FORM NO. 3318-240 N Rev A

TORO®

MODELLNR. 30301TE—60001 OG OVER
MODELLNR. 30301TC—70001 OG OVER
MODELLNR. 30302TE—60001 OG OVER
MODELLNR. 30301TC—70001 OG OVER

FØRERHÅNDBOK

GROUNDSMASTER® 3000-D

TREKKENHET MED 2- ELLER 4-HJULSTREKK

© The Toro Company—1995

Forord

Denne håndboken gir opplysninger om sikkerhet, riktig innstilling og bruk, justeringer og vedlikehold. Av den grunn må alle som har med enheten å gjøre, inkl. føreren, lese og forstå denne håndboken. Visse sikkerhetsopplysninger, mekaniske opplysninger og generell produktinformasjon er fremhevet. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG viser til opplysninger om personlig sikkerhet. Opplysninger som følger etter en varseltrekant må være klart forstått. Komplette sikkerhetsinstruksjoner står på side 4–5. VIKTIG fremhever mekaniske opplysninger og NB: understreker generell produktinformasjon som det er verd å merke seg.

Om du har spørsmål eller behov for service, er det bare å kontakte nærmeste godkjente Toro-forhandler. I tillegg til et komplett utstyrsutvalg og kvalifiserte serviceteknikere har forhandleren også et komplett utvalg Toro reservedeler for å holde klipperen i tipp-topp stand. Bruk kun deler fra Toro. Kjøp ekte Toro reservedeler og utstyr.

MODELL- OG SERIENR.

Modell- og serienr. står på et skilt på venstre side av operatørplattformen bak fotstøtten. Oppgi dette nr. i all korrespondanse og ved bestilling av deler.

For å bestille reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler, må du oppgi følgende:

1. Maskinens modell- og serienr.

2. Delnr., beskrivelse og antall deler.

NB: bruk delnr., ikke ref.nr., når du bestiller deler ved hjelp av katalogen.

INNHOLDSFORTEGNELSE

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING	2
Modell- og serienr	2
SIKKERHETSANVISNINGER	3
LISTE OVER SYMBOLER	6
SPESIFIKASJONER	9
FØR BRUK	10
Motoroljen undersøkes	10
Kjølesystemet undersøkes	10
Drivstofftanken fylles	11
Den hydrauliske oljen undersøkes	11
Bakakselens smøreolje undersøkes	12
Dekkenes lufttrykk undersøkes	13
Hjulmutrenes tiltrekning undersøkes	13
KONTROLLER	14
BRUK	16
Moteren startes og stoppes	16
Drivstoffsystemet luftes ut	17
Forriglingsbryterne undersøkes	17
Trekkenheten slepes eller skyves	18
Bruksegenskaper	19
LISTE OVER DAGLIG VEDLIKEHOLD	20
VEDLIKEHOLDSPROGRAM	21
VEDLIKEHOLD	22
SMØRING	22
Generelt vedlikehold av luftrenser	23
Luftrenseren overhales	23
Motorolje og filter	24
Drivstoffsystem	25
Motorens kjølesystem	26
Skifte av hydraulisk olje og filter	27
Hydrauliske ledninger og slanger undersøkes	28
Bakakselens olje skiftes	28
Bakhjulenus spissing	29
Stell av batteriet	29
Sikringer	29
KLARGJØRING FØR BORTSETTING	30

Sikkerhetsanvisninger

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.

2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.

3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.

4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.

5. Du må aldri ta med deg passasjerer.

6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:

    - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.

    - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:

        – utilstrekkelig hjulgrep,
        – for høy hastighet,
        – utilstrekkelig bremsing,
        – maskinen passer ikke til oppgaven,
        – manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg sandaler.

2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget ut av klipperen.

3. **ADVARSEL—Bensin er meget brannfarlig.**

    - Drivstoff må alltid oppbevares i spesielle beholdere.
    - Fyll drivstoff utendørs–røking forbudt.
    - Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle bensin mens motoren er varm eller går.
    - Hvis du søler bensin må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til bensindampene har forsvunnet.
    - Sett drivstofftankens og beholderens lokk godt tilbake på plass.

4. Skift defekte lyddempere.

5. Før klipperen brukes må du undersøke visuelt om kniver, knivbolter og klippeenheten er slitt eller skadet. Skift slitte eller skadede kniver og bolter i sett for å beholde balansen.

6. Vær forsiktig med klippere med flere kniver. En kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

Bruk

1. Motoren må ikke gå på innelukkede steder hvor det kan samle seg farlig kullos.

2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.

3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og skifte til nøytral.

4. Klipp ikke i skråninger over:

    - Klipp aldri på tvers av en skråning over 5°,
    - Klipp aldri opp en skråning over 10°,
    - Klipp aldri ned en skråning over 15°.

5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i gresskråninger. For å unngå at klipperen velter:

   - må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
   - må du koble clutchen langsomt inn og alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
   - må du kjøre med liten hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
   - må du se opp for humper og fordypninger og andre skjulte farer,
   - må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.

6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.

   - Bruk kun godkjente trekkrokfester.
   - Du må begrense lasten til en slik mengde at du har full kontroll over den.
   - Ikke sving krapt. Vær forsiktig når du rygger.
   - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter hvor angitt i instruksjonshåndboken.

7. Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.

8. Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.

9. Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la noen stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.

10. Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.

11. Du må ikke forandre motorens regulator-innstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall. Resultatet kan bli personskade.

12. Før du forlater førersetet må du:

    - koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
    - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
    - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

13. Koble fra utstyrets drev, stopp motoren og koble fra tennpluggkabelen/kablene eller ta ut tenningsnøklene:

    - før du fjerner tilstoppinger fra eller rengjør utkastmunningen.
    - før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
    - etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før utstyret startes og brukes igjen,
    - hvis klipperen begynner å vibrere voldsomt (undersøk øyeblikkelig).

14. Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.

15. Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:

    - før du fyller drivstoff,
    - før gressamleren fjernes,
    - før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen.

16. Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå drivstoffet av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret trygt kan brukes.

2. Du må aldri oppbevare utstyret med bensin på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antennes av en bar flamme eller gnist.

3. La motoren kjøle seg av før klipperen settes på et innelukket sted.

4. For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for bensin være rene og uten gress, blad eller fett.

5. Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.

6. Skift slitte eller skadede deler.

7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.

8. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

9. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås med positivt inngrep brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 88 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i 84/538/EEC.

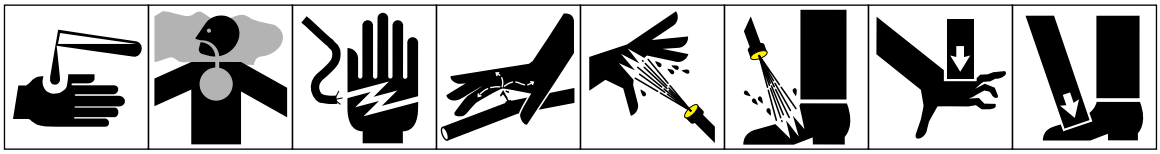
Denn enheten har et lydnivå på 104 dB(A)/1 pW, basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåatene angitt i direktive 79/113/EED og endringer.

Vibrasjonsnivå

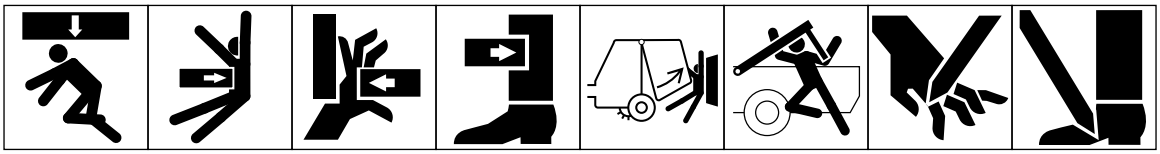
Denne enheten har et vibrasjonsnivå bak på 2,5 m/s^2 basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

Denne enheten overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s^2 basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

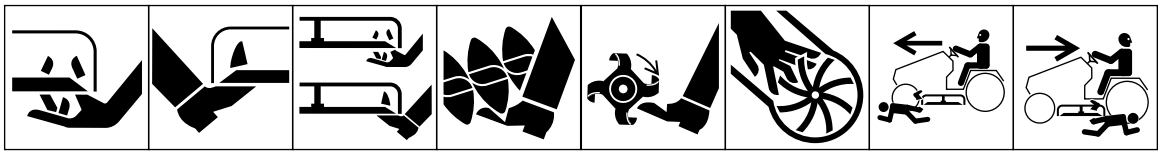
Liste over symboler



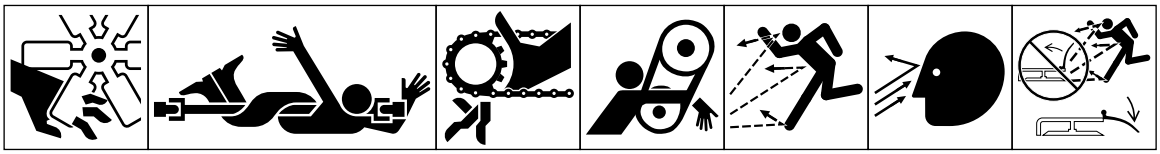
Etsende væske kan brenne fingre eller hender | Giftige damper eller gasser kan kvele | Elektrisk støt kan drepe | Trykksatt væske kan trenge inn i huden | Trykksatt spray kan svi huden | Trykksatt spray kan svi huden | Klemfare ovenfra, fingre eller hender | Klemfare ovenfra, tær eller føtter



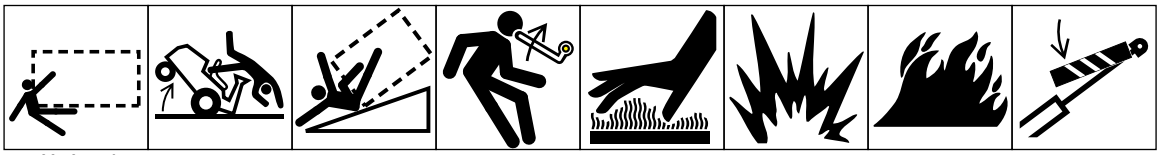
Klemfare ovenfra, hele kroppen | Klemfare fra siden, kroppen | Klemfare fra siden, fingre eller hender | Klemfare fra siden, ben | Klemfare, hele kroppen | Klemfare – hodet, kroppen og armene | Fingre eller hender kan bli kuttet | Foten kan bli kuttet



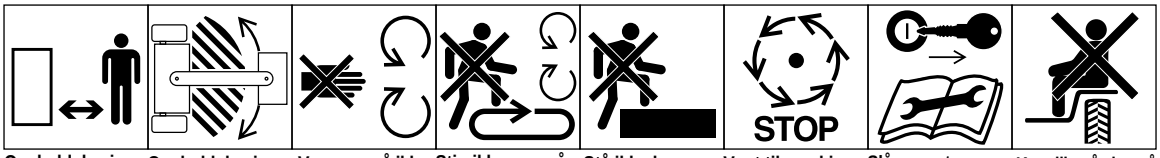
Fingre og hender kan bli avkuttet av kniver | Tær eller foten kan bli avkuttet av kniver | Tær eller fingre kan bli avkuttet av kniver som dreier | Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skrue | Foten kan bli avkuttet av roterende kniver | Fingre eller hender kan bli avkuttet av skovlhjul | Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører fremover | Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører bakover



