



MODELL NR. 04052TE—60001 & HÖHER

**BETRIEBS-
ANLEITUNG**

GREENSMASTER® 1000



VORWORT

Der GREENSMaster 1000 wurde für effektives, problemloses Mähen anspruchsvoller Rasenflächen auf den besten Greens entwickelt. Diese Maschine beinhaltet die fortschrittlichsten konstruktions- und sicherheitstechnischen Konzepte sowie Bauteile und Verarbeitung nach höchstem Standard. Durch Befolgen der vorschriftsmäßigen Betriebs- und Wartungsmaßnahmen läßt sich einwandfreier, langfristiger Einsatz gewährleisten.

In diesem Handbuch werden Sicherheit, mechanische sowie gewisse allgemeine Angaben besonders betont. **GEFAHR**, **WARNUNG** und **VORSICHT** weisen auf Sicherheitsinformationen hin. Überall, wo das Sicherheitsdreieck erscheint, folgt ein Sicherheitshinweis, der zu lesen und verstehen ist. Für weitere Sicherheitsangaben sind die Sicherheitsvorschriften auf Seite 3 und 4 durchzulesen. **WICHTIG** kennzeichnet insbesondere mechanische Angaben, währenddessen **HINWEIS** auf allgemeine Angaben aufmerksam macht, denen besondere Beachtung zu schenken ist.

Sollten Sie irgendwelche Unterstützung hinsichtlich Betrieb oder Sicherheit erfordern, setzen Sie sich mit Ihrem lokalen TORO Vertragshändler in Verbindung. Neben echten TORO Ersatzteilen bietet Ihr Händler gleichfalls Zubehör für alle TORO Rasenpflegegeräte. Halten Sie Ihren TORO rein TORO. Immer nur echte TORO Ersatzteile und Zubehör beschaffen.

INHALTSVERZEICHNIS

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	3
ELÄUTERUNG DER SYMBOLE	6
TECHNISCHE DATEN	9
VORBEREITUNG ZUR INBETRIEBNAHME	10
BEDIENUNGSELEMENTE	15
BETRIEBSANLEITUNGEN	17
WARTUNG	19
KENNZEICHNUNG UND BESTELLEN	21

Sicherheitsvorschriften

Ausbildung

1. Diese Anleitungen sorgfältig durchlesen. Vor Inbetriebnahme von Maschinen und Geräten mit ihren Bedienungselementen und deren Gebrauch vertraut werden.
2. Kinder sowie Personen, die mit diesen Anleitungen nicht vertraut sind, dürfen den Rasenmäher nie benutzen. Örtliche Vorschriften beschränken u.U. das Mindestalter von Bedienern.
3. Nie mähen, wenn sich Unbeteiligte, insbesondere Kinder oder Haustiere in Maschinennähe befinden.
4. Zu beachten ist, daß Bediener oder Benutzer für Unfälle und Gefahren verantwortlich sind, die Unbeteiligten oder ihrem Eigentum durch den Mäheinsatz erleiden/entstehen.
5. Keine Passagiere mitführen.
6. Alle Fahrer müssen sich um professionelle und praxisnahe Anleitungen bemühen und solche erhalten. Im Rahmen dieser sind die folgenden Punkte besonders hervorzuheben:
 - Aufmerksamkeit und Konzentration beim Arbeiten mit Aufsitzmaschinen
 - Kontrolle an Hängen rutschender Aufsitzmaschinen läßt sich nicht durch Bremsen realisieren. Die häufigsten Ursachen für Verlust über die Kontrolle sind:
 - ungenügende Radtraktion
 - zu schnelle Fahrt
 - ungenügende Bremsleistung
 - der Typ der eingesetzten Maschine ist für die betroffene Aufgabe ungeeignet
 - fehlendes Bewußtsein über die Auswirkungen von Bodenzuständen, besonders an Hängen.

- falsche(s) Anhängen und Lastverteilung.

Vorbereitung

1. Beim Mähen sind immer festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Maschinen nie barfuß oder wenn offene Sandalen getragen werden bedienen.
2. Den Einsatzbereich gründlich untersuchen und alle Fremdkörper entfernen, die u.U. von der Maschine ausgeworfen werden könnten.
3. **WARNUNG - Benzin ist höchst brennbar.**
 - Kraftstoff nur in vorschriftsmäßigen Kanistern aufbewahren.
 - Nur im Freien auffüllen. Bei der Handhabung von Brennstoffen NICHT RAUCHEN!
 - Kraftstoff vor Anlassen des Motors einfüllen. Den Deckel des Kraftstofftanks nie bei laufendem oder heißem Motor entfernen.
 - Bei Verschüttungen keinen Versuch unternehmen, den Motor anzulassen, sondern die Maschine vom Verschüttungsort entfernen und alle Entzündungsmöglichkeiten vermeiden, bis sich die Kraftstoffdünste verflüchtigt haben.
 - Alle Kraftstofftank- und -kanisterdeckel wieder sicher anbringen.
4. Schadhafte Schalldämpfer austauschen.

Betrieb

1. Den Motor nie in unbelüfteten Räumen anlassen, wo sich schädliches Kohlenmonoxid ansammeln kann.
2. Nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung mähen.
3. Vor Anlassen des Motors sind alle Mähwerkzeugkupplungen auszukuppeln und der

Schalthebel auf Neutral zu stellen.

4. Nicht an Hängen mit Neigungen stärker als die folgenden verwenden:
 - Nie seitwärts an Böschungen mit Gefälle über 5° mähen.
 - Nie hangaufwärts an Hängen mit Gefälle über 10° mähen.
 - Nie hangabwärts an Hängen mit Gefälle über 15° mähen.
5. Zu beachten ist, daß es kein "sicheres" Gefälle gibt. Fahren auf Grasböschungen/-gefälle erfordert besondere Vorsicht. Um einem Umkippen vorzubeugen:
 - beim Hangauf- und -abwärtsfahren nie plötzlich anhalten oder anfahren;
 - die Kupplung langsam herauslassen und die Maschine immer im Gang halten, besonders beim Hangabwärtsfahren;
 - auf Gefälle/Böschungen und beim scharfen Wenden ist mit niedriger Geschwindigkeit zu fahren;
 - immer auf Unebenheiten und Löcher oder andere Gefahrenquellen achten;
 - nie seitwärts an Böschungen mähen, außer der Mäher wurde eigens für diesen Zweck ausgeführt.
6. Beim Schleppen schwerer Lasten oder Gebrauch schwerer Werkzeuge ist mit Vorsicht vorzugehen.
 - Nur zugelassene Schlepppunkte verwenden.
 - Lasten sind auf solche zu beschränken, die sicher unter Kontrolle gehalten werden können.
 - Scharfes Wenden ist zu vermeiden. Beim Rückwärtsfahren mit Vorsicht vorgehen.
 - Wo in der Bedienungsanleitung vorgeschrieben, sind Gegengewichte oder Radballast zu verwenden.
7. Beim Überqueren oder in der Nähe von öffentlichen Straßen ist auf Verkehr zu achten.
8. Vor Überqueren von Flächen außer Rasen sind die

Messerbalken auszuschalten.

9. Bei Verwendung von Zubehör Auswürfe nie auf Unbeteiligte lenken. Beim Betrieb sind Unbeteiligte aus dem Arbeitsbereich fernzuhalten.
10. Rasenmäher nie mit defekten Schutzvorrichtungen, Ablenkblechen oder fehlenden Sicherheitseinrichtungen benutzen.
11. Die Motordrehzahlregelung nie verändern oder den Motor überdrehen. Betrieb des Motors mit höher als zulässiger Drehzahl kann zu Verletzungen führen.
12. Vor Verlassen des Fahrersitzes:
 - den Zapfwellenantrieb ausschalten und alle Werkzeuge absenken;
 - auf Neutral schalten und die Feststellbremse aktivieren;
 - den Motor abstellen und den Zündschlüssel ziehen.
13. Bei Transport oder wenn die Maschine außer Betrieb genommen wird, immer zunächst den Antrieb der Werkzeuge auskuppeln.
14. Den Motor abstellen und den Antrieb der Werkzeuge auskuppeln
 - vor Befüllen mit Kraftstoff;
 - vor Entfernen der Grasfangvorrichtung;
 - vor Einstellen der Schnitthöhe, außer wenn diese Einstellung vom Fahrersitz vorgenommen werden kann
 - vor Entfernen von Verstopfungen.
 - vor Kontrolle, Reinigung oder Arbeiten am Rasenmäher.
 - nach Aufprallen auf Fremdkörper. Den Rasenmäher auf Schäden kontrollieren und vor erneuter Inbetriebnahme instand setzen.
15. Vor Abstellen des Motors ist die Motordrehzahl zu reduzieren. Wenn der Motor mit einem Absperrventil ausgerüstet ist, den Kraftstoffhahn bei Beenden des Mähens abdrehen.

