FORM NO. 3318-240 SF Rev A

TORO®

MALLI NRO 30301TE—60001 JNE.
MALLI NRO 30301TC—70001 JNE.
MALLI NRO 30302TE—60001 JNE.
MALLI NRO 30302TC—70001 JNE.

KÄYTTÄJÄN OHJEKIRJA

GROUNDSMASTER® 3000-D

2- & 4-VETOISET KONEET

© The Toro Company—1995

ESIPUHE

Tämä ohjekirja sisältää turvallisuutta, tarvittavia valmistelevia toimenpiteitä ja käyttöä sekä säätöä ja huoltoa koskevia ohjeita. Sen vuoksi kuljettajan ja kaikkien, jotka ovat tekemisissä koneen kanssa, on syytä lukea ja ymmärtää hyvin koko ohjekirjan sisältö. Ohjekirja keskittyy lähinnä turvanäkökohtiin sekä mekaanis- ja yleisluontoisiin tietoihin. Turvallisuuteen liittyvät sanomat on osoitettu otsikoilla VAARA, VAROITUS ja HUOMAUTUS. Aina kun näet kirjassa yleisen varoituskolmion, sitä seuraa turvallisuutta koskeva viesti, joka täytyy lukea ja ymmärtää. Turvallisuutta koskevaa lisätietoa on sivuilla 4 ja 5. Otsikolla “TÄRKEÄÄ” on merkitty kaikki erityisen tärkeiksi katsotut, mekaniikan piiriin kuuluvat asiatiedot, ja otsikolla “HUOM.” korostetaan sellaisia yleistietoja, jotka katsotaan erityisen huomionarvoisiksi.

Jos tarvitset koneeseen liittyviä tietoja tai palveluja, voit ottaa yhteyden paikalliseen valtuutettuun TORO-jälleenmyyjään. Täydellisen lisävarustevalikoiman ja asiantuntevien, nurmien kunnossapitoon erikoistuneiden teknikoiden ohella jälleenmyyjällä on täydellinen valikoima alkuperäisiä TORO-varaosia, joiden avulla kone pysyy hyvässä käyttökunnossa. Pidä huoli siitä, että TOROsi on sataprosenttinen TORO. Hanki siihen vain alkuperäisiä TORO-varaosia ja -lisävarusteita.

MALLI- JA VALMISTENUMERO

Malli- ja valmistenumero on merkitty kilpeen, joka kiinnittyy ohjaamotilan lattian vasempaan laitaan jalkanojan taakse. Kaikessa kirjeenvaihdossa ja varaosia tilattaessa on aina mainittava malli- ja valmistenumero.

Tilattaessa varaosia valtuutetulta TORO-jälleenmyyjältä on aina mainittava seuraavat tiedot:

1. Koneen malli- ja valmistenumero.

2. Varaosan numero ja nimike sekä haluttu lukumäärä.

Huom: Jos käytät varaosaluetteloa, älä tilaa osia viitenumeron perusteella, vaan käytä aina varaosanumeroa.

SISÄLLYSLUETTELO

TUNNUSMERKINNÄT JA TILAAMINEN 2
Malli- ja valmistenumero 2
TURVAOHJEET 3
MERKKIEN SELITYKSET 6
TEKNISET TIEDOT 9
ENNEN KÄYTTÖÄ 11
Moottoriöljyn tarkastus 11
Jäähdytysjärjestelmän tarkastus 11
Polttoainesäiliön täyttö 12
Hydrauliöljyn tarkastus 12
Taka-akselin voiteluaineen tarkastaminen 14
Renkaiden ilmanpaineen tarkastaminen 14
Pyöränmutterien kireyden tarkastus 14
HALLINTALAITTEET 15
KÄYTTÖ 17
Moottorin käynnistys ja pysäytys 17
Polttoainejärjestelmän esisyöttö 18
Turvalukitusten tarkastus 18
Koneen työntäminen tai hinaus 19
Käyttöominaisuudet 20
PÄIVITTÄISTEN HUOLTOTOIMIEN TARKASTUSLUETTELO 21
HUOLTOAIKATAULU 22
HUOLTO 23
VOITELU 23
Ilmanpuhdistimen yleinen kunnossapito 24
Ilmanpuhdistimen huolto 24
Moottoriöljy ja ölynsuodatin 25
Polttoainejärjestelmä 26
Moottorin jäähdytysjärjestelmä 27
Hydrauliöljyn ja suodattimen vaihto 28
Hydrauliputkien ja -letkujen tarkastaminen 30
Taka-akselin voiteluaineen vaihto 30
Takapyörien auraus 31
Akun hoito 31
Sulakkeet 31
VALMISTELUT TALVIVARASTOINTIA VARTEN 31

Turvaohjeet

Koulutus

1. Lue käyttöohjeet huolella läpi. Perehdy tarkoin koneen hallintalaitteisiin ja laitteiden oikeaan käyttötapaan.

2. Älä koskaan anna lasten tai muiden, jotka eivät ole hyvin perillä käyttöohjeista, käyttää ruohonleikkuria. Paikallisissa turvamääräyksissä voidaan mainita käyttäjien alaikäraja.

3. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos läheisyydessä on ihmisiä—erityisesti lapsia—tai kotieläimiä.

4. Pidä mielessäsi, että koneen omistaja tai käyttäjä katsotaan korvausvelvolliseksi, jos ulkopuolisille koituu ruohonleikkuun yhteydessä henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

5. Koneessa ei saa kuljettaa matkustajia.

6. Kaikkien konetta kuljettavien on hankittava itselleen asiantuntevaa käytännön opastusta. Tällaisessa opastuksessa on pantava pääpaino seuraaviin seikkoihin:

- Istuen ajettavaa konetta käytettäessä on aina keskityttävä työhön ja oltava varovainen.
- Istuen ajettavan koneen alkaessa luisua mäenrinteessä sitä ei saa takaisin hallintaan painamalla jarrua. Yleisimmät syyt koneen hallinnan menetykseen ovat seuraavat:
  - pyörien riittämätön pito;
  - ajo liian suurella nopeudella;
  - riittämätön jarrutus;
  - koneen sopimattomuus suoritettavaan työhön;
  - tietämättömyys ajo-olosuhteiden ja erityisesti rinteilläajon vaikutuksista koneen käyttäytymiseen.

Alustavat toimenpiteet

1. Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä koskaan käytä konetta, kun olet avojaloin tai kun sinulla on jalassasi vain avoimet sandaalit.

2. Tarkasta perinpohjin alue, jolla konetta on tarkoitus käyttää, ja kerää pois kaikki esineet, jotka saattavat sinkoutua koneesta ruohoa leikattaessa.

3. **VAROITUS—Bensiini on erittäin herkästi syttyvää.**

- Säilytä bensiini astiassa, joka on erityisesti siihen tarkoitettu.
- Suorita polttoainesäiliön täyttö aina ulkoilmassa äläkä missään tapauksessa tupakoi sen aikana.
- Suorita polttoainetäydennys aina ennen moottorin käynnistystä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön kantta tai täydennä polttoaineen määrää moottorin käydessä tai kun se on kuuma.
- Jos bensiiniä pääsee valumaan maahan, älä käynnistä moottoria, vaan siirrä kone pois maahan valuneen polttoaineen kohdalta ja varo käsittelemästä mitään mikä voisi saada aikaan syttymisen ennen kuin bensiinihöyryt ovat kokonaan haihtuneet.
- Kiinnitä sekä polttoainesäiliön että polttoaineen säilytysastian kansi aina huolellisesti ja tiukkaan.

4. Jos äänenvaimennin vioittuu, vaihda se uuteen.

5. Tarkasta aina silmämääräisesti ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta, että terät, terien kiinnityspultit ja leikkuulaite eivät ole kuluneet eivätkä vaurioituneet. Kuluneet tai vahingoittuneet terät ja pultit täytyy vaihtaa täydellisinä sarjoina, niin ettei koneen tasapaino kärsi.

6. Kun kysymyksessä on moniteräinen kone, ole varovainen, sillä yhtä terää pyöritettäessä voivat muutkin terät alkaa pyöriä.

Käyttö

1. Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa, joihin saattaa kertyä myrkyllisiä hiilimonoksidihöyryjä.

2. Suorita ruohonleikkuu ainoastaan joko päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.

3. Kytke kaikki terien/apulaitteiden käyttösäätimet lepoasentoon ja aseta ajovaihde vapaalle ennen kuin alat käynnistää moottoria.

4. Konetta ei pidä käyttää seuraavia kaltevuusarvoja jyrkemmillä rinteillä:

- 5° ajettaessa rinteen poikittaissuuntaan,
- 10° ajettaessa suoraan ylämäkeen,
- 15° ajettaessa suoraan alamäkeen.

5. Älä unohda, että “turvallista” rinnettä ei ole olemassakaan. Ajo nurmikkoisilla rinteillä edellyttää suurta varovaisuutta. Koneen kaatumisen välttämiseksi on muistettava seuraavat seikat:

- Ylä- tai alamäkeiajossa on vältettävä äkillisiä pysähdyksiä ja liikkeellelähtöjä.
- Kytkin on päästettävä ylös hitaasti. Pidä ajovaihde aina päällä varsinkin alamäkeä ajettaessa.
- Ajonopeus täytyy pitää pienenä, kun ajetaan pitkin rinteitä tai tehdään jyrkkiä mutkia.
- Ole aina valpas mahdollisesti eteen ilmaantuvien kumpareiden tai kuoppien sekä muiden odottamattomien vaarojen varalta.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa rinteen poikittaissuuntaan—paitsi jos kone on erityisesti siihen tarkoitettu.

6. Noudata varovaisuutta aina, kun vedät taakkaa tai käytät raskaita apulaitteita.

- Käytä ainoastaan hyväksyttyjä vetoaisan kiinnityspisteitä.
- Pidä taakan paino aina sellaisissa puitteissa, että se on hyvin hallitavissa.
- Älä tee äkkimutkia. Noudata varovaisuutta peruutuksissa.
- Käytä vastapaino(j)a tai pyöräpainoja aina, kun niiden käyttöä suositetaan ohjekirjassa.

7. Pidä silmällä muuta liikennettä aina, kun joudut ylittämään ajotien tai kun liikut koneella yleisen tien läheisyydessä.

8. Pysäytä terien pyörintäliike ennen kuin alat ajaa muulla kuin nurmipohjalla.

9. Kun käytät apulaitteita, älä koskaan suuntaa niiden purkausta lähellä oleviin ihmisiin päin äläkä koskaan päästä ketään koneen välittömään läheisyyteen sen ollessa toiminnassa.

10. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos sen suojukset tai suojakilvet ovat vialliset tai kun sen turvalaitteet eivät ole kiinnitettyinä paikoilleen.

11. Älä muuta moottorin säätimen asetusta tai käytä moottoria liian suurella pyörintänopeudella. Liian suurten kierrosten käytöstä seuraa tapaturmavaaran kasvaminen.

12. Ennen kuin siirryt pois kuljettajan istuimelta:

- kytke voimanotto pois päältä ja laske apulaitteet maahan;
- siirrä ajovaihde vapaalle ja kytke seisontajarru päälle;
- pysäytä moottori ja ota virta-avain virtalukosta.

13. Kytke apulaitteiden käyttö pois päältä, pysäytä moottori ja irrota sytytystulppajohto/-johdot tai ota virta-avain pois virtalukosta:

- ennen kuin ryhdyt poistamaan tukoksia tai tyhjentämään kourua;
- ennen kuin ryhdyt tarkastamaan tai puhdistamaan ruohonleikkuria tai suorittamaan muita toimia sen parissa;
- jos leikkuri on osunut johonkin esineeseen; tarkasta, ettei ruohonleikkuri ole vaurioitunut, ja suorita korjaukset ennen kuin käynnistät koneen uudelleen ja jatkat työtä;
- jos kone alkaa täristä epätavallisen voimakkaasti (selvitä syy viipymättä).

14. Kytke apulaitteiden käyttö pois päältä kuljetuksen ajaksi tai aina kun ne eivät ole käytössä.

15. Pysäytä moottori ja katkaise virransyöttö apulaitteisiin:

- ennen polttoainetäydennystä;
- ennen ruohokopan irrotusta;
- ennen kuin suoritat korkeussäädön, paitsi milloin säätö on mahdollista suorittaa kuljettajan paikalta.

16. Vähennä kaasua aina, kun moottorin pyörintänopeus kasvaa normaalia suuremmaksi. Jos moottorissa on sulkuventtiili, katkaise polttoaineensyöttö aina kun lopetat ruohonleikkuun.

Huolto ja säilytys

1. Pidä kaikki ruuvit, pultit ja mutterit riittävän tiukalla, niin että laitteet pysyvät turvallisessa käyttökunnossa.

2. Jos koneen säiliössä on polttoainetta, älä missään tapauksessa pidä konetta rakennuksessa, jossa polttoaineesta nousevat höyryt voivat päästä kosketukseen avotulen tai kipinöiden kanssa.

3. Odota kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin panet koneen suljettuun säilytystilaan.

4. Palovaaran pienentämiseksi on pidettävä huoli, että moottorin, äänenvaimentimen tai akkutelineen ympärille tai bensiinin säilytyspaikkaan ei pääse kertymään ruohoa eikä lehtiä tai kohtuuttoman runsaasti rasvaa.

5. Tarkasta riittävän usein, että ruohokoppa ei ole kulunut eikä sen yleiskunto huonontunut.

6. Turvallisuuden vuoksi on kaikki kuluneet ja vaurioituneet osat vaihdettava uusiin.

7. Jos polttoainesäiliö joudutaan tyhjentämään, se täytyy aina tehdä ulkoilmassa.

8. Kun kysymyksessä on moniteräinen kone, ole varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.

9. Kun kone pysäköidään, pannaan säilytyspaikkaansa tai jätetään silmälläpidotta, leikkuulaite on laskettava maahan, paitsi jos kone on varustettu varmalla mekaanisella turvalukituksella.

