FORM. NR. 3318-241 NL Rev A

TORO®

MODEL NR. 04052TE—60001 & HOGER

GEBRUIKERS-HANDLEIDING

GREENSMASTER® 1000



© The Toro Company , 1996

INLEIDING

De GREENSMASTER 1000 is ontwikkeld om de hoogwaardige grasmatten van de beste gazons efficiënt en probleemloos te maaien. In deze machine zijn de laatste ideeën op het gebied van techniek, design en veiligheid verwerkt, terwijl de onderdelen en afwerking aan de hoogste eisen voldoen. De machine zal uitstekend functioneren als hij op de juiste manier wordt bediend en onderhouden.

In deze handleiding ligt de nadruk op veiligheid, technische informatie en enige algemene voorlichting. De woorden ‘GEVAAR’, ‘WAARSCHUWING’ en ‘VOORZICHTIG’ kondigen mededelingen aan met betrekking tot de veiligheid. Het driehoekige waarschuwings-symbool wordt telkens gevolgd door informatie met betrekking tot de veiligheid, die goed moet worden gelezen en begrepen. Zie de veiligheidsvoorschriften op pagina 3 en 4 voor meer details. ‘BELANGRIJK’ kondigt speciale technische informatie aan en ‘OPMERKING’ kondigt algemene informatie aan die uw aan-dacht waard is.

Mocht u ooit hulp nodig hebben met de bediening of beveiliging, neem dan contact op met de geautoriseerde TORO-dealer in uw omgeving. Naast de oorspronkelijke TORO-onderdelen levert de dealer ook extra uitrustingsstukken voor de complete lijn grasverzorgingsapparatuur van TORO. Zorg dat uw TORO helemaal een TORO blijft. Koop oorspronkelijke TORO-onderdelen en -accessoires.

PROTOTYPE

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEID	3
OVERZICHT VAN GEBRUIKTE SYMBOLEN	6
SPECIFICATIES	8
VOORBEREIDINGEN VOOR HET GEBRUIK	9
BEDIENINGSORGANEN	14
GEBRUIKSAANWIJZING	16

Veiligheid

Training

1. Lees de voorschriften aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van de machine.

2. Sta nooit toe dat de grasmaaier gebruikt wordt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze voorschriften. De bediening van de machine kan gebonden zijn aan een plaatselijk wettelijk bepaalde leeftijdsgrens.

3. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.

4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor persoonlijke ongelukken of schade toegebracht aan andermans eigendom.

5. Vervoer geen passagiers.

6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:

- de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
- indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
  - onvoldoende grip van de wielen;
  - rijden met te hoge snelheid;
  - verkeerd remmen;
  - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
  - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van een bepaalde bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;

Voorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.

2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.

3. WAARSCHUWING—Benzine is licht ontvlambaar.

- Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
- Vul uitsluitend brandstof in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
- Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
- Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
- Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.

4. Vervang alle defecte geluiddempers.

5. Controleer voor het gebruik altijd of de messen, de bevestigingsbouten van de messen en de messenkooi niet beschadigd of versleten zijn. Vervang versleten of beschadigde messen of bouten steeds per set om de balans te bewaren.

6. Ben extra voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.

PROTOTYPE

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.

2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.

3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.

4. Maaien op hellingen:

- Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5º
- Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10º
- Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15º

5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:

- niet plotseling stoppen of wegrijden als u daalt of klimt;
- schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens het dalen;
- de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
- blijf uitkijken voor bobbels en kuilen en andere verborgen gevaren;
- maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.

6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materiaal gebruikt wordt.

- Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
- Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
- Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
- Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.

7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.

8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.

9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.

10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.

11. Verander de regulateurinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.

12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:

- zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
- zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
- stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.

13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken, stop de motor en maak de bougie-kabel(s) los of verwijder de sleutel uit het contact...

- voordat blokkages weggehaald worden of de afvoer ontstopt wordt;
- voordat de grasmaaier nagekeken, gereinigd of gerepareerd wordt;
- nadat de machine een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer indien nodig voordat opnieuw gestart wordt en de apparatuur weer bediend wordt.
- als de machine abnormaal begint te vibreren (onmiddellijk nakijken).

PROTOTYPE

14. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.

15. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken...

- vóór het bijtanken;
- voordat u de grasopvangbak verwijdert;

- voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.

16. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een benzinekraantje zet dan de brandstoftoevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.

2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.

3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.

4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.

5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.

6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.

7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.

8. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.

9. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsviveau

Geluidsniveau

Deze machine heeft een equivalent continu A-gewogen geluidsdrukniveau bij het oor van de bestuurder van: 83 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in 84/538/EEC.

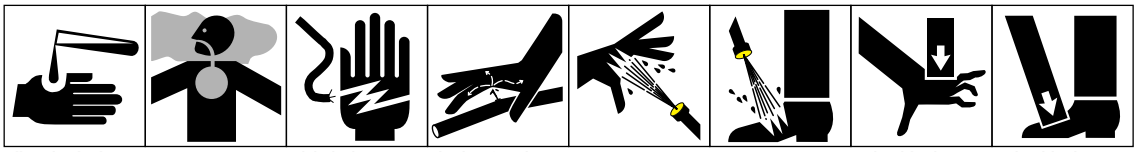
Deze machine heeft een geluidsintensiteitniveau van: 95 dB(A) /1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals samengevat in richtlijn 79/113/EEC en de wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

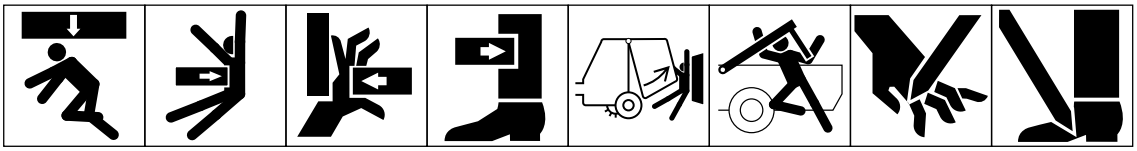
Deze machine heeft een trillingsniveau van 10,5 m/s^2 aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

PROTOTYPE

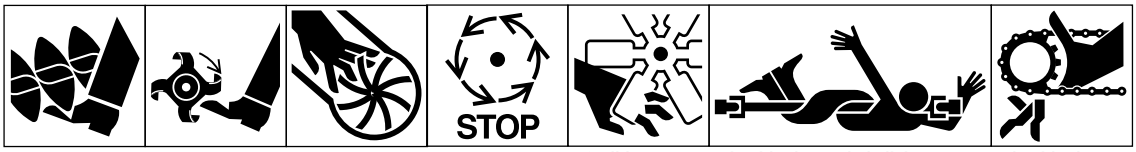
Overzicht van gebruikte symbolen



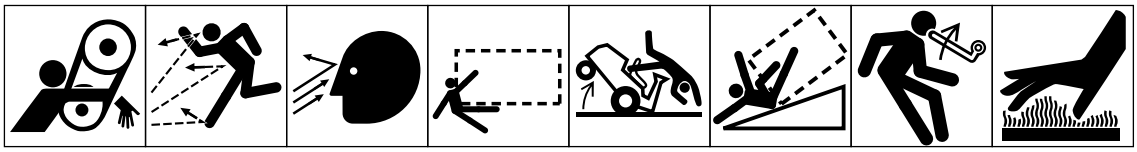
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand | Giftige dampen of gassen, verstikking | Elektrische schokken, elektrokutie | Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen | Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel | Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel | Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf | Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf



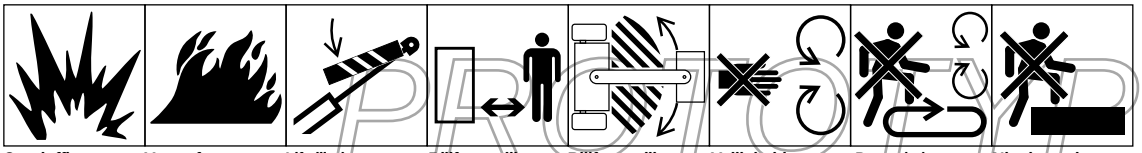
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf | Zijwaardse beknelling bovenlichaam | Zijwaardse beknelling vingers of hand | Zijwaardse beknelling van been | Bekneld raken gehele lichaam | Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen | Afsnijden vingers of hand | Afsnijden van voet



Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel | Afsnijden voet, ronddraaiende messen | Afsnijden vingers of hand, schoepenrad | Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt | Afsnijden vingers of hand, ventilator motor | Bekneld raken gehele lichaam, aandrijflijn appendages | Bekneld raken vingers of handen, kettingaandrijving

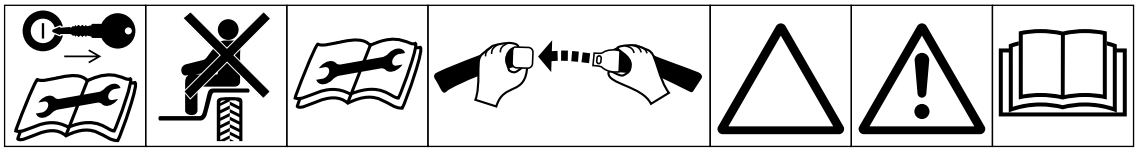


Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving | Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam | Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht | Overrijden (vooruit/achteruit) (betreffende machine in kader) | Omkiepen machine, zitmaaimachine | Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader) | Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging | Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen

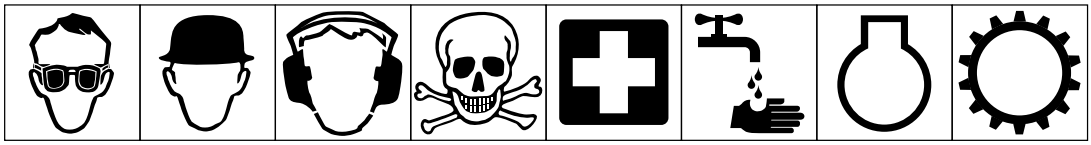


Ontploffing | Vuur of open vlammen | Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden | Blijf op veilige afstand van de machine | Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt | Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt | Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt | Niet betreden

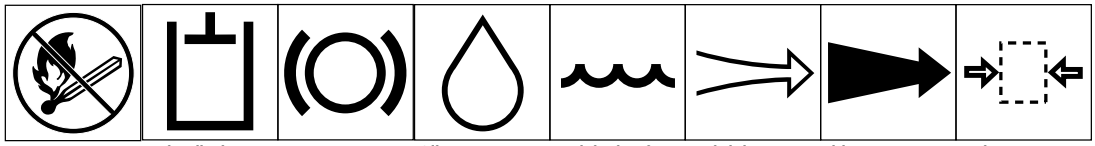
PROTOTYPE



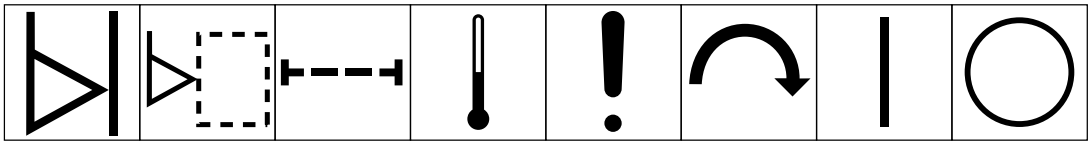
Motor afzetten en sleutel verwijderen al vorens onderhoud of reparaties uit te voeren | Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt | Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhoudsprocedures | Veiligheidsgordels vastmaken | Waarschuwingsdriehoek | Waarschuwingsdriehoek met veiligheidssymbool | Lees gebruikershandleiding



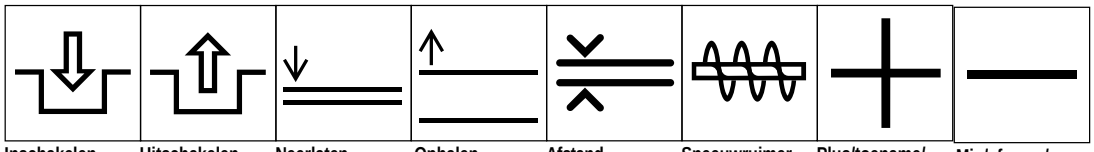
Oogbescherming verplicht | Veiligheidshelm verplicht | Gehoorbescher-ming verplicht | Gevaar, giftige stoffen | Eerste hulp | Spoelen met water | Motor | Overbrenging



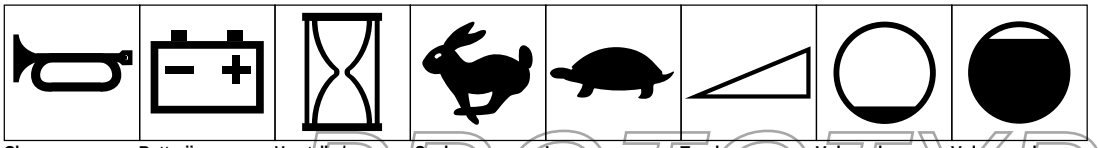
Vuur, open licht en roken verboden | Hydraulisch systeem | Remsysteem | Olie | Koelvloeistof (water) | Luchtinlaat | Uitlaatgassen | Druk



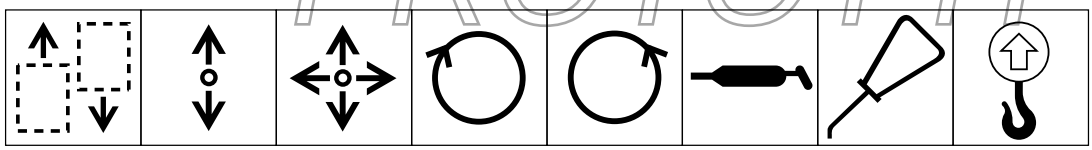
Peilindicator | Vloeistofpeil | Filter | Temperatuur | Defect | Startschakelaar/ mechanisme | Aan/starten | Af/stoppen



Inschakelen | Uitschakelen | Neerlaten hulpstukken | Ophalen hulpstukken | Afstand | Sneeuwruimer, verzamelvijzel | Plus/toename/ positieve pool | Min/afname/ negatieve pool

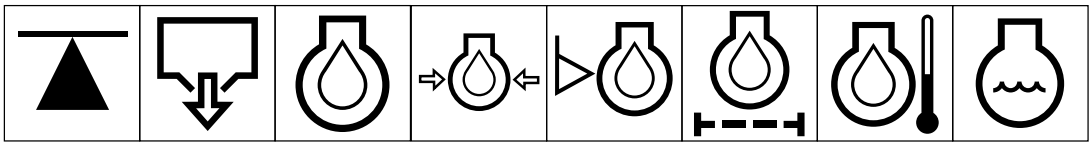


Claxon | Batterij -laadsysteem | Urenteller/ verstreken bedrijfsuren | Snel | Langzaam | Traploos regelbaar, lineair | Volume leeg | Volume vol

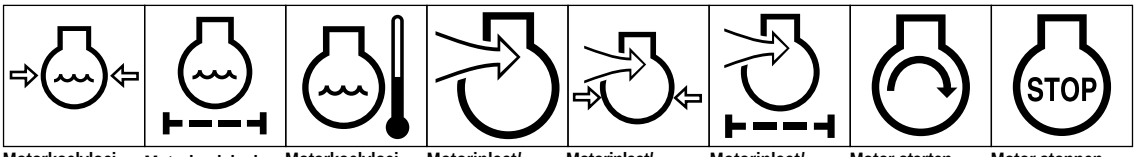


Rijrichting machine, vooruit/achteruit | Besturingshendel rijrichting, twee richtingen | Besturingshendel rijrichting, meerdere richtingen | Met wijzers van de klok meedraaiend | Tegen de wijzers van de klok indraaiend | Smeernippel | Olie-smeerpunt | Hefpunt