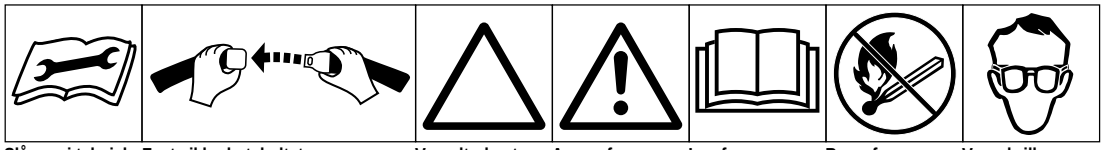
Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte | Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje | Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev | Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev | Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt | Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt | Flyvende gjenstander – roterende gressklipper



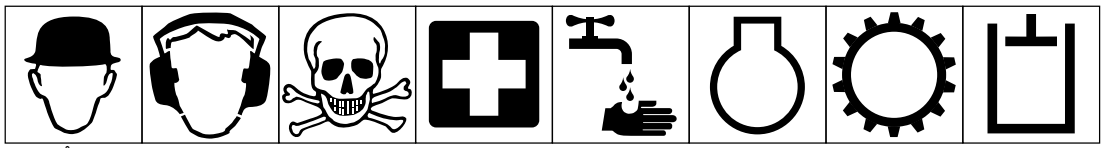
Overkjørings-/ ryggefare | Veltefare, mens maskinen kjøres | Veltefare ROPS (maskin med motoren bak) | Lagret energi, tilbakeslag eller oppover | Varme overflater kan brenne fingre eller hender | Eksplosjonsfare | Brann eller bar flamme | Fest løftesylinder med låseinnretning før du går inn på fareområdet



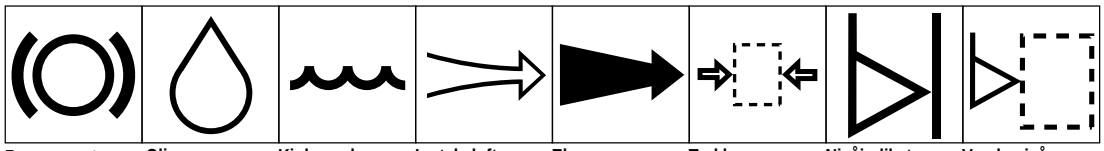
Opphold deg i trygg avstand fra maskinen | Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går | Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går | Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går | Stå ikke her | Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem | Slå av motoren og ta ut tennings-nøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres | Kun tillatt å sitte på passasjersetet hvis førerens sikt ikke hindres



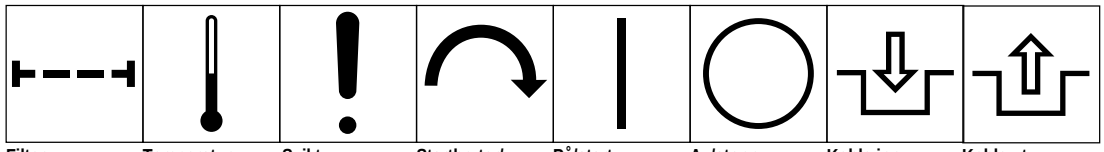
Slå opp i teknisk håndbok for fremgangsmåte ved service | Fest sikkerhetsbeltet | Varseltrekant | Annen fare | Les førerens håndbok | Brannfare – røking og bart lys forbudt | Vernebriller påkrevd



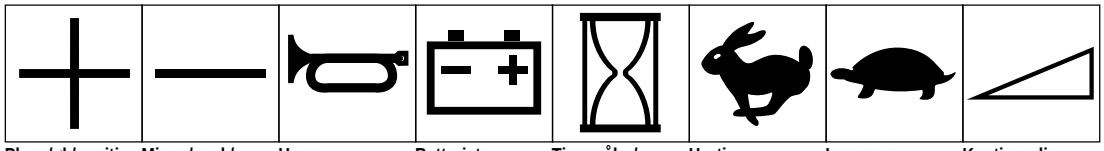
Hjelm påkrevd | Hørselvern påkrevd | Giftfare | Førstehjelp | Spyl med vann | Motor | Gearkasse | Hydraulisk system



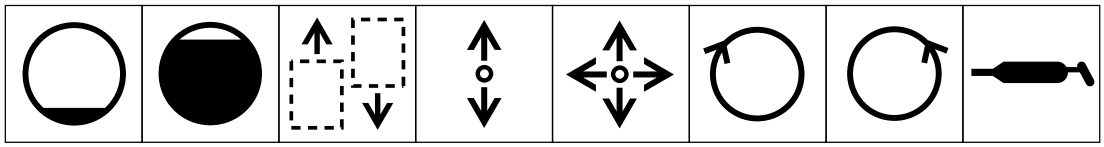
Bremsesystem | Olje | Kjølevæske (vann) | Inntaksluft | Eksosgass | Trykk | Nivåindikator | Væskenivå



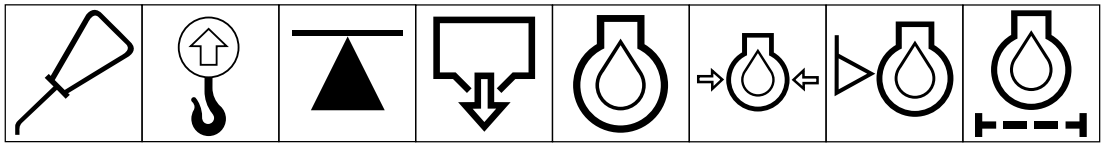
Filter | Temperatur | Svikt | Startbryter/ mekanisme | På/start | Av/stopp | Koble inn | Koble ut



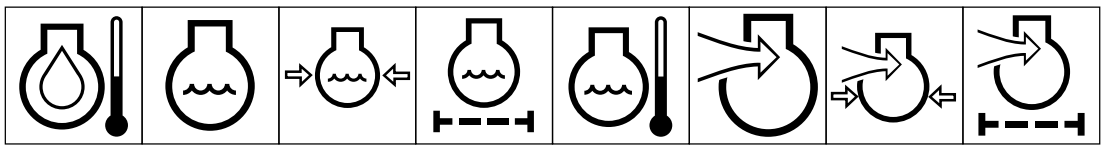
Pluss/øk/positiv polaritet | Minus/senk/ negativ polaritet | Horn | Batteriets ladetilstand | Timemåler/ driftstid | Hurtig | Langsom | Kontinuerlig, variabel, lineær



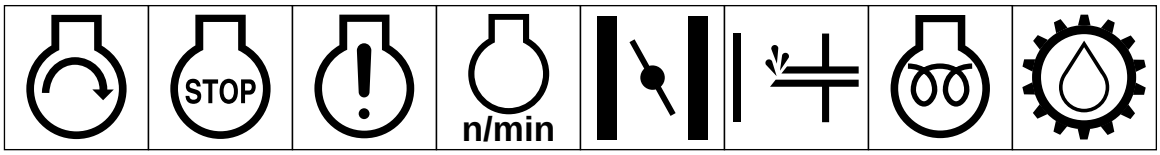
Tom | Full | Maskinens kjøreretning, fremover/ bakover | Kontrollhendelens retning, frem/ tilbake | Kontrollhendelens retning, flere retninger | Dreies med urviserne | Dreies mot urviserne | Smørepunkt, med fett



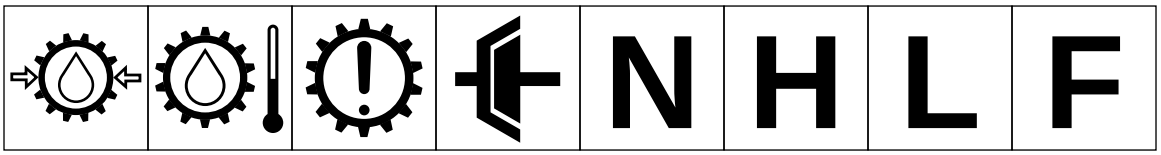
Smørepunkt, med olje | Løftepunkt | Jekk eller støttepunkt | Avtapping/ tømming | Motorolje | Motorens oljetrykk | Motorens oljenivå | Motorens oljefilter



Motorens oljetemperatur | Motorens kjølevæske | Motorens kjølevæsketrykk | Motorens kjølevæskefilter | Motorens kjølevæske-temperatur | Motorens inntaks/forbren-ningsluft | Motorens inntaks/ forbrennings-lufttrykk | Motorens inntaks/ luftfilter



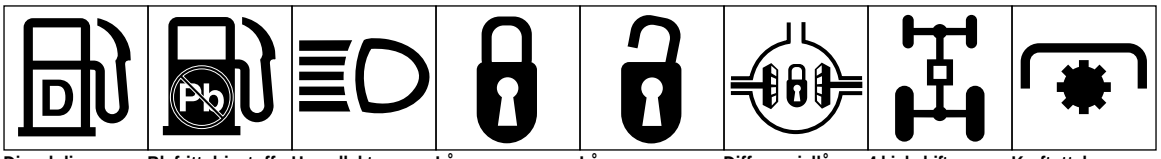
Motoren startes | Motoren stoppes | Motorsvikt | Motorens turtall/ frekvens | Choke | Primer (hjelp ved start) | Elektrisk forvar- ming (starthjelp ved lav temperatur) | Gearkasseolje



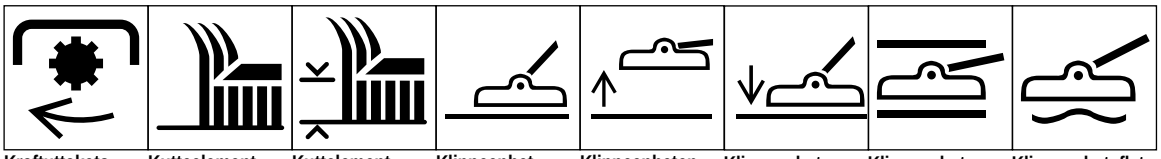
Gearkassens oljetrykk | Gearkassens oljetemperatur | Gearkassesvikt | Clutch | Nøytral | Høyt | Lavt | Fremover

Bakover | Parkering | 1. gear | 2. gear | 3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd) | Hydraulisk olje | Hydraulisk oljetrykk | Hydraulisk oljenivå

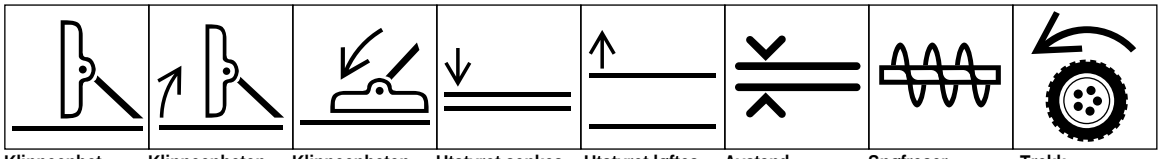
Hydraulisk oljefilter | Hydraulisk oljetemperatur | Hydraulisk oljesvikt | Parkeringsbremse | Drivstoff | Drivstoffnivå | Drivstoff-filter | Drivstoff- systemsvikt



