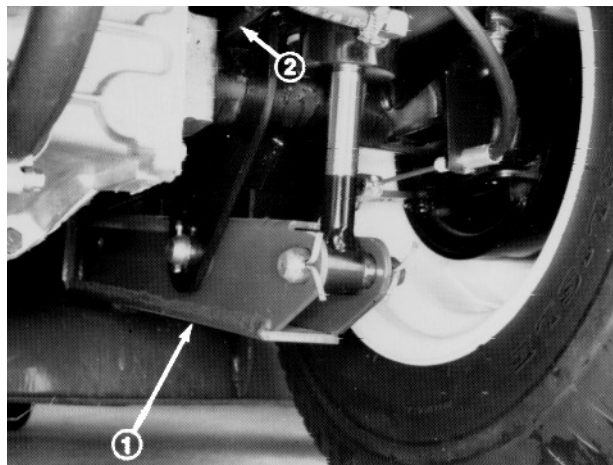


Fig. 16

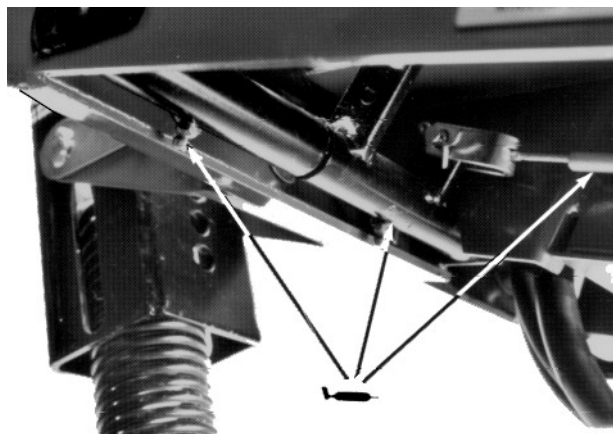


Fig. 17

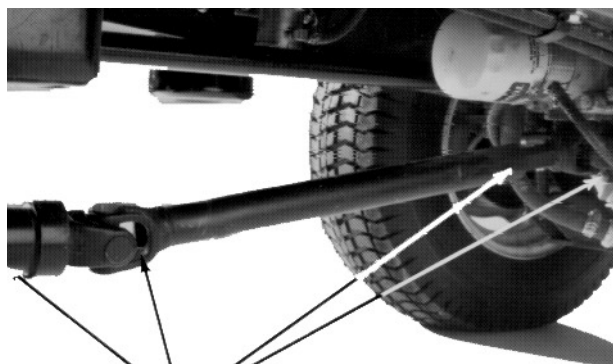


Fig. 18 (4-hjulstrekk)



