FORM NR. 3318-241 N Rev A

TORO®

MODELLNR. 04052TE—60001 OG OVER

BRUKERHÅNDBOK

GREENSMASTER® 1000

© 1996 The TORO Company

FORORD

GREENSMASTER 1000 er beregnet på å gi effektiv og problemfri klipping av kvalitetsgress på de beste 'greens'. Klipperen bygger på de aller siste tekniske begreper, design- og sikkerhets-begreper, med deler og arbeid av aller høyeste kvalitet. Hvis de riktige bruks- og vedlikeholds-prosedyrer følges, vil den holde seg i tipp-topp stand.

Håndboken understreker sikkerheten og gir mekanisk og generell produktinformasjon. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG identifiserer sikkerhetsmeldinger. Det er viktig at du leser og forstår sikkerhetsmeldingene som følger etter de trekantede faresymbolene. Nærmere opplysninger om sikkerhet finnes på side 3 og 4. “VIKTIG” fremhever spesiell mekanisk informasjon, mens “NB:” understreker generell produktinformasjon som det er verd å merke seg.

Om du trenger hjelp til bruk eller sikkerhet er det bare å kontakte din nærmeste godkjente TORO-forhandler. I tillegg til ekte TORO reservedeler har forhandleren også valgfritt utstyr for et komplett utvalg av TORO klippeutstyr. Bruk kun deler fra TORO. Kjøp ekte TORO deler og utstyr.

INHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHET	3
SYMBOLER	6
SPESIFIKASJONER	8
KLARGJØRING TIL BRUK	9
KONTROLLER	14
BRUKSANVISNINGER	16

Sikkerhet

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.

2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.

3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.

4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.

5. Du må aldri ta med deg passasjerer.

6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:

    - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
    - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
        - utilstrekkelig hjulgrep,
        - for høy hastighet,
        - utilstrekkelig bremsing,
        - maskinen passer ikke til oppgaven,
        - manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg sandaler.

2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget ut av klipperen.

3. ADVARSEL: Drivstoff er meget brannfarlig.

    - Drivstoff må alltid oppbevares i spesielle beholdere.
    - Fyll drivstoff utendørs—røking forbudt.
    - Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
    - Hvis drivstoff søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til drivstoffdampene har forsvunnet.
    - Sett drivstofftankens og beholderens lokk tilbake på plass.

4. Skift defekte lyddempere.

5. Før klipperen brukes må du undersøke visuelt om kniver, knivbolter og klippeenheten er slitt eller skadet. Skift slitte eller skadede kniver og bolter i sett for å beholde balansen.

6. Vær forsiktig med klippere med flere kniver. En kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullos.

2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.

3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.

4. Klipp ikke i skråninger over:

    - Klipp aldri på tvers av en skråning over 5°.
    - Klipp aldri opp en skråning over 10°.
    - Klipp aldri ned en skråning over 15°.

5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i gresskråninger. For å unngå at klipperen velter:

- må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
- må du koble clutchen langsomt inn, alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
- må du kjøre med liten hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
- må du være oppmerksom på humper og fordypninger og andre skjulte farer,
- må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.

6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.

- Bruk kun godkjente trekkrokfester.
- Du må ha full kontroll over belastningen.
- Ikke sving krapt. Vær forsiktig når du rygger.
- Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.

7. Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.

8. Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.

9. Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.

10. Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.

11. Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall. Resultatet kan bli personskade.

12. Før du forlater førersetet må du:

- koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
- sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
- stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

13. Koble fra utstyrets drev, stopp motoren og koble fra tennpluggkabelen/kablene eller ta ut tenningsnøklene:

- før du fjerner tilstoppinger fra eller rengjør utkastmunningen.
- før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
- etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før utstyret startes og brukes igjen,
- hvis klipperen begynner å vibrere voldsomt (undersøk øyeblikkelig).

14. Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.

15. Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:

- før fylling av dieselolje,
- før gressamleren fjernes,
- før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen.

16. Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå dieseloljen av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.

2. Du må aldri oppbevare utstyret med dieselolje på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antennes av en bar flamme eller gnist.

3. La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.

4. For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for dieselolje være rene og uten gress, blad eller fett.

5. Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.

6. Skift slitte eller skadede deler.

7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.

8. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

9. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås med positivt inngrep brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

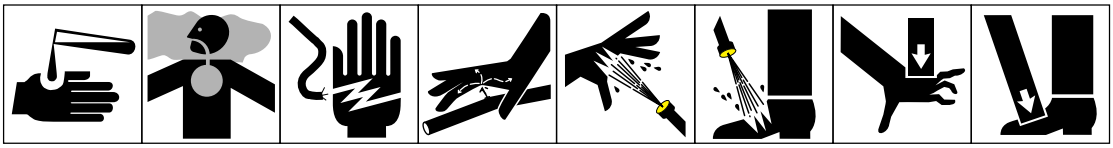
Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 83 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i 84/538/EEC.

Denn enheten har et lydnivå på 95 dB(A)/1 pW, basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåatene angitt i direktive 79/113/EED og endringer.

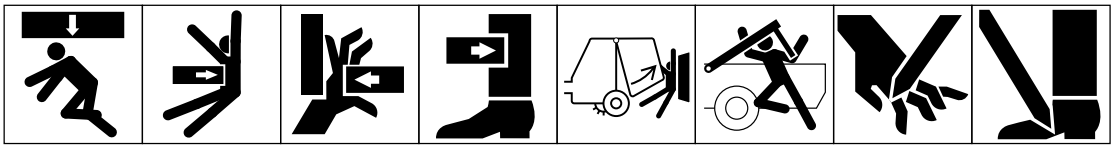
Vibrasjonsnivå

Denne enheten har et vibrasjonsnivå bak på 10,5 m/s^2 basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

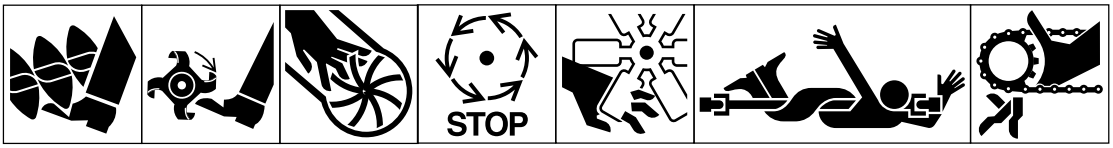
Symboler



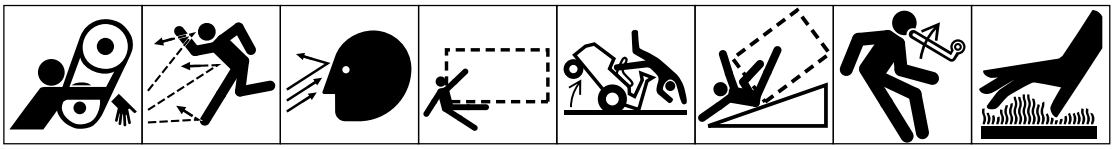
Etsende væske, kan brenne fingre eller hender | Giftige damper eller gasser kan kvele | Elektrisk støt kan drepe | Trykksatt væske kan trenge inn i huden | Trykksatt spray kan svi huden | Trykksatt spray kan svi huden | Klemfare ovenfra, fingre eller hender | Klemfare ovenfra, tær eller føtter