Wartung und Lagerung

1. Um den sicheren Betriebszustand der Maschinen sicherzustellen, sind alle Muttern, Schrauben und Bolzen in fest angezogenem Zustand zu halten.
2. Die Maschine nie mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude einlagern, wo Dünste durch nacktes Licht oder Funken entzündet werden könnten.
3. Den Motor vor Einlagern in geschlossenen Räumen abkühlen lassen.
4. Zum Mindern der Brandgefahr sind Motor, Schalldämpfer, Batteriefach und Kraftstofftankbereich frei von Gras, Blättern oder überflüssigem Schmierfett zu halten.
5. Die Grasfangvorrichtung regelmäßig auf Abnutzung oder Verschleiß kontrollieren.
6. Abgenutzte oder defekte Teile aus Sicherheitsgründen austauschen.
7. Wenn der Kraftstofftank abgelassen werden muß, ist diese Maßnahme im Freien zu treffen.
8. Bei Maschineneinstellungen mit Vorsicht umgehen, um einem Einquetschen der Finger zwischen drehbaren Messern und starren Maschinenteilen vorzubeugen.
9. Bei Maschinen mit mehreren Messerbalken ist beim Drehen eines Messerbalkens auf die anderen zu achten, die sich u.U. mitdrehen.
10. Wenn die Maschine geparkt, eingelagert oder unbeaufsichtigt abgestellt werden soll, das Schnittwerk absenken, es sei denn eine positive mechanische Sperre wird verwendet.

Schall- und Vibrationspegel

Schallpegel

Diese Maschine erzeugt einen äquivalenten dauerhaften A-gewichteten Schalldruck am Bedienerohr von 83 dB(A). Grundlage: Messungen gleicher Maschinen nach Abläufen gemäß 84/538/EEC.

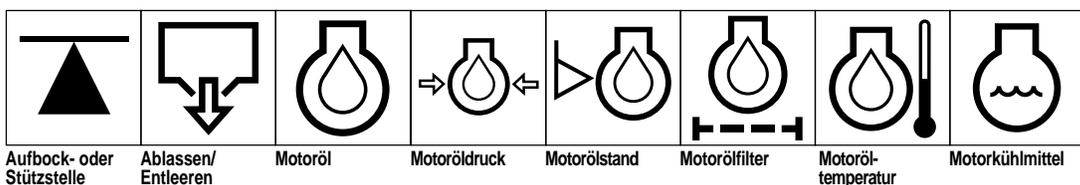
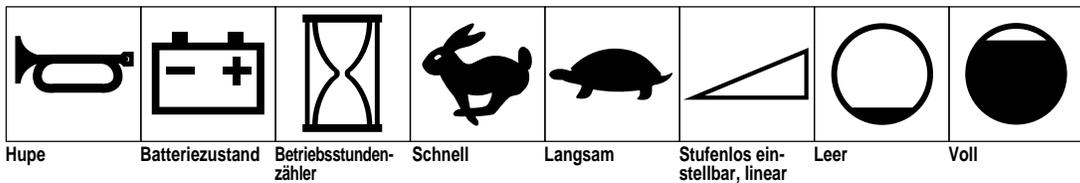
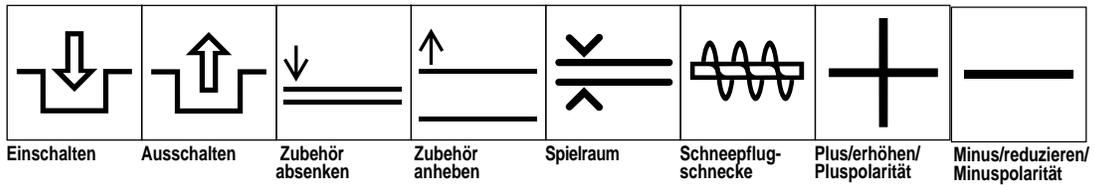
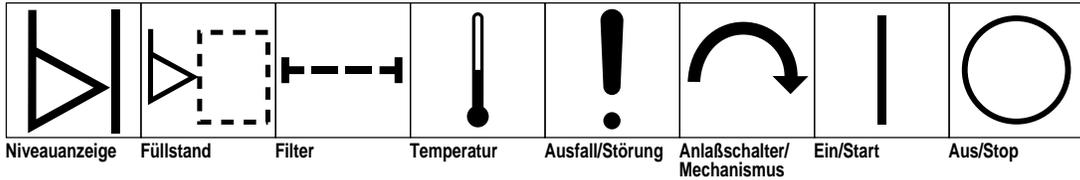
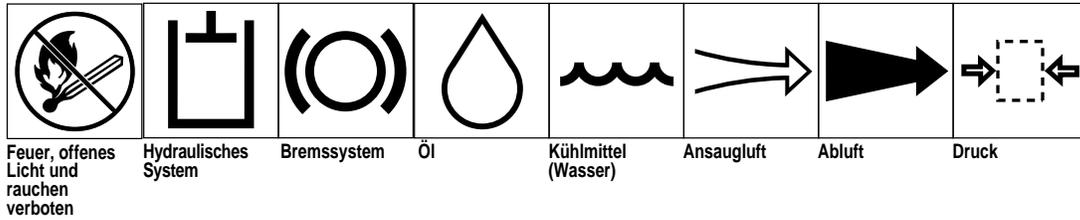
Diese Maschine erzeugt einen Schallpegel von 95 dB(A) /1 pW. Grundlage: Messungen gleicher Maschinen nach Abläufen gemäß Richtlinie 79/113/EWG und ihrer Änderungen.

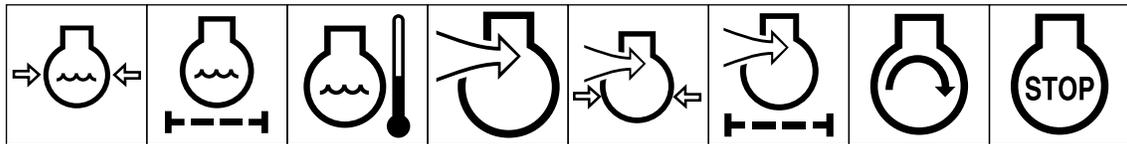
Vibrationspegel

Diese Maschine entwickelt einen Schwingungspegel am Fahrergesäß von 10,5 gerundete Zahl m/s^2 . Grundlage: Messungen gleicher Maschinen nach Abläufen gemäß ISO 2631.