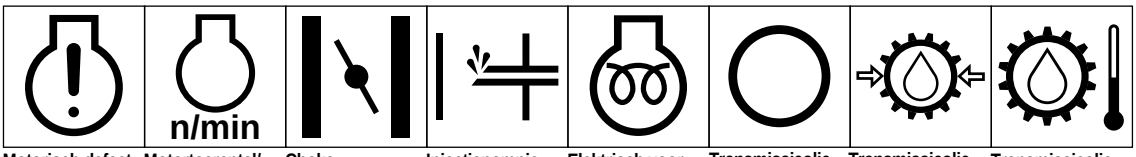
PROTOTYPE



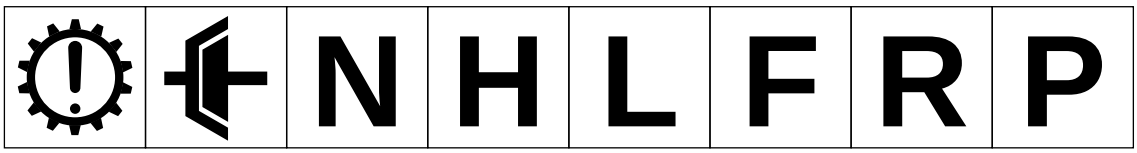
Krik of steunpunt | Aftappen/legen | Motorolie | Motoroliedruk | Motoroliepeil | Motoroliefilter | Motorolie-temperatuur | Motorkoelvloeistof



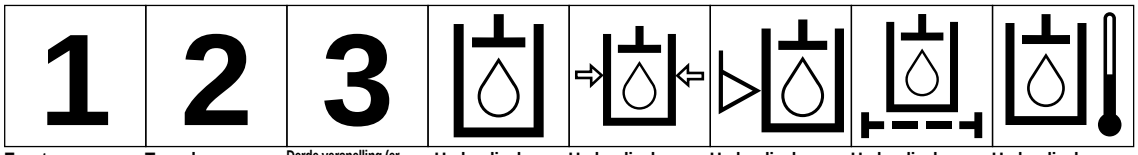
Motorkoelvloei-stofdruk | Motorkoelvloei-stoffilter | Motorkoelvloei-stoftemperatuur | Motorinlaat/ verbrandings-lucht | Motorinlaat/ verbrandings-luchtdruk | Motorinlaat/ luchtfilter | Motor starten | Motor stoppen



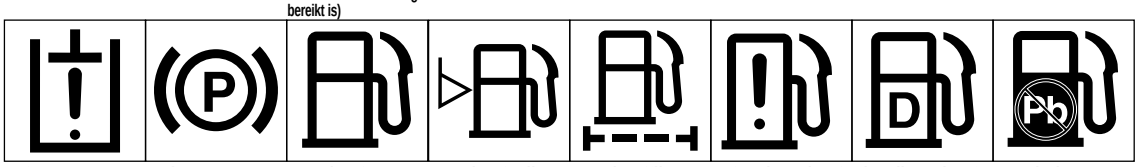
Motorisch defect | Motortoerental/ frequentie | Choke | Injectiepompje (starthulpmiddel) | Elektrisch voor-gloeien (hulp-middel starten bij lage temperaturen) | Transmissieolie | Transmissieolie-druk | Transmissieolie-temperatuur



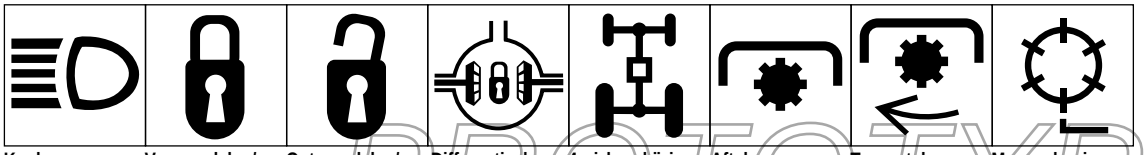
Defect transmissie | Koppeling | Neutraalstand | Hoog | Laag | Vooruit | Achteruit | Parkeerstand



Eerste versnelling | Tweede versnelling | Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) | Hydraulische olie | Hydraulische oliedruk | Hydraulisch oliepeil | Hydraulisch oliefilter | Hydraulische olietemperatuur

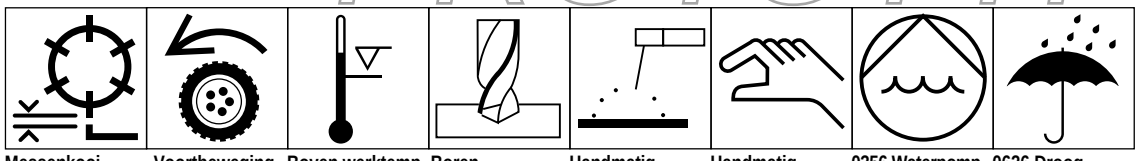


Defect hydraulische oliedruk | Parkeerrem | Brandstof | Brandstofpeil | Brandstoffilter | Defect brandstof-systeem | Dieselbrandstof | Ongelode brandstof

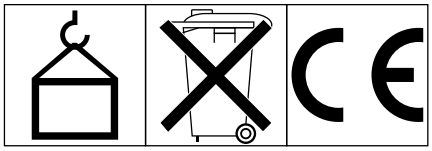


Koplampen | Vergrendelen/ vergrendeld | Ontgrendelen/ ontgrendeld | Differentieel-grendel | 4-wielaandrijving | Aftakas | Toerental aftakas | Messenkooi

PROTOTYPE



Messenkooi-hoogteafstelling | Voortbeweging | Boven werktemp-eratuurbereik | Boren | Handmatig metaal-booglassen | Handmatig | 0356 Waterpomp | 0626 Droog houden



0430 Gewicht | Niet bij het afval werpen | CE logo

Specificaties

Motor: Kawasaki luchtgekoelde kopklepmotor, viertakt, 3,7 pk, boring en slag 60,0 x 44,0 mm, cilinderinhoud 124 cc, compressieverhouding 8,4:1, koppel 15 Nm bij 1400 tpm. Elektronische ontsteking, optimaal geluiddempende knalpot. Tankinhoud 2,5 liter.

Aandrijving van de tractie: van de motor naar de transmissieas: twee V-snaren met A-vormige doorsnede. Van transmissieas naar differentieel: 5 mm V-snaar. Van differentieel naar aandrijftrommel: 8 mm V-snaar.

Differentieel: Peerless, serie 100.

Aandrijfkoppeling: snaarspanner.

Rem: band/trommelrem

Als extra verkrijgbare transportbanden: 3.00/3.25 x 6, breedte loopvlak 32,5.

Aandrijfrol: dubbel gegoten aluminium, diameter 190 mm.

Bedieningsorganen: de motor is voorzien van een trekstarter en een choke. Het handvat is voorzien van een aan/uitschakelaar, een gashendel, een hendel voor het inschakelen van de tractie en een hendel voor de handrem. De maaier is voorzien van een hendel voor het inschakelen van de maaier.
Veiligheidsvoorzieningen: vergrendeld vrijloopsysteem.

Handvat: lusvormig, diameter 25 mm.

PROTOTYPE

Constructie van de messenkooi: diameter 127 mm, 11 bladen van koolstofstaal, gelast op 5 gestampte stalen dragers.

Maaibreedte: 530 mm

Maaihoogte kan worden gevarieerd van 2 tot 13 mm

Beugel: 4 mm

Koppeling messenkooi: klauwkoppeling.

Snijplaat en maaibalk: snijplaat met enkele snijkant uit hoogwaardig koolstofstaal, inductief gehard tot een Rockwellhardheid van 48–55. Bevestigd aan een machinaal afgewerkte, gietijzeren maaibalk. Standaard Tournament snijplaat (onderdeel nr. 63-8560).

Grasmand: vormgegoten polyethyleen.

Afmetingen:

Breedte: 914 mm
Hoogte: 1194 mm
Lengte: 1500 mm
Droog gewicht: 94 kg met mand en Wiehle roller, zonder wielen of afwerkroller.

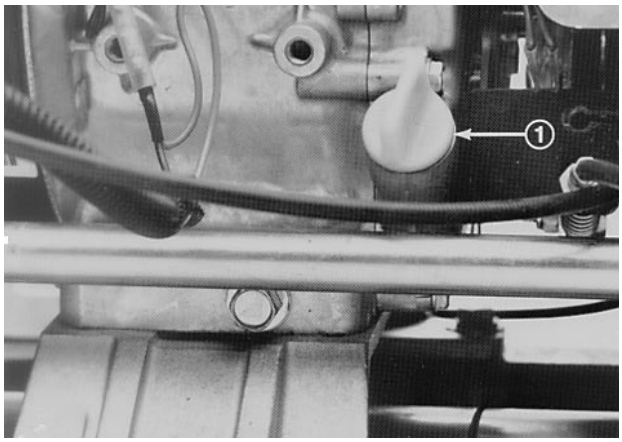
Voorbereidingen vóór het gebruik

OLIE BIJVULLEN

Om te beginnen moet het carter worden gevuld met 0,475 l olie van de juiste viscositeit (zie het schema hieronder). U kunt elke hoogwaardige smeerolie gebruiken die voldoet aan de “service classification” MS of SC van het “American Petroleum Institute (API)”.