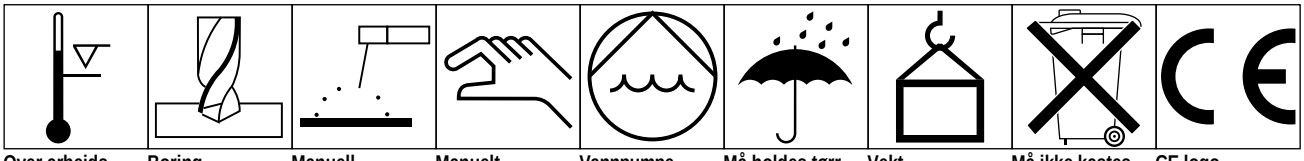
Dieselolje | Blyfritt drivstoff | Hovedlykter | Lås | Lås opp | Differensiallås | 4-hjulsdrift | Kraftuttak



Kraftuttakets hastighet | Kutteelement | Kuttelement, høydejustering | Klippeenhet | Klippeenheten løftes | Klippeenheten senkes | Klippeenheten holdes | Klippeenhet, flyt



Klippeenhet, transportstilling | Klippeenheten løftes til tran- sportstilling | Klippeenheten senkes til tran- sportstilling | Utstyret senkes | Utstyret løftes | Avstand | Snøfreser, skruetransportør | Trekk



Over arbeids- temperaturom- rådet | Boring | Manuell buesveising | Manuelt | Vannpumpe | Må holdes tørr | Vekt | Må ikke kastes i søppelet | CE logo

Spesifikasjoner

Motor: Peugeot TUD5, 4 sylindre, 4-takts rekkemotor, overliggende kamaksel, væskekjølt dieselmotor med sentrifugalvannpumpe. Tilgjengelig kraft 25 kW ved 2500 omd/min. 1,5 liter slagvolum, regulert til maks. 2650 omd/min, kompresjonsforhold 23,5:1. Glødepluggene reguleres av for/etter varmerelé. Oljekapasitet 4,5 liter med oljefilter. 12-volt type 4 startermotor med integrert solenoid. 70 ampere type 7 vekselstrømsdynamo med integrert regulator.

Drivstofftankens kapasitet: 45,4 liter dieselolje.

Radiator: Bakmontert industriell radiator med rør- og finnekonstruksjon: 4 rekker, 5 finner pr. tomme. Termisk stabilt vannkjølt hydrostatisk system regulerer temperaturen. Separat avgasserflaske fjerner luft fra kjølesystemets væske. Systemets kapasitet 10,9 liter.

Kontroller: Håndbetjent gasspådrag, kraftuttaksbryter, hydraulisk heving/senking/motvekt av utstyr, områdeskiftbryter for høy/lav kjørehastighet, tenningsbryter. Fotbetjent vippestyringlåsehendel, kjørepedal, styring/parkeringsbremsepedaler.

Målere og diagnostikk: Målegruppen omfatter drivstoffmåler, måler for motorens kjølevæsketemperatur og timemåler. Varsellampe for høy kjølevæsketemperatur, lavt motoroljetrykk, vekselstrømsdynamo, lavt kjølevæske-nivå, vann i drivstoffet, glødeplugger.

Elektrisk system: 12 volt elektrisk system av biltypen. Batteri med 650 ampere ved –18°C. for kaldstart. Tenningsbryter på instrumentbordet. 70 ampere veksel-strømsdynamo. Kraftuttak, sete og forriglingsbrytere for drev.

Transaksel/kraftuttak: Sauer-Sundstrand integrert hydrostatisk transaksel (IHT-M15) med hydrostatisk gearkasse, mekanisk gearkasse, differensial, drivaksel, kraftuttaksystem, hydraulisk systempumpe for utstyr og beholder i én del. Variabel hastighet, aksialt stempel, hydrostatisk U-type gearkasse: ladekretshydraulikk av geartypen med filtrering gir hydraulisk strøm for servostyring og løfting av utstyr. Oljekapasitet 11,8 liter. Enkel pedal for regulering av hastighet fremover/bakover. Aksel med to hastigheter og “skift mens du kjører” gearvalg. Firehjulstrekk drives mekanisk via frontakselen av en universalaksel. Dobbel overslagsclutch gir firehjulstrekk ved kjøring fremover og bakover for å hindre at dekkene “tar” når du svinger. To- og firehjulstrekk har samme dreieradius. Automatisk hastighetsregulering tilgjengelig.

Utstyrsløft: To hydrauliske løftesylindre (2,5" boring x 3,5" slaglengde) sørger for heving, senking og motvekt av utstyret via en elektrisk utløst hydraulisk kontrollmanifold.

Styring: Easton Series 2 styrekontrollenhet. Styreventilen regulerer en enkelt styresylinder. Styresystemet er av en enkel styrestangtype som gir identisk styring både på to- og firehjulstrekkmodeller. Rattet vippes ved hjelp av bare én kontrollhendel. Rattet har 14" diameter.

Kjørehastighet

Lav hastighet—	0–138 km/t, trinnløst variabel
Høy hastighet—	0–24 km/t, trinnløst variabel

Klaring

Bakkeklaring foran—	21 cm
Bakkeklaring bak—	2-hjulstrekk : 15 cm
	4-hjulstrekk : 7,6 cm

Dekk/hjul/trykk

To forhjul med trekkdrev—25x10.5-15 mønster, 6-lag.

To bakhjul med styring—20x8-10, mønster, 6-lag.

Dekkenes lufttrykk—103 kPa

Bremser: Individuelle mekaniske klaveskivebremser virker uavhengig for ekstra styring og kombinert bruk for parkeringsbremse. Dynamisk bremsing via hydrostatisk trekkdrev.

Sete: Luksussete med høy rygg. Valgfritt seteopphengssett, modell 30395, eller deluxe justerbart opphengssett, modell 30396.

Oppbevaring: Verktøykasse med lokk på venstre side av setefoten. Drikkeholder i lokket. Oppbevaringsrør for håndbok som kan festes på setets ramme.

Vekt:	2-hjulstrekk—875kg
	4-hjulstrekk—920kg
Akselavstand:	139,7 cm
Sporbredde:	134,6 cm

Før bruk

FORSIKTIG

Før klipperen overhales eller justeres, må du slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

MOTOROLJEN UNDERSØKES (fig. 1 og 2)

Veivhusets kapasitet er 4,5 liter med filter.

1. Parkér maskinen på et flatt underlag. Drei panserlåset helt mot urviserne og åpne panseret.

2. Ta peilepinnen ut og tørk den med en ren klut. Stikk peilepinnen inn i røret og pass på at den er godt på plass. Ta den ut igjen og undersøk oljenivået.

3. Hvis det er lavt, må du fylle på olje til nivået kommer opp til merket på peilepinnen. FYLL IKKE FOR MYE PÅ.

4. Sett lokket tilbake på plass.

5. Lukk panseret og fest med låset.

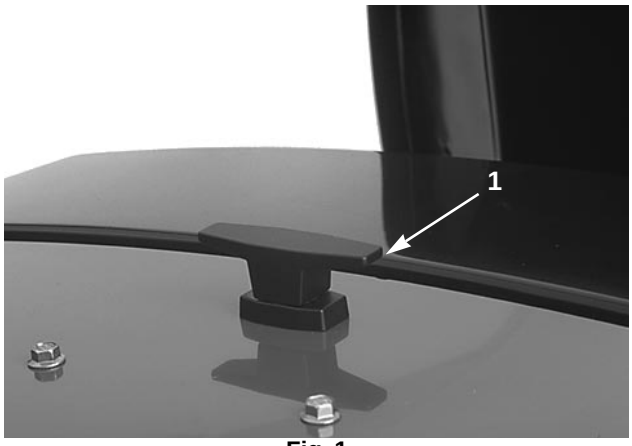


Fig. 1

1. Panserlås

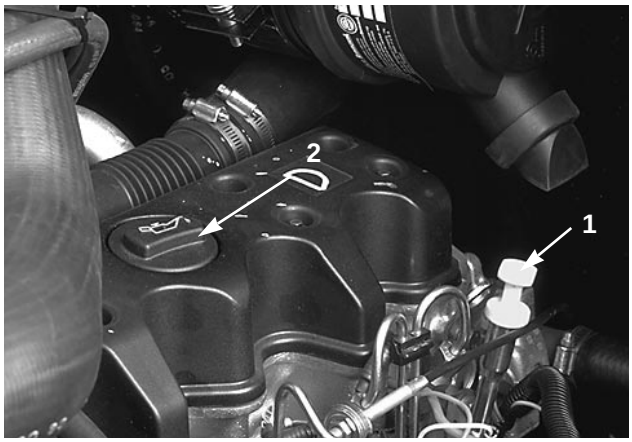


Fig. 2

1. Peilepinne
2. Påfyllingslokk

KJØLESYSTEMET UNDERSØKES (fig. 3)

Systemets kapasitet er 10,9 liter.

Undersøk kjølesystemet hvis varsellampen for lavt nivå lyser.

1. Parkér maskinen på et flatt underlag. Frigjør panserlåset og åpne panseret.

2. Ta lokket av ekspansjonstanken og undersøk kjølemiddelnivået—det skal være opp til eller over ørene på ekpansjonstanken når motoren er kald.

3. Hvis nivået er lavt må du ta av lokket og etterfylle med en 50/50 blanding av vann og frostvæske anbefalt av Peugeot (Toro delnr. 93-7213). DU MÅ IKKE BRUKE BARE VANN ELLER ALKOHOL/METANOLBASERTE KJØLEMIDLER.

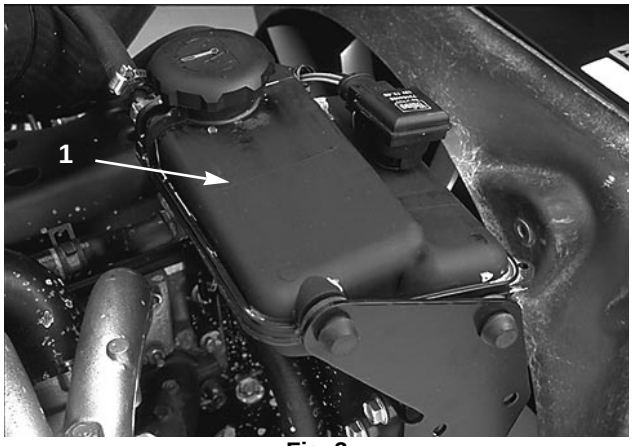


Fig. 3

1. Ekspansjonstank

FORSIKTIG

Hvis motoren har gått kan varm kjølevæske under trykk unnslippe og forårsake personskade når ekspansjonstankens lokk tas av. La motoren kjøle seg av i minst 15 minutter til ekspansjonstankens lokk er kaldt nok til at du kan ta i det uten å brenne deg.

