FORM NO. 3318-241 S Rev A

TORO®

MODELL NR. 04052TE—60001 & ÖVER

**INSTRUKTIONSBOK**

# GREENSMASTER® 1000




**© 1996 The TORO Company**

# INLEDNING

GREENSMASTER 1000 har konstruerats för effektiv, problemfri klippning av gräs av hög kvalitet på de finaste greener. De senaste begreppen när det gäller teknik, design och säkerhet har inkorporerats i maskinen och komponenter och tillverkning är av högsta kvalitet. Maskinen kommer att ge utmärkt service förutsatt att användning och underhåll sker på ett riktigt sätt.

Säkerhets-, mekanisk och viss allmän information i instruktionsboken framhävs. FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET följs av säkerhets-meddelanden. Säkerhetssymbolen i form av en triangel följs av ett säkerhetsmeddelande som måste läsas och förstås. För mer detaljerad information om säkerhet skall säkerhetsföre-skrifterna på sidorna 3 och 4 läsas. VIKTIGT följs av speciell mekanisk information och OBS följs av allmän information som bör ägnas särskild uppmärksamhet.

Om hjälp önskas angående användning av maskinen eller säkerhet skall lokal auktoriserad TORO återförsäljare kontaktas. Förutom original TORO reservdelar tillhandahåller återförsäljaren också extrautrustning för hela sortimentet av TOROS gräsvårdsutrustning. Låt din Toro maskin vara en äkta TORO. Köp original TORO delar och tillbehör.

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING


SÄKERHET 3

FÖRKLARINGAR TILL SYMBOLER 6

SPECIFIKATIONER 8

FÖRBEREDELSER INNAN ANVÄNDNING 9

REGLAGE 14

DRIFTSANVISNINGAR 16


PROTOTYPE

# Säkerhet

## Utbildning

1. Läs anvisningarna noggrant. Lär dig hur reglagen fungerar och hur maskinen används på ett korrekt sätt.

2. Låt aldrig barn eller människor som inte känner till dessa anvisningar använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.

3. Klipp aldrig när människor, i synnerhet barn eller husdjur uppehåller sig i närheten.

4. Kom ihåg att föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller risker som andra människor eller deras egendom utsätts för.

5. Låt aldrig passagerare åka med.

6. Alla förare skall förvissa sig om att de har fått professionella och praktiska instruktioner. Dessa instruktioner skall betona följande punkter:

   - man måste visa försiktighet och koncentration när man arbetar med åkgräsklippare.
   - det går inte att få kontroll på en åkgräsklippare som slirar på en sluttning genom att bromsa. De viktigaste orsakerna till att föraren tappar kontrollen är:
     – hjulen har otillräckligt grepp,
     – klipparen körs för fort,
     – otillräcklig bromsning,
     – maskinens typ lämpar sig inte för det arbete som utförs,
     – föraren känner ej till hur stor roll markförhållandena spelar, speciellt sluttningar.

## Förberedelser

1. När man använder klipparen skall man alltid ha på sig rejäla skor och långbyxor. Kör inte maskinen barfota eller med öppna sandaler.

2. Undersök klippområdet noggrant och avlägsna alla föremål som kan slungas ut av maskinen.

3. VARNING—Bensin är mycket brandfarlig.

   - Förvara bränslet i behållare som är speciellt avsedda för detta ändamål.
   - Bränsle får endast fyllas på utomhus. Rök inte när bränsle fylls på.
   - Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig bort locket på bränsletanken och fyll aldrig på bränsle när motorn går eller när den är het.
   - Om bensin spills får motorn inte startas utan maskinen skall flyttas bort från området med bensinspillet. Se till att inte några gnistor bildas förrän bensinångorna har skingrats.
   - Skruva fast alla lock på bränsletankar och behållare.

4. Byt ut trasiga ljuddämpare.

5. Innan maskinen används undersök knivarna, knivbultarna och klippaggregatet och se till att delar inte är utslitna eller skadade. Byt utslitna eller skadade knivar och bultar i set så att balansen bibehålls.

6. Var försiktig med maskiner med multiknivsystem eftersom en roterande kniv kan sätta andra knivar i rotation.

## Användning av maskinen

1. Låt inte motorn gå på en instängd plats där farliga koloxidångor kan bildas.

2. Klipp endas i dagsljus eller vid god belysning.

3. Innan motorn startas koppla ur alla knivredskapskopplingar och växla till neutralläge.

4. Maskinen får ej köras på sluttningar där lutningen överskrider följande grader:

   - klipp aldrig längs med backar över 5°
   - klipp aldrig uppför backar över 10°
   - klipp aldrig nedför backar över 15°

PROTOTYPE

5. Kom ihåg att “säkra” backar existerar inte. Extra försiktighet krävs vid körning på grässluttningar. För att förhindra att maskinen välter:
   - stoppa eller stanna inte plötsligt vid körning uppför eller nedför backar.
   - koppla in kopplingen sakta. Låt alltid växeln vara ilagd, särskilt vid körning i nedförsbacke.
   - maskinen skall köra med låg hastighet på sluttningar och vid tvära svängar.
   - se upp för ojämnheter och hål samt andra dolda faror.
   - klipp aldrig tvärsöver sluttningen såvida inte gräsklipparen är konstruerad för dylikt förfarande.
6. Var försiktig när laster dras eller tung utrustning används.
   - Använd endast godkända lyftanordningar på dragbommen.
   - Begränsa lasterna så att de kan kontrolleras på ett säkert sätt.
   - Gör inga tvära svängar. Var försiktig vid backning.
   - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när detta föreslås i handboken.
7. Se upp för trafik vid korsningar eller nära vägar.
8. Se till att knivarna slutat rotera innan maskinen kör över ytor som inte är gräsbevuxna.
9. När redskap används rikta aldrig materialutkastet mot åskådare. Låt inte någon uppehålla sig i närheten av maskinen när den arbetar.
10. Kör aldrig gräsklipparen med trasiga skydd, skärmar eller utan säkerhetsanordningar på plats.
11. Ändra inte regulatorinställningarna och rusa inte motorn. Om motorn får gå med för höga hastigheter kan detta öka risken för personskada.
12. Innan du går av förarstolen:
    - koppla ur kraftuttaget och sänk redskapen,
    - växla till neutralläge och dra åt parkeringsbromsen,
    - stanna motorn och ta bort nyckeln.
13. Koppla ur drivningen till redskapen, stanna motorn och koppla bort tändstiftskabeln (kablarna) eller ta bort startnyckeln
    - innan blockeringar rengörs eller utkastet rensas,
    - innan gräsklipparen kontrolleras, rengörs eller underhålls,
    - när ett främmande föremål körts på. Kontrollera om det finns skador på gräsklipparen och reparera innan maskinen startas igen och utrustningen används,
    - om maskinen börjar vibrera onormalt (undersök omedelbart).
14. Koppla ur drivningen till redskapen när maskinen transporteras eller när den inte används.
15. Stanna motorn och koppla ur drivningen till redskapen
    - innan bränsle fylls på,
    - innan gräsuppsamlaren tas bort,
    - innan höjdjusteringar görs såvida inte dessa kan göras från förarplatsen.
16. Minska på gaspådraget när motorn skall till att stanna och om motorn är försedd med avstängningsventil, stäng av bränslet efter avslutad klippning.

## Underhåll och förvaring

PROTOTYPE

1. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är hårt åtdragna så att maskinen är i säkert arbetsskick.
2. Ställ aldrig undan maskinen med bensin i tanken inomhus på en plats där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnista.
3. Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan inomhus.

4. För att minska brandrisken se till att det inte finns gräs, löv eller för mycket fett runt motorn, ljuddämparen, batteriet och platsen där bensinen förvaras.

5. Kontrollera gräsuppsamlaren med jämna mellanrum. Se till att den inte är utsliten eller trasig.

6. Byt utslitna eller skadade delar för säkerhets skull.

7. Om bränsletanken måste tömmas skall detta göras utomhus.

8. Var försiktig med maskiner med multiknivsystem eftersom en roterande kniv kan sätta andra knivar i rotation.

9. När maskinen skall parkeras, ställas undan eller lämnas utan tillsyn skall klippenheterna sänkas såvida inte ett positiv mekaniskt lås används.

# Ljud- och vibrationsnivåer

## Ljudnivåer

Denna enhet har ett ekvivalent kontinuerligt A-viktat ljudtryck vid operatörens öra på: 83 dB(A), på basis av mätningar på identiska maskiner i enlighet med mätförfarandena i 84/538/EEC.