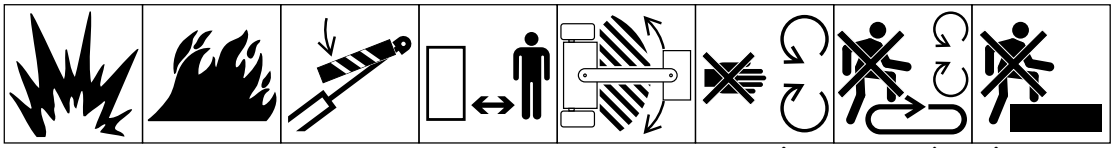
Klemfare ovenfra, hele kroppen | Klemfare fra siden, kroppen | Klemfare fra siden, fingre eller hender | Klemfare fra siden, ben | Klemfare, hele kroppen | Klemfare, hodet, kroppen og armene | Fingre eller hender kan bli kuttet | Foten kan bli kuttet



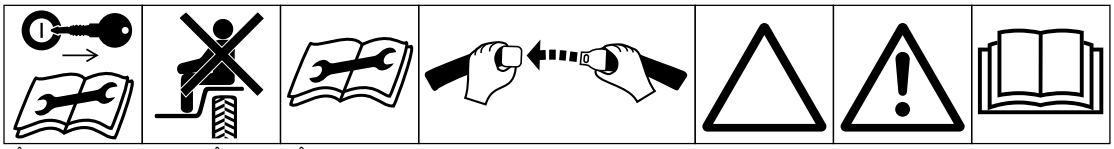
Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skrue | Foten kan bli avkuttet av roterende kniver | Fingre og hender kan bli avkuttet av skovlhjul | Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem | Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte | Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje | Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev



Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev | Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt | Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt | Overkjørings-/ ryggefare (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten) | Veltefare – traktorklipper | Veltefare ROPS (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten) | Lagret energi, tilbakeslag eller oppover | Varme overflater kan brenne fingre eller hender

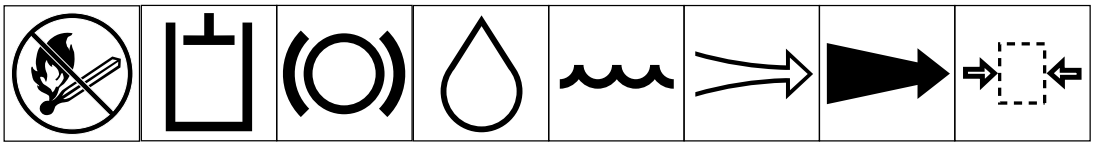


Eksplosjon | Brann eller bar flamme | Fest løftesylinder med låseinnretning før du går inn på fareområdet | Opphold deg i trygg avstand fra maskinen | Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går | Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går | Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går | Stå ikke her

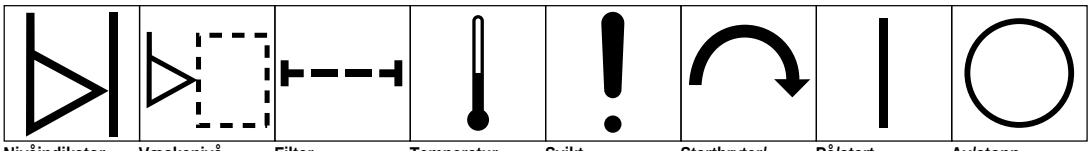


Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres | Kun tillatt å sitte på passasjersetet hvis førerens sikt ikke hindres | Slå opp i teknisk håndbok for riktige fremgangsmåte ved service | Fest sikkerhetsbeltene | Varseltrekant | Annen fare | Les førerens håndbok

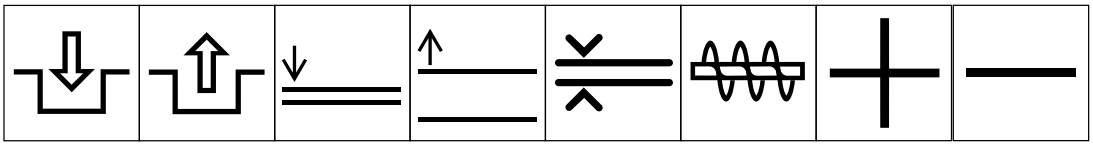
Vernebriller påkrevd | Hjelm påkrevd | Hørselvern påkrevd | Giftfare | Førstehjelp | Spyl med vann | Motor | Gearkasse



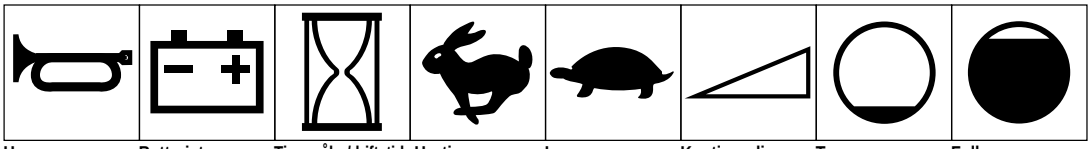
Brannfare – røking og bart lys forbudt | Hydraulisk system | Bremsesystem | Olje | Kjølevæske (vann) | Inntaksluft | Eksosgass | Trykk



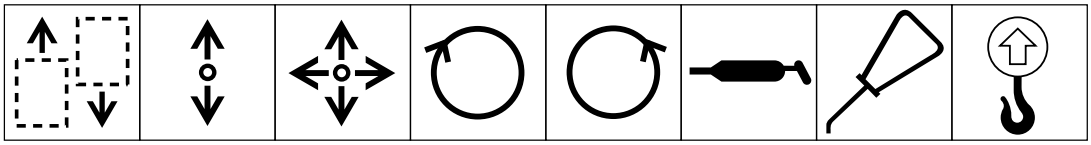
Nivåindikator | Væskenivå | Filter | Temperatur | Svikt | Startbryter/ mekanisme | På/start | Av/stopp



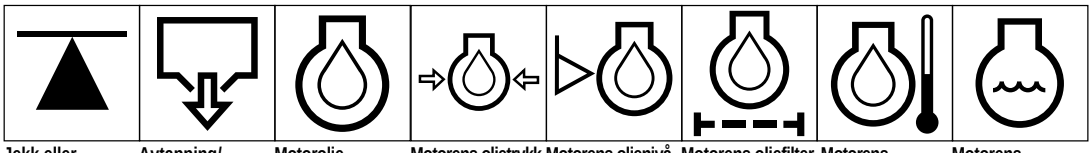
Koble inn | Koble ut | Utstyret senkes | Utstyret løftes | Avstand | Snøfreser, skruetransportør | Pluss/øk/positiv polaritet | Minus/senk/ negativ polaritet



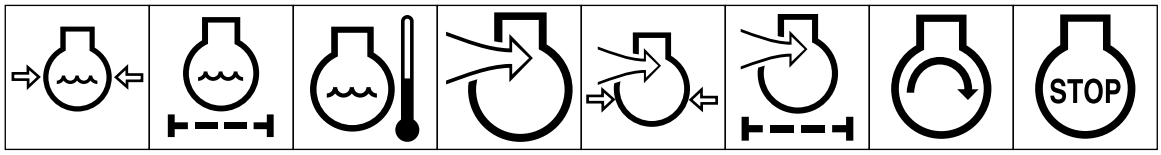
Horn | Batteriets ladetilstand | Timemåler/driftstid | Hurtig | Langsom | Kontinuerlig, variabel, lineær | Tom | Full



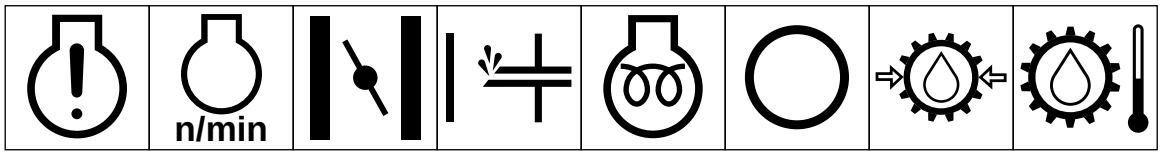
Maskinens kjøreretning, fremover/ bakover | Kontrollhendelens retning, frem/ tilbake | Kontrollhendelens retning, flere retninger | Dreies med urviserne | Dreies mot urviserne | Smørepunkt, med fett | Smørepunkt, med olje | Løftepunkt