Temperatuur	**Viscosi-teit**
10˚C of minder	SAE 10W30
10 tot 35˚C	SAE 10W30 of 30
Boven 35˚C	SAE 40

1. Zet de maaier zo neer dat de motor horizontaal ligt, en maak hem rondom de oliepeilstok schoon (afb. 1).



Afb. 1

1. Oliepeilstok

2. Haal de peilstok eruit door hem tegen de klok in te draaien.

3. Veeg de peilstok schoon en steek hem in de vulopening. Trek hem er weer uit en controleer het oliepeil. Schroef de peilstok niet in de opening. Als het oliepeil te laag is, voeg dan juist voldoende olie toe om het oliepeil tot aan de vulopening te brengen.

Opmerking: Wij adviseren het oliepeil telkens te controleren als de maaier in gebruik wordt genomen, of nadat hij 5 uur is gebruikt. In het begin moet de olie na de eerste 20 bedrijfsuren worden ververst; daarna kan de olie elke 50 bedrijfsuren worden ververst. In stoffige of vuile omstandigheden dient de olie vaker te worden ververst.

VUL DE BRANDSTOFTANK

OPMERKING: DE FIRMA TORO ADVISEERT NADRUKKELIJK VERSE, SCHONE, ONGELODE GEWONE BENZINE TE GEBRUIKEN VOOR DE TORO PRODUKTEN DIE MET BENZINE-MOTOREN WORDEN AANGEDREVEN. ONGELODE BENZINE ZORGT VOOR EEN SCHONERE VERBRANDING, EEN LANGERE LEVENSDUUR VAN DE MOTOR EN EEN VLOTTE START, DOORDAT ZICH MINDER STOFFEN AFZETTEN IN DE VERBRANDINGS-RUIMTE. GELODE BENZINE KAN WORDEN GEBRUIKT ALS ER GEEN ONGELODE BENZINE BESCHIKBAAR IS.

OPMERKING: GEBRUIK NOOIT METHANOL (METHYLALCOHOL), BENZINE DIE METHANOL BEVAT, BENZINE DIE MEER DAN 10% ETHANOL BEVAT, ADDITIEVEN IN DE BENZINE, SUPERBENZINE OF WASBENZINE, OMDAT HET BRANDSTOFSYSTEEM DAARDOOR KAN WORDEN BESCHADIGD.

1. Maak de benzinetank rondom de vuldop schoon en verwijder de dop (afb. 2). Vul de tank met ongelode benzine, maar niet verder dan de onderkant van het filterzeefje. DOE DE TANK NIET TE VOL.



Afb. 2

1. Vuldop benzinetank

2. Zet de dop van de benzinetank terug en veeg eventueel gemorste benzine weg.

DE ACHTERSTE ROLLER UITLIJNEN MET DE MESSENKOOI

1. Plaats de machine op een horizontale, vlakke ondergrond, bij voorkeur een stalen werkblad voor precisiewerk. Schuif een platte stalen strip van 6 x 25 mm van 60 cm lang onder de messen en tegen de voorkant van de snijplaat, om te voorkomen dat de maaibalk op het werkblad steunt.

2. Licht de voorste roller op, zodat alleen de achterste wals en de messenkooi op het oppervlak steunen.

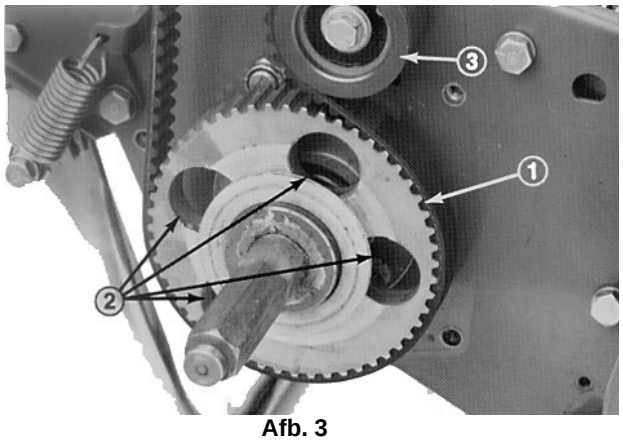
3. Duw de machine boven de messenkooi stevig naar beneden, zodat alle messen contact maken met de stalen strip.

4. Schuif, terwijl u op de messenkooi drukt, een voelermaat onder een uiteinde van de roller en controleer vervolgens de andere kant. Als er aan één van beide uiteinden een tussenruimte van meer dan 0,25 mm is, moet de roller worden afgesteld; ga verder met stap 5. Als de tussenruimte minder dan 0,25 mm is, hoeft de roller niet te worden afgesteld.

5. Verwijder de achterste dekplaat van de snaar aan de rechterkant van de machine.

6. Verdraai de poelie van de aandrijving tot de gaten boven de (4) schroeven liggen in de flenzen van het lager van de roller (afb. 3).

7. Draai de vier schroeven van het lager van de roller los, en de schroef waarmee de poelie van de snaarspanner vastgezet is. Beweeg de rechterkant van het rollersysteem omhoog of omlaag tot de tussenruimte minder dan 0,25 mm bedraagt. Draai de schroeven van het rollerlager vast. Stel de snaarspanning af en draai de schroef vast waarmee de poelie van de snaarspanner is gemonteerd (afb. 4).



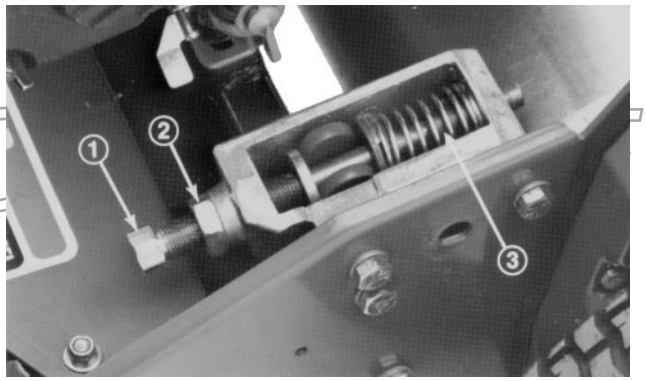
Afb. 3

1. Poelie van de aandrijving
2. Vier gaten
3. Poelie van de snaarspanner

DE SNIJPLAAT AFSTELLEN TEN OPZICHTE VAN DE MESSENKOOI

De snijplaat wordt ten opzichte van de messenkooi afgesteld door het los- of vastdraaien van de instelschroeven voor de snijplaat, die zich boven op de maaier bevinden.

1. Plaats de machine op een horizontaal, vlak werkoppervlak. Zorg ervoor dat het contact tussen snijplaat en messenkooi verbroken wordt, door de borgmoeren op de instelschroeven voor de snijplaat los te draaien en de instelschroeven tegen de klok in te verdraaien (afb. 4).

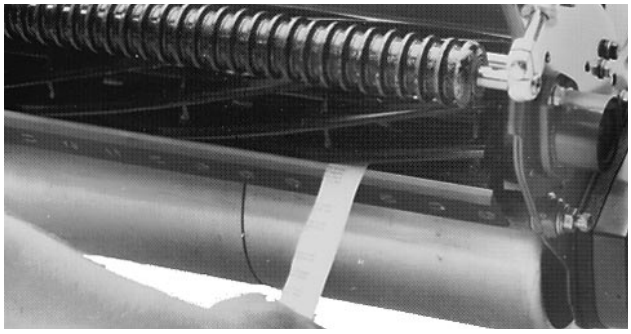


Afb. 4

1. Instelschroef voor de snijplaat
2. Borgmoer
3. Veer

2. Kantel de maaier achterover op het handvat, zodat de snijplaat en de messenkooi zichtbaar worden.

3. Steek aan een uiteinde van de voorkant van de maaimachine een lange strook krantepapier tussen de messenkooi en de snijplaat (afb. 5). Draai de instelschroef voor de snijplaat (aan dezelfde kant van de messenkooi) telkens één slag verder vast, terwijl u de messenkooi langzaam vooruit draait, totdat het papier lichtjes wordt vastgeklemd als het er vanaf de voorzijde, evenwijdig aan de snijplaat is ingestoken; u voelt dan een lichte weerstand als u aan de papierstrook trekt (afb. 4).