Ääni- ja tärinätasot

Äänitasot

Tämän laitteen samanarvoinen jatkuva A-painotettu äänenpaine käyttäjän korvan kohdalta mitattuna on 88 dB(A); mittausarvo perustuu samanlaisilla koneilla 84/538/EEC:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

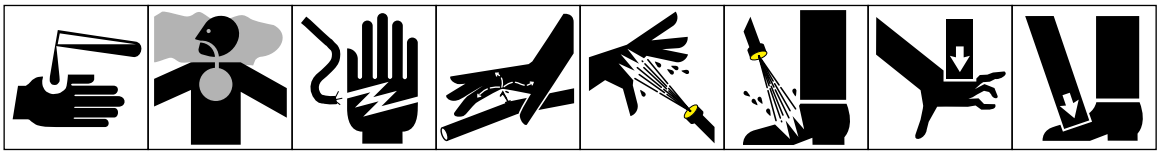
Tämän laitteen äänentehotaso on 104 dB(A)/1 pW; mittausarvo perustuu samanlaisilla koneilla direktiivin 79/113/ETY ja siihen tehtyjen muutosten mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

Tärinätasot

Tämän laitteen tärinätaso on 2,5 m/s^2 kuljettajan takamusten kohdalta mitattuna; mittausarvot perustuvat samanlaisilla koneilla ISO 2631:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

Tämän laitteen tärinätaso on enintään 0,5 m/s^2 kuljettajan takamusten kohdalta mitattuna; mittausarvot perustuvat samanlaisilla koneilla ISO 2631:n mukaisia menetelmiä noudattaen suoritettuihin mittauksiin.

Merkkien selitykset



Syövyttäviä nesteitä, kemikaalit aiheuttavat palovammoja sormiin tai käteen

Myrkyllisiä höyryjä tai toksisia kaasuja, tukehtumisvaara

Sähköiskun vaara

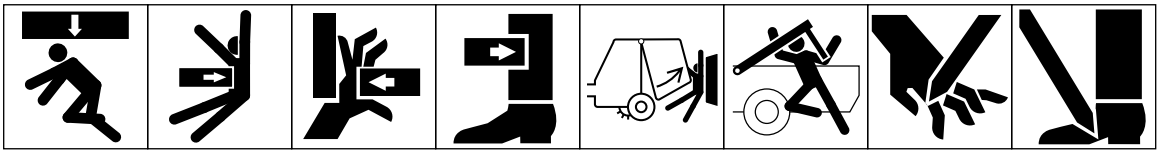
Korkeapaineista nestettä, voi tunkeutua ihoon

Korkeapaineinen suihku, aiheuttaa ihovammoja

Korkeapaineinen suihku, aiheuttaa ihovammoja

Sormien tai käden murskaantumis-vaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima

Varpaiden tai jalan murskaantumis-vaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima



Koko kehon murskaantumis-vaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima

Vartalon yläosan murskaantumis-vaara, sivultapäin vaikuttava voima

Sormien tai käden murskaantumis-vaara, sivultapäin vaikuttava voima

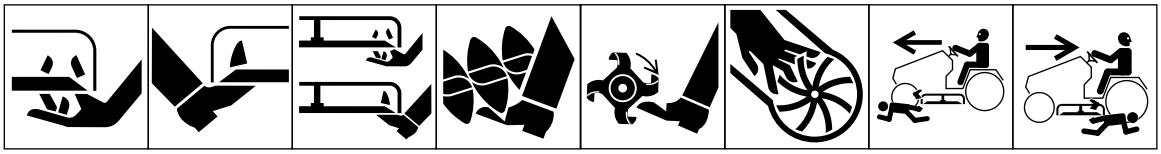
Jalan murskaantumis-vaara, sivultapäin vaikuttava voima

Koko kehon murskaantumis-vaara

Pään, vartalon yläosan ja käsivarsien murskaantumis-vaara

Sormien tai käden silpoutumisvaara

Jalan silpoutumisvaara



Sormien tai käden irtileikkautumis-vaara, ruohon-leikkurin terä

Varpaiden tai jalan irtileikkautumis-vaara, ruohon-leikkurin terä

Varpaiden tai sormien irtileikkautumis-vaara, ruohon-leikkurin pyörivä terä

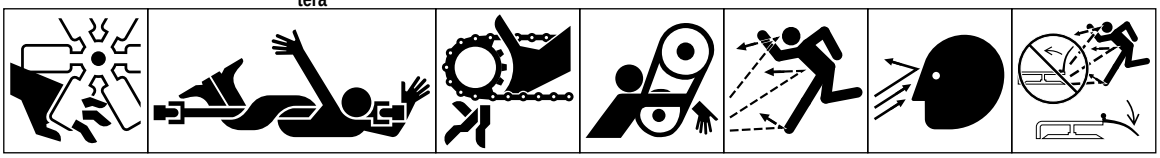
Jalan silpoutumis- tai kiinnitarttumis-vaara, pyörivä maakaira

Jalan irtileikkautumis-vaara, pyörivät terät

Sormien tai käden irtileikkautumis-vaara, siipipyörän siivet

Silpoutumisvaara, etumoottorinen ruohonleikkuri kulkee eteenpäin

Silpoutumisvaara, etumoottorinen ruohonleikkuri kulkee taaksepäin



Sormien tai käden irtileikkautumis-vaara, moottorin tuuletin

Koko kehon kiinnijuuttumisvaara, työkoneen voimansiirto

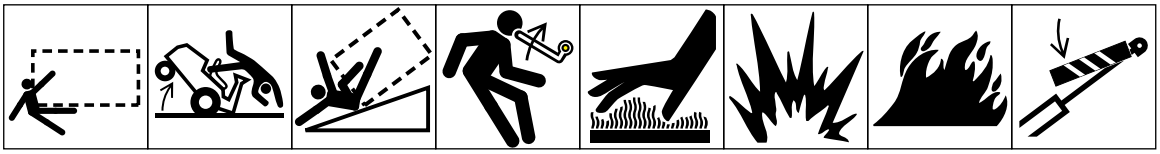
Sormien tai käden kiinnitarttumis-vaara, ketjukäyttö

Käden ja käsivarren kiinnitarttumis-vaara, hihnakäyttö

Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, koko keho alttiina

Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, kasvot alttiina

Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, pyörivä ruohon-leikkuri



Yliajovaara peruutettaessa, ajoneuvo

Koneen eteenpäin-kaatumisvaara, ajettava ruohon-leikkuri

Koneen kaatumisvaara, kaatumis-suojalaitteet (takamoottorinen ruohonleikkuri)

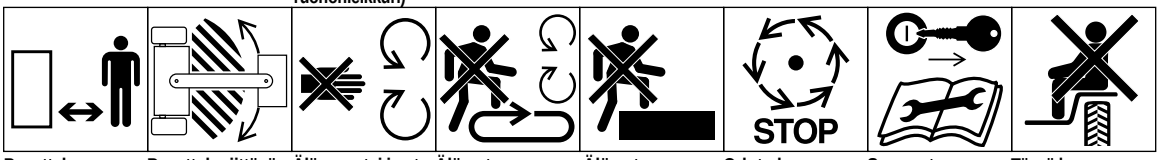
Varautunutta energiaa, potkaisu- tai ylösponnahdus-vaara

Kuumia pintoja, palovammoja sormiin tai käsiin

Räjähdysvaara

Liekki tai avotuli

Varmista nostosylinteri lukituslaitteella ennen kuin tulet vaara-alueelle



Pysyttele turvallisella etäisyydellä koneesta

Pysyttele riittävän etäällä nivel-kohdasta moottorin käydessä

Älä avaa tai irrota suojakilpiä moottorin käydessä

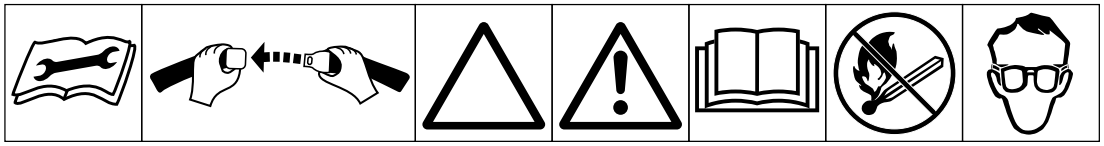
Älä astu kuormauslavalle, kun voimanotto on kytkettynä traktoriin ja moottori on käynnissä

Älä astu

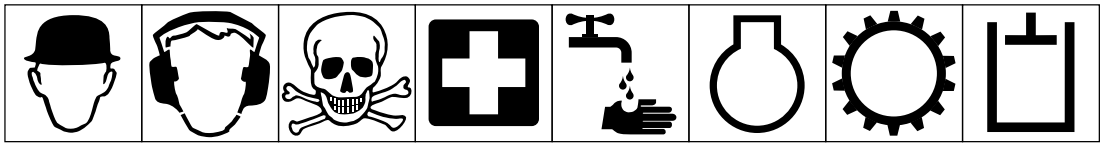
Odota kunnes kaikki koneen osat ovat täysin pysähtyneet ennen kuin kosket niihin

Sammuta moottori ja poista virta-avain ennen kuin ryhdyt huolto- tai korjaustoimiin

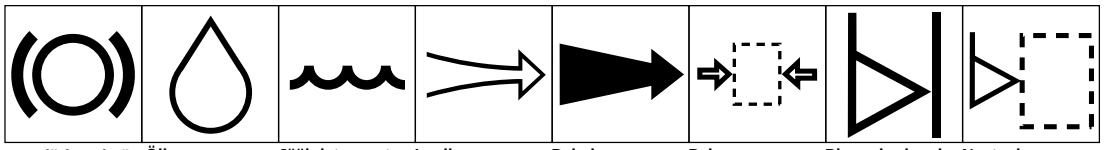
Tässä koneessa saa kuljettaa matkustajaa vain matkustajan istuimella ja vain mikäli kuljettajan näkyvyys ei siitä kärsi



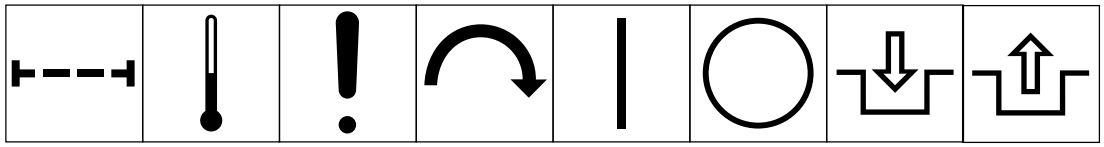
Perehdy teknisessä ohjekirjassa selostettuihin oikeisiin huoltomenetelmiin | Kiinnitä turvavyöt | Yleinen varoituskolmio | Yleinen varoitusmerkki | Lue käyttäjän ohjekirja | Tulenteko, avotulen käyttö ja tupakointi kielletty | On käytettävä suojalaseja



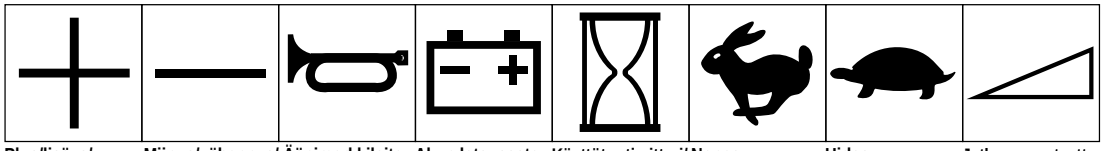
On käytettävä suojakypärää | On käytettävä kuulosuojaimia | Ole varovainen, myrkytysvaara | Ensiapu | Huuhtele vedellä | Moottori | Vaihteisto | Hydraulijärjestelmä



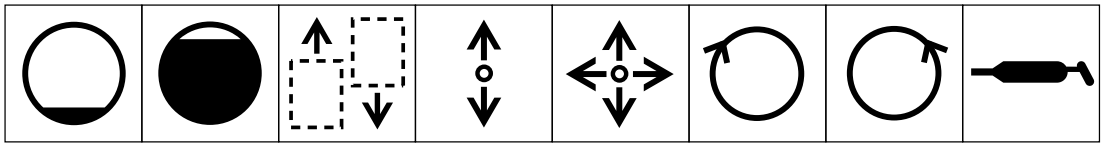
Jarrujärjestelmä | Öljy | Jäähdytysneste (vesi) | Imuilma | Pakokaasu | Paine | Pinnankorkeuden osoitin | Nestepinnan korkeus



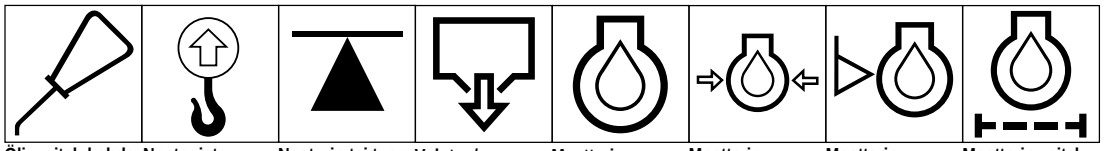
Suodatin | Lämpötila | Vika/häiriö | Käynnistyskytkin/-mekanismi | Päällä/ käynnistys | Pois/pysäytys | Kytkentä | Irrotus



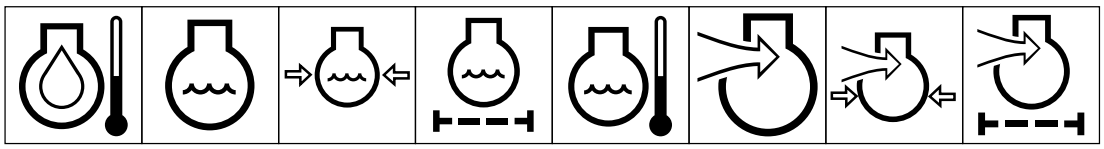
Plus/lisäys/ positiivinen napaisuus | Miinus/vähennys/ negatiivinen napaisuus | Äänimerkkilaite | Akun latausaste | Käyttötuntimittari/ kokonaiskäyttötuntimäärä | Nopea | Hidas | Jatkuva, portaattomasti säädettävä, lineaarinen