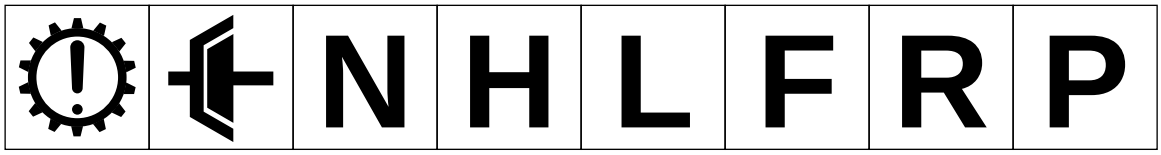
Jekk eller støttepunkt | Avtapping/ tømming | Motorolje | Motorens oljetrykk | Motorens oljenivå | Motorens oljefilter | Motorens oljetemperatur | Motorens kjølevæske-temperatur



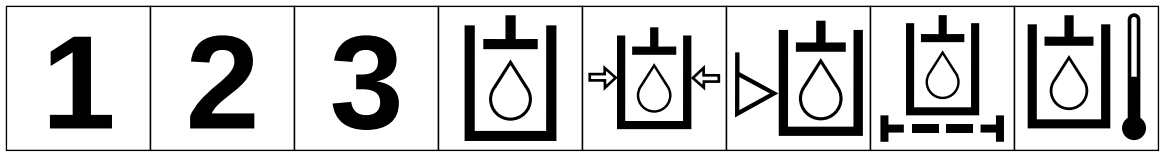
Motorens kjølevæsketrykk | Motorens kjølevæskefilter | Motorens kjølevæske-temperatur | Motorens inntaks/forbren-ningsluft | Motorens inntaks/forbren-ningslufttrykk | Motorens inntaks/luftfilter | Motoren startes | Motoren stoppes



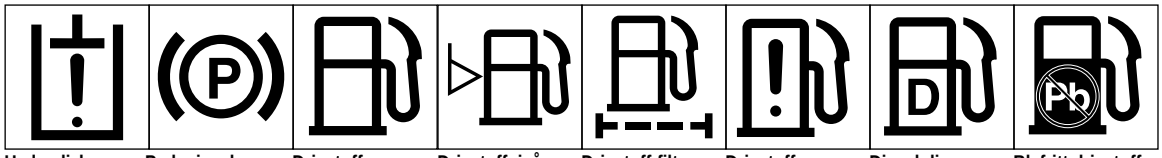
Motorsvikt | Motorens dreiehastighet/ frekvens | Choke | Primer (hjelp ved start) | Elektrisk forvarming (starthjelp ved lav temperatur) | Gearkasseolje | Gearkassens oljetrykk | Gearkassens oljetemperatur



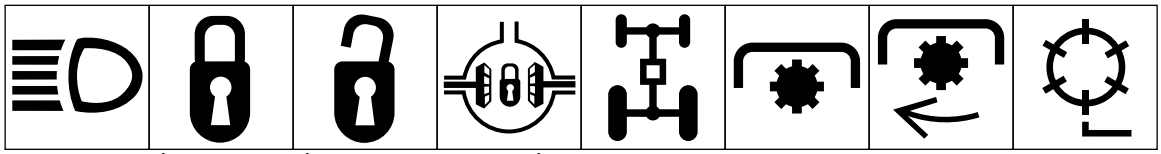
Gearkassesvikt | Clutch | Nøytral | Høyt | Lavt | Fremover | Bakover | Parkering



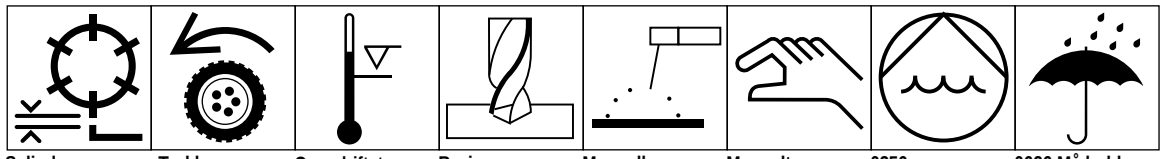
1. gear | 2. gear | 3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd) | Hydraulisk olje | Hydraulisk oljetrykk | Hydraulisk oljenivå | Hydraulisk oljefilter | Hydraulisk oljetemperatur



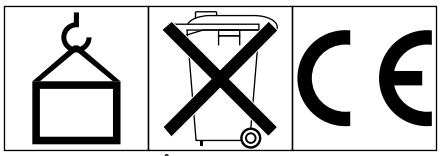
Hydraulisk oljesvikt | Parkeringsbremse | Drivstoff | Drivstoffnivå | Drivstoff-filter | Drivstoff-systemsvikt | Dieselolje | Blyfritt drivstoff



Hovedlykter | Lås | Lås opp | Differensiallås | 4-hjulsdrift | Kraftuttak | Kraftuttakets hastighet | Sylinderens kutteelement



Sylinderens kutteelement, høydejustering | Trekk | Over driftstempe-raturområdet | Boring | Manuell buesveising | Manuelt | 0356 vannpumpe | 0626 Må holdes tørr



0430 vekt | Må ikke kastes i søppelet | CE logo

Spesifikasjoner

Motor: Kawasaki, luftkjølt, toppventil, 4-takts, 3,7 hestekrefter, 2,36" x 1,73" boring og slaglengde, 124 cm^3 slagvolum, kompresjonsforhold 8,4:1, (.....) @ 1400 omd/min. Elektronisk tenning, maks. støydemper, bensintankens kapasitet 2,5 liter.

Fremdrift: motor til mellomakseldrev: to kileremmer. Mellomaksel til differensialdrev: registerrem med 5 mm deling. Differensial til trommeldrev: registerrem med 8 mm deling.

Differensial: Peerless Series 100.

Transportclutch: remledehjul.

Bremse: båndtrommel.

Valgfrie transportdekk: lett å ta av, 3.00/3.25 x 6, 32.5 slitebanebredde.

Fremdriftstrommel: dobbel, støpt aluminium, diameter 7,5".

Kontroller: motoren har snorstart og choke. Håndtaket har på/av-bryter, gasshendel, innkoblings-hendel for fremdrift og bremse/parkeringsbremse-hendel. Klipperen har innkoblingshendel for sylinder-drev. Sikkerhetsinnretning: nøytralt forriglingssystem.

Håndtak: løkkeformet, diameter 25 mm.

Sylinderkonstruksjon: diameter 12,7 cm, 11 karbonstålkniver sveiset til holderen av stål.

Klippebredde: 53 cm.

Klippeområdets høyde: 2 til 12 mm.

Klippehøyde: 4,1 mm.

Sylinderclutch: kjevetype.

Knivplate og stang: Enegget, høykarbonstål knivplate, induksjonsherdet til Rc 48–55. Festet til maskinert, støpt stang. Tournament knivplate (delnr. 63-8560), standard.

Gress-samler: støpt polyetylen.

Mål:

Bredde: 91,5 cm
Høyde: 119 cm
Lengde: 150 cm
Tørr vekt: 94,35 kg med gress-samler og Wiehle valse, uten hjul eller trimhjul.