Denna enhet har en ljudeffektnivå på: 95 dB(A)/1 pW, på basis av mätningar av identiska maskiner i enlighet med med förfarandena i direktiv 79/113/EEC och tillägg.

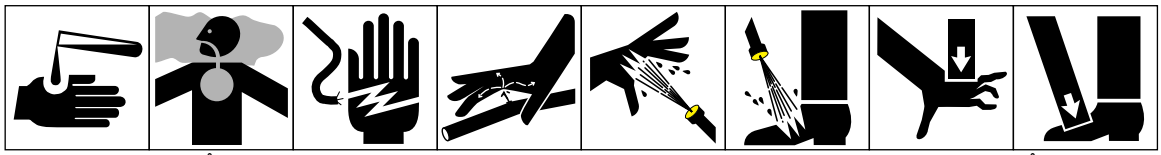
## Vibrationsnivåer

Denna enhet har en vibrationsnivå på 10,5 $m/s^2$ i bakänden, på basis av mätningar på identiska maskiner utförda i enlighet med mätförfarandena i ISO 2631.

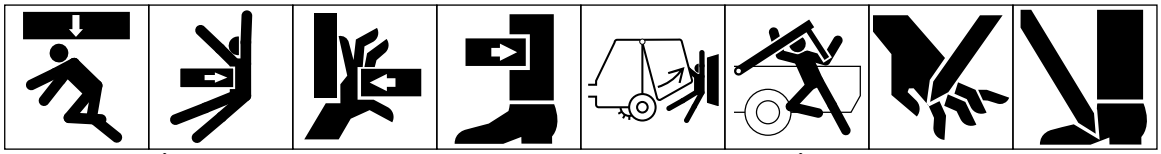
Denna enhet överskrider inte en vibrationsnivå på 0,5 $m/s^2$ i bakänden, på basis av mätningar på identiska maskiner utförda i enlighet med mätförfarandena i ISO 2631.

PROTOTYPE

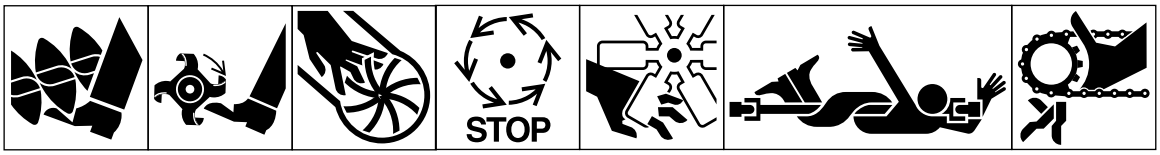
# Förklaringar till symboler



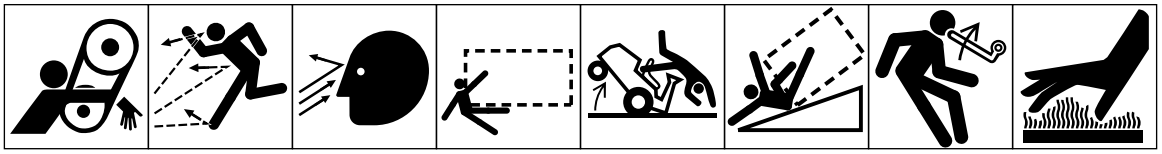
Frätande vätskor, risk för brännskador på fingrar eller hand | Giftiga ångor eller giftiga gaser, kvävningsrisk | Elektrisk chock, livsfara | Högtrycksvätska, fara för insprutning i kroppen | Högtryckspray, frätande | Högtryckspray, frätande | Fingrar eller hand kan krossas, tryck från ovan | Tår eller fot kan krossas, tryck från ovan



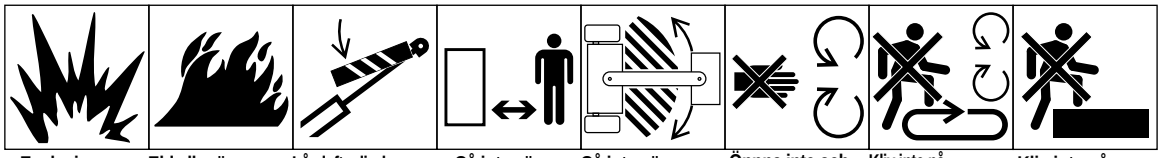
Hela kroppen kan krossas, tryck från ovan | Bålen kan krossas, tryck från sidan | Fingrar eller hand kan krossas, tryck från sidan | Benet kan krossas, tryck från sidan | Hela kroppen kan krossas | Huvud, bål och armar kan krossas | Fingrar eller hand kan skäras | Foten kan skäras




Foten kan skäras eller fastna, roterande skruv | Foten kan skäras av, roterande knivar | Fingrar eller hand kan skäras av, fläktblad | Rör inga maskindelar förrän de stannat | Fingrar eller hand kan skäras av, motorfläkt | Hela kroppen kan fastna, redskapets ingående drivaxel | Fingrar eller hand kan fastna, kedjedrift

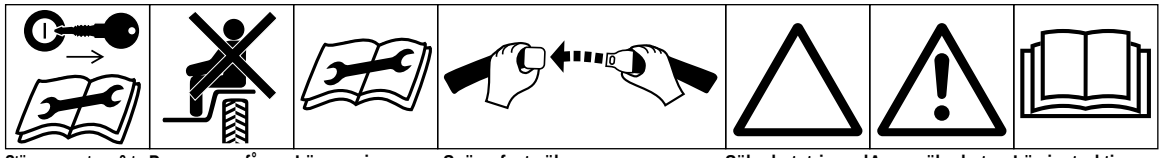


Hand & arm kan fastna, remdrift | Utkastade eller flygande föremål, akta hela kroppen | Utkastade eller flygande föremål, akta ansiktet | Fara för överkörning, framåt/bakåt (maskintyp anges i streckade rutan) | Maskinen välter, åkgräsklippare | Maskinen välter, störtskyddssystem, (maskintyp anges i streckade rutan) | Lagrad energi, slag bakåt eller uppåt | Heta ytor, risk för brännskador på fingrar och händer

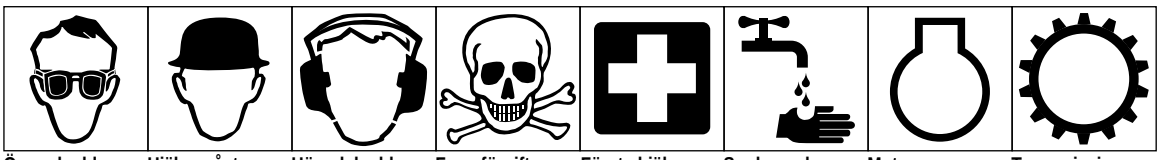


Explosion | Eld eller öppen låga | Lås lyftcylindern med låsanordning på riskfyllt område | Gå inte nära maskinen | Gå inte nära roterande delar när motorn går | Öppna inte och ta inte bort säkerhetsanordningar när motorn går | Kliv inte på lastningsplattformen om kraftuttaget är anslutet till traktorn & motorn går | Kliv inte på

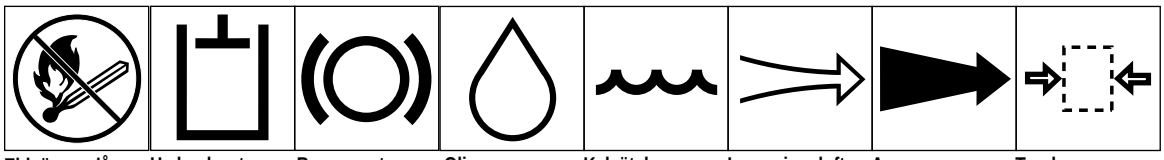
PROTOTYPE



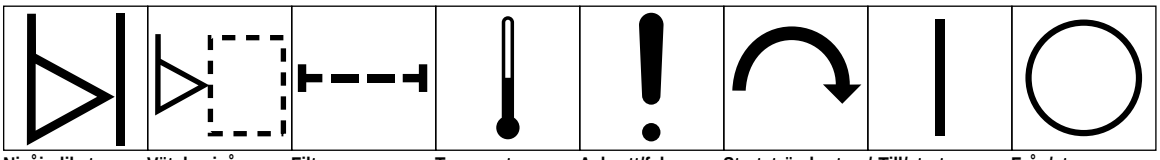
Stäng av motorn & ta bort nyckeln innan underhållsarbeten eller reparationer utförs | Passagerare får endast åka med om de sitter på passagerarstolen & inte skymmer förarens sikt | Läs serviceinstruktionerna i handboken | Spänn fast säkerhetsbältena | Säkerhetstriangel | Ange säkerhetssymbol | Läs instruktionsboken