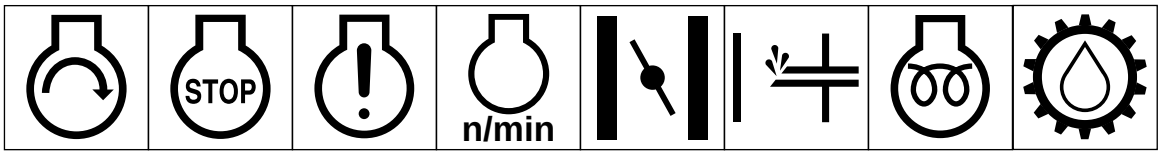
Tila tyhjä | Tila täynnä | Koneen kulkusuunta, eteen/taakse | Ohjausvivun käyttösuunta, kaksisuuntainen | Ohjausvivun käyttösuunta, monisuuntainen | Pyörii myötäpäivään | Pyörii vastapäivään | Rasvavoitelukohde



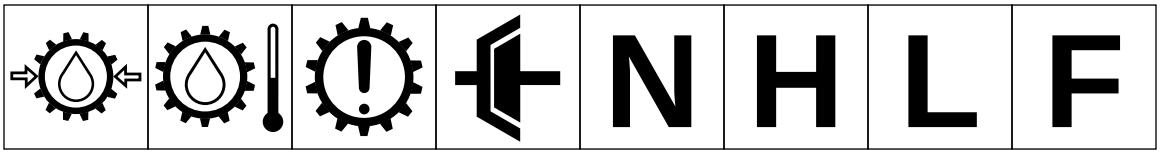
Öljyvoitelukohde | Nostopiste | Nosturin tai tuen kiinnityskohta | Valutus/ tyhjennys | Moottorin voiteluöljy | Moottorin voiteluöljyn paine | Moottorin voiteluöljyn pinnankorkeus | Moottorin voiteluöljyn suodatin



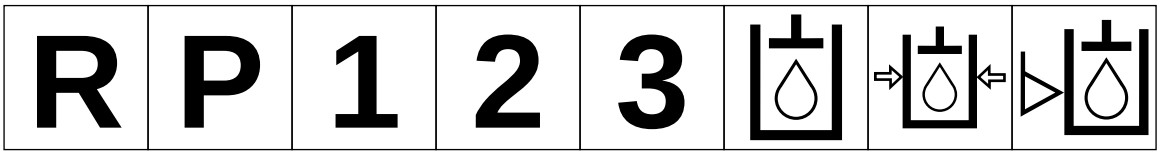
Moottorin voiteluöljyn lämpötila | Moottorin jäähdytysneste | Moottorin jäähdytysnesteen paine | Moottorin jäähdytysnesteen suodatin | Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila | Moottorin imu-/ palamisilma | Moottorin imu-/ palamisilman paine | Moottorin imu-/ palamisilman suodatin



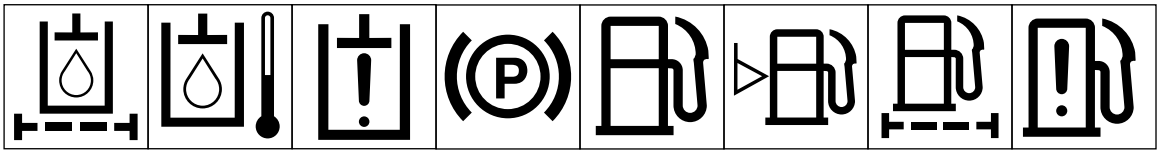
Moottorin käynnistys | Moottorin pysäytys | Moottorivika/ toimintahäiriö | Moottorin pyörintänopeus/-taajuus | Rikastin | Etusyöttöpumppu (käynnistykseen käytettävä apulaite) | Sähköinen esilämmitys (kylmäkäynnistin) | Vaihteistoöljy



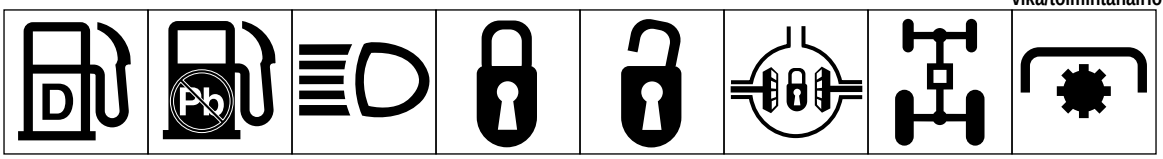
Vaihteistoöljyn paine | Vaihteistoöljyn lämpötila | Vaihteistovika/ toimintahäiriö | Kytkin | Vapaa-asento | Nopea alue | Hidas alue | Eteenpäinajo



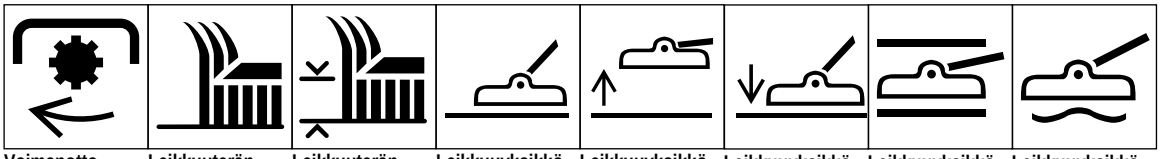
Peruutus | Pysäköinti | Ykkösvaihde | Kakkosvaihde | Kolmosvaihde (jne. riippuen eteenpäin-ajovaihteiden lukumäärästä) | Hydrauliöljy | Hydrauliöljyn paine | Hydrauliöljyn pinnankorkeus



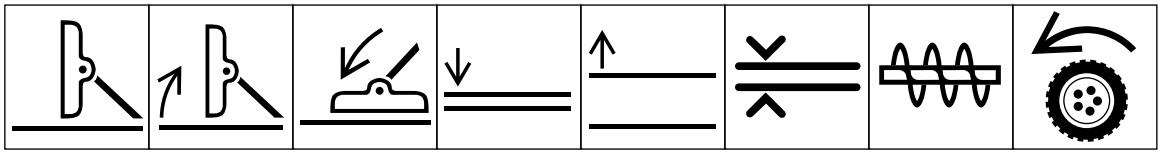
Hydrauliöljy-suodatin | Hydrauliöljyn lämpötila | Hydrauliöljyvika/ toimintahäiriö | Pysäköintijarru | Polttoaine | Polttoaineen määrä | Polttoaine-suodatin | Polttoaine-järjestelmässä vika/toimintahäiriö



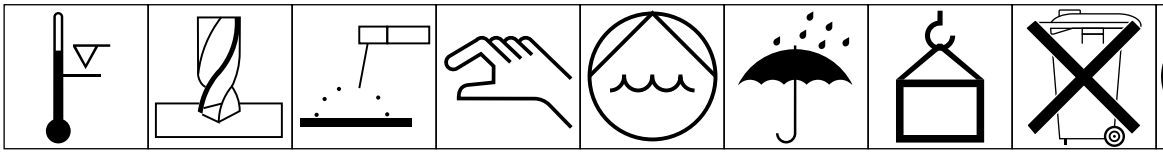
Dieselpolttoaine | Lyijytön polttoaine | Ajovalot | Lukitus | Avaus | Tasauslukitus | Neliveto | Voimanotto



Voimanotto, pyörintänopeus | Leikkuuterän leikkaava osa | Leikkuuterän leikkaava osa, korkeussäätö | Leikkuuyksikkö | Leikkuuyksikkö, nosto | Leikkuuyksikkö, lasku | Leikkuuyksikkö, pito | Leikkuuyksikkö, uiva tila



Leikkuuyksikkö, kuljetusasento | Leikkuuyksikkö, nosto kuljetus-asentoon | Leikkuuyksikkö, lasku kuljetus-asentoon | Työkone alas | Työkone ylös | Välimatka | Lumilinko, kokoojakierukka | Veto



Ylittää toiminta-lämpötilan | Kairaus | Metallikaari-hitsaus käsin | Käsin suoritettava | Vesipumppu | Pidettävä kuivana | Paino | Ei saa hävittää jätteiden mukana | CE-logo

Tekniset tiedot

Moottori: 4-tahtinen, 4-sylinterinen, vesijäähdytteinen, yläpuolisella nokka-akselilla ja keskipakotyyppisellä vesipumpulla varustettu Peugeot TUD5-rividieselmoottori. Antoteho 25 kW/2 500 r/min. Iskutilavuus 1500 cm^3; säädetty suurin pyörintänopeus 2 650 r/min. Puristussuhde 23,5:1. Hehkutulppia ohjaa esi-/jälkikuumennusrele. Öljytilavuus suodatin mukaan luettuna 4,5 litraa. Kiinteällä solenoidilla varustettu 12 voltin käynnistinmoottori tyyppiä 4. Kiinteällä säätimellä varustettu 70 ampeerin laturi tyyppiä 7.

Polttoainesäiliön tilavuus: 45,4 litraa (dieselöljyä).

Jäähdytin: Taakse asennettu, putki- ja ripatyyppinen teollisuuslaatua oleva jäähdytin: 4 riviä ripoja 5 kpl/tuuma. Termisesti stabiili vesijäähdytteinen hydrostaattinen järjestelmä säätelee toimintalämpötilaa. Erillinen paisuntasäiliö poistaa ilman jäähdytysnesteestä. Tilavuus 10,9 litraa.

Hallintalaitteet: Käsikäyttöinen kaasunsäädin, voimanottokytkin, hydraulinen työkoneen nosto/lasku/tasapainotus, kulkunopeuden alueenvaihdin, virtalukko. Jalalla käytettävä ohjauspylvään asennon lukitusvipu, ajopoljin, ohjaus- ja pysäköintijarrupoljin.

Mittarit ja vianmääritys: Mittaristo käsittää polttoainemittarin, moottorin jäähdytysnesteen lämpömittarin ja käyttötuntimittarin. Merkkivalot: jäähdytysnesteen ylikuumeneminen, moottoriöljyn painevajaus, lataus, jäähdytysnestevajaus, vettä polttoaineessa, hehkutulpat.

Sähkölaitteet: 12 voltin autolaatuinen sähköjärjestelmä. Akun kylmäkäynnistysvirta 650 A lämpötilassa –18°C. Kojetauluun sijoitettu virtalukko. 70 A laturi. Voimanoton, istuimen ja ajovoimansiirron turvalukitukset.

Voimansiirtoyksikkö/voimanotto: Integroitu hydrostaattinen Sauer-Sundstrand-etuvoimansiirtoyksikkö (IHT-M15) on kokonaisuus, joka käsittää hydrostaattisen voimansiirron, mekaanisen vaihteiston, tasauspyörästön, vetoakselin, voimanoton (PTO) ja työkoneen hydraulijärjestelmän pumpun ja öljysäiliön, kaikki samaan laitekokonaisuuteen sijoitettuina. Portaattomasti säätyvä, aksiaalimäntätyyppinen hydrostaattinen U-voimansiirto: hammaspyörätyyppisellä latauspiirillä ja suodattimella varustettu hydrauliikka toimittaa painenesteen ohjaustehostinta ja työkoneen nostoa varten. Öljytilavuus 11,8 litraa. Eteenpäinajo ja peruutus samalla polkimella. Kaksialueinen vetoakseli ja koneen kulkiessa suoritettava alueenvaihto. Nelivedon voimansiirto mekaanisesti murrosnivelen välityksellä etuakselilta. Kaksoisvapaakytkin antaa mahdollisuuden käyttää nelivetoa sekä eteenpäinajossa että peruutuksessa ja estää takarenkaiden hankautumisen käännyttäessä. 2- ja 4-vetoisen mallin kääntösäde sama. Matkanopeussäädin saatavissa lisävarusteena.

Työkoneen nosto: Kaksi hydraulista nostosylinteriä (sisäØ 63,5 mm, iskunpituus 88,9 mm) nostaa, laskee ja tasapainottaa työkoneen sähkötoimisen hydraulisen ohjausputkiston välityksellä.

Ohjaus: Eaton Series 2 -ohjauslaite. Ohjausventtiili ohjaa yhtä ohjaussylinteriä. Ohjausjärjestelmä on yksiraidetankotyyppinen ja sen suorituskyky on sama sekä 2- että 4-vetoisissa koneissa. Ohjauspylvään kaltevuutta voi säätää yhden ainoan säätövivun avulla. Ohjauspyörän halkaisija on 35,5 cm.

Kulkunopeus:

Hidas alue—	0–13,8 km/h, portaaton säätö
Nopea alue—	0–24,0 km/h, portaaton säätö

Maavara:

Maavara edessä—	21,0 cm
Maavara takana—	15,0 cm (2-veto)
	7,6 cm (4-veto)

Renkaat/pyörät/ilmanpaineet:

2 vetävän pyörän rengasta edessä—25 x 10.5-15, nurmikuviointi, 6 kudoskerrosta.

2 ohjaavan pyörän rengasta takana—20 x 8-10, nurmikuviointi, 6 kudoskerrosta.

Renkaiden ilmanpaine—103 kPa

Jarrut: Erilliset, mekaaniset satulatyyppiset levyjarrut, jotka toimivat sekä yksittäin—ollen apuna koneen ohjauksessa—että molemmat yhdessä pysäköintijarruina. Dynaaminen jarrutus tapahtuu hydrostaattisen ajovoimansiirron välityksellä.

Istuin: Korkeaselkänojainen de luxe -istuin. Lisävarusteena ovat saatavissa istuinjousitussarja malli 30395 ja säädettävä de luxe -istuinjousitussarja malli 30396.

Säilytystilat: Kannellinen työkalulaatikko istuimen pohjan vasemmassa laidassa. Työkalulaatikon kannessa kiinteä juoma-astian pidin. Käyttäjän ohjekirjan säilytysputki kiinnitetään istuinrunkoon.

Paino:	2-veto—875 kg 4-veto—920 kg
Akseliväli:	139,7 cm
Raideväli:	134,6 cm

Ennen käyttöä

HUOMAUTUS

Pysäytä moottori ja poista avain virtalukosta ennen kuin ryhdyt huoltamaan konetta tai suorittamaan säätöjä.

MOOTTORIÖLJYN TARKASTUS (kuvat 1 ja 2)

Kampikammion öljytilavuus suodatin mukaan luettuna on 4,5 litraa.

1. Sijoita kone vaakatasossa olevalle alustalle. Käännä konekopan salpa vastapäiväasentoon ja avaa konekoppa.

2. Irrota mittapuikko ja pyyhi se puhtaalla rievulla. Paina mittapuikko takaisin putkeen ja varmista, että se menee aivan pohjaan. Vedä mittapuikko ulos ja katso siitä öljypinnan korkeus.