Klargjøring til bruk

FYLLING AV OLJE

Til å begynne med må veivhuset fylles med 0,5 liter olje med riktig viskositet (se tabellen under). Bruk en rensende olje av høy kvalitet som oppfyller kravene til American Petroleum Institute (API) "service-klassifikasjon"–MS eller SC.

Temperatur	**Oljeviskositet**
10°C eller under	SAE 10W30
10°C til 35°C	SAE 10W30 eller 30
Over 35°C	SAE 40

1. Sett klipperen slik at motoren er vannrett og rengjør rundt oljemåleren (fig. 1).

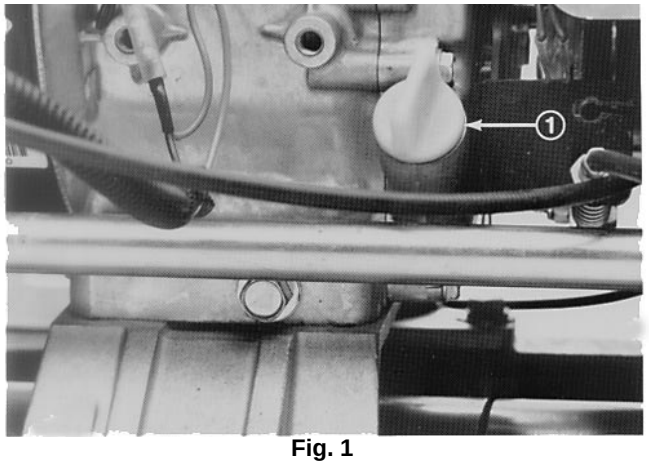


Fig. 1

1. Oljemåler

2. Ta måleren av ved å dreie den mot urviserne.

3. Tørk måleren ren og stikk den inn i påfyllingshalsen. Ta den ut igjen og undersøk oljenivået. Du må ikke skru måleren inn i halsen. Hvis nivået er lavt etterfyller du til nivået kommer opp til halsens åpning.

NB: vi anbefaler at oljenivået undersøkes hver gang klipperen brukes eller etter hver 5. driftstime. Til å begynne med skiftes oljen etter de første 20 driftstimer, deretter etter hver 50. driftstime. Hyppigere oljeskift er nødvendig under støvfylte eller skitne arbeidsforhold.

BENSINTANKEN FYLLES

TORO COMPANY ANBEFALER STERKT BRUK AV REN, NY BLYFRI BENSIN I BENSINDREVNE PRODUKTER FRA TORO. BLYFRI BENSIN FOR-BRENNER RENERE, FORLENGER MOTORENS LEVETID OG GIR LETTERE MOTORSTART VED Å HINDRE AT DET SAMLER SEG URENHETER I FORBRENNINGSKAMMERET. BENSIN MED BLY KAN IMIDLERTID BRUKES HVIS BLYFRI BENSIN IKKE ER Å FÅ.

NB: BRUK ALDRI METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER OVER 10% METANOL, BENSINTILSETNINGER ELLER NOE ANNET ENN VANLIG BENSIN FORDI DET KAN SKADE MOTOREN.

1. Rengjør rundt bensintankens lokk og ta lokket av tanken (fig. 2). Fyll tanken med blyfri bensin, men ikke mer enn til nederst på filteret. FYLL IKKE FOR MYE PÅ.

Fig. 2

1. Bensintank8ens lokk

2. Sett på bensintankens lokk og tørk av eventuell sølt bensin.

BAKRE TROMMEL RETTES OPP MED SYLINDEREN

1. Sett klipperen på et flatt, jevnt underlag, helst en arbeidsplate av stål. Legg en 6 x 25 mm og 61 cm lang flat stållist under sylinderknivene og mot forkanten av knivplaten for å hindre at stangen hviler på arbeidsflaten.

2. Løft fremre valse slik at kun bakre trommel og sylinderen berører overflaten.

3. Trykk klipperen bestemt ned over sylinderen slik at alle sylinderknivene kommer i kontakt med stållisten.

4. Samtidig som du trykker sylinderen ned skyver du et følerblad under den ene enden av trommelen. Undersøk deretter den andre enden av trommelen. Hvis avstanden mellom trommelen og arbeidsflaten er større enn 0,25 mm i en hvilken som helst ende, må trommereln justeres: gå til pkt. 5. Hvis avstanden er under 0,25 mm er det ikke nødvendig å justere.

5. Ta bakre remdeksel av på høyre side av klipperen.

6. Drei drivskiven til hullene kommer på linje med (4) rullelagerets flensskruer (fig. 3).

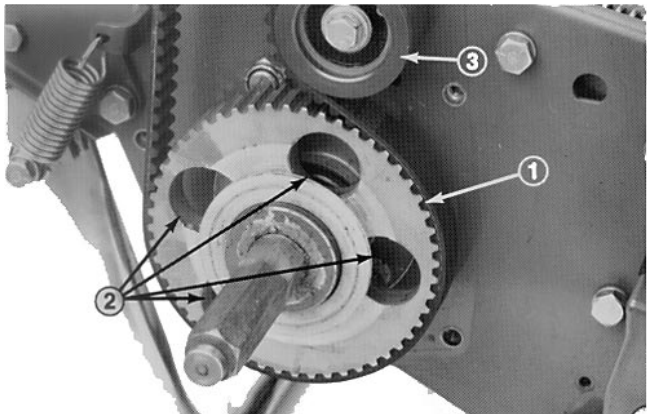


Fig 3.

1. Drivskive
2. Fire hull
3. Ledeskive

7. Løsne de fire rullelagerskruene og skruene som holder ledeskiven. Løft eller senk høyre side av valsen til avstanden blir under 0,25 mm. Trekk til rullelagerskruene. Justér remstrekket og trekk til ledeskivens festeskrue (fig. 4).

KNIVPLATEN OG SYLINDEREN JUSTERES

Justering av knivplaten til sylinderen gjøres ved å løsne eller trekke til knivplatens justeringsskruer øverst på klipperen.

1. Sett klipperen på et flatt, jevnt underlag. Pass på at sylinderkontakten fjernes ved å løsne låsemutrene på knivplatens justeringsskruer og skru skruene mot urviserne (fig. 4).

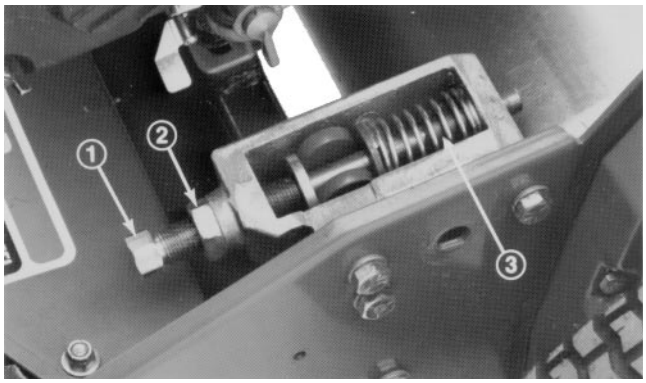


Fig. 4

1. Knivplatens justeringsskrue
2. Låsemutter
3. Fjær

2. Vipp klipperen bakover på håndtaket for å komme til knivplaten og sylinderen.

3. Stikk en lang remse avispapir mellom sylinderen og knivplaten på den ene forsiden av sylinderen (fig. 5). Samtidig som sylinderen langsomt dreies fremover, trekkes knivplatens justeringsskrue til (på samme ende av sylinderen), én omdreining av gangen, til avispapiret står litt fast når det stikkes inn fra forsiden parallelt med knivplaten og du trekker i det (fig. 4).