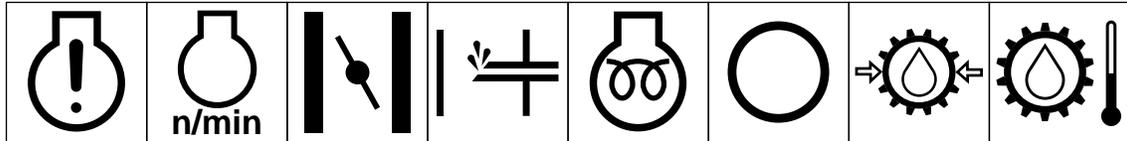
Erläuterung der Symbole

Beizende Flüssigkeiten, chemische Verbrennung an Fingern oder Händen	Giftiger Rauch oder Giftgase, Erstickungsgefahr	Stromschlaggefahr	Flüssigkeiten unter hohem Druck, Injektion unter die Haut	Sprüh unter hohem Druck, Hautabschürfungsgefahr	Sprüh unter hohem Druck, Hautabschürfungsgefahr	Quetschgefahr für Finger und Hände, von oben ange-setzte Kraft	Quetschgefahr für Zehen oder Füße, von oben ange-setzte Kraft
Quetschgefahr f.d. ganzen Körper, von oben an-gesetzte Kraft	Quetschgefahr für den Oberkörper, seitlich an-gesetzte Kraft	Quetschgefahr für Finger oder Hände, seitlich an-gesetzte Kraft	Quetschgefahr für Beine, seitlich an-gesetzte Kraft	Quetschgefahr f.d. ganzen Körper	Quetschgefahr für Kopf, Oberkörper und Arme	Schnittgefahr für Finger oder Hände	Schnittgefahr für Füße
Schnitt- oder Verhaddergefahr für Füße, drehende Schnecke	Amputations-gefahr für Füße, drehende Messer	Amputations-gefahr für Finger oder Hände, Ventilatorflügel	Vor Berühren abwarten, bis alle beweglichen Maschinenteile zum kompletten Stillstand gekommen sind	Amputations-gefahr für Finger oder Hände, elektrischer Ventilator	Verhaddergefahr f.d. ganzen Körper, Geräteantriebswelle	Verhaddergefahr für Finger oder Hände, Kettenantrieb	
Verhaddergefahr für Hände & Arme, Riemenantrieb	Ganzer Körper ist aus-geschleudert oder fliegenden Gegenständen ausgesetzt	Gesicht ist aus-geschleudert oder fliegenden Gegenständen ausgesetzt	Vor-/Rückwärts Überfahengefahr (zutreffende Maschine soll im gestrichelten Kästchen erscheinen)	Maschinenkip-pgefahr, Aufsitzmäher	Rollgefahr ÜBERROLL-BÜGEL (zutreffende Maschine soll im gestrichelten Kästchen erscheinen)	Gefahr von gespeicherter Energie, Rück-schlag oder Auf-wärtsbewegung	Heiße Oberfläche, Verbrunnungs-gefahr für Finger oder Hände
Explosions-gefahr	Brandgefahr oder offenes Licht	Hubzylinder mit Sperrvorrichtung arretieren, bevor Gefahrenbereich betreten wird	Sicheren Abstand zur Maschine einhalten	Bei laufendem Motor aus dem Schwenkbereich fernbleiben	Sicherheits-bleche/-vorrich-tungen nie bei laufendem Motor öffnen oder entfernen	Nie auf Ladeplattform steigen, solange die Zapfwelle mit der Zugmaschine verbunden ist & der Motor läuft	Nicht aufsteigen
Vor Wartungs- oder Reparatur-maßnahmen getroffen werden, den Motor abstellen & den Zündschlüssel ziehen	Mitführen von Passagieren ist nur auf dem Beifahrersitz gestattet & wenn die Sicht des Fahrers nicht beeinträchtigt wird	Für vorschrifts-mäßige Wartungs-maßnahmen das technische Handbuch heranziehen	Sicherheitsgurt anlegen	Warndreieck	Umrißwarn-dreieck	Bedienungs-anleitung lesen	

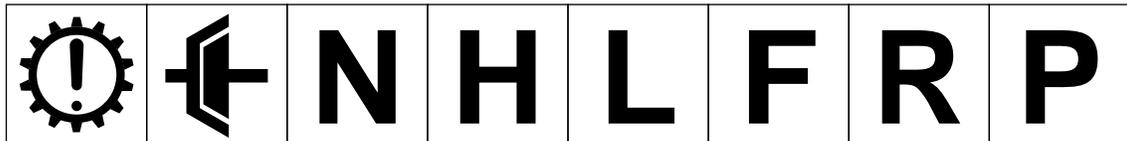




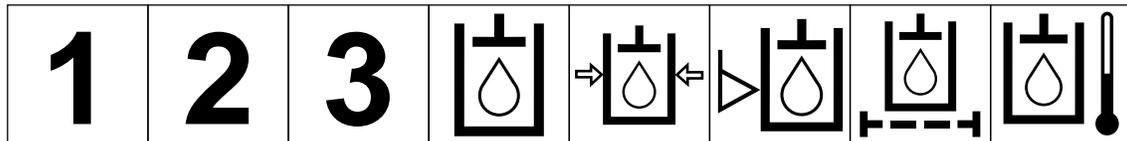
Motorkühlmittel-
druck Motorkühlmittel-
filter Motorkühlmittel-
temperatur Motoransaug-/
verbrennungsluft Motoransaug-/
verbrennungsluft-
druck Motoransaug-/
luftfilter Motor starten Motor abstellen



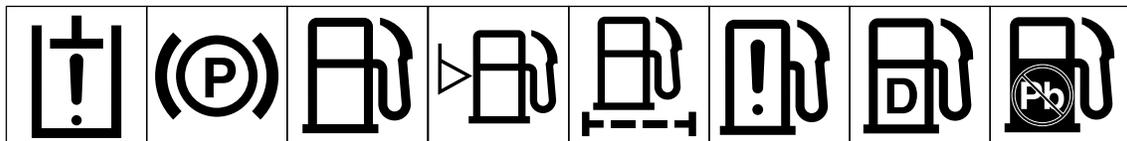
Motorausfall-
störung Motordrehzahl-
frequenz Choke Starthilfe Glühkerzen
(Starthilfe bei
kalter Witterung) Getriebeöl Getriebeöldruck Getriebeöl-
temperatur



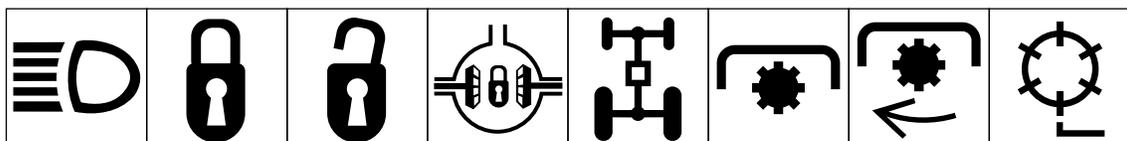
Getriebeausfall-
störung Kupplung Leerlauf Hoch Niedrig Vorwärts Rückwärts Parken



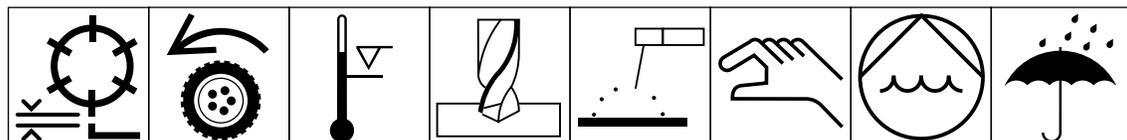
1. Gang 2. Gang 3. Gang (andere Nr.
können bis höchstem
Vorwärtsgang
gewählt werden) Hydrauliköl Hydrauliköldruck Hydraulikölstand Hydraulikölfilter Hydrauliköl-
temperatur



Hydrauliköl-
ausfall-
störung Feststellbremse Kraftstoff Kraftstoffstand Kraftstofffilter Kraftstoff-
systemausfall-
störung Diesel Unverbleiter
Kraftstoff



Scheinwerfer Verriegeln Entriegeln Differentialsperre Allradantrieb Zapfwelle Drehzahl -
Zapfwelle Spindelschnittteil



Höheneinstellung
- Spindelschnitt-
teil Antrieb Über dem
Betriebs-
temperatur-
bereich Bohren Manuelles
Elektroschweißen Per Hand 0356
Wasserpumpe 0626 Trocken
halten



0430 Gewicht Nicht im Müll
entsorgen CE Logo

Technische Daten

Motor: Luftgekühlter Kawasaki 4-Taktmotor, oben liegendes Ventil, 3,7 PS, 60 x 44mm Bohrung und Hub, 124 ccm Hubraum, Verdichtung: 8,4:1, 14,9 Nm @ 1400 U/min. Elektronische Zündung, Auspuff mit maximaler Geräuschkämpfung. 3 l Kraftstofftank.

Antrieb: Motor an Gegenwelle: 2 'A'-Profil Treibriemen. Gegenwelle an Differential: 5 mm Abstand Synchronriemen. Differential an Antriebswalze: 8 mm Abstand Synchronriemen.

Differential: Peerless Serie 100.

Transportkupplung: Riemenmitläufer

Bremse: Bandtrommel

Transportreifen (Zubehör): Schnell wechselbar, 3,00/3,25 x 6, Profildbreite: 32,5.