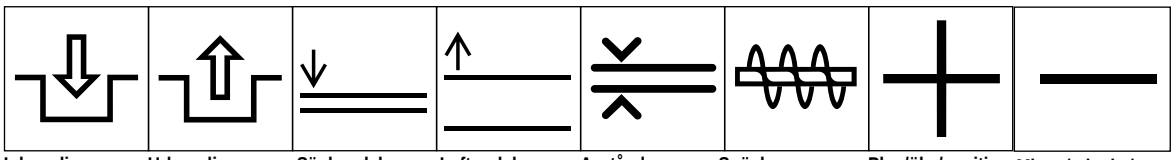
Ögonskydd måste användas | Hjälm måste användas | Hörselskydd måste användas | Fara, förgiftningsrisk | Första hjälpen | Spola med vatten | Motor | Transmission



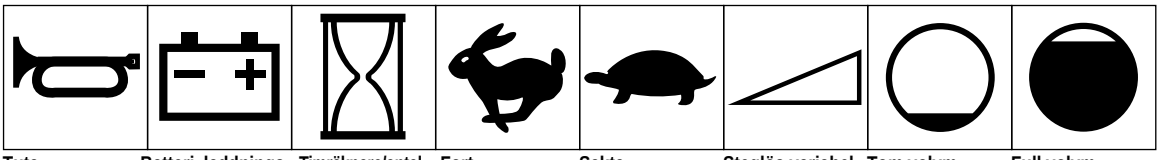
Eld, öppen låga & rökning förbjuden | Hydraulsystem | Bromssystem | Olja | Kylvätska (vatten) | Insugningsluft | Avgaser | Tryck



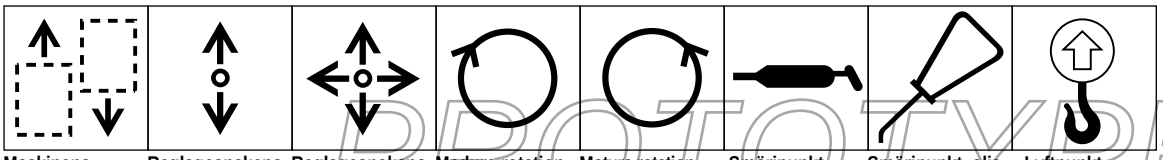
Nivåindikator | Vätskenivå | Filter | Temperatur | Avbrott/fel | Startströmbrytare/ mekanism | Till/start | Från/stopp



Inkoppling | Urkoppling | Sänk redskap | Lyft redskap | Avstånd | Snöslungare, uppsamlingsskruv | Plus/öka/positiv polaritet | Minus/minska/ negativ polaritet

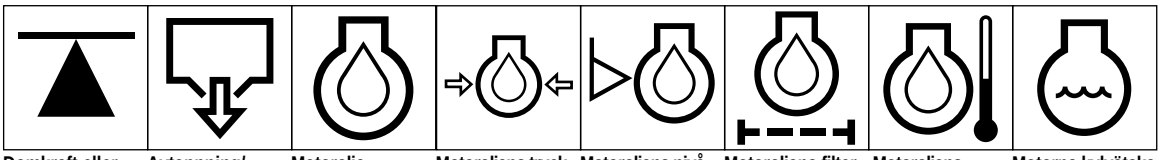


Tuta | Batteri, laddningstillstånd | Timräknare/antal driftstimmar | Fort | Sakta | Steglös variabel, linjär | Tom volym | Full volym

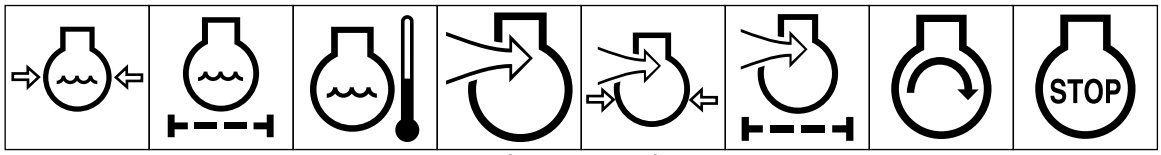


Maskinens färdriktning, framåt/bakåt | Reglagespakens rörelse, två riktningar | Reglagespakens rörelse, flera riktningar | Medurs rotation | Moturs rotation | Smörjpunkt, smörjfett | Smörjpunkt, olja | Lyftpunkt

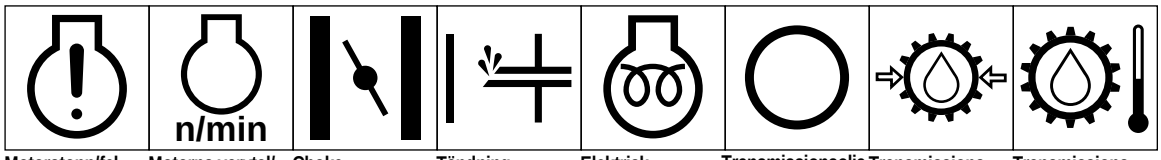
PROTOTYPE



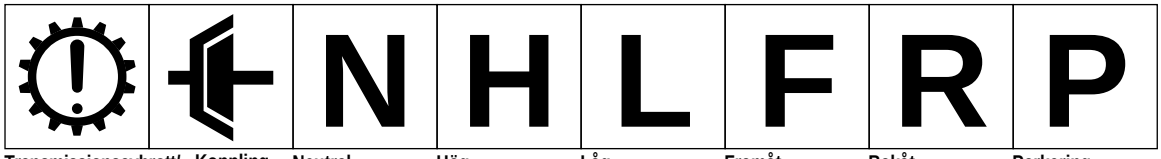
Domkraft eller stöd | Avtappning/ tömning | Motorolja | Motoroljans tryck | Motoroljans nivå | Motoroljans filter | Motoroljans temperatur | Motorns kylvätska



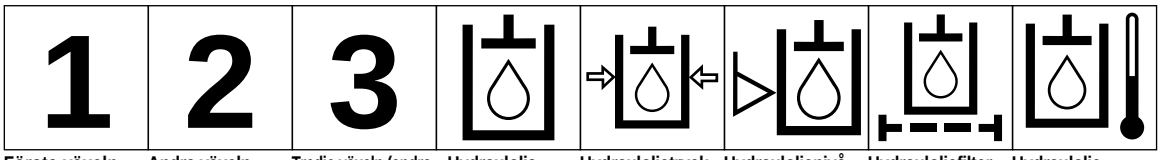

Motorns kylvätsketryck | Motorns kylvätskefilter | Motorns kylvätske-temperatur | Motorns insug-nings/förbrän-ningsluft | Motorns insug-nings/förbrän-ningslufttryck | Motorns insug-nings/luftfilter | Motorns start | Motorns stopp



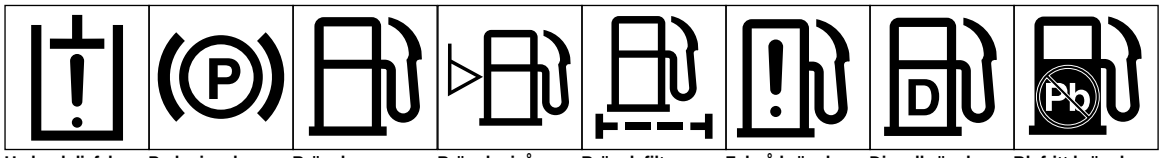

Motorstopp/fel | Motorns varvtal/ frekvens | Choke | Tändning (starthjälp) | Elektrisk förvärmning (starthjälp, låg temperatur) | Transmissionsolja | Transmissions-oljans tryck | Transmissions-oljans temperatur



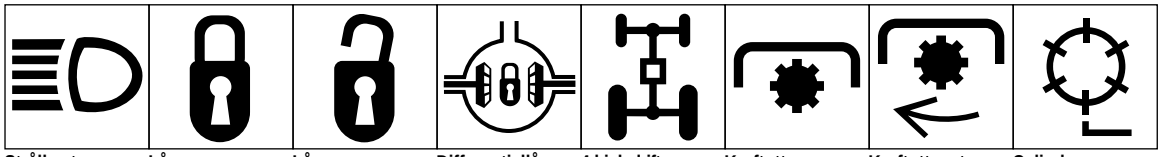

Transmissionsavbrott/ fel | Koppling | Neutral | Hög | Låg | Framåt | Bakåt | Parkering