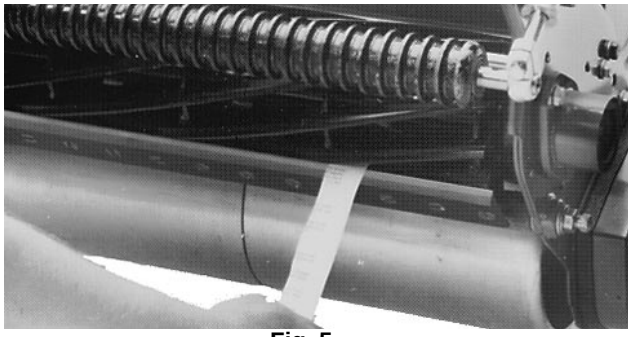


Fig. 5

NB: hver gang justeringsskruene skrus én omdreining, flytter knivplaten seg 0,003" mot sylinderen. TREKK ALDRI JUSTERINGS-SKRUENE FOR MYE TIL.

4. Undersøk at det lett kontakt på den andre enden av sylinderen ved hjelp av papir og justér som nødvendig. Pass på at låsemutrene på justerings-skruene trekkes til etter at justeringen er ferdig.

5. Etter justering må du undersøke om sylinderen klemmer papiret når det stikkes inn fra forsiden og kutter papiret når det stikkes inn i rett vinkel i forhold til knivplaten (fig. 5). Det skal være mulig å kutte papiret med minst mulig kontakt mellom knivplaten og sylinderknivene. Hvis det er for mye kontakt med sylinderen, er det enten nød-vendig å slipe om eller pusse av klippeenheten for å få de skarpe eggene som kreves for nøyaktig kutting (se Toro-håndboken over kvessing av sylinder).

ADVARSEL: vær forsiktig når du tar av stangen, fordi justeringsskruens fjærer (fig. 4) er strammet og kan plutselig sprette løs.

JUSTERING AV KLIPPEHØYDE

1. Undersøk at bakre valse er vannrett og at kontakten mellom knivplaten og sylinderen er riktig. Vipp klipperen bakover på håndtaket for å komme til fremre og bakre valse og knivplaten.

2. Løsne låsemutrene som holder brakettene for klippehøyde til sideplatene (fig. 6).

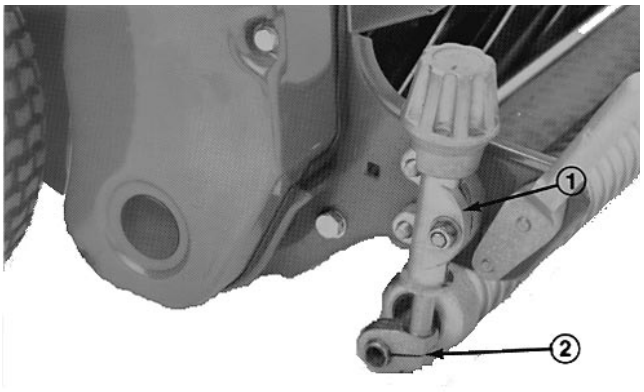


Fig. 6

1. Brakett for klippehøyde
2. Valsestøtte

3. Løsne mutteren på linjalen (fig. 7) og still inn justeringsskruen til riktig klippehøyde. Avstanden fra underkant av skruehodet til linjalens flate er klippehøyden.

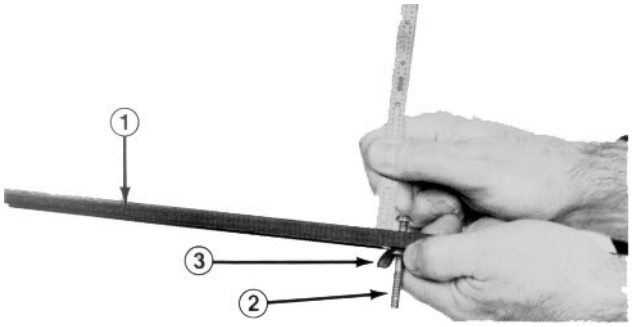


Fig. 7

1. Linjal
2. Høydejusteringsskrue
3. Mutter

4. Huk skruehodet på knivplatens klippekant og hvil linjalens bakre ende mot bakre valse (fig. 8).

5. Drei justeringsknappen til valsen kommer i kontakt med linjalens front. Justér valsen i begge ender til hele valsen er parallell med knivplaten.

VIKTIG: Riktig innstilt vil bakre og fremre valser berøre linjalen og skruene ligge godt an mot knivplaten. Dette sikrer at klippehøyden er den samme i begge ender av knivplaten.

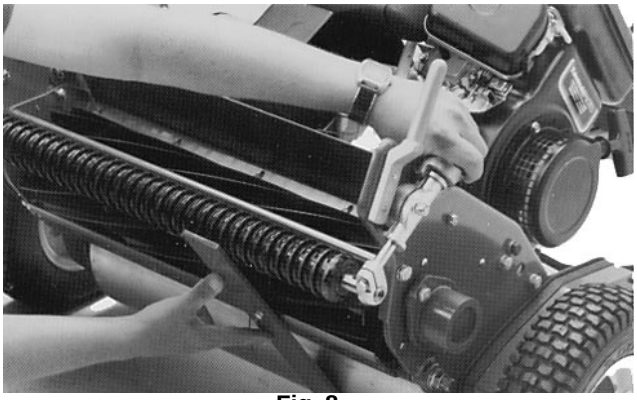


Fig. 8

6. Trekk til mutrene på siden av brakettene for klippehøyde for å låse justeringen.

VIKTIG: For å unngå å skalpere tuer o.l. må valsestøttene vende bakover (valsen lukket til sylinderen).

VERNETS HØYDE JUSTERES

Justér vernet for å sikre at klippet gress kastes i gress-samleren på riktig måte.

1. Mål avstanden fra toppen av fremre støttestang til vernets fremre leppe i hver ende av klippeenheten (fig. 9).

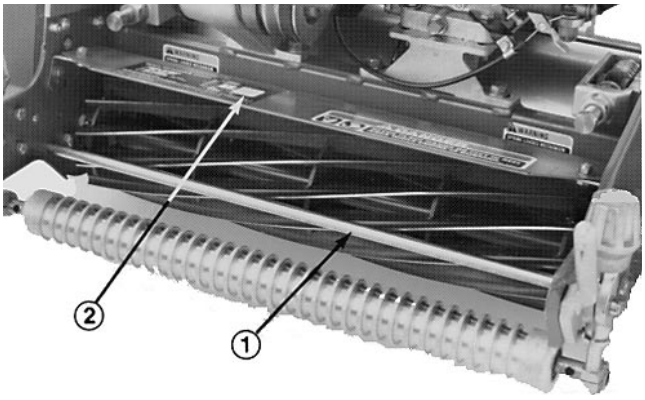


Fig. 9

1. Støttestang 2. Vern

2. Under vanlige klippeforhold skal vernets høyde fra støttestangen være 10 cm. Løsne hodeskruene og mutrene som holder hver ende av vernet til sideplaten, sett vernet i riktig høyde og trekk til festene.

NB: vernet kan senkes under tørre forhold (klippet gress slynges over gress-samleren) eller heves under våte forhold (klippet gress samler seg bak i gress-samleren).

JUSTERING AV KNIVPLATEN

Justér knivplaten for å sikre at klippet gress slynges bort fra sylinderen på riktig måte:

1. Løsne skruene som holder øvre stang (fig. 10) til klippeenheten. Stikk et 1,5 mm følerblad mellom toppen av sylinderen og stangen og trekk skruene til. Forviss deg om at det er like stor avstand mellom stangen og sylinderen over hele lengden av sylinderen.

