



FORM NO. 3318-240 S Rev A

MODELL NR 30301TE—60001 & ÖVER
MODELL NR 30301TC—70001 & ÖVER
MODELL NR 30302TE—60001 & ÖVER
MODELL NR 30302TC—70001 & ÖVER

INSTRUKTIONSBOK

GROUNDMASTER® 3000-D

2- & 4-HJULSDRIVNA TRAKTORENHETER



FÖRORD

Denna instruktionsbok innehåller anvisningar om maskinens säkerhet, korrekt inställning och användning, justering och underhåll. Samtliga personer som har att göra med maskinen, inklusive föraren, skall läsa och förstå innehållet i instruktionsboken. I boken betonas särskilt säkerhets-, mekanisk och allmän produktinformation. Rubrikerna FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET åtföljs av säkerhetsmeddelanden. När ett säkerhetsmeddelande i form av en triangel ges, skall meddelandet som följer förstås. Fullständiga säkerhetsföreskrifter finns på sidorna 4–5. VIKTIGT betonar särskild mekanisk information och OBS avser allmän produktinformation som bör ägnas särskild uppmärksamhet.

Ta kontakt med den lokala auktoriserade Toro återförsäljaren om hjälp eller service önskas. Förutom ett fullständigt sortiment tillbehör och en personal som är specialister på området gräsvårdsprodukter tillhandahåller återförsäljaren också ett fullständigt sortiment original TORO reservdelar för att din maskin skall fungera på ett tillfredsställande sätt. Håll TORO helt och hållet TORO. Köp original TORO reservdelar och tillbehör.

MODELL- OCH SERIENUMMER

Modell- och serienumret är stämplat på en platta som sitter på vänstra sidan om förarens plattform bakom fotstödet. Ange modell- och serienumret i all korrespondens och vid beställning av reservdelar.

Vid beställning av reservdelar från en auktoriserad TORO återförsäljare skall följande information lämnas.

1. Maskinens modell- och serienummer.
2. Artikelnummer, beskrivning och antal delar som önskas.

Obs: Ange inte referensnummer om en produktkatalog används, ange reservdelsnumret.

Innehållsförteckning

IDENTIFIKATION OCH BESTÄLLNING	2	Driftegenskaper	19
Modell- och serienummer	2	KONTROLLISTA PÅ DAGLIGA	
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	3	UNDERHÅLLSPUNKTER	20
FÖRKLARINGAR TILL SYMBOLER	6	UNDERHÅLLSÖVERBLICK	21
SPECIFIKATIONER	9	UNDERHÅLL	22
FÖRE ANVÄNDNING	10	Smörjning av lager och bussningar	22
Kontrollera oljan i motorn	10	Rutinunderhåll av luftrenaren	23
Kontrollera kylsystemet	10	Service av luftrenaren	23
Fyll bränsletanken	11	Motorns olja och filter	24
Kontrollera hydraulvätskan	11	Bränslesystem	25
Kontrollera oljan i bakaxeln	12	Motorns kylsystem	26
Kontrollera lufttrycket	13	Byt olja och filter i hydraulsystemet	27
Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning	13	Kontrollera hydraulledningar och slangar	28
REGLAGE	14	Byt olja i bakaxeln	29
DRIFTANVISNINGAR	16	Bakre hjuls toe-in	29
Start och stopp	16	Vård av batteri	30
Luftning av bränslesystemet	17	Säkringar	30
Kontrollera säkerhetssystemet	17	FÖRBEREDELSE INFÖR	
Skjutning eller bogsering av traktorn	18	SÄSONGSFÖRVARING	30

Säkerhetsföreskrifter

Utbildning

1. Läs anvisningarna noggrant. Lär dig hur reglagen fungerar och hur maskinen används på ett korrekt sätt.
2. Låt aldrig barn eller människor som inte känner till dessa anvisningar använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
3. Klipp aldrig när människor, i synnerhet barn eller husdjur uppehåller sig i närheten.
4. Kom ihåg att föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller risker som andra människor eller deras egendom utsätts för.
5. Låt aldrig passagerare åka med.
6. Alla förare skall förvissa sig om att de har fått professionella och praktiska instruktioner. Dessa instruktioner skall betona följande punkter:
 - man måste visa försiktighet och koncentration när man arbetar med åkgräsklippare.
 - det går inte att få kontroll på en åkgräsklippare som slirar på en sluttning genom att bromsa. De viktigaste orsakerna till att föraren tappar kontrollen är:
 - hjulen har otillräckligt grepp;
 - klipparen körs för fort;
 - otillräcklig bromsning;
 - maskinens typ lämpar sig inte för det arbete som utförs;
 - föraren känner ej till hur stor roll markförhållandena spelar, speciellt sluttningar.

Förberedelser

1. När man klipper skall man alltid ha på sig rejäla skor och långbyxor. Kör inte maskinen barfota eller med öppna sandaler.

2. Undersök klippområdet noggrant och avlägsna alla föremål som kan slungas ut av maskinen.

3. **VARNING—Bensin är mycket brandfarlig.**

- Förvara bränslet i behållare som är speciellt avsedda för detta ändamål.
- Bränsle får endast fyllas på utomhus. Rök inte när bränsle fylls på.
- Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig bort locket på bränsletanken och fyll aldrig på bensin när motorn går eller när den är het.
- Om bensin spills får motorn inte startas utan maskinen skall flyttas bort från området med bensinspillet. Se till att inte några gnistor bildas förrän bensinångorna har skingrats.
- Skruva fast locken på bränsletanken och behållaren.

4. Byt ut trasiga ljuddämpare.

5. Innan maskinen används undersök knivarna, knivbultarna och klippaggregatet och se till att delar inte är utslitna eller skadade. Byt utslitna eller skadade knivar och bultar i set så att balansen bibehålls.

6. Var försiktig med maskiner med multiknivsystem eftersom en roterande kniv kan sätta andra knivar i rotation.

Användning av maskinen

1. Låt inte motorn gå på en instängd plats där farliga koloxidångor kan bildas.
2. Klipp endas i dagsljus eller i god belysning.
3. Innan motorn startas koppla ur alla knivredskapskopplingar och växla till neutralläge.
4. Maskinen får ej köras på sluttningar där lutningen överskrider följande grader:
 - klipp aldrig längs med backar över 5°;

- klipp aldrig uppför backar över 10°;
 - klipp aldrig nedför backar över 15°.
5. Kom ihåg att "säkra" backar existerar inte. Extra försiktighet krävs vid körning på grässluttningar. För att förhindra att maskinen välter:
 - stoppa eller starta inte plötsligt vid körning uppför eller nedför backar.
 - koppla in kopplingen sakta. Låt alltid växeln vara ilagd, särskilt vid körning i nedförsbacke.
 - maskinen skall köra med låg hastighet på sluttningar och vid tvära svängar.
 - se upp för ojämnheter och gropar samt andra dolda faror.
 - klipp aldrig tvärsöver sluttningen såvida inte gräsklipparen är konstruerad för dylikt förfarande.
 6. Var försiktig när laster dras eller tung utrustning används.
 - Använd endast godkända lyftanordningar på dragbommen.
 - Begränsa lasterna så att de kan kontrolleras på ett säkert sätt.
 - Gör inga tvära svängar. Var försiktig vid backning.
 - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när detta föreslås i handboken.
 7. Se upp för trafik vid korsningar eller nära vägar.
 8. Se till att knivarna slutat rotera innan maskinen kör över ytor som inte är gräsbevuxna.
 9. När redskap används rikta aldrig utkast av material mot åskådare. Låt inte någon uppehålla sig i närheten av maskinen när den arbetar.
 10. Kör aldrig gräsklipparen med trasiga skydd, skärmar eller utan säkerhetsanordningar på plats.
 11. Ändra inte regulatorinställningarna och rusa inte motorn. Om motorn får gå med för höga varvtal kan detta öka risken för personskada.
 12. Innan du går av förarstolen:
 - koppla ur kraftuttaget och sänk redskapen;
 - växla till neutralläge och dra åt parkeringsbromsen;
 - stanna motorn och ta bort nyckeln.
 13. Koppla ur drivningen till redskapen, stanna motorn och koppla bort tändstiftskabeln (kablarna) eller ta bort startnyckeln:
 - innan blockeringar rengörs eller utkastet rensas;
 - innan gräsklipparen kontrolleras, rengörs eller underhålls;
 - när ett främmande föremål körts på. Kontrollera om det finns skador på gräsklipparen och reparera innan maskinen startas och används igen;
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (undersök omedelbart).
 14. Koppla ur drivningen till redskapen när maskinen transporteras eller när den inte används.
 15. Stanna motorn och koppla ur drivningen till redskapen:
 - innan bränsle fylls på;
 - innan gräsuppsamlaren tas bort;
 - innan höjdjusteringar görs såvida inte dessa kan göras från förarplatsen.
 16. Minska på gaspådraget när motorn skall till att stanna, och om motorn är försedd med avstängningsventil, stäng av bränslet efter avslutad klippning.

Underhåll och förvaring

1. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är hårt åtdragna så att maskinen är i säkert arbetsskick.
2. Ställ aldrig undan maskinen med bensin i tanken inomhus på en plats där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnista.

3. Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan inomhus.
4. För att minska brandrisken se till att det inte finns gräs, löv eller för mycket fett runt motorn, ljuddämparen, batteriet och platsen där bensinen förvaras.
5. Kontrollera gräsuppsamlaren ofta. Se till att den inte är utsliten eller trasig.
6. Byt utslitna eller skadade delar för säkerhets skull.
7. Om bränsletanken måste tömmas skall detta göras utomhus.
8. Var försiktig med maskiner med multiknivsystem eftersom en roterande kniv kan sätta andra knivar i rotation.
9. När maskinen skall parkeras, ställas undan eller lämnas utan tillsyn skall klippenheterna sänkas såvida inte ett positivt mekaniskt lås används.

Ljud- och vibrationsnivåer

Ljudnivåer

Denna enhet har ett ekvivalent kontinuerligt A-viktat ljudtryck vid operatörens öra på: 88 dB(A), på basis av mätningar på identiska maskiner i enlighet med mätförfarandena i 84/538/EEC.

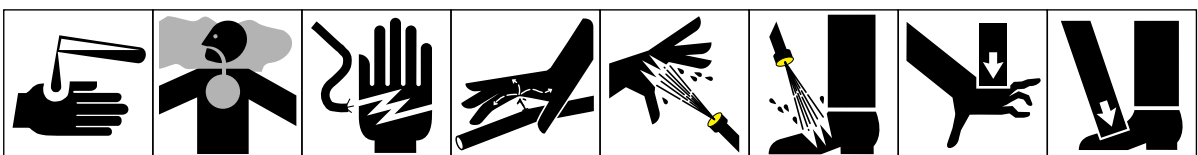
Denna enhet har en ljudeffektnivå på: 104 dB(A)/1 pW, på basis av mätningar av identiska maskiner i enlighet med mätförfarandena i direktiv 79/113/EEC och tillägg.