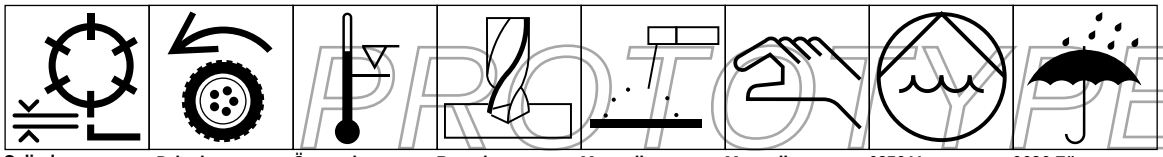

Första växeln | Andra växeln | Tredje växeln (andra tal kan användas tills max växeltal framåt uppnås) | Hydraulolja | Hydrauloljetryck | Hydrauloljenivå | Hydrauloljefilter | Hydraulolje-temperatur




Hydrauloljefel | Parkeringsbroms | Bränsle | Bränslenivå | Bränslefilter | Fel på bränsle-systemet | Dieselbränsle | Blyfritt bränsle

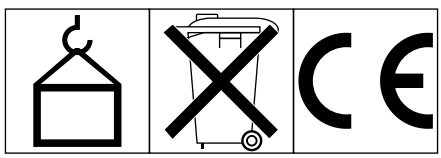


Strålkastare | Lås | Lås upp | Differentiallås | 4-hjulsdrift | Kraftuttag | Kraftuttagets varvtal | Cylinderns klippelement



Cylinderns klippelement, höjdjustering | Drivning | Över arbets-temperatur | Borrning | Manuell metallbågs-vetsning | Manuell | 0356 Vattenpump | 0626 Förvaras torr

PROTOTYPE



0430 Vikt | Kasta inte i sopptunna | CE logo

# Specifikationer

**Motor:** Kawasaki, luftkyld, överliggande ventil, 4-takts, 3,7 hk, 60 x 47 mm cylinderdiameter och slaglängd, 124 cc cylindervolym, 8,4:1 kompressionsförhållande, 11 ft lbs @ 1400 r/m. Elektronisk tändning, högeffektiv ljuddämpare. Bränsletanken rymmer 3 l.

**Drivsystem:** Motor till mellanaxel: två “A” sektions kilremmar. Mellanaxel till differential: transmissionsrem med 5 mm stigning. Differential till trumma: transmissionsrem med 8 mm stigning.

**Differential:** Peerless serie 100.

**Transportkoppling:** remmellandrev.

**Broms:** Bandtrumma.

**Transportdäck (extra):** Snabb demontering, 3,00/3,25 x 6, 32,5 spårvidd.

**Drivtrumma:** Parvis gjutna, aluminium, 190 mm diameter.

**Reglage:** Motorn har start med återgång och choke. På handtaget finns till/från (on/off) strömbrytare, gasreglage, spak för inkoppling av klippardrivning och styrbroms/parkeringsbromsspak. Klipparen har spak för inkoppling av cylinderdrivning. Säkerhetsanordningar: neutralt interlocksystem.

**Handtag:** Bygeltyp, 25 mm diameter.

**Cylinderkonstruktion:** 127 mm diameter, 11 knivar av kolstål svetsade på 5 spindlar av pressat stål.

**Klippbredd:** 533 mm.

**Klipphöjd:** 1,98 till 12,7 mm.

**Klipp:** 4 mm.

**Cylinderkoppling:** Klokoppling.

**Underkniv och understag:** Eneggad kolstålskniv, induktionshärdad till Rc 48–55, monterad på understag av gjutjärn. Tournament underkniv är standard (artikelnummer 63-8560).

**Gräsuppsamlare:** Formpressad polyeten.

**Dimensioner:**

Bredd: 914 mm
Höjd: 1194 mm
Längd: 1499 mm
Torrvikt: 94,5 kg med uppsamlare och Wiehle rulle; utan hjul eller gräsluftarcylinder.

PROTOTYPE

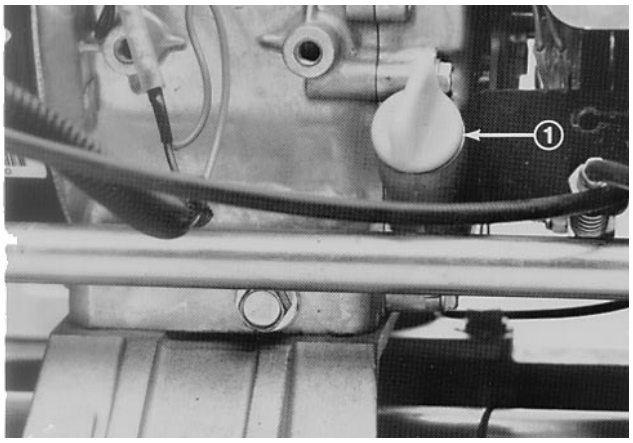
# Förberedelser innan användning

## FYLL PÅ OLJA

Till att börja med skall vevhuset fyllas på med 450 ml olja med rätt viskositet (se tabell nedan). Använd olja av hög kvalitet med American Petroleum Institutes (API) serviceklass – MS eller SC.

| **Temperatur** | **Oljeviskositet** |
|---|---|
| 10°C eller under | SAE 10W30 |
| 10°C till 35°C | SAE 10W30 or 30 |
| Över 35°C | SAE 40 |

**1.** Ställ gräsklipparen så att motorn är plan. Torka rent runt oljemätstickan (fig. 1).




**Figur 1**

1. Oljemätsticka

**2.** Ta bort stickan genom att vridan den moturs.

**3.** Torka ren mätstickan och för ner den i påfyllningsöppningen. Ta sedan bort den och kontrollera oljenivån. Skruva inte ner stickan i öppningen. Om oljenivån är låg, fyll på så mycket olja att nivån stiger till påfyllningsöppningen.

**Obs:** Vi rekommenderar att oljenivån kontrolleras varje gång klipparen används eller efter var 5:e körtimma. Första gången skall oljan bytas efter de första 200 körtimmarna. Därefter skall oljan bytas efter var 50:e körtimma. Under dammiga eller smutsiga förhållanden fordras tätare oljebyte.

## FYLL BRÄNSLETANKEN

OBS: TORO REKOMMENDERAR ATT ENDAST NY, REN, BLYFRI STANDARDBENSIN ANVÄNDS I TOROS BENSINDRIVNA MASKINER. BLYFRI BENSIN FÖRBRÄNNS RENARE, FÖRLÄNGER MOTORNS LIVSLÄNGD OCH SKYDDAR STARTSYSTEMET MOT SKADLIGA FÖRBRÄNNINGSAVLAGRINGAR. OM DET EJ FINNS TILLGÅNG TILL BLYFRI BENSIN KAN BLYHALTIG BENSIN ANVÄNDAS.

OBS: ANVÄND ALDRIG METANOL, BENSIN SOM INNEHÅLLER METANOL ELLER MER ÄN 10% ETANOL, BENSINTILLSATSER, PREMIUM BENSIN ELLER LACKNAFTA. DÅ KAN GRÄSKLIPPARENS BRÄNSLESYSTEM SKADAS.

**1.** Torka rent runt bränsletanklocket och ta bort locket från tanken (fig. 2). Fyll tanken med blyfri bensin till botten av filtret, ej högre. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.




**Figur 2**

1. Bränsletanklock

**2.** Sätt tillbaka locket. Torka upp eventuellt spilld bensin.

## UTJÄMNING AV BAKRE TRUMMA MOT CYLINDER

**1.** Ställ maskinen på en plan, jämn yta, helst en arbetsplatta av precisionsstål. Placera en 6 x 25 mm platt stålremsa, 610 mm lång under cylinderknivarna och mot framkanten på underkniven för att förhindra att understaget vilar på arbetsytan.

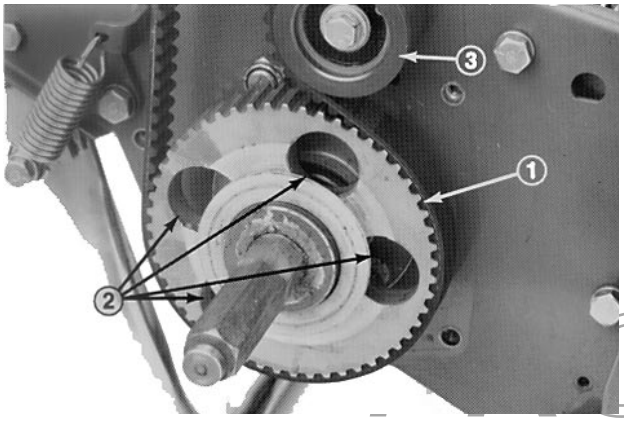
**2.** Lyft främre rullen så att endast bakre trumman och cylindern vilar på ytan.