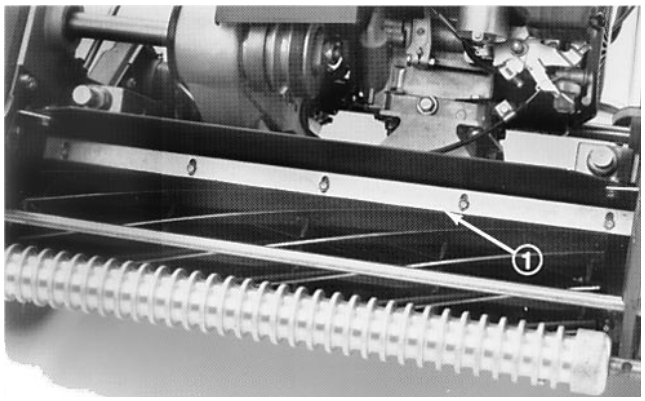


Fig. 10

1. Støttestang

NB: stangen kan justeres for å kompensere for forandringer i gressets tilstand. Stangen bør ligge nærmere sylinderen når gresset er meget vått, og lenger fra sylinderen når gresset er tørt.

Stangen bør være parallell med sylinderen for å sikre best mulig ytelse, og må justeres hver gang vernets høyde justeres eller når sylinderen kvesses eller slipes.

GRESS-SAMLEREN SETTES PÅ

1. Grip om gress-samleren i øvre bakkant og skyv den på festestengene (fig. 11).

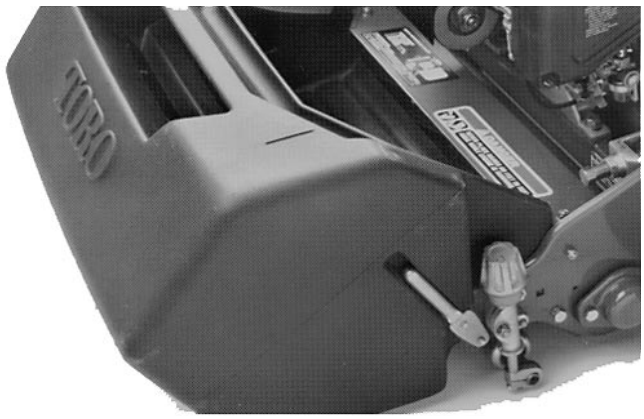


Fig. 11

UNDERSØK VIRKEMÅTEN TIL FORRIGLINGSBRYTEREN

1. Sett fremdriftshendelen i INNKOBLET stilling og motorkontrollene i START-stilling.

2. Forsøk å starte motoren. Motoren skal ikke starte. Hvis den gjør det må forriglingsbryteren overhales. Rett på problemet før du bruker klipperen.

Kontroller

Innkoblingshendel for fremdrift (fig. 12)—Sitter foran på høyre side av kontrollpanelet. Hendelen har to stillinger: NØYTRAL og FREMOVER. Skyv hendelen fremover for å koble inn fremdriften.

På/av-bryter (fig. 12)—Sitter til venstre på baksiden av kontrollpanelet. Sett bryteren i stilling PÅ for å starte motoren og AV for å stoppe motoren.

Bremse/parkeringsbremse (fig. 12)—Sitter på venstre forside av kontrollpanelet. Bruk bremsen til å slakke farten eller stoppe klipperen. Bremsen kan også brukes som parkeringsbremse. Trekk hendelen bakover og over senter for å sette parkeringsbremsen på.

Gasskontroll (fig. 12)—Sitter på høyre bakside av kontrollpanelet. Kontrollen har to stillinger: LANGSOM og HURTIG. Motorens turtall kan varieres mellom disse to innstillingene.

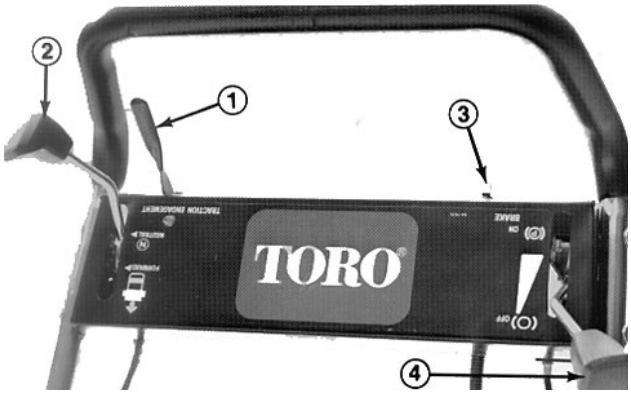


Fig. 12

1. Gasskontroll
2. Innkoblingspedal for fremdrift
3. På/av-bryter
4. Service/parkeringsbremse

Innkoblingshendel for sylinderdrev (fig. 13)—Sitter foran til høyre på klipperen. Hendelen har to stillinger: INNKOBLET og UTKOBLET. Trekk hendelen opp for å koble inn sylinderen eller skyv den ned for å koble ut sylinderen.

Chokehendel (fig. 14)—Sitter til venstre foran på motoren. Hendelen har to stillinger: KJØR og CHOKE. Flytt hendelen til CHOKE for å starte en kald motor. Etter at motoren har startet flyttes hendelen til KJØR.

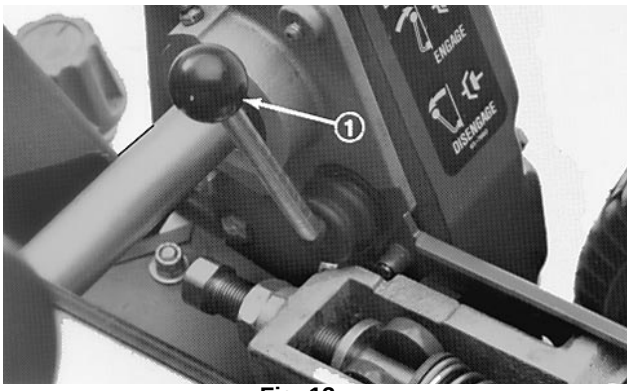


Fig. 13

1. Innkoblingshendel for sylinderdrev

Avstengningsventil for bensin (fig. 14)—Sitter foran til venstre på motoren. Ventilen har to stillinger: LUKKET og ÅPEN. Flytt hendelen til LUKKET ved oppbevaring eller transport av klipperen. Flytt ventilen til ÅPEN stilling før motoren startes.

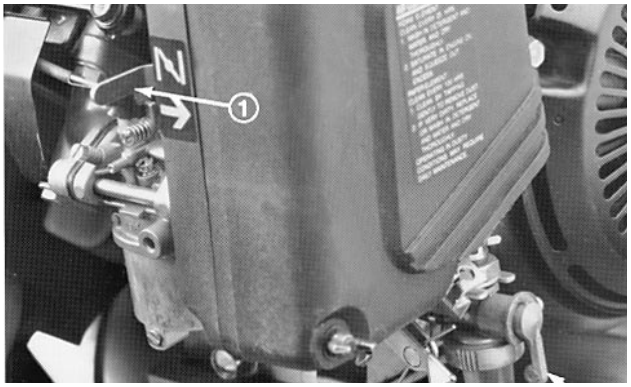


Fig. 14

1. Chokehendel
2. Avstengningsventil for bensin

Starter (fig. 15)—Trekk i starthåndtaket for å starte motoren.

Løftestativ (fig. 15)—Sitter bak på klipperen. Brukes til å løfte klipperens bakerste del for montering og demontering av transporthjulene.