Vibrationsnivåer

Denna enhet har en vibrationsnivå på 2,5 m/s² i bakänden, på basis av mätningar på identiska maskiner utförda i enlighet med mätförfarandena i ISO 2631.

Denna enhet överskrider inte en vibrationsnivå på 0,5 m/s² i bakänden, på basis av mätningar på identiska maskiner utförda i enlighet med mätförfarandena i ISO 2631.

Förklaringar till symboler



Frätande vätskor, risk för brännskador på fingrar eller hand

Giftiga ångor eller giftiga gaser, kvävningsrisk

Elektrisk chock, livsfara

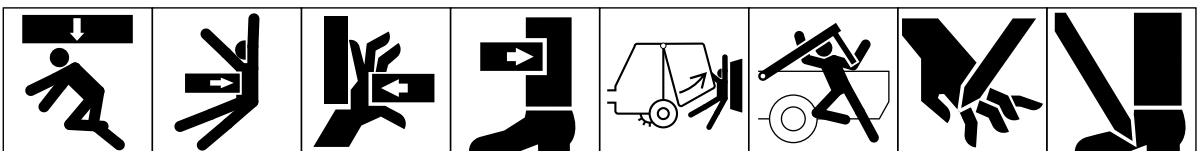
Högtrycksvätska, fara för insprutning i kroppen

Högtrycksspray, frätande

Högtrycksspray, frätande

Fingrar eller hand kan krossas, tryck från ovan

Tår eller fot kan krossas, tryck från ovan



Hela kroppen kan krossas, tryck från ovan

Bålen kan krossas, tryck från sidan

Fingrar eller hand kan krossas, tryck från sidan

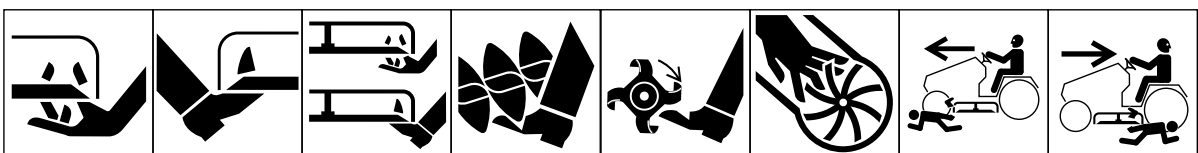
Benet kan krossas, tryck från sidan

Hela kroppen kan krossas

Huvud, bål och armar kan krossas

Fingrar eller hand kan skäras

Foten kan skäras



Fingrar eller hand kan skäras av, klipparkniv

Tår eller fot kan skäras av, klipparkniv

Tår eller fingrar kan skäras av, rotorklipparkniv

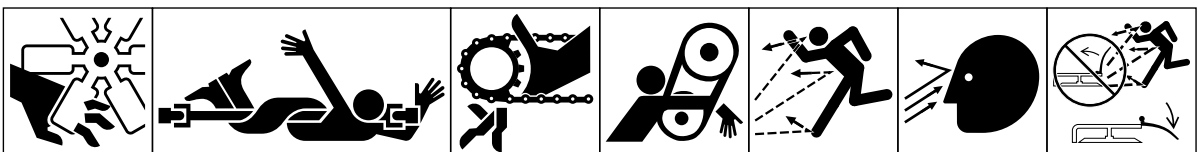
Foten kan skäras eller fastna, roterande skruv

Foten kan skäras av, roterande knivar

Fingrar eller hand kan skäras av, fläktblad

Fara för lemlästning, klippare med motor fram kör framåt

Fara för lemlästning, klippare med motor fram kör bakåt



Fingrar och hand kan skäras av, motorfläkt

Hela kroppen kan fastna, redskapets ingående drivaxel

Fingrar eller hand kan fastna, kedjedrift

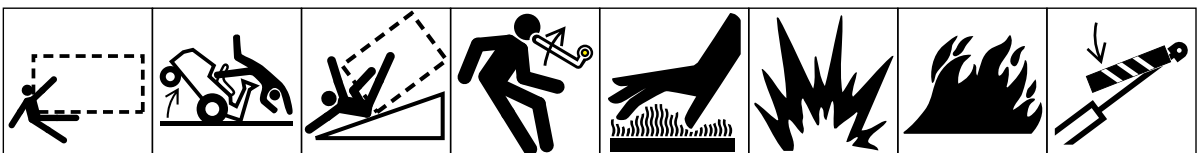
Hand & arm kan fastna, remdrift

Utkastade eller flygande föremål, akta hela kroppen

Utkastade eller flygande föremål, akta ansiktet

Utkastade eller flygande föremål, rotorklippare

Utkastade eller flygande föremål, rotorklippare



Fara för överkörning, framåt/bakåt

Maskinen välter, åkräsklippare

Maskinen välter, stötskyddssystem (klippare med motor bak)

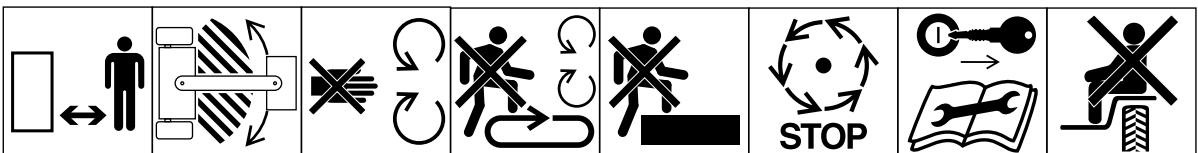
Lagrad energi, slag, bakåt eller uppåt

Heta ytor, risk för brännskador på fingrar och händer

Explosion

Eld eller öppen låga

Lås lyftcylindern med låsanordning på riskfyllt område



Gå inte nära maskinen

Gå inte nära roterande delar när motorn går

Öppna inte och ta inte bort säkerhetsanordningar när motorn går

Kliv inte på lastningsplattformen om kraftuttaget är anslutet till traktorn & motorn går

Kliv inte på

Rör inga maskindelar förrän de har stannat helt och hållet

Stäng av motorn & ta bort nyckeln innan underhållsarbete eller reparationer utförs

Passagerare får endast åka med om de sitter på passagerarstolen & inte skymmer förarens sikt

Läs service-instruktionerna i handboken	Spänn fast säkerhetsbältena	Säkerhetstriangel	Ange säkerhets-symbol	Läs instruktions-boken	Eld, öppen låga och rökning förbjuden	Ögonskydd måste användas

Hjälm måste användas	Hörselskydd måste användas	Fara, förgiftningsrisk	Första hjälpen	Spola med vatten	Motor	Transmission	Hydraulsystem

Bromssystem	Olja	Kylvätska (vatten)	Insugningsluft	Avgaser	Tryck	Nivåindikator	Vätskenivå

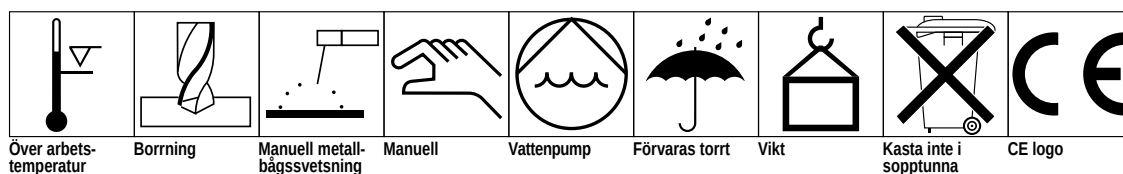
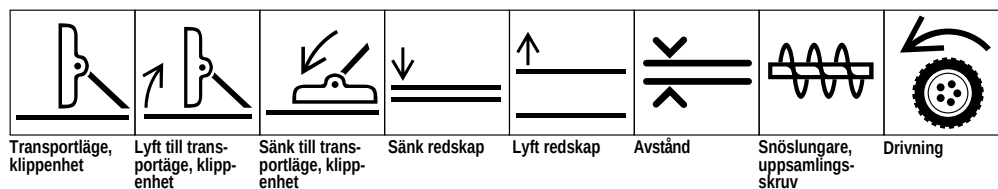
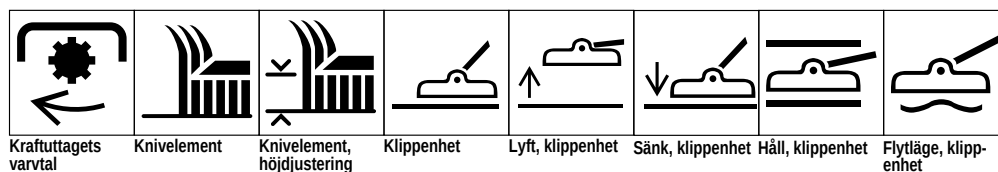
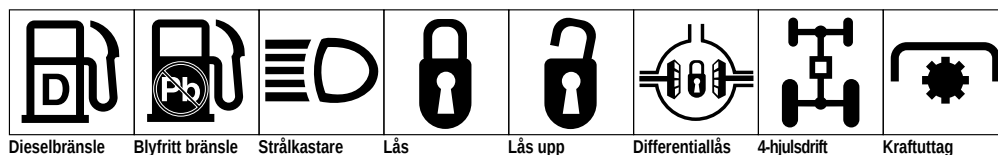
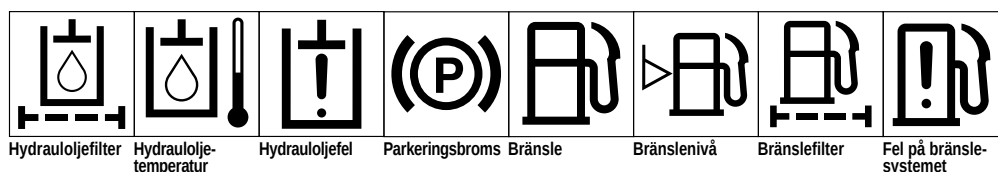
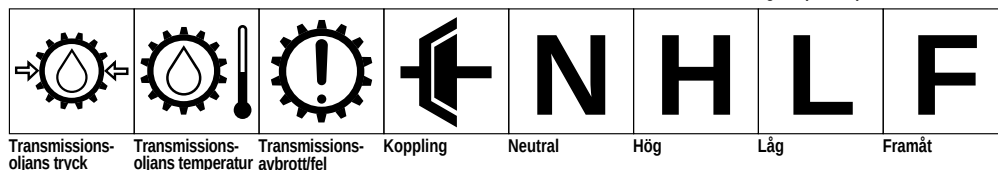
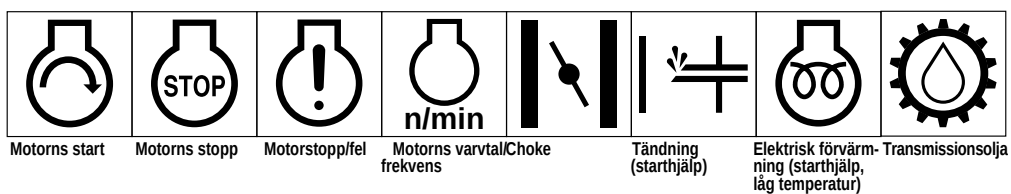
Filter	Temperatur	Avbrott/fel	Startströmbrytare/ mekanism	Till/start	Från/stopp	Inkoppling	Urkoppling