**3.** Pressa nedåt på maskinen över cylindern så att all cylinderknivarna har kontakt med stålremsan.

**4.** Skjut på samma gång som cylindern trycks ned in ett bladmått under ena ändan på trumman. Kontrollera sedan andra ändan på trumman. Om avståndet mellan trumman och arbetsytan är större än 0,25 mm på endera ändan måste trumman justeras. Gå till punkt 5. Om avståndet är mindre än 0,25 mm behövs ingen justering.

**5.** Ta bort bakre remkåpan från maskinens högra sida.

**6.** Vrid remskivan tills hålen är i jämnhöjd med de (4) flänsskruvarna på rullagret (fig. 3).




**Figur 3**

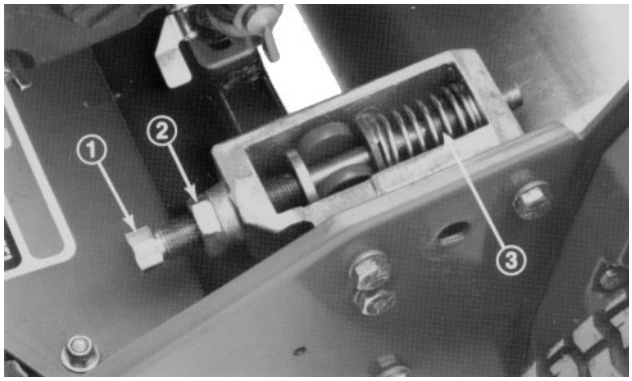
1. *Remskiva*
2. Fyra hål
3. Tomgångsskiva

**7.** Lossa de fyra skruvarna på rulllagret och skruven som fäster tomgångsskivan. Lyft eller sänk högra sidan på rullen tills avståndet är mindre än 0,25 mm. Dra åt skruvarna på rulllagret. Justera remspänningen och dra åt tomgångsskivans fästskruv (fig. 4).

## JUSTERING AV UNDERKNIV MOT CYLINDER

Justering av underkniv mot cylinder görs genom att lossa eller dra åt underknivens justerskruvar. Dessa sitter upptill på gräsklipparen.

**1.** Ställ gräsklipparen på en plan, jämn yta. Se till att det inte finns någon cylinderkontakten genom att lossa låsmuttrarna på underknivens justerskruvar och vrida justerskruvarna moturs (fig. 4).



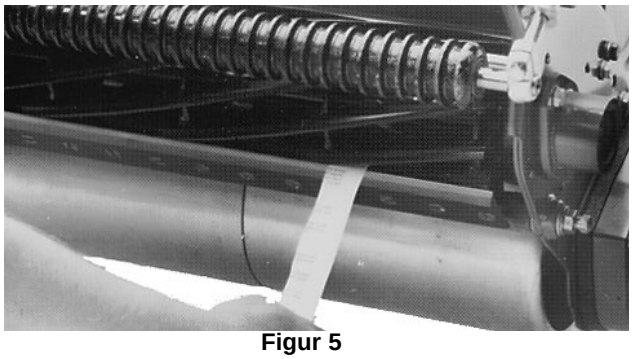

**Figur 4**

1. Justerskruvar på underkniv
2. Låsmutter
3. Fjäder

**2.** Luta gräsklipparen bakåt på handtaget så att underkniven och cylindern blir lätt åtkomliga.

**3.** Skjut in en lång remsa tidningspapper mellan cylindern och underkniven på ena ändan av cylinderns framsida (fig. 5). Vrid cylindern sakta framåt och dra samtidigt åt underknivens justerskruv (på samma ända på cylindern), ett moment i taget, tills pappret kläms åt lätt när det skjuts in framifrån, parallellt med underkniven. Det blir nu ett lätt motstånd när man griper i pappret (fig. 4).

PROTOTYPE



**Figur 5**

**Obs:** Underkniven flyttas 0,08 mm närmare cylindern varje gång justerskruven vrids ett moment. DRA INTE ÅT JUSTERSKRUVARNA FÖR HÅRT.

**4.** Kontrollera med papper att det finns lätt kontakt på andra ändan på cylindern och justera om så behövs. Se till att låsmuttrarna på justerskruvarna dras åt när justeringen är färdig.

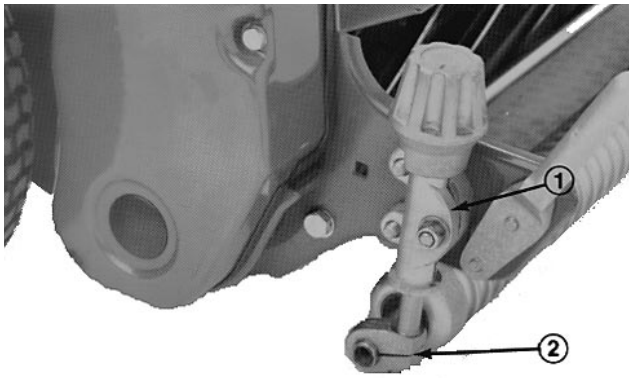
**5.** När justeringen är färdig kontrollera om cylindern kan klämma åt pappret när det skjuts in framtill och skära av pappret när det skjuts in vinkelrätt mot underkniven (fig. 5). Man skall kunna skära pappret med minsta kontakt mellan underkniven och cylinderknivarna. Om det finns för stort cylindermotstånd måste klippaggregatet antingen brynas eller slipas för att eggen skall bli så skarpa som precisionsklippning kräver (se Toros handbok om cylinderslipning).

VARNING: Var försiktig om understaget tas bort. Fjädrarna på justerskruvarna (fig. 4) är spända och kan plötsligt lossna.

## JUSTERING AV KLIPPHÖJDEN

**1.** Se till att bakre rullen är plan och underknivens kontakt med cylindern är korrekt. Luta gräsklipparen bakåt på handtaget så att främre och bakre rullarna och underkniven blir åtkomliga.

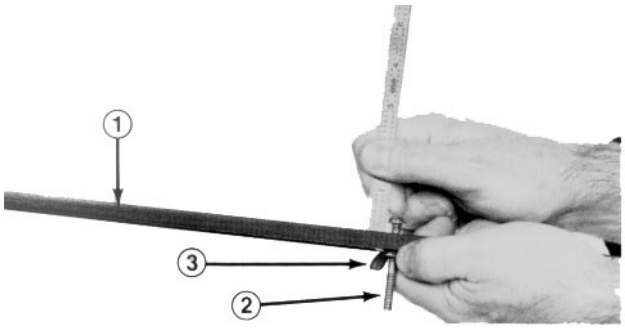
**2.** Lossa låsmuttrarna som håller fast klipphöjdskonsolerna på sidplattorna (fig. 6).




**Figur 6**

1. Klipphöjdskonsol
2. Rullstöd

**3.** Lossa muttern på mätstaven (fig. 7) och ställ justerskruven i önskad klipphöjd. Avståndet mellan undre delen av skruvskallen och framdelen på mätstaven är lika med klipphöjden.



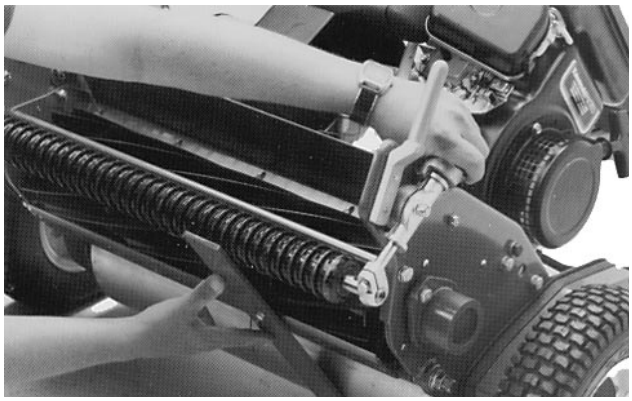

**Figur 7**

1. Mätstav
2. Höjdjusterskruv
3. Mutter

**4.** Haka skruvskallen på underknivens egg och låt bakre partiet på staven ligga mot bakre rullen (fig 8).

**5.** Vrid justerknoppen tills rullen har kontakt med framdelen på mätstaven. Justera båda ändarna på rullen tills hela rullen är parallell med underkniven.