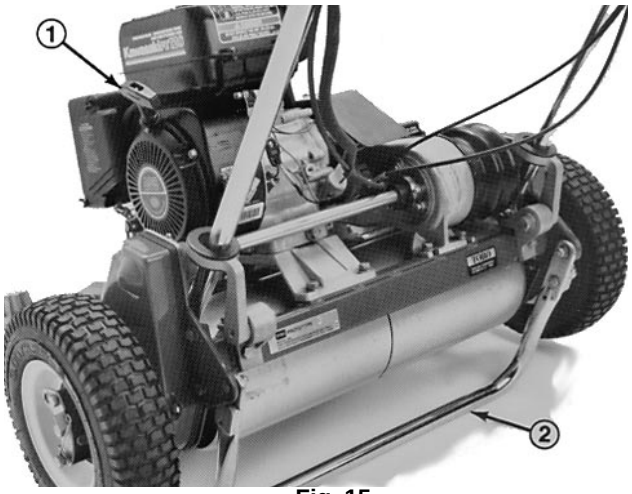


Fig. 15

1. Starter
2. Løftestativ

Bruksanvisninger

START OG STOPP

NB: forviss deg om at tennpluggens kabel sitter på plass.

1. Pass på at fremdrifts- (fig. 12) og sylinderdrev-hendlene (fig. 13) er UTKOBLET.

NB: Motoren vil ikke starte hvis fremdriftshendelen er koblet inn.

2. Åpne motorens avstengningsventil for bensin (fig. 14).

3. Sett PÅ/AV-bryteren (fig. 12) i stilling PÅ.

4. Sett gasskontrollen (fig. 12) i stilling HURTIG.

5. Sett chokehendelen (fig. 14) til halvåpen stilling ved start av kald motor. Det er trolig ikke nødvendig å bruke choken ved start av varm motor.

6. Trekk starthåndtaket ut til du kjenner positivt inngrep og trekk så bestemt for å starte motoren. Steng choken etterhvert som motoren blir varm.

NB: Do not pull the recoil rope to its limit or let go of the starter handle when pulling the rope because the rope may break or the recoil assembly may be damaged.

7. For å stoppe motoren under bruk settes fremdrifts- og sylinderdrevkontrollene i UTKOBLET stilling, gasskontrollen i LANGSOM stilling og PÅ/AV-bryteren i AV stilling.

8. Før klipperen settes bort må du ta tennpluggens kabel av tennpluggen for å hindre at klipperen kan startes ved et uhell.

9. Steng avstengningsventilen for bensin før klipperen settes bort eller transporteres i en bil.

TRANSPORT

1. Skyv løftestativet ned med foten og trekk håndtaket opp for å løfte klipperens bakre del og sette på transporthjulene.

2. For å frigjøre løftestativet skyves klipperen fremover og håndtaket nedover.

3. Forviss deg om at fremdrifts- og sylinderdrev-kontrollene står i UTKOBLET stilling og start motoren.

4. Sett gasskontrollen i LANGSOM stilling, vipp klipperen opp foran og øk turtallet langsomt samtidig som du gradvis kobler inn fremdriftsdrevet slik at klipperen begynner å bevege seg fremover.

5. Justér gassen slik at du får ønsket hastighet og flytt klipperen til riktig sted.

KLARGJØRING FØR KLIPPING

1. Sett fremdriftskontrollhendelen tilbake til UTKOBLET stilling, gassen til LANGSOM og stopp motoren.

2. Skyv løftestativet ned med foten og trekk håndtaket opp for å løfte hjulene opp av bakken.

3. Skyv låseklipsene på hjulene ut av sporene på akslene og skyv hjulene av akslene.

KLIPPING

Riktig bruk av Greensmaster 1000 vil føre til jevnest mulig klipping. Følg anvisningene – da får du størst mulig utbytte av klipperen.

FØR KLIPPING

Fjern dugg og meitemarkekskrementer før du begynner å klippe ved å banke gresset med en bambusstang eller ved å trekke en slange over området. Forviss deg om at klipperen er riktig innstilt og like mye på begge sider av sylinderen. Uriktig innstilling vil gi dårlige resultater. En 100–120 cm bred "krage" bør klippes rundt området med litt høyere klippehøyde enn området rundt hullet. Da får du nok plass til å snu klipperen uten at du må snu på området rundt hullet.

KLIPPEMÅTE

Greens bør klippes rett frem-og-tilbake tvers over green. Unngå runde bevegelser eller det å snu klipperen på green, fordi det kan føre til at gresset skjæres. Klipperen bør snus utenfor green-området ved å løfte klippesylinderen (håndtaket skyves ned) og dreie ved hjelp av fremdriftstrommelen. Green-området bør ikke klippes i samme retning to ganger etter hverandre. Klipping i forskjellig retning hver gang fører til at gresset vokser rett opp og hindre at det danner seg "liggeretning". Klipping bør skje i normal gangfart. Hvis du klipper for fort, vil du kanskje spare tid, men resultatet blir dårlig.

Sett fremdriftshendelen til INNKOBLET stilling, øk gasspådraget til klipperen går med ønsket hastighet, kjør klipperen ut på green, senk klipperens forkant og begynn klippingen.

BRUK AV KONTROLLER

For å bruke kontrollene mens du klipper:

1. Start motoren, sett gasspådraget på redusert hastighet, skyv håndtaket ned for å løfte klippeenheten, sett fremdriftshendelen i INNKOBLET stilling og flytt klipperen til green-området.
2. Sett fremdriftshendelen i UTKOBLET stilling og sett sylinderdrevhendelen i INNKOBLET stilling.

ETTER KLIPPING

1. Kjør av green, sett fremdriftskontrollhendelen i UTKOBLET stilling, stopp motoren og skyv sylinderdrevhendelen til UTKOBLET stilling.
2. Tøm gress-samleren, sett den på igjen og sett klipperen bort.

Vedlikehold

SMØRING

SMØREPUNKTER

De (12) smørepunktene på klipperen bør smøres minst hver 25. time. Smør med nr. 2 litiumbasert fett til flere formål. Bruk av manuell fettpistol anbefales for best mulig resultat.

1. Tørk av alle smørepunkter med en ren klut.

2. Smørepunktenes beliggenhet: (2) på fremre valse (fig. 16), (2) på sylinderlagrene (fig. 16), (2) på trommelakslene (fig. 17), (3) på differensialen (fig. 17), (2) på sylinderens mellomaksellagre (fig. 18) og (1) på remmens ledeskive (fig. 19).

VIKTIG: bruk ikke for stort trykk fordi fett-tetningene da vil bli ødelagt.