Antriebswalze: Doppelguß-Aluminium, 19 cm Ø

Bedienungselemente: Motor mit Rücklaufstarter und Choke. Handgestänge mit Ein-/Aus-Schalter, Gashebel, Antriebsschalthebel und Dienst-/Feststellbremse am Handgestänge. Der Mäher ist mit einem Spindel-antriebshebel ausgerüstet. Sicherheitsgeräte: Sicherheitsschalter für Leerlauf.

Handgestänge: Schlaufenstil, 25 mm.

Spindelkonstruktion: 12,7 cm , 11 Messer aus kohlenstoffreichem Stahl, verschweißt mit 5 ausgestanzten Spinnen.

Schnittbreite: 53 cm

Schnitthöhe: 2 - 12 mm

Einstellstufen: 4 mm

Spindelkupplung: Klauenkupplung.

Untermesser und -leiste: Untermesser aus kohlen-

stoffreichem Stahl mit einer Schnittkante, induktionsgehärtet auf Rc 48-55. Befestigt an der bearbeiteten, gußeisernen Untermesserleiste. Wettkampf-Untermesser (Teilnummer 63-8560) als Standardausrüstung.

Grasfangvorrichtung: Geformtes Polyethylen.

Abmessungen:

Breite: 91 cm

Höhe: 119 cm

Länge: 150 cm

Trockengewicht: 94 kg mit Grasfangvorrichtung und Wiehle-Rolle, ohne Räder oder Groomingrolle.

Vorbereitung zur Inbetriebnahme

EINFÜLLEN VON ÖL

Das Kurbelgehäuse ist anfänglich mit 470 cc Öl der zutreffenden Viskosität zu befüllen (siehe Öltabelle unten). Ein beliebiges Qualitätsöl mit API Dienstklassifikation MS oder SC verwenden.

Temperatur	Ölviskosität
10°C oder kälter	SAE 10W30
10°C bis 35°C	SAE 10W30 oder 30
über 35°C	SAE 40

1. Den Mäher so aufstellen, daß der Motor waagrecht ist und um den Ölmeßstab sauber wischen (Bild 1).

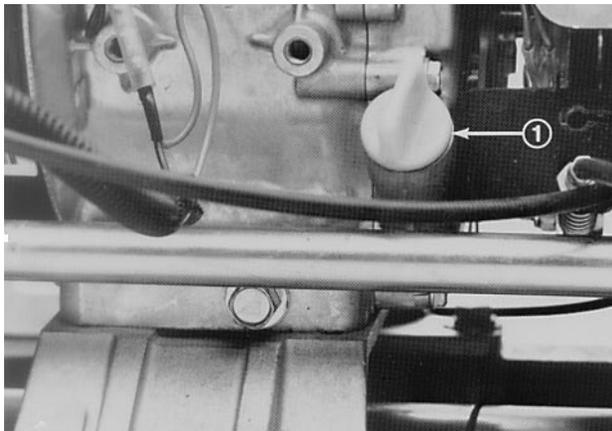


Bild 1

1. Ölmeßstab

2. Den Meßstab durch Drehen im Gegenuhrzeigersinn entfernen.
3. Den Meßstab sauber wischen und in das Ölfüllrohr einführen. Dann den Meßstab herausziehen und den Ölstand kontrollieren. Den Meßstab nicht in das Füllrohr einschrauben. Bei niedrigem Ölstand ausreichend Öl einfüllen, um den Ölstand bis zur Füllrohröffnung anzuheben.

Anmerkung: Zu empfehlen ist, daß der Ölstand vor jeder Inbetriebnahme des Mähers oder nach allen 5 Betriebsstunden kontrolliert wird. Zunächst ist das Motoröl nach den ersten 20 Betriebsstunden zu wechseln, dann alle 50

Betriebsstunden. Bei besonders staubigen oder schmutzigen Umständen ist das Öl häufiger zu wechseln.

BEFÜLLEN DES KRAFTSTOFFTANKS

ANMERKUNG: TORO EMPFIEHLT NACHDRÜCKLICH DIE VERWENDUNG VON FRISCHEM, SAUBEREM, BLEIFREIEM NORMALBENZIN FÜR ALLE TORO MASCHINEN MIT BENZINMOTOREN. BLEIFREIES BENZIN VERBRENNT VOLLSTÄNDIGER, VERLÄNGERT DIE LEBENSERWARTUNG DES MOTORS UND FÖRdert DURCH REDUKTION DER RÜCKSTÄNDE IN DER BRENNKAMMER GUTE STARTMERKMALE. WO KEIN BLEIFREIES BENZIN ERHÄLTICH IST, KANN AUCH VERBLEITES BENZIN VERWENDET WERDEN.

ANMERKUNG: NIE METHANOL, BENZIN MIT METHANOL, BENZIN MIT MEHR ALS 10% ETHANOL, BENZINADDITIVEN, SUPER BENZIN ODER PROPANGAS VERWENDEN, DA SONST DAS KRAFTSTOFFSYSTEM DEFEKT WERDEN KANN.

1. Den Bereich um den Kraftstofftankdeckel abwischen und den Deckel vom Tank entfernen (Bild 2). Den Tank mit bleifreiem Normalbenzin nicht höher als die Unterseite des Siebgitters befüllen. NICHT ÜBERFÜLLEN.



Bild 2

1. Kraftstofftankdeckel

- Den Tankdeckel wieder aufsetzen und alle Benzinverschüttungen aufwischen.

ABGLEICHEN DER ANTRIEBSWALZE MIT DER SPINDEL

- Die Maschine auf einer flachen, ebenen Oberfläche abstellen (vorzugsweise auf einer Präzisionsstahlwerkbank). Einen flachen Stahlstreifen (6 x 25 x 610 mm) unter die Spindelmesser und gegen die vordere Kante des Untermessers einführen, um Kontakt zwischen Untermesser und Werkbank zu vermeiden.
- Die vordere Rolle soweit anheben, bis nur die Antriebswalze und die Spindel die Oberfläche berühren.
- Fest über der Spindel auf die Maschine drücken, bis alle Spindelmesser den Stahlstreifen berühren.
- Während Druck auf die Spindel ausgeübt wird, eine Fühlerlehre erst unter eine Seite der Antriebswalze einführen, dann die gegenüberliegende Seite der Antriebswalze kontrollieren. Wenn ein Abstand von mehr als 0,25 mm an einer Seite zwischen Antriebswalze und Werkbank besteht; ist eine Einstellung der Antriebswalze erforderlich; mit Schritt 5 weitermachen. Bei einem Abstand geringer als 0,25 mm erübrigt sich jede weitere Einstellung.
- Die Abdeckung des hinteren Antriebsriemens von der rechten Maschinenseite entfernen.
- Die Antriebslaufscheibe soweit drehen, bis die Löcher mit den (4) Rollenlager-Flanschschrauben (Bild 3) abgestimmt sind.

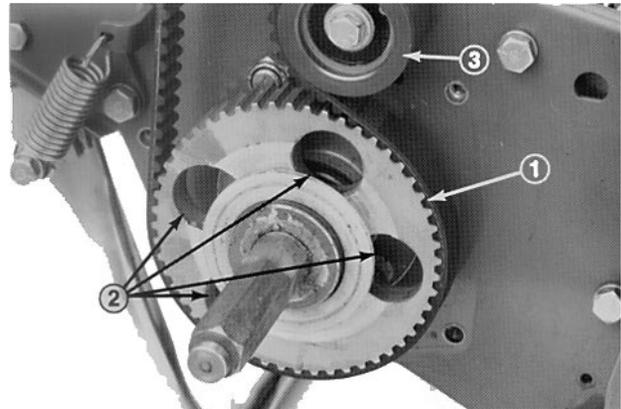


Bild 3

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Antriebscheibe | 3. Mitläuferscheibe |
| 2. Vier Löcher | |
- Die vier Rollenlagerschrauben sowie die Schraube lockern, mit der die Mitläuferscheibe abgesichert ist. Die rechte Seite der Rollengruppe soweit anheben oder absenken, bis sich der Abstand auf weniger als 0,25 mm reduziert. Die Rollenlagerschrauben festziehen. Die Riemenstension einstellen und die Befestigungsschraube der Mitläuferscheibe festziehen (Bild 4).