**VIKTIGT: När korrekt justeringen har gjorts skall bakre och främre rullarna ha kontakt med mätstaven och skruven sitta tätt mot underkniven. Detta garanterar att klipphöjden är samma på båda ändarna på underkniven.**



**Figur 8**

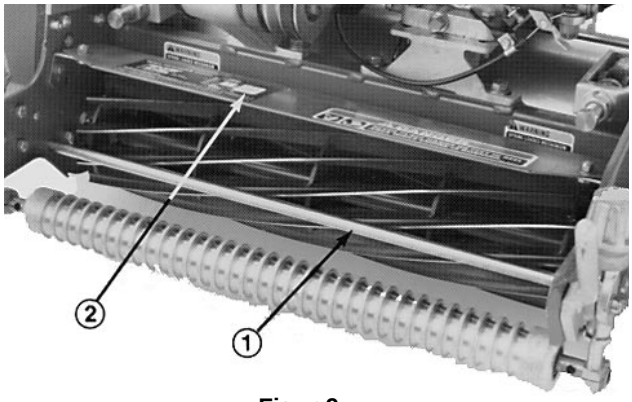
**6.** Dra åt låsmuttrarna på sidorna på klipphöjdskonsolerna så att justeringen sitter stadigt.

**VIKTIGT: För att förhindra avskalning på ojämna gräsytor skall rullstöden vara vända bakåt (rullen närmare cylindern).**

## JUSTERING AV HÖJDEN PÅ GRÄSSKÄRMEN

Justera skärmen så att gräsklippet hamnar i uppsamlaren.

**1.** Mät avståndet mellan toppen på främre stödstaget och framkanten på skärmen på varje ända på klippaggregatet (fig. 9).




**Figur 9**

1. Stödstag 2. Skärm

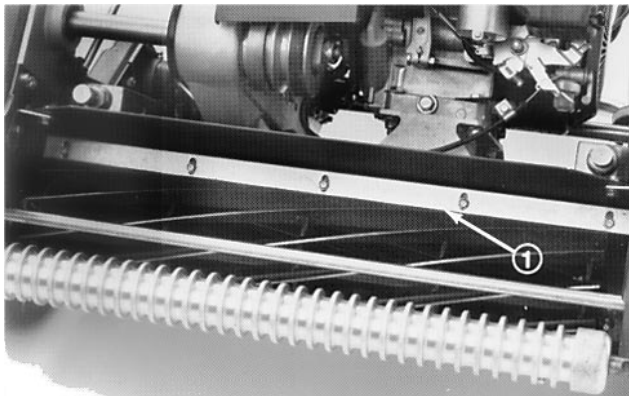
**2.** För normala klippförhållanden skall skärmens höjd från stödstaget vara 100 mm. Lossa skruvarna och muttrarna som håller fast var skärmända på sidplattan. Justera skärmen till rätt höjd och dra åt skruvarna och muttrarna.

**Obs:** För torra förhållanden (gräsklippet flyger över toppen på uppsamlaren), kan skärmen sänkas. För tungt, vått gräs (klippet samlas baktill på uppsamlaren), kan skärmen höjas.

## JUSTERING AV KLIPPSTAGET

Justera klippstaget så att gräsklippet inte fastnar på cylindrarna:

**1.** Lossa skruvarna som fäster toppstaget (fig. 10) på klippaggregatet. Skjut in ett 1,5 mm bladmått mellan toppen på cylindern och staget och dra åt skruvarna. Se till att avståndet mellan staget och cylindern är samma längs med hela cylindern.




**Figur 10**

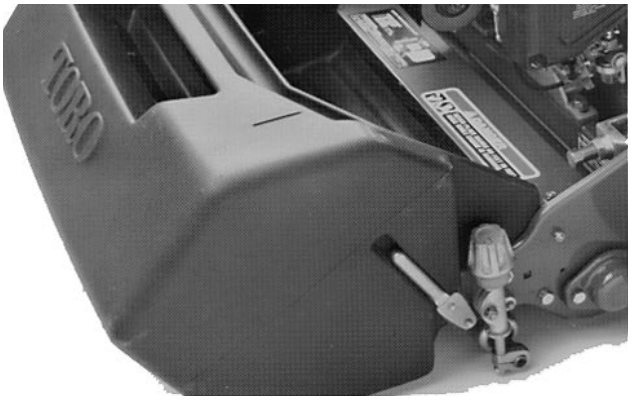
1. Stödstag

**Obs:** Staget kan justeras efter gräsförhållandena. Flytta staget närmare cylindern när gräset är mycket vått. Flytta staget längre ifrån cylindern när gräset är torrt.

Staget måste vara parallellt med cylindern för bästa klippresultat. Staget bör justeras samtidigt som skärmhöjden justeras eller när cylindern slipas på en cylinderslipare.

## MONTERING AV GRÄSUPPSAMLARE

**1.** Fatta tag i uppsamlarens övre bakkant och skjut på uppsamlaren på monteringsstängerna (fig. 11).




**Figur 11**

## KONTROLLERA SÄKERHETSSYSTEMET

**1.** För drivspaken till ENGAGE läge och motorreglagen till STARTING läge.

**2.** Försök starta motorn. Motorn skall inte starta. Om motorn startar, behöver säkerhetssystemet servas. Rätta till problemet innan maskinen används.

PROTOTYPE

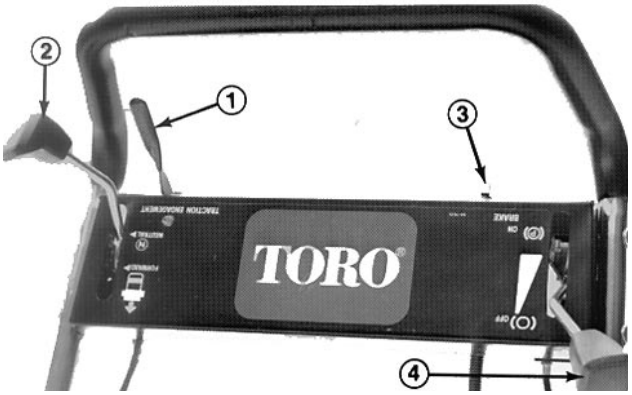
# Reglage

**Spak för inkoppling av klippardrivning** (fig. 12)—Till höger på framsidan av instrumentpanelen. Spaken har två lägen: NEUTRAL och FORWARD. Spaken förs till FORWARD läge för inkoppling av drivningen.

**Till/från (On/Off) strömbrytare** (fig. 12)—Till vänster på baksidan av instrumentpanelen. Flytta strömbrytaren till ON läge för att starta motorn och till OFF läge för att stoppa motorn.

**Styrbroms/parkeringsbroms** (fig. 12)—Till vänster på framsidan av instrumentpanelen. Bromsen används för att sakta in eller stoppa maskinen. Bromsen fungerar också som parkeringsbroms. För tillbaka spaken över mitten för att ansätta parkeringsbromsen.

**Gasreglage** (fig. 12)—Till höger på baksidan av instrumentpanelen. Två lägen finns: SLOW och FAST. Motorns varvtal kan varieras mellan de två lägena.

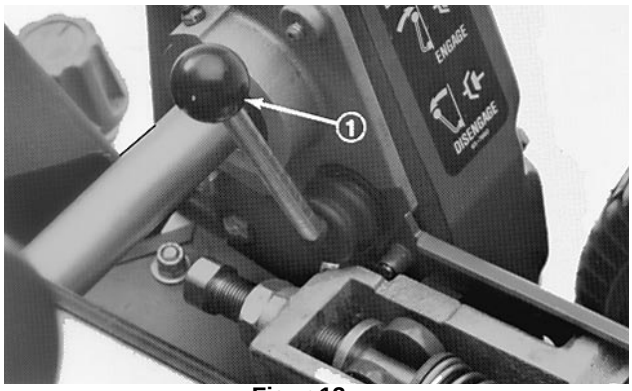



**Figur 12**

1. Gasreglage
2. Pedal för inkoppling av klippardrivning
3. Till/från strömbrytare
4. Styrbroms/parkeringsbroms

**Spak för inkoppling av cylinderdrivning** (fig. 13)—På högra främre hörnet på maskinen. Spaken har två lägen: ENGAGE och DISENGAGE. Dra spaken uppåt för att koppla in cylindern; skjut nedåt för att koppla ur cylindern.