Afb. 5

Opmerking: Telkens als de instelschroef één slag wordt gedraaid, beweegt de snijplaat zich 0,08 mm dichter naar de messenkooi toe. DRAAI DE INSTELSCHROEVEN NIET TE STRAK AAN.

4. Controleer met behulp van het papier aan de andere zijde van de messenkooi of deze hier ook licht contact maakt en stel, indien noodzakelijk, de snijplaat af. Denk eraan dat u de borgmoeren op de instelschroeven vastdraait als u klaar bent met het afstellen.

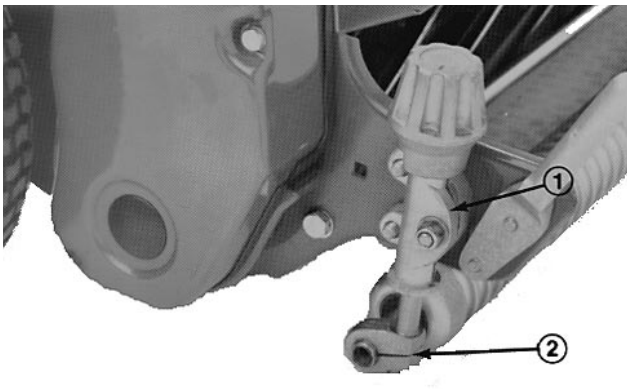
5. Controleer na het afstellen of de messenkooi het papier kan vastklemmen als het er van voren wordt ingestoken, en of hij papier afsnijdt dat er haaks op de snijplaat wordt ingestoken (afb. 5). Het moet mogelijk zijn om het papier af te snijden terwijl de messen en de snijplaat minimaal contact maken. Blijkt de messenkooi zeer zwaar te draaien, dan zal het nodig zijn om de maaimachine te wetten of opnieuw te slijpen; hierdoor verkrijgt men de scherpe snijkanten die nodig zijn voor precisie-maaiwerk (zie de TORO handleiding voor het slijpen van messenkooien).

WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij bet verwijderen van de maaibalk, omdat de veren van de instelschroeven (afb. 4) onder spanning staan en plotseling zouden kunnen lossprin gen.

DE MAAIHOOGTE INSTELLEN

1. Controleer of achterste roller zich in horizontale stand bevindt en of de messenkooi op de juiste manier contact maakt met de snijplaat. Kantel de maaier achterover op het handvat, zodat de voorste en achterste roller en de snijplaat zichtbaar worden.

2. Draai de borgmoeren los waarmee de beugels voor de instelling van de maaihoogte zijn vastgezet op de zijplaten (afb. 6).



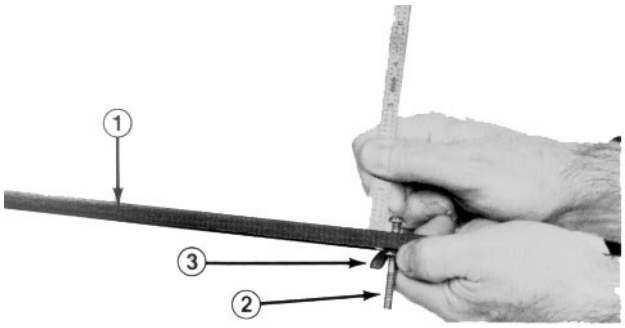
Afb. 6

1. Beugels voor de instelling van de maaihoogte
2. Steun van de roller

3. Draai de moer op de maatlat los (afb. 7) en stel de instelschroef in op de gewenste maaihoogte. De afstand tussen de onderzijde van de schroefkop en de voorzijde van de maatlat is de maaihoogte.

4. Haak de schroefkop achter de snijkant van de snijplaat en laat het achtereinde van de maatlat op de achterste roller rusten (afb. 8).

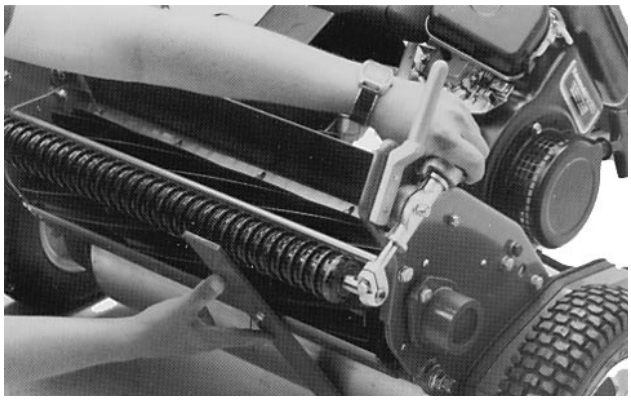
5. Verdraai de instelknop tot de roller contact maakt met de voorzijde van de maatlat. Stel beide uiteinden van de roller zo in dat de gehele roller evenwijdig loopt met de snijplaat.



Afb. 7

1. Maatlat
2. Instelschroef voor de hoogte
3. Moer

BELANGRIJK: Als ze op de juiste wijze zijn ingesteld, zullen de achterste en voorste roller contact maken met de maatlat, en zal de schroef precies passend tegen de snijplaat rusten. Hierdoor is men ervan verzekerd dat de maaihoogte aan weerszijden van de snijplaat gelijk is.



Afb. 8

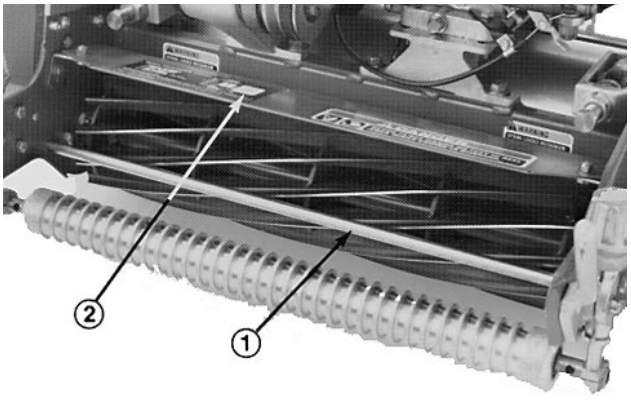
6. Draai de moeren aan de zijkanten van de beugels voor de instelling van de maaihoogte vast, zodat de instelling wordt vergrendeld.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat de maaimachine bij een golvend terrein de toplaag van de grasmat afsnijdt, dienen de steunen van de roller in de achterste positie worden geplaatst (met de roller dichter bij de messenkooi).

DE HOOGTE VAN HET GRASSCHERM INSTELLEN

Stel de hoogte van het scherm zo in dat het afgemaaide gras netjes in de mand belandt:

1. Meet de afstand van de bovenzijde tussen de bovenkant van de voorste steunstang en de rand van het scherm, aan weerszijden van de maaimachine (afb. 9).



Afb. 9

1. Koppelstang
2. Grasscherm

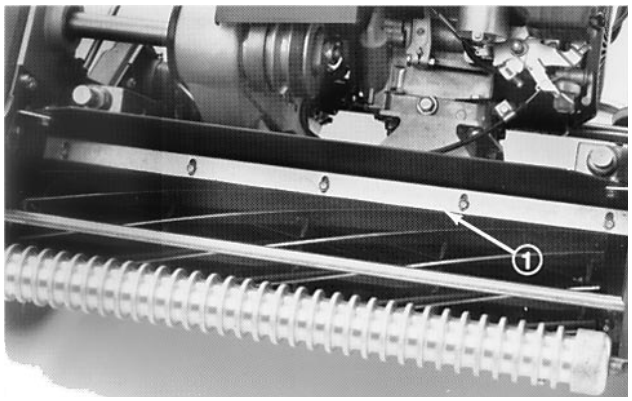
2. De afstand tussen het scherm en de steunstang dient onder normale omstandigheden 102 mm te bedragen. Draai de tapbouten en moeren los waarmee het scherm aan weerszijden tegen de beide zijwanden is bevestigd, zet het scherm op de juiste hoogte en draai de bevestigingen weer vast.