Fig. 19

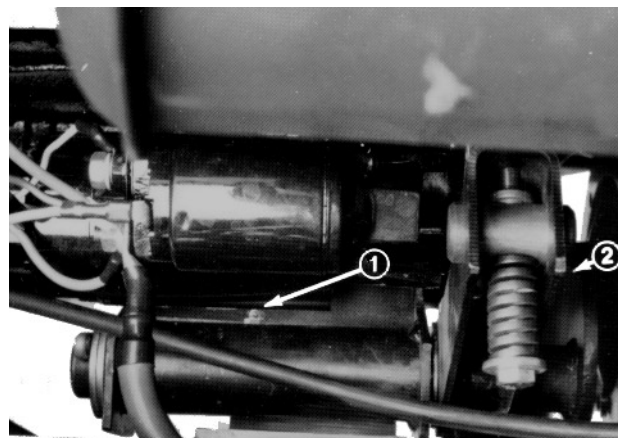


Fig. 21

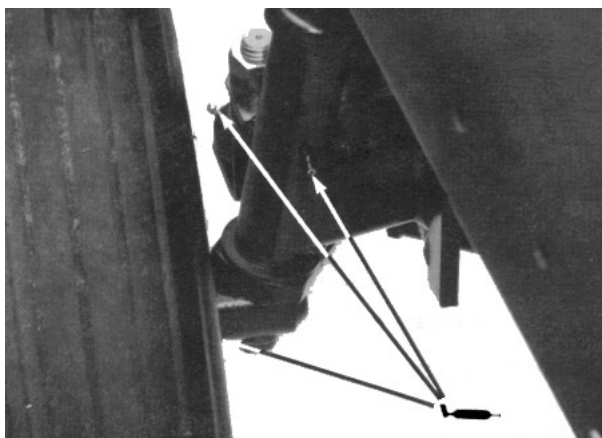


Fig. 20 (kun 2-hjulstrekk)

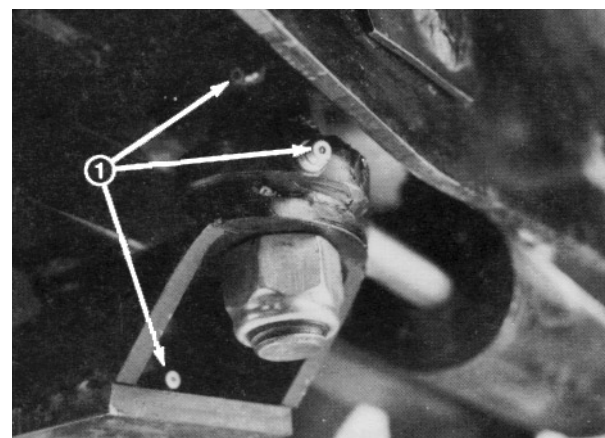
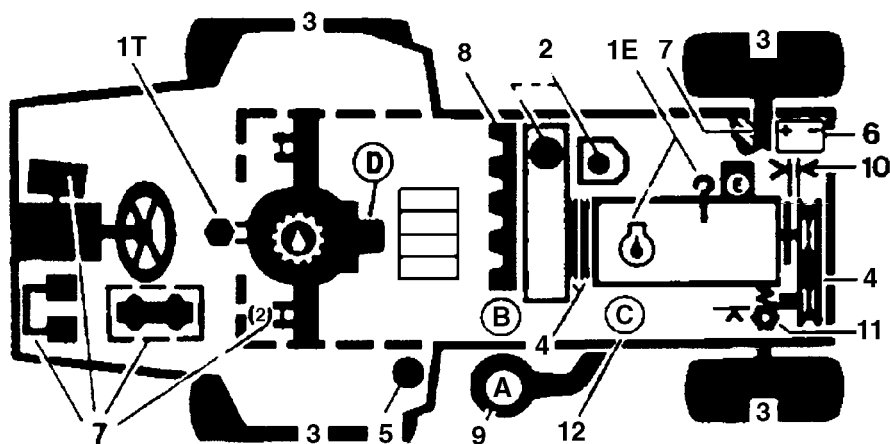


Fig. 22 (kun 2-hjulstrekk)

Hurtigguide



1. Oljenivå
2. Kjølevæskensnivå
3. Dekkenes lufttrykk
4. Drivremmer
5. Drivstoff—kun diesololje
6. Batteri
7. Fett, smørepunkter
8. Radiatorgrill
9. Luftfilter
10. Elektrisk clutchavstand
11. Kraftuttakets remstrekk
12. Vannseparator

Filtre	Delnr.
Luftfilter	277110
Drivstoffpumpe	43-2550
Drivstoffledning	63-8300
Gearkasseolje	23-2300
Motorolje	67-4330

Væske	Skifte intervall		Kapasitet	Skifte intervall	
	Væske	Filter		Væske	Filter
Motorolje	>0° C		3,6 l	50 timer	100 timer
Drivstoff	SAE 30 CD		34 l	-----	400 timer
Kjølevæske	<0° C		6 l	2 år	
	Nr. 2-D	SAE 10W-30 CD			
	Nr. 1-D				
	50/50 blanding etylen-glykol frostvæske				