4. Sett lokket på igjen.

5. Lukk panseret og fest med låset.

DRIVSTOFFTANKEN FYLLES (fig. 4)

Drivstofftankens kapasitet er 45 liter.

1. Ta av drivstofftankens lokk.

2. Fyll tanken til ca. 2,5 cm i underkant av toppen av tanken (ikke påfyllingshalsen) med nr. 2 dieselolje. Sett lokket tilbake på plass.

FARE

Dieselolje er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Røking forbudt mens tanken fylles. Fyll ikke drivstofftanken mens motoren går, er varm eller med maskinen på et innelukket område. Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt dieselolje før motoren startes. Drivstoff må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass. Bruk dieselolje kun til motoren, aldri til andre formål.

DEN HYDRAULISKE OLJEN UNDERSØKES (Fig. 5)

Det hydrauliske systemet benytter hydraulisk olje. Tanken fylles på fabrikken med ca. 11,8 liter Mobil 424 hydraulisk olje. Undersøk nivået før du starter motoren for første gang og deretter hver dag.

1. Sett maskinen på et flatt underlag, løft utstyret og stopp motoren.

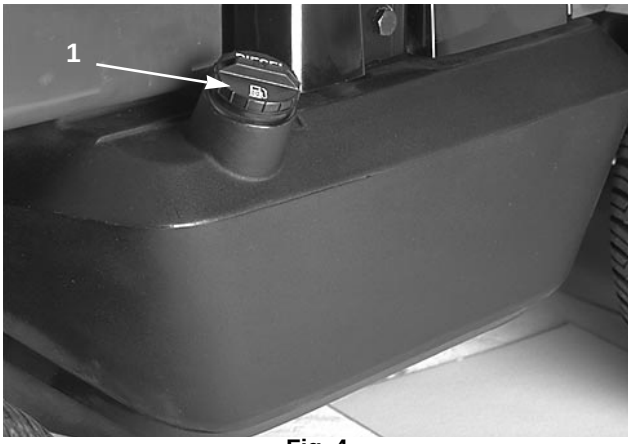


Fig. 4

1. Drivstofftankens lokk

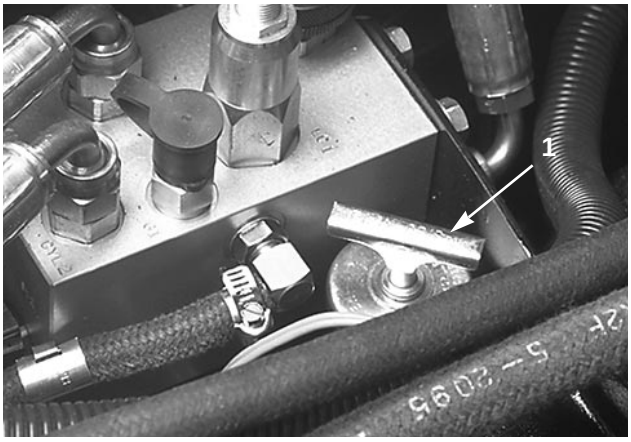


Fig. 5

1. Peilepinnens lokk

2. Skru peilepinnens lokk (fig. 5) av påfyllingshalsen og tørk pinnen ren med en klut. Skru lokket på påfyllingshalsen med fingrene. Skru peilepinnen av igjen og undersøk oljenivået. Hvis det ikke er opp til FULL-merket på peilepinnen (fig. 5), må du etterfylle til nivået kommer opp til merket. FYLL IKKE FOR MYE PÅ.

3. Skru peilepinnens påfyllingslokk på påfyllingshalsen med fingrene.

4. Senk utstyret.

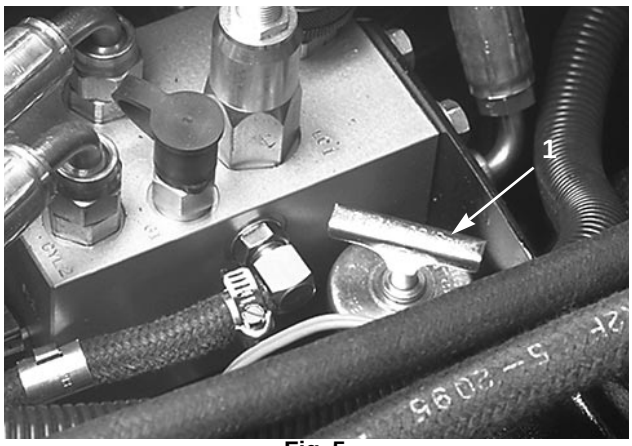


Fig. 5

1. Peilepinnens lokk

Anbefalte oljer:
ISO type 46/68 hydraulisk olje

Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron OIl	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-Tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	HG Fluid

NB: Alle oljetypene i denne gruppen kan brukes om hverandre.

VIKTIG: Du må aldri bruke biologisk nedbrytbar hydraulisk olje.

VIKTIG: Bruk kun spesifisert hydraulisk olje. Andre oljer kan skade systemet.

NB: Et rødt fargestoff for deteksjon av lekkasje i det hydrauliske systemet er tilgjengelig i 19,8 ml flasker. En flaske er nok til 16–23 liter olje. Bestill delnr. 44-2500 fra din godkjente Toro-forhandler.

BAKAKSELENS SMØREOLJE UNDERSØKES (Fig. 6)

(Kun modell 30302)

Bakakselen bruker Mobil 424 hydraulisk olje. Selv om oljen er

påfylt i fabrikken, må du undersøke nivået før du bruker maskinen.

1. Sett klipperen på et flatt underlag.

2. Ta nivåpluggen av akselen og forviss deg om at oljen når opp til underkant av hullet. Hvis nivået er lavt må du fylle på olje til nivået kommer i underkant av nivåpluggens hull (fig. 6).

DEKKENES LUFTTRYKK UNDERSØKES (Fig. 7)

Dekkene fylles med for mye luft før forsendelse. Du må derfor slippe ut litt av luften for å avlaste trykket. Riktig lufttrykk i dekkene foran og bak er 103 kpa.

VIKTIG: Pass på at trykket er det samme i alle dekkene for å få klipping av god kvalitet og for at klipperen skal virke som den skal. LUFTTRYKKET MÅ IKKE VÆRE FOR LAVT.

HJULMUTRENES TILTREKNING UNDERSØKES

ADVARSEL

Hjulmutrene må trekkes til med 61–74 Nm etter 1–4 timers drift og igjen etter 10 timers drift og deretter hver 200. time. Hvis ikke riktig tiltrekningsmoment holdes, kan det føre til svikt eller at et hjul faller av, med fare for personskade.

Not currently available

Fig. 6

1. Nivåplugg
2. Dreneringsplugg

Fig. 7

1. Bakdekk

Kontroller

Kjørepedal (fig. 8)—For kjøring fremover og bakover. Trykk øverste del av pedalen ned for å kjøre fremover og nederste del for å rygge. Hastigheten avhenger av hvor langt ned pedalen trykkes. For ingen belastning og størst mulig hastighet trykker du pedalen helt ned mens gasspådraget står på HURTIG.

Stopp klipperen ved å ta foten av pedalen og la den gå tilbake til midtstilling.

Bremsepedaler (fig. 8)—To pedaler virker på de individuelle hjulbremsene som hjelp når du snur, parkerer og for å få bedre trekk i skråninger. En låsestropp forbinder pedalene for bruk som parkeringsbremse.

Parkeringsbremselås (fig. 8)—Utløses av en knapp på venstre side av konsollen. Sett parkeringsbremsen på ved å låse pedalene sammen med låsestroppen, skyve inn begge pedalene og trekke parkeringsbremselåset ut. Frigjør parkeringsbremsen ved å trykke begge pedalene inn igjen til parkeringsbremselåset trekkes inn.

Rattets vippekontroll (fig. 8)—En hendel på baksiden av rattårnet. Skyv hendelen ned for å justere rattet frem eller tilbake, og slipp hendelen for å låse justeringen.

Løftehendel (fig. 9)—Hever og senker klippeenheten.

Kraftuttaksbryter (fig. 9)—Bryteren har tre stillinger: PÅ (innkoblet), nøytral og AV (utkoblet). Løft og skyv kraftuttaksbryteren langsomt frem til stilling PÅ for å starte utstyret eller klippeenhetens kniver. Trekk bryteren langsomt tilbake til stilling AV for å stoppe utstyret. Eneste gang kraftuttaksbryteren skal være i stilling PÅ er når utstyret eller klippeenheten er nede i driftsstilling.

Tenningsbryter (fig. 9)—Tre stillinger: AV, PÅ/forvarming og START.

Ladelampe (fig. 9)—Lyser når systemets ladekrets ikke virker som den skal.

Varsellampe for lite vann (fig. 9)—Angir at kjølevæskenivået er lavt.

Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur (fig. 9)—Lampen lyser og motoren slår seg av hvis kjølemiddeltemperaturen blir farlig høy.

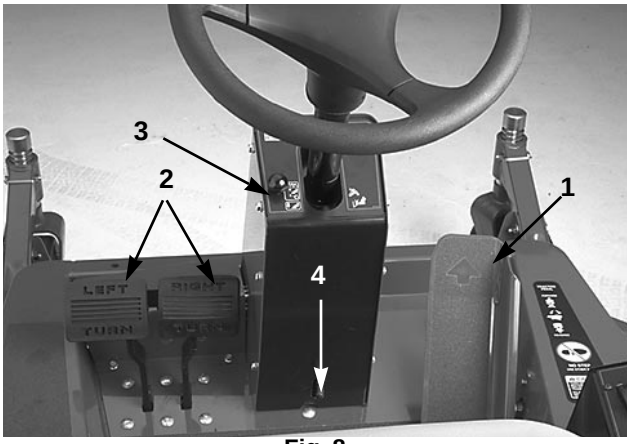


Fig. 8

1. Kjørepedal
2. Bremsepedaler
3. Parkeringsbremselås
4. Rattets vippekontroll

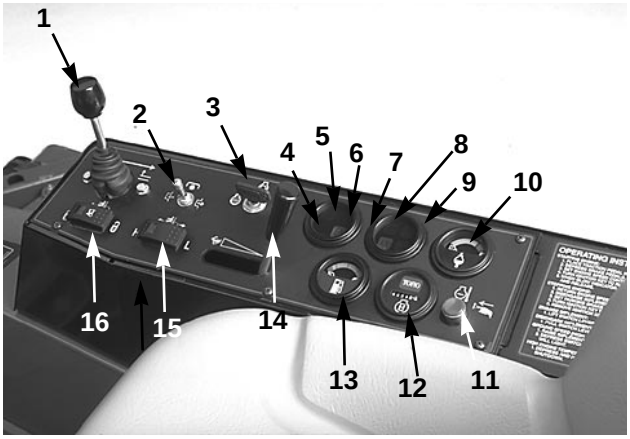


Fig. 9

1. Løftehendel
2. Kraftuttaksbryter
3. Tenningsbryter
4. Ladelampe
5. Varsellampe for lite vann
6. Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur
7. Varsellampe for motorens oljetrykk
8. Glødeplugglampe
9. Varsellampe for vann i drivstoff
10. Temperaturmåler
11. Tilbakestillingsknapp for temperatur
12. Timemåler
13. Drivstoffmåler
14. Gasskontroll
15. Høy/lav hastighetskontroll
16. Automatisk hastighetsregulering (valgfri)

Varsellampe for motorens oljetrykk (fig. 9)—Viser at motorens oljetrykk er farlig lavt.