Opmerking: Het scherm kan worden neergelaten als het gras droger is (het gemaaide gras vliegt over de bovenzijde van de mand heen), of het kan omhoog worden gezet bij zwaar, nat gras (het gemaaide gras hoopt zich dan op de achterste rand van de mand op).

HET AFSTELLEN VAN DE AFSNIJBALK

Stel de afsnijbalk zo af, dat het gemaaide gras netjes uit de ruimte rond de messenkooi wordt gelost:

1. Maak de schroeven los waarmee de bovenste balk aan de maaimachine is bevestigd (afb. 10). Steek een voelermaat met een dikte van 1,50 mm tussen de bovenzijde van de messenkooi en de balk, en draai de schroeven vast. Zorg ervoor dat de afstand tussen de balk en de messenkooi over de gehele breedte van de messenkooi gelijk is.



Afb. 10

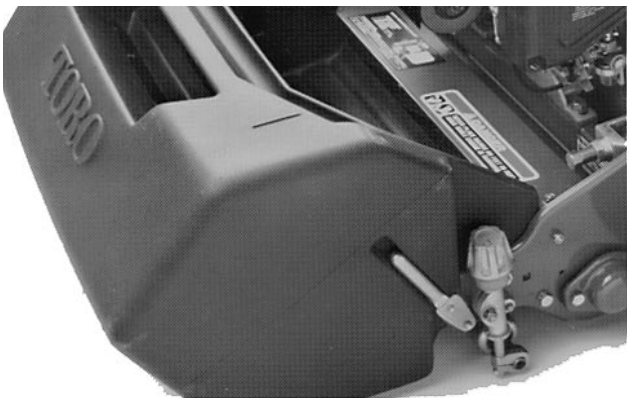
1. Steunstang

Opmerking: De bovenste balk is verstelbaar om verschillen in de conditie van de grasmat te compenseren. De balk dient dichter bij de messenkooi worden geplaatst als de grasmat buitengewoon nat is. Plaats de balk daarentegen verder van de messenkooi bij een droge grasmat.

Om verzekerd te zijn van optimale prestaties dient de balk evenwijdig aan de messenkooi te lopen; telkens als de hoogte van het scherm is gewijzigd of als de messenkooi op een slijpbank is gescherpt, dient de bovenste balk te worden versteld.

HET INSTALLEREN VAN DE GRASMAND

1. Pak de grasmand aan de achterzijde bij de bovenrand en schuif hem op de ophangstangen (afb. 11).



Afb. 11

CONTROLE VAN DE VERGRENDELDE SCHAKELAARS

1. Zet de hendel voor de tractie AAN en de bedieningsschakelaar voor de motor in de START-positie.

2. Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet starten. Als hij dat toch doet, moet de vergrendelde schakelaar worden gerepareerd. Los dit probleem op vóór u de machine in gebruik neemt.

PROTOTYPE

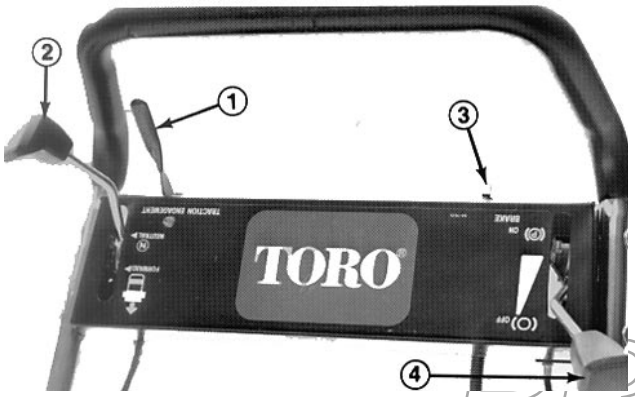
Bedieningsorganen

Hendel voor het inschakelen van de tractie (afb. 12)—Bevindt zich rechts vooraan het bedieningspaneel. De hendel heeft twee posities: VRIJLOOP en VOORUIT. Door de hendel naar voren te duwen wordt de aandrijving ingeschakeld.

Aan/uitschakelaar (afb. 12)—Bevindt zich links achteraan het controlepaneel. Zet de schakelaar AAN om de motor te starten en UIT om de motor te stoppen.

Handrem (afb. 12)—Bevindt zich links vooraan op het bedieningspaneel. Gebruik de rem om de machine te vertragen of stil te zetten. De rem kan ook als parkeerrem worden gebruikt. Hiervoor wordt de hendel over de centrale stand naar achteren getrokken.

Gashendel (afb. 12)—Bevindt zich rechts achteraan op het bedieningspaneel. De gashendel heeft twee standen: LANGZAAM en SNEL. De snelheid van de motor kan tussen deze twee standen worden gevarieerd.

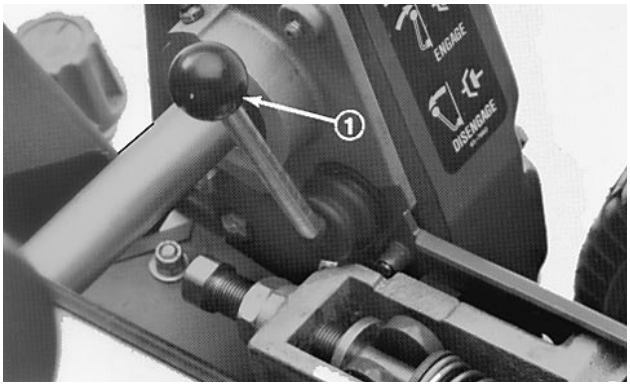


Afb. 12

1. Gashendel
2. Pedaal voor het inschakelen van de tractie
3. Aan/uitschakelaar
4. Handrem

Hendel voor het inschakelen van de maaier (afb. 13)—Bevindt zich op de rechtervoorhoek van de machine. De hendel heeft twee standen: INSCHAKELEN en UITSCHAKELEN. Trek de hendel omhoog om de messenkooi in te schakelen of duw hem omlaag om hem te ontkoppelen.

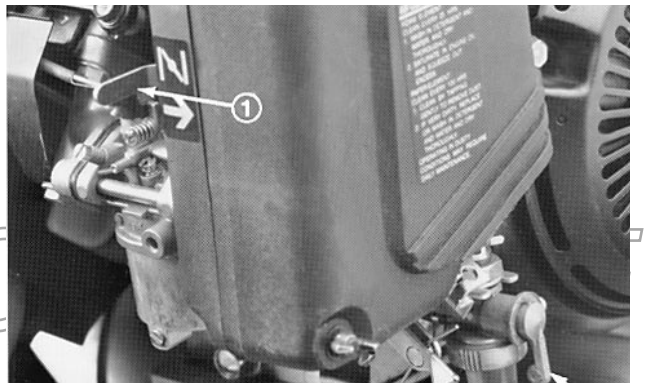
Choke (afb. 14)—Bevindt zich de links voorop de motor. De hendel heeft twee standen: DRAAIEN en CHOKE. Zet de hendel op CHOKE als u met een koude motor start. Zet de hendel op DRAAIEN als de motor is gestart.



Afb. 13

1. Hendel voor het inschakelen van de maaier

Benzinekraan (afb. 14)—Bevindt zich links voorop demotor. De kraan heeft twee standen: DICHT en OPEN. Zet de kraan DICHT als u de machine opslaat of transporteert. Zet de kraan OPEN voor u de motor start.