Plus/öka/positiv polaritet	Minus/minska/ negativ polaritet	Tuta	Batteri, laddnings-tillstånd	Timräknare/antal driftstimmar	Fort	Sakta	Steglös variabel, linjär

Tom volym	Full volym	Maskinens färdriktning, framåt/bakåt	Reglagespakens rörelse, två riktningar	Reglagespakens rörelse, flera riktningar	Medurs rotation	Moturs rotation	Smörjpunkt, smörjfett

Smörjpunkt, olja	Lyftpunkt	Domkraft eller stöd	Avtappning/ tömning	Motorolja	Motoroljans tryck	Motoroljans nivå	Motoroljans filter

Motoroljans temperatur	Motorns kylvätska	Motorns kylvätsketryck	Motorns kylvätskefilter	Motorns kylvätske-temperatur	Motorns insugnings/för-bränningsluft	Motorns insugnings/för-bränningslufttryck	Motorns insugnings/ luftfilter



Specifikationer

Motor: Peugeot, TUD5, 4-cylindrig, 4-takts, in-line, överliggande kam, vätskekyld dieselmotor med centrifugalvattenpump. Effekt 25kW vid 2500 r/m. 1,5 l slagvolym, reglerad till max hastighet 2650 r/m. Kompressionsförhållande 23,5:1. Glödstift regleras av för/eftervärmningsrelä. Oljevolym 4,5 l med oljefilter. 12 volt startmotor typ 4 med integrerad solenoid. 70 amp växelströmgenerator typ 7 med inbyggd regulator.

Bränsletankens volym: 45,4 l dieselolja

Kylare: Bakmonterad kylare av industrityp med rör- och flänskonstruktion: 4 rader, 5 flänsar/25 mm. Temperaturstabil, vattenkyld hydrostatsystem reglerar arbetstemperaturen. Separat avluftningskärl avlägsnar luft från vätskan i kylsystemet. Systemet rymmer 10.9 l.

Reglage: Följande reglage handmanövreras: gasreglage, kraftuttagsströmbrytare, hydraulisk lyft/sänk/motbalansering av redskap, strömbrytare för färdhastighetens hög/lågområde, startlås. Fotmanövrerade reglage är spak för rattlutning, drivpedal, styr/parkeringsbromspedaler.

Mätinstrument och diagnostik: Följande mätinstrument finns: bränslemätare, kylvätsketemperaturmätare och timräknare. Indikeringslampa anger hög kylvätsketemperatur, lågt oljetryck i motorn, växelströmgeneratorn, låg kylvätskenivå, vatten i bränslet, glödstift.

Elsystem: 12 volt elsystem liknande det i bilar. Batteriet presterar 650 amp kallstart vid -18°C. Startlås monterat på instrumentpanelen. 70 amp växelströmgenerator. Strömbrytare för kraftuttag, stol och säkerhetssystem.

Drivaxel/kraftuttag: Sauer-Sundstrand integrerad hydrostatisk drivaxel (IHT-M15) med hydrostatisk transmission, mekanisk växellåda, differential, drivaxel, kraftuttagssystem, pump och tank i hydraulsystemet för redskap utgör en enhet. Axialkolv med reglerbar hastighet, hydrostatisk transmission av U-typ: laddningskretshydraulik av växeltyp med filtrering ger hydraulflöde för servostyrning och redskapslyft. 11,8 l oljevolym. En enda fotpedal reglerar färdhastighet framåt/bakåt. Tvåhastighetsaxel med hastighetsval "under drift". Mekanisk fyrhjulsdrevning från framaxel med universalaxel. Dubbel automatisk koppling ger fyrhjulsdrevning framåt och bakåt, och förhindrar att bakhjulen slits i svängar. Både tvåhjulsdrevning och

fyrhjulsdrevning har samma vändradie. Farthållare finns som extra utrustning.

Redskapslyft: Två hydraullyftcylindrar (2,5" cylinderdiameter x 3,5" slaglängd) lyfter, sänker och balanserar redskapen via elektriskt inkopplat hydraulreglage.

Styrning: Eaton serie 2 styrenhet. Styrventilen reglerar en enkel styrcylinder. Styrsystemet är av typ enkelt parallellstag som ger identisk styrning på både två- och fyrhjulsdrevna versioner. Ratten kan lutas med en spak. Ratten är 14" i diameter.

Färdhastighet

Låg hastighet-	0-138 km/t, steglöst reglerbar
Hög hastighet-	0-24 km/t, steglöst reglerbar

Frigång

Markfrigång framtill—	21 cm
Markfrigång baktill—	2-hjulsdrift : 15 cm 4-hjulsdrift : 7,6 cm

Däck/lufttryck:

Två drivhjul, framtill—25x10,5-15 gräsmattemönster, 6-lagers

Två styrhjul baktill—20x8-10, gräsmattemönster, 6-lagers

Lufttryck—103 kPa

Bromsar: Separata mekaniska skivbromsar av calipertyp verkar både oberoende vid styrning och tillsammans vid parkeringsbromsning. Dynamisk bromsverkan via hydrostatisk drivning.

Stol: Deluxe stol med högt ryggstöd. Upphängningssats finns som extra tillbehör, modell 30395, eller deluxe justerbar upphängning, modell 30396.

Förvaring: Verktygslåda med lock finns till vänster om stolbasen. I locket finns en hållare för drycker. Förvaringsrör för instruktionsboken kan monteras på stolramen.

Vikt:	2-hjulsdrift—875kg 4-hjulsdrift—920kg
--------------	--

Hjulbas:	139,7 cm
-----------------	----------

Spårvidd:	134,6 cm
------------------	----------

Före användning



FÖRSIKTIGHET

Stanna motorn och ta bort startnyckeln från startlåset innan maskinen servas eller justeras.

Kontrollera oljan i motorn (fig. 1 & 2)

Vevhuset rymmer 4,5 l med filtret.

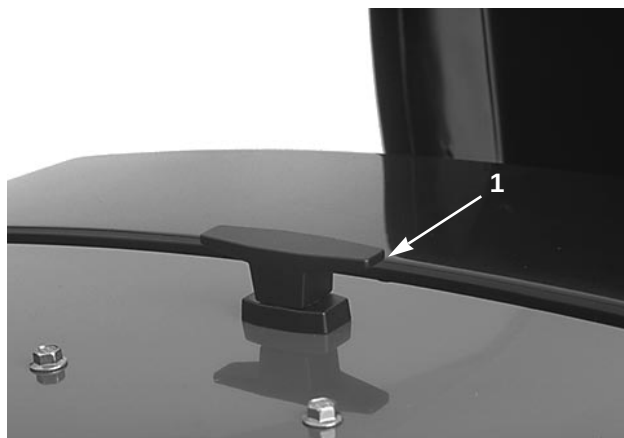
1. Parkera maskinen på en plan yta. Vrid huvspärren motsols så långt det går och öppna huven.
2. Ta bort oljemätstickan och torka den med en ren trasa. Sätt i stickan i röret och se till att den sitter i ordentligt. Dra ut stickan och kontrollera oljenivån.
3. Om nivån är låg, fyll på med så mycket olja att nivån når till hacket på oljemätstickan. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.
4. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.
5. Stäng och spär huven.

KONTROLLERA KYLSYSTEMET (fig. 3)

Systemet rymmer 10,9 l.

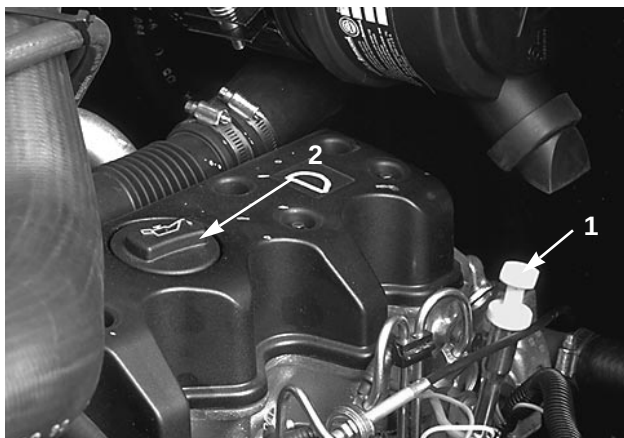
Kontrollera kylsystemet om lampan för låg vattennivå tänds.

1. Parkera maskinen på en plan yta. Lossa huvspärren och öppna huven.
2. Ta bort locket på avluftningskärlet och kontrollera kylvätskenivån. Kylvätskan skall nå upp till eller stå över flikarna i avluftningskärlet när motorn är kall.
3. Om kylvätskenivån är låg, ta bort locket på avluftningskärlet och tillsätt en blandning 50/50 vatten och frostskyddsmedel rekommenderat av Peugeot (Toro artikel nr 93-7213). ANVÄND INTE ENBART VATTEN ELLER KYLVÄTSKOR MED ALKOHOL/METANOLBAS.



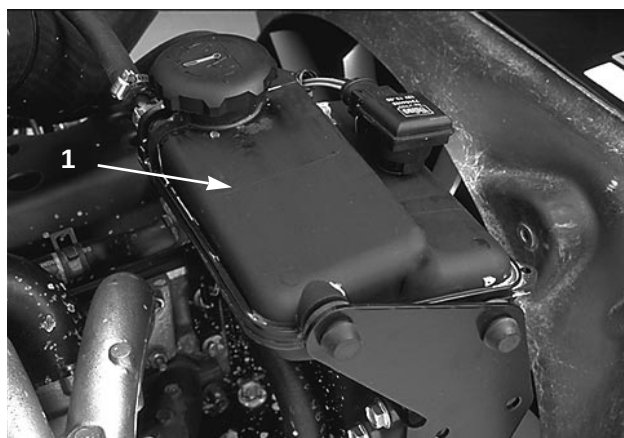
Figur 1

1. Huvspärr



Figur 2

1. Oljemätsticka
2. Oljepåfyllningslock



Figur 3

1. Avluftningskär



FÖRSIKTIGHET

Om motorn har gått kan het kylvätska under tryck strömma ut och orsaka brännskador om locket på avluftningskärlet tas bort. Låt motorn svalna i minst 15 minuter tills locket på avluftningskärlet är så pass svalt att man kan ta i det utan att bränna sig.