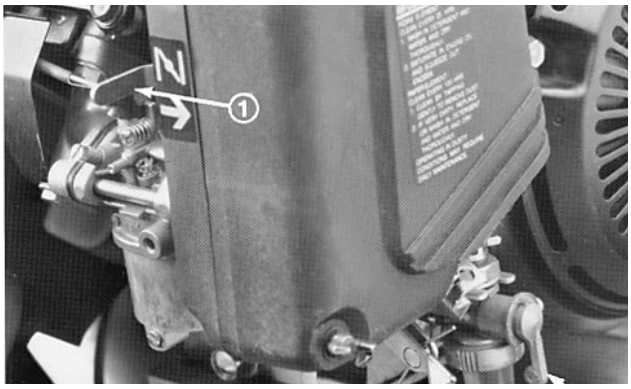
**Chokereglage** (fig. 14)—På vänstra framdelen av motorn. Spaken har två lägen: RUN och CHOKE. När kall motorn skall startas, flytta spaken till CHOKE läge. Flytta spaken till RUN läge när motorn startat.




**Figur 13**

1. Spak för inkoppling av cylinderdrivning

**Bränsleavstängningsventil** (fig. 14)—På vänstra framdelen av motorn. Ventilen har två lägen: CLOSED och OPEN. Flytta spaken till CLOSED när maskinen ställs undan eller när den transporteras. Flytta spaken till OPEN innan motorn startas.

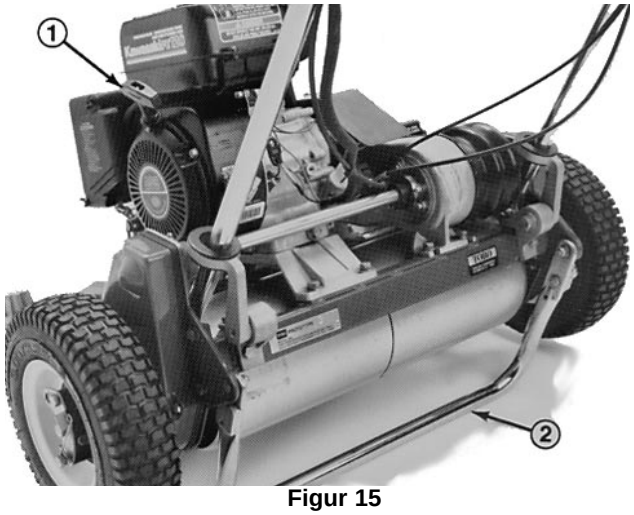



**Figur 14**

1. Chokereglage
2. Bränsleavstängningsventil

**Start med återgång** (fig. 15)—Dra i starthandtaget för att starta motorn.

**Kickstöd** (fig. 15)—Baktill på maskinen. Används till att resa bakre delen av maskinen när transporthjul skall monteras eller demonteras.




**Figur 15**

1. Start med återgång
2. Kickstöd

PROTOTYPE

# Driftsanvisningar

## START OCH STOPP

**Obs:** Se till att tändstiftskabeln sitter på tändstiftet.

**1.** Se till att klippardrivnings- (fig.12) och cylinderdrivningsspakarna (fig. 13) är i läge DISENGAGE.

**Obs:** Motorn startar inte om klippardrivningen är inkopplad.

**2.** Öppna bränsleavstängningsventilen på motorn (fig. 14).

**3.** Flytta ON/OFF strömbrytaren (fig. 12) till läge ON.

**4.** Flytta gasreglaget (fig. 14) till läge FAST.

**5**. Flytta chokereglaget (fig. 14) till halvöppet läge när en kall motor startas. En varm motor behöver vanligtvis ingen choke.

**6.** Dra ut starthandtaget tills inkoppling sker, dra sedan hårt för att starta motorn. Stäng choken allteftersom motorn värms upp.

**Obs:** Dra inte ut startsnöret så långt det går och släpp inte handtaget när snöret dras ut. Snöret kan gå av eller återgångsmekanismen skadas.

**7.** För att stoppa motorn under arbetets gång flytta klippardrivnings- och cylinderdrivningsreglagen till läge DISENGAGE, gasreglaget till SLOW och ON/OFF strömbrytaren till OFF.

**8.** Innan maskinen ställs undan skall tändstiftskabeln tas bort från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start.

**9.** Innan gräsklipparen förvaras eller transporteras i ett fordon skall bränsleavstängningsventilen stängas.

## TRANSPORT

**1.** Skjut ned kickstödet med foten och skjut uppåt på handtaget för att lyfta bakre delen på klipparen och montera transporthjulen.

**2.** Fäll upp kickstödet genom att skjuta klipparen framåt och sedan skjuta nedåt på handtaget.

**3.** Se till att reglagen för klippar- och cylinderdrivningen är i läge DISENGAGE och starta motorn.

**4.** Ställ gasreglaget på SLOW, res upp frampartiet på maskinen och öka sakta motorns varvtal samtidigt som klippardrivningen gradvist kopplas in så att klipparen rör sig sakta framåt.

**5.** Justera gaspådraget så att klipparen har önskad färdhastighet och transportera klipparen till önskad plats.

## FÖRBEREDELSER FÖRE KLIPPNING

**1.** För klippardrivningsreglaget till DISENGAGE, gasreglaget till SLOW och stanna motorn.

**2.** Skjut ned kickstödet med foten och skjut handtaget uppåt för att lyfta upp hjulen från marken.

**3.** Skjut ut hjulens låssprintar från spåren på axlarna och skjut bort hjulen från axlarna.

## KLIPPNING

När GREENSMASTER 1000 används på ett riktigt sätt ger maskinen den bästa klippkvalitet som kan uppnås. Anvisningarna skall följas för att klipparen skall kunna prestera ett fullgott arbete.

## FÖRE KLIPPNING

Innan gräset klipps skall gräsmattan slås med en bambukäpp eller en trädgårdsslang dras över gräset så att dagg och ojämnheter orsakade av mask avlägsnas. Se till att gräsklipparen är noggrant och jämnt justerad vid båda ändarna på cylindern. Om klipparen inte justeras korrekt blir gräset inte snyggt klippt. En 0,9–1,5 m bred “krage” skall klippas runt området med något högre klipphöjdsinställning än på själva greenen. Då får gräsklipparen tillräckligt svängrum och behöver inte vända på greenen.

## KLIPPMETOD

Klipp alltid rakt fram och tillbaka över greenen. Undvik cirkelrörelser och vänd inte på greenen. Det sliter på gräset. Gräsklipparen skall vändas utanför greenen genom att lyfta klippcylindern (skjut handtaget nedåt) och vända på drivtrumman. Klipp aldrig greenen i samma riktning två gånger i följd. Klipp i motsatt riktning mot föregående kördrag, så att gräset växer rakt uppåt och inte lägger sig ner i endera riktningen. Klipp i normal gångtakt. Om gräset klipps för fort kommer inte ett fullgott klippresultat att uppnås. Man spar heller inte tid.

Ställ klippardrivningsspaken i läge ENGAGE, öka gaspådraget tills önskad färdhastighet uppnås, kör klipparen till greenen, sänk ned klipparens framparti och börja klippa.

## ANVÄNDNING AV REGLAGE

Under klippningen skall reglagen användas på följande sätt:

1. Starta motorn, ställ gasreglaget på reducerat pådrag och skjut ned handtaget så att klippaggregatet höjs. Ställ klippardrivningsspaken på läge ENGAGE och transportera gräsklipparen till “kragen” på greenen.
2. Flytta klippardrivningspaken till läge DISENGAGE och cylinderdrivningsspaken till läge ENGAGE.

## EFTER KLIPPNING

1. Kör av greenen. Ställ klippardrivningsspaken i läge DISENGAGE, stanna motorn och för cylinderdrivningsspaken till läge DISENGAGE.
2. Töm gräsuppsamlaren, sätt tillbaka den och transportera gräsklipparen.

# Underhall

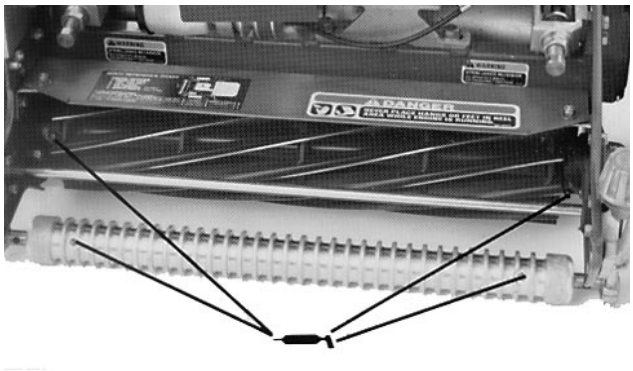
## SMÖRJNING

## SMÖRJNIPPLAR

De (12) smörjnipplarna på gräsklipparen skall smörjas minst var 25:e timma. Smörj med universalfett nr. 2 på litiumbas. För bästa resultat rekommenderas smörjpistol som hålls i handen.