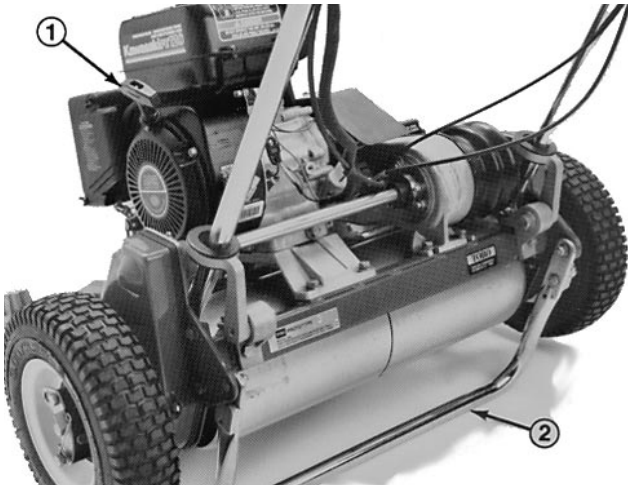


Afb. 14

1. Choke
2. Benzinekraan

Trekstarter (afb. 15)—Trek aan het handvat van de starter om de machine te starten.

Standaard (afb. 15)—De standaard bevindt zich aan de achterzijde van de machine en wordt gebruikt om de achterzijde van de machine op te heffen voor het installeren of verwijderen van de transportwielen.



Afb. 15

1. Trekstarter
2. Standaard

PROTOTYPE

Gebruiksaanwijzing

STARTEN EN STOPZETTEN

Opmerking: Controleer of de bougiekabel op de bougie zit.

1. Zorg ervoor dat de hendels voor het inschakelen van de tractie (afb.12) en de maaier (afb.13) UITGESCHAKELD zijn.

Opmerking: De motor zal niet starten als de hendel voor de tractie ingeschakeld is.

2. Zet de benzinekraan op de motor open (afb. 14).

3. Zet de AAN/UIT-schakelaar (afb. 12) op AAN.

4. Zet de gashendel (afb. 12) op SNEL.

5. Zet de choke (afb. 14) half open als u met een koude motor start. De choke is misschien niet nodig als u met een warme motor start.

6. Trek het handvat van de trekstarter uit tot deze pakt op de motor, en trek dan krachtig om de motor te starten. Zet de choke dicht als de motor warmgelopen is.

Opmerking: Trek het koord van de starter niet geheel uit, of laat het handvat niet glippen terwijl u aan de starter trekt, omdat het koord dan kan breken of de trekstarter kan worden beschadigd.

7. Om de machine te stoppen tijdens het maaien moeten de hendels voor de tractie en de maaier UITGESCHAKELD zijn, de gashendel op LANGZAAM gezet worden en moet de AAN/AF-schakelaar op AF gezet worden.

8. Voordat de machine weggezet wordt, moet de bougiekabel van de bougie losgekoppeld worden om per ongeluk starten te voorkomen.

9. Zet de benzinekraan dicht voordat de maaier weggezet of vervoerd wordt.

VERPLAATSEN

1. Druk de standaard met uw voet naar beneden en trek de hendel op om de achterkant van de maaier omhoog te halen en de transportwielen te bevestigen.

2. Om de standaard weer te ontgrendelen duwt u de maaier naar voren en dan drukt u de hendel naar beneden.

3. Controleer of de bediening voor de voortbeweging en de aandrijving van de maaier UITGESCHAKELD zijn en start de motor.

4. Zet de gashendel op LANGZAAM, licht de voorkant van de machine op en versnel langzaam de machinesnelheid terwijl u geleidelijk de voortbeweging inschakelt zodat de maaier langzaam vooruit gaat.

5. Pas de stand van de gashendel aan de gewenste voortbewegingssnelheid aan en verplaats de maaier naar de gewenste lokatie.

VOORBEREIDINGEN VOOR HET MAAIEN

1. Zet de voortbewegingshendel weer in de NEUTRAALSTAND, de gashendel op LANGZAAM en stop de motor.

2. Druk de standaard met uw voet naar beneden en trek de hendel weer omhoog om de wielen van de grond op te halen.

3. Trek de bevestigingsclips voor de wielen uit de gleuven in de assen en haal de wielen van de assen.

PROTOTYPE

MAAIEN

Indien u de Greensmaster 1000 op de juiste manier gebruikt zult u een zo vlak mogelijk gazon krijgen. Indien u volgens de voorschriften werkt, zal de maaier zo optimaal mogelijk werken.

VOOR HET MAAIEN

Voordat u gaat maaien moet u de uitwerpselen van dauw- en regenwormen van het terrein verwijderen door een bamboestok over het gazon te halen of door een slang over het terrein te slepen. Controleer of de maaier juist is afgesteld en gelijkmatig is afgesteld aan beide zijden van de messenkooi. Indien de maaier niet goed is afgesteld, zal dit vele malen versterkt af te lezen zijn in het gemaaide terrein. U moet een rand van één tot anderhalve meter rond de putting green iets langer laten dan de putting green zelf. Zodoende zult u genoeg ruimte hebben om de maaier te draaien zonder dat u op de green zelf hoeft te draaien.

WIJZE VAN MAAIEN

De greens moeten altijd in rechte banen heen-en-weer gemaaid worden. Vermijd cirkelende maaibewegingen en draai de maaier niet op de greens omdat op deze manier het gras afgeschaafd zou kunnen worden. De maaier moet gedraaid worden buiten de green door de messenkooi op te halen (de hendel naar beneden te drukken) en dan steunend op de tractie-roller om te draaien. De green mag niet tweemaal achter elkaar in dezelfde richting gemaaid worden. Als u het gras iedere keer in verschillende richtingen maait, zal het recht omhoog blijven groeien zodat er geen zaad gevormd zal worden. Het maaien moet op gewone wandelsnelheid gedaan worden. Snel maaien bespaart erg weinig tijd en zal resulteren in maaiwerk van slechte kwaliteit.

Activeer de hendel voor de tractie, voer de voortbewegingssnelheid op totdat de maaier de gewenste snelheid bereikt heeft, rijd de maaier de green op, laat de voorkant van de maaier zakken en begin te maaien.

BEDIENING

De besturing van de machine tijdens het maaien:

1. Start de motor, stel de gashendel in op een lage snelheid, druk de hendel naar beneden om de messenkooi op te halen, activeer de voortbewegingshendel en verplaats de maaier naar de rand van de green.

2. Zet de hendel van de tractie in de NEUTRAALSTAND en schakel de aandrijving van de maaier in.

NA HET MAAIEN

1. Rijd van de green af, zet de hendel van de tractie in de NEUTRAALSTAND, stop de motor en zet de hendel voor de aandrijving van de maaier in de NEUTRAALSTAND.

2. Leeg de grasopvangbak, installeer de grasopvangbak en verplaats de machine.

ONDERHOUD

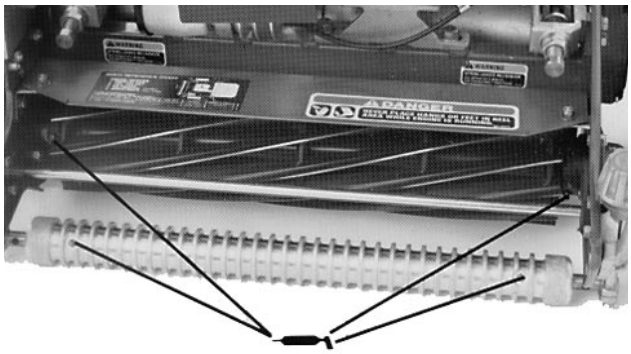
SMERING

SMEERNIPPELS

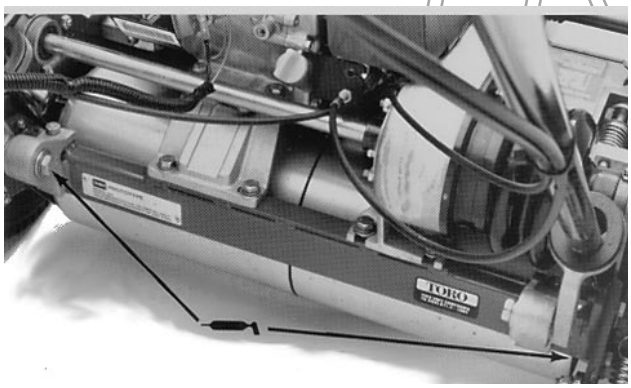
De (12) smeernippels van de maaier moeten ten minste iedere 25 uur doorgesmeerd worden. Gebruik hiervoor multipurpose smeervet op lithiumbasis (nr. 2). Voor de beste resultaten wordt een met de hand bediende vetspuit aanbevolen.