3. Jos öljymäärässä on vajausta, lisää öljyä niin, että sen pinta nousee mittapuikossa olevan loven tasoon. VÄLTÄ LIIKATÄYTÖSTÄ.

4. Kiinnitä öljyntäyttöaukon kansi paikalleen.

5. Sulje konekoppa ja kiinnitä salpa.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN TARKASTUS (kuva 3)

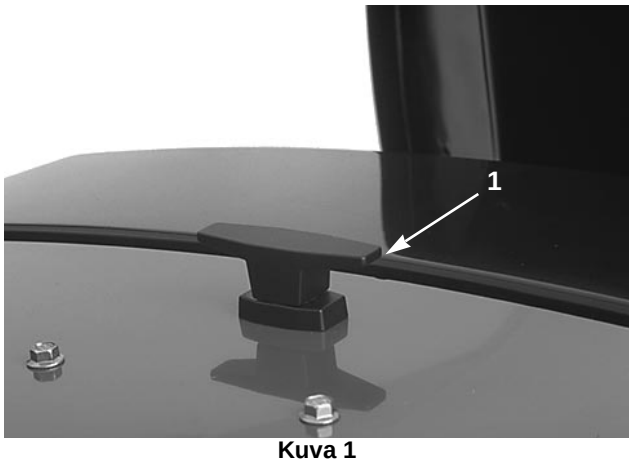
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on 10,9 litraa.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä, jos vesivajauksen merkkivalo syttyy.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Avaa konekopan salpa ja avaa konekoppa.

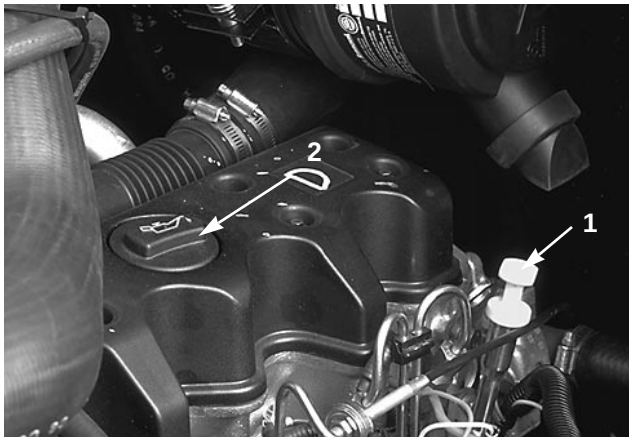
2. Irrota paisuntasäiliön kansi ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä. Kun moottori on kylmä, nestepinnan pitäisi olla paisuntasäiliössä olevien sakaroiden tasalla tai yläpuolella.

3. Jos jäähdytysnesteessä on vajausta, irrota paisuntasäiliön kansi ja lisää vettä ja Peugeot'n suosittamaa pakkasnestettä (Toro-varaosanumero 93-7213) sekoitussuhteessa 1:1. ÄLÄ



Kuva 1

1. Konekopan salpa



Kuva 2

1. Mittapuikko
2. Öljyntäyttöaukon kansi

Kuva 3

1. Paisuntasäiliö

KÄYTÄ PELKKÄÄ VETTÄ TAI SPRII-/METANOLIPOHJAISIA JÄÄHDYTYSNESTEITÄ.

HUOMAUTUS

Jos moottori on juuri ollut käynnissä, paineenalainen kuuma jäähdytysneste voi purkautua ulos ja aiheuttaa palovammoja, kun painekorkki otetaan irti. Anna moottorin jäähtyä vähintään 15 minuuttia tai odota kunnes painekorkki on jäähtynyt niin paljon, että siihen voi koskea polttamatta kättään.

4. Kiinnitä paisuntasäiliön kansi paikalleen.

5. Sulje konekoppa ja kiinnitä salpa.

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÖ (kuva 4)

Polttoainesäiliön tilavuus on 45 litraa.

1. Irrota polttoainesäiliön kansi.

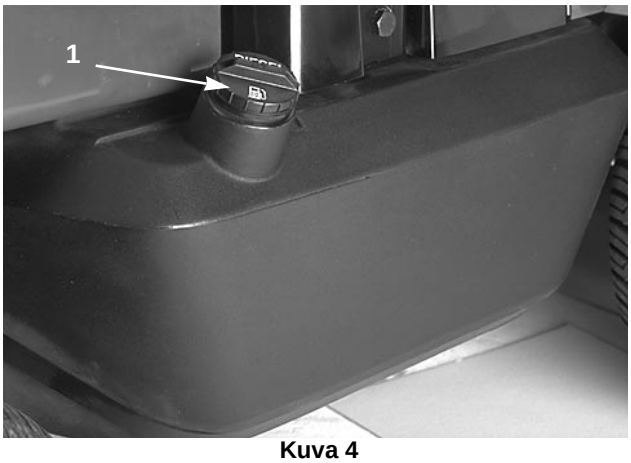
2. Täytä säiliö dieselpolttoaineella nro 2 niin, että nestepinta tulee noin 2,5 cm päähän säiliön yläreunasta (ei täyttöputkesta). Kiinnitä sitten säiliön kansi paikalleen.

VAARA

Koska dieselöljy on helposti syttyvää, sen säilytyksessä ja käsittelyssä on noudatettava varovaisuutta. Älä tupakoi polttoainesäiliötä täyttäessäsi. Polttoainesäiliötä ei saa täyttää, kun moottori käy tai on vielä kuuma tai kun kone on suljetuissa tiloissa. Täytä säiliö aina ulkoilmassa ja pyyhi pois mahdollisesti ylivalunut dieselöljy ennen kuin käynnistät moottorin. Säilytä dieselöljy puhtaassa ja turvamääräysten mukaisessa astiassa ja pidä astian kansi aina hyvin kiinni. Dieselöljyä on käytettävä vain moottorissa, ei mihinkään muihin tarkoituksiin.

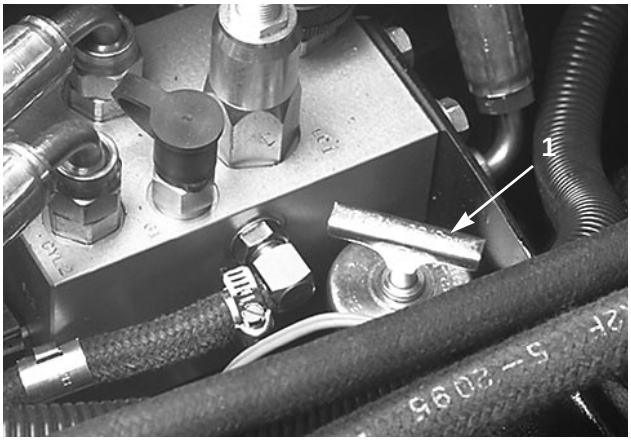
HYDRAULIÖLJYN TARKASTUS (kuva 5)

Hydraulijärjestelmässä on tarkoitus käyttää kulumista vähentävää hydrauliöljyä. Koneen säiliö täytetään jo tehtaalla



Kuva 4

1. Polttoainesäiliön kansi



Kuva 5

1. Mittapuikon kansi

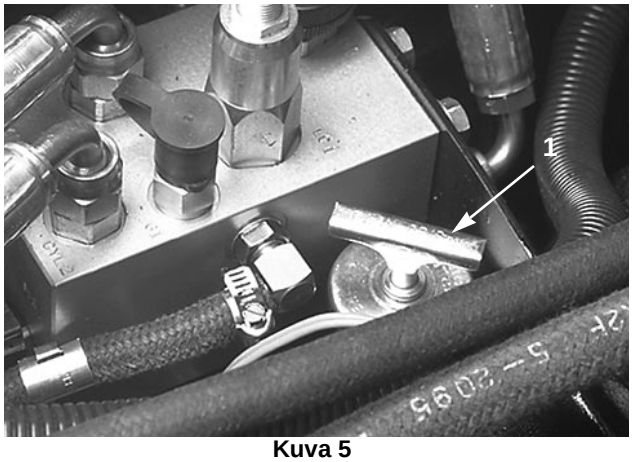
noin 11,8 litralla Mobil 424 -hydrauliöljyä. Tarkasta hydrauliöljyn määrä ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen kerran päivässä.

1. Sijoita kone vaakatasoon, nosta työkone irti maasta ja pysäytä moottori.

2. Kierrä mittapuikon kansi (kuva 5) irti täyttöputkesta ja pyyhi se puhtaalla rievulla. Kierrä mittapuikko sormitiukasti takaisin täyttöputkeen, kierrä se sitten uudelleen ulos ja katso siitä öljypinnan korkeus. Jos öljypinta ei ole mittapuikon FULL-merkin tasalla (kuva 5), lisää öljyä kunnes pinta nousee täyden määrän merkin tasalle. VÄLTÄ LIIKATÄYTÖSTÄ.

3. Kierrä mittapuikon/täyttöaukon kansi sormitiukasti takaisin täyttöputkeen.

4. Laske työkone maahan.



Kuva 5

1. Mittapuikon kansi

Käytettäviksi suositetaan seuraavia öljyjä:
ISO 46/68 -tyyppiset, kulumista hidastavat hydrauliöljyt:

Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron OIl	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-Tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	HG Fluid

Huom: Kaikki tämän ryhmän öljyt ovat keskenään vaihtokelpoisia.

TÄRKEÄÄ: Biologisesti hajoavia hydrauliöljyjä ei pidä käyttää.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain ohjeiden mukaisia hydrauliöljytyyppejä. Muut nesteet voivat aiheuttaa vaurioita järjestelmässä.

Huom: Hydraulijärjestelmän öljyä varten on saatavissa punaisella väriaineella varustettua lisäainetta 19,8 ml pulloissa vuotojen paikannukseen. Yksi pullo riittää

16–23 litraan hydrauliöljyä. Tilausnumero 44-2500, ota yhteys valtuutettuun Toro-liikkeeseen.

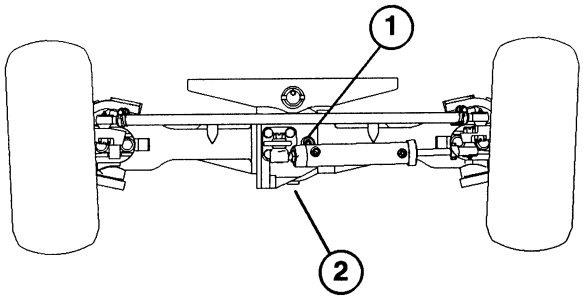
TAKA-AKSELIN VOITELUAINEEN TARKASTAMINEN (kuva 6)

(vain malli 30302)

Taka-akselin säiliössä käytetään Mobil 424 -hydrauliöljyä. Vaikka akselissa on tehtaalta toimitettaessa voiteluainetta, sen määrä on kuitenkin syytä tarkastaa ennen koneen ensimmäistä käyttökertaa.

1. Pysäköi kone vaakatasoon.

2. Irrota tarkastustulppa akselista ja varmistaudu, että voiteluaineen pinta on tarkastusaukon alareunan tasalla. Jos määrässä on vajausta, lisää voiteluainetta niin paljon, että pinta nousee aukon alareunan tasoon (kuva 6).



Kuva 6

1. Tarkastustulppa
2. Tyhjennystulppa

RENKAIDEN ILMANPAINEEN TARKASTAMINEN (kuva 7)

Renkaisiin on pantu normaalia enemmän ilmaa kuljetusta varten. Niiden ilmanpainetta on sen vuoksi vähennettävä laskemalla ilmaa pois. Renkaiden ohjeiden mukainen ilmanpaine on 103 kPa sekä edessä että takana.

TÄRKEÄÄ: Ilmanpaine on pidettävä tasaisena kaikissa renkaissa, niin että kone toimii moitteettomasti ja päästään hyvään leikkuutulokseen. RENGASPAINE EI SAA OLLA LIIAN ALHAINEN.

Kuva 7

1. Takarengas

PYÖRÄNMUTTERIEN KIREYDEN TARKASTUS

VAROITUS

Kiristä pyöränmutterit arvoon 61...74,5 Nm 1–4 käyttötunnin jälkeen, sitten taas 10 käyttötunnin kuluttua ja sen jälkeen 200 käyttötunnin välein. Jos muttereita ei pidetä riittävän kireällä, seurauksena voi olla pyörän vioittuminen tai irtoaminen, ja se voi johtaa tapaturmaan.

Hallintalaitteet

Ajopoljin (kuva 8)—Ajopolkimella ohjataan koneen kulkua eteen- ja taaksepäin. Haluttaessa ajaa eteenpäin painetaan polkimen yläpäätä ja alapäätä silloin, kun halutaan peruuttaa. Kulkunopeus riippuu siitä kuinka paljon poljinta painetaan. Kun kone ei ole kuormitettu ja halutaan ajaa huippunopeudella, painetaan poljin aivan pohjaan käsikaasun ollessa nopean ajon asennossa FAST.

Kone pysäytetään nostamalla jalka ajopolkimelta, niin että poljin pääsee palautumaan keskiasentoon.

Jarrupolkimet (kuva 8)—Näillä kahdella polkimella käytetään erillisiä pyöränjarruja, joista on apua käännyttäessä ja pysäköitäessä; rinteiden poikki ajettaessa niillä voi tehostaa pyörien vetoa. Polkimet kytketäään yhteen lukitustangolla pysäköintiä varten.

Pysäköintijarrusalpa (kuva 8)—Konsolin vasemmassa laidassa olevalla nupilla aktivoidaan jarrujen pysäköintilukitus. Pysäköintijarru kytketään päälle kiinnittämällä jarrupolkimet yhteen lukitustangolla, painamalla polkimia alaspäin ja vetämällä sitten pysäköintijarrusalpa ulos. Pysäköintijarru vapautetaan painamalla molempia polkimia alaspäin kunnes jarrusalpa irtoaa polkimista.

Ohjauspylvään asennonsäätövipu (kuva 8)—Painamalla tätä ohjauspylvään takaosassa olevaa vipua alaspäin asetetaan ohjauspylväs haluttuun asentoon eteen-taaksesuunnassa; asetus lukitaan vapauttamalla vipu.