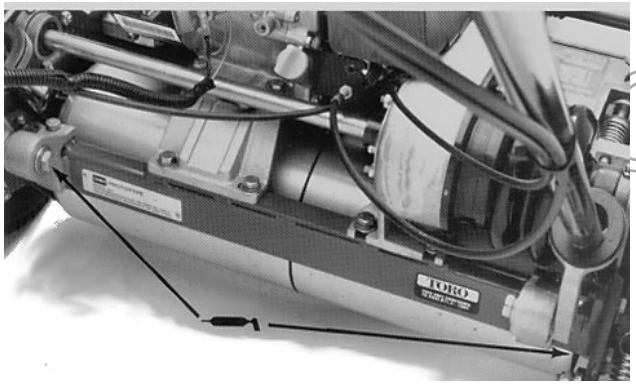
1. Torka varje smörjnippel med en ren trasa.

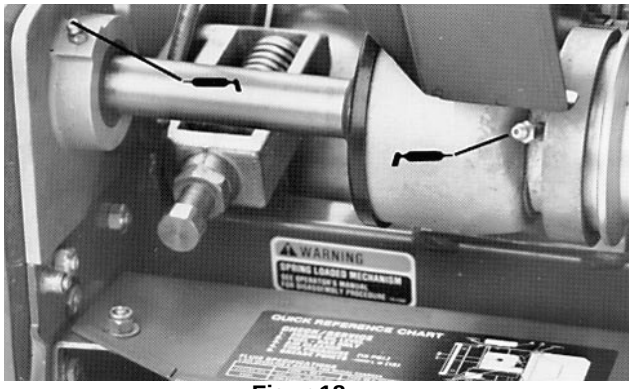
2. Smörjnipplarna finns på följande ställen: (2) på främre rullen (fig. 16), (2) på cylinderlagren (fig. 16), (2) på trumaxlarna (fig. 17), (3) på differentialen (fig. 17), (2) på cylinderns mellanaxellager (fig. 18) och (1) på remmellandrevspivoten (fig. 19).




**Figur 16**

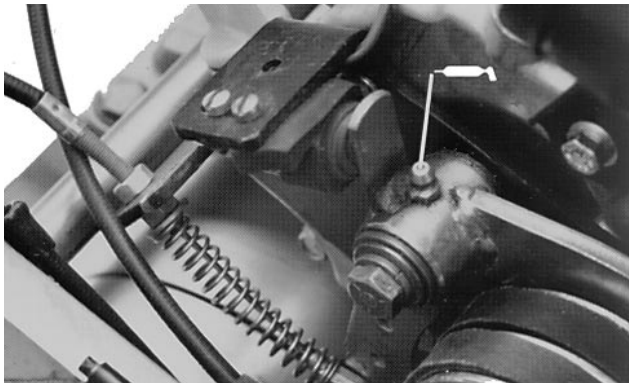
**Figur 17**




**Figur 18**

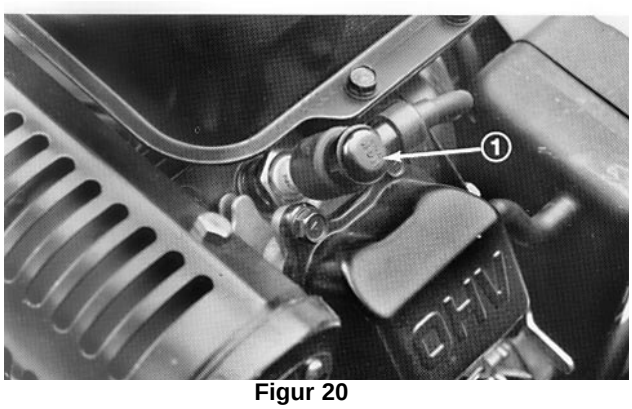
**Figur 19**



**VIKTIGT: Använd inte för högt tryck. Detta orsakar bestående skador på tätningarna.**

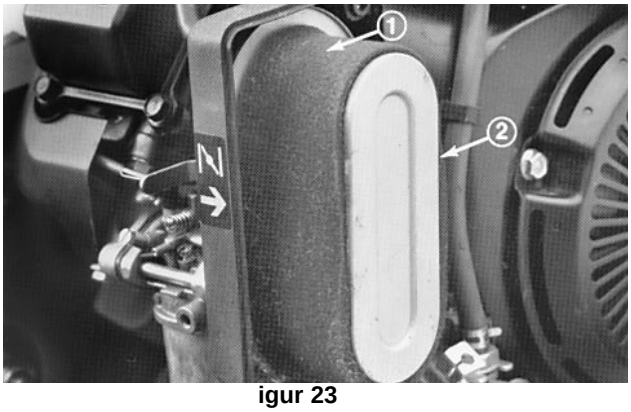
3. Torka bort överflödigt smörjfett.

OTOTYPE



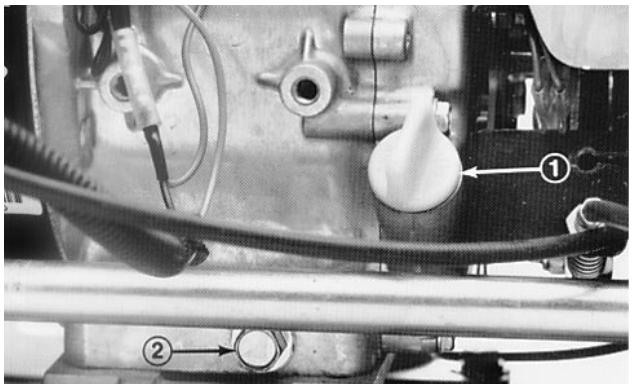

**Figur 20**

1. *Tändstift*



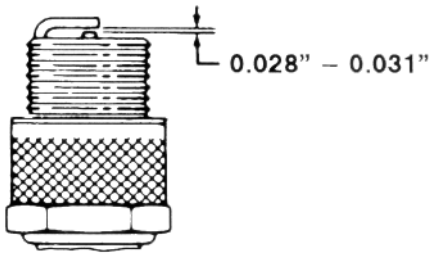

**igur 23**

1. *Skumgummielement*
2. *Papperselement*




**Figur 21**

1. *Oljemätsticka*
2. *Avtappningsplugg*



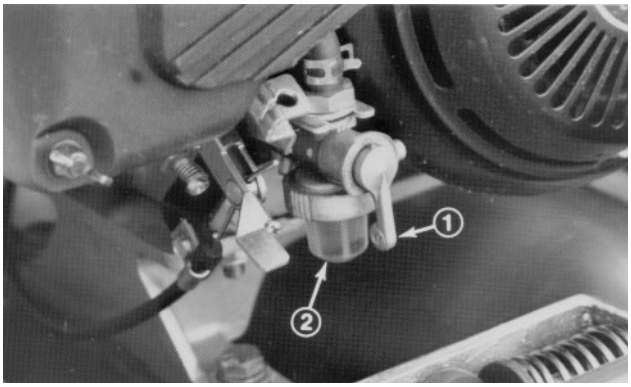

**Figur 24**

1. *Tändstift*




**Figur 22**

1. *Luftrenare*




**Figur 25**

1. *Avstängningsventil*
2. *Lock*

PROTOTYPE

# IDENTIFIERING OCH BESTÄLLNING

## MODELL- OCH SERIENUMMER

**Greensmaster 1000 har två identifikationsnummer: ett modellnummer och ett serienummer. Numren är stämplade på en platta som sitter baktill på ramen. Modell- och serienumren skall alltid anges vid korrespondens angående maskinen för att korrekt information och reservdelar skall kunna fås.**

**Obs:** Vid beställning skall inte referensnummer anges om en reservdelskatalog används. Ange reservdelsnumret.

Vid beställning av reservdelar från en auktoriserad TORO återförsäljare skall följande information lämnas:

**1.** Modell- och serienummer.

**2.** Reservdelsnummer, beskrivning och den mängd artiklar som önskas.

PROTOTYPE

PROTOTYPE

PROTOTYPE




PROTOTYPE