EINSTELLEN VON UNTER- UND SPINDELMESSERN

Die Einstellung von Unter- und Spindelmessern erfolgt durch Lockern oder Festziehen der Untermessereinstellschrauben, die sich an der Oberseite des Mähers befinden.

- Die Maschine auf einer flachen, ebenen Fläche aufstellen. Sicherstellen, daß kein Kontakt zwischen Untermesser und Spindelmesser entsteht, indem die Klemmuttern auf den Untermessereinstellschrauben gelockert und die Einstellschrauben im Gegenuhrzeigersinn gedreht werden (Bild 4).

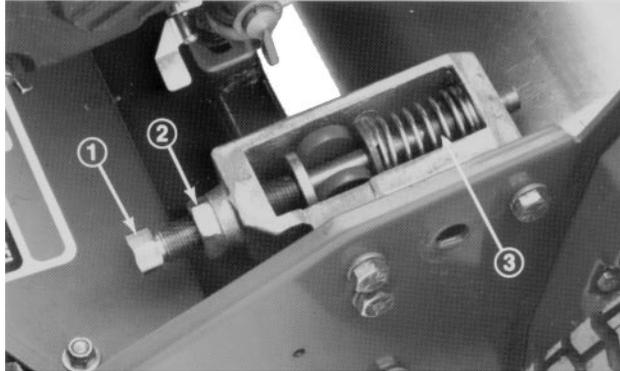


Bild 4

1. Untermessereinstellschraube
2. Klemmutter
3. Feder

2. Den Mäher durch Druck auf das Handgestänge rückwärts kippen, um Untermesser und Spindel freizulegen.
3. An einer Seite der Spindel einen langen Streifen Zeitungspapier von vorne zwischen Spindel und Untermesser einführen (Bild 5). Während die Spindel langsam vorwärts gedreht wird, die Untermessereinstellschrauben (an der gleichen Spindel­seite) um jeweils eine Flachstelle drehen, bis das Papier leicht gekniffen wird, wenn es von vorne, parallel zum Untermesser, eingeführt wird, was zu geringem Widerstand führt, wenn am Papier gezogen wird (Bild 4).

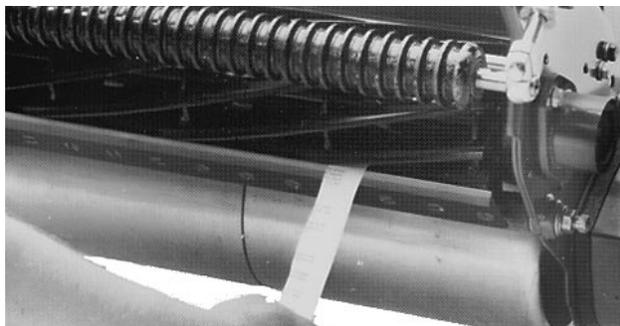


Bild 5

Anmerkung: Durch jede Drehung der Einstellschraube um jeweils eine Flachstelle nähert sich das Untermesser der Spindel um 0,07 mm. **DIE EINSTELLSCHRAUBEN NICHT ZU FEST ZIEHEN.**

4. Auf leichten Kontakt an der gegenüberliegenden Spindel­seite prüfen, wobei wieder Papier zu verwenden ist und nach Bedarf einstellen. Sicherstellen, daß die Klemmuttern auf den Einstell-

schrauben nach abgeschlossener Einstellung wieder festgezogen werden.

5. Nach der Einstellung kontrollieren, ob die Spindel das Papier kneifen kann, wenn es von vorne eingeführt wird und das Papier schneidet, wenn es im rechten Winkel zum Untermesser eingeführt wird (Bild 5). Die Möglichkeit muß bestehen, Papier mit minimalem Kontakt zwischen Untermesser und den Spindelmessern zu schneiden. Wenn zu hoher Spindelwiderstand spürbar ist, muß die Mähspindel entweder geschärft oder geschliffen werden, um die für den Präzisionschnitt erforderlichen Schärfe der Schnittkanten zu realisieren (siehe Toro Handbuch zum Schärfen und Schleifen).

WARNUNG: Beim Entfernen der Untermesserleiste mit Vorsicht vorgehen, da die Federn der Einstellschrauben (Bild 4) gespannt sind und plötzlich abspringen können.

EINSTELLEN DER SCHNITTHÖHE

1. Kontrollieren, daß die hintere Rolle abgeglichen ist und der richtige Kontakt zwischen Unter- und Spindelmessern besteht. Den Mäher rückwärts auf das Handgestänge kippen, um die vordere und hintere Walze sowie das Untermesser freizulegen.
2. Die Kontermuttern lösen, mit denen die Schnitthöheneinstellprofile an den Mäherseiten abgesichert sind (Bild 6).

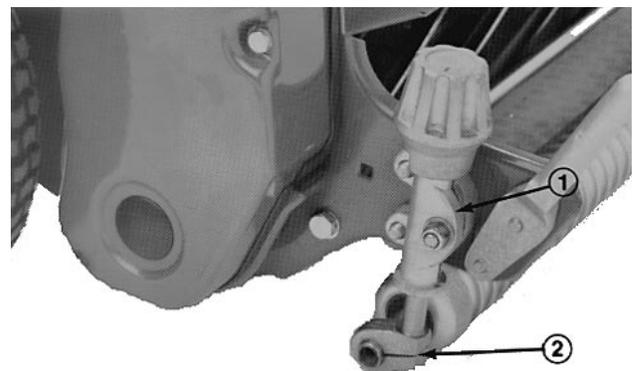


Bild 6

1. Schnitthöheneinstellprofil
2. Walzenstütze

- Die Mutter an der Skalaleiste (Bild 7) lösen und die Einstellschraube auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen. Der Abstand zwischen der Unterseite des Schraubenkopfes und der Leistenfläche ergibt die Schnitthöhe.

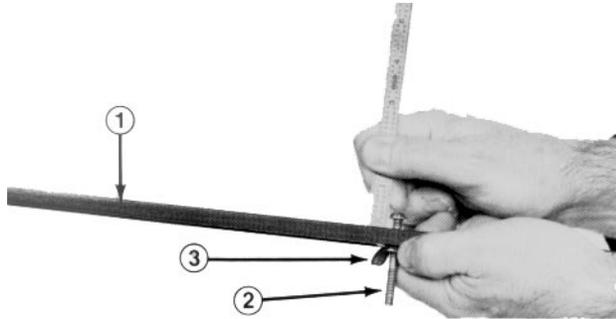


Bild 7

- Skalaleiste
- Schnitthöheneinstellschraube
- Mutter

- Den Schraubenkopf in die Schnittkante des Untermessers einhaken und die Rückseite der Leiste auf der hintere Rolle ablegen (Bild 8).
- Das Einstellrad soweit drehen, bis die Walze die Vorderseite der Skalaleiste berührt. Beide Rollen-seiten soweit einstellen, bis die ganze Rolle parallel zum Untermesser ist.

WICHTIG: Bei korrekter Einstellung be-rühren die hintere und vordere Rolle die Skalaleiste und die Schraube liegt eng am Untermesser. Somit wird eine identische Schnitthöheneinstellung an beiden Seiten des Untermessers sichergestellt.

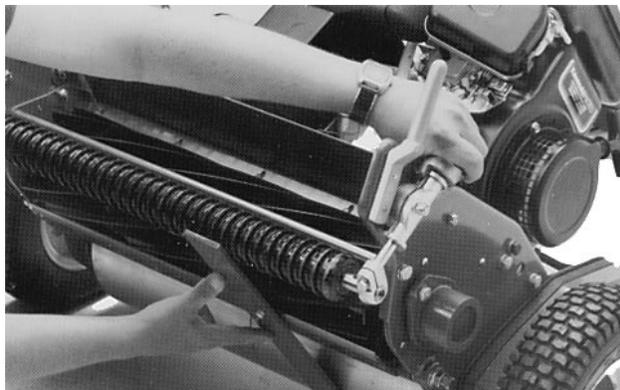


Bild 8

- Die Muttern an beiden Seiten der Schnitthöhen-einstellprofile festziehen, um die eingestellte Position beizubehalten.