1. Veeg iedere smeernippel schoon met een schone doek.

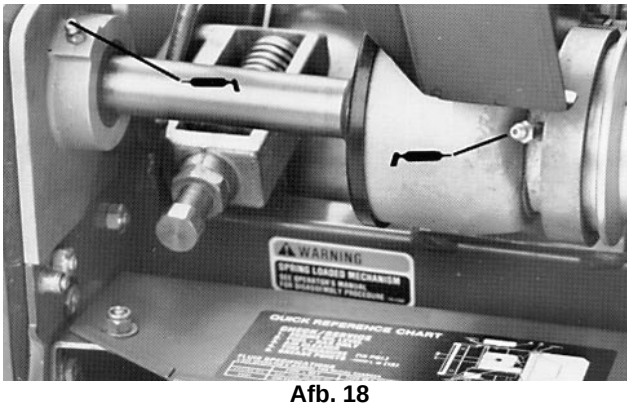
2. De smeernippels bevinden zich op de volgende plaatsen: (2) op de voorste roller (afb. 16), (2) op de ophanging van de messenkooi (afb. 16), (2) op de rollerassen (afb. 17), (3) op het differentieel (afb. 17), (2) op de ophanging van de transmissieas van de messenkooi (afb. 18), en (1) op het draaipunt van de vrijlopende poelie (afb. 19).



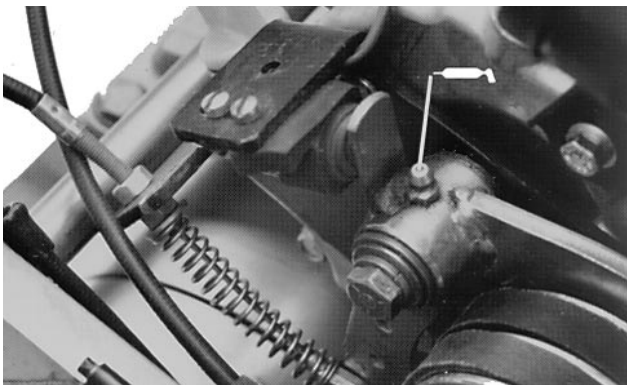
Afb. 16



Afb. 17



Afb. 18

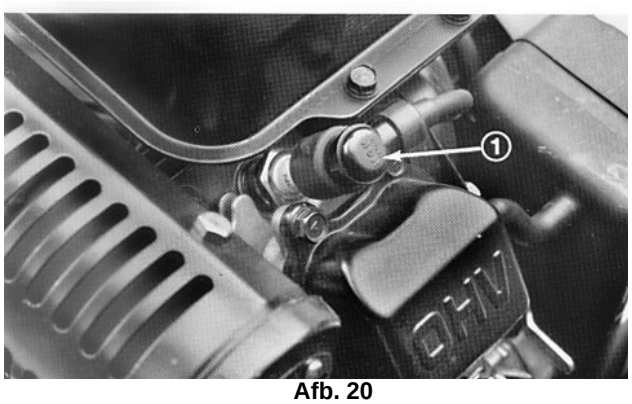


Afb. 19

BELANGRIJK: Oefen niet te veel druk uit, omdat daardoor de vetafdichtingen blijvend beschadigd worden.

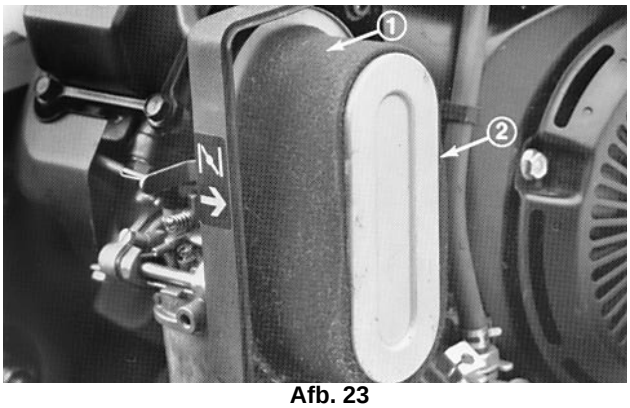
3. Veeg het overtollige vet weg.

PROTOTYPE



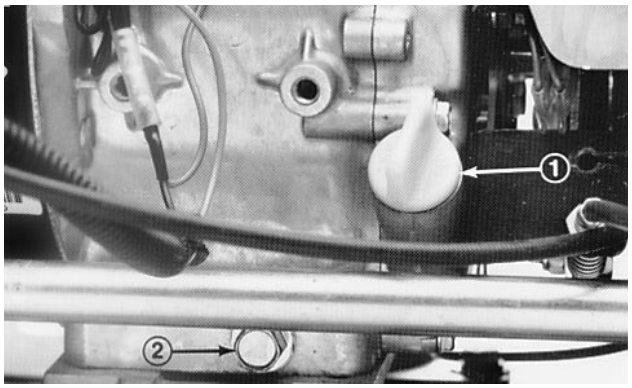
Afb. 20

1. Bougie



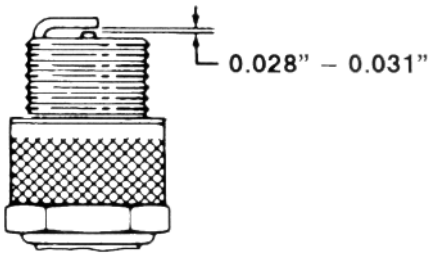
Afb. 23

1. Schuimelement
2. Papierelement

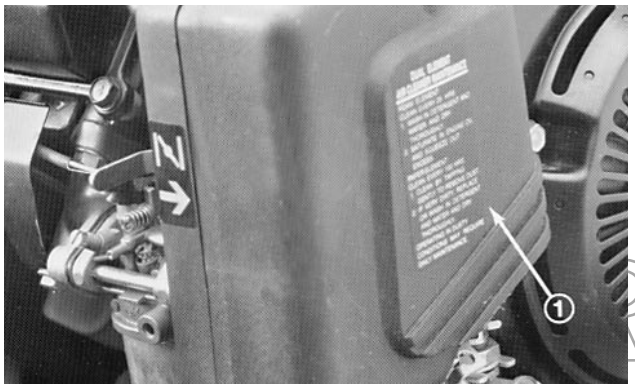


Afb. 21

1. Oliepeilstok
2. Aftapplug

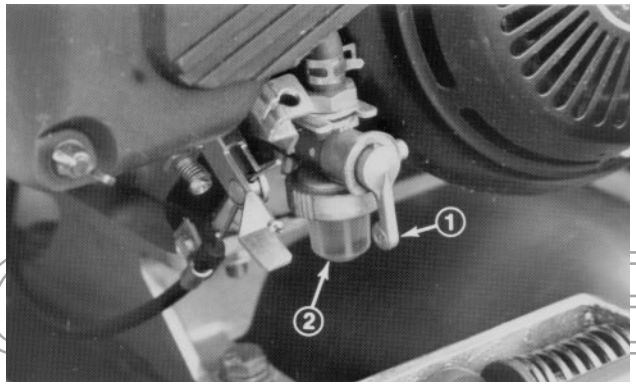


Afb. 25



Afb. 22

1. Luchtfilter



Afb. 26

1. Benzinekraan
2. Bak

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

MODEL- EN SERIENUMMERS

De Greensmaster 1000 heeft twee identificatienummers: een modelnummer en een serienummer. Deze nummers zijn in een plaatje gedrukt dat zich op de achterkant van het frame bevindt. Vermeld altijd het modelnummer en het serienummer in uw correspondentie over uw maaier, zodat u de gewenste informatie en vervangende onderdelen krijgt.

N.B.: Indien er gebruik gemaakt wordt van een onderdelencatalogus moet u het bestelnummer van het onderdeel gebruiken en niet het referentienummer.

Bij het bestellen van vervangende onderdelen bij een erkend TORO dealer moet u de volgende informatie geven:

1. Model- en serienummer.

2. Bestelnummer, beschrijving en hoeveelheid van het gewenste onderdeel.

PROTOTYPE

PROTOTYPE

PROTOTYPE



PROTOTYPE