4. Sätt tillbaka locket på avluftningskärlet.
5. Stäng och spärra huven.

FYLL BRÄNSLETANKEN (fig. 4)

Bränsletanken rymmer 45 l.

1. Ta bort locket på bränsletanken.
2. Fyll tanken till omkring 25 mm under toppen på tanken, inte påfyllningshalsen med dieselolja nr. 2. Sätt sedan på locket.



FARA

Eftersom dieselolja är brandfarligt måste försiktighet iakttagas vid dess hantering och förvaring. Rök inte när bränsletanken fylls. Fyll inte bränsletanken när motorn går, när den är varm eller om maskinen står inomhus. Fyll alltid bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt bränsle innan motorn startas. Förvara bränslet i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Använd dieselolja endast till motorn; inte till något annat ändamål.

KONTROLLERA HYDRAULVÄTSKAN (fig. 5)

Hydraulsystemet har konstruerats för användning av nötningsförhindrande hydraulvätska. Maskinens tank fylls på fabriken med 11,8 l Mobil 424 hydraulvätska.

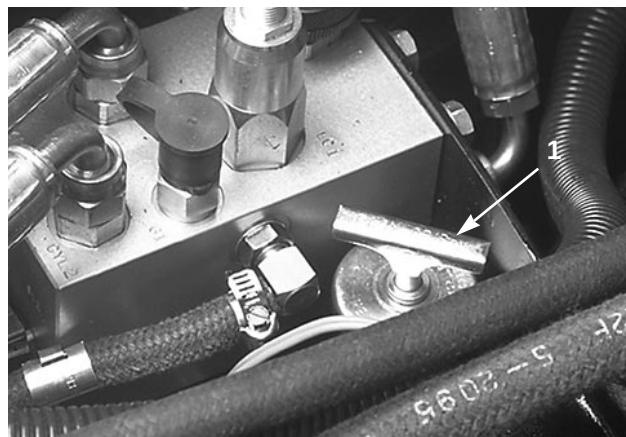
Hydraulvätskenivån skall kontrolleras innan motorn startas för första gången och därefter varje dag.

1. Parkera maskinen på en plan yta, lyft redskapet och stanna motorn.



Figur 4

1. Bränsletanklock



Figur 5

1. Lock på oljesticka

2. Skruva bort oljemätstickans lock (fig. 5) från påfyllningshalsen och torka det med en ren trasa. Skruva locket på påfyllningshalsen så det sitter stadigt. Skruva bort oljestickan och kontrollera oljenivån. Om nivån inte når till FULL markeringen på oljestickan (fig. 5) skall så mycket olja fyllas på att nivån når till markeringen. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.
3. Skruva oljestickslocket på påfyllningshalsen så att det sitter stadigt.
4. Sänk redskapet.

Följande vätskor rekommenderas:

ISO typ 46/68 nötningsförhindrande hydraulvätskor

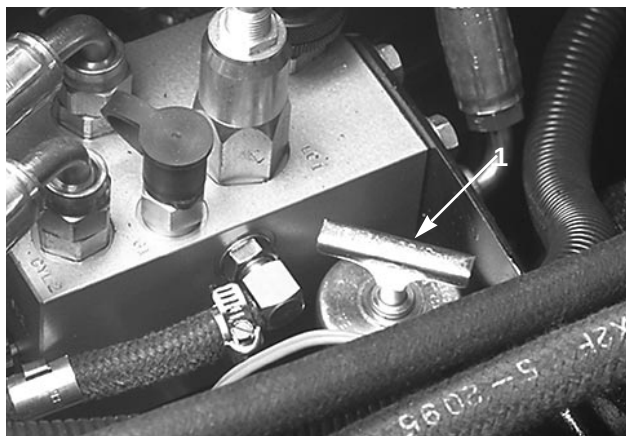
Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron Oil	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-Tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	HG Fluid

Obs: Vätskorna i denna grupp är utbytbara.

VIKTIGT: Använd inte nedbrytningsbara hydraulvätskor.

VIKTIGT: Använd endast specificerade oljor. Andra vätskor kan skada systemet.

Obs: En röd färgtillsats som spårar läckage i hydraulsystemet finns på 19,8 ml flaskor. En flaska räcker till 16–23 l hydraulvätska. Beställ artikel nr. 44-2500 från auktoriserad Toro återförsäljare.



Figur 5

1. Lock på oljesticka

KONTROLLERA OLJAN I BAKAXELN (fig. 6)

(Endast modell 30302)

Bakaxelns tank fylls med Mobil 424 hydraulolja. Axeln fylls på fabriken med olja. Oljenivån skall emellertid kontrolleras innan maskinen tas i bruk.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Ta bort kontrollpluggen från axeln och kontrollera att oljan når upp till botten av kontrollhålet. Om nivån är låg, fyll på med så mycket olja att den når upp till botten av kontrollplugghålet (fig. 6).

KONTROLLERA LUFTRYCKET (fig. 7)

När maskinen levereras har däcken för högt tryck. Därför skall trycket lättas genom att släppa ut lite luft. Korrekt lufttryck i fram- och bakdäck är 103 kPa.

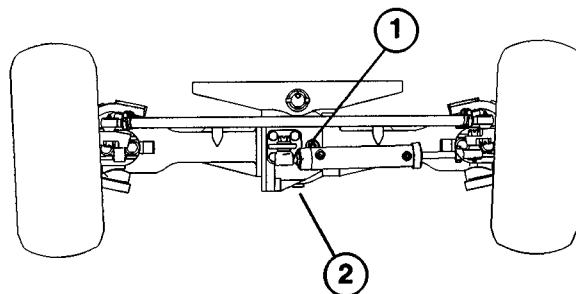
VIKTIGT: Lufttrycket skall hållas jämnt i alla däck för att klippkvaliteten skall bli bra och för att maskinen skall arbeta effektivt. **DÄCKEN FÅR INTE HA FÖR LÅGT LUFTRYCK.**

KONTROLLERA HJULMUTTRARNAS ÅTDRAGNING



VARNING

Dra åt hjulmuttrarna till 61–74 Nm efter 1–4 timmars körning och sedan efter 10 timmars körning och var 200:e timme därefter. Om hjulmuttrarna inte är riktigt åtdragna kan detta leda till att ett hjul inte fungerar eller ramlar av, vilket i sin tur kan leda till personskada.



Figur 6

1. Kontrollplugg
2. Avtappningsplugg



Figur 7

1. Bakhjul

Reglage

Drivpedal (fig. 8)—För körning framåt och bakåt. Trampa ner övre delen på pedalen för att köra framåt och nedre delen för att backa. Färdhastigheten beror på hur långt pedalen trampas ner. För max färdhastighet utan belastning trampa ner pedalen i botten och ställ gasreglaget i FAST läge.

Stanna maskinen genom att lätta på trycket på drivpedalen och låt den återgå till mittläge.

Bromspedaler (fig. 8)—Två fotpedaler verkar på individuella hjulbromsar vid svängning, parkering och för bättre drivning på backar. En låsbygel kopplar ihop pedalerna för parkeringsbromsning.

Parkeringsbromsspärr (fig. 8)—En knapp på vänstra sidan om panelen aktiverar parkeringsbromslåset. För att ansätta parkeringsbromsen koppla samman pedalerna med låsbygeln, trampa ned båda pedalerna och dra ut parkeringsbromsspärren. För att frigöra parkeringsbromsen, trampa ned båda pedalerna tills parkeringsbromsspärren går tillbaka.

Reglage för rattlutningen (fig. 8)—En spak baktill på rattenheten. Skjut spaken nedåt för att justera ratten till önskat läge framåt eller bakåt. Släpp sedan spaken för att låsa justeringen.

Lyftspak (fig. 9)—Spaken lyfter och sänker klippenheten.

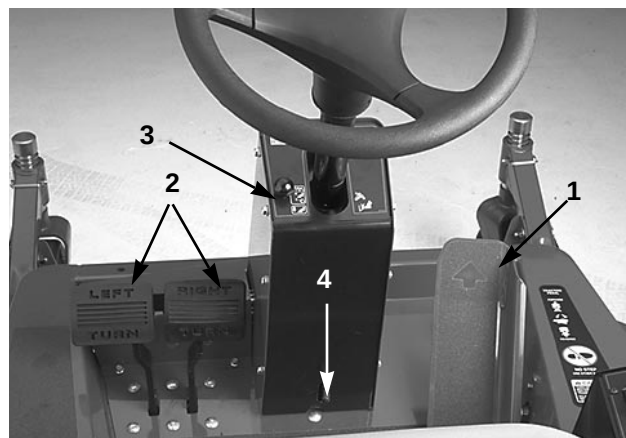
Krafttuttagsströmbrytare (fig. 9)—Strömbrytaren för kraftuttaget har tre lägen: ON (inkoppling), neutral och OFF (urkoppling). Lyft och skjut sakta krafttuttagsströmbrytaren framåt till ON läge för att sätta igång redskapet eller klippenhetsknivarna. Skjut strömbrytaren sakta bakåt till OFF läge för att stanna redskapet. Krafttuttagsströmbrytaren skall endast vara i ON läge när redskapet eller klippenheten sänks ned till arbetsläge.

Startlås (fig. 9)—Tre lägen: OFF, ON/Preheat och START.

Laddningsindikator (fig. 9)—Tänds när systemets laddningskrets ej fungerar.

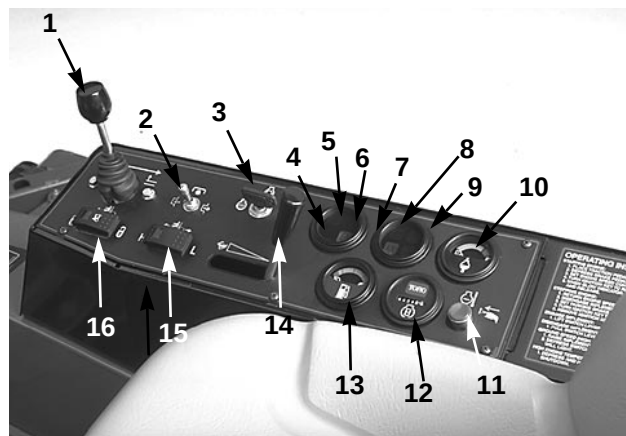
Lampa för låg vattennivå (fig. 9)—Tänds när kylvattennivån är låg.

Varningslampa för kylvätsketemperatur (fig. 9)—Lampan tänds och motorn stängs av när kylvätskan når en farligt hög temperatur.