WICHTIG: Um Skalpiere auf unebenen Rasenflächen vorzubeugen, ist sicherzustellen, daß die Rollenstützen hinten sind (Rolle näher an der Spindel).

EINSTELLEN DES ABLENKBLECHES

Das Ablenkblech ist einzustellen, um den akkuraten Auswurf in die Fangvorrichtung sicherzustellen.

- Den Abstand zwischen der Oberseite der vorderen Stützstange und der vorderen Kante des Ablenkblechtes an beiden Seiten der Mähspindel messen (Bild 9).

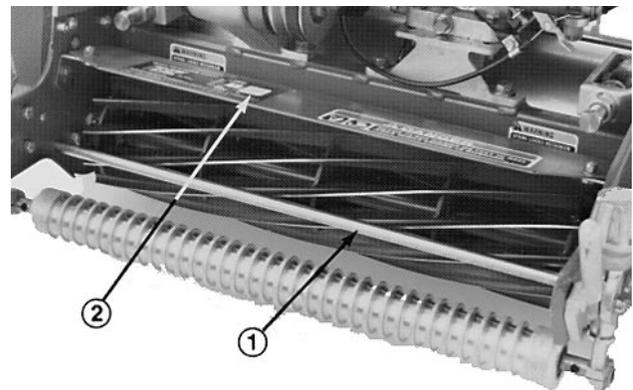


Bild 9

- Stützstange
- Ablenkblech

- Der Abstand zwischen Ablenkblech und Stütz-stange für normale Mähbedingungen muß 10 cm sein. Die Sechskantschrauben und Muttern lockern, mit denen beide Seiten des Ablenkblechtes an den Mäherseiten abgesichert sind, das Ablenkblech auf die korrekte Höhe einstellen und die Befestigungsteile wieder festziehen.

Anmerkung: Bei trockenem Gras darf das Ablenkblech tiefer (Schnittgut fliegt über die Oberkante der Grasfangvorrichtung) oder bei nassen Bedingungen höher (Schnittgut sammelt sich an der Rückseite der Grasfangvorrichtung) gestellt werden.

EINSTELLEN DER ABTRENNLEISTE

Die Abtrennleiste ist einzustellen, um den sauberen Auswurf von Schnittgut aus dem Spindelbereich zu gewährleisten:

1. Die Schrauben lockern, mit denen die obere Leiste (Bild 10) an der Mähspindel abgesichert ist. Eine 1,5 mm Fühlerlehre zwischen der Oberseite der Spindel und der Leiste einführen und die Schrauben festziehen. Sicherstellen, daß Leiste und Spindel über die gesamte Spindelbreite im gleichen Abstand sind.

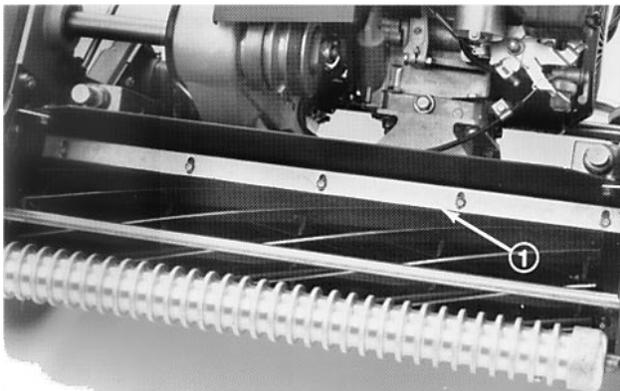


Bild 10

1. Stützstange

Anmerkung: Die Leiste ist einstellbar, um unterschiedlichen Rasenbedingungen Rechnung zu tragen. Bei äußerst nassem Gras ist die Leiste näher an die Spindel zu stellen, wogegen sie bei trockenem Gras weiter von der Spindel entfernt einzustellen ist.

Die Leiste muß parallel zur Spindel stehen, um optimale Leistung zu gewährleisten und ist immer dann einzustellen, wenn die Höhe des Ablenkleches eingestellt oder die Spindel auf einer Spindelschleifmaschine geschliffen worden ist.

MONTAGE DER GRASFANGVORRICHTUNG

1. Die Fangvorrichtung am oberen Rand festhalten und in die Fangvorrichtung-Montagegestangen einschieben (Bild 11).



Bild 11

KONTROLLE DER SICHERHEITSSCHALTER

1. Den Fahr Schalthebel in die EINSCHALTEN-Stellung bringen und den Motorbedienungshebel auf STARTEN stellen.
2. Versuchen, den Motor anzulassen. Der Motor darf sich jetzt nicht drehen lassen. Wenn sich der Motor dennoch drehen läßt, ist der Sicherheitsschalter instand zu setzen. Vor Betriebsaufnahme das Problem beheben.

Bedienungselemente

Fahrertriebshebel (Bild 12)—Rechts vorne an der Bedienungstafel. Der Hebel hat zwei Stellungen: NEUTRAL und VORWÄRTS. Wird der Hebel vorwärts gedrückt, schaltet sich der Antrieb ein.

Ein-/Aus-Schalter (Bild 12)—Links hinten an der Bedienungstafel. Der Motor wird durch Stellen des Schalters auf ON [Ein] gestartet und auf OFF [Aus] zum Stillstand gebracht.

Dienst-/Feststellbremse (Bild 12)—Links vorne an der Bedienungstafel. Mit Hilfe der Bremse läßt sich die Fahrgeschwindigkeit der Maschine reduzieren oder die Maschine zum Stillstand bringen. Die Bremse kann gleichfalls als Feststellbremse benutzt werden. Durch Rückwärtsziehen des Hebels über die mittige Stellung hinaus wird die Feststellbremse aktiviert.

Gashebel (Bild 12)—Rechts hinten an der Bedienungstafel. Dieser Hebel hat zwei Stellungen: SLOW [Langsam] und FAST [Schnell]. Die Motordrehzahl läßt sich zwischen beiden Einstellungen stufenlos regeln.

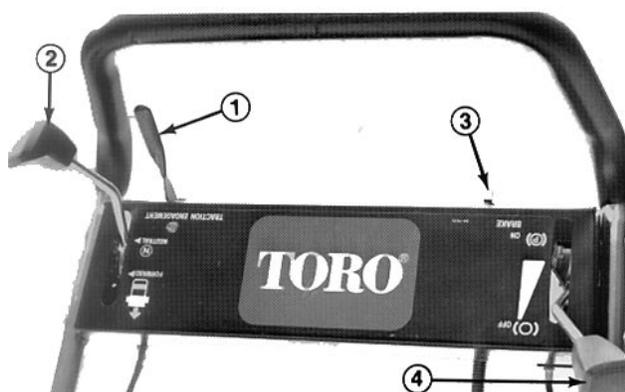


Bild 12

1. Gashebel
2. Fahrerschalthebel
3. Ein-/Aus-Schalter
4. Dienst-/Feststellbremse

Spindeltriebshebel (Bild 13)—An der rechten vorderen Ecke der Maschine. Dieser Hebel hat zwei Stellungen: ENGAGE [Eingeschaltet] und DISENGAGE [Ausgeschaltet]. Zum Einkuppeln des

Spindeltriebs ist der Hebel aufwärts zu ziehen und zum Auskuppeln nach unten zu drücken.

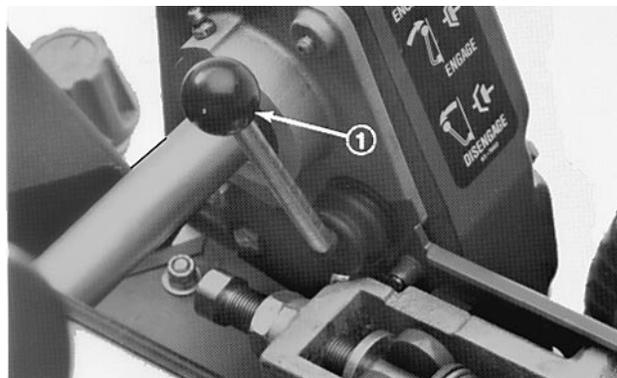


Bild 13

1. Spindeltriebshebel

Chokehebel (Bild 14)—Links vorne am Motor. Der Hebel hat zwei Stellungen: RUN [Lauf] und CHOKE. Den Hebel beim Anlassen eines kalten Motors auf CHOKE stellen. Wenn der Motor angesprungen ist, den Hebel auf RUN stellen.