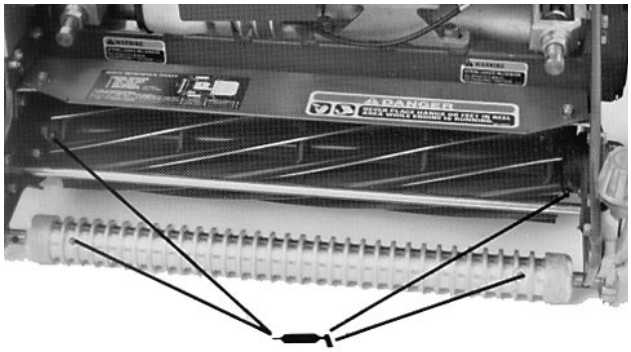


Fig 16

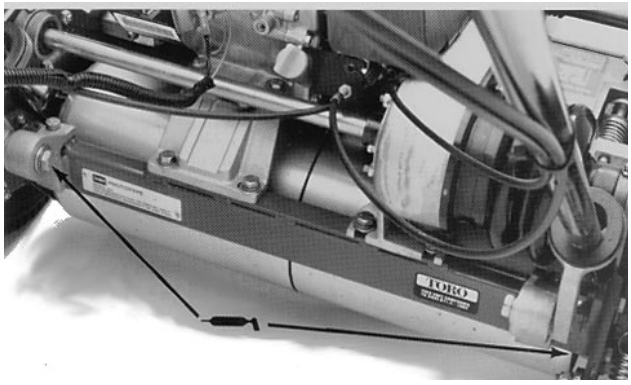


Fig. 17

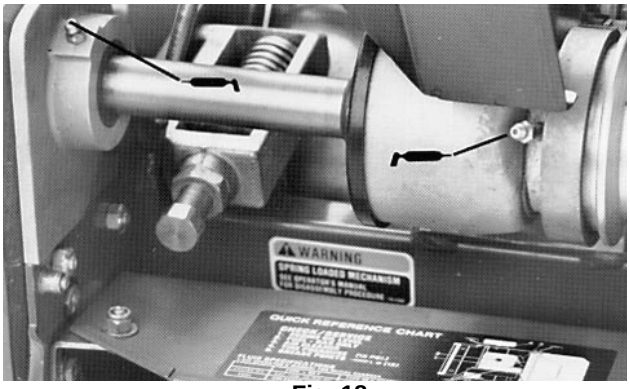


Fig. 18

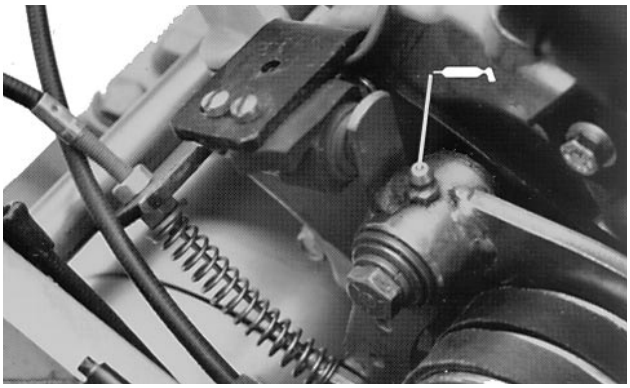


Fig. 19

3. Tørk av overskytende fett.

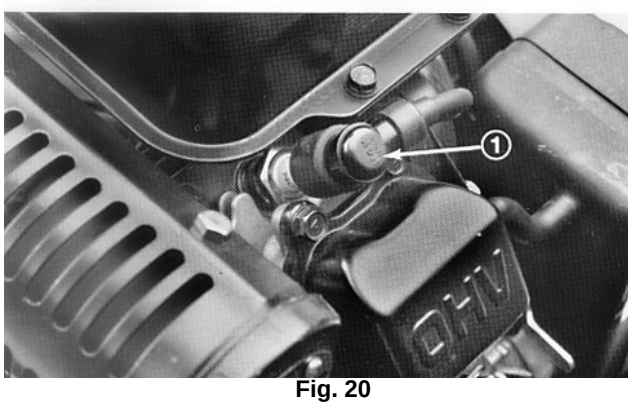


Fig. 20

1. *Tennplugg*

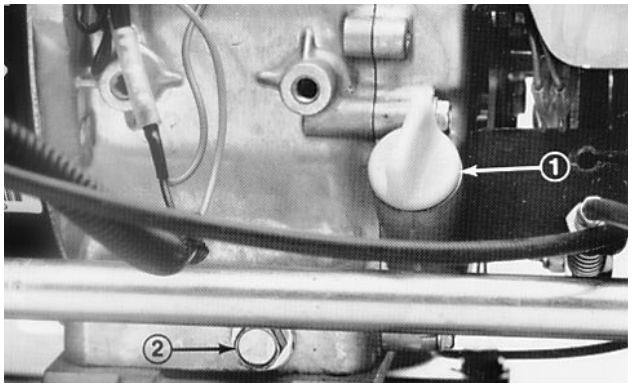


Fig. 21

1. *Oljemåler*
2. *Dreneringsplugg*

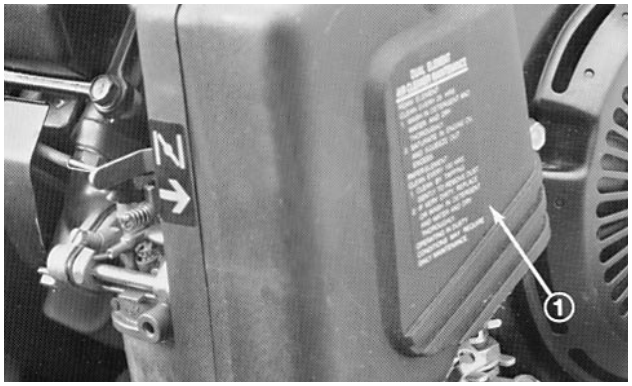


Fig. 22

1. *Luftfilter*

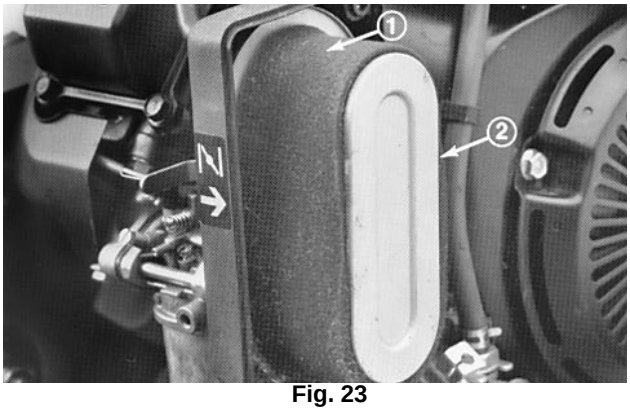


Fig. 23

1. *Skumelement*
2. *Papirelement*

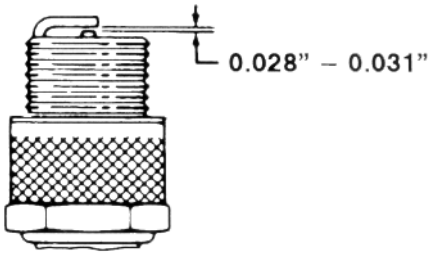


Fig. 24

1. *Tennplugg*

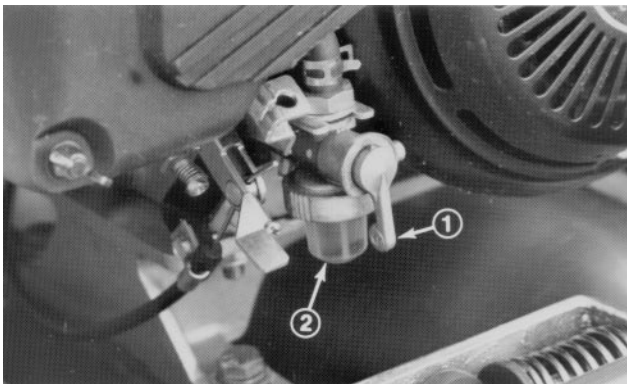


Fig. 25

1. *Avstengningsventil*
2. *Skål*

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Greensmaster 1000 har to identifikasjonsnumre: et modellnummer og et serienummer. Disse numrene er gravert på et skilt som sitter bak på rammen. Oppgi modell- og serienr. i all korrespondanse som gjelder klipperen for å sikre riktig informasjon og riktige reservedeler.

NB: bruk delnr., ikke ref.nr., når du bestiller ved hjelp av katalogen over deler.

For å bestille reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler, må du oppgi følgende:

1. Modell- og serienr.

2. Delnr., beskrivelse og antall deler.

TORO®