Figur 8

1. Drivpedal
2. Bromspedaler
3. Parkeringsbromsspärr
4. Reglage, rattlutning



Figur 9

1. Lyftspak
2. Strömbrytare, kraftuttag
3. Startlås
4. Laddningsindikator
5. Lampa, låg vattennivå
6. Varningslampa, motorns kylvätsketemperatur
7. Varningslampa, motorns oljetryck
8. Indikatorlampa, glödstift
9. Lampa, vatten in bränsle
10. Termometer
11. Återställningsknapp, temperatur
12. Timräknare
13. Bränslemätare
14. Gasreglage
15. Hög-låghastighetsreglage
16. Farthållare (extra utrustning)

Varningslampa, oljetrycket i motorn (fig. 9)—Anger att oljetrycket i motorn sjunkit till farligt låg nivå.

Indikatorlampa för glödstift (fig. 9)—Lampan lyser när glödstiften aktiveras.

Lampa för vatten i bränsle (fig. 9)—Anger att det finns vatten i bränslesystemet.

Termometer (fig. 9)—Termometern registrerar temperaturen på kylvätskan i kylsystemet.

Återställningsknapp, temperatur (fig. 9)—Tryck på återställningsknappen för att starta motorn när den stängts av på grund av hög temperatur.

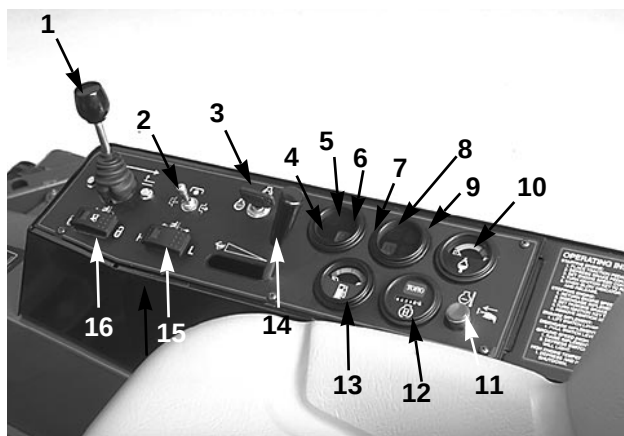
Timräknare (fig. 9)—Anger totala antalet timmar maskinen har arbetat.

Bränslemätare (fig. 9)—Anger hur mycket bränsle det finns i tanken.

Gasreglage (fig. 9)—Flytta reglaget framåt för att öka motorns varvtal, bakåt för att minska varvtalet.

Hög/låghastighetsreglage (fig. 9)—Reglerar hastigheten när maskinen transporteras.

Farthållare (extra utrustning) (fig. 9)—Reglerar maskinens hastighet.



Figur 9

1. Lyftspak
2. Strömbrytare, kraftuttag
3. Startlås
4. Laddningsindikator
5. Lampa, låg vattennivå
6. Varningslampa, motorns kylvätsketemperatur
7. Varninglampa, motorns oljetryck
8. Indikatorlampa, glödstift
9. Lampa, vatten in bränsle
10. Termometer
11. Återställningsknapp, temperatur
12. Timräknare
13. Bränslemätare
14. Gasreglage
15. Hög-låghastighetsreglage
16. Farthållare (extra utrustning)

Drifthanvisningar



FÖRSIKTIGHET

Stanna motorn och ta bort startnyckeln från startlåset innan maskinen servas eller justeras.

START OCH STOPP

VIKTIGT: Bränslesystemet måste luftas om någon av de följande situationerna gäller:

- Första gången en ny maskin startas.
- Motorn går inte på grund av bränslebrist.
- Komponenter i bränslesystemet har servats.

Se Luftning av bränslesystemet.

1. Dra åt parkeringsbromsen. Ta bort foten från drivpedalen och se till att den är i neutralläge.
2. Flytta gasreglaget till låg/tomgångsläge.
3. Vrid startnyckeln till RUN. Glödindikatorn tänds.

Obs: Låt inte motorn gå längre än 15 sekunder åt gången, annars kan startmotorn skadas. Om motorn inte startar efter 15 sekunder, vrid nyckeln till OFF, kontrollera reglagen och startförfarandet, vänta ytterligare 15 sekunder och försök starta igen.

4. När glödindikatorn börjar avta, vrid startnyckeln till START läge. Släpp nyckeln genast när motorn startar och låt den gå tillbaka till RUN läge. Flytta gasreglaget till önskat läge.
5. När motorn startas för första gången eller när underhållsarbeten utförts på motorn, transmissionen eller axeln skall maskinen köras framåt och bakåt en eller två minuter. Kontrollera också att lyft- och kraftuttagsspaken fungerar, så att alla delar fungerar som de skall. Vrid ratten till vänster och höger för att kontrollera rattutslaget. Stäng sedan av motorn och kontrollera om det finns oljeläckage, lösa delar eller andra synliga fel.



FÖRSIKTIGHET

Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan oljeläckage, lösa delar eller andra fel undersöks.

6. För att stanna motorn skall gasreglaget flyttas bakåt till SLOW, kraftuttagsströmbrytaren till OFF och startnyckeln vridas till OFF. Ta bort startnyckeln från startlåset så att oavsiktlig start förhindras.

LUFTNING AV BRÄNSLESYSTEMET (fig. 10)

VIKTIGT: Bränslesystemet kan behöva luftas när en ny motor startas för första gången, om tanken körts tom eller om underhållsarbeten utförs på bränslesystemet.

1. Lossa spärren och öppna huven.
2. Placera en $\frac{3}{16}$ " (4,7 mm) slang över luftskruven och placera den andra änden i en behållare där bränslet kan rinna ut.
3. Lossa bränslefilter/vattenavskiljarens luftskruv (Fig. 10) några varv. Pumpa med handpumpen tills en jämn ström bränsle strömmar ut ur hålet i luftskruven. När bränslet slutar skumma, dra åt luftskruven när pumpen pumpas ned. Torka upp eventuellt spillt bränsle.
4. Pumpa med handpumpen tills motstånd känns. Försök starta motorn. Om motorn inte startar, upprepa punkt 3.



Figur 10

1. Handpump
2. Luftskruv

KONTROLLERA SÄKERHETSSYSTEMET

Maskinen är utrustad med säkerhetsströmbrytare i elsystemet. Dessa säkerhetsströmbrytare är så konstruerade att motorn stannar när föraren går av förarstolen när drivpedalen är nedtrampad. Föraren kan emellertid gå av stolen när motorn går. Motorn fortsätter att gå om kraftuttagsspaken är urkopplad och drivpedalen är uppsläppt, men vi rekommenderar på det bestämdaste att motorn stannas innan förarstolen lämnas.

Säkerhetsströmbrytarna kontrolleras:

1. Kör maskinen sakta till ett stort, relativt öppet område. Sänk klippenheten, stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen.



FÖRSIKTIGHET

Koppla inte bort säkerhetsströmbrytarna. Kontrollera strömbrytarna varje dag så att säkerhetssystemet fungerar felfritt. Om en strömbrytare är trasig skall den bytas innan maskinen används. För maximal säkerhet skall alla säkerhetsströmbrytare bytas vartannat år eller var 1,000 timme, beroende på vilket som inträffar först.

2. Sitt på stolen. Trampa ned drivpedalen. Försök att starta motorn. Motorn skall inte gå runt. Om den gör det finns det något fel i säkerhetssystemet. Felet måste åtgärdas innan maskinen används.



FÖRSIKTIGHET

Använd inte maskinen utan redskap om inte kraftuttagets drivaxel också har tagits bort.

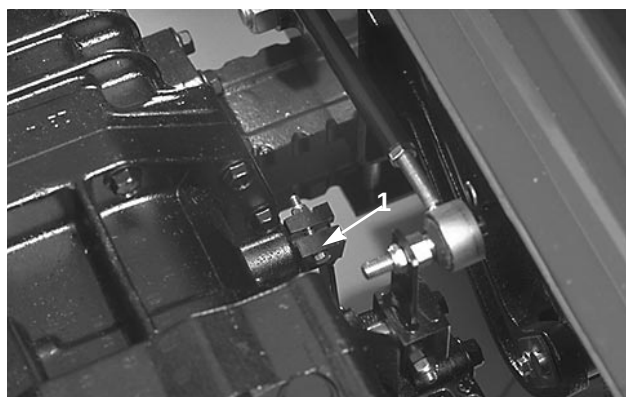
3. Sitt på stolen och starta motorn. Gå av stolen och flytta kraftuttagsspaken till ON läge. Kraftuttaget skall inte kopplas in. Om det gör det finns det något fel i säkerhetssystemet. Felet måste åtgärdas innan maskinen används.

SKJUTNING ELLER BOGSERING AV TRAKTORN (fig. 11)

I nödfall kan traktorenheten skjutas eller bogseras. Toro rekommenderar emellertid inte detta som standardförfarande.

VIKTIGT: Skjut eller bogsera inte traktorenheten fortare än 10 mph. Om traktorn måste flyttas ett större avstånd, skall den transporteras på lastbil eller trailer.

1. Bogseringsspaken sitter på axelns högra sida.
2. Ta bort saxsprinten och sprintbulten som håller spaken på plattan på axelns sida.
3. Vrid spaken bakåt tills hålet är i jämnhöjd med bakre hålet på plattan. Fäst spaken i bakre hålet med saxsprinten och sprintbulten som togs bort tidigare.
4. Efter bogseringen skall spaken vridas tillbaka till sitt ursprungliga läge och fästas.



Figur 11

1. Bogseringsspak

DRIFTEGENSKAPER

Provkör GROUNDSMASTER 3000-D. Den hydrostatiska transmissionen ger nämligen traktorn andra egenskaper än många motorgräsklippare. Detaljer att ta hänsyn till när traktorn, klippenheten eller andra redskap används, är transmissionen, motorns varvtal, lasten på knivarna eller andra redskapsdelar och bromsarna och deras funktion.

För att ge tillräcklig kraft åt traktorn och redskapet under drift, anpassa trycket på drivpedalen så att motorns varvtal hålls högt och någorlunda konstant. En bra tumregel är att sänka körhastigheten när belastningen på redskapet ökar och öka körhastigheten när belastningen minskar.

Låt därför drivpedalen flyttas uppåt när motorns varvtal minskar och trampa ner pedalen sakta allteftersom hastigheten ökar. Detta kan jämföras med när man kör från ett arbetsområde till ett annat utan last och med klippenheten upplyft, då skall gasreglaget vara i FAST läge och drivpedalen trampas ner sakta men helt i botten så att max körhastighet uppnås.

Ta också hänsyn till pedalerna som är kopplade till bromsarna. Bromsarna kan användas när maskinen svänger. De bör emellertid användas försiktigt, särskilt på mjukt eller vått gräs, annars kan gräset slitas av.

Ytterligare en fördel med bromsarna är att de hjälper till att driva traktorn. På sluttningar kan t.ex. uppförshjulet slira och förlora dragförmågan. Om detta inträffar, trampa ner pedalen gradvist och med jämna mellanrum, tills uppförshjulet slutar slira. Dragkraften på nedförshjulet ökar således.