Glødeplugglampe (fig. 9)—Lyser for å vise at glødepluggene er på.

Varsellampe for vann i drivstoff (fig. 9)—Varsler om at det er vann i drivstoffsystemet.

Temperaturmåler (fig. 9)—Registrerer kjølemiddelets temperatur.

Tilbakestillingsknapp for temperatur (fig. 9)—Trykkes inn for å starte motoren etter at den har vært stoppet på grunn av høy temperatur.

Timemåler (fig. 9)—Viser antall timer maskinen har gått ialt.

Drivstoffmåler (fig. 9)—Viser drivstoffmengden på tanken.

Gasspådrag (fig. 9)—Skyv kontrollen frem for å øke motorens hastighet, trekk den tilbake for å redusere hastigheten.

Høy/lav hastighetskontroll (fig. 9)—Hastighetsområdet kan økes ved transport av maskinen.

Cruisekontroll (valgfri) (fig. 9)—Regulerer maskinens hastighet.

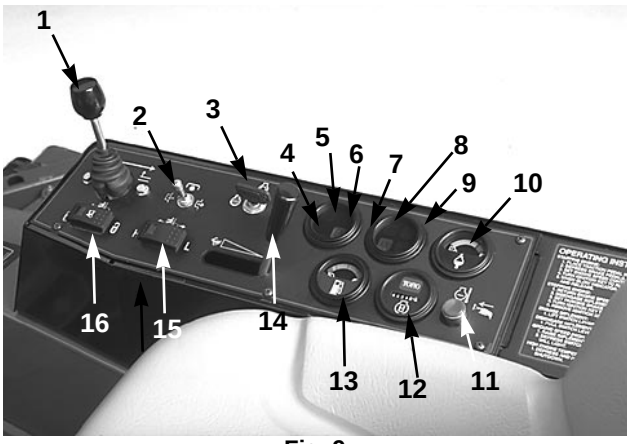


Fig. 9

1. Løftehendel
2. Kraftuttaksbryter
3. Tenningsbryter
4. Ladelampe
5. Varsellampe for lite vann
6. Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur
7. Varsellampe for motorens oljetrykk
8. Glødeplugglampe
9. Varsellampe for vann i drivstoff
10. Temperaturmåler
11. Tilbakestillingsknapp for temperatur
12. Timemåler
13. Drivstoffmåler
14. Gasskontroll
15. Høy/lav hastighetskontroll
16. Automatisk hastighetsregulering (valgfri)

Bruk

FORSIKTIG

Før klipperen overhales eller justeres må du stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

MOTOREN STARTES OG STOPPES

VIKTIG: Drivstoffsystemet må luftes ut:

- **når en ny motor startes for første gang,**
- **hvis motoren går tom for drivstoff,**
- **hvis drivstoffsystemets deler har vært overhalt.**

Se *Drivstoffsystemet luftes ut.*

1. Forviss deg om at parkeringsbremsen er på. Ta foten av kjørepedalen og pass på at den er i nøytral.

2. Sett gasspådraget i stilling for lav tomgang.

3. Drei tenningsnøkkelen til KJØR; glødelampen vil lyse.

NB: Du må ikke la startermotoren gå i mer enn 15 sekunder av gangen, fordi startermotoren da kan bli skadet. Hvis motoren ikke starter etter 15 sekunder, må du dreie nøkkelen til stilling AV, undersøke kontrollene og fremgangsmåtene igjen, vente i 15 sekunder til og gjenta startfremgangsmåten.

4. Når glødelampen slukner, må du dreie tenningsnøkkelen til stilling START. Slipp nøkkelen straks når motoren starter og la den gå tilbake til stilling KJØR. Sett gasspådraget i ønsket stilling.

5. Når motoren startes for første gang eller etter at den, gearkassen eller akselen er overhalt, må du kjøre maskinen fremover og bakover i 1–2 minutter. Bruk løftehendelen og kraftuttakshendelen for å sikre at alle deler virker som de skal. Drei rattet til venstre og høyre for å undersøke virkemåten. Slå så motoren av og se etter oljelekkasjer, løse deler og annet som ikke synes helt i orden.

FORSIKTIG

Slå av motoren og vent til alle bevegelige deler har slått seg til ro før du ser etter oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

6. Stopp motoren ved å flytte gasspådraget tilbake til stilling LANGSOM, flytte kraftuttakshendelen frem til stilling AV og slå tenningsnøkkelen AV. Ta ut tenningsnøkkelen for å hindre at motoren starter ved et uhell.

DRIVSTOFFSYSTEMET LUFTES UT (fig. 10)

VIKTIG: Drivstoffsystemet må kanskje luftes ut når en ny motor startes for første gang, hvis den går tom for drivstoff eller hvis drivstoffsystemet har vært overhalt.

1. Lås opp og løft motorpanseret.

2. Sett en 3⁄16" slange på lufteskruen og stikk den andre enden ned i en beholder for å fange opp drivstoffet.

3. Løsne lufteskruen på drivstoffilteret/vannseparatoren (fig. 10) noen omdreininger. Pump med stempelet til en jevn strøm av drivstoff tyter ut av hullet i lufteskruen. Når drivstoffet ikke lenger skummer må du trekke til lufteskruen på stempelets nedslag. Tørk opp eventuelt sølt drivstoff.

4. Pump med stempelet til du føler motstand. Forsøk å starte motoren. Hvis den ikke starter må du gjenta pkt. 3.

Fig. 10

1. Luftestempel
2. Lufteskrue

FORRIGLINGSBRYTERNE UNDERSØKES

Maskinen har forriglingsbrytere i det elektriske systemet, beregnet på å stoppe motoren når føreren forlater setet når kjørepedalen er trykket inn. Du kan imidlertid forlate setet mens motoren går. Selv om motoren vil fortsette å gå hvis kraftuttakshendelen er koblet ut og kjørepedalen frigjøres, er det tilrådelig at motoren stoppes før du forlater førersetet.

For å bekrefte forriglingsbryternes virkemåte:

1. Kjør maskinen langsomt til et stort og forholdsvis åpent område. Senk klippeenhetene, stopp motoren og sett på parkeringsbremsen.

FORSIKTIG

Forriglingsbryterne må ikke kobles fra. Undersøk bryterens virkemåte hver dag for å sikre at systemet virker som det skal. Hvis en bryter svikter, må den skiftes før maskinen brukes. For størst mulig sikkerhet må alle brytere skiftes annenhvert år eller etter 1000 timer, hva som inntreffer først.

2. Sett deg på setet. Trykk inn kjørepedalen. Forsøk å starte motoren. Motoren skal ikke dreie. Hvis den gjør det, er det en feil ved forriglingssystemet som må rettes på før maskinen brukes.

FORSIKTIG

Du må ikke bruke maskinen uten utstyr, medmindre kraftuttakets drivaksel også fjernes.

3. Sett deg på setet og start motoren. Reis deg av setet og flytt kraftuttakshendelen til PÅ. Kraftuttaket skal ikke koble seg inn. Hvis det gjør det, er det en feil ved forriglingssystemet som må rettes på før maskinen brukes.

TREKKENHETEN SLEPES ELLER SKYVES (fig. 11)

Trekkenheten kan skyves eller slepes i nødsfall. Men Toro anbefaler ikke dette som standard fremgangsmåte.

VIKTIG: Du må ikke skyve eller slepe trekkenheten med en hastighet over 16 km/t. Hvis den må flyttes et langt stykke, må den transporteres på en lastebil eller tilhenger.

1. Finn slepehendelen på høyre siden av akselenheten.

2. Ta ut splinten og gaffelbolten som holder hendelen til platen på siden av akselen.

3. Drei hendelen bakover til hullet kommer på linje med platens bakre hull. Fest hendelen til bakre hull med splinten og gaffelbolten som ble tatt av.

4. Etter sleping dreies hendelen tilbake til opprinnelig stilling og festes.

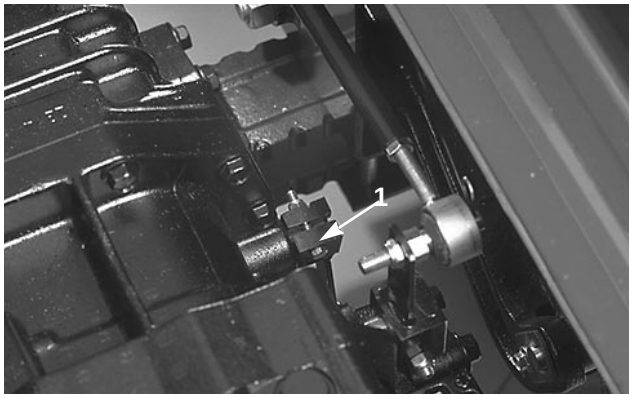


Fig. 11

1. Slepehendel

BRUKSEGENSKAPER

Øv deg på å kjøre GROUNDSMASTER 3000-D fordi den hydrostatiske gearkassen virker på en annen måte enn på mange lignende maskiner. Noen punkter du bør være oppmerksom på når du bruker trekkenheten, klippeenheten eller annet utstyr er gearkassen, motorens hastighet, knivenes belastning eller andre utstyrsdeler og bremsene.

For å sikre nok kraft til trekkenheten og utstyret under bruk må du bruke kjørepedalen for å få høyt og noenlunde konstant turtall. En god regel du bør følge er å senke kjørehastigheten når belastningen mot utstyret øker og øke kjørehastigheten når belastningen blir mindre.

Derfor må du frigjøre kjørepedalen når motorens turtall faller og trykke den langsomt inn når turtallet øker. Når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet uten belastning med klippeenheten løftet, må du ha gasspådraget i HURTIG stilling og trykke kjørepedalen langsomt, men helt inn for å få størst mulig kjørehastighet.

Lær deg virkemåten til pedalene som er koblet til bremsene. Bremsene kan brukes når du svinger maskinen. Men bruk dem med forsiktighet, spesielt på mykt eller vått gress, fordi gresstorven kan bli revet.

En annen fordel med bremsene er å få godt trekk. For eksempel: i noen skråninger kan øverste hjul gli og miste bakkegrep. Hvis dette skjer må du trykke pedalen gradvis og tidvis inn til hjulet ikke lenger glipper, slik at du får mer bakkegrep på det nederste hjulet.

Vær ekstra forsiktig når du bruker maskinen i skråninger. Pass på at setets lås er godt festet. Kjør langsomt og unngå skarpe svinger for å hindre at maskinen velter. Klippedekselet må være senket når du kjører nedover en skråning for best mulig styrekontroll.