Kraftstoffhahn (Bild 14)—Links vorne am Motor. Der Hahn hat zwei Stellungen: CLOSED [Geschlossen] und OPEN [Offen]. Den Hebel vor Lagerung und Transport der Maschine auf GESCHLOSSEN stellen. Vor Anlassen des Motors den Hebel auf OFFEN stellen.



Bild 14

1. Chokehebel
2. Kraftstoffhahn

Rücklaufstarter (Bild 15)—Zum Anlassen des Motors den Rücklaufstartergriff ziehen.

Ständer (Bild 15)—An der Rückseite der Maschine. Der Ständer wird dazu verwendet, die Rückseite der Maschine zum Montieren oder Entfernen der Transporträder hoch zu stellen.

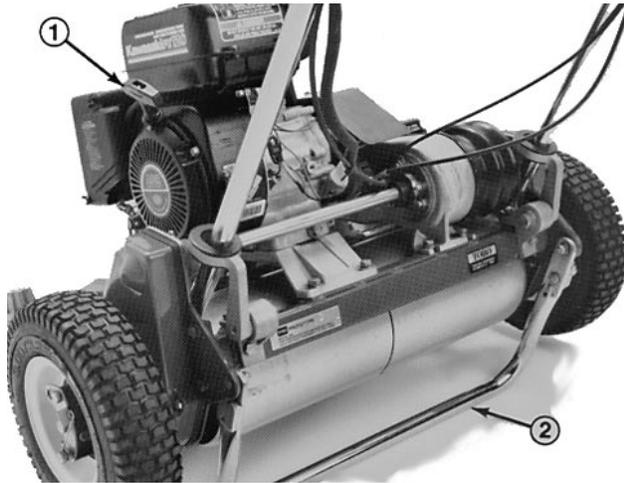


Bild 15

1. Rücklaufstarter
 2. Ständer
-

Betriebsanleitungen

ANLASSEN UND STOPPEN

Anmerkung: Sicherstellen, daß der Zündkerzenstecker auf der Kerze ist.

1. Sicherstellen, daß Fahr- (Bild 12) und Spindeltriebshebel (Bild 13) in der AUSGESCHALTET-Stellung sind.

Anmerkung: Der Motor läßt sich nicht starten, solange der Fahrtriebshebel eingeschaltet ist.

2. Den Kraftstoffhahn am Motor (Bild 14) öffnen.
3. Den Ein-/Aus-Schalter auf EIN stellen (Bild 12).
4. Den Gashebel (Bild 12) auf SCHNELL stellen.
5. Den Chokehebel (Bild 14) halboffen stellen, wenn der Motor kalt gestartet wird. Wenn der Motor schon warmgelaufen ist, kann Choke u.U. überflüssig sein.
6. Den Rücklaufstartergriff soweit herausziehen, bis positiver Widerstand spürbar ist, dann kräftig durchziehen, um den Motor anzulassen. Sobald der Motor warm wird, den Choke zurücknehmen.

Anmerkung: Das Rücklaufstarterseil nicht bis an den Anschlag durchziehen oder den Startergriff beim Herausziehen des Seils plötzlich loslassen, sonst kann es zu Seilbruch oder Schäden an der Rücklaufstartergruppe kommen.

7. Um den Motor während des Betriebs abzustellen, die Fahr- und Spindeltriebshebel auf AUS, den Gashebel auf LANGSAM und den Ein-/Aus-Schalter auf AUS stellen.
8. Vor Einlagern der Maschine, den Zündkerzenstecker von der Kerze abziehen, um ungewolltes Starten zu vermeiden.
9. Vor Einlagern oder Transportieren der Maschine in einem Transportmittel ist der Kraftstoffhahn zu schließen.

TRANSPORTIEREN

1. Den Ständer mit dem Fuß nach unten drücken und den Mäher am Gestänge hochziehen, um die Rückseite des Mähers hoch zu stellen, damit die Transporträder montiert werden können.
2. Um den Ständer wieder in seine Ruhestellung zu bringen, den Mäher vorwärts schieben, dann das Handgestänge nach unten drücken.
3. Sicherstellen, daß Fahr- und Spindeltriebshebel auf AUSGESCHALTET stehen, dann den Motor anlassen.
4. Den Gashebel auf LANGSAM stellen, die Vorderseite der Maschine nach oben kippen und langsam die Motordrehzahl erhöhen, während der Fahrtrieb vorsichtig eingekuppelt wird, bis sich die Maschine langsam vorwärts bewegt.
5. Den Gashebel so einstellen, daß sich der Mäher mit der gewünschten Geschwindigkeit fortbewegt und an den gewünschten Einsatzort fahren.

VORBEREITUNG ZUM MÄHEN

1. Den Fahrtriebshebel wieder auf AUSGESCHALTET und den Gashebel auf LANGSAM stellen, dann den Motor abstellen.
2. Den Ständer mit dem Fuß nach unten drücken und die Maschine am Handgestänge hochziehen, um die Räder vom Boden abzuheben.
3. Die Sperreclips an den Rädern aus den Rillen in der Welle herausdrücken und die Räder von den Wellen abziehen.

MÄHEN

Vorschriftsmäßige Verwendung des Greensmaster 1000 vermittelt den saubersten Rasenschnitt. Befolgen dieser Empfehlungen läßt Sie die besten Resultate mit Ihrem Mäher realisieren.

VOR DEM MÄHEN

Tau und Erdhäufchen vor Beginn des Mähens durch Peitschen der Rasenfläche mit einem Bambusstab oder Schleifen eines Schlauches über den betroffenen Bereich entfernen. Sicherstellen, daß der Mäher einwandfrei eingestellt und an beiden Seiten der Spindel gleichmäßig gesetzt ist. Eine falsche Einstellung des Mähers reflektiert sich im Erscheinungsbild der gemähten Rasenfläche um ein Vielfaches. Um den Arbeitsbereich ist ein 1-1,2 m breiter "Kranz" mit etwas höherer Schnitthöheneinstellung als auf dem Puttinggreen zu mähen. Somit räumen Sie sich ausreichend Platz zum Wenden des Mähers ein, ohne auf der Greensfläche wenden zu müssen.

MÄHWEISE

Greens sind in geradem Hin- und Her-Muster über die Fläche zu mähen. Rundläufiges Mähen oder Wenden des Mähers auf der Greensfläche ist zu vermeiden, da dies zu Abschabungen führen kann. Der Mäher ist nur außerhalb der Greensfläche zu wenden, indem die Mähspindel angehoben (Drücken auf das Handgestänge nach unten) und auf der Antriebswalze gewendet wird. Die Greensfläche sollte bei aufeinanderfolgenden Mähabläufen nicht in gleicher Richtung gemäht werden. Mähen in abwechselnder Richtung läßt das Gras immer aufrecht wachsen und beugt einer permanenten Musterbildung vor. Es ist bei normaler Gehgeschwindigkeit zu mähen. Schnelles Mähen spart wenig Arbeitszeit und führt zu einem minderwertigen Erscheinungsbild.

Den Antriebshebel auf EINSCHALTEN und den Gashebel auf eine höhere Drehzahl stellen, bis sich der Mäher mit der gewünschten Fahrgeschwindigkeit fortbewegt. Dann den Mäher auf die Greensfläche fahren, die Vorderseite des Mähers absenken und das Mähen beginnen.

FUNKTION DER BEDIENUNGSELEMENTE

Funktion der Bedienungselemente beim Mähen:

1. Den Motor anlassen, den Gashebel auf eine niedrigere Drehzahl stellen, das Handgestänge nach unten drücken, um die Mähspindel anzuheben, den Fahrtriebshebel EINSCHALTEN und den Mäher auf den Kranz um die Greensfläche fahren.
2. Den Fahrtriebshebel AUSSCHALTEN und den Spindeltriebshebel EINSCHALTEN.

NACH DEM MÄHEN

1. Den Greens verlassen, den Fahrtriebshebel AUSSCHALTEN, den Motor abstellen und den Spindeltriebshebel AUSSCHALTEN.
2. Das Schnittgut aus den Grasfangvorrichtungen entfernen, die Fangvorrichtung montieren und den Transport aufnehmen.