Var extra försiktig när maskinen används på sluttningar. Se till att stolspärren sitter fast ordentligt. Kör sakta och undvik tvära svängar på sluttningar för att undvika att maskinen välter. Klippenheten måste sänkas när maskinen kör nedför en sluttning, annars kan styrförmågan gå förlorad.

Innan motorn stannas koppla ur alla reglage och flytta gasreglaget till SLOW. Genom att flytta gasreglaget till SLOW minskas motorns varvtal, buller och vibration. Vrid nyckeln till OFF för att stanna motorn.



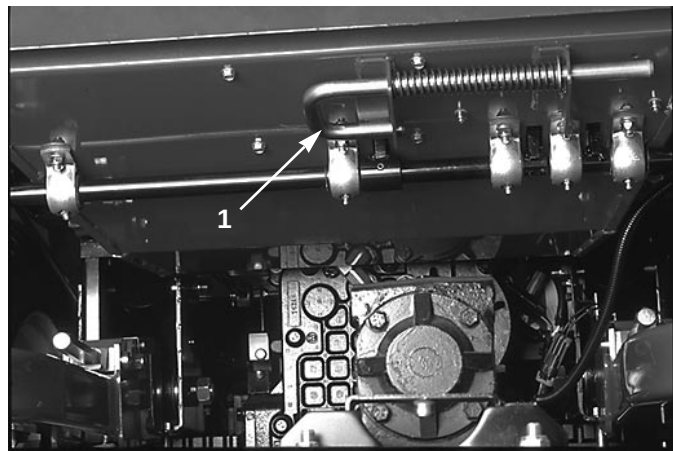
VARNING

Denna produkt är så konstruerad att den tvingar föremål i marken där de snabbt förlorar energin i gräset. Man skall emellertid **SLUTA KLIPPA** när personer eller husdjur plötsligt uppenbarar sig på klippområdet.

Vårdslös hantering i kombination med sluttningar, studsningar eller felaktigt placerade skydd kan resultera i skador orsakade av utslängda föremål. Forsätt inte arbetet förrän området har rensats.

Innan maskinen transporteras skall klippenheten lyftas och spärras med transportspärrarna.

FÖRSIKTIGHET: Vid förarplatsen kan ljudnivån hos denna maskin överskrida 85 dB(A). Öronskydd rekommenderas vid långvarigt bruk för att minska risken för bestående hörselskada.



Figur 12

1. Transportspärr

Kontrollista på dagliga underhållspunkter

- ✓ Säkerhetssystemet
- ✓ Bromsfunktion
- ✓ Motorolja & bränslenivå
- ✓ Vätskenivå, kylsystem
- ✓ Kylare & galler, avlägsna skräp
- ✓ Onormala motorljud¹
- ✓ Onormala ljud under drift
- ✓ Oljenivå, hydraulsystem
- ✓ Hydraulslangar, läckage
- ✓ Vätskeläckage
- ✓ Lufttryck
- ✓ Instrumentens funktion
- ✓ Smörj alla smörjpunkter²
- ✓ Förbättra lackering

¹= Kontrollera glödstift och insprutningsmunstycken, om motorn är svårstartad, avgasmängderna är för stora eller maskinen arbetar dåligt

²= Omedelbart efter varje rengöring oberoende av angiven intervall

Underhållsöverblick

Rekommenderade max underhållsintervaller

Underhåll	Underhållsintervaller & service						
Smörj alla smörjnipplar Undersök luftfiltret Kontrollera batteriets elektrolytnivå/kabelanslutningar Var 50:e timme Var 100:e timme Var 200:e timme Var 400:e timme Var 600:e timme Var 800:e timme †Byt motorns olja och filter Undersök kylsystemets slangar †Kontrollera fläktens och generatorns remspänning †Dra åt hjulmuttrarna Serva luftfiltret Byt bränslefilter Undersök bränsleledningar och anslutningar ✓Kontrollera motorns varvtal (tomgång och fullt gaspådrag) Kontrollera oljenivå, bakaxel (4-hjulsdrivning) ▲Byt hydraulolja ▲Byt hydrauloljefilter ▲Byt olja i bakaxeln (4-hjulsdrivning) Undersök remmen för motorns tändningsinställning (se anmärkning nedan) Dränera och rengör bränsletanken Täta 2-hjulsdrivningens bakaxellager Kontrollera bakre hjuls toe-in † Första inkörning efter 10 timmar ✓ Första inkörning efter 50 timmar ▲ Första inkörning efter 200 timmar Byt rörliga slangar Byt säkerhetsströmbrytarna Spola kylsystemet och byt vätska Årliga underhållspunkter Punkterna bör underhållas var 1500:e timma eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först							

OBS: Byt remmen för tändningsinställningen efter var 1500:e arbetstimma eller om den är utnött, sprucken eller oljedränkt. En ny rem skall monteras så snart remmen tas bort eller lossas.

Underhåll

SMÖRJNING AV LAGER OCH BUSSNINGAR

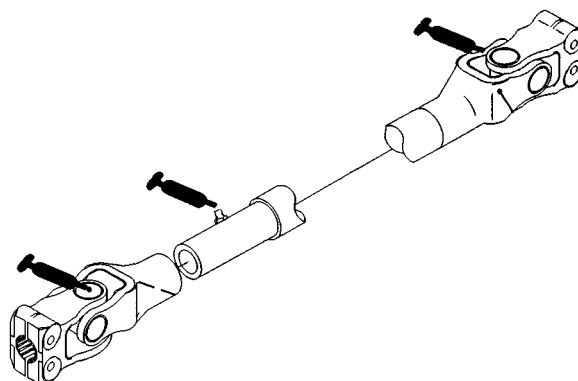
Maskinen har smörjnipllar som måste smörjas regelbundet med smörjfett nr 2 på litiumbas för allmänt bruk. Om maskinen används under normala förhållanden skall samtliga lager och bussningar smörjas efter var 50:e arbetstimma eller omedelbart efter varje rengöring.

Smörjniplarnas placering och antal:

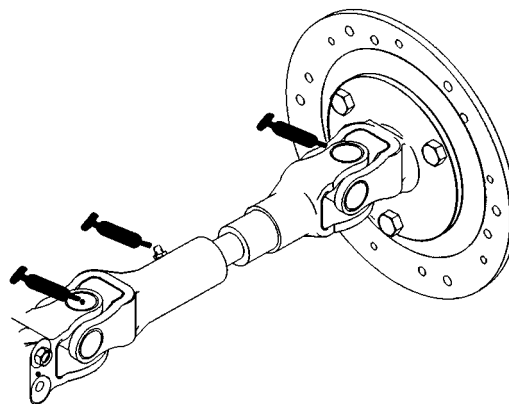
Endast 2-hjulsdrivna modeller—Styrcylinderns kulleder (2), bakaxelns parallellstag (2), bakaxelns ledpunkt (1), bakre spindelaxlar (2) (fig. 13).

Endast 4-hjulsdrivna modeller—Styrcylinderns kulleder (2), bakaxelns parallellstag (2), bakaxelns ledpunkt (1), dubbla kardanknutar (2 på var sida) (fig. 14) och bakre drivaxeln (3) (fig. 15).

Båda modellerna—Mellanaxel (3) (fig. 16), pedalledpunkter (5), drivpedal (i fyrkantrör under golvplattan) (1) (fig. 17) och lyftarmsledpunkt (2) (fig. 18).



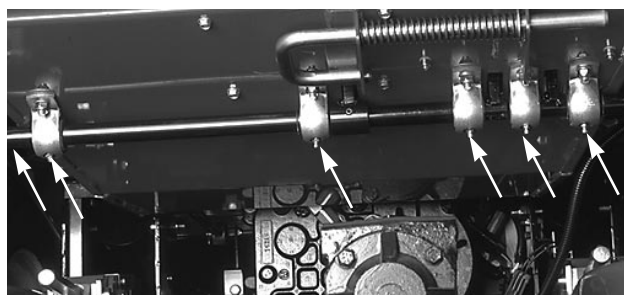
Figur 15



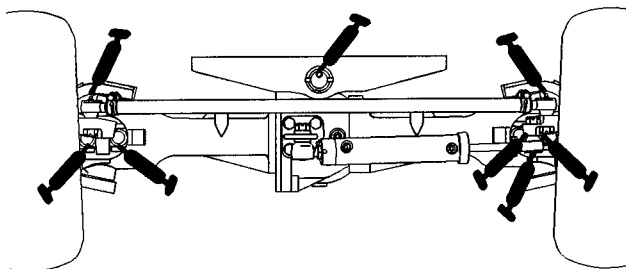
Figur 16



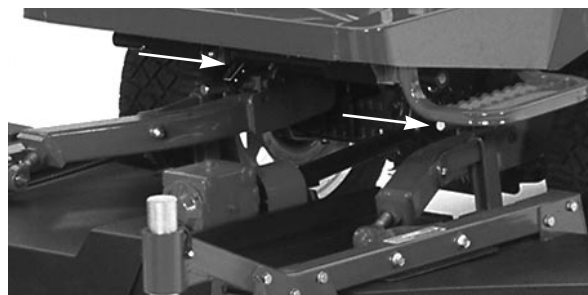
Figur 13



Figur 17



Figur 14



Figur 18



FÖRSIKTIGHET

Stanna motorn och ta bort nyckeln från startlåset innan maskinen servas eller justeras.

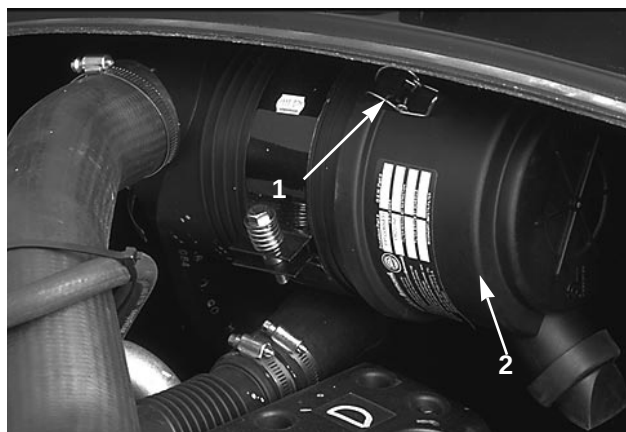
RUTINUNDERHÅLL AV LUFTRENAREN

1. Undersök luftrenaren efter var 50:e arbetstimma, eller oftare under smutsiga eller dammiga förhållanden.
2. Kontrollera luftrenarhuset och se till att det inte finns skador som skulle kunna förorsaka luftläckage. Om luftrenarhuset är skadat skall det bytas.
3. Serva luftrenarfiltret var 400:e arbetstimma (oftare under mycket dammiga eller smutsiga förhållanden). Serva inte luftrenarfiltret för ofta.
4. Se till att locket sitter tätt runt luftrenarhuset.