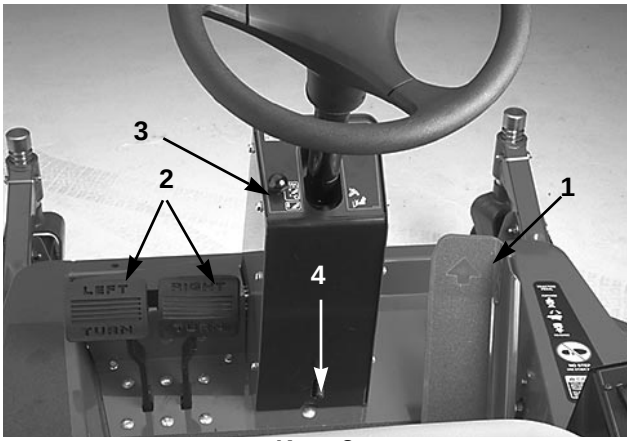
Nostovipu (kuva 9)—Tällä vivulla nostetaan ja lasketaan leikkuulaitetta.

Voimanottokytkin (kuva 9)—Voimanotto- eli PTO-kytkimellä on kolme asentoa: ON (päällä), VAPAA sekä OFF (pois päältä). Työkone tai leikkuulaitteen terät käynnistetään nostamalla PTO-kytkintä hitaasti ja työntämällä se sitten eteen asentoon ON. Työkone pysäytetään vetämällä kytkin hitaasti taakse asentoon OFF. PTO-kytkimen tulee olla asennossa ON ainoastaan silloin, kun työkone tai leikkuulaite on laskettu alas käyttöasentoon.

Virtalukko (kuva 9)—Kolme asentoa: OFF - ON/Preheat & START (EI–ON/Esilämmitys ja KÄYNNISTYS).

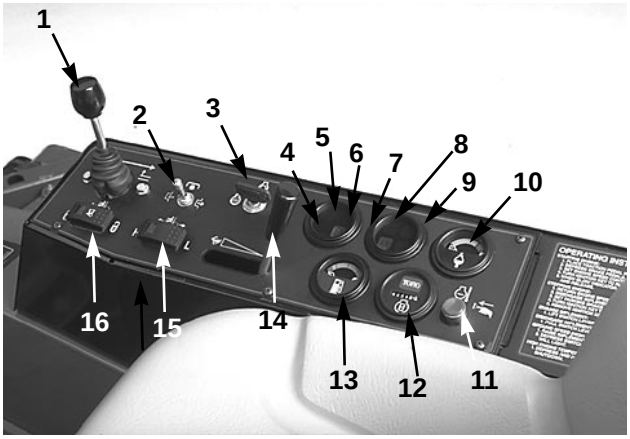
Latauksen merkkivalo (kuva 9)—Syttyy, jos järjestelmän latauspiiriin tulee jokin toimintahäiriö.

Vesivajauksen varoitusvalo (kuva 9)—Varoittaa



Kuva 8

1. Ajopoljin
2. Jarrupolkimet
3. Pysäköintijarrusalpa
4. Ohjauspylvään asennonsäätövipu



Kuva 9

1. Nostovipu
2. Voimanottokytkin
3. Virtalukko
4. Latauksen merkkivalo
5. Vesivajauksen varoitusvalo
6. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo
7. Moottorin öljynpaineen varoitusvalo
8. Hehkutulppien merkkivalo
9. Polttoaineessa vettä -varoitusvalo
10. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
11. Ylikuumenemiskatkaisimen palautuspainike
12. Käyttötuntimittari
13. Polttoainemittari
14. Käsikaasuvipu
15. Hitaan/nopean alueen vaihdinvipu
16. Matkanopeussäädin (lisävaruste)

jäähdytysveden vähyydestä.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo (kuva 9)—Tämä varoitusvalo syttyy ja moottori pysähtyy, kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee vaarallisen korkealle.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo (kuva 9)—Antaa varoituksen, kun moottorin öljynpaine laskee vaarallisen alas.

Hehkutulppien merkkivalo (kuva 9)—Valon palaminen osoittaa, että hehkutulpat ovat toiminnassa.

Polttoaineessa vettä -varoitusvalo (kuva 9)—Antaa varoituksen, jos polttoainejärjestelmään on päässyt vettä.

Lämpömittari (kuva 9)—Ilmoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

Ylikuumenemiskatkaisimen palautuspainike (kuva 9)—Moottori käynnistetään uudelleen sen sammuttua ylikuumenemisen vuoksi painamalla tätä painiketta.

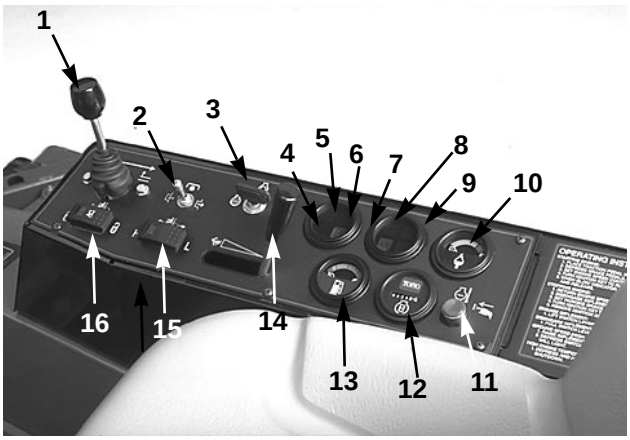
Käyttötuntimittari (kuva 9)—Ilmoittaa koneen kulloisenkin kokonaiskäyttötuntimäärän.

Polttoainemittari (kuva 9)—Ilmoittaa säiliössä olevan polttoaineen määrän.

Käsikaasuvipu (kuva 9)—Moottorin pyörintänopeutta lisätään siirtämällä käsikaasuvipua eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taaksepäin.

Alueenvaihdin (kuva 9)—Tällä vivulla valitaan hidas tai nopea alue—jälkimmäinen silloin, kun kone halutaan siirtää toiseen työkohteeseen.

Matkanopeussäädin (lisävaruste) (kuva 9)—Tällä säädellään koneen kulkunopeutta.



Kuva 9

1. Nostovipu
2. Voimanottokytkin
3. Virtalukko
4. Latauksen merkkivalo
5. Vesivajauksen varoitusvalo
6. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo
7. Moottorin öljynpaineen varoitusvalo
8. Hehkutulppien merkkivalo
9. Polttoaineessa vettä -varoitusvalo
10. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
11. Ylikuumenemiskatkaisimen palautuspainike
12. Käyttötuntimittari
13. Polttoainemittari
14. Käsikaasuvipu
15. Hitaan/nopean alueen vaihdinvipu
16. Matkanopeussäädin (lisävaruste)

Käyttö

HUOMAUTUS

Pysäytä moottori ja poista avain virtalukosta ennen kuin ryhdyt huoltamaan konetta tai suorittamaan

MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

TÄRKEÄÄ: Polttoainejärjestelmä on ilmattava, jos kysymyksessä on jokin seuraavista tilanteista:

- **Uusi moottori käynnistetään ensimmäisen kerran.**
- **Moottori on pysähtynyt polttoaineen vähyyden vuoksi.**
- **Polttoainejärjestelmään kuuluville komponenteille on suoritettu huoltotoimia.**

Katso kohtaa *Polttoainejärjestelmän esisyöttö.*

1. Varmistaudu, että pysäköintijarru on päällä. Siirrä jalkasi pois ajopolkimelta ja varmistaudu, että poljin on lepoasennossa.

2. Käännä kaasuvipu hitaan joutokäynnin asentoon.

3. Käännä virta-avain asentoon RUN (AJO); tällöin hehkutulppien merkkivalo syttyy.

TÄRKEÄÄ: Käynnistintä saa käyttää yhtäjaksoisesti enintään 15 sekuntia, muuten käynnistinmoottori voi vioittua. Jos moottori ei käynnistä 15 sekunnin kuluessa, käännä avain asentoon OFF (POIS), tarkasta hallintalaitteet ja oma menettelysi sekä odota vielä 15 sekuntia ennen kuin yrität uutta käynnistystä.

4. Kun hehkutulppien merkkivalo himmenee, käännä virta-avain asentoon START. Vapauta avain heti moottorin käynnistyessä, jolloin avain palautuu itsestään asentoon RUN. Käännä kaasuvipu haluttuun asentoon.

5. Kun moottori käynnistetään ensimmäisen kerran tai kun moottorille, vaihteistolle tai akselille on suoritettu peruskorjaus, käytä konetta parin minuutin ajan sekä eteenpäinajolla että peruutuksella. Käytä myös nostovipua ja voimanottovipua ja varmistaudu, että kaikki osat toimivat normaalisti. Kääntele ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle ja varmista siten, että ohjaus toimii moitteettomasti. Pysäytä sen jälkeen moottori ja tarkasta, ettei mistään vuoda öljyä, että kaikki osat ovat hyvin kiinni ja että koneessa ei ole todettavissa mitään muita toimintahäiriöitä.

HUOMAUTUS

Pysäytä moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet ennen kuin ryhdyt suorittamaan öljyvuotoja, osien tiukkuutta ja toimintahäiriöitä koskevia tarkastuksia.

6. Kun haluat pysäyttää moottorin, käännä kaasuvipu taakse asentoon SLOW (HIDAS), käännä voimanottovipu asentoon OFF (POIS) ja käännä virta-avain asentoon OFF. Ota virta-avain virtalukosta, niin ettei moottori pääse epähuomiossa käynnistymään.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN ESISYÖTTÖ (kuva 10)

TÄRKEÄÄ: Polttoainejärjestelmä voidaan joutua esisyöttämään, kun uusi moottori käynnistetään ensimmäisen kerran, jos se pysähtyy polttoaineen vähyyden vuoksi tai jos polttoainejärjestelmässä suoritetaan huoltotoimia.

1. Avaa salpa ja nosta konekoppa ylös.

2. Kiinnitä 3⁄16 tuuman letku ilmanpoistoruuviin ja pane letkun toinen pää polttoaineen talteenottoon sopivaan astiaan.

3. Löysää polttoainesuodattimen/vedenerottimen ilmanpoistoruuvia (kuva 10) muutama kierros. Pumppaa esisyöttömäntää kunnes ilmanpoistoruuvin aukosta alkaa valua polttoainetta tasaisena virtana. Kun polttoaineen vaahtoaminen lakkaa, kiristä ilmanpoistoruuvi etusyöttömännän alaspäiniskun aikana. Pyyhi pois mahdollisesti maahan valunut polttoaine.

4. Pumppaa etusyöttömäntää kunnes tunnet vastusta. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, toista vaihe 3.

Kuva 10

1. Esisyöttömäntä
2. Ilmanpoistoruuvi

TURVALUKITUSTEN TARKASTUS

Koneen sähköjärjestelmässä on turvalukituskytkimiä. Niiden tehtävänä on pysäyttää moottori, kun kuljettaja poistuu istuimelta, vaikka ajopoljin on painettuna. Kuljettaja voi kuitenkin poistua istuimeltaan moottorin käydessä. Vaikka moottori pysyykin käynnissä edellyttäen, että voimanottovipu on pois päältä ja ajopoljin vapaa-asennossa, on hyvin suotavaa pysäyttää moottori aina ennen istuimelta poistumista.

Turvalukituskytkimien toimivuustarkastus

1. Aja kone hitaasti laajalle, suhteellisen avoimelle paikalle. Laske leikkuulaite maahan, pysäytä moottori ja kytke pysäköintijarru päälle.

HUOMAUTUS

Turvakytkimiä ei pidä kytkeä irti. Tarkasta kytkimien toimivuus päivittäin, niin että tiedät turvalukitus-järjestelmän toimivan moitteettomasti. Jos toteat jossakin kytkimessä toimintahäiriön, vaihda se uuteen ennen kuin alat käyttää konetta. Vaihtamalla kytkimet uusiin kerran kahdessa vuodessa tai 1 000 käyttötunnin välein—riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi—voidaan olla varmat, että kone on käyttäjälleen mahdollisimman turvallinen.

2. Asetu istuimelle. Paina ajopoljinta. Yritä käynnistää moottori. Moottorin ei pitäisi tällöin pyöriä. Jos se pyörii, se merkitsee, että turvalukitusjärjestelmässä on jotakin vikaa. Korjaa vika ennen kuin alat käyttää konetta.

HUOMAUTUS

Älä käytä konetta ilman työkonetta, paitsi jos koneesta on irrotettu voimanottoakseli.

3. Asetu istuimelle ja käynnistä moottori. Poistu istuimelta ja käännä voimanottovipu asentoon ON. Voimanoton ei pitäisi tällöin kytkeytyä päälle. Jos voimanotto alkaa toimia, se merkitsee, että turvalukitusjärjestelmässä on jotakin vikaa. Korjaa vika ennen kuin alat käyttää konetta.

KONEEN TYÖNTÄMINEN JA HINAUS (kuva 11)

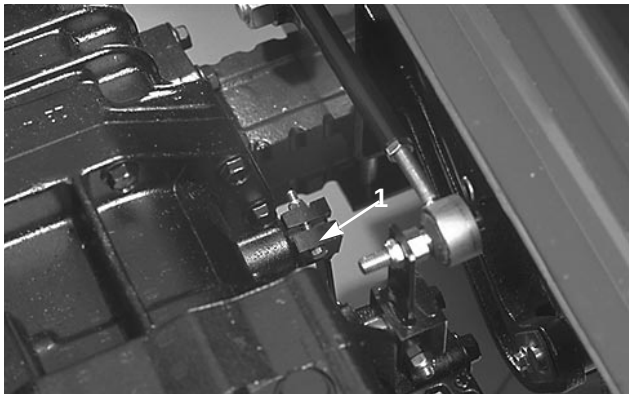
Hätätilanteessa konetta voi työntää tai hinata. Toro ei kuitenkaan suosita sitä muulloin kuin hätätilanteessa.

TÄRKEÄÄ: Konetta saa työntää tai hinata korkeintaan 16 km/h. Jos kone on vietävä huomattavan pitkän matkan päähän, se täytyy kuljettaa kuorma-autolla tai perävaunulla.