Før du stopper motoren må du koble fra alle kontroller og flytte gasspådraget til LANGSOMT. Ved å flytte gasspådraget til LANGSOMT senkes motorens turtall, støy og vibrasjon. Slå nøkkelen AV for å stoppe motoren.

Før maskinen transporteres, må du heve klipperens

⚠ ADVARSEL

Denne maskinen er beregnet på å drive gjenstander ned i bakken, hvor de raskt mister energi i gresset. Men hvis en person eller et dyr plutselig befinner seg på eller i nærheten av der du klipper, må du STOPPE KLIPPINGEN.

Uforsiktig bruk, sammen med ulendt terreng, flyvende gjenstander eller uriktig festede sikkerhetsvern, kan føre til personskade på grunn av gjenstander som slynges ut. Du må ikke begynne klippingen igjen før

deksel og feste med transportlåset.

FORSIKTIG: Maskinens støynivå kan overskride 85 dB(A) ved førersetet. Det er tilrådelig å bruke ørevern når du bruker maskinen i lengre tid for å unngå permanent hørselskade.

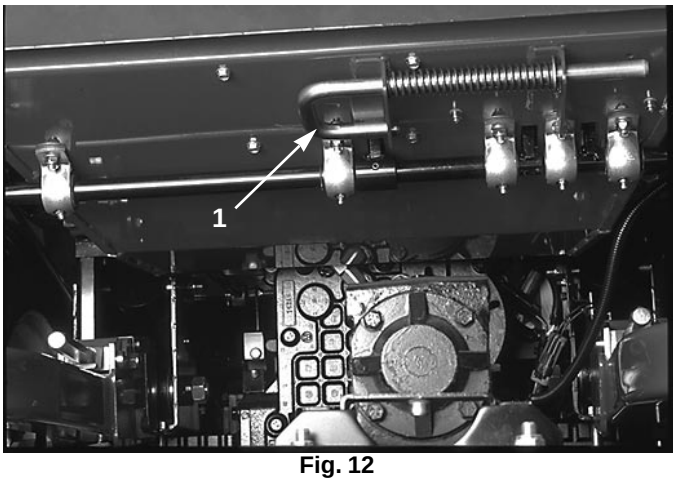


Fig. 12

1. Transportlås

Liste over daglig vedlikehold

- ✓ Forriglingssystemets virkemåte
- ✓ Bremsens virkemåte
- ✓ Motorolje- og drivstoffnivået
- ✓ Kjølemiddelets nivå
- ✓ Radiator og grill for urenheter
- ✓ Uvanlig motorstøy[1]
- ✓ Uvanlig driftsstøy
- ✓ Oljenivået til det hydrauliske systemet
- ✓ De hydrauliske slangene med tanke på skade
- ✓ Olje/væskelekkasjer
- ✓ Dekkenes lufttrykk
- ✓ Instrumentenes virkemåte
- ✓ Smør fettniplene med fett[2]
- ✓ Reparér skadet lakk

[1] = Undersøk glødepluggene og innsprøytningsdysene hvis det er vanskelig å starte motoren, det er for mye eksos eller motoren går ujevnt.

[2] = Straks etter hver rengjøring, uansett angitt intervall.

Vedlikeholdsprogram

Minste anbefalte vedlikeholdsintervall

Fremgangsmåte	Hver 50. time	Hver 100. time	Hver 200. time	Hver 400. time	Hver 600. time	Hver 800. time
Smør alle fettsmørepunkter						
Undersøk luftfilteret						
Undersøk batteriets elektrolyttnivå og forbindelser						
†Skift motorolje og filter						
Undersøk kjølesystemets slanger						
†Undersøk viftens og vekselstrømsdynamoens remstrekk						
†Trekk hjulmutrene til med spesifisert moment						
Overhal luftfilteret						
Skift drivstoff-filteret						
Undersøk drivstoffledningen og forbindelsene						
✓Undersøk motorens turtall (tomgang og full gass)						
Undersøk bakakselens oljenivå (4-hjulstrekk)						
▲Skift hydraulisk olje						
▲Skift det hydrauliske oljefilteret						
▲Skift bakakselens olje (4-hjulstrekk)						
Undersøk motorens registerrem (se NB: under)						
Tapp av og rengjør drivstofftanken						
Smør 2-hjultrekkets bakre aksellagre						
Undersøk bakhjulenes hjulspissing						

† Innledende kontroll etter 10 timer
✓ Innledende kontroll etter 50 timer
▲ Innledende kontroll etter 200 timer

Skift bevegelige slanger Skift sikkerhetsbryterne Spyl kjølesystemet og skift væske	**Anbefales hvert år:** Disse anbefales etter hver 1500. time eller to år, det som inntreffer først.

NB: Skift registerremmen etter hver 1500. arbeidstime eller hvis den er slitt, sprukket, full av olje eller når remmen tas av eller løsnes.

Vedlikehold

LAGRE OG FORINGER SMØRES

Klipperen har smørepunkter som må smøres regelmessig med nr. 2 generelt litiumbasert fett. Under normale forhold smøres alle lagre og foringer etter hver 50. driftstime eller straks etter vasking.

Smørepunktenes beliggenhet og mengde er:

Kun modeller med 2-hjulstrekk—Styresylinderens kuleledd (2), bakakselens strekkstang (2), bakakselens dreieledd (1), bakre spindelaksler (2) (fig. 13).

Kun modeller med 4-hjulstrekk—Styresylinderens kuleledd (2), bakakselens strekkstang (2), bakakselens dreieledd (1), doble kardangledd (2 på hver side) (fig. 14) og bakre drivaksel (3) (fig. 15).

Alle modeller—Mellomdrivaksel (3) (fig. 16), pedaldreieledd (5), kjørepedal (på firkantet rør under gulvplaten) (1) (fig. 17) og løftearmens dreieledd (2) (fig. 18).

Fig. 13

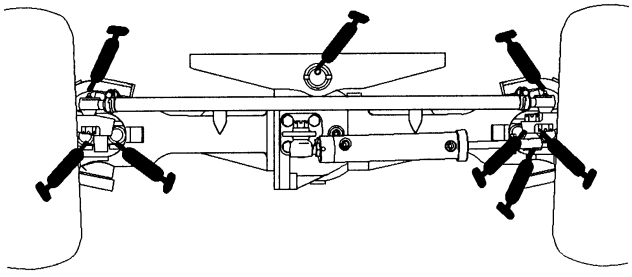


Fig. 14

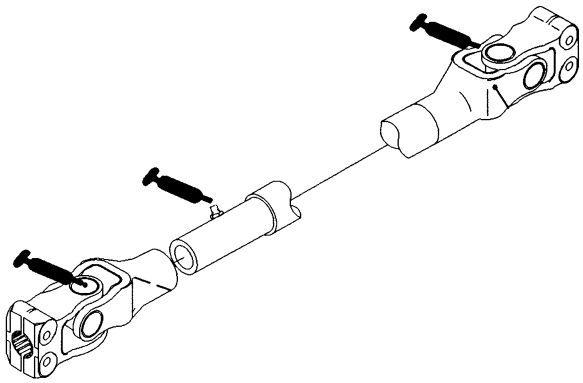


Fig. 15

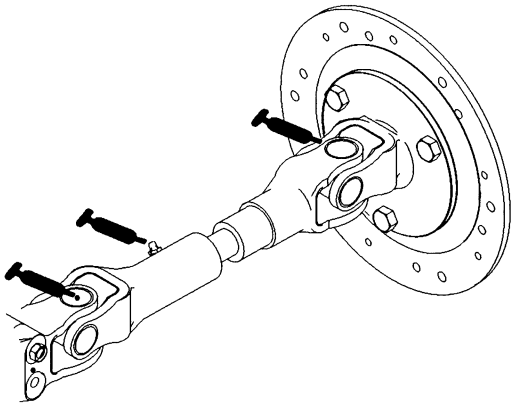


Fig. 16

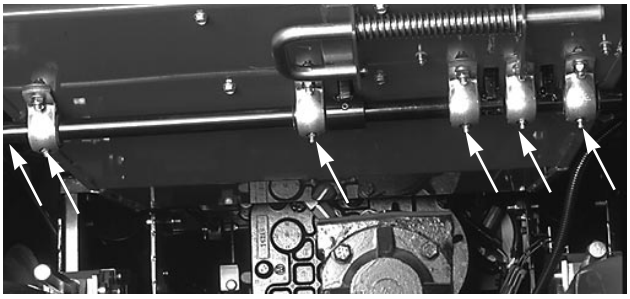


Fig. 17

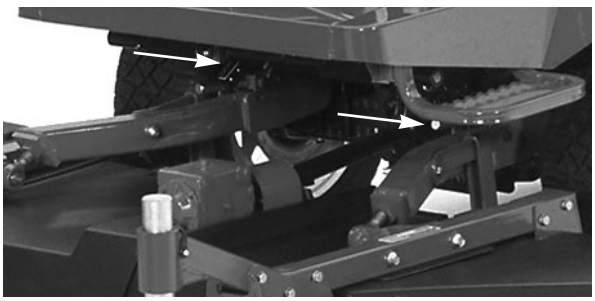


Fig. 18

FORSIKTIG

Før klipperen overhales eller justeres, må du slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

GENERELT VEDLIKEHOLD AV LUFTRENSER

1. Undersøk luftrenseren etter hver 50. driftstime, og oftere under støvfylte eller skitne forhold.

2. Undersøk luftrenserens kropp med tanke på skade som muligens kan føre til luftlekkasje. Skift en luftrenserkropp som er skadet.

3. Overhal luftrenserens filter etter hver 400. time (oftere under meget støvfylte eller skitne forhold). Luftfilteret må ikke overhales for ofte.

4. Pass på at dekselet er forseglet rundt hele luftrenserkroppen.

FORSIKTIG

Du må aldri bruke maskinen uten en komplett luftrenserenhet montert og låst, fordi urenheter kan komme ned i motoren og skade den.

LUFTRENSEREN OVERHALES (fig. 19 og 20)

1. Frigjør låsene som holder luftrenserdekselet til luftrenserkroppen. Skill dekselet fra kroppen. Rengjør på innsiden av luftrenserdekselet.

2. Skyv filteret (fig. 20) forsiktig ut av luftrenserkroppen for å hindre at støvet ristes av. Filteret må ikke bankes mot luftrenserkroppen.

3. Undersøk filteret og kast hvis det er skadet. Du må ikke vaske eller bruke et skadet filter om igjen.

Vasking

A. Lag en blanding av filterrensemiddel og vann, og legg filteret i bløt i ca. 15 minutter. Se bruksanvisningen på filterrensemiddelets eske for nærmere opplysninger.