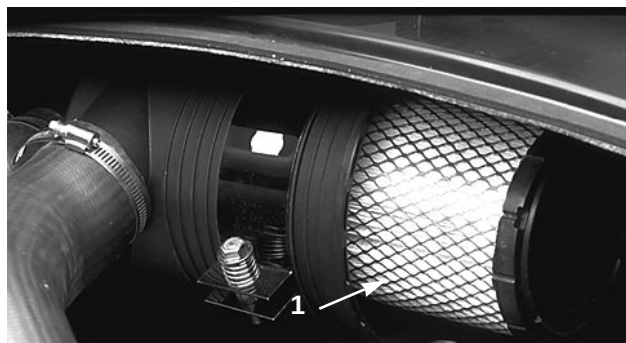
FÖRSIKTIGHET

Använd aldrig maskinen om inte luftrenaren i sin helhet sitter på plats och är fastspänt, annars kan skräp tränga in i motorn och orsaka motorstopp.



Figur 19

1. Spännen på luftrenare
2. Dammlock



Figur 20

1. Luftrenarens filter

SERVICE AV LUFTRENAREN (fig. 19 & 20)

1. Lossa spännena som håller luftrenarlocket på luftrenarhuset. Ta bort locket från huset. Rengör insidan på luftrenarlocket.
2. Skjut försiktigt bort filtret (fig. 20) ur luftrenarhuset så att så lite damm som möjligt sprids. Se till att filtret inte knackas mot luftrenarhuset.
3. Undersök filtret och släng det om det är skadat. Ett skadat filter skall inte tvättas eller återanvändas.

Rengöringsmetod

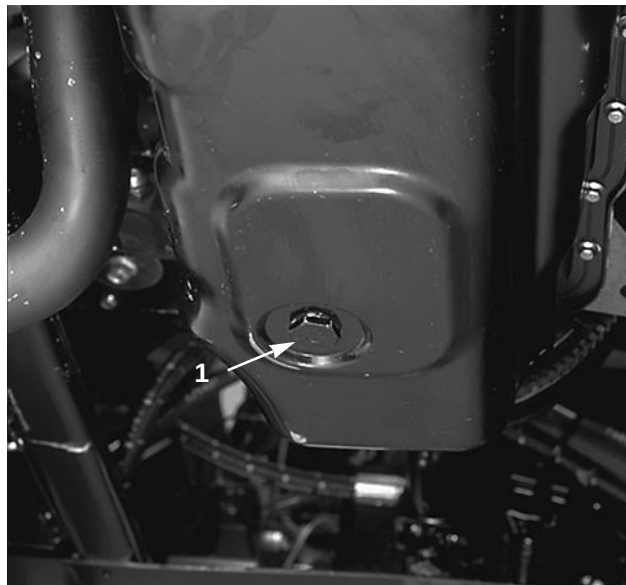
- A. Gör en lösning av filterrengöringsmedel och vatten och låt filterelementet ligga i blöt omkring 15 minuter.

Fullständiga anvisningarna finns på paketet med filterrengöringsmedlet. Läs dem.

- B. När filtret legat i blöt i 15 minuter skall det sköljas med rent vatten. Max vattentryck får inte överskrida 2,7 bar, annars kan filterelementet skadas. Skölj filtret från den rena sidan mot den smutsiga.
- C. Torka filterelementet med varmluft (max 71°C) eller låt det lufttorka. Använd inte en glödlampa för att torka filterelementet. Detta kan skada elementet.

Tryckluftmetod

- A. Blås tryckluft från insidan mot utsidan av det torra filterelementet. Överskrid inte 19 bar, annars kan elementet skadas.
 - B. Håll luftslangens munstycke minst 5 cm från filtret och för munstycket upp och ner samtidigt som filterelementet vrids. Undersök om det finns hål eller revor genom att hålla upp filtret mot ett starkt sken.
5. Undersök om det nya filtret har skadats under transporten. Kontrollera tätningspartiet på filtret. Montera inte ett skadat filter.
 6. Skjut in det nya filtret i luftrenarhuset. Se till att filtret sitter tätt genom att trycka på den yttre kanten på filtret när det monteras. Tryck inte på det flexibla mittpartiet på filtret.
 7. Sätt tillbaka locket och spänn fast det. Se till att locket sitter med TOPPEN uppåt.



Figur 21

1. Avtappningsplugg

MOTORNS OLJA OCH FILTER (fig. 21–22)



FÖRSIKTIGHET

Stanna motorn och ta bort startnyckeln från startlåset innan maskinen servas eller justeras.

Byt olja och filter första gången efter de första 50 arbetstimmar. Sedan skall olja och filter bytas efter var 100:e timme.

1. Ta bort avtappningspluggen (fig. 21) och låt oljan rinna ner i ett avtappningskärl. När oljan slutat rinna sätt tillbaka



Figur 22

1. Oljefilter

avtappningspluggen och den nya pluggtätningen, artikelnummer 74-7850.

2. Ta bort oljefiltret (fig. 22). Stryk på ett tunt lager ren olja på den nya filtertätningen innan filtret skruvas på. **DRA INTE ÅT FÖR HÅRT.**
3. Tillsätt 15W-40 CE olja i vevhuset. Vevhuset rymmer 4,5 l med filtret.

BRÄNSLESYSTEM (fig. 23)

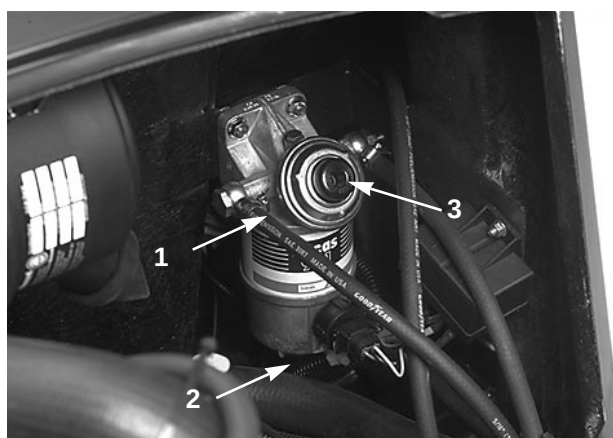
Bränsletank

Töm och rengör bränsletanken efter var 800:e arbetstimma eller varje år, beroende på vilket som inträffar först. Tanken skall också tömmas och rengöras om bränslesystemet förorenats eller om maskinen skall ställas undan en längre period. Använd ren olja för att spola ren tanken.



FARA

Eftersom dieselolja är antändbar skall den förvaras och hanteras med försiktighet. Rök inte när bränsletanken fylls. Fyll inte bränsletanken när motorn går, när den är het eller när maskinen står inomhus. Fyll alltid bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spilld dieselolja innan motorn startas. Förvara bränslet i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Använd dieselolja enbart till motorn, inte till något annat ändamål.



Figur 23

1. Bränslefilter
2. Avtappningsskruv
3. Handpump

Bränsleledningar och anslutningar

Kontrollera ledningar och anslutningar efter var 400:e arbetstimme eller varje år, beroende på vilket som inträffar först. Undersök om det finns bristfälligheter, skador eller lösa anslutningar.

Avtappning av bränslefiltret/ vattenavskiljaren

Töm vatten eller föroreningar från bränslefiltret/vattenavskiljaren varje dag.

1. Placera en ren behållare under bränslefiltret.
2. Lossa avtappningsskruven nedtill på bränslefiltret och

pumpa med handpumpen tills enbart bränsle rinner ner i behållaren.

3. Dra åt avtappningsskruven.

Byte av bränslefilter

Byt bränslefiltret om bränslet blir trögflytande, efter var 400:e arbetstimma eller varje år, beroende på vilket som inträffar först.

1. Lossa bulten och skruva bort nedre filterlocket från filterenheten. Ta bort locket, packningar, O-ringen och filtret från enheten. Lägga märke till packningarnas och O-ringens placering när de tas bort från filtret.
3. Montera nytt filter, packningar, O-ring med filterlocket.
4. Lufta ur bränslesystemet, se *Luftning av bränslesystemet*.

MOTORNS KYLSYSTEM (fig. 24–25)

1. **Ta bort skräp**—Ta bort skräp från bakre gallret, oljekylaren och kylaren varje dag. Rengör oftare under smutsiga förhållanden.

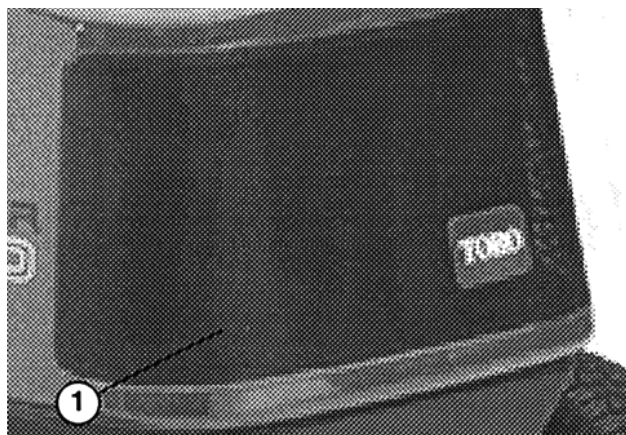
VIKTIGT: Spruta aldrig vatten på en varm motor. Detta kan skada motorn.

- A. Stäng av motorn och rengör huvskyddet ordentligt.
- B. Lossa huvspärren och lyft upp huven. Rengör runt motorn och ta bort allt skräp.
- C. Rengör båda sidorna på oljekylaren och kylaren noggrant med tryckluft. Använd inte vatten.
- D. Fäll ner huven och spärra fast den.

Obs: Använd inte vatten för att rengöra motorn eller elektriska delar. Detta kan ge upphova till skada.

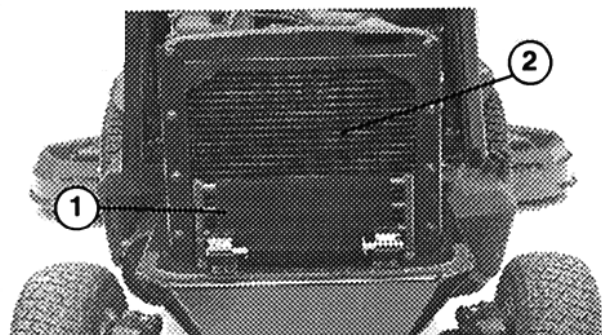
2. **Underhåll av kylsystemet**—Systemet rymmer 10,9 l. Kylsystemet skall alltid skyddas med en blandning av 50/50 vatten och frostskyddsmedel som rekommenderas av Peugeot (artikelnummer 93-7213) **ANVÄND INTE ENBART VATTEN I KYLSYSTEMET.**

- A. Efter var 100:e körtimma skall slanganslutningarna



Figur 24

1. Bakre galler



Figur 25

1. Oljekylare
2. Kylare

undersökas och dras åt.

- B.** Vartannat år skall kylsystemet tömmas och spolas rent. Tillsätt frostskyddsmedel (se *Kontrollera kylsystemet*).

BYT OLJA OCH FILTER I HYDRAULSYSTEMET (fig. 26-27)

Hydraulsystemets olja måste bytas första gången efter 200 timmar och därefter var 600:e arbetstimma eller varje säsong, beroende på vilket som inträffar först. Hydraulsystemet har konstruerats för användning av nötningsförhindrande hydraulvätska. Maskinens tank fylls på fabriken med 11,4 l Mobil 424 hydraulvätska. Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter varje dag.

Följande vätskor rekommenderas:

ISO typ 46/68 nötningsförhindrande hydraulvätskor

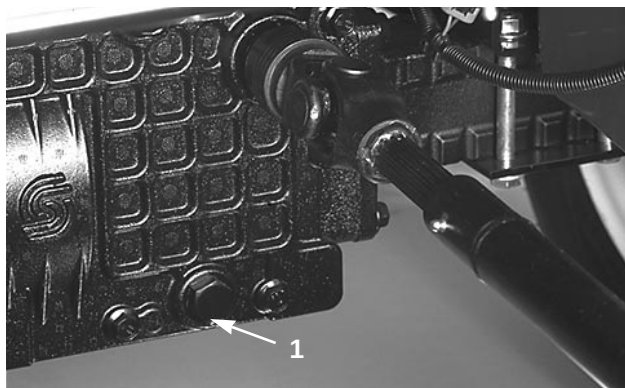
Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron Oil	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-Tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	HG Fluid

Obs: Vätskorna i denna grupp är utbytbara.

VIKTIGT: Använd inte nedbrytningsbara hydraulvätskor.

VIKTIGT: Använd endast specificerade vätskor. Andra vätskor kan skada systemet.

1. Starta motorn, parkera maskinen på en plan yta, sänk redskapet till golvet, dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
2. Redskapet kan tas bort från traktorenheten för att man lättare skall komma åt axelhusets avtappningsplugg.
3. Ta bort avtappningspluggen från axelhuset och låt oljan



Figur 26

1. Avtappningsplugg

rinna ner i avtappningskärlet (fig. 26).

4. Rengör runt hydrauloljefiltret och ta bort filtret (fig. 27).
5. Olja in den nya filtertätningen och montera filtret.
6. Sätt tillbaka avtappningspluggen i axelhuset (fig. 26).
7. Ta bort oljemätstickan från axelns påfyllningsrör (fig. 28) och fyll axeln till rätt nivå med Mobil 424 hydraulvätska
8. Starta motorn och låt den gå på tomgång omkring två minuter. Lyft och sänk redskapet och vrid rattlåset för att avlägsna luft som kommit in i systemet. Stäng av motorn.
9. Vänta ytterligare två minuter. Ta sedan bort oljemätstickan och kontrollera oljenivån i axeln. Om nivån är låg, fyll på med så mycket olja att nivån når upp till skåran på oljemätstickan. Om nivån står för högt, ta bort avtappningspluggen och tappa av olja tills oljenivån står vid FULL markeringen på stickan.

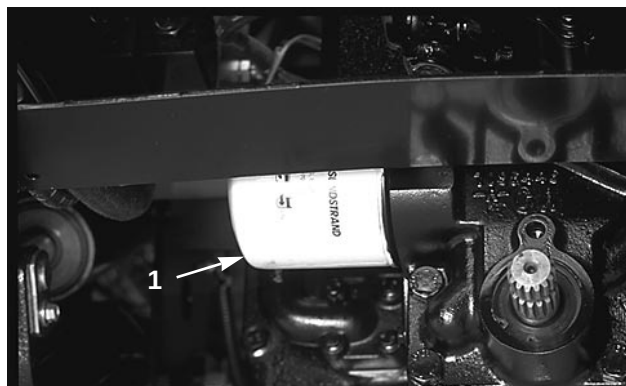
KONTROLLERA HYDRAULLEDNINGAR OCH SLANGAR

Undersök hydraulledningar och slangar varje dag. Se till att det inte läcker någonstans, att inte ledningar är böjda, att inte fästen har lossnat, att inte delar är trasiga, lösa, påverkade av väder och kemikalier. Åtgärda alla bristfälligheter innan maskinen tas i bruk.



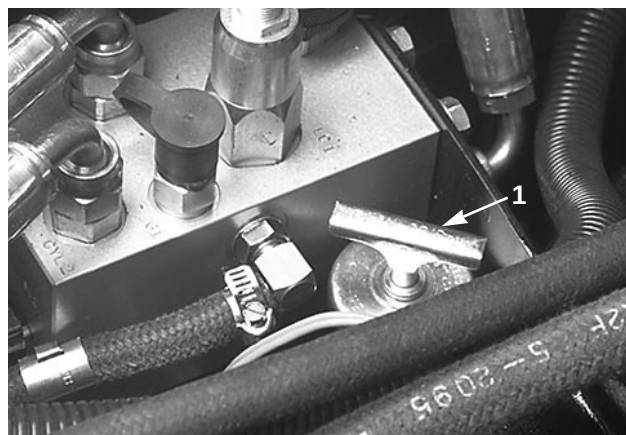
FÖRSIKTIGHET

Se till att kropp och händer inte kommer i beröring med öppningar som läcker eller munstycken som sprutar hydraulvätska under högt tryck. Använd kartong eller papper när hydraulläckage undersöks. Hydraulvätska som strömmar ut under tryck kan genomtränga huden och orsaka skada. Om vätska sprutas in i huden måste den opereras bort inom några timmar av en läkare som är förtrogen med denna slags skada, annars föreligger risk för kallbrand.



Figur 27

1. Hydraulfilter



Filter 28

1. Lock på oljemätsticka

BYT OLJA I BAKAXELN

(Endast modell 30302) (fig. 29)

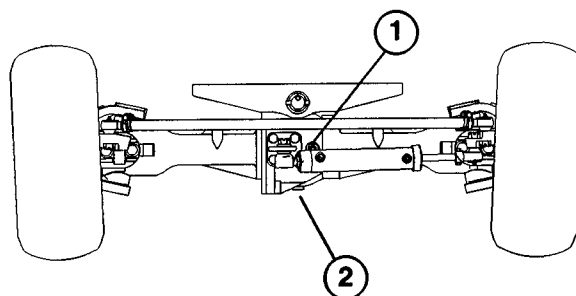
Till att börja med skall oljan i bakaxeln bytas efter 200 arbetstimmar. Därefter skall byte ske efter var 600:e arbetstimma.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Rengör runt avtappningspluggen på bakaxeln.
3. Ta bort kontrollpluggen för att underlätta avtappningen.
4. Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ner i kärlet.
5. Sätt tillbaka avtappningspluggen.
6. Fyll axeln med 47 cl Mobile 424 eller tills oljan når till botten av kontrollhållet.
7. Sätt tillbaka kontrollpluggen.

BAKRE HJULS TOE-IN (fig. 30)

Efter var 800:e arbetstimma eller varje år skall bakhjulets toe-in kontrolleras.

1. Mät centrum-till-centrum avståndet (i höjd med axeln) vid fram- och bakkanten på styrhjulen. Måttet vid framkanten skall vara $\frac{1}{8}$ in. (3 mm) mindre än måttet vid bakkanten.
2. Justera så här:
 - A. Ta bort saxsprintarna och muttrarna som håller kulleterna på styrarmarna. Ta bort kulleterna från armen.
 - B. Lossa klämmorna på båda ändarna på parallellstaget.
 - C. Vrid kulleterna så att framkanten på hjulet flyttas inåt eller utåt.
 - D. Dra åt klämmorna på parallellstaget när justeringen är korrekt.



Figur 29

1. Kontrollplugg
2. Avtappningsplugg



Figur 30

1. Parallellstag
2. Parallellstagsklämmor

VÅRD AV BATTERI

Kontrollera batteriet varje vecka eller efter var 50:e arbetstimma. Se till att polerna och hela batterilådan är rena. Ett smutsigt batteri laddas sakta ur. Rengör batteriet genom att tvätta hela lådan med en lösning bikarbonat och vatten. Skölj med rent vatten. Fetta in batteripolerna och kabelskorna med smörjfett Grafo 112X (Toro artikel nr 505-47) eller vaselin för att förhindra rostbildning.

SÄKRINGAR (fig. 31)

Det finns fyra säkringar i maskinens elsystem. Säkringarna sitter samlade till vänster om instrumentpanelen.

FÖRBEREDELSE INFÖR SÄSONGSFÖRVARING

Traktorenheten

1. Rengör traktorn, klippenheterna och motorn noggrant.
2. Kontrollera däcktrycket. Samtliga däck skall pumpas upp till 103–138 kPa.
3. Kontrollera att alla fästen sitter åt. Dra åt om så behövs.
4. Smörj eller olja in alla smörjställen och ledpunkter. Torka bort eventuellt överflödigt fett.
5. Sanda lätt och förbättra målade delar som är repade, stöta eller rostiga. Reparera eventuella bucklor i metallkarossen.
6. Vårda batteriet och kablarna på följande sätt:
 - a. Ta bort batterikablarna från batteripolerna.
 - b. Rengör batteriet, polerna och kabelskorna med en stålborste och bikarbonatlösning.
 - c. Smörj kabelskorna och batteripolerna med smörjfett Grafo 112 X, (Toro artikelnummer 505-47) eller vaselin för att förhindra rostbildning.
 - d. Ladda om batteriet sakta var 60:e dag i 24 timmar för att förhindra att blysvlfat bildas.



Figur 31

1. Säkringar

	START 20A SOLENOID	HOG KYLVÄTSK. TEMP	TRANSPORT RELÄ	REDSKAPS FLYTLÄGE RELÄ	FARTHÅLL RELÄ (EXTRA)
	KRAFTUT. 20A TRANSP				
	LJUTSÄNN 7.5A REGLAGE	START RELÄ	KRAFTUT. RELÄ	STOL RELÄ	MOTOR AVSTÄNGN. FÖRDRÖJN. RELÄ
	STARTLÄS 10A				

Motorn

1. Tappa ur motoroljan från oljebhållaren och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Ta bort och kassera oljefiltret. Montera ett nytt filter.
3. Fyll oljebhållaren med 4,5 l SAE 15W-40 CE motorolja.
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång i två minuter.
5. Stanna motorn.
6. Se till att alla komponenter i bränslesystemet sitter stadigt.
7. Rengör och underhåll luftrenaren noggrant.
8. Täta luftrenarintaget och avgasutloppet med väderbeständigt tejp.
9. Kontrollera frostskyddet och tillsätt en blandning 50/50 vatten och frotskyddsmedel, rekommenderat av Peugeot, artikelnummer 93-7213, om den förväntade lägsta omgivningstemperaturen i trakten kräver detta.

Uppfyller radiostörningsbestämmelser.