1. Paikanna hinausvipu akseliston oikeassa laidassa.

2. Irrota saksisokka ja sokkapultti, joilla vipu kiinnittyy akselin laidassa olevaan levyyn.

3. Käännä vipua taaksepäin kunnes siinä oleva reikä kohdistuu reikään levyn takaosassa. Kiinnitä vipu tähän reikään edellä irrotetun saksisokan ja sokkapultin avulla.



Kuva 11

1. Hinausvipu

4. Hinauksen päätyttyä vipu käännetään takaisin alkuperäiseeen asentoonsa ja kiinnitetään paikalleen.

KÄYTTÖOMINAISUUDET

GROUNDSMASTER® 3000-D:n ajamista on syytä harjoitella, sillä siinä on hydrostaattinen vaihteisto ja sen ajo-ominaisuudet ovat erilaiset kuin monien muiden nurmikenttäkoneiden. Seikkoja, joihin on erityisesti kiinnitettävä huomiota traktoria ja leikkuulaitetta tai muita työkoneita käytettäessä, ovat: vaihteisto, moottorin pyörintänopeus, leikkuuteriin tai muihin työkoneen osiin kohdistuva kuormitus sekä ennen muuta jarrut.

Jotta sekä traktori että työkone saisivat työn aikana riittävästi tehoa, ajopoljinta on käyteltävä niin, että moottorin nopeus pysyy tarpeeksi suurena ja jokseenkin tasaisena. Hyvä nyrkkisääntö on vähentää kulkunopeutta, kun työkoneeseen kohdistuva kuormitus kasvaa, ja lisätä kulkunopeutta, kun työkoneen kuormitus vähenee.

Näin ollen ajopoljin on päästettävä kääntymään takaisin moottorin pyörintänopeuden laskiessa ja painettava taas hitaasti alas, kun pyörintänopeus kasvaa. Toisaalta taas ajettaessa työkohteesta toiseen—ilman kuormitusta ja leikkuulaite nostettuna ylös—kaasuvipu on pidettävä asennossa FAST (NOPEA) ja ajopoljin painettava hitaasti aivan pohjaan, jolloin saavutetaan suurin kulkunopeus.

Tärkeä, huomionarvoinen seikka on myös jarrupoljinten käyttötapa. Niitä voi nimittäin käyttää avuksi koneen kääntämisessä, mutta niitä on syytä käyttää varoen varsinkin pehmeällä tai märällä nurmella, koska nurmipinta voi silloin helposti repeytyä.

Jarruista on paljon apua vetävien pyörien pidon säilyttämisessä. Jos esimerkiksi rinteen poikki ajettaessa ylämäen puoleinen pyörä alkaa luisua eikä enää vedä, silloin on aika ajoin vähitellen painettava jarrupoljinta kunnes ylempi pyörä lakkaa luisumasta, jolloin alemman pyörän veto kasvaa.

Noudata erityistä varovaisuuttaa, kun käytät konetta rinteillä. Varmista, että istuimen salpa on kiinnitetty hyvin. Aja hitaasti ja vältä äkkikäännöksiä rinteessä, jottei kone pääsisi kaatumaan. Koneen ohjauksen

⚠ VAROITUS

Kone on suunniteltu painamaan maassa mahdollisesti olevat kovat kappaleet maata vasten, jolloin ne varsinkin nurmella ajettaessa menettävät liike-energiansa hyvin nopeasti. Mutta jos työkohteen läheisyyteen odottamatta ilmaantuu ihminen tai kotieläin, on varmuuden vuoksi KESKEYTETTÄVÄ RUOHONLEIKKUU.

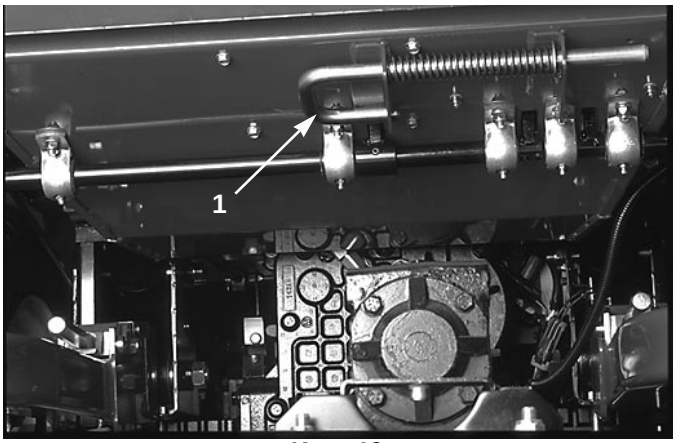
Koneen huolimaton käyttötapa, maasto-olosuhteet, kimmahdukset ja koneen suojusten väärä kiinnitystapa voivat yhdessä johtaa kovien kappaleiden sinkoutumiseen koneesta ja sen seurauksena syntyviin vammoihin. Jatka työtä vasta, kun lähistöllä ei enää ole ketään.

pitämiseksi täysin hallinnassa on leikkuulaite laskettava alas, kun ajetaan alamäkeä.

Ennen kuin moottori pysäytetään on kaikki hallintalaitteet kytkettävä lepoasentoon ja kaasuvipu käännettävä asentoon SLOW (HIDAS). Kun kaasuvipu pannaan asentoon SLOW, moottorin pyörintänopeus ja melutaso laskevat ja tärinä vähenee. Moottori pysäytetään kääntämällä virta-avain asentoon OFF.

Ennen koneen siirtämistä toiseen paikkaan on leikkuulaite nostettava ylös ja kiinnitettävä paikalleen kuljetussalvalla.

HUOMAUTUS: Tämän koneen aiheuttama melutaso saattaa olla yli 85 dB(A) kuljettajan kohdalta mitattuna. Kuulosuojainten käyttö on sen vuoksi suotavaa pitkäaikaisessa työskentelyssä mahdollisten pysyvien kuulovammojen välttämiseksi.



Kuva 12

1. Kuljetussalpa

Päivittäisten huoltotoimien tarkastusluettelo

- ✓ Turvalukitusten toimivuus
- ✓ Jarrujen toiminta
- ✓ Moottoriöljyn ja polttoaineen määrä
- ✓ Jäähdytysnesteen määrä
- ✓ Jäähdyttimen ja säleikön roskattomuus
- ✓ Epätavallinen ääntely moottorista[1]
- ✓ Epätavalliset käyttöäänet
- ✓ Hydraulijärjestelmän öljymäärä
- ✓ Hydrauliletkujen eheys
- ✓ Nestevuodot
- ✓ Rengaspaineet
- ✓ Mittariston toimivuus
- ✓ Kaikkien rasvanippojen voitelu[2]
- ✓ Maalipintavaurioiden korjaus

[1] = Tarkasta hehkutulpat ja suihkutussuuttimet, jos toteat käynnistysvaikeuksia, kohtuutonta savutusta tai karkeaa käyntiä.

[2] = Aina heti pesun jälkeen ohjeiden mukaisesta huoltovälistä riippumatta.

Huoltoaikataulu

Vähimmäishuoltosuositukset

Huoltotoimenpide	Huoltoväli ja -ohjelma					
	50 käyttötun nin välein	100 käyttötun nin välein	200 käyttötun nin välein	400 käyttötun nin välein	600 käyttötun nin välein	800 käyttötun nin välein
Kaikkien rasvanippojen voitelu. Ilmansuodattimen tarkastus. Akkunesteen määrän/akun johtoliitäntöjen tarkastus.						
†Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto. Jäähdytysjärjestelmän letkujen tarkastus. †Tuuletin- ja laturinhihnan kireyden tarkastus.						
†Pyöränmutterien kiristys.						
Ilmansuodattimen huolto. Polttoainesuodattimen vaihto. Polttoaineputkien ja liitäntöjen tarkastus. ✓Moottorin pyörintänopeuden tarkastus (joutokäynnillä ja täydellä kaasulla). Taka-akselin öljymäärän tarkastus (4-veto).						
▲Hydrauliöljyn vaihto ▲Hydrauliöljysuodattimen vaihto ▲Taka-akselin öljynvaihto (4-veto)						
Moottorin jakohihnan tarkastus (ks. huom. alla). Polttoainesäiliön tyhjennys ja puhdistus. 2-vetoisen mallin taka-akselin laakerien rasvaus. Takapyörien aurauksen tarkastus.						

† Totutuskäyttövaihe, 10 käyttötuntia
✓ Totutuskäyttövaihe, 50 käyttötuntia
▲ Totutuskäyttövaihe, 200 käyttötuntia

Liikkuvien letkujen vaihto. Turvakytkinten vaihto. Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja nesteen vaihto.	**Vuosihuoltosuositus** Seuraavat kohteet on syytä huoltaa 1 500 käyttötunnin tai 2 vuoden välein riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi.

HUOM: Jakohihna on vaihdettava 1 500 käyttötunnin välein tai jos se on kulunut, halkeillut, öljyyntynyt tai jos se irrotetaan tai löysätään.

Huolto

LAAKERIEN JA HELOJEN RASVAUS

Koneessa on rasvanippoja, jotka on voideltava säännöllisesti litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2. Jos konetta käytetään tavanomaisissa olosuhteissa, riittää kun kaikki laakerit ja helat voidellaan 50 käyttötunnnin välein tai aina pesun jälkeen.

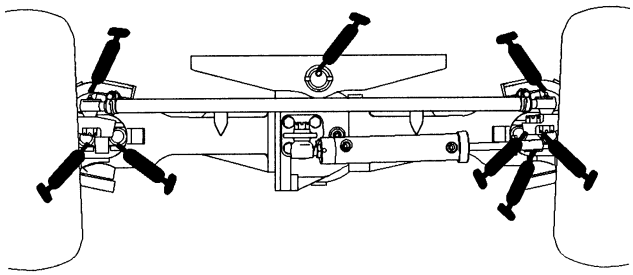
Rasvanippojen paikat ja lukumäärät ovat:

Vain 2-vetoiset mallit—Ohjaussylinterin pallonivelet (2 kpl), taka-akselin raidetanko (2 kpl), taka-akselin kääntönivel (1 kpl) ja pystyakselit takana (2 kpl) (kuva 13).

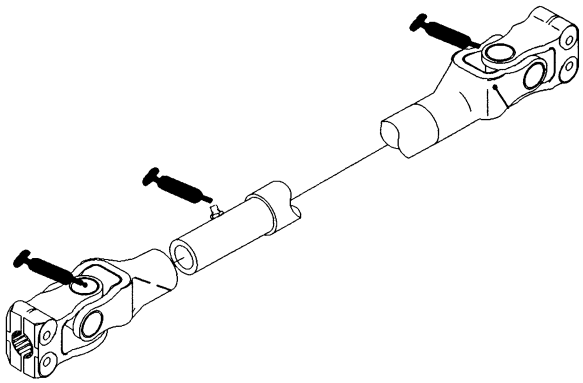
Vain 4-vetoiset mallit—Ohjaussylinterin pallonivelet (2 kpl), taka-akselin raidetanko (2 kpl), taka-akselin kääntönivel (1 kpl), kaksoiskardaaninivelet (2 kpl kummallakin puolella) (kuva 14) ja takavetoakseli (3 kpl) (kuva 15).

Kaikki mallit—Välivetoakseli (3 kpl) (kuva 16), polkimien kääntönivelet (5 kpl), ajopoljin (nelikulmaisessa putkessa lattialevyn alla) (1 kpl) (kuva 17) ja nostovarren kääntönivel (2 kpl) (kuva 18).

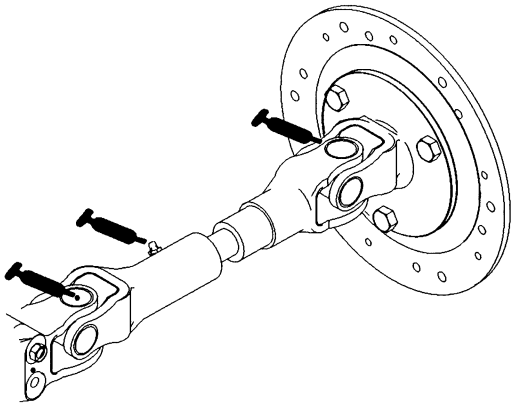
Kuva 13



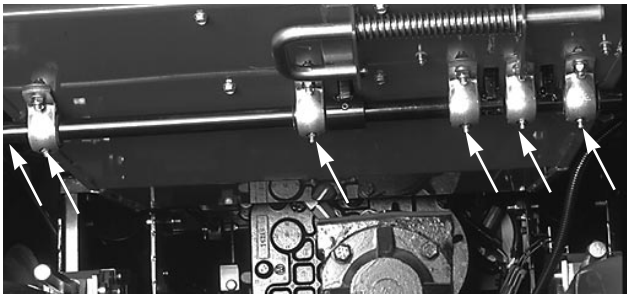
Kuva 14



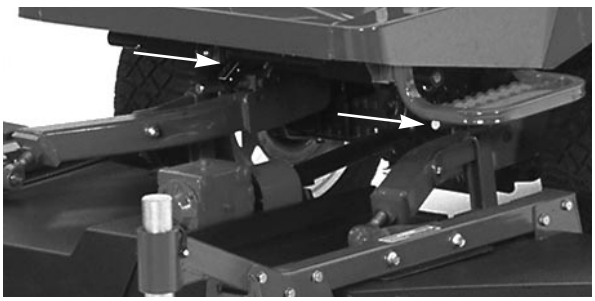
Kuva 15



Kuva 16



Kuva 17



Kuva 18

HUOMAUTUS

Pysäytä moottori ja ota avain virtalukosta ennen kuin ryhdyt mihinkään huolto- tai säätötoimiin koneen parissa.

ILMANPUHDISTIMEN YLEINEN KUNNOSSAPITO

1. Tarkasta ilmanpuhdistin 50 käyttötunnin välein tai lyhyemmin aikavälein, jos olosuhteet ovat kovin pölyiset tai likaiset.

2. Tarkasta, ettei ilmanpuhdistimen rungossa ole vaurioita, jotka voisivat aiheuttaa ilmavuodon. Vaihda ilmanpuhdistimen runko-osa uuteen, jos se on vaurioitunut.