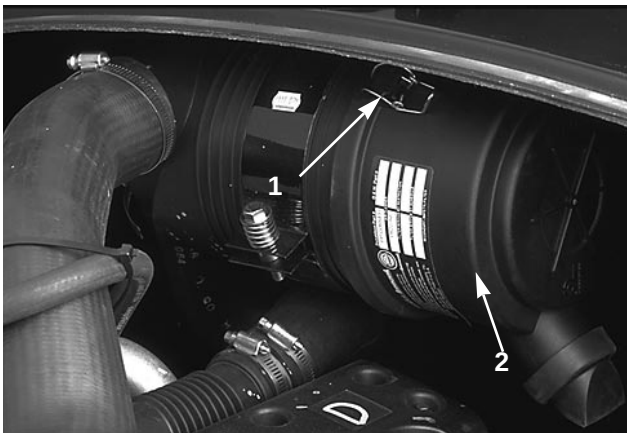


Fig. 19

1. Luftrenserlås
2. Støvkopp

Fig. 20

1. Luftrenserens filter

B. Etter at filteret har ligget i bløt i 15 minutter, må det skylles med rent vann. For å hindre at filterelementet skades, må maks. vanntrykk ikke overstige 40 psi. Skyll filteret fra den rene til den skitne siden.

C. Tørk filterelementet med varm luft (maks. 71°C) eller la det ligge til tørk. Du må ikke tørke filterelementet med en lyspære, fordi elementet da kan bli skadet.

Rengjøring med trykkluft

A. Blås trykkluft fra innsiden til utsiden av det tørre filterelementet. For å hindre at elementet skades, må du ikke overskride 276 psi.

B. Hold munnstykket minst 5 cm fra filteret og beveg munnstykket opp og ned samtidig som du dreier filterelementet. Se etter hull og sprekker ved å se gjennom filteret mot et skarpt lys.

5. Undersøk det nye filteret med tanke på transittskade. Undersøk filterets tetningsende. Bruk ikke et skadet filter om igjen.

6. Stikk det nye filteret inn i luftrenserens kropp. Pass på at filteret er skikkelig forseglet ved å trykke inn filterets ytre kant når det monteres. Du må ikke trykke på den myke midtre delen av filteret.

7. Sett dekselet på igjen og fest låsene. Pass på at dekselet er montert med ØVERSTE side opp.

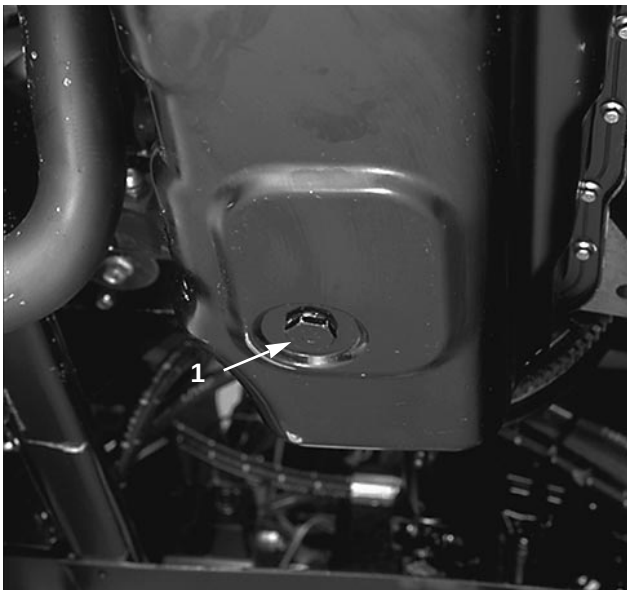


Fig. 21

1. Dreneringsplugg

MOTOROLJE OG FILTER (Fig. 21–22)

⚠ FORSIKTIG

Før klipperen overhales eller justeres, må du slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

Skift olje og filter første gang etter hver 50. driftstime, og deretter etter hver 100. driftstime.

1. Ta ut dreneringspluggen (fig. 21) og la oljen renne ned i en beholder. Når all olje har rent ut, settes pluggen og den nye pluggtetningen (delnr. 74-7850) i.

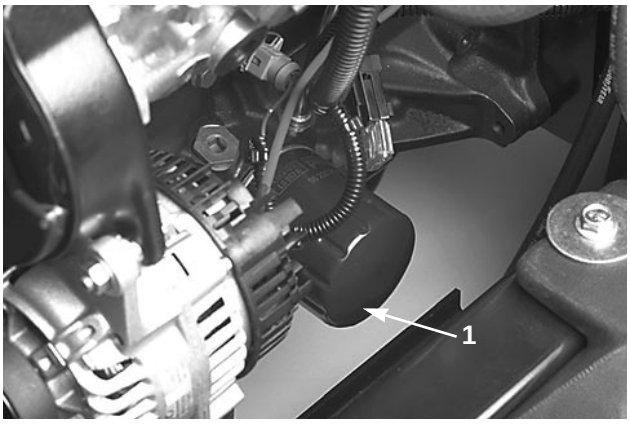


Fig. 22

1. Oljefilter

2. Ta av oljefilteret (fig. 22). Før litt ren olje på den nye filtertetningen før den skrus på. TREKK IKKE FOR HARDT TIL.

3. Fyll 15W-40 CE olje på veivhuset. Kapasitet med filter er 4,5 liter.

DRIVSTOFFSYSTEM (Fig. 23)

FARE

Dieselolje er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Røking forbudt mens tanken fylles. Fyll ikke drivstofftanken mens motoren går, er varm eller med maskinen på et innelukket område. Fyll alltid på tanken utendørs og tørk opp sølt dieselolje før motoren startes. Dieselolje må alltid oppbevares i en ren og godkjent beholder med lokket godt på plass. Bruk dieselolje kun til motoren, aldri til andre formål.

Drivstofftank

Tøm og rengjør drivstofftanken hver 800. driftstime eller hvert år, det som inntreffer først. Tøm og rengjør tanken hvis drivstoffsystemet blir forurenset eller hvis maskinen skal settes bort i lengre tid. Spyl tanken med rent drivstoff.

Drivstoffledninger og forbindelser

Undersøk ledningene og forbindelsene hver 400. time eller hvert år, det som inntreffer først. Undersøk med tanke på forringelse, skade eller løse forbindelser.

Drivstoffilteret/vannseparatoren tømmes

Tapp vann eller andre forurensninger av drivstoffilteret/vannseparatoren hver dag.

1. Sett en ren beholder under drivstoffilteret.

2. Løsne dreneringsskruen nederst på drivstoffilteret og trykk ned primestempelet til rent drivstoff renner ned i beholderen.

3. Trekk til dreneringsskruen.

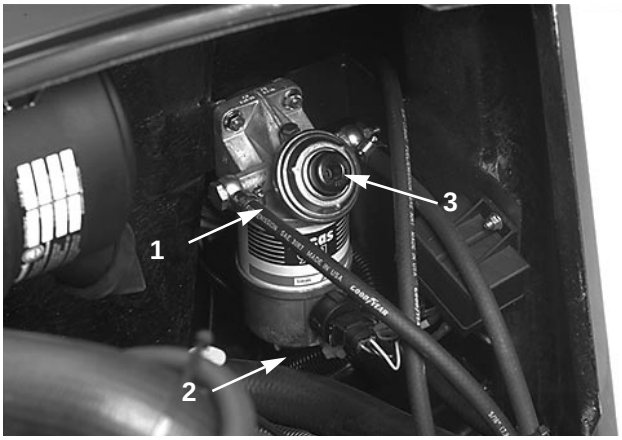


Fig. 23

1. Drivstoffilter
2. Dreneringsskrue
3. Primestempel

Drivstoffilteret skiftes

Hvis strømmen av drivstoff blir begrenset skiftes drivstoffilteret etter hver 400. arbeidstime eller hvert år, det som inntreffer først.

1. Løsne bolten og skru nedre filterlokk av filterenheten. Ta lokket, pakningene, O-ringen og filteret av enheten. Merk deg stillingen til pakningene og O-ringen.

2. Sett på et nytt filter, pakninger, O-ring og filterenhetens lokk.

3. Luft ut drivstoffsystemet, se *Drivstoffsystemet luftes ut.*

MOTORENS KJØLESYSTEM (Fig. 24–25)

1. **Rengjøring**—Fjern urenheter fra bakre grill, oljekjøler og radiator hver dag. Rengjør oftere under skitne forhold.

VIKTIG: Du må aldri sprøyte vann på en varm motor, fordi den da kan bli skadet.

A. Slå av motoren og rengjør pansergrillen grundig.

B. Frigjør panserlåset og løft panseret. Rengjør motoren grundig.

C. Rengjør begge sider av oljekjøleren og radiatoren grundig med trykkluft. Bruk ikke vann.

D. Lukk panseret og fest låset.

NB: Du må aldri rengjøre motoren eller elektriske deler med vann, fordi de da kan bli skadet.

2. **Kjølesystemet vedlikeholdes**—Systemets kapasitet er 10,9 liter. Beskytt kjølesystemet med en 50/50 blanding av vann og frostvæske anbefalt av Peugeot (delnr. 93-7213). DU MÅ ALDRI BRUKE BARE VANN I KJØLESYSTEMET.

A. Undersøk og trekk til slangeforbindelsene etter hver 100. driftstime. Skift skadede slanger.

B. Tøm og spyl kjølesystemet annenhvert år. Fyll med frostvæske (se *Kjølesystemet undersøkes*).

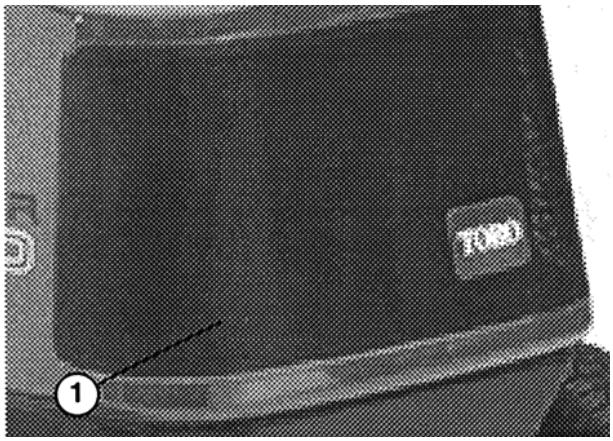


Fig. 24

1. Bakre grill

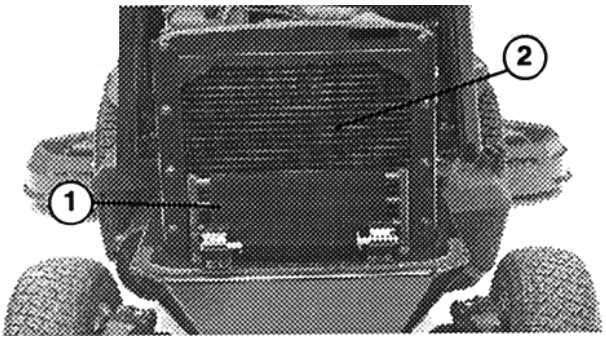


Fig. 25

1. Oljekjøler
2. Radiator

SKIFTE AV HYDRAULISK OLJE OG

FILTER (Fig. 26–27)

Skift den hydrauliske oljen først etter 200 timer, deretter etter hver 600. driftstime eller hver sesong, det som inntreffer først. Det hydrauliske systemet benytter olje som hindrer slitasje. Den hydrauliske tanken fylles med 11,4 liter Mobil 424 hydraulisk olje på fabrikken. Undersøk oljenivået før du starter motoren for første gang og deretter hver dag.