Klargjøring før bortsetting

Fremdriftsenheten

1. Rengjør fremdriftsenheten, klippeenheten og motoren. Følgende punkter må vies spesiell oppmerksomhet:
 - radiatoren og radiatorgrillen,
 - under klippeenheten,
 - under klippeenhetens remvern,
 - motvektens fjærer,
 - kraftuttakets akselenhet,
 - alle smørepunkter og dreiestifter,
 - ta av kontrollpanelet og rengjør innsiden av kontrollboksen,
 - under seteplaten og øverst på gearkassen.
2. Undersøk dekkenes lufttrykk. Alle dekkene på fremdriftsenheten skal ha et lufttrykk på 20 psi.
3. Ta av, kvess og balansér knivene. Sett knivene på plass og trekk til knivfestene med 85-110 ftlb (115–149 Nm).
4. Undersøk alle festene—trekk til som nødvendig.
5. Smør alle smørepunkter, dreiepunkter og gearkassens omløpsventilstifter med fett eller olje. Tørk av overskytende smøremiddel.
6. Puss lett av og mal eller lakkér områder som har riper, merker eller rust. Reparer alle bulker på metallhuset.
7. Overhal batteriet og alle kabler slik:
 - a. Ta batteriterminalene av batteristolpene.
 - b. Rengjør batteriet, terminalene og stolpene med en stålbørste og natronoppløsning.
 - c. Smør kabelterminalene og batteristolpene med Grafo 112X beskyttelsesfett (Toro delnr. 505-47) eller vaselin for å hindre korrosjon.
 - d. Lad batteriet langsomt i 24 timer hver 60. dag for å hindre blyulfatering av batteriet.

Motoren

1. Tøm motoroljen av bunnpannen og sett dreneringspluggen i igjen.
2. Ta av og kast oljefilteret. Sett i et nytt filter.
3. Etterfyll motoren med 3,6 liter anbefalt motorolje. Se Skifte av veivhusolje.
4. Start motoren og la den gå på tomgang i 2 minutter
5. Tøm dieseloljen av drivstofftanken, drivstoffledningene, pumpen, filteret og separatoren. Spyl gjennom drivstofftanken med ren dieselolje og koble til alle drivstoffledninger.
6. Rengjør grundig og overhal luftfilterenheten.
7. Forsegle luftfilterets inntak og uttak med værbestandig maskeringstape.
8. Undersøk oljepåfyllingsheten og drivstofftankens lokk for å sikre at de sitter godt på plass.

PRODUKTIDENTIFIKASJON

Fremdriftsenheten har to identifikasjonsnumre: et modellnummer og et serienummer gravert på et skilt. Dette skiltet sitter nær venstre bremsepedal på rammen (fig. 23). Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse som gjelder fremdriftsenheten for å sikre at du får riktig informasjon og riktige reservedeler.

For å bestille reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler, må du oppgi følgende:

1. Fremdriftsenhetens modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall deler.

NB: bruk delnr., ikke ref.nr., når du bestiller deler ved hjelp av katalogen.

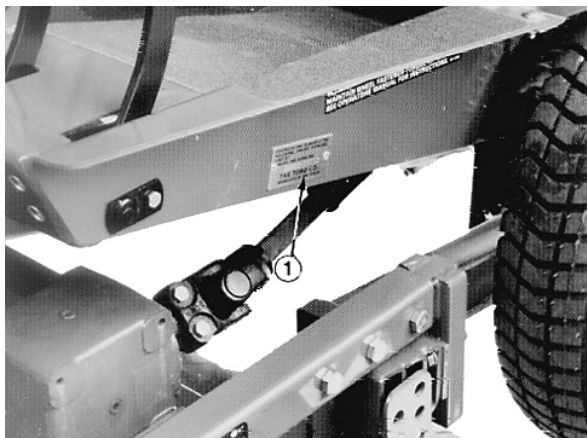


Fig. 23

1. Identifikasjonsskiltet med modell- og serienr.