3. Huolla ilmanpuhdistimen suodatin 400 käyttötunnin välein (tai useammin, jos olosuhteet ovat kovin pölyiset tai likaiset). Ilmanpuhdistinta ei pidä huoltaa liian lyhyin aikavälein.

4. Varmistaudu, että kansi tiivistyy hyvin ilmanpuhdistimen rungon ympärille.

HUOMAUTUS

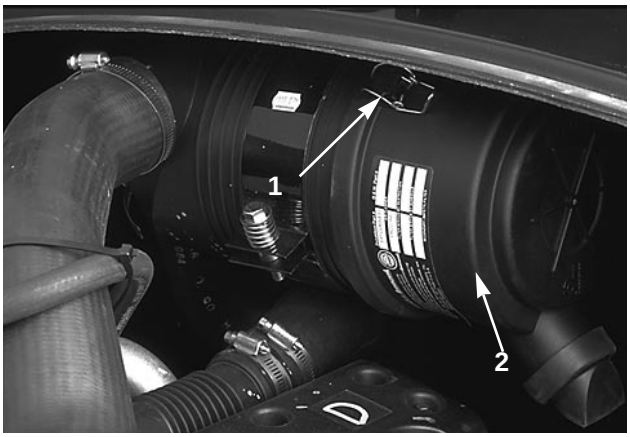
Älä koskaan käytä konetta ilman että koko ilmanpuhdistinasennelma on paikallaan ja salvoilla kiinni, sillä muuten moottoriin pääsee roskia, jotka voivat aiheuttaa sen vioittumisen.

ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO (kuvat 19 ja 20)

1. Vapauta salvat, joilla ilmanpuhdistimen kansi kiinnittyy ilmanpuhdistimen runkoon. Irrota kansi rungosta. Puhdista ilmanpuhdistimen kannen sisäpinta.

2. Vedä suodatin (kuva 20) varoen ulos ilmanpuhdistimen rungosta, niin että mahdollisimman vähän pölyä pääsee putoamaan ulos. Varo kopauttamasta suodatinta ilmanpuhdistimen runkoa vasten.

3. Tarkasta suodatin ja heitä se pois, jos se on vaurioitunut. Vaurioitunutta suodatinta ei pidä pestä eikä käyttää uudelleen.



Kuva 19

1. Ilmanpuhdistimen kiinnityssalvat
2. Pölykuppi

Kuva 20

1. Ilmanpuhdistimen suodatin

Pesumenetelmä

A. Valmista liuos suodatinpesuaineesta ja vedestä ja anna suodatinpanoksen liota siinä noin 15 minuuttia. Täydelliset toimintaohjeet on annettu suodatinpesuaineen pakkauksen päällä.

B. Kun suodatin on lionnut 15 minuuttia, huuhtele se paljaalla vedellä. Vedenpaine saa olla enintään 276 kPa (40 psi), muuten suodatinpanos voi vahingoittua. Suodatin huuhdellaan puhtaalta puolelta likaisen puolen suntaan.

C. Kuivaa suodatinpanos lämpimällä ilmavirralla (enintään 71°C) tai anna sen kuivua itsestään vapaassa ilmassa. Panosta ei pidä kuivata hehkulampulla, koska se voi aiheuttaa vaurioita.

Paineilmamenetelmä

A. Puhalla paineilmaa kuivan suodatinpanoksen sisäpuolelta ulospäin. Ilmanpaine saa olla enintään 689 kPa, muuten suodatinpanos voi vaurioitua.

B. Pidä paineilmaletkun suu vähintään 5 cm päässä suodattimesta ja siirtele sitä edestakaisin pyörittäen samalla suodatinpanosta. Tarkasta, ettei suodattimessa ole reikiä eikä repeämiä pitämällä suodatinta kirkasta valoa vasten.

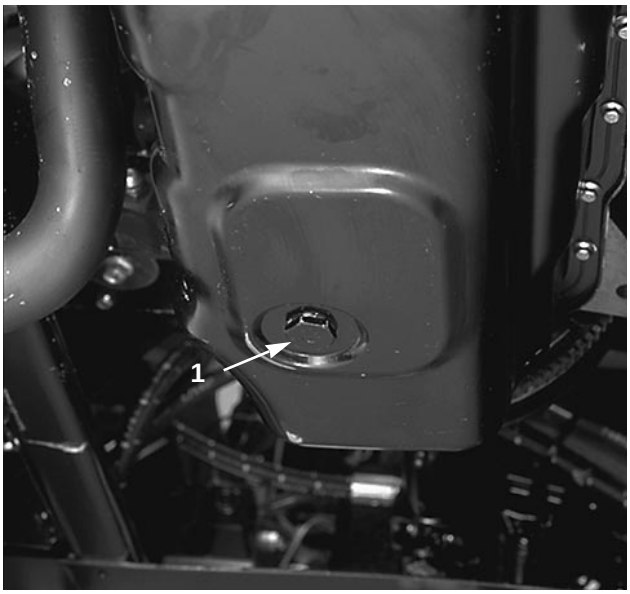
5. Tarkasta, ettei uudessa suodattimessa ole kuljetusvaurioita. Tarkasta suodattimen tiivistettävä pää. Älä käytä viallista suodatinta.

6. Sijoita uusi suodatin paikalleen ilmanpuhdistimen runkoon. Varmistaudu, että suodatin on tiivistetty hyvin painamalla suodatinta sen ulkokehältä asennuksen yhteydessä. Älä paina suodatinta sen myöten antavasta keskikohdasta.

7. Pane kansi paikalleen ja kiinnitä salvat. Varmistaudu, että kansi tulee YLÄPÄÄ (TOP) ylöspäin.

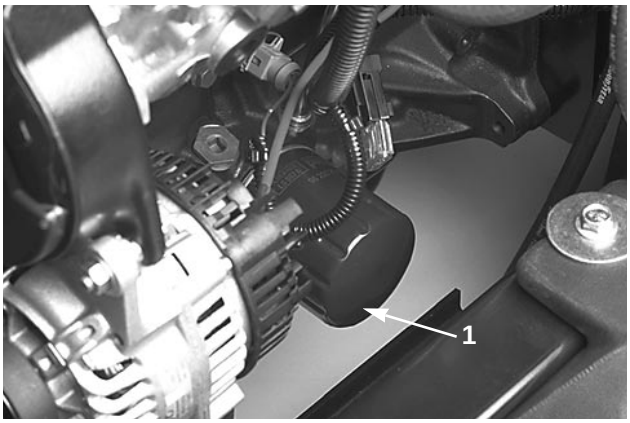
MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYN-SUODATIN (kuvat 21 ja 22)

Moottoriöljy ja öljynsuodatin vaihdetaan aluksi 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen; sen jälkeen öljy ja suodatin vaihdetaan 100 käyttötunnin välein.



Kuva 21

1. Tyhjennystulppa



Kuva 22

1. Öljynsuodatin

HUOMAUTUS

Pysäytä moottori ja poista avain virtalukosta ennen kuin ryhdyt huoltamaan konetta tai suorittamaan mitään säätötoimia.

1. Irrota tyhjennystulppa (kuva 21) ja anna öljyn valua sopivaan astiaan. Kun öljyntulo lakkaa, kiinnitä tulppa ja uusi tulpan tiiviste (varaosanumero 74-7850) paikalleen.

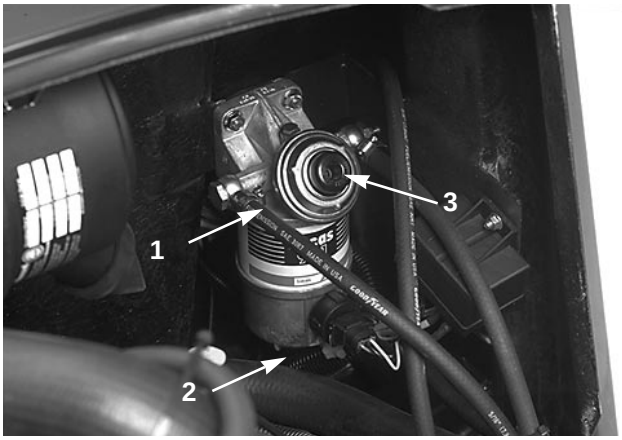
2. Irrota öljynsuodatin (kuva 22). Sivele kevyesti puhdasta öljyä uuden suodattimen tiivisteeseen ennen kuin kierrät sen kiinni. ÄLÄ KIRISTÄ SITÄ LIIAN TIUKKAAN.

3. Lisää 15W40 CD -laatuista öljyä kampikammioon. Tilavuus suodatin mukaan luettuna on 4,5 litraa.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (kuva 23)

Polttoainesäiliö

Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö 800 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi. Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö myös, jos polttoaine-järjestelmä on päässyt likaantumaan tai jos kone pannaan säilytykseen pitkäksi säilytykseen. Huuhtele polttoainesäiliö puhtaalla polttoaineella.



Kuva 23

1. Polttoaineensuodatin
2. Tyhjennysruuvi
3. Esisyöttömäntä

Polttoaineputket ja -liitännät

Tarkasta putket ja liitännät 400 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi. Tarkasta, että ne ovat hyväkuntoiset ja lujasti kiinni ja ettei niissä ole mitään vaurioita.

VAARA

Koska dieselöljy on helposti syttyvää, sen säilytyksessä ja käsittelyssä on noudatettava varovaisuutta. ÄLÄ tupakoi, kun suoritat polttoainetäydennystä. Polttoainesäiliötä ei saa täyttää, kun moottori käy tai on vielä kuuma tai kun kone on suljetuissa tiloissa. Täytä polttoainesäiliö aina ulkoilmassa ja pyyhi pois ylivalunut dieselöljy ennen kuin käynnistät moottorin. Säilytä polttoainetta puhtaassa ja turvamäärysten mukaisessa astiassa ja pidä astian kansi aina hyvin kiinni. Käytä dieselöljyä pelkästään moottorissa, älä muihin tarkoituksiin.

Polttoaineensuodattimen/vedenerottimen tyhjennys

Valuta vesi ja muut saasteaineet päivittäin polttoaineensuodattimesta/vedenerottimesta.

1. Aseta puhdas astia polttoaineensuodattimen alle.

2. Löysää polttoaineensuodattimen pohjassa olevaa tyhjennysruuvia ja paina esisyöttömäntää kunnes astiaan valuu aivan puhdasta polttoainetta.

3. Kiristä tyhjennysruuvi.

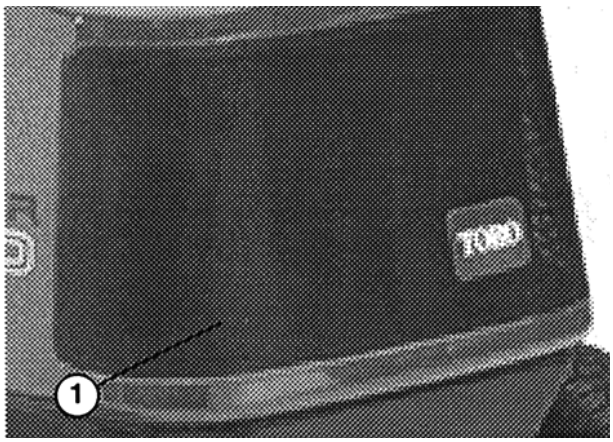
Polttoaineensuodattimen vaihto

Polttoaineensuodatin on vaihdettava, jos polttoaineen virtaus on rajoitettua, 400 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi.

1. Löysää pultti ja kierrä kansi irti suodatinasennelman pohjasta. Ota kansi, tiivisteet, 0-rengas ja suodatin pois asennelmasta. Pane merkille tiivisteiden ja 0-renkaan paikka, kun irrotat ne suodattimesta.

2. Kiinnitä uusi suodatin, tiivisteet, 0-rengas ja suodattimen kansi asennelmaan.

3. Esisyötä polttoainejärjestelmä—ks. kohtaa *Polttoainejärjestelmän esisyöttö.*



Kuva 24

1. Suojaverkko takana

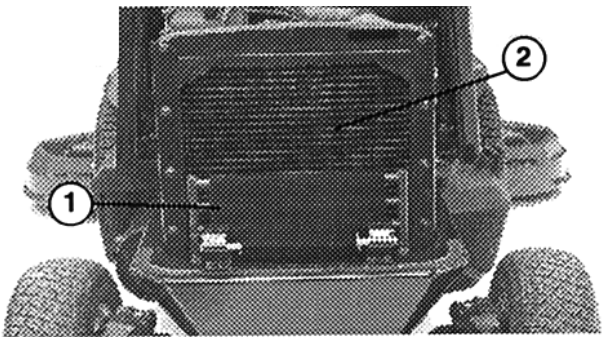
MOOTTORIN JÄÄHDYTYS-JÄRJESTELMÄ (kuvat 24 ja 25)

1. **Roskien poisto**—Poista roskat takaosan suojaverkosta sekä öljynjäähdyttimestä ja jäähdyttimestä päivittäin. Suorita puhdistus tiheämmin aikavälein, jos konetta käytetään kovin likaisissa oloissa.

TÄRKEÄÄ: Älä missään tapauksessa ruiskuta vettä kuumalle moottorille, muuten moottori voi vaurioitua.

A. Sammuta moottori ja puhdista konekopan säleikkö huolellisesti.

B. Avaa konekopan salvat ja nosta konekoppa ylös. Puhdista moottorin ympäristö huolellisesti kaikista roskista.



Kuva 25

1. Öljynjäähdytin
2. Jäähdytin

C. Puhdista öljynjäähdytin ja jäähdytin huolellisesti molemmilta puolilta paineilmalla. Älä käytä vettä.

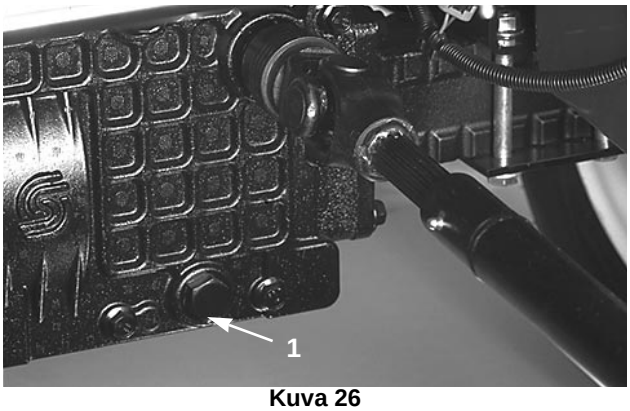
D. Sulje konekoppa ja lukitse salvat.