Anbefalte oljer:

ISO type 46/68 hydraulisk olje	
Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union OIl	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron OIl	Eldoran UTH
Exxon	Torque fluid
Conoco	Power-Tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	HG Fluid

NB: Alle oljetypene i denne gruppen kan brukes om hverandre.

VIKTIG: Bruk ikke hydraulisk olje som kan brytes biologisk ned.

VIKTIG: Bruk kun spesifisert hydraulisk olje. Andre oljer kan skade systemet.

1. Start motoren, parkér maskinen på et flatt underlag, senk utstyret til bakken, sett på parkeringsbremsen og slå motoren av.

2. For å komme til akselhusets dreneringsplugg må utstyret tas av trekkenheten.

3. Ta dreneringspluggen av akselhuset og la oljen renne ned i en beholder (fig. 26).

4. Rengjør området rundt det hydrauliske oljefilteret og ta filteret av (fig. 27).

5. Smør den nye filtertetningen og sett filteret på.

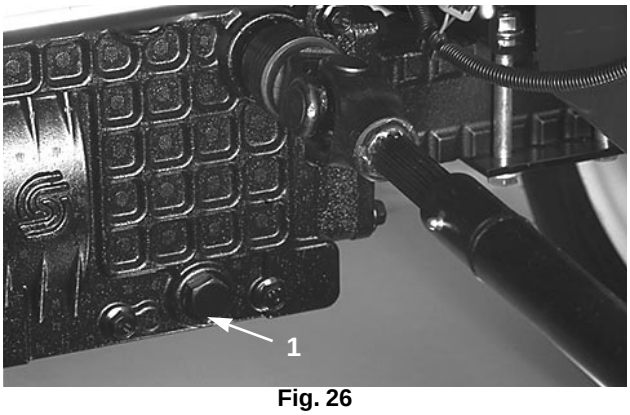


Fig. 26

1. Dreneringsplugg

6. Sett dreneringspluggen på akselhuset (fig. 26).

7. Ta peilepinnen ut av akselens påfyllingsrør (fig. 28), og fyll akselen til riktig nivå med Mobil 424 hydraulisk olje.

8. Start motoren og la den gå på tomgang i ca. 2 minutter. Løft og senk utstyret og drei rattlåset for å drive luft ut av systemet. Slå motoren av.

9. Vent i to minutter til, ta ut peilepinnen og undersøk akselens oljenivå. Hvis nivået er lavt, må du etterfylle til nivået kommer opp til merket på peilepinnen. Hvis nivået er for høyt, må du ta ut dreneringspluggen og tappe olje av til nivået er på linje med FULL-merket på peilepinnen.

HYDRAULISKE LEDNINGER OG SLANGER UNDERSØKES

⚠ FORSIKTIG

Hold kroppen og hendene godt unna hull som lekker eller trykksatt olje som spruter ut av dyser. Bruk kartong eller papir til å finne hydrauliske oljelekkasjer. Trykksatt hydraulisk olje kan trenge gjennom huden og skade deg. Olje som trenger gjennom huden må fjernes kirurgisk innen noen få timer av en lege som er kjent med denne form for personskade, fordi det ellers kan føre til koldbrann.

Undersøk de hydrauliske ledningene og slangene hver dag med tanke på lekkasje, brukne slanger, løse festestøtter, slitasje, løse fester, slitasje på grunn av vær og kjemikalier. Utfør alle nødvendige reparasjoner før maskinen brukes.

BAKAKSELENS OLJE SKIFTES

(Kun modell 30302) (fig. 29)

Skift bakakselens olje første gang etter 200 driftstimer, deretter etter hver 600. driftstime.

1. Sett maskinen på et flatt underlag.

2. Rengjør området rundt bakakselens dreneringsplugg.

3. Ta ut nivåpluggen for å lette tappingen av olje.

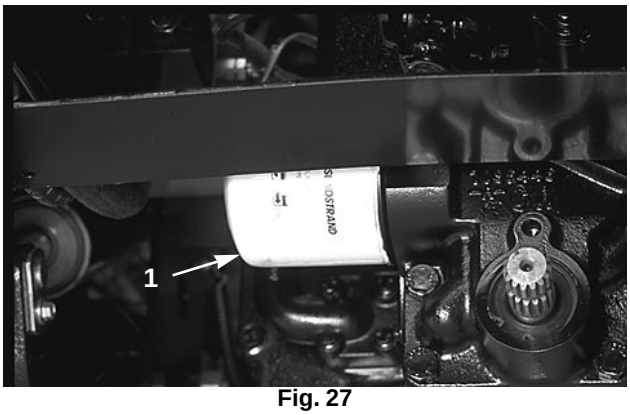


Fig. 27

1. Hydraulisk filter

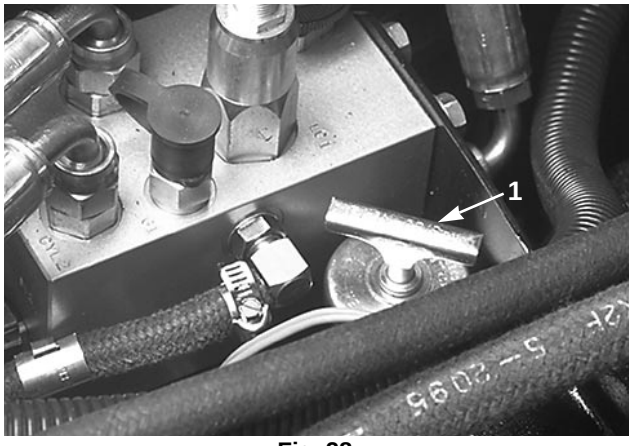


Fig. 28

1. Peilepinnens lokk

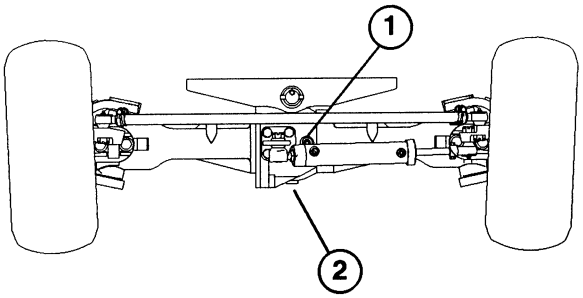


Fig. 29

1. Nivåplugg
2. Dreneringsplugg

4. Ta ut dreneringspluggen og la oljen renne ned i en beholder.

5. Sett dreneringspluggen tilbake på plass.

6. Fyll akselen med 47 cl Mobil 424 eller til nivået er i underkant av nivåhullet.

7. Sett nivåpluggen tilbake på plass.

BAKHJULENES SPISSING (Fig. 30)

Undersøk bakhjulenes spissing etter hver 800. arbeidstime eller hvert år.

1. Mål senter-til-senter avstanden (i akselhøyde) foran og bak styrehjulene. Målet foran skal være 3,2 mm under bakre mål.

2. Bakhjulenes spissing justeres:

A. Ta av stiftene og mutrene som holder kuleleddene til styrearmene. Skill kuleleddet fra armen.

B. Løsne klemmene i begge ender av strekkstengene.

C. Drei kuleleddene for å bevege fremste del av dekket inn eller ut.

D. Trekk til strekkstangens klemmer når justeringen er riktig.

Fig. 30

1. Strekkstang
2. Strekkstangens klemmer

STELL AV BATTERIET

Undersøk batteriets tilstand hver uke eller etter hver 50. driftstime. Terminalene og hele batteriet må være rene, fordi et skittent batteri utlades langsomt. Rengjør batteriet ved å vaske det med en blanding av natron og vann. Skyll med rent vann. Smør batteristolpene og kabelforbindelsene med Grafo 112X fett (Toro delnr. 505-47) eller vaselin for å beskytte mot korrosjon.

SIKRINGER (Fig. 31)

Maskinens elektriske system har fire sikringer som sitter i rommet bak kontrollpanelet.

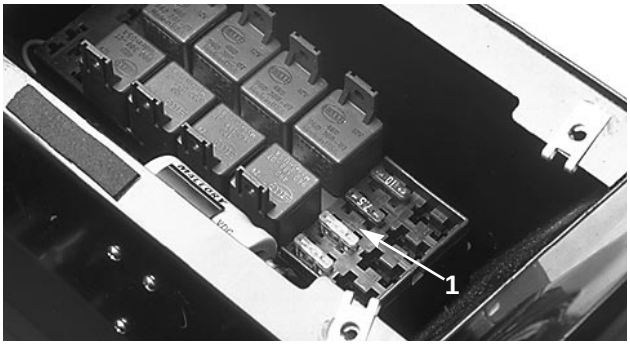
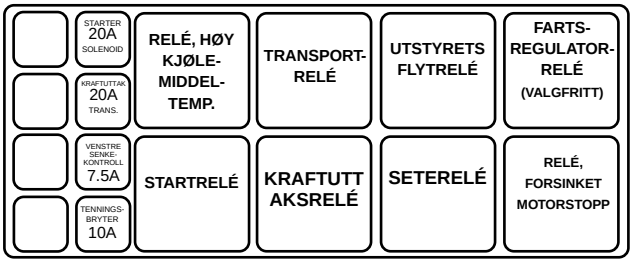


Fig. 31

1. Sikringer



KLARGJØRING FØR BORTSETTING

Trekkenheten

1. Rengjør trekkenheten, klippeenhetene og motoren grundig.

2. Undersøk dekkenes lufttrykk. Alle dekkene skal ha et lufttrykk på 103–138 kPA.

3. Undersøk alle festene–trekk til som nødvendig.

4. Smør alle smørepunkter og dreiepunkter med fett eller olje. Tørk av overskytende smøremiddel.

5. Puss lett av og mal eller lakkér områder som har riper, merker eller rust. Reparér alle bulker i metalldeler.

6. Overhal batteriet og kabler slik:

a. Ta batterikablene av batteristolpene.

b. Rengjør batteriet, stolpene og kabelforbindelsene med en stålbørste og natronoppløsning.

c. Smør kabelterminalene og batteristolpene med Grafo 112X beskyttelsesfett (Toro delnr. 505-47) eller vaselin for å hindre korrosjon.

d. Lad batteriet langsomt i 24 timer hver 60. dag for å hindre blysulfatering.

Motoren

1. Tøm motoroljen av bunnpannen og sett dreneringspluggen i igjen.

2. Ta av og kast oljefilteret. Sett i et nytt filter.

3. Fyll motoren med 4,5 liter SAE 15W-40 CE motorolje.

4. Start motoren og la den gå på tomgang i 2 minutter.

5. Stopp motoren.

6. Fest alle drivstoffsystemets fester.

7. Rengjør grundig og overhal luftrenserenheten.

8. Forsegle luftrenserens inntak og utløp med værbestandig tape.

9. Undersøk frostvæsken og etterfyll med en 50/50 blanding vann og frostvæske anbefalt av Peugeot, delnr. 93-7213, alt etter behov med tanke på den temperatur som ventes.

Oppfyller kravene til Radio Interference Regulations.

TORO®