SCHMIEREN

SCHMIERNIPPEL

Die (12) Schmiernippel am Mäher sind mindestens alle 25 Betriebsstunden abzuschmieren. Mit Nr. 2 Allzweckschmierfett auf Lithiumbasis abschmieren. Für beste Ergebnisse ist eine Handfettpresse zu empfehlen.

1. Alle Schmiernippel mit sauberem Lappen abwischen.
2. Die Schmiernippel befinden sich an den folgenden Stellen: (2) an der vorderen Rolle (Bild 16), (2) an den Spindellagern (Bild 16), (2) an den Achsen der Antriebswalze (Bild 17), (3) am Differential (Bild 17), (2) an den Lagern der Spindelgegenwelle (Bild 18) und (1) am Riemenmitläufergelenk (Bild 19).

WICHTIG: Keinen zu hohen Druck ansetzen, andernfalls werden die Fettdichtungen permanent beschädigt.

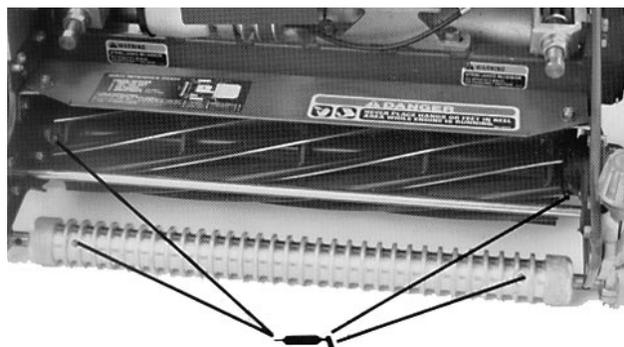


Bild 16

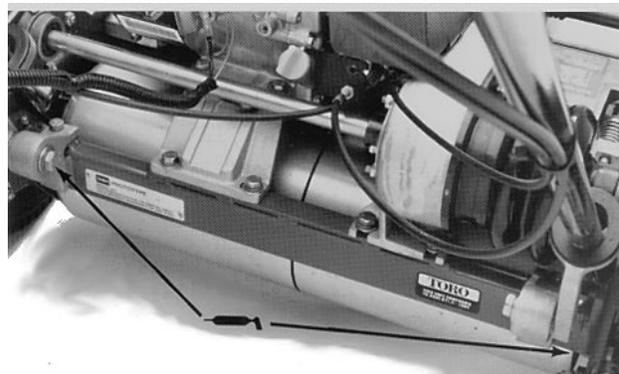


Bild 17



Bild 18

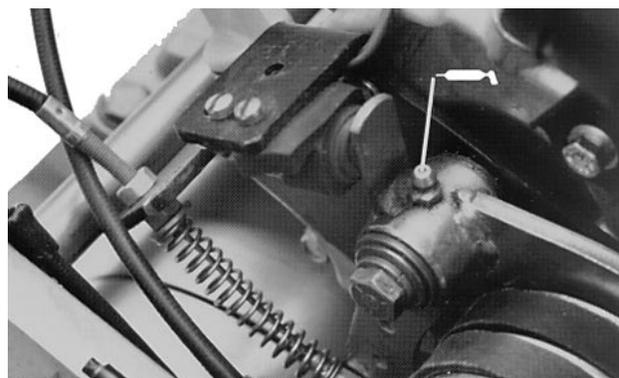


Bild 19

3. Überflüssiges Schmierfett abwischen.

WARTUNG

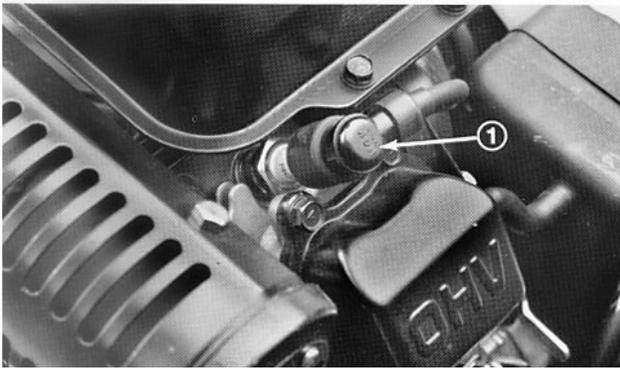


Bild 20

1. Zündkerze

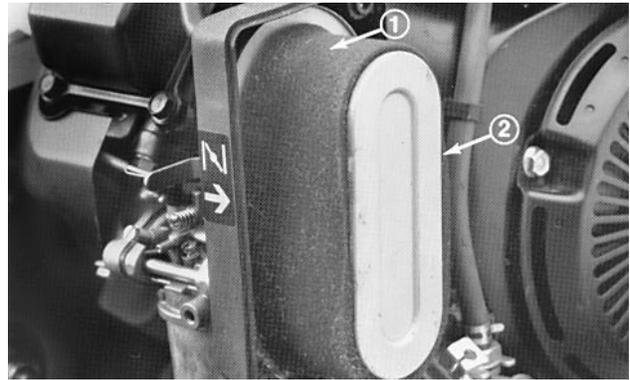


Bild 23

1. Schaumelement
2. Papierelement
1. Zündkerze

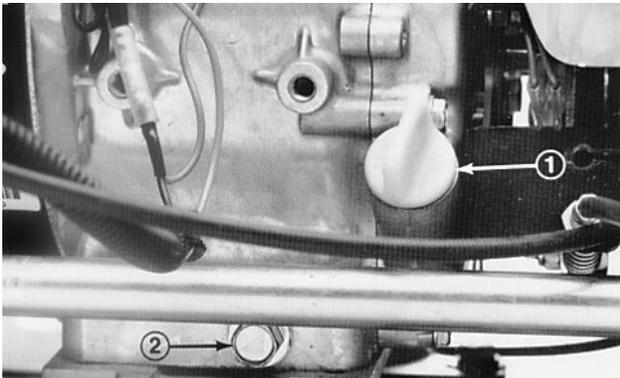


Bild 21

1. Ölmeßstab
2. Ablasschraube

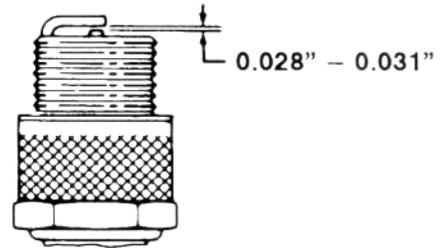


Bild 24



Bild 22

1. Luftfilter

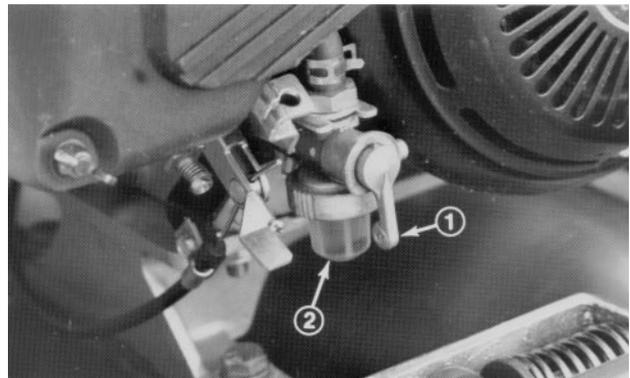


Bild 25

1. Kraftstoffhahn
2. Schale

KENNZEICHNUNG UND BESTELLEN

MODELL- UND SERIENNUMMERN

Der Greensmaster 1000 hat zwei Kennzeichnungsnummern: Eine Modellnummer und eine Seriennummer. Diese Nummern sind auf das Typenschild an der Rückseite des Chassis aufgestanzt. Bei jedem Schriftverkehr bezüglich des Gerätes sind immer die Modell- und Seriennummern anzugeben, um sicherzustellen, daß zutreffende Angaben und Ersatzteile bezogen werden.

Anmerkung: Bei Bezugnahme auf einen Ersatzteilkatalog sind keine Bezeichnungsnummern zu verwenden; immer nur Teilnummern angeben.

Beim Bestellen von Ersatzteilen von einem TORO Vertragshändler sind die folgenden Angaben zu machen:

1. Modell- und Seriennummern.
2. Teilnummer, Beschreibung und Menge der gewünschten Ersatzteile.