Huom: Älä käytä vettä moottorin tai sähkölaitteiden puhdistukseen, muuten voi syntyä vaurioita.

2. Jäähdytysjärjestelmän kunnossapito— Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on 10,9 litraa. Suojaa jäähdytysjärjestelmä aina veden ja Peugeot'n suosittaman pakkasnesteen (varaosanumero 93-7213) seoksella suhteessa 1:1. JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄSSÄ EI PIDÄ KÄYTTÄÄ PELKKÄÄ VETTÄ.

A. Tarkasta ja kiristä letkuliitokset 100 käyttötunnin välein. Vaihda kaikki huonokuntoiset letkut uusiin.

B. Tyhjennä ja huuhtele jäähdytysjärjestelmä kahden vuoden välein. Lisää pakkasnestettä (ks. kohtaa *Jäähdytysjärjestelmän tarkastus).*



Kuva 26

1. Tyhjennystulppa

HYDRAULIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO (kuvat 26 ja 27)

Hydrauliöljy vaihdetaan aluksi 200 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sitten 600 käyttötunnin välein tai kerran käyttökaudessa, riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi. Hydraulijärjestelmässä on tarkoitus käyttää kulumista vähentävää hydrauliöljyä. Koneen säiliö täytetään jo tehtaalla noin 11,8 litralla Mobil 424 -hydrauliöljyä. Tarkasta hydrauliöljyn määrä ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen kerran päivässä.

Käytettäviksi suositetaan seuraavia öljyjä:

ISO 46/48 -tyyppiset, kulumista hidastavat hydrauliöljyt:

Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union OIl	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron OIl	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-Tran 3

Kendall	Hyken 052
Phillips	HG Fluid

Huom: Kaikki tämän ryhmän öljyt ovat keskenään vaihtokelpoisia.

TÄRKEÄÄ: Biologisesti hajoavia hydrauliöljyjä ei pidä käyttää.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain ohjeiden mukaisia hydrauliöljytyyppejä. Muut nesteet voivat aiheuttaa vaurioita järjestelmässä.

1. Käynnistä moottori, pysäköi kone tasaiselle paikalle, laske työkone työpajan lattialle, kytke pysäköintijarru päälle ja sammuta moottori.

2. Työkone voidaan ottaa irti traktorista, jolloin akselikotelon tyhjennystulppaan on helpompi päästä käsiksi.

3. Irrota tyhjennystulppa akselikotelosta ja anna öljyn valua sopivaan astiaan (kuva 26).

4. Puhdista hydrauliöljysuodattimen ympäristö ja irrota suodatin (kuva 27).

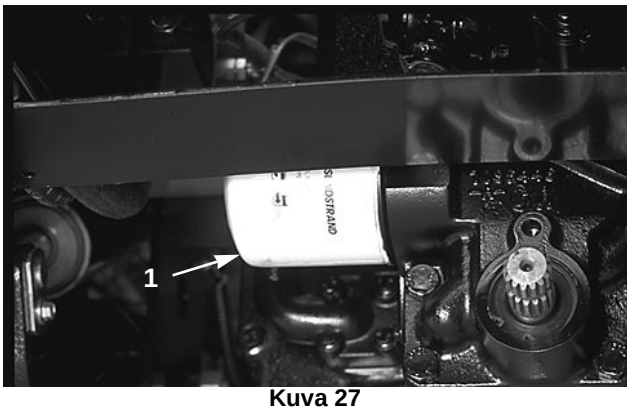
5. Voitele uuden suodattimen tiiviste ja asenna suodatin.

6. Kiinnitä tyhjennystulppa akselikoteloon (kuva 26).

7. Ota mittapuikko akselikotelon täyttöputkesta (kuva 28) ja täytä akseli vaadittuun tasoon Mobil 424 -hydrauliöljyllä.

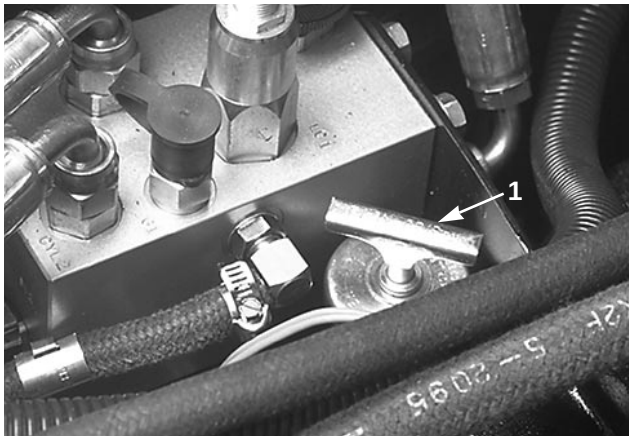
8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä noin kaksi minuuttia; nosta ja laske työkonetta ja kääntele ohjauspyörää laidasta toiseen, niin että järjestelmään jäänyt ilma poistuu. Sammuta moottori.

9. Odota vielä kaksi minuuttia, ota sitten mittapuikko ulos ja tarkasta akselin öljymäärä. Jos määrässä on vajausta, lisää öljyä kunnes öljypinta tulee mittapuikossa olevan uran tasoon. Jos öljyä on liikaa, irrota tyhjennystulppa ja valuta öljyä ulos kunnes sen pinta tulee mittapuikon FULL-merkin tasoon.



Kuva 27

1. Hydrauliöljysuodatin



Filter 28

1. Mittapuikon kansi

HUOMAUTUS

Pidä kehosi ja kätesi riittävän etäällä pikkuvuodoista ja suuttimista, joista suihkuaa korkeapaineista hydrauliöljyä. Paikanna hydrauliöljyvuodot pahvin tai paperin avulla. Paineenalaisena purkautuva hydrauliöljy voi tunkeutua ihon läpi ja aiheuttaa vakavia vammoja. Vahingossa ihon läpi suihkunnut öljy on poistettava leikkauksen avulla muutaman tunnin sisällä. Leikkauksen suorittavan lääkärin täytyy olla hyvin perillä tämän tyyppisistä vammoista, sillä muuten seurauksena voi olla kuolio.

HYDRAULIPUTKIEN JA -LETKUJEN TARKASTAMINEN

Tarkasta päivittäin, että hydrauliputkissa ja -letkuissa ei ole havaittavissa vuotoja, lommahduksia, kannattimien tai kiinnikkeiden löystymistä, kuluneisuutta, säävahinkoja eikä kemiallisia vaurioita. Suorita kaikki tarvittavat korjaukset ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta.

TAKA-AKSELIN VOITELUAINEEN VAIHTO

(vain malli 30302) (kuva 29)

Taka-akselin öljy vaihdetaan aluksi 200 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sitten 600 käyttötunnin välein.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.

2. Puhdista taka-akselin tyhjennystulpan ympäristö.

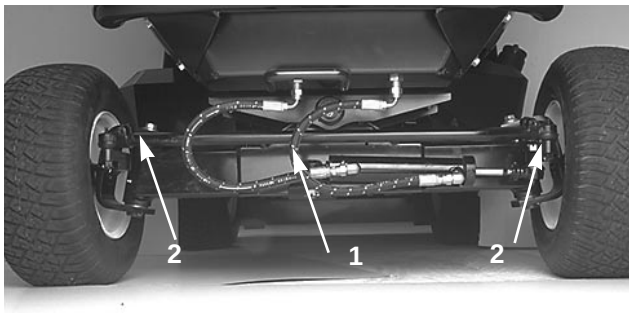
3. Irrota tarkastustulppa, niin että öljy valuu paremmin.

4. Irrota tyhjennystulppa ja valuta öljy sopivaan astiaan.

5. Kiinnitä tyhjennystulppa.

6. Kaada akselikoteloon Mobil 424 -öljyä 47 cl tai niin paljon, että voiteluainepinta on tarkastusaukon alareunan tasalla.

7. Kiinnitä tarkastustulppa.



Kuva 29

1. Tarkastustulppa
2. Tyhjennystulppa

TAKAPYÖRIEN AURAUS (kuva 30)

Takapyörien auraus on tarkistettava 800 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa.

1. Mittaa keskipisteiden väli (akselin korkeudelta) ohjaavien renkaiden edestä ja takaa. Edestä saadun mittausarvon pitäisi olla n. 3 mm pienempi kuin takaa saadun.

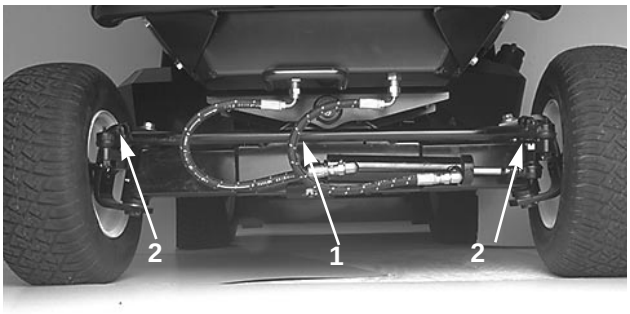
2. Aurauksen säätö suoritetaan seuraavasti:

A. Irrota saksisokat ja mutterit, joilla pallonivelet kiinnittyvät ohjausvarsiin. Irrota pallonivel varresta.

B. Löysää pidikkeet raidetangon kummassakin päässä.

C. Kierrä palloniveliä niin, että renkaan etureuna siirtyy tarpeen mukaan joko sisään- tai ulospäin.

D. Kun säätö on suoritettu, kiristä raidetankojen pidikkeet.



Kuva 30

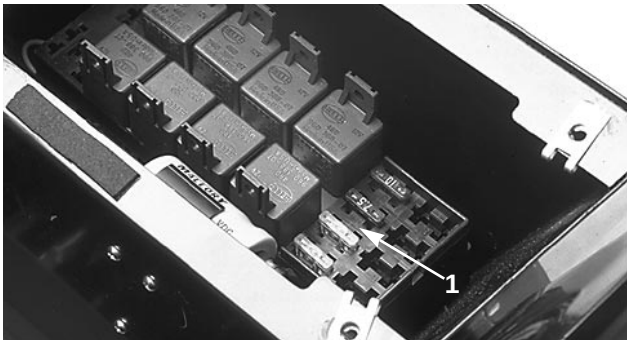
1. Raidetanko
2. Raidetangon pidikkeet

AKUN HOITO

Tarkasta akun kunto kerran viikossa tai 50 käyttötunnin välein. Pidä akun navat ja koko akkukotelo puhtaana, sillä likainen akku purkautuu liian hitaasti. Puhdista akku pesemällä koko kotelo sooda- ja vesiliuoksella. Huuhtele se sitten pelkällä vedellä. Sivele akun navat ja kaapelien liittimet Grafo 112X suojarasvalla (Toro-varaosanumero 505-47) tai vaseliinilla, niin etteivät ne pääse syöpymään.

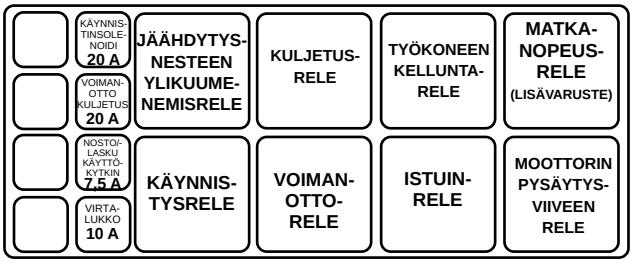
SULAKKEET (kuva 31)

Koneen sähköjärjestelmään kuuluu neljä sulaketta. Ne on sijoitettu kojetaulun takaosassa olevaan lokeroon.



Kuva 31

1. Sulakkeet



VALMISTELUT TALVIVARASTOINTIA VARTEN

Traktori

1. Puhdista traktori, leikkuulaitteet ja moottori huolellisesti.

2. Tarkista rengaspaineet. Kaikkien renkaiden ilmanpaineen tulee olla 103–138 kPa.

3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden kireys ja kiristä ne tarpeen mukaan.

4. Rasvaa tai öljyä kaikki rasvanipat ja kääntönivelet. Pyyhi pois ylivalunut voiteluaine.

5. Jos maalipinnoissa on naarmuja, lohkeamia tai ruostetta, hankaa tällaisia kohtia kevyesti hiekkapaperilla ja maalaa ne korjausmaalilla. Korjaa metalliseen runkoon mahdollisesti tulleet lommot.

6. Huolla akku ja sen kaapelit seuraavasti:

   a. Irrota akun kaapelit akun navoista.

   b. Puhdista akku ja sen navat ja liittimet teräsharjalla ja soodaliuoksella.

   c. Sivele akun liittimet ja navat Grafo 112X suojarasvalla (Toro-varaosanumero 505-47) tai vaseliinilla, niin etteivät ne pääse syöpymään.

   d. Lataa akkua hitaasti 24 tunnin ajan 60 päivän välein, niin ettei akussa pääse tapahtumaan lyijyn sulfatoitumista.

Moottori

1. Valuta moottoriöljy ulos öljypohjasta ja kiinnitä tyhjennystulppa takaisin paikalleen.

2. Irrota öljynsuodatin ja heitä se pois. Asenna uusi suodatin.

3. Täytä öljypohja 4,5 litralla SAE 15W40 CE -laatua olevaa moottoriöljyä.

4. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä kaksi minuuttia.

5. Pysäytä moottori.

6. Varmista, että polttoainejärjestelmän kaikki kiinnikkeet ovat hyvin kiinni.

7. Puhdista ilmanpuhdistinasennelma huolellisesti ja huolla se.

8. Tiivistä ilmanpuhdistimen sisäänmeno- ja ulostuloaukko säänkestävällä suojateipillä.

9. Tarkasta, että moottori on suojattu riittävällä määrällä pakkasnestettä, ja lisää tarpeen mukaan vettä ja Peugeot’n suosittamaa pakkasnestettä (osa nro 93-7213) suhteessa 1:1 riippuen siitä kuinka alas lämpötilan odotetaan laskevan säilytyksen aikana.

Koneen on vahvistettu täyttävän radiohäiriösuojausta koskevat määräykset.